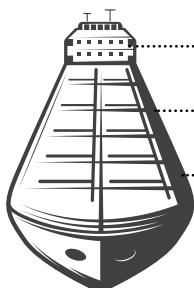




Agosto de 2025

## LOS 46 TANQUEROS PETROLEROS QUE HICIERON OPERACIONES FURTIVAS O ILÍCITAS EN AGUAS VENEZOLANAS

Las terminales petroleras venezolanas recibieron en agosto de 2025 una mayor cuota de tanqueros furtivos, sancionados y sospechosos de operaciones oscuras que en el mes anterior. El rastreo de Transparencia Venezuela identificó



- 9 naves sancionadas
- 4 operaciones de trasiego (STS)
- 29 buques no identificados porque mantuvieron apagados sus sistemas de información en aguas venezolanas.

Un total de **46 buques**, [10 más que en julio](#), transportaron petróleo sancionado y violaron normas marítimas internacionales en el mes de agosto: 9 están sancionados por la OFAC (Office of Foreign Assets Control), 8 han sido catalogados como furtivos por los especialistas en riesgo naviero y 29 mantuvieron apagada su señal del Sistema de Identificación Automática (AIS por sus siglas en inglés), por lo que no pudieron ser identificados.

## Tanqueros sospechosos identificados en el monitoreo de agosto de 2025

Buque	IMO	Bandera	Estatus	Año de construcción
EVA 1	S/N	Panamá	Furtivo	S/I
GALAXY 3	S/N	Panamá	Sancionado	S/I
RIANA	9167174	Panamá	Furtivo	2009
TAILWINDS	9280354	Panamá	Furtivo	2004
YONG TONG 1	9041837	Panamá	Furtivo	1991
BAISHA	9436941	Islas Comoras	Sancionado	2010
MADHAV/GURU	9353096	Islas Comoras	Sancionado	2008
MALAK	9378632	Islas Comoras	Sancionado	2009
ANTLIA	9381744	Guinea	Sancionado	2008
BANDRA/SENSUS	9296585	Guinea	Furtivo	2005
PHENIX VI	9255880	Guyana	Furtivo y sancionado	2002
VERONICA	9256860	Guyana	Furtivo	2003
MARIA CRISTINA	9502453	Cuba	Sancionado	2010
NABIIN	9251585	Liberia	Furtivo	2002
COLON	9503574	Tanzania	Furtivo	2011
ROSALIN	9253325	San Tomé y Príncipe	Sancionado	2004
APUS	9299745	Suazilandia	Sancionado	2006

En total se registraron 120 buques en el monitoreo de agosto de Transparencia Venezuela. De ellos se logró la plena identificación de 77 tanqueros, a los que se suman las 29 embarcaciones que lograron mantener oculta su señal, por lo cual no se obtuvo ninguno de sus datos, y otras 14 naves venezolanas cuya presencia se justifica.





En este mes se identificaron 31 embarcaciones distintas a las observadas en los puertos nacionales en julio pasado, mientras que 33 estuvieron entre 10 y 19 días a la espera de despachos, mayoritariamente en Amuay, Punta Cardón y Jose.

El flujo general de buques coincide con el incremento en las exportaciones petroleras en agosto que ascendió a **966 mil barriles por día**, según reportó<sup>1</sup> la agencia Reuters, el nivel más alto de exportaciones desde noviembre de 2024, en virtud de mayores envíos a China y de la nueva licencia de operaciones otorgada a Chevron.

<sup>1</sup> Reuters. Las exportaciones petroleras de Venezuela alcanzan su nivel más alto en nueve meses a medida que los cargamentos regresan a EE. UU. Disponible en: <https://www.reuters.com/business/energy/venezuelas-oil-exports-rise-9-month-high-cargoes-return-us-2025-09-03/> 3 de septiembre de 2025.

## Los buques sancionados que hicieron su agosto

Entre las **9 naves sancionadas** identificada en el seguimiento resalta el **YI MENG SHAN** que estuvo en el área de Amuay desde el 1 del mes con el nombre de **BAISHA** (Isla Comoras) y al salir de aguas venezolanas cambió su identidad.



YI MENG SHAN



BAISHA

Este buque todavía navega con bandera de las Islas Comoras, uno de los mayores paraísos regulatorios de la industria marítima, y es operado por *Elgon Marine Corporation*, una naviera sancionada por la OFAC gracias a su participación en el transporte de crudo para Rusia en el contexto de la guerra de Ucrania. Esta compañía tiene su base en el archipiélago africano de Seychelles.

Otros de los tanqueros petroleros sancionados que llegaron en agosto, y que han hecho visitas frecuentes a puertos de Venezuela, son el **GALAXY 3** (Panamá) y el **MARÍA CRISTINA** (Cuba).

## Panamá permisiva

Abanderadas mayoritariamente por Panamá, Islas Comoras e Islas Marshall, **66 embarcaciones circularon en agosto frente a las costas venezolanas con registros de navegación emitidos en paraísos regulatorios cuya flexibilidad en las exigencias regulatorias les reportan ingresos mientras facilitan la actividad de flotas oscuras, barcos viejos sin estándares de aseguramiento ni mantenimiento, al servicio de países sancionados como Rusia, Irán y Venezuela<sup>2</sup>.**

<sup>1</sup> Transparencia Venezuela. LAS RUTAS OCULTAS DEL CRUDO VENEZOLANO: flotas fantasma y evasión de sanciones. Disponible en: <https://transparenciave.org/wp-content/uploads/2025/07/Las-rutas-ocultas-del-crudo-venezolano.-Transparencia-Venezuela-en-el-Exilio.pdf>  
4 de julio de 2025.

Al respecto, se conoció de las presiones sobre la Autoridad Marítima de Panamá por sus políticas laxas de registro de embarcaciones que conllevaron al anuncio reciente de medidas de prohibición de registrar naves con más de 15 años de antigüedad -las flotas fantasma suelen tener tanqueros que cumplieron su vida útil-, y de la revocatoria del registro a unos 214 buques. Sin embargo, hay en la actualidad alrededor de 1.400 embarcaciones con bandera de Panamá construidas antes del año 2011.



Autoridad Marítima De Panamá (AMP)

3 Lista de Lloyd. Panamá se compromete a no registrar buques tanqueros y graneleros mayores de 15 años. Disponible en: <https://www.lloydslist.com/LL1154403/Panama-pledges-not-to-register-tankers-and-bulkers-over-15-years-old> 4 de agosto de 2025.

## De las operaciones sospechosas con crudo venezolano en agosto

Durante el mes de agosto, el monitoreo de Transparencia Venezuela detectó **cuatro operaciones sospechosas de trasiego ilícito de petróleo** en las áreas portuarias del país.

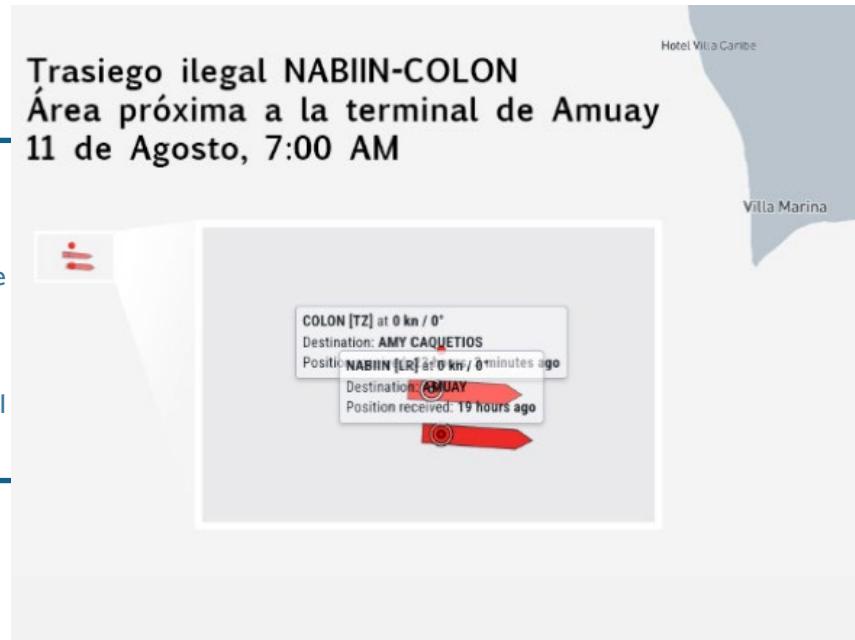
Dos de los involucrados en esta práctica, y que ya lo han hecho antes frente a las costas de Venezuela, son el DIANCHI y el MADHAV, matriculados en las Islas Comoras. El último de ellos cambió su nombre a GURU mientras estaba en las cercanías de Amuay.



Los otros involucrados en maniobras ilícitas de traspaso de crudo en el mar (ship-to-ship o STS en inglés) fueron el tanquero tipo Aframax- es decir, un buque petrolero de tamaño intermedio, con una capacidad de carga de entre 80.000 y 125.000 toneladas de peso muerto- llamado NABIIN, registrado en Liberia, y el COLON, con bandera de Tanzania.

\*Imagen satelital como prueba de un STS confirmado en cercanías de Amuay

**Trasiego ilegal NABIIN-COLON  
Área próxima a la terminal de Amuay  
11 de Agosto, 7:00 AM**



## Los buques fuera de sospecha

Por primera vez desde la suspensión y posterior emisión de una nueva licencia a la petrolera estadounidense Chevron, **6 buques de transporte de crudo llegaron desde puertos de Estados Unidos a las terminales petroleras occidentales y orientales de Venezuela.**

Las operaciones permitidas de Chevron en Venezuela incluyen la comercialización de crudo hacia refinerías en Estados Unidos y la importación de insumos para su producción. Por otro lado, varios buques cargados de metanol (un derivado no sancionado) han salido hacia Estados Unidos, Países Bajos, entre otros destinos.

## Lo que los venezolanos deben saber sobre cómo se vende su petróleo

Desde la sociedad civil surgen interrogantes sobre las crecientes maniobras ilícitas de comercialización de petróleo

- ¿Cómo se garantiza el cobro de las ventas de petróleo que entrega el Estado venezolano a empresas navieras irregulares?
- ¿Quién o qué ente responde por las pérdidas patrimoniales en caso de incumplimiento de los intermediarios o de una confiscación por las sanciones?
- Considerando la alta probabilidad de accidentes por el uso de tanqueros que no cumplen con los estándares mínimos de seguridad, a lo que se suma la práctica de apagar los sistemas de navegación, ¿se responsabilizaría el Estado venezolano frente a un derrame de petróleo y los consecuentes daños ambientales de altísimos costos?
- ¿Están practicando la Contraloría General de la República y la Asamblea Nacional su labor de vigilancia de las gestiones opacas de comercialización de Petróleos de Venezuela (Pdvsa) avaladas por el Ministerio de Petróleo?



## Tanqueros internacionales identificados en el mes de agosto de 2025

	IMO	Nombre del buque	Bandera
1	9779109	AMBRIELLE	Panamá
2	9247821	BALSA	Panamá
3	9212371	CH ALQUIMIA	Panamá
4	S/N	EVA 1	Panamá
5	S/N	GALAXY 3	Panamá
6	9133824	HENRIK	Panamá
7	9705823	IVI	Panamá
8	9392391	JOSE PROGRESS	Panamá
9	9186730	LADY GENESIS	Panamá
10	9225330	LARKO	Panamá
11	9779094	MARIELA	Panamá
12	9133836	MORITZ	Panamá
13	9110183	MORNING SUN	Panamá
14	9126003	NASCA I	Panamá
15	9971707	NAVE COSMOS	Panamá
16	9971733	NAVE NEUTRINO	Panamá
17	9038880	NEREO	Panamá
18	9252187	OREO	Panamá
19	9442548	PVT CLARA	Panamá
20	9183635	RAGNAR	Panamá
21	9167174	RIANA	Panamá
22	9705859	ROSSE	Panamá
23	9568495	SAKURA ADVANCE	Panamá
24	9261396	STEF	Panamá
25	9280354	TAILWINDS	Panamá
26	9038866	TESEO	Panamá
27	9964376	TEVEL	Panamá

	IMO	Nombre del buque	Bandera
28	9278674	WISDOM STAR	Panamá
29	9041837	YONG TONG 1	Panamá
30	9226970	YOSELIN	Panamá
31	9047386	BEAUTY ONE	Islas Comoras
32	9281011	DIANCHI	Islas Comoras
33	9383950	EMINENT	Islas Comoras
34	9353096	MADHAV/GURO	Islas Comoras
35	9378632	MALAK	Islas Comoras
36	8917845	VANESSA	Islas Comoras
37	9436941	BAISHA	Islas Comoras
38	9203930	FOURPLUS	Guyana
39	9255880	PHENIX VI	Guyana
40	S/N	PROSPERITYI	Guyana
41	9204805	SYRMA	Guyana
42	9256860	VERONICA	Guyana
43	9499371	JAY 2	Islas Marshall
44	9586734	RIO ORINOCO	Islas Marshall
45	9586722	RIOCARONI	Islas Marshall
46	9952127	SARUS CRANE	Islas Marshall
47	9482627	SEA JAGUAR	Islas Marshall
48	9203253	ANITA	Tanzania
49	9503574	COLON	Tanzania
50	9590008	SOLDIER	Tanzania
51	9503586	YORACO	Tanzania
52	9897846	CANOPUS VOYAGER	Bahamas
53	9857858	MEDITERRANEAN VOYAGER	Bahamas

	IMO	Nombre del buque	Bandera
54	9529645	SUN 9	Bahamas
55	S/N	SIN NOMBRE	China
56	9590058	XING YE	China
57	S/N	412552110	China
58	9322839	AVRIL	Guinea
59	9381744	ANTLIA	Guinea
60	9296585	BANDRA/SENSUS	Guinea
61	9284817	ALICIA	Cuba
62	9502453	MARIACRISTINA	Cuba
63	9248813	ARINA	Hong Kong
64	S/N	MAGPIE 03	Hong Kong
65	9173056	CAMILA B	Liberia
66	9251585	NABIIN	Liberia
67	9250074	PRAIRIE TULIP	Portugal
68	9731781	CHEM SAIPH	Portugal
69	9345881	LOYAL	Vietnam
70	9423683	PVT AZURA	Vietnam
71	8108949	CETUS	Bolivia
72	9169512	KIRA	Camerún
73	8410768	MAYANPRINCESS	Honduras
74	9253325	ROSALIN	San Tomé y Príncipe
75	9261762	CHEM GUARD	Singapur
76	9299745	APUS	Suazilandia
77	9038854	WARRIOR KING	Togo



[transparenciave.org](http://transparenciave.org)

 @nomasguiso

 @NoMasGuiso

 TransparencyVenezuela

 TransparencyVenezuela