



| OBRA | MONTO DEL ANTICIPO SEGÚN CONTRATO INICIAL | COMPLEMENTOS AL ANTICIPO | MONTO PAGADO (DATOS ENTES PÚBLICOS HASTA SEPTIEMBRE 2017) | MONTO ASIGNADO A TRAVÉS DE CRÉDITOS ADICIONALES |
|---|--|---|--|---|
| Aeropuerto Internacional de Maiquetía "Simón Bolívar" | Bs. 486.019.010,8 US\$ 75.309.992,29 | S/I | S/I | S/I |
| Central Hidroeléctrica Manuel Piar - Tocoma | Bs. 151.583.947.793 US\$ 26.338.453 | S/I | Bs.9.371.574.348 | S/I |
| Cabletrén Bolivariano (Petare) | S/I | S/I | S/I | Bs 1.057.000.000 24/02/2015 G.O. 40.607 Decreto 1639 |
| Metrocable San Agustín del Sur | S/I | S/I | Bs.718.464.044 | S/I |
| Metrocable Mariche / La Dolorita | 50% del monto de cada componente Bs. 328.582.743,5 US \$ 114.703.155 € 33.946.092 | S/I | Bs.2.245.012.729 | Bs 696.230.000,00 24/02/2015 G.O. 40.607 Decreto 1639 |
| Metrocable Petare Sur y Metrocable Antimano | Fase I: Bs.40.000.000 y US \$ 9.500.000 Fase II: Bs. 173.100.000 y \$ 63.300.000 Fase III: 96.900.000 y US \$ 38.400.000 / Fase IV: 30% de € 53.758 | 13/11/2014: Fase II: Bs. 90.510.253 y US \$ 18.834.634,10 Fase III: Bs. 61.370.000 y US \$ 12.800.000 Fase IV: € 23.295.220 | Bs 337.823.583,44 (Memoria y Cuenta 2015) y Bs. 59.873.950,56 (21/7/2016 según contrato) | Bs 475.000.000,00 24/02/2015 G.O. 40.607 Decreto 1639 |
| Metro Caracas-Guareñas-Guatire MC-3753 | S/I | S/I | Bs 27.952.615.142,00 (Memoria y Cuenta 2015) | Bs 7.267.000.000,00 24/02/2015 G.O. 40.607 Decreto 1639 |
| Metro Caracas-Guareñas-Guatire MC-3753-1 | S/I | S/I | | |
| Metro Caracas-Guareñas-Guatire MC-4894 | S/I | S/I | | |
| Metro Los Teques Línea 1 | S/I | S/I | 2.316.168.000,00 | S/I |
| | | | 1.572.905.412,11 | S/I |
| Metro de los Teques Línea 2 | S/I | S/I | 14.281.947.364,96 | S/I |
| Metro de Caracas Línea 3 | S/I | S/I | 3.193.381.976,55 | S/I |
| Metro de Caracas Línea 4 | S/I | S/I | 2.140.611.044,00 | S/I |
| Metro de Caracas Línea 5 | 15% de anticipo US\$ 80.000.000,00 | 4/12/2009: US\$ 83.350.086,55 27/7/2011: Bs. 163.062.169,12 15/11/2011: Bs. 53.648.055,91 9/7/2012: Bs. 152.943.500,22 y US\$ 103.952.582,92 Total Bs. 453.003.811,80 | Bs. 10.904.460.343,00 (Memoria y Cuenta 2015) | 185.975.073,00 06/03/2012 G.O. 39.877 Decreto 8.835 Bs 2.635.000.000,00 24/02/2015 G.O. 40.607 Decreto 1639 |
| Metro de Caracas Línea 5 Miranda II | 20% componente nacional y 20% componente extranjero Bs. 936.620.998 US\$ 182.044.578 | S/I | | S/I |
| Metro de Caracas Línea 5 Repotenciación de trenes de la flota | Bs. 1.026.618.263,00 € 208.940.704,00 | S/I | S/I | S/I |
| Puente Cacique Nigale | 20% del monto del contrato US\$ 474.213.542,00 | S/I | S/I | Bs 242.370.015,42 (Compromisos pendientes de ejercicios anteriores) Bs 113.317.498,35 (Impuesto al valor agregado) Bs 944.312.486,23 (Construcción de vialidad) 24/02/2015 G.O. 40.607 Decreto 1639 |
| Proyecto Agrario Integral José Inacio de Abreu e Lima | S/I | S/I | S/I | S/I |
| Proyecto Agrario Planicie de Maracaibo | S/I | S/I | S/I | S/I |
| II Puente sobre el Orinoco | S/I | S/I | S/I | S/I |
| III Puente sobre el Orinoco | US\$ 148.750.439,00 | S/I | S/I | Bs 1.970.000.000,00 24/02/2015 G.O. 40.607 Decreto 1639 |

| BS | US \$ | € |
|--------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 486.019.010,80 | 75.309.992,29 | S/I |
| 9.371.574.348,00 | S/I | S/I |
| 1.057.000.000,00 | S/I | S/I |
| 718.464.044,00 | S/I | S/I |
| 2.245.012.729,12 | S/I | S/I |
| 397.697.534,00 | S/I | S/I |
| 27.952.615.142,00 | S/I | S/I |
| 27.952.615.142,00 | S/I | S/I |
| 2.316.168.000,00 | S/I | S/I |
| 1.572.905.412,11 | S/I | S/I |
| 14.281.947.364,96 | S/I | S/I |
| 3.193.381.976,55 | S/I | S/I |
| 2.140.611.044,00 | S/I | S/I |
| 10.904.460.343,00 | S/I | S/I |
| 10.904.460.343,00 | S/I | S/I |
| 1.026.618.263,00 | S/I | 208.940.704,00 |
| S/I | 474.213.542,00 | S/I |
| S/I | S/I | S/I |
| S/I | S/I | S/I |
| S/I | S/I | S/I |
| S/I | 148.750.439,00 | S/I |
| 77.664.475.211,54 | 698.273.973,29 | 208.940.704,00 |
| Total US\$ | | |
| 13.266.250.260,91 | | |