



48 TANQUEROS IRREGULARES ESTUVIERON EN VENEZUELA

Un total de 113 tanqueros petroleros: 71 internacionales, 24 no identificados y 17 de Pdvsa estuvieron en aguas territoriales de Venezuela. En octubre aumentaron de 2 a 6 las operaciones sospechosas de trasiego ilegal del petróleo negociado por Pdvsa, además se observaron 9 buques de flotas oscuras y 15 sancionados.

Transparencia Venezuela, 07 de noviembre de 2025. En octubre se detectó mucha actividad cerca de los puertos petroleros de Venezuela pese al despliegue militar de Estados Unidos en el Caribe y –como es notorio– sin temor a las sanciones aplicadas al crudo venezolano. Una gran cantidad de tanqueros petroleros sigue llegando y permanece durante varias semanas en las proximidades de las terminales de los estados Falcón (Amuay) y Anzoátegui (Jose), yendo de un puerto a otro en las costas del país.

El registro indica que 38 tanqueros en su mayoría con banderas de conveniencia de paraísos regulatorios cumplieron en octubre más de 20 días sin tocar puerto, en contraste con los 10 buques de Chevron que arriban a las terminales venezolanas de occidente y oriente, cargan y salen en un máximo de 6 días. La permanencia extendida en las áreas portuarias del país, sin llegar directamente a las terminales petroleras, arroja serias dudas sobre el tipo de operaciones que esos buques realizan.

Al menos dos de ellos, los sancionados **PHENIX VI**, de estandarte guyanés y propiedad de la naviera china Sky Wealthy Ltd, y **APUS**, de bandera de Guinea y operado por Julius Capital LLC de Emiratos Árabes Unidos, han estado dejando rastros sospechosos al salir cargados de una terminal venezolana y llegar a media capacidad a la otra, posiblemente tras realizar operaciones oscuras de trasiego en sus trayectos.

El APUS, un supertanquero con prohibiciones impuestas por la Oficina de Implementación de Sanciones Financieras del Reino Unido (OFSI por sus siglas en inglés) y la Oficina de Control de Activos Extranjeros (OFAC) de Estados Unidos, llegó a las cercanías del puerto Amuay (estado Falcón) el 25 de octubre, dio vueltas durante cinco días sin atracar nunca en la terminal y luego se dirigió al área de espera del puerto de Jose (Anzoátegui), a donde llegó el 1 de noviembre. Ha permanecido dos días haciendo los mismos movimientos al este de la isleta Píritu Adentro, una zona donde son frecuentes las operaciones ilegales de STS (ship-to-ship) para el trasiego de crudo.

¿Por qué van de un puerto a otro con carga completa y luego aparecen con media capacidad?

¿Dónde y a quién entregan el crudo o los productos del petróleo sin tocar puerto ni salir de las aguas territoriales del país?



PHENIX VI



APUS

Bandera	 Guyana
Número IMO	9255880
MMSI	750416000
Identificativo de llamada	8RAU1
AIS transponder class	Class A
General vessel type	Tanker
Detailed vessel type	Crude Oil Tanker

Bandera	 Guinea
Número IMO	9299745
MMSI	632001095
Identificativo de llamada	3X2070
AIS transponder class	Class A
General vessel type	Tanker
Detailed vessel type	Crude Oil Tanker

Más buques sancionados transportan petróleo venezolano

En octubre, 71 buques petroleros de procedencia extranjera estuvieron en modo visible en las terminales controladas por Pdvsa. De esos, un total de 15 son barcos sancionados internacionalmente y 9 están vinculados a flotas oscuras.

Buques sancionados y furtivos identificados en Venezuela en octubre de 2025

Buque	IMO	Bandera	Estado
ANTLIA	9381744	Guinea	Sancionado por la OFAC y el Reino Unido (OFSI)
APUS	9299745	Guinea	Sancionado por la OFAC y el Reino Unido (OFSI)
AVRIL	9322839	Guinea	Sancionado por la OFAC y el Reino Unido (OFSI)
SENSUS	9296585	Guinea	Sancionado por la OFAC y el Reino Unido (OFSI)
DIANCHI	9281011	Islas Comoras	Sancionado por la OFAC, por el Reino Unido (OFSI) y la Unión Europea
EVANA	9214745	Islas Comoras	Furtivo
MALAK	9378632	Islas Comoras	Sancionado por la OFAC, por el Reino Unido (OFSI) y la Unión Europea
YI MENG SHAN	9436941	Islas Comoras	Sancionado por OFAC, Reino Unido y la Unión Europea
CAMELL	S/N_2	Panamá	Furtivo
CH ALQUIMIA	9212371	Panamá	Furtivo
NASCA I	9126003	Panamá	Furtivo El buque está fuera de servicio desde 2022
YONG TONG 1	9041837	Panamá	Furtivo
PHENIX VI	9255880	Guyana	Sancionado por la OFAC

Buque	IMO	Bandera	Estado
SYRMA	9204805	Guyana	Sancionado por la OFAC
LAVENDER	9339337	Oman	Sancionado por OFAC, Reino Unido y la Unión Europea
LEGACY	#N/D	Oman	Sancionado por OFAC, Reino Unido y Unión Europea
SEAHORSE	9266750	Barbados	Sancionado por UE y Reino Unido Flota oscura de Rusia
CETUS	8108949	Bolivia	Furtivo El buque está fuera de servicio desde 2022
KIRA	9169512	Camerún	Furtivo Opera exclusivamente para PDVSA
XANTHOS EOS	9231212	Curacao	Sancionado por la OFAC, por el Reino Unido (OFSI) y la Unión Europea
FIRST MAN	S/N_3	Malawi	Furtivo
ROSALIN	9253325	San Tomé y Príncipe	Sancionado por la OFAC, por el Reino Unido (OFSI) y la Unión Europea
BOCEANICA	9267132	Tanzania	Sancionado por OFAC
WARRIOR KING	9038854	Togo	Furtivo

Además, el análisis de imágenes satelitales reveló que un promedio 24 tanqueros no identificados estuvieron en las áreas de los puertos Amuay y Punta Cardón (Falcón) y Jose (Anzoátegui), sin tener activas sus señales reglamentarias de posicionamiento, siendo el 31 de octubre el día con la mayor concentración diaria de embarcaciones en modo furtivo.

Este mismo método de observación permitió detectar un total de 6 operaciones de STS en octubre, la mayoría en la zona llamada Caquetíos, próxima a los muelles petroleros de la bahía de Amuay. Esto representa un incremento significativo con respecto al mes anterior, cuando solo fue posible confirmar 2 operaciones oscuras de trasiego por medio del rastreo de las señales AIS (sistema de identificación de señales de navíos) y de la detección visual con imágenes satelitales.

Como en los meses anteriores, los paraísos regulatorios dominaron aguas territoriales de Venezuela con la presencia de 29 tanqueros abanderados por Panamá, 6 por las Islas Comoras y 5 por Malta.

Al menos 19 buques que llegaron en octubre a puertos petroleros nacionales no habían visitado el país en más de cuatro meses. Los destinos declarados oficialmente en los manifiestos de los tanqueros son Curazao, República Dominicana, Nigeria, India, Turquía y Estados Unidos.

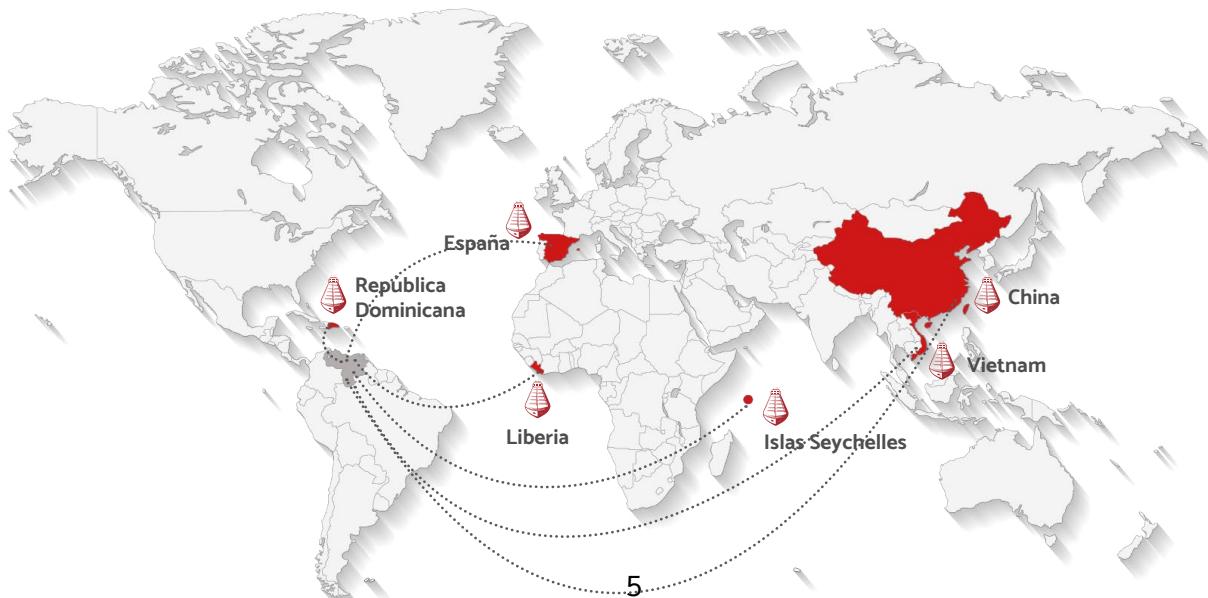
Medios especializados reportaron en septiembre que más del 80% de las exportaciones de crudo de Venezuela [van a China directa o indirectamente](#). El monitoreo de Transparencia Venezuela en septiembre de 2025 detectó que 3 buques fueron a China, pero 7 no pudieron ser rastreados y 29 navegaron con su señal apagada. Llama la atención que la aduana de China no reporta las importaciones de hidrocarburos de Venezuela desde el mes de marzo de 2025, fecha en la que el valor acumulado (enero, febrero y marzo) de las compras de crudo a Venezuela fue de USD 196,9 millones, según el portal web de la aduana. La retórica de las autoridades asiáticas respecto a la ilegalidad de las sanciones unilaterales no coincide con el ocultamiento de las importaciones petroleras y de los datos respectivos. ¿Llega o no el crudo venezolano a China? Si no obedecen a las sanciones ¿Por qué no lo reporta la aduana?

Más buques sancionados transportan petróleo venezolano

Las empresas navieras extranjeras con mayores operaciones en las terminales petroleras venezolanas en octubre tienen en común su procedencia: Emiratos Árabes Unidos (EAU), un dato que ya es un patrón de interés para el análisis de los negocios oscuros de PDVSA.

Al menos 16 de los tanqueros procedentes del exterior son propiedad de operadoras marítimas de ese país. Y, por si fuera poco, dos de las 14 embarcaciones sancionadas y uno de los buques furtivos observados en octubre pertenecen a compañías de EAU.

Islas Seychelles, China, Liberia y Vietnam son los países donde tienen sus sedes las compañías que operan la mayoría de los tanqueros sancionados presentes en aguas territoriales de Venezuela. Sorprende el hecho de que España y República Dominicana también estén en este grupo.



La compañía *Asia Charm Ltd FZE*, basada en Emiratos Árabes Unidos, sigue aportando la mayor flota de barcos que sirven para la salida del crudo y los productos de Pdvsa, operando 12 de los 71 tanqueros internacionales activos en terminales petroleras del país durante el mes de octubre.

MagicPort AI is Live!  Ask AI

MagicPort Maritime Directory Solutions Community Company Resources Log in Sign up

MagicPort > Owners / Managers > ASIA CHARM LTD FZE

Fleet Overview

Search... 

VESSEL NAME	FLAG	IMO	TYPE	DWT	COMMERCIAL MANAGER	ISM MANAGER	REGISTERED OWNER
▲ FIORELLA		9493389	Tanker	5714	ASIA CHARM LTD FZE	ASIA CHARM LTD FZE	FOIRELLA SA
▲ FILIPPA		9479682	Tanker	5712	ASIA CHARM LTD FZE	ASIA CHARM LTD FZE	FILIPPA SA
▲ LAURA		9320609	Tanker	4990	ASIA CHARM LTD FZE	ASIA CHARM LTD FZE	MARTEAM SHIPPING SA
▲ LIZZIE		9320611	Tanker	4990	ASIA CHARM LTD FZE	ASIA CHARM LTD FZE	KAREN INTERNATIONAL CORP
▲ CLOE		8876027	Tanker	2102	ASIA CHARM LTD FZE	ASIA CHARM LTD FZE	Ask about ASIA CHARM LTD FZE 

What is the age distribution ASIA CHARM LTD FZE's fleet? 

Where is ASIA CHARM LTD FZE located? 

Address: 1010 EIB Building, Hamad bin Abdullah Road, PO Box 8683, Fujairah, United Arab Emirates.

En cuanto a Rusia, como facilitador de diluyentes para procesar el crudo extrapesado venezolano, [Reuters](#) reportó una disminución en octubre y las recientes sanciones de Estados Unidos sobre Rosneft y Lukoil podrían tener mayor impacto para el mes de noviembre.

Las sanciones sobre el gobierno de Venezuela y la empresa Pdvsa han puesto obstáculos, pero no están impidiendo que ocurran las actividades de comercialización y cobro del petróleo con total opacidad y oportunidades de desvío de los fondos públicos. Claro está que la opacidad y el abuso de poder no iniciaron con las sanciones. Pdvsa es la institución del Estado venezolano con más casos de corrupción abiertos en varios países del mundo y la información de sus ingresos reales se está ocultado desde la creación de los primeros fondos extrapresupuestarios en 2003. Ante la interrogante de si tiene sentido que existan sanciones que en la práctica pueden evadirse, habría que preguntarse también si se deben despenalizar actuaciones delictivas ante el hecho de que sigan ocurriendo.

La cantidad de navieras sancionadas operando en Venezuela no significa que las sanciones sobre los buques y las empresas intermediarias en el tráfico de petróleo sean inocuas. Hay varios casos de empresas y propietarios que han enfrentado pérdidas operativas e incautaciones y en todas estas situaciones los costos financieros y reputacionales se elevan, mientras se restringe el acceso a servicios inherentes.

Buques con bandera internacional observados en Venezuela

IMO	Nombre	Bandera	Empresa Naviera (propietaria)	Empresa Operadora	País
9779109	AMBRIELLE	Panamá	Ambrielle Sa	Asia Charm Ltd Fze	Emiratos Árabes Unidos
9247821	BALSA	Panamá	Balsa Navigation Sa	Cardona Ship Management Servs	Filipinas
S/N_2	CAMELL	Panamá	Sin Información		
9212371	CH ALQUIMIA	Panamá	Bolton Shipping Co Inc	Peruvian Management Co Eirl	Perú
9133824	HENRIK	Panamá	Dias Shipping Ltd	Asia Charm Ltd Fze	Emiratos Árabes Unidos
9705823	IVI	Panamá	Ivi Sa	Asia Charm Ltd Fze	Emiratos Árabes Unidos
9278662	JKT MIRACLE	Panamá	THALLO SHIPPING CO LTD	IMC SHIP MANAGEMENT PTE LTD	Singapur
9186730	LADY GENESIS	Panamá	Sintra Marine Services Sa	Sintra Marine Services Sa	Panamá
9225330	LARKO	Panamá	Dorado Marine Sa	Asia Charm Ltd Fze	Emiratos Árabes Unidos
9779094	MARIELA	Panamá	Mariela Sa	Asia Charm Ltd Fze	Emiratos Árabes Unidos
9133836	MORITZ	Panamá	Dias Shipping Ltd	Asia Charm Ltd Fze	Emiratos Árabes Unidos
9110183	MORNING SUN	Panamá	Meriel Management Corp	Meriel Management Corp	Liberia
9126003	NASCA I	Panamá	Centaurus Coal Trading Llc	Centaurus Coal Trading Llc	Emiratos Árabes Unidos
9971707	NAVE COSMOS	Panamá	Sin Información		
9971733	NAVE NEUTRINO	Panamá	Haijin No 11 Tianjin Leasing	Navios Maritime Partners Lp	Mónaco

IMO	Nombre	Bandera	Empresa Naviera (propietaria)	Empresa Operadora	País
9971721	NAVE PHOTON	Panamá	XIANG H143 INTERNATIONAL SHIP	xNAVIOS TANKERS MANAGEMENT INC	Grecia
9038880	NEREO	Panamá	Venfleet Ltd	Pdv Marina Sa	Venezuela
9252187	OREO	Panamá	Marovo International Corp	Oceanic Steamships Ltd	China (Hong Kong)
9442548	PVT CLARA	Panamá	Petrovietnam Transportation	Petrovietnam Transportation	Vietnam
9183635	RAGNAR	Panamá	Stavento Maritime Inc	Asia Charm Ltd Fze	Emiratos Árabes Unidos
9167174	RIANA	Panamá	Riana Sa	Asia Charm Ltd Fze	Emiratos Árabes Unidos
9705859	ROSSE	Panamá	Rosse Sa	Asia Charm Ltd Fze	Emiratos Árabes Unidos
9568500	SAKURA BELLE	Panamá	Glorious & Ksk Panama Sa	Kokuka Sangyo Co Ltd	Japón
9261396	STEF	Panamá	Draco Marine Corp	Asia Charm Ltd Fze	Emiratos Árabes Unidos
9280354	TAILWINDS	Panamá	Onyx Sea Navigation Ltd	Lerinel Shipping Ltd	Grecia
9038866	TESEO	Panamá	Venfleet Ltd	Pdv Marina Sa	Venezuela
9964376	TEVEL	Panamá	Vela Shipholding Inc	Vela Shipholding Inc	Liberia
9041837	YONG TONG 1	Panamá	Yongtong Shipping Hk Co Ltd	Shanghai Huitong Shipping Co	China
9226970	YOSELIN	Panamá	Zeus Sea Lines Ltd	Asia Charm Ltd Fze	Emiratos Árabes Unidos

IMO	Nombre	Bandera	Empresa Naviera (propietaria)	Empresa Operadora	País
9047386	BEAUTY ONE	Islas Comoras	Apollon International Ltd	Asia Charm Ltd Fze	Emiratos Árabes Unidos
9281011	DIANCHI	Islas Comoras	Pyay Shipping Ltd	Pyay Shipping Ltd	China
9214745	EVANA	Islas Comoras	EVANA SHIPPING SA	EVANA SHIPPING SA	Liberia
9378632	MALAK	Islas Comoras	Cheng Shipping & Trader Ltd	Cheng Shipping & Trader Ltd	Islas Seychelles
8917845	VANESSA	Islas Comoras	Jasim Shipping Management Ltd	Asia Charm Ltd Fze	Emiratos Árabes Unidos
9436941	YI MENG SHAN	Islas Comoras	Elgon Maritime Corp	Elgon Maritime Corp	Islas Seychelles
9382750	MINERVA GLORIA	Malta	Seahawk Management Sa	Minerva Marine Inc	Grecia
9335032	MRC SEDEF	Malta	Mrc Sedef Shipping Corp Ltd	Mrc Sedef Shipping Corp Ltd	Turquia
9299214	OTTOMANA	Malta	Mediterranea Di Navigazione	Mediterranea Di Navigazione	Italia
9473066	SEALEO	Malta	CONSUELA NAVIGATION LTD	Thenamaris Ships Management	Grecia
9759795	SEARUBY	Malta	Chantal Shipping Corp Thenamaris Ships Management	Thenamaris Ships Management	Grecia
9381744	ANTLIA	Guinea	Hs Legend Ltd	Hs Legend Ltd	Liberia
9299745	APUS	Guinea	Julius Capital Llc	Julius Capital Llc	Emiratos Árabes Unidos

IMO	Nombre	Bandera	Empresa Naviera (propietaria)	Empresa Operadora	País
9322839	AVRIL	Guinea	Kroeger Tankers Fze	Kroeger Tankers Fze	Emiratos Árabes Unidos
9296585	SENSUS	Guinea	Hs Sensus Ltd	Hs Sensus Ltd	Liberia
9802152	IONIC ANAX	Islas Marshall	Ionic Anax Inc	Ionic Tankers Mgt Inc	Grecia
9586734	RIO ORINOCO	Islas Marshall	Alcot Shipmanagement Co	Venezuela Pdv Marina Sa	Venezuela
9956915	SUNBIRD	Islas Marshall	Hisamoto Kisen/Pacific Light	Ultratank Shipping SA	Uruguay
9267132	BOCEANICA	Tanzania	Vista Oceanica Shipping Corp	Harbour Ship Management Ltd	España
9503574	COLON	Tanzania	Lowest Point Inc	Manteniship Xxi Sl	España
9503586	YORACO	Tanzania	Pdv Marina Sa	Pdv Marina Sa	Venezuela
9897846	CANOPUS VOYAGER	Bahamas	Essential Shipping Co Ltd	Chevron Shipping Co Llc	Estados Unidos
9857858	MEDITERRANEAN VOYAGER	Bahamas	Prosalt Navigation Sa	Chevron Shipping Co Llc	Estados Unidos
9893008	MINERVA ASTRA	Grecia	Sin Información		
9787168	MINERVA ELEFTHERIA	Grecia	Nobu Shipping SA	Minerva Marine INC	Grecia
9255880	PHENIX VI	Guyana	Sky Wealthy Ltd	Nanjing Haigao Shipping Co Ltd	China
9204805	SYRMA	Guyana	Minh Thu Shipping Trading Jsc	Minh Thu Shipping Trading Jsc	Vietnam

IMO	Nombre	Bandera	Empresa Naviera (propietaria)	Empresa Operadora	País
Ocean Express Shipping Co Ltd	CAPELLA	Vietnam	Ocean Express Shipping Co Ltd	Ocean Express Shipping Co Ltd	Vietnam
9345881	LOYAL	Vietnam	Global Pacific Shipping Jsc	Global Pacific Shipping Jsc	Vietnam
8108949	CETUS	Bolivia	Sea Bliss Shipping Corp	Intercaribbean Tankers Sa.	Rep Dominicana
9169512	KIRA	Camerún	Ju Long Ltd	Ju Long Ltd	Islas Seychelles
S/N_1	412552110	China	Sin Información		
9231212	XANTHOS EOS	Curazao	Merluza Group Ltd	Merluza Group Ltd	China
9173056	CAMILA B	Guinea-Bissau	World Star Shipping Sa	Transgas International Inc	Estados Unidos
8410768	MAYAN PRINCESS	Honduras	Central Investments Sa	Rutamaya Petroleum Products	Honduras
S/N_4	MAGPIE 03	Hong Kong	Sin Información		
9359363	BRAVE OCEAN	Liberia	Xinjin No 1 Tianjin Ship	Xinjin No 1 Tianjin Ship	China
S/N_3	FIRST MAN	Malawi	Sin Información		
9339337	LAVENDER	Omán	Serpentine Marine Spc	Dreamer Shipmanagement Llc-Fz	Emiratos Árabes Unidos
9253325	ROSALIN	San Tomé y Príncipe	Serpens Ltd	Nightinger Plov Co Ltd	China
9038854	WARRIOR KING	Togo	Umbridges Trade Sa	Umbridges Trade Sa	Panamá