



Mayo 2026

MÁS EXPORTACIONES, MISMA OPACIDAD

El comercio petrolero crece mientras persisten tanqueros sancionados, operaciones oscuras e interrogantes sobre licencias y contratos.

Transparencia Venezuela, 4 de junio de 2026. El flujo de buques en aguas territoriales de Venezuela durante mayo de 2026 tuvo un leve crecimiento del 4% respecto al mes de abril: 166 navíos en total, distribuidos de la siguiente manera: 136 tienen bandera internacional, 18 son de Venezuela y al menos 12 fueron identificados con su señal AIS apagada. De las 136 embarcaciones internacionales hay 14 sancionadas y 28 catalogadas como furtivas, para un total de 54 buques irregulares, sumando los apagados, lo que representa el 33% de la flota, un porcentaje superior al mes anterior.

El número de buques catalogados como furtivos aumentó por comportamientos sospechosos tanto de los propios buques como de las empresas navieras operadoras, entre ellas: Asia Charm Ltd Fze de Emiratos Árabes Unidos que en mayo operó 10 buques.

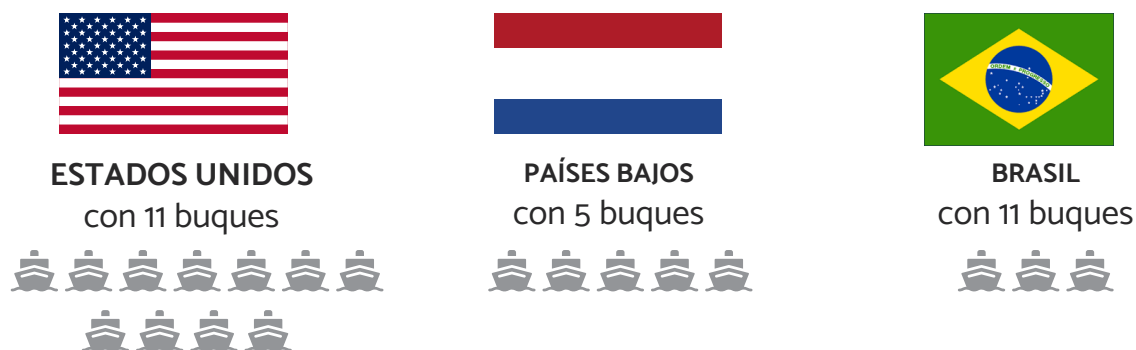
	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May
TOTAL	92	120	110	112	98	112	114	134	143	160	166
Buques identificados	68	91	81	88	81	81	99	120	128	144	154
Internacionales	51	74	64	71	64	64	82	103	111	127	136
Sancionados y furtivos	12	17	18	24	23	22	23	25	29	32	42
Venezolanos	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	18
Sin identificación IMO*	24	29	29	24	17	31	15	14	15	16	12

Fuente: Transparencia Venezuela a partir de los datos de *Vesselfinder*, *Marine Traffic* e imágenes satelitales.

* Buques que mantuvieron sus señales AIS apagadas. En septiembre se observó hasta el día 18, en noviembre hasta el día 21, en diciembre hasta el 30, en enero hasta el día 30, en febrero hasta el día 28, marzo hasta el día 31, abril hasta el día 28, mayo hasta el día 31.

En mayo arribaron 40 buques que no habían sido vistos desde julio 2025, cuando inició el seguimiento de las flotas y zarparon 67, mayormente con destino a Estados Unidos que compró unos 558 mil b/d, seguido por India que compró 427 mil b/d, mientras que países de Europa recibieron 169 mil b/d según el seguimiento mensual de [Reuters](#). La exportación de crudos y derivados volvió a crecer hasta llegar a 1,25 millones de b/d.

El monitoreo de Transparencia Venezuela permitió identificar al menos **17 países destino de los buques**, según lo reportaron con sus señales y se distribuyen como se muestra en la tabla siguiente.



A pesar de que Reuters informa que India fue el segundo mayor comprador de mayo, sólo un buque zarpó directamente con destino a la India. No obstante, India recibió petróleo que salió de Venezuela a través de *Chevron*, *Trafigura* y *Vitol*, según Reuters.

PAÍS DE DESTINO



Destinos declarados por algunas embarcaciones al salir de Venezuela. No todas lo hacen.

Actividades irregulares

Los anuncios de mayor aprovechamiento de la capacidad instalada de socios en empresas mixtas como *Chevron, Eni, Repsol, Maurel & Prom, Reliance y Mitsubishi*, con licencia para explotar y comercializar, explican buena parte del crecimiento de la producción y exportaciones.

A pesar de que no sabemos si tienen licencia para comercializar, información difundida en medios especializados señala que empresas mixtas en las que participan Rusia, China y Venezuela, así como varias con contratos de participación productiva de China, Venezuela, Barbados, Islas Vírgenes, entre otras, están activas explotando hidrocarburos; **¿quiénes están comercializando esta producción?**

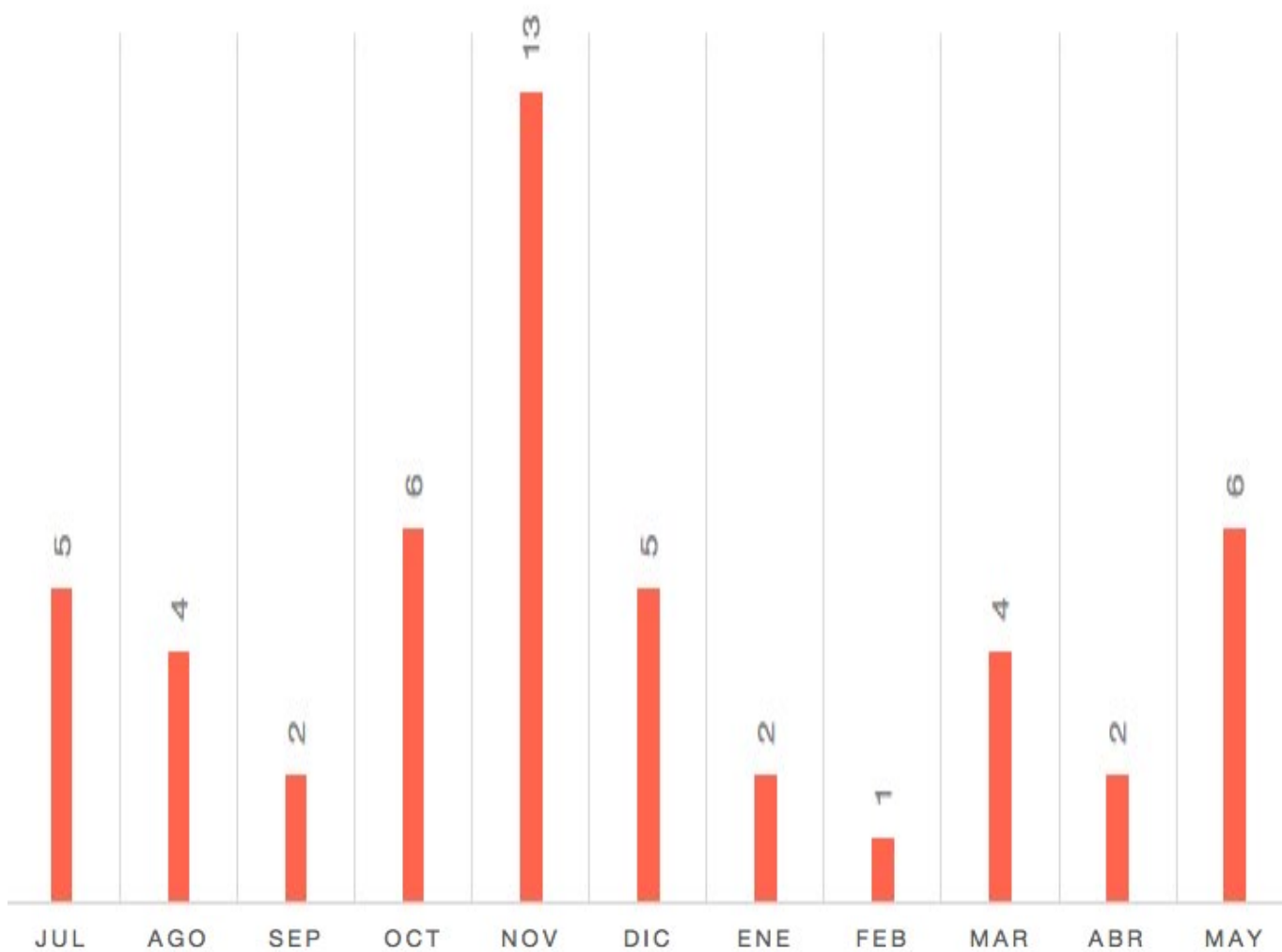
El caso es que siguen ocurriendo actividades irregulares con el comercio de crudo, no solo por la cantidad de buques sancionados y furtivos que se mantienen en aguas territoriales de Venezuela, también por las prácticas de apagado de las señales AIS de buques irregulares durante lapsos que superan los 8 días en algunos casos y hasta 4 semanas en otros, para luego encenderlas nuevamente en el mismo lugar en que dejaron de verse. Se detectaron 168 eventos de AIS apagado entre los tanqueros observados.

Si se mantienen frente a las costas de Venezuela **¿por qué apagan sus señales? ¿Salen y entran a destinos próximos? ¿Hacen trasiegos en Venezuela a las embarcaciones que entran en modo oscuro, de las que se identificaron al menos 12?**

De hecho, en mayo se observaron 6 operaciones de trasiego *ship to ship*, 4 más que las vistas en abril y el número más alto del año 2026 en aguas territoriales de Venezuela. Estas operaciones con crudo venezolano se han realizado en otras latitudes, así que pudieran ser más los casos de trasiego en aguas internacionales dado un contexto de relajación de la vigilancia naval de Estados Unidos.

Trasiego STS julio 2025 - mayo 2026

STS



En los buques sancionados y furtivos la mayoría de las banderas son de Panamá (15), seguidos por Guinea (3) e Islas Comoras (3), mientras que la empresa operadora más importante es Asia Charm Ltd Fze de Emiratos Árabes Unidos con 10.

BUQUES SANCIONADOS Y FURTIVOS IDENTIFICADOS EN MAYO DE 2026

IMO	Bandera	Nombre del buque	Estatus	Empresa operadora
9280885	Panamá	APUS	Sancionado por la OFAC	S/I
9247821	Panamá	BALSA	Furtivo	Asia Charm Ltd FZE - EAU
9212371	Panamá	CH ALQUIMIA	Furtivo	Peruvian Management Co EIRL
9225330	Panamá	LARKO	Furtivo	Asia Charm Ltd FZE - EAU
9779094	Panamá	MARIELA	Furtivo	Asia Charm Ltd FZE - EAU
9110183	Panamá	MORNING SUN	Furtivo	Meriel Management Corp (Liberia)
9126003	Panamá	NASCA I	Furtivo	Centaurus Coal Trading LLC
9252187	Panamá	OREO	Furtivo	Oceanic Steamships Ltd (HK/ China)
9183635	Panamá	RAGNAR	Furtivo	Asia Charm Ltd FZE - EAU
9250622	Panamá	RENE	Furtivo	Altomare S.A. - Grecia
9167174	Panamá	RIANA	Furtivo	Asia Charm Ltd FZE - EAU
9705859	Panamá	ROSSE	Furtivo	Asia Charm Ltd FZE - EAU
9261396	Panamá	STEF	Furtivo	Asia Charm Ltd FZE - EAU
9280354	Panamá	TAILWINDS	Furtivo	Lerinel Shipping Ltd. - Islas Marshall
9226970	Panamá	YOSELIN	Furtivo	Asia Charm Ltd FZE - EAU
9299745	Guinea	ALGORITM	Sancionado por la OFAC y el Reino Unido (OFSI)	First Skylines LLC
9322839	Guinea	AVANGARD / AVRIL	Sancionado por la OFAC y el Reino Unido (OFSI)	Kroeger Tankers FZE
9216547	Guinea	EQUALITY	Sancionado por la Ofac	S/I
9047386	Islas Comoras	BEAUTY ONE	Furtivo	Asia Charm Ltd FZE - EAU

IMO	Bandera	Nombre del buque	Estatus	Empresa operadora
9214745	Islas Comoras	EVANA	Furtivo	Evana Shipping SA
8917845	Islas Comoras	VANESSA	Furtivo	Asia Charm Ltd FZE - EAU
9503586	Tanzania	ANITA	Furtivo	PDV Marina
9267132	Tanzania	BOCEANICA	Sancionado por la OFAC	Western Shipping Pte Ltd
9503574	Tanzania	COLON	Furtivo	Oman Ship Mgmt Co SAOC - Oman
9213313	Barbados	ALBEDO	Sancionado por United Against Nuclear Iran (UANI)	Beacon Marine Services Co
9422988	Barbados	VOLANS	Sancionado	Jetee Co Ltd. - Liberia
9255880	Guyana	PHENIX VI	Sancionado por la OFAC	Nanjing Haigao Shipping Co Ltd - China
9204805	Guyana	SYRMA	Sancionado por la OFAC	Auriga Shipping Mgmt Pte - Singapur
9199713	Palaos	ELIAK	Furtivo	Brilliant Marine Solutions Co
9213296	Palaos	TELESTO	Furtivo	Blue Wave Maritime
9381744	Rusia	ARKHITEKTOR	Sancionado por la OFAC y el Reino Unido (OFSI)	Hs Legend Ltd - Liberia
9281011	Rusia	EKSPANDER	Sancionado por la OFAC, por el Reino Unido (OFSI) y la Unión Europea	First Skylines LLC
8108949	Bolivia	CETUS	Furtivo	Intercaribbean Tankers SA R. Dom.

IMO	Bandera	Nombre del buque	Estatus	Empresa operadora
9169512	Camerún	KIRA	Furtivo	Ju Long Ltd
9041837	China	YONG TONG 1	Furtivo	Shanghai Huitong Shipping Co - China
9378632	Comoras	MALAK / SINTEZ	Sancionado por la OFAC, por el Reino Unido (OFSI) y la Unión Europea	Cheng Shipping & Trader Ltd - Islas Seychelles
9231212	Curazao	XANTHOS EOS	Sancionado por la OFAC, por el Reino Unido (OFSI) y la Unión Europea	Merluza Group Ltd - China
9173056	Guinea Bisáu	CAMILA	Furtivo	Transgas International Inc - EE.UU.
8410768	Honduras	MAYAN PRINCESS	Furtivo	Rutamaya Petroleum Products
9586734	Islas Marshall	RIO ORINOCO	Furtivo	Pdv Marina
9038854	Togo	WARRIOR KING	Furtivo	Umbridges Trade SA
9282479	Timor Oriental	OLINA	Sancionado por la OFAC cuando era Minerva	Tantye Peur Ltd

De los 136 buques internacionales identificados hay banderas de 29 países: Islas Marshall y Panamá lideran con 32 buques, seguidos por Malta con 15 y Liberia con 9. De Islas Marshall sólo un buque está relacionado con actividades irregulares mientras que de Panamá hay 15.

Las empresas operadoras con mayor presencia por número de tanqueros son:

- Asia Charm Ltd FZE, Dubai – EAU.
- Genel Denizcilik Nakliyatı AS, Turquía.
- Thenamaris Ships Management, Grecia.
- Kokuka Sangyo Co Ltd, Japón.
- Navios Tankers Management Inc, Grecia.
- Chevron Shipping Co LLC y Transport Corp Ltd, EE.UU.
- Trafigura, Matriz en Singapur y centro operativo, Suiza

BUQUES IDENTIFICADOS EN MAYO 2026

IMO	Nombre del buque
Bandera: Islas Marshall	
9779953	ADVANTAGE ANGEL
9708552	ADVANTAGE LOVE
9794850	ADVANTAGE PORTOCERVO
9794836	ADVANTAGE PORTOFINO
9587192	ADVANTAGE SWEET
9403475	ANGERONA
9293545	ASPHALT CARRIER
9763332	ASPHALT SPLENDOR
9794159	ASPHALT SYNERGY
9501162	DABA

IMO	Nombre del buque
9441166	DAIQUIRI
1028528	GENEVA STAR
9802152	IONIC ANAX
9856555	IONIC ARIADNE
9441154	MARACAIBO
9729233	MARLIN HESTIA
9984883	OSLO STAR
9940447	PASCO RONI
9441180	PLAYA PARAISO
9746621	POLIEGOS
9586734	RIO ORINOCO
9274549	SCOT STUTTGART
9594767	SEAWAYS COLORADO
9607966	SEAWAYS SHENANDOAH
9799874	SFL SABINE
9956903	SPARROWHAWK
9492309	THE AMIGO
9492361	THE CHIEF
9392999	VAST CORAL
9858058	VIGOR MARIS
9905100	VINCERE
9890977	VITTORIA
Bandera: Panamá	
9779109	AMBRIELLE
9280885	APUS

IMO	Nombre del buque
9397145	ATLANTIC PIONEER
9247821	BALSA
9212371	CH ALQUIMIA
9133824	HENRIK
9705823	IVI
9392391	JOSE PROGRESS
9191400	KELLY
9186730	LADY GENESIS
9225330	LARKO
9779094	MARIELA
9133836	MORITZ
9110183	MORNING SUN
9126003	NASCA I
9971707	NAVE COSMOS
9971733	NAVE NEUTRINO
9971721	NAVE PHOTON
9038880	NEREO
9252187	OREO
9183635	RAGNAR
9250622	RENE
9167174	RIANA
9705859	ROSSE
9568495	SAKURA ADVANCE
9568500	SAKURA BELLE
9261396	STEF

IMO	Nombre del buque
9280354	TAILWINDS
9038866	TESEO
9964376	TEVEL
9224453	TRACOS
9226970	YOSELIN
Bandera: Malta	
9467809	HAFNIA ASIA
9407457	MATILDA
9728241	MINERVA BALTICA
9382750	MINERVA GLORIA
9533995	NGM RUBY
9865104	PANTELIS
9255828	SCOT BAYERN
9980007	SEABORN
9843209	SEAFATH
9473066	SEALEO
9759800	SEARANGER
9765017	SEAROVER
9759795	SEARUBY
9315783	SEAVICTORY
1014101	SEAWISH
Bandera: Liberia	
9905459	ALEXANDROS
9406714	ANCHOR 18
9309253	ASOPOS

IMO	Nombre del buque
9522269	GAS JULI
1014864	INVICTUS
9590319	METRO MOON
9407081	SAPPHIRE A
9534042	VLCC STEPHANIE
9289178	XANTHOS
Bandera: Bahamas	
9943061	ANDROMEDA
9897846	CANOPUS VOYAGER
9857860	CARIBBEAN VOYAGER
9223916	LISBON
9857858	MEDITERRANEAN VOYAGER
9989091	PHAEDRA
Bandera: Comoras	
9047386	BEAUTY ONE
9214745	EVANA
9378632	SINTEZ
8917845	VANESSA
Bandera: Singapur	
9467794	HAFNIA AUSTRALIA
9735579	HAFNIA EXCEL
9556181	NAVIG8 HONOR
9428982	TORM GWENDOLYN
Bandera: Barbados	
9213313	ALBEDO
9253246	CH ELIXIR

IMO	Nombre del buque
9422988	VOLANS
Bandera: Grecia	
9298650	AMALTHEA
9592290	NISSOS PAROS
9922108	SEA ONYX
Bandera: Guinea	
9299745	ALGORITHM
9322839	AVANGARD
9216547	EQUALITY
Bandera: Tanzania	
9503586	ANITA
9267132	BOCEANICA
9503574	COLON
Bandera: Guyana	
9255880	PHENIX VI
9204805	SYRMA
Bandera: Hong Kong	
No disponible	MAGPIE 03
9041837	YONG TONG 1
Bandera: Palaos	
9199713	ELIAK
9213296	TELESTO
Bandera: Rusia	
9381744	ARKHITEKTOR
9281011	EKSPANDER

IMO	Nombre del buque
Bandera: Vietnam	
9393008	AQUARIUS
9508938	PVT AURORA
Bandera: Bélgica	
1037139	EBURONES
Bandera: Bolivia	
8108949	CETUS
Bandera: Camerún	
9169512	KIRA
Bandera: Chipre	
9445473	ATHERINA
Bandera: Curazao	
9231212	XANTHOS EOS
Bandera: Guinea-Bisáu	
9173056	CAMILA
Bandera: Honduras	
8410768	MAYAN PRINCESS
Bandera: Perú	
9247481	CHAVIN
Bandera: Portugal	
1028530	LAUSANNE STAR
Bandera: Reino Unido	
9351426	VS PROGRESS
Bandera: Timor Oriental	
9282479	OLINA
Bandera: Togo	
9038854	WARRIOR KING



transparenciave.org

 @nomasguiso

 @NoMasGuiso

 TransparenciaVenezuela

 TransparenciaVenezuela