



Julio 2026



SE FORMALIZA EL NEGOCIO PETROLERO, PERO PDVSA MANTIENE FLOTA IRREGULAR

En julio de 2026 se identificaron 46 buques sancionados y furtivos, la mayor cantidad observada en los últimos 13 meses, lo que deja varias interrogantes en medio de la opacidad que se mantiene inalterable en nuestra principal industria.

Transparencia Venezuela, 10 de agosto de 2026. A un año de seguimiento sistemático a los buques petroleros en aguas territoriales de Venezuela, recordamos algunos hitos que incidieron en los hallazgos:

- la suspensión de licencias a un grupo de socios de Pdvsa durante junio y julio de 2025. Estos socios habían iniciado la recuperación de la producción petrolera desde finales de 2023, luego de años de caída y estancamiento¹;
- el otorgamiento de una licencia específica y condicionada a la empresa Chevron en agosto de 2025 que le permitió reanudar operaciones;

¹ El listado de socios de Pdvsa puede ser consultado en el informe Tras la pista del fondo, https://transparenciave.org/wp-content/uploads/2026/08/Tras-la-pista-del-fondo_4-Agosto-2026-1.pdf

- la creciente presencia de fuerzas navales de Estados Unidos en el Caribe a partir de agosto de 2025;
- la incautación de 9 buques por parte de fuerzas navales de Estados Unidos entre el 10 de diciembre de 2025 y el 24 de febrero de 2026;
- la detención de Nicolás Maduro y su esposa Cilia Flores el 3 de enero, su traslado a Estados Unidos y el inicio de su juicio en New York;
- el reconocimiento de Delcy Rodríguez como presidenta interina por parte del Gobierno de Estados Unidos;
- la emisión de 15 licencias por parte de la OFAC que flexibilizaron las sanciones impuestas a la actividad petrolera, con más amplitud que en ocasiones previas;
- el doble terremoto ocurrido en Venezuela el 24 de junio de 2026.

A partir de este contexto **el comercio del petróleo venezolano ha tenido cambios importantes**. Por ejemplo, el total de buques observados tuvo un mínimo en julio de 2025 -mes de sanciones estrictas- y alcanzó un máximo en mayo de 2026, coincidiendo con el pico de exportación impulsado por las licencias de marzo de este año y la disponibilidad de inventarios.

Buques identificados julio 2025 – julio 2026

Cuadro N° 1

	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul
TOTAL	92	120	110	112	98	112	114	134	143	160	166	160	161
Buques identificados	68	91	81	88	81	81	99	120	128	144	154	148	156
Internacionales	51	74	64	71	64	64	82	103	111	127	136	130	138
Sancionados y furtivos	12	17	18	24	23	22	23	25	29	32	42	43	46
Venezolanos	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	18	18	18
Sin identificación IMO*	24	29	29	24	17	31	15	14	15	16	12	12	5

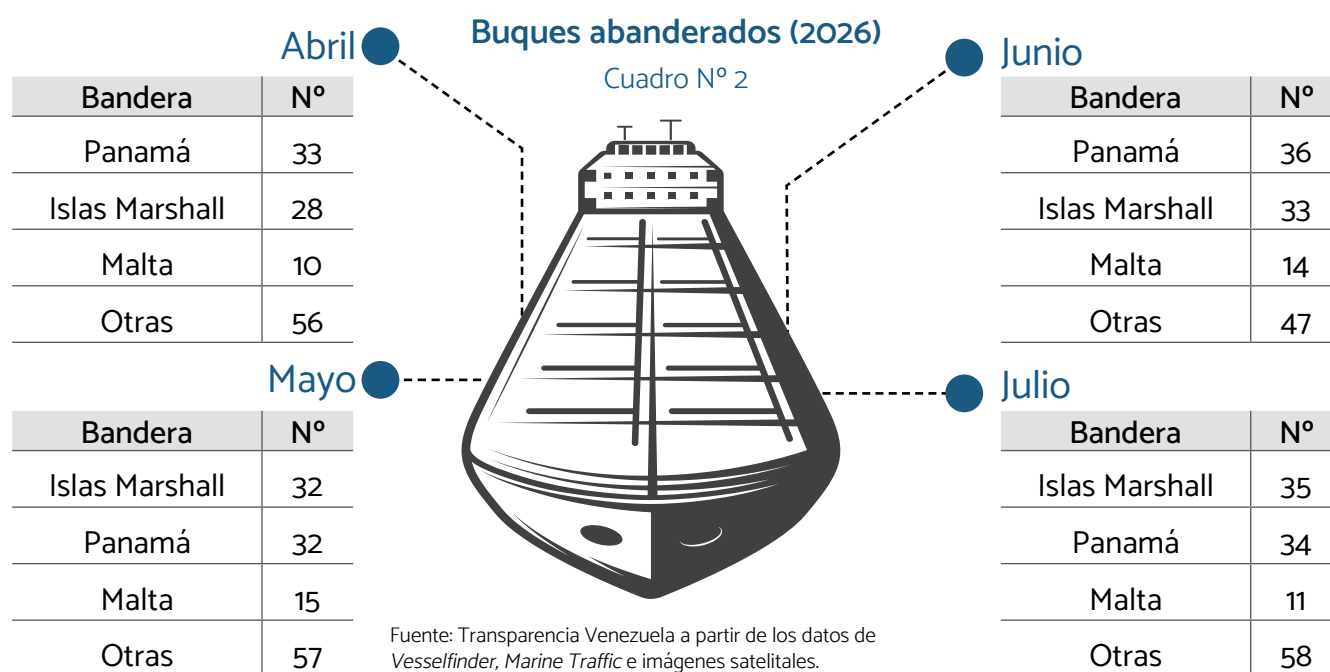
Fuente: Transparencia Venezuela a partir de los datos de *Vesselfinder*, *Marine Traffic* e imágenes satelitales.

* Buques 'oscuros', que mantuvieron sus señales AIS apagadas. En septiembre se observó hasta el día 18, en noviembre hasta el día 21, en diciembre hasta el 30, en enero hasta el día 30, en febrero hasta el día 28, en marzo hasta el 31, abril hasta el 28, mayo hasta el 31, junio hasta el 30 y julio hasta el 31.

La disminución del número de buques observada en junio de 2026 pudo haber estado asociada a los sismos que ocasionaron retrasos en las operaciones portuarias de Pdvsa². No obstante, en julio la actividad se recuperó, registrándose la mayor presencia de buques internacionales del período analizado, con 138 embarcaciones, frente a 130 en junio. Esta cifra representa un incremento del 115% con respecto a diciembre de 2025, mes en el que comenzaron las incautaciones. Asimismo, continúa el ingreso de nuevos tanqueros a los puertos petroleros de Venezuela: en mayo se identificaron 40 embarcaciones no observadas desde el inicio del monitoreo, en junio arribaron 20 nuevas y en julio otras 28.

Aunque las exportaciones petroleras de julio descendieron ligeramente a 1,16 millones de b/d, la producción ha tenido una senda creciente y se espera que continúe en los últimos meses de 2026 aunque a menor ritmo. En julio los envíos a Estados Unidos aumentaron a 780.000 b/d, la mayor cantidad desde 2019³.

En la etapa de flexibilización de sanciones la cantidad de buques con bandera de las Islas Marshall es similar a la de Panamá, seguidos con distancia por los buques abanderados en Malta. En cambio, durante los meses de julio a diciembre de 2025 predominaron las banderas de Panamá. Recordamos que los buques interceptados por Estados Unidos entre diciembre 2025 y febrero 2026 tenían banderas falsas, así que en el caso de los buques sancionados y furtivos no hay certeza sobre la legitimidad de sus banderas.



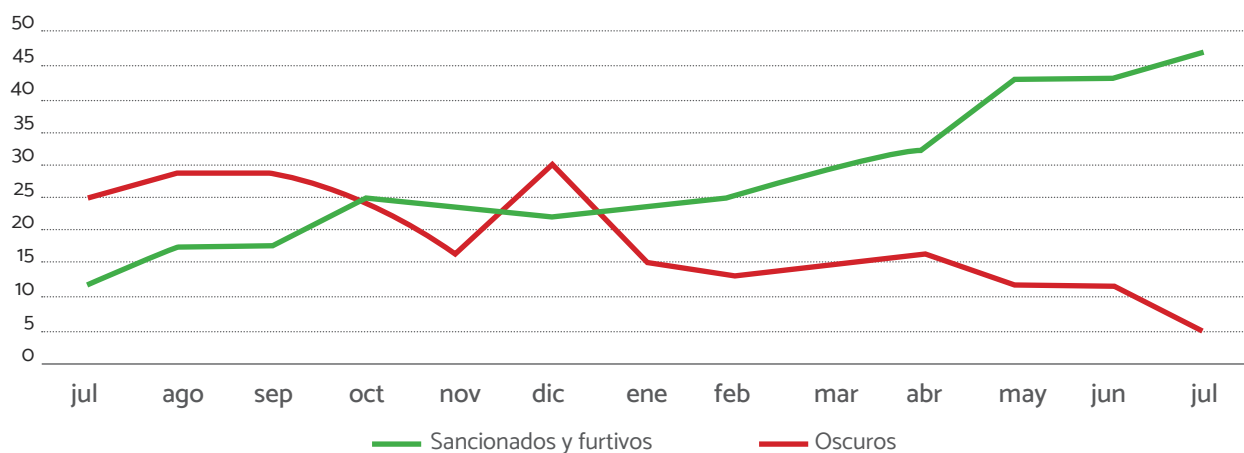
2 Cuenta en X de la periodista de Reuters Mariana Párraga. @mariannaparraga. <https://x.com/mariannaparraga/status/2072370849911275654?s=20>
3 Cuenta en X de la periodista de Reuters Mariana Párraga. @mariannaparraga. <https://x.com/mariannaparraga/status/2084374312237072528?s=20>

Buques sancionados y furtivos en junio y julio de 2026

En julio se identificaron 46 buques sancionados y furtivos, de los cuales 14 se encontraban sujetos a sanciones y 32 fueron clasificados como furtivos. Esta constituye la mayor cantidad registrada desde junio de 2025, pero este dato coincide con la menor presencia de buques con señales AIS apagadas; solo 5 buques oscuros, que a su vez contrastan con los 12 detectados en los meses de mayo y junio de 2026 y los 31 identificados en diciembre de 2025. La flexibilización de sanciones y la vigilancia del tráfico marítimo en Venezuela habrían motivado el encendido de señales AIS de los buques irregulares, sin consecuencias.

Buques irregulares

Gráfico 1

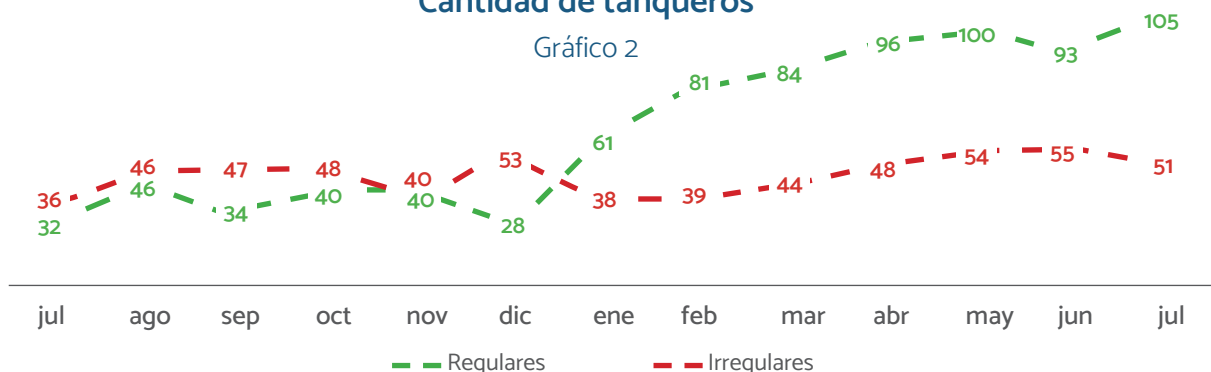


Fuente: elaboración propia con los datos del cuadro 1.

Dado el aumento de las exportaciones legales, es esclarecedor observar a través del gráfico 2 el comportamiento de los buques lícitos respecto al total de buques irregulares (sancionados, furtivos y oscuros): hubo 32 buques en julio de 2025 que pasaron a 105 en julio de 2026.

Cantidad de tanqueros

Gráfico 2

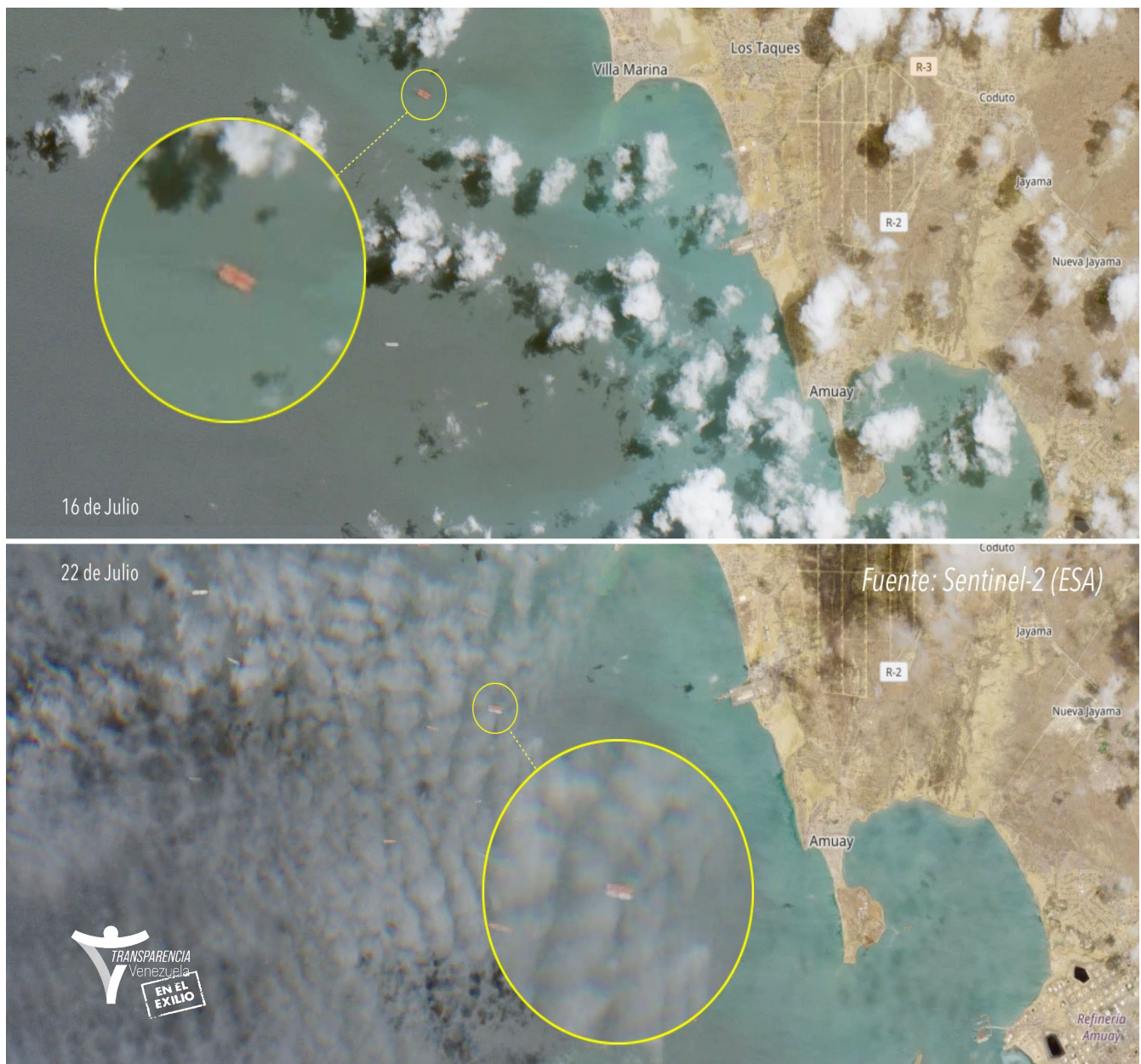


Fuente: elaboración propia con datos del cuadro 1. Los buques irregulares incluyen sancionados, furtivos y oscuros.

En los últimos cuatro meses ha ocurrido una estabilización de la presencia de los buques permitidos y la disminución de las operaciones de trasiego STS: en junio 3 y en julio 2.

También se observa que a pesar del aumento de los buques lícitos los tanqueros irregulares se mantienen.

Operaciones STS



¿Por qué permanecieron buques irregulares en aguas venezolanas después del 3 de enero?

Una comunicación filtrada por una fuente dentro de la estatal Pdvsa arroja luces sobre algunas hipótesis planteadas en reportes previos y sobre la interrogante propuesta. La comunicación suscrita por Anabel Pereira Fernández en su condición de vicepresidenta (E) de Comercio y Suministro Internacional de Pdvsa, dirigida al vicealmirante José Rafael González Torrealba, director general de la Oficina Coordinadora de Hidrografía y Navegación – Ochina-, informa que Pdvsa cuenta con **22 tanqueros propios, 17 están inoperativos y 5 operativos**: el Soldier está sancionado, los buques Colon, Anita y Rio Orinoco son considerados furtivos y el Negra Hipólita no tiene restricciones.

La comunicación señala también que Pdvsa controla 56 buques abanderados por otros países, de este grupo 6 operan junto a la estatal cubana Cubametales, sancionada por la OFAC desde 2019. Los 56 buques están operativos y sólo 16 de ellos (28%) no son furtivos ni sancionados.

Las alianzas con países expertos en evasión de sanciones como Irán, Rusia y Cuba, facilitó la incorporación de buques irregulares a la petrolera venezolana: 18 furtivos, 8 sancionados y 14 sancionados y furtivos con bandera internacional. Al añadir un sancionado y 3 furtivos de la flota propia de Pdvsa son 44 irregulares, **es decir, 72% de la flota petrolera operativa controlada por Venezuela es irregular**. Estos tanqueros se han aprovechado tanto para el comercio internacional con prácticas de trasiego, señales apagadas, reetiquetado del crudo y spoofing, como para las labores de cabotaje entre los puertos petroleros de Venezuela con señales apagadas en muchos casos, tal como fue advertido en el reporte de febrero y marzo⁴.

Las licencias petroleras que permiten la comercialización a empresas socias de Pdvsa en la producción, por ejemplo, Chevron y Repsol, y a otras empresas de trading como Vitol, Trafigura, Atlantic Trading and Market, Valero Marketing and Supply, Maersk Oil Trading, entre otras, no ha sido suficiente para que Pdvsa abandone los negocios con la flota controlada de 40 buques irregulares, distintos a los 5 propios que están operativos. Es poco probable que se requieran 61 buques solo para cabotaje interno.

4 Transparencia Venezuela. Las flotas irregulares pierden peso, pero siguen en Venezuela.
<https://transparenciave.org/las-flotas-irregulares-pierden-peso-pero-siguen-en-venezuela/> 9 de abril de 2026

Partiendo de estos hallazgos y la falta de información oficial nos preguntamos:

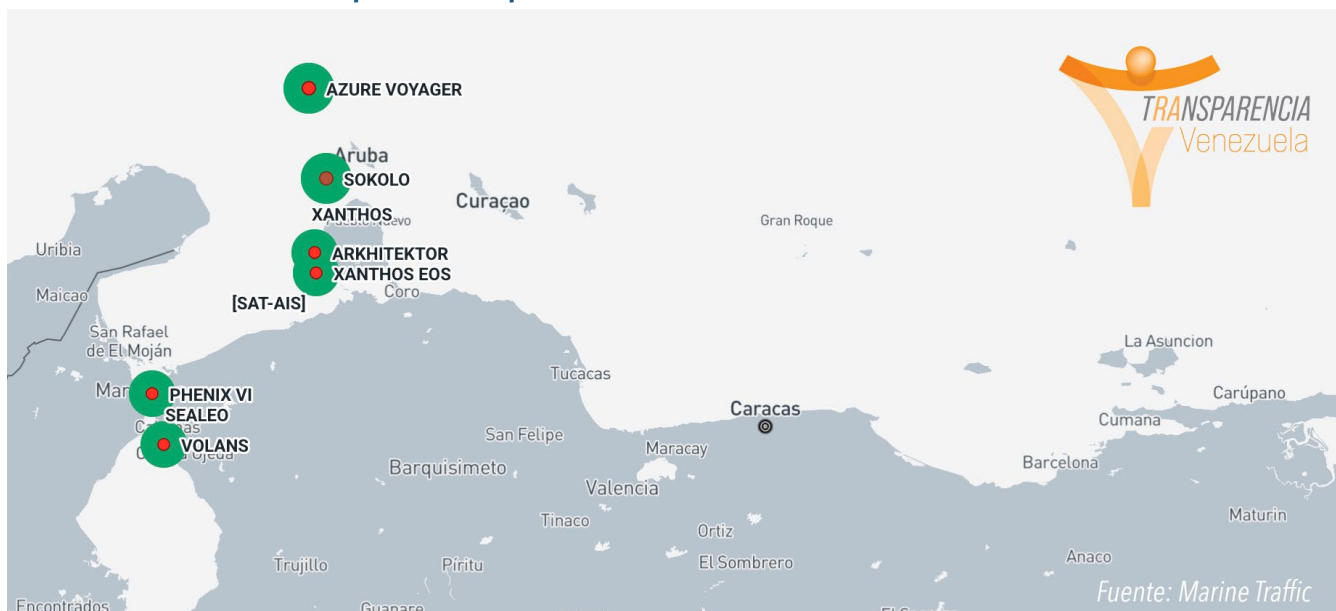
**¿PDVSA ESTÁ COMERCIALIZANDO DIRECTAMENTE EL PETRÓLEO
OBTENIDO CON SOCIOS SIN LICENCIA?**

**¿CÓMO SE REPORTA EN LA CONTABILIDAD DE PDVSA ESTE COMERCIO
A TRAVÉS DE BUQUES IRREGULARES?**



De los 43 buques sancionados y furtivos vistos en junio de este año 28 (65%) están en la lista de la flota controlada por Pdvsa, y de los 46 irregulares vistos en julio 27 (58%) son controlados por Pdvsa.

Mapa con buques de la flota controlada de Pdvsa



Luego de la detención de Nicolás Maduro, varios tanqueros sancionados y furtivos que integran la flota controlada de Pdvsa se destinaron al cabotaje y almacenamiento flotante. Un aspecto singular de estas operaciones es que los buques sancionados se han estado concentrando mayoritariamente en los puertos petroleros y petroquímicos del occidente: Amuay, Cardón, Bajo Grande, Cabimas y Puerto Miranda.

Más producción y exportación petrolera no son suficientes si no existe rendición de cuentas sobre las condiciones en que ocurren ni sobre los recursos que generan.

La recuperación de la industria y que genere efectos positivos al país exige reglas claras y transparentes en las negociaciones con inversionistas y empresas de comercio.

¿Es mucho pedirle al Gobierno Interino?

Los cuadros 3 y 4 muestran los buques sancionados y furtivos de junio y julio, los resaltados en amarillo forman parte de la flota controlada por Pdvsa.

BUQUES SANCIONADOS Y FURTIVOS VISTOS EN JUNIO 2026

Cuadro N° 3

IMO	Bandera	Nombre del buque	Estatus	Empresa Operadora
9280885	Panamá	APUS	Sancionado por la OFAC y Unión Europea	Nangle Jilli Ltd
9247821	Panamá	BALSA	Furtivo	Asia Charm Ltd FZE - EAU
9212371	Panamá	CH ALQUIMIA	Furtivo	Peruvian Management Co EIRL
9392391	Panamá	JOSE PROGRESS	Furtivo	Bernhard Schulte Shipmanagement Pte Ld
9225330	Panamá	LARKO	Furtivo	Asia Charm Ltd FZE - EAU
9779094	Panamá	MARIELA	Furtivo	Asia Charm Ltd FZE - EAU
9110183	Panamá	MORNING SUN	Furtivo	Meriel Management Corp (Liberia)
9126003	Panamá	NASCA I	Furtivo. El buque está fuera de servicio desde 2022	Centaurus Coal Trading LLC
9252187	Panamá	OREO	Furtivo	Oceanic Steamships Ltd (HK/ China)
9183635	Panamá	RAGNAR	Furtivo	Asia Charm Ltd FZE - EAU
9250622	Panamá	RENE	Furtivo	Altomare S.A. - Grecia
9167174	Panamá	RIANA	Furtivo	Asia Charm Ltd FZE - EAU
9705859	Panamá	ROSSE	Furtivo	Asia Charm Ltd FZE - EAU
9261396	Panamá	STEF	Furtivo	Asia Charm Ltd FZE - EAU

IMO	Bandera	Nombre del buque	Estatus	Empresa Operadora
9280354	Panamá	TAILWINDS	Furtivo	Lerinel Shipping Ltd. - Islas Marshall
9964376	Panamá	TEVEL	Furtivo	Asiacharm Ship Management
9226970	Panamá	YOSELIN	Furtivo	Asia Charm Ltd FZE - EAU
9047386	Islas Comoras	BEAUTY ONE	Furtivo	Asia Charm Ltd FZE - EAU
9281011	Islas Comoras	EKSPANDER	Sancionado por la OFAC, por el Reino Unido (OFSI) y la Unión Europea	First Skylines LLC
9214745	Islas Comoras	EVANA	Furtivo	Evana Shipping SA
9378632	Islas Comoras	SINTEZ	Sancionado por la OFAC, por el Reino Unido (OFSI) y la Unión Europea	Cheng Shipping & Trader Ltd - Islas Seychelles
8917845	Islas Comoras	VANESSA	Furtivo	Asia Charm Ltd FZE - EAU
9299745	Guinea	ALGORITM	Sancionado por la OFAC y el Reino Unido (OFSI)	First Skylines LLC
9381744	Guinea	ARKHITEKTOR	Sancionado por la OFAC y el Reino Unido (OFSI)	Hs Legend Ltd - Liberia
9322839	Guinea	AVANGARD	Sancionado por la OFAC y el Reino Unido (OFSI)	Kroeger Tankers FZE
9216547	Guinea	EQUALITY	Sancionado por la Ofac	Equality Shipping Corp
9503586	Tanzania	ANITA	Furtivo	PDV Marina
9267132	Tanzania	BOCEANICA	Sancionado por OFAC	Western Shipping Pte Ltd
9503574	Tanzania	COLON	Furtivo	Oman Ship Mgmt Co SAOC - Oman
9213313	Barbados	ALBEDO	Sancionado por United Against Nuclear Iran (UANI)	Beacon Marine Services Co
9422988	Barbados	VOLANS	Sancionado	Jetee Co Ltd. - Liberia

IMO	Bandera	Nombre del buque	Estatus	Empresa Operadora
9255880	Guyana	PHENIX VI	Sancionado por la OFAC, Unión Europea	Nanjing Haigao Shipping Co Ltd- China
9204805	Guyana	SYRMA	Sancionado por la OFAC	Auriga Shipping Mgmt Pte - Singapur
8108949	Bolivia	CETUS	Furtivo. El buque está fuera de servicio desde 2022	Intercaribbean Tankers SA R. Dom.
9169512	Camerún	KIRA	Furtivo. Opera exclusivamente para PDVSA	Ju Long Ltd
9041837	China	YONG TONG 1	Furtivo	Shanghai Huitong Shipping Co - China
9231212	Curazao	XANTHOS EOS	Sancionado por la OFAC, por el Reino Unido (OFSI) y la Unión Europea	Merluza Group Ltd - China
9173056	Guinea-Bisáu	CAMILA	Furtivo	Transgas International Inc - EE.UU.
8410768	Honduras	MAYAN PRINCESS	Furtivo	Rutamaya Petroleum Products
9586734	Islas Marshall	RIO ORINOCO	Furtivo	Pdv Marina
9213296	Palaos	TELESTO	Furtivo	Blue Wave Maritime
9282479	Timor-Leste	OLINA	Sancionado por la Ofac y la Unión Europea	Tantye Peur Ltd
9038854	Togo	WARRIOR KING	Furtivo	Umbridges Trade SA

Fuente: Transparencia Venezuela a partir de los datos de Vesselfinder, Marine Traffic

En junio de 2026 se identificaron 29 empresas operadoras de los buques sancionados y furtivos y en julio 34; Asia Charm Ltd FZE de Emiratos Árabes Unidos es la principal empresa marítima operadora con 10 buques en ambos meses. Panamá lidera con 17 y 15 buques, seguida por Islas Comoras con 5 y Guinea con 4.

BUQUES SANCIONADOS Y FURTIVOS VISTOS EN JULIO 2026

Cuadro N° 4

IMO	Bandera	Nombre del buque	Estatus	Empresa Operadora
9280885	Panamá	APUS	Sancionado por la OFAC y Unión Europea	Nangle Jilli Ltd
9247821	Panamá	BALSA	Furtivo	Asia Charm Ltd FZE - EAU
9212371	Panamá	CH ALQUIMIA	Furtivo	Peruvian Management Co EIRL
9225330	Panamá	LARKO	Furtivo	Asia Charm Ltd FZE - EAU
9779094	Panamá	MARIELA	Furtivo	Asia Charm Ltd FZE - EAU
9110183	Panamá	MORNING SUN	Furtivo	Meriel Management Corp (Liberia)
9126003	Panamá	NASCA I	Furtivo. El buque está fuera de servicio desde 2022	Centaurus Coal Trading LLC
9252187	Panamá	OREO	Furtivo	Oceanic Steamships Ltd (HK/ China)
9183635	Panamá	RAGNAR	Furtivo	Asia Charm Ltd FZE - EAU
9167174	Panamá	RIANA	Furtivo	Asia Charm Ltd FZE - EAU
9705859	Panamá	ROSSE	Furtivo	Asia Charm Ltd FZE - EAU
9261396	Panamá	STEF	Furtivo	Asia Charm Ltd FZE - EAU
9280354	Panamá	TAILWINDS	Furtivo	Lerinel Shipping Ltd. - Islas Marshall

IMO	Bandera	Nombre del buque	Estatus	Empresa Operadora
9964376	Panamá	TEVEL	Furtivo	Asiacharm Ship Management
9226970	Panamá	YOSELIN	Furtivo	Asia Charm Ltd FZE - EAU
9047386	Islas Comoras	BEAUTY ONE	Furtivo	Asia Charm Ltd FZE - EAU
9281011	Islas Comoras	EKSPANDER	Sancionado por la OFAC, por el Reino Unido (OFSI) y la Unión Europea	First Skylines LLC
9214745	Islas Comoras	EVANA	Furtivo	Evana Shipping SA
9378632	Islas Comoras	SINTEZ	Sancionado por la OFAC, por el Reino Unido (OFSI) y la Unión Europea	Cheng Shipping & Trader Ltd - Islas Seychelles
8917845	Islas Comoras	VANESSA	Furtivo	Asia Charm Ltd FZE - EAU
9299745	Guinea	ALGORITM	Sancionado por la OFAC y el Reino Unido (OFSI)	First Skylines LLC
9381744	Guinea	ARKHITEKTOR	Sancionado por la OFAC y el Reino Unido (OFSI)	Hs Legend Ltd - Liberia
9322839	Guinea	AVANGARD	Sancionado por la OFAC y el Reino Unido (OFSI)	Kroeger Tankers FZE
9216547	Guinea	EQUALITY	Sancionado por la Ofac	Equality Shipping Corp
9503586	Tanzania	ANITA	Furtivo	PDV Marina
9267132	Tanzania	BOCEANICA	Sancionado por OFAC	Western Shipping Pte Ltd
9503574	Tanzania	COLON	Furtivo	Oman Ship Mgmt Co SAOC - Oman

IMO	Bandera	Nombre del buque	Estatus	Empresa Operadora
9213313	Barbados	ALBEDO	Sancionado por United Against Nuclear Iran (UANI)	Beacon Marine Services Co
9422988	Barbados	VOLANS	Sancionado	Jetee Co Ltd. - Liberia
9255880	Guyana	PHENIX VI	Sancionado por la OFAC, Unión Europea	Nanjing Haigao Shipping Co Ltd- China
9204805	Guyana	SYRMA	Sancionado por la OFAC	Auriga Shipping Mgmt Pte - Singapur
	Hong Kong	MAGPIE 03	Furtivo	Sin informacion
9262584	Hong Kong	SEA HORSE	Furtivo	Hongkong Hangda Shipping Ltd
9586734	Islas Marshall	RIO ORINOCO	Furtivo	Pdv Marina
9332626	Islas Marshall	SUNNY LIGER	Furtivo	Scorpio Marine Management
9213325	Palaos	EVRETI	Furtivo	Monte Nero Management SA
9213296	Palaos	TELESTO	Furtivo	Blue Wave Maritime
8108949	Bolivia	CETUS	Furtivo. El buque está fuera de servicio desde 2022	Intercaribbean Tankers SA R. Dom.
9169512	Camerún	KIRA	Furtivo. Opera exclusivamente para PDVSA	Ju Long Ltd
9041837	China	YONG TONG 1	Furtivo	Shanghai Huitong Shipping Co - China
9039626	Comoras	VARADA BLESSING	Furtivo	Natalia Shipping Ltd-SKN
9231212	Curazao	XANTHOS EOS	Sancionado por la OFAC, por el Reino Unido (OFSI) y la Unión Europea	Merluza Group Ltd - China
9173056	Guinea-Bisáu	CAMILA	Furtivo	Transgas International Inc - EE.UU.

IMO	Bandera	Nombre del buque	Estatus	Empresa Operadora
8410768	Honduras	MAYAN PRINCESS	Furtivo	Rutamaya Petroleum Products
9282479	Timor-Leste	OLINA	Sancionado por la Ofac y la Unión Europea	Tantye Peur Ltd
9038854	Togo	WARRIOR KING	Furtivo	Umbridges Trade SA

Fuente: Transparencia Venezuela a partir de los datos de Vesselfinder, Marine Traffic

BUQUES INTERNACIONALES OBSERVADOS EN JUNIO Y JULIO DE 2026.

TOTAL DE BUQUES OBSERVADOS EN JUNIO DE 2026

Cuadro N° 5

PANAMÁ			
IMO	Nombre del Buques	IMO	Nombre del Buques
9779109	AMBRIELLE	9038880	NEREO
9280885	APUS	9252187	OREO
9247821	BALSA	9442548	PVT CLARA
9212371	CH ALQUIMIA	9183635	RAGNAR
9180126	EVEREST	9250622	RENE
9133824	HENRIK	9167174	RIANA
9705823	IVI	9705859	ROSSE
9392391	JOSE PROGRESS	9568495	SAKURA ADVANCE
9191400	KELLY	9568500	SAKURA BELLE
9186730	LADY GENESIS	9786243	SM FALCON
9225330	LARKO	9261396	STEF
9779094	MARIELA	9280354	TAILWINDS
9133836	MORITZ	9038866	TESEO
9110183	MORNING SUN	9964376	TEVEL
9126003	NASCA I	9848223	TOYA

9971707	NAVE COSMOS
9971733	NAVE NEUTRINO
9971721	NAVE PHOTON

9224453	TRACOS
9041837	YONG TONG 1
9226970	YOSELIN

ISLAS MARSHALL			
IMO	Nombre del Buques	IMO	Nombre del Buques
9708564	ADVANTAGE LIFE	9835848	MARLIN SICILY
9708552	ADVANTAGE LOVE	1021609	MONZA
9794836	ADVANTAGE PORTOFINO	9856086	NISSOS ANAFI
9419890	ADVANTAGE SUMMER	9853840	NISSOS DONOUSSA
9587192	ADVANTAGE SWEET	9984883	OSLO STAR
9326873	ALBARO	9441180	PLAYA PARAISO
9403475	ANGERONA	9586734	RIO ORINOCO
9794159	ASPHALT SYNERGY	9952127	SARUS CRANE
9441166	DAIQUIRI	9799874	SFL SABINE
1074735	ELANDRA CYPRESS	9984871	STAVANGER STAR
9769829	FRONT CASCADE	9492309	THE AMIGO
9743186	FRONT CRYSTAL	9492361	THE CHIEF
1028528	GENEVA STAR	9485629	UOG IOANNIS V
9802152	IONIC ANAX	9858058	VIGOR MARIS
9506069	LV LIZZY	9905100	VINCERE
9441154	MARACAIBO	9858034	VIRTUS ET LABOR
9729221	MARLIN HERA		

MALTA

IMO	Nombre del Buques	IMO	Nombre del Buques
9407457	MATILDA	9980007	SEABORN
9728241	MINERVA BALTICA	9997971	SEADANCER
9382750	MINERVA GLORIA	9843209	SEAFaITH
9533995	NGM RUBY	9473066	SEALEO
9334325	SARACENA	9759800	SEARANGER
9274537	SCOT FRANKFURT	9765017	SEAROVER
9255799	SCOT HAMBURG	9759795	SEARUBY

GRECIA

IMO	Nombre del Buques	IMO	Nombre del Buques
9298650	AMALTHEA	9592290	NISSOS PAROS
9978690	ARCTIC STAR	9922108	SEA ONYX
9810381	MARAN APHRODITE	9945289	SEA STAR
9868156	MARAN PHOEBE		

COMORAS

IMO	Nombre del Buques	IMO	Nombre del Buques
9047386	BEAUTY ONE	9378632	SINTEZ
9214745	EVANA	8917845	VANESSA

BAHAMAS

IMO	Nombre del Buques	IMO	Nombre del Buques
9943061	ANDROMEDA	9857858	MEDITERRANEAN VOYAGER
9857860	CARIBBEAN VOYAGER		

BARBADOS

IMO	Nombre del Buques	IMO	Nombre del Buques
9213313	ALBEDO	9422988	VOLANS
9253246	CH ELIXIR		

GUINEA

IMO	Nombre del Buques	IMO	Nombre del Buques
9299745	ALGORITM	9216547	EQUALITY
9322839	AVANGARD		

LIBERIA

IMO	Nombre del Buques	IMO	Nombre del Buques
9359363	BRAVE OCEAN	9289178	XANTHOS
9522269	GAS JULI		

RUSIA

IMO	Nombre del Buques	IMO	Nombre del Buques
9381744	ARKHITEKTOR	9281011	EKSPANDER

SINGAPUR

IMO	Nombre del Buques	IMO	Nombre del Buques
9735579	HAFNIA EXCEL	9853278	NAVIG8 PASSION
9556181	NAVIG8 HONOR		

TANZANIA

IMO	Nombre del Buques	IMO	Nombre del Buques
9503586	ANITA	9503574	COLON
9267132	BOCEANICA		

GUYANA

IMO	Nombre del Buques	IMO	Nombre del Buques
9255880	PHENIX VI	9204805	SYRMA

BOLIVIA	
IMO	Nombre del Buques
8108949	CETUS

CAMERÚN	
IMO	Nombre del Buques
9169512	KIRA

CHIPRE	
IMO	Nombre del Buques
9254202	ANDINO ALPHA

CROACIA	
IMO	Nombre del Buques
9796731	FRANKOPAN

CURAZAO	
IMO	Nombre del Buques
9231212	XANTHOS EOS

FRANCIA	
IMO	Nombre del Buques
9795103	EAGLE LE HAVRE

GUINEA-BISÁU	
IMO	Nombre del Buques
9173056	CAMILA

HONDURAS	
IMO	Nombre del Buques
8410768	MAYAN PRINCESS

HONG KONG	
IMO	Nombre del Buques
S/I	MAGPIE 03

PALAOS	
IMO	Nombre del Buques
9213296	TELESTO

PERÚ	
IMO	Nombre del Buques
9247481	CHAVIN

TIMOR ORIENTAL	
IMO	Nombre del Buques
9282479	OLINA

TOGO	
IMO	Nombre del Buques
9038854	WARRIOR KING

VIETNAM	
IMO	Nombre del Buques
9508938	PVT AURORA

Fuente: Transparencia Venezuela a partir de los datos de Vesselfinder, Marine Traffic.

TOTAL DE BUQUES OBSERVADOS EN JULIO DE 2026

Cuadro N° 6

ISLAS MARSHALL			
IMO	Nombre del Buques	IMO	Nombre del Buques
1029974	ACTIVE	9853840	NISSOS DONOUSSA
9708564	ADVANTAGE LIFE	1035557	NISSOS SERIFOPOLUA
9794836	ADVANTAGE PORTOFINO	9445459	OLYMPIC LION
9419890	ADVANTAGE SUMMER	9757254	PALANCA MIAMI
9587192	ADVANTAGE SWEET	9441180	PLAYA PARAISO
9326873	ALBARO	9586734	RIO ORINOCO
9794159	ASPHALT SYNERGY	9274549	SCOT STUTTGART
9798428	ATLANTIC ASPHALT	1028384	SEA POLLUX
9402495	DUBAI CHARM	9779537	SEAWAYS MONTAUK
9769829	FRONT CASCADE	9664809	SFL TIGER
1028528	GENEVA STAR	9982691	SFL TIGRIS
9802152	IONIC ANAX	9956915	SUNBIRD
9856555	IONIC ARIADNE	9332626	SUNNY LIGER
9506069	LV LIZZY	9492309	THE AMIGO
9729221	MARLIN HERA	9485629	UOG IOANNIS V
9729233	MARLIN HESTIA	9858058	VIGOR MARIS
9835848	MARLIN SICILY	9905100	VINCERE
9856086	NISSOS ANAFI		
PANAMÁ			
IMO	Nombre del Buques	IMO	Nombre del Buques
9779109	AMBRIELLE	9126003	NASCA I
9248825	ANNA A	9971707	NAVE COSMOS
9280885	APUS	9971733	NAVE NEUTRINO
9247821	BALSA	9971721	NAVE PHOTON
9212371	CH ALQUIMIA	9038880	NEREO

9397793	CORAL PEARL
9180126	EVEREST
9228320	FAITHFUL STAR
9376878	HAKKAISAN
9133824	HENRIK
9705823	IVI
9806158	KARIMATA
9186730	LADY GENESIS
9225330	LARKO
9779094	MARIELA
9133836	MORITZ
9110183	MORNING SUN

9252187	OREO
9183635	RAGNAR
9167174	RIANA
9705859	ROSSE
9568495	SAKURA ADVANCE
9568500	SAKURA BELLE
9261396	STEF
9280354	TAILWINDS
9038866	TESEO
9964376	TEVEL
9224453	TRACOS
9226970	YOSELIN

MALTA

IMO	Nombre del Buques
9728241	MINERVA BALTICA
9382750	MINERVA GLORIA
9255828	SCOT BAYERN
9980007	SEABORN
9773753	SEACALM
9997971	SEADANCER

IMO	Nombre del Buques
9473066	SEALEO
9765017	SEAROVER
9759795	SEARUBY
9765029	SEARUNNER
9997957	SEASCOUT

LIBERIA

IMO	Nombre del Buques
9359363	BRAVE OCEAN
9522269	GAS JULI
9402316	LIBRA SUN
9590319	METRO MOON

IMO	Nombre del Buques
9393101	MONTE LEMA
9393096	MONTE TAMARO
9470909	SEA LA BAMBA
9289178	XANTHOS

BAHAMAS

IMO	Nombre del Buques	IMO	Nombre del Buques
9943061	ANDROMEDA	9901867	ORCHID SPIRIT
9857860	CARIBBEAN VOYAGER	9941726	PENELOPE
9596997	HOVDEN SPIRIT	9989091	PHAEDRA
9857858	MEDITERRANEAN VOYAGER		

GRECIA

IMO	Nombre del Buques	IMO	Nombre del Buques
9779587	AMAZON FALCON	9810381	MARAN APHRODITE
9978690	ARCTIC STAR	9402914	MARAN PENELOPE
9941879	BRISTOL	9592290	NISSOS PAROS

COMORAS

IMO	Nombre del Buques	IMO	Nombre del Buques
9047386	BEAUTY ONE	8917845	VANESSA
9214745	EVANA	9039626	VARADA BLESSING
9378632	SINTEZ		

BARBADOS

IMO	Nombre del Buques	IMO	Nombre del Buques
9213313	ALBEDO	9422988	VOLANS
9253246	CH ELIXIR		

HONG KONG

IMO	Nombre del Buques	IMO	Nombre del Buques
9831830	FRONT SUEZ	9262584	SEA HORSE
	MAGPIE 03		

RUSIA

IMO	Nombre del Buques	IMO	Nombre del Buques
9381744	ARKHITEKTOR	9281011	EKSPANDER
9322839	AVANGARD		

TANZANIA

IMO	Nombre del Buques	IMO	Nombre del Buques
9503586	ANITA	9503574	COLON
9267132	BOCEANICA		

GUINEA

IMO	Nombre del Buques	IMO	Nombre del Buques
9299745	ALGORITM	9216547	EQUALITY

GUYANA

IMO	Nombre del Buques	IMO	Nombre del Buques
9255880	PHENIX VI	9204805	SYRMA

PALAOS

IMO	Nombre del Buques	IMO	Nombre del Buques
9213325	EVRETI	9213296	TELESTO

SINGAPUR

IMO	Nombre del Buques	IMO	Nombre del Buques
9735581	HAFNIA EXCELSIOR	9513751	PHOENIX VIGOR

VIETNAM

IMO	Nombre del Buques	IMO	Nombre del Buques
9393008	AQUARIUS	9508938	PVT AURORA

BOLIVIA	
IMO	Nombre del Buques
8108949	CETUS

CURAZAO	
IMO	Nombre del Buques
9231212	XANTHOS EOS

GUINEA-BISÁU	
IMO	Nombre del Buques
9173056	CAMILA

PERÚ	
IMO	Nombre del Buques
9247481	CHAVIN

TOGO	
IMO	Nombre del Buques
9038854	SINTEZ

CAMERÚN	
IMO	Nombre del Buques
9169512	KIRA

FRANCIA	
IMO	Nombre del Buques
9795103	EAGLE LE HAVRE

HONDURAS	
IMO	Nombre del Buques
8410768	MAYAN PRINCESS

TIMOR ORIENTAL	
IMO	Nombre del Buques
9282479	OLINA

TURQUÍA	
IMO	Nombre del Buques
9344019	PORT AMALFI

Fuente: Transparencia Venezuela a partir de los datos de Vesselfinder, Marine Traffic.



transparenciave.org

 @nomasguiso

 @NoMasGuiso

 TransparenciaVenezuela

 TransparenciaVenezuela