



Diciembre 2025

EL 40% DE LOS TANQUEROS QUE LLEGAN A VENEZUELA SON IRREGULARES

La llegada de tanqueros a Venezuela disminuyó en noviembre, pero los de Chevron aumentaron a pesar del operativo militar en el Caribe. Continúa creciendo la exportación de crudo a China a través de terceros. El tanquero ruso bloqueado por los buques de guerra de Estados Unidos en el Caribe llegó a Venezuela el 23 de noviembre para luego salir hacia África occidental. Y nos preguntamos, ¿la flota fantasma transporta cocaína además de petróleo?

Transparencia Venezuela, 10 de diciembre de 2025. En contraste con los meses precedentes, en noviembre disminuyó el número de tanqueros internacionales con destino a las terminales petroleras venezolanas. En total, 98 buques que transportan crudo fueron detectados por Transparencia Venezuela este mes, 14 menos que los observados en octubre. De los 98 tanqueros, 64 son internacionales, 17 son de Pdvsa y 17 llegaron con sus señales AIS apagadas.

El operativo militar y las tensiones entre Estados Unidos y el gobierno de Nicolás Maduro podrían haber incidido en la disminución de la presencia de tanqueros en las costas venezolanas en las últimas semanas.

	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre
TOTAL	92	120	110	112	98
Buques identificados	68	91	81	88	81
d/c Sancionados y Furtivos	12	17	18	24	23
Sin identificación IMO*	24	29	29	24	17

Fuente: Transparencia Venezuela en el exilio a partir de los datos de Vesselfinder, Marine Traffic e imágenes satelitales.

* Buques que mantuvieron sus señales AIS apagadas. En septiembre se observó hasta el día 18 y en noviembre hasta el día 21.

Sin embargo, la proporción de embarcaciones sancionadas (14), furtivas (9) y de flotas oscuras (17) se mantiene: 40 en total, que representa 41 % del tráfico observado cerca de los puertos de hidrocarburos del país.

Las exportaciones de hidrocarburos crecieron ligeramente en noviembre respecto a octubre, gracias al incremento de 22 mil b/d en los envíos a Estados Unidos, mientras que las importaciones de diluyentes para procesar el crudo doméstico se duplicaron, según publicación de [Reuters](#). En el monitoreo, en efecto, se pudo observar que el número de buques petroleros que llegó de esa nación comisionados por Chevron aumentó con respecto al mes anterior, con 8 tanqueros frente a los 3 identificados en octubre. Todos ellos llegaron con carga media y partieron a puertos estadounidenses, como Corpus Christi y Beaumont, en Texas, y Good Hope en Louisiana, con las bodegas llenas de crudo según demuestran los datos de carga aportados por los sistemas de rastreo marítimo.

En cuanto a la exportación de crudo a China, que según Reuters representa más del 80%, el modus operandi observado sigue siendo el de envíos en tanqueros que no declaran como destino los puertos chinos. Solo dos navíos aparecieron en el registro con terminales de origen en Zhoushan y Ningbo, pero ni ellos ni otros presentaron en sus manifiestos puertos de China como destino inmediato. Sin embargo, las señales de rastreo indicaron la ruta de ambos al continente asiático. Apenas una tercera parte de los tanqueros observados en noviembre presenta manifiestos de destino. Entonces, ¿a dónde va el resto de las cargas de crudo venezolano?

Buques sancionados y furtivos identificados en Venezuela en noviembre de 2025

Buque	IMO	Bandera	Estado
ANTLIA	9381744	Guinea	Sancionado por la OFAC y el Reino Unido (OFSI)
APUS	9299745	Guinea	Sancionado por la OFAC y el Reino Unido (OFSI)
AVRIL	9322839	Guinea	Sancionado por la OFAC y el Reino Unido (OFSI)
SENSUS	9296585	Guinea	Sancionado por la OFAC y el Reino Unido (OFSI)
DIANCHI	9281011	Islas Comoras	Sancionado por la OFAC, por el Reino Unido (OFSI) y la Unión Europea
EVANA	9214745	Islas Comoras	Furtivo
MALAK	9378632	Islas Comoras	Sancionado por la OFAC, por el Reino Unido (OFSI) y la Unión Europea
YI MENG SHAN	9436941	Islas Comoras	Sancionado por OFAC, Reino Unido y la Unión Europea
JOSE PROGRESS	9392391	Panamá	Furtivo
NASCA I	9126003	Panamá	Furtivo. El buque está fuera de servicio desde 2022
YONG TONG 1	9041837	Panamá	Furtivo
ALICIA	9284817	Cuba	Sancionado por OFAC
MARÍA CRISTINA	9502453	Cuba	Sancionado por OFAC
PHENIX VI	9255880	Guyana	Sancionado por la OFAC
SYRMA	9204805	Guyana	Sancionado por la OFAC
SEAHORSE	9266750	Barbados	Sancionado por la Unión Europea y Reino Unido. Flota oscura de Rusia
CETUS	8108949	Bolivia	Furtivo. El buque está fuera de servicio desde 2022
KIRA	9169512	Camerún	Furtivo. Opera exclusivamente para Pdvs

Buque	IMO	Bandera	Estado
YONG LE	9623257	China	Furtivo
XANTHOS EOS	9231212	Curazao	Sancionado por la OFAC, por el Reino Unido (OFSI) y la Unión Europea
FIRST MAN	S/N_3	Malawi	Furtivo
BOCEANICA	9267132	Tanzania	Sancionado por OFAC
WARRIOR KING	9038854	Togo	Furtivo

Fuente: Transparencia Venezuela

El caballo marino de la flota oscura rusa merodeó en aguas venezolanas

El pasado 22 de noviembre la prensa anunció que un buque de guerra de Estados Unidos obligó a un petrolero ruso sancionado a desviar su ruta cerca de Venezuela, cuando se dirigía a la terminal del Complejo Petroquímico José Antonio Anzoátegui.

El petrolero **SEAHORSE**, sancionado por la Unión Europea y el Reino Unido, por su participación en trasiego de petróleo ruso en el contexto de la guerra en Ucrania, intentó llegar desde el puerto cubano de Matanzas el 13 de noviembre y, según fuentes de la agencia [Bloomberg](#), tuvo que frenar su desplazamiento al noroeste de Aruba ante la presencia del buque destructor USS Stockdale de la marina de Estados Unidos. Los buques de guerra estadounidenses sí detectan los navíos cuando transitan por aguas internacionales e ingresan a las zonas costeras venezolanas, aunque apaguen la señal de posicionamiento para evitar ser rastreados.

Hasta el día 17 el SEAHORSE estuvo circundando en el área, cuando recuperó el curso rápidamente hacia las cercanías de la petroquímica de Jose, a donde llegó el 23 de noviembre. Sin embargo, Transparencia Venezuela detectó que el SEAHORSE nunca atracó en el terminal Jose ni en cualquier otro de los puertos orientales, permaneciendo hasta el 29 de noviembre al este de la isla La Borracha, a 11 km de Puerto La Cruz, cuando emprendió nuevamente su marcha.

En esa área de las islas del parque nacional Mochima las imágenes satelitales de acceso público muestran una importante concentración de tanqueros que mantienen su posición desde hace un mes, como es el caso del también sancionado buque panameño WARRIOR KING y otros no identificados por los sistemas de rastreo automatizado (AIS).

El **SEAHORSE** es propiedad de la compañía Fist Management LTD y operado por la naviera Lidoil DMCC, ambas basadas en Emiratos Árabes Unidos, este buque con bandera de Islas Comoras está habilitado para transportar hasta medio millón de barriles de crudo. De acuerdo con reportes extraoficiales, traía sus bodegas a media carga con nafta o diluyentes de petróleo desde Cuba. Al momento de producir este reporte, el SEAHORSE había salido del mar Caribe en dirección aparente hacia el noroeste de África.

Menos tanqueros no identificados, pero más trasiego ilegal de crudo

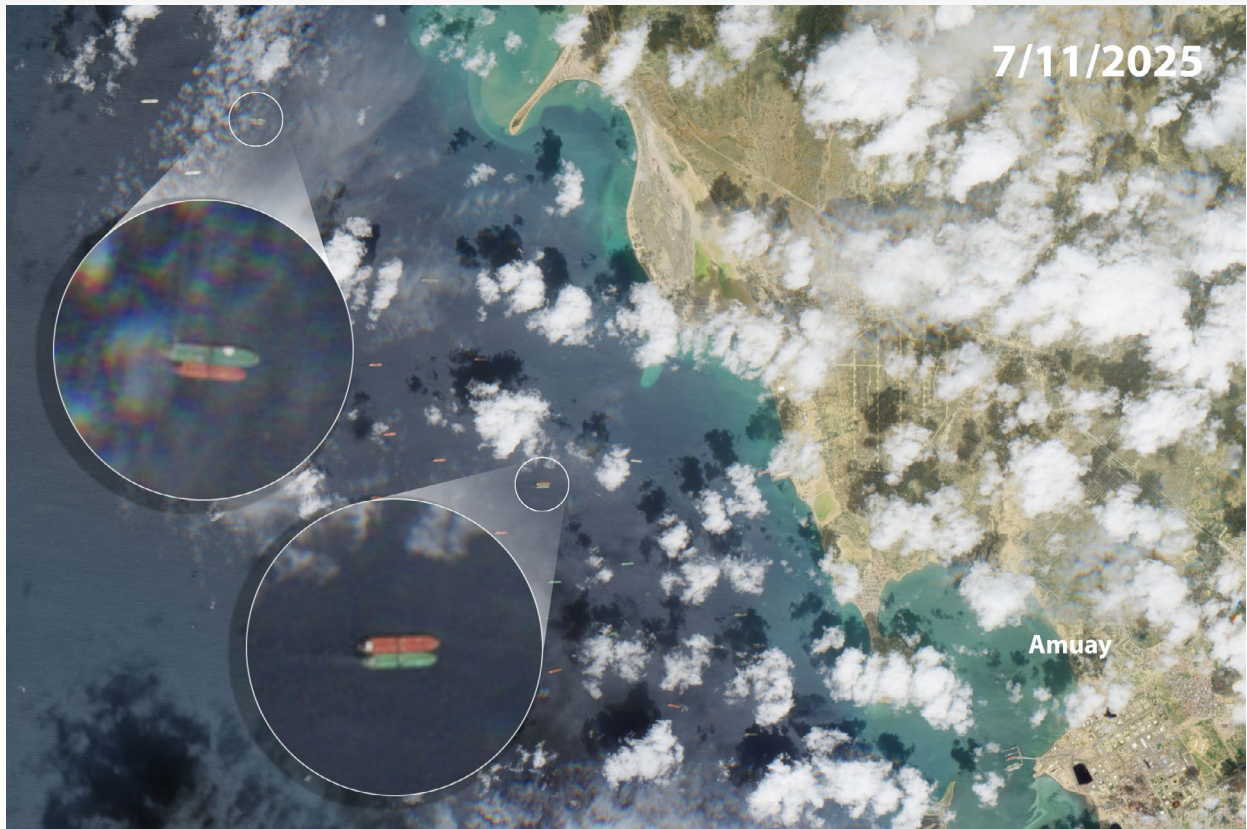
La presencia de unos 6 destructores y buques misilísticos de la armada de Estados Unidos a solo decenas de millas náuticas de las costas venezolanas es la causa probable de que la usual llegada de tanqueros oscuros –con sus señales de AIS apagadas– haya disminuido. En noviembre se contabilizaron un máximo de 17 petroleros bajo esa condición en las proximidades de la terminal de Amuay, al occidente del país, donde el mes anterior se detectaron 24 de ellos por medio del análisis de imágenes satelitales.

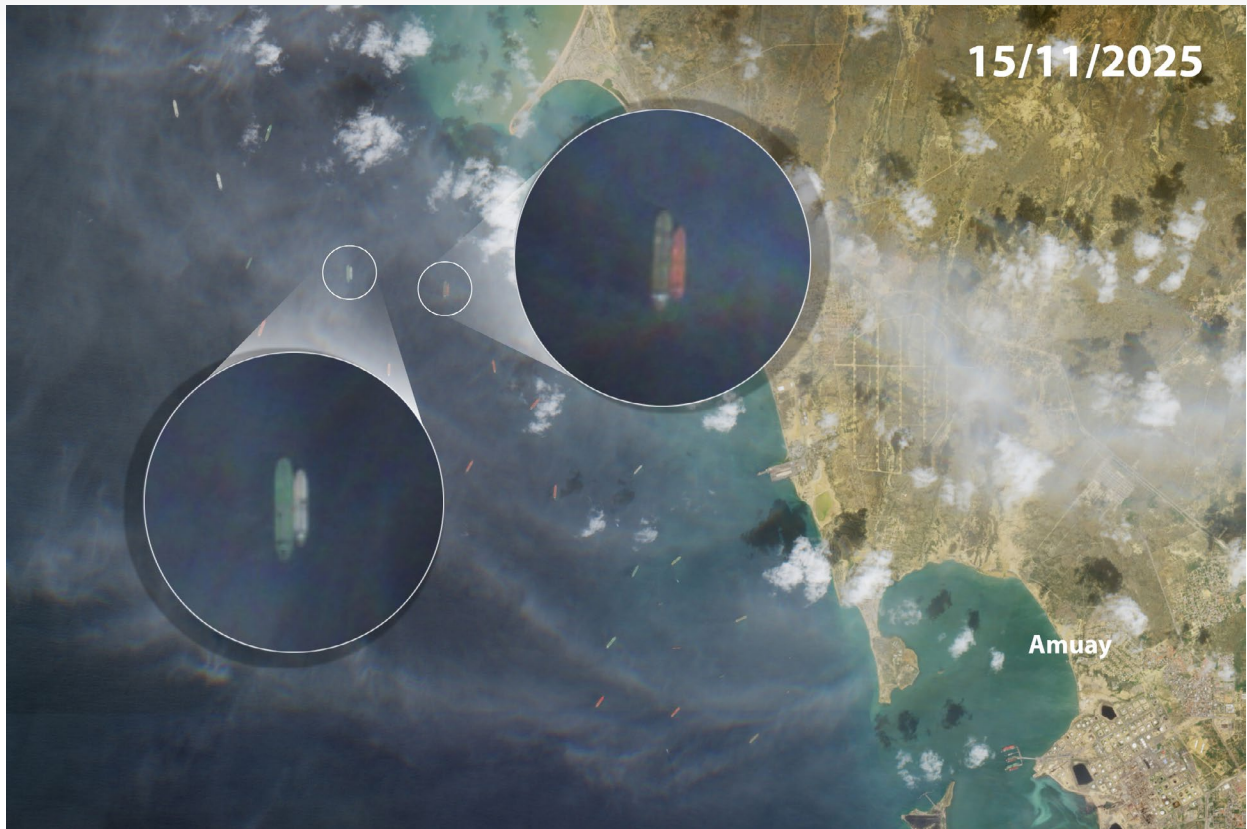
Se observaron al menos 13 operaciones ilícitas de trasiego de crudo o STS entre buques oscuros, furtivos y sancionados, mientras que en octubre se detectaron 6. Todos estos casos se produjeron en la zona marítima de Caquetíos, cerca de la bahía de Amuay.

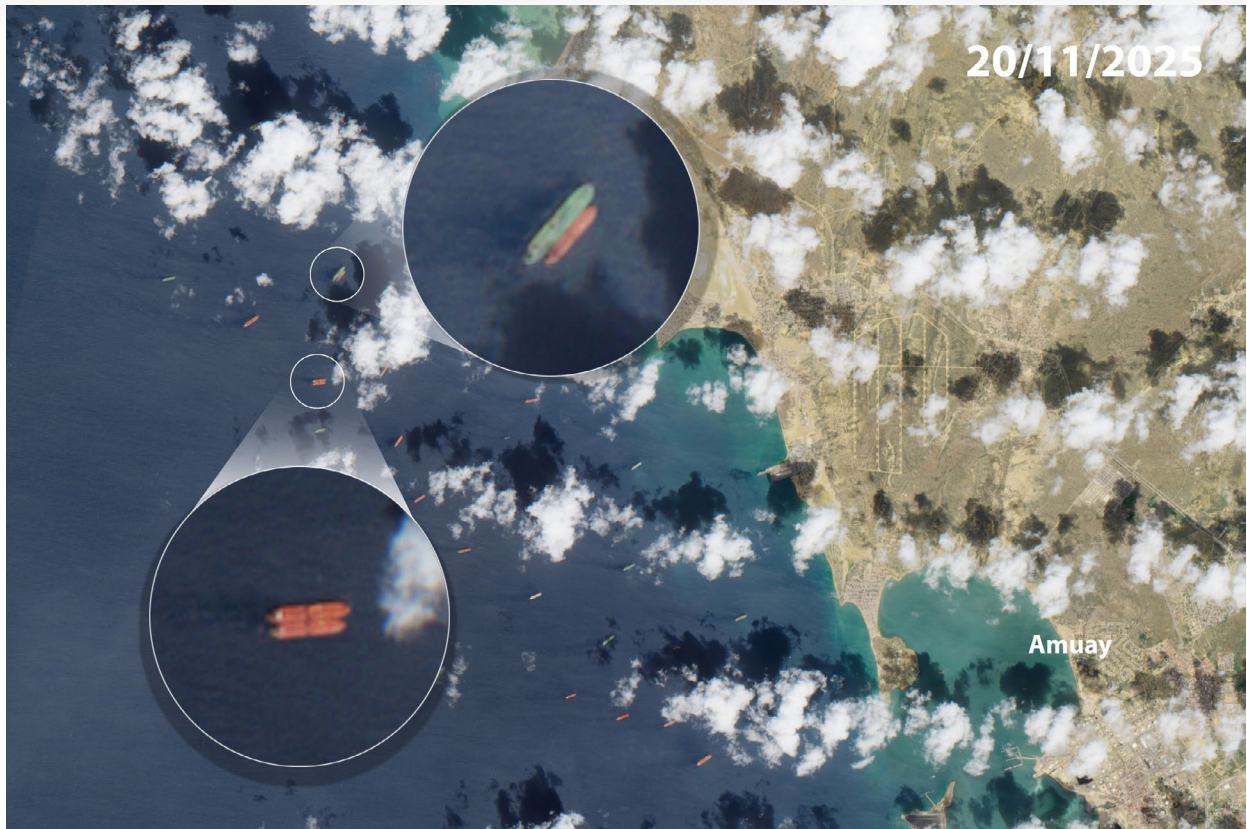


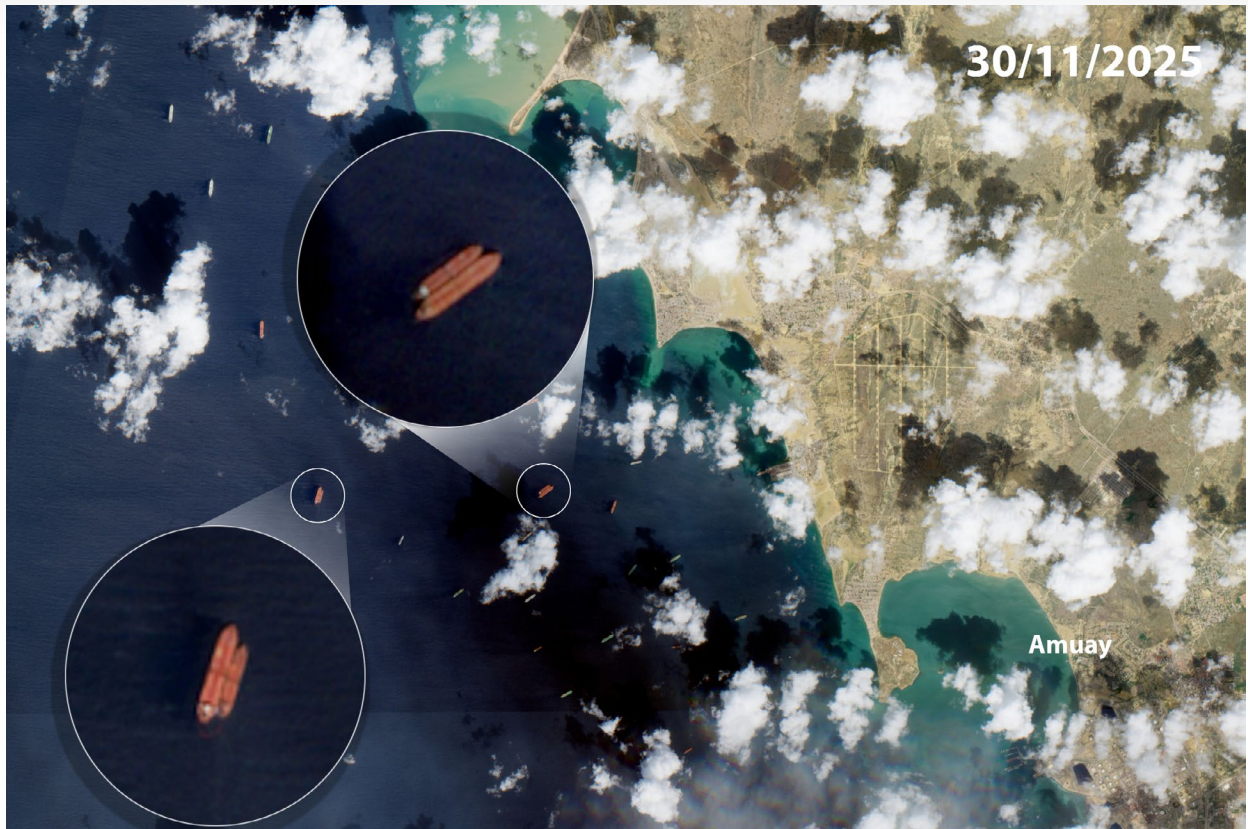


También se identificó la presencia de 14 tanqueros sancionados por la OFAC de Estados Unidos, la OFSI del Reino Unido y la Unión Europea, la gran mayoría de ellos con banderas de paraísos regulatorios como Islas Comoras, Guinea y Guyana.









¿Junto al petróleo venezolano viaja la cocaína?

Cerrando el mes de noviembre, el Wall Street Journal sorprendió con un reportaje exclusivo sobre la participación de organizaciones venezolanas del narcotráfico en la distribución de cocaína en Europa a través de África.

“Venezuela se ha convertido en un centro de tránsito clave para la cocaína colombiana, que está entrando masivamente en Europa a través de los países del Sahel”, reza el reporte periodístico. El Sahel es una amplia zona de África occidental que incluye, entre otros, a Senegal, Malí y Mauritania.

Una de las vías en el tránsito de esa droga es la del uso de buques de carga, cuya eficacia han comprobado ya las investigaciones y operaciones de captura por parte de la [Policía Nacional de Colombia](#). El camuflaje de la cocaína en las bodegas de embarcaciones mercantes y petroleras es un hecho.

La ruta Venezuela-Senegal es una de las más frecuentemente observadas en el monitoreo de operaciones ilícitas del petróleo venezolano. Si en Colombia está demostrado que las rutas marítimas de la droga no solo se ejecutan en naves pesqueras y semisumergibles, puede ser ahora el momento de indagar si desde Venezuela, al igual que ocurre también en Ecuador, el narcotráfico está utilizando los puertos comerciales y petroleros para contrabandear la cocaína con destino a África como puente hacia Europa. Especialmente, cuando el transporte de hidrocarburos está a cargo de flotas oscuras, que simulan puerto de origen, puerto de destino, origen de su carga y suelen realizar operaciones de trasiego sospechosas.



**Buques con bandera internacional observados en Venezuela
en noviembre de 2025**


IMO	Nombre	Bandera	EmpresaNaviera (propietaria)	Empresa Operadora	País
9779109	AMBRIELLE	Panamá	Ambrielle Sa	Asia Charm Ltd Fze	Emiratos Árabes Unidos
9247821	BALSA	Panamá	Balsa Navigation Sa	Cardona Ship Management Servs	Filipinas
9133824	HENRIK	Panamá	Dias Shipping Ltd	Asia Charm Ltd Fze	Emiratos Árabes Unidos
9705823	IVI	Panamá	Ivi Sa	Asia Charm Ltd Fze	Emiratos Árabes Unidos
9392391	JOSE PROGRESS	Panamá	Sin información		
9186730	LADY GENESIS	Panamá	Sintra Marine Services Sa	Sintra Marine Services Sa	Panamá
9225330	LARKO	Panamá	Dorado Marine Sa	Asia Charm Ltd Fze	Emiratos Árabes Unidos
9779094	MARIELA	Panamá	Mariela Sa	Asia Charm Ltd Fze	Emiratos Árabes Unidos
9133836	MORITZ	Panamá	Dias Shipping Ltd	Asia Charm Ltd Fze	Emiratos Árabes Unidos
9110183	MORNING SUN	Panamá	Meriel Management Corp	Meriel Management Corp	Liberia
9126003	NASCA I	Panamá	Centaurus Coal Trading Llc	Centaurus Coal Trading Llc	Emiratos Árabes Unidos
9971707	NAVE COSMOS	Panamá	Sin Información		
9971721	NAVE PHOTON	Panamá	XIANG H143 INTERNATIONAL SHIP	NAVIOS TANKERS MANAGEMENT INC	Grecia
9038880	NEREO	Panamá	Venfleet Ltd	PDV Marina S.A	Venezuela
9252187	OREO	Panamá	Marovo International Corp	Oceanic Steamships Ltd	China (Hong Kong)
9908322	PETREL	Panamá	Blue Shell Lines SA.	New Shipping Kais ha Ltd.	Panamá/Japón
9183635	RAGNAR	Panamá	Stavento Maritime Inc	Asia Charm Ltd Fze	Emiratos Árabes Unidos
9167174	RIANA	Panamá	Riana Sa	Asia Charm Ltd Fze	Emiratos Árabes Unidos
9705859	ROSSE	Panamá	Rosse Sa	Asia Charm Ltd Fze	Emiratos Árabes Unidos
9261396	STEF	Panamá	Draco Marine Corp	Asia Charm Ltd Fze	Emiratos Árabes Unidos
9280354	TAILWINDS	Panamá	Onyx Sea Navigation Ltd	Lerinel Shipping Ltd	Grecia
9038866	TESEO	Panamá	Venfleet Ltd	PDV Marina S.A	Venezuela
9964376	TEVEL	Panamá	Vela Shipholding Inc	Vela Shipholding Inc	Liberia
9041837	YONG TONG 1	Panamá	Yongtong Shipping Hk Co Ltd	Shanghai Huitong Shipping Co	China
9226970	YOSELIN	Panamá	Zeus Sea Lines Ltd	Asia Charm Ltd Fze	Emiratos Árabes Unidos
9047386	BEAUTY ONE	Islas Comoras	Apollon International Ltd	Asia Charm Ltd Fze	Emiratos Árabes Unidos
9281011	DIANCHI	Islas Comoras	Pyay Shipping Ltd	Pyay Shipping Ltd	China

IMO	Nombre	Bandera	EmpresaNaviera (propietaria)	Empresa Operadora	País
9214745	EVANCA	Islas Comoras	EVANA SHIPPING SA	EVANA SHIPPING SA	Liberia
9378632	MALAK	Islas Comoras	Cheng Shipping & Trader Ltd	Cheng Shipping & Trader Ltd	Islas Seychelles
8917845	VANESSA	Islas Comoras	Jasim Shipping Management Ltd	Asia Charm Ltd Fze	Emiratos Árabes Unidos
9436941	YI MENG SHAN	Islas Comoras	Elgon Maritime Corp	Elgon Maritime Corp	Islas Seychelles.
9381744	ANTLIA	Guinea	Hs Legend Ltd	Hs Legend Ltd	Liberia
9299745	APUS	Guinea	Julius Capital Llc	Julius Capital Llc	Emiratos Árabes Unidos
9322839	AVRIL	Guinea	Kroeger Tankers Fze	Kroeger Tankers Fze	Emiratos Árabes Unidos
9296585	SENSUS	Guinea	Hs Sensus Ltd	Hs Sensus Ltd	Liberia
9294288	HENG HUI YONG WANG	Liberia	Heng Hui Shipping Company Limited	Thome Ship Management Pte. Ltd.	Singapur
9363845	QD SUMMER	Liberia	Qd Summer Shipping Pte. Ltd.	Nexmar Shipping Limited	Singapur/China
9325855	SEA GULL	Liberia			
9382750	MINERVA GLORIA	Malta	Sin Información		
9473066	SEALEO	Malta	CONSUELA NAVIGATION LTD	Thenamaris Ships Management	Grecia
9759795	SEARUBY	Malta	Chantal Shipping Corp Thenamaris Ships Management	Thenamaris Ships Management	Grecia
9267132	BOCEANICA	Tanzania	Vista Oceanica Shipping Corp	Harbour Ship Management Ltd	España
9503574	COLON	Tanzania	Lowest Point Inc	Manteniship Xxi Sl	España
9503586	YORACO	Tanzania	PDV Marina S.A	PDV Marina S.A	Venezuela
9897846	CANOPUS VOYAGER	Bahamas	Essential Shipping Co Ltd	Chevron Shipping Co Llc	Estados Unidos
9857858	MEDITERRANEAN VOYAGER	Bahamas	Prosalt Navigation Sa	Chevron Shipping Co Llc	Estados Unidos
S/I_3	412552110	China	Sin información		
9623257	YONG LE	China	SPC Shipping Pte Ltd (PetroChina)	China	
9284817	ALICIA	Cuba	Sin información		
9502453	MARIA CRISTINA	Cuba	Sin información		
9255880	PHENIX VI	Guyana	Sky Wealthy Ltd	Nanjing Haigao Shipping Co Ltd	China

IMO	Nombre	Bandera	EmpresaNaviera (propietaria)	Empresa Operadora	País
9204805	SYRMA	Guyana	Minh Thu Shipping Trading Jsc	Minh Thu Shipping Trading Jsc	Vietnam
9802152	IONIC ANAX	Islas Marshall	Ionic Anax Inc	Ionic Tankers Mgt Inc	Grecia
9586734	RIO ORINOCO	Islas Marshall	Alcot Shipmanagement Co	PDV Marina S.A	Venezuela
9266750	SEAHORSE	Barbados	Fist Management Ltd	Lidoil Dmcc	Emiratos Árabes Unidos
8108949	CETUS	Bolivia	Sea Bliss Shipping Corp	Intercaribbean Tankers Sa.	Rep Dominicana
9169512	KIRA	Camerún	Ju Long Ltd	Ju Long Ltd	Islas Seychelles
9231212	XANTHOS EOS	Curazao	Merluza Group Ltd	Merluza Group Ltd	China
9173056	CAMILA	Guinea-Bissau	World Star Shipping Sa	Transgas International Inc	Estados Unidos
8410768	MAYAN PRINCESS	Honduras	Central Investments Sa	Rutamaya Petroleum Products	Honduras
S/I-3	MAGPIE 03	Hong Kong	Sin información		
S/I-1	FIRST MAN	Malawi	Sin información		
9038854	WARRIOR KING	Togo	Umbridges Trade Sa	Umbridges Trade Sa	Panamá
9423683	PVT AZURA	Vietnam	Petrovietnam Transportation Corporation	Petrovietnam Transportation Corporation	Vietnam



transparenciave.org

 @nomasguiso

 @NoMasGuiso

 TransparenciaVenezuela

 TransparenciaVenezuela