INFORME ODEBRECHT 2018

TRANSPARENCIA VENEZUELA

IMPACTO DE ODEBRECHT EN VENEZUELA

El escándalo de corrupción de Odebrecht ha estremecido la política latinoamericana, provocando una ola de investigaciones y procesos judiciales en los que están involucrados mandatarios en ejercicio, ex presidentes y ministros. Todos los gobiernos de la región envueltos en esta trama se han visto impactados por este hecho. Este no es el caso de Venezuela, que ha engavetado las pesquisas e investigaciones que comenzaron a principios de 2017 y silenciado a la opinión pública venezolana. Hasta mayo de 2018 no hay sancionados ni exonerados.

Las confesiones hechas por los directivos de Odebrecht señalan que, fuera de Brasil, Venezuela es el país donde la compañía pagó la suma más alta de sobornos para obtener contratos. Gracias a la estrecha relación política que mantenían Caracas y Brasilia, las administraciones de los presidentes Hugo Chávez y Nicolás Maduro pusieron en manos de la compañía brasileña obras de gran envergadura, que demandaban inversiones de miles de millones de dólares. Pero las 11 obras más grandes quedaron inconclusas.

Transparencia Venezuela identificó un total de 33 obras y 40 contratos suscritos entre algunos ministerios, o entes adscritos a ellos y, Odebrecht, pero solo conseguimos copia de 9 contratos, e información importante sobre 18.[1]

La cantidad y dimensiones de las obras contratadas en Venezuela, el número de contratos suscritos y la estrecha relación ideológica, estratégica y personal entre los presidentes Chávez y Lula Da Silva, no tienen comparación con ningún otro país, salvo con Brasil. Tenemos conocimiento que durante el gobierno de Hugo Chávez, es decir, entre 1999 y 2012, se firmaron 36 contratos y en 2013 ya con Nicolás Maduro en la Presidencia, se firmaron cuatro nuevos contratos.

El caso venezolano destaca también por la opacidad sobre los contratos, pagos, condiciones, avances y el silencio e inacción del sistema de administración de justicia.

Gobiernos y fiscalías de distintas naciones latinoamericanas han decidido promover averiguaciones y castigos contra los involucrados en el desfalco. En contraste, el Estado venezolano no ha tomado ni una sola medida concreta contra los culpables del saqueo de las arcas públicas y valiéndose del control que ejerce sobre el sistema judicial, ha bloqueado las investigaciones.

En su lucha contra la opacidad, la impunidad y la corrupción, Transparencia Venezuela resolvió alzar su voz para denunciar las irregularidades cometidas por Odebrecht en concierto con los funcionarios venezolanos. Durante cinco años, un equipo de especialistas creado por la organización, se ha dedicado a desentrañar uno de

1 Ver cuadro Listado de Obras y Contratos en los anexos al final de este informe

los peores casos de corrupción de la historia del continente, presentando cientos de solicitudes de información, revisando gacetas oficiales, analizando informes de gestión de entes públicos, registrando contratos y siguiendo investigaciones de periodistas y demandas judiciales.[2]

El sitio Odebrecht en la web transparencia.org.ve concentra la información recabada hasta el momento en el marco de este esfuerzo. Aún quedan muchos datos por precisar y la investigación continúa. Nuestra organización convoca a todos los ciudadanos para que se involucren en esta iniciativa no solo para ayudar a su difusión, sino para ofrecer información verificable que permita profundizar las averiguaciones y señalar a los responsables.

En este informe estamos poniendo a disposición del mundo la información obtenida en dos formatos: copia escaneada de los contratos a los que tuvimos acceso y cuadros analizados, con el siguiente contenido: los listados de las obras y los contratos descubiertos hasta ahora; el avance físico de cada obra de acuerdo a datos oficiales; el comparado entre los pagos efectuados y el avance físico de las obras registrados hasta abril 2017; el monto de cada contrato al inicio y algunos de sus incrementos; el listado de responsables de los contratos por ministerio o ente adscrito y Odebrecht; el total de los montos de los contratos comparados con los pagos que hemos comprobado; la información de los pagos de los contratos realizados por anticipo y otros pagos y, finalmente, algunos créditos adicionales que se aprobaron para el pago de la obras asignadas a Odebrecht.

La corrupción le hace mucho daño al país, afecta la calidad de vida de los venezolanos y desvía recursos que deberían destinarse a atender la crisis humanitaria por la que atraviesa la República. La opacidad y la desidia son las mejores aliadas de los corruptos.

Ya basta de silencio

PARA LOS CIUDADANOS,

LLEGÓ LA HORA DE

ACTUAR.

2 Ver cuadro Contratos por año en los anexos al final de este informe

AVANCE FÍSICO VERSUS ESTATUS DE LA OBRA

"Ahora, hay que empezar ya Euzenando (Prazeres de Azevedo). Pido a la empresa Odebrecht y a todas las empresas que vayan a trabajar en la Línea 5 del Metro", exclamó el difunto presidente Hugo Chávez el 21 de noviembre de 2006 al colocar la piedra fundacional de la nueva red del subterráneo capitalino.

Doce años después, la primera etapa de la Línea 5 del Metro de Caracas sigue inconclusa, transformada en un monumento a la corrupción. Otro más. De acuerdo con la investigación desarrollada por Transparencia Venezuela, esta obra presenta un avance físico equivalente a 62%, la segunda fase Metro de Caracas Línea 5 Miranda II apenas avanzó 6%, al tiempo que el proyecto de repotenciación de trenes, apenas un 3,08%.

ODEBRECHT

AVANCE FÍSICO VS ESTATUS DE LA OBRA

OBRA	DETALLES DEL AVANCE FÍSICO	AVANCE FÍSICO (APROXIMADO)	ESTATUS
Aeropuerto Internacional de Maiquetía "Simón Bolívar"	**34,38%** (de acuerdo a la demanda de la PGR 2017) Detalle: Obras preliminares: **93,54%**, terminal de pasajeros: **13,53%**, plataforma remota internacional: **73,31%**, plataforma de carga, incluyendo vialidad de servicio, eje de taxeo y canal de drenaje: **0,0%**, umbral 28: **100%**, reparación de canalización de pilas: **0%**, umbral 10: **0%**, pista 10-28: **63,44%**, conformación de áreas verdes para mejoramiento de drenaje: **0%**, drenajes existentes y construcción de canales complemntarios: **0%**	34,38%	Paralizada de hecho
Central Hidroeléctrica Manuel Piar - Tocoma	**87,19%** (de acuerdo a la demanda de la PGR 2017) desagregados de la siguiente forma: ingenieria **88,13%**, obras civiles **96,57%**, obras electromecánicas **78,52%** y obras de transmisión **95,69%**	87,19%	Paralizada de hecho

OBRA	DETALLES DEL AVANCE FÍSICO	AVANCE FÍSICO (APROXIMADO)	ESTATUS
Cabletrén Bolivariano (Petare)	S/I	80%	Paralizada de hecho
Metrocable San Agustín del Sur	S/I	100%	Terminada
Metrocable Mariche / La Dolorita	Obras civiles **76,39%** Equipamientos **84,47%** (de acuerdo a la demanda de la PGR 2017)	76,39%	Paralizada de hecho
Metrocable Petare Sur y Metrocable Antímano	**6,2%** (de acuerdo a Memoria y Cuenta y SNC)	6,20%	Paralizada de hecho
Metro Caracas-Guarenas-Guatire, Contrato MC-3753	S/I	27%	Paralizada de hecho
Metro Caracas-Guarenas-Guatire, Patios y Talleres Guarenas-Guatire Contrato MC-3753-1	S/I		
Metro Caracas-Guarenas-Guatire Contrato MC-4894	S/I		
Metro Los Teques Línea 1	S/I	100%	Terminada
Metro Los Teques Línea 2	Porcentaje de ejecución de distintos tramos (**76,98%**, **38,25%**) (Memoria y Cuenta 2015)	50,92%	Paralizada de hecho
Metro de Caracas Línea 3	**99,9 %** (SNC)	99,90%	Terminada
Metro de Caracas Línea 4	S/I	99,96%	Terminada
Metro de Caracas Línea 5	S/I	62%	Paralizada de hecho

OBRA	DETALLES DEL AVANCE FÍSICO	AVANCE FÍSICO (APROXIMADO)	ESTATUS
Metro de Caracas Línea 5 Miranda II	**6,4%** **20%** (SNC)	6%	Paralizada de hecho
Metro de Caracas Línea 5, Repotenciación de trenes de la flota	**3,08%** (de acuerdo a la demanda de la PGR 2017)	3,08%	Paralizada de hecho
Puente Cacique Nigale	Realizándose labores de mantenimiento y prevención tanto de la obra como de los equipos e infraestructura	16,74%	Paralizada de hecho
Proyecto Agrario Integral Jose Inacio de Abreu e Lima	Primera fase **100%**	100,00%	Terminada
	Segunda fase **43,51%**	43,51%	Paralizada de hecho
Proyecto Agrario Planicie de Maracaibo	S/I	S/I	S/I
II Puente sobre el Orinoco	**99,9%** (SNC)	99,90%	Terminada
Sistema Vial III Puente sobre el Orinoco	S/I	50%	Paralizada de hecho
La Planta de Reutilización de Aguas Servidas que construyó Odebrecht en el Complejo El Tablazo	S/I	S/I	Terminada
Terminal de Abastecimiento y Embarque de Crudos de José (TAEJ)	S/I	S/I	Terminada
Planta de Tratamiento El Chorrito, en la margen derecha del río San Pedro, El Tambor	S/I	S/I	Terminada

OBRA	DETALLES DEL AVANCE FÍSICO	AVANCE FÍSICO (APROXIMADO)	ESTATUS
Construcción de 760 viviendas a edificarse en la zona adyacente a la avenida intercomunal Guarenas-Guatire y el Distribuidor Casarapa de la autopista Gran Mariscal de Ayacucho del Estado Bolivariano de Miranda	S/I	S/I	S/I
Construcción Novecientas (900) unidades habitacionales en el desarrollo habitacional Multifamiliar el chorrito, enmarcado dentro de la Gran Misión Vivienda Venezuela	S/I	S/I	S/I
Obras civiles, mecánicas y de instrumentación para la construcción, instalación y montaje de cada uno de los cuatro (4) complejos agroindustriales de derivados de la caña de azúcar (Cadca), pertenecientes al primer escalón (Trujillo, Portuguesa, Cojedes y Barinas)	S/I	S/I	S/I
Obras civiles, eléctricas, mecánicas y de instrumentación para la construcción, instalación y montaje de la planta de destilería y torula para el complejo agroindustrial de derivados de la caña de azúcar polígono Ospino Morador, Estado Portuguesa, perteneciente al primer escalón	S/I	S/I	S/I
Obras civiles, eléctricas, mecánicas y de instrumentación para la construcción, instalación y montaje de la planta de destilería y torula para el complejo agroindustrial de derivados de la caña de azúcar polígono Anzoátegui, estado Cojedes, perteneciente al primer escalón	S/I	S/I	S/I

OBRA	DETALLES DEL AVANCE FÍSICO	AVANCE FÍSICO (APROXIMADO)	ESTATUS
Obras civiles, eléctricas, mecánicas y de instrumentación para la construcción, instalación y montaje de la planta de destilería y torula para el complejo agroindustrial de derivados de la caña de azúcar polígono Jirajara Monay Carache, Estado Trujillo	S/I	S/I	S/I
Obras civiles, eléctricas, mecánicas y de instrumentación para la construcción, instalación y montaje de la planta de destilería y torula para el complejo agroindustrial de derivados de la caña de azúcar polígono Rojas Caño Hondo, Estado Barinas	S/I	S/I	S/I
Complementación de la construcción del centro Operativo y Sistema de recolección del Campo Santa Rosa	S/I	S/I	S/I
Complementación de la construcción del centro Operativo y Sistemas de Recolección del Campo Zapato Mata	S/I	S/I	S/I

FUENTES:

Gacetas Oficiales, Contratos, Memorias y Cuentas de Ministerios, declaraciones oficiales, informe Procuraduría General de la República, expedientes de tribunales, Registro Nacional de Contratista, página web de Odebrecht, informaciones de prensa.

Como se puede ver en el cuadro anterior, lejos de ser la excepción, casos como el de la Línea 5 del Metro de Caracas, son la regla.

DE 33 OBRAS DOCUMENTADAS

SOLO TENEMOS CERTEZA DE QUE HA SIDO TERMINADAS

9

ODEBRECHT

OBRAS CULMINADAS CONOCIDAS

Metrocable San Agustín del Sur
Metro Los Teques Línea 1
Metro de Caracas Línea 3
Metro de Caracas Línea 4
Proyecto Agrario Integral José Inacio de Abreu e Lima, I fase
II Puente sobre el Orinoco
Planta de Reutilización de Aguas Servidas, Complejo El Tablazo
Terminal de Abastecimiento y Embarque de Crudos de José (TAEJ)
Planta de Tratamiento El Chorrito, en la margen derecha del río San Pedro, El Tambor

FUENTES:
Gacetas Oficiales, Contratos, Memorias y Cuentas de Ministerios, declaraciones oficiales, informe Procuraduría General de la República, expedientes de tribunales, Registro Nacional de Contratista, página web de Odebrecht, informaciones de prensa.

La intervención del presidente Nicolás Maduro, obligado por los escándalos de corrupción de Odebrecht, no imprimió mayor velocidad y eficiencia al desarrollo de estos proyectos, sino que por el contrario frenó en seco el avance de las obras que han costado cientos de millones de dólares a la Nación. En febrero de 2017, en una alocución pública, ordenó la paralización de todas las obras, la expulsión de Odebrecht y su decisión de reasignar los desarrollos a empresas venezolanas.

El cierre de proyectos sin completar es un proceso traumático, sobre todo si no se cuenta con la aceptación de las partes involucradas. La situación empeora debido a que Odebrecht enfrenta multitud de denuncias en distintos países de la región.

El finiquito de cada contrato exige resolver los acuerdos con los proveedores, revisar la situación del personal, llevar a cabo evaluaciones de ingeniería forense y realizar el cierre financiero, lo que supone confrontar diferencias entre el avance físico y los pagos realizados. En este punto se presentan grandes disparidades en cálculos de costos, gastos, demoras, interpretación de contrato, cierre administrativo y otros asuntos legales.

El avance en el terreno jamás se compadece con las ilusiones que venden los políticos.

"Ya yo tengo el primer estudio.
El Metrocable partiría de la estación Antímano,
pasaría por estos barrios, varias estaciones,
no menos de cinco. Una estación en El Junquito
y terminaría en la estación del Metro La Yaguara"

Prometió Chávez en agosto de 2012,
en su última campaña electoral.

La verdad es que los metrocables de Antímano y Petare Sur registran hoy un avance de 6,20%. Realidad versus fantasía.

En el caso del Metrocable Mariche / La Dolorita, se terminó el tramo local de Mariche y falta el tramo expreso de La Dolorita. El caso del Metro Caracas - Guarenas – Guatire, obra de suma importancia para la movilidad de los centenares de miles de habitantes de esas ciudades dormitorio, solo se avanzó 27%. Las gigantescas columnas son un recordatorio diario de la desidia y la corrupción.

LAS ADENDAS: *EL MECANISMO* PARA AUMENTAR LOS MONTOS

Transparencia Venezuela halló en la información disponible de algunas obras, que se produjeron incrementos sustanciales entre el precio del contrato inicial y el monto para septiembre de 2017, y aunque casi todas las obras tuvieron que extender la fecha de culminación, no encontramos evidencia alguna que pueda explicar semejantes aumentos.

ODEBRECHT

PRÓRROGAS OBRAS 33 CONTRATOS 40

	OBRA	TIEMPO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO	FECHA DE CULMINACIÓN 1	FECHA DE CULMINACION 2	FECHA DE CULMINACIÓN 3
1	**Aeropuerto Internacional de Maiquetía "Simón Bolívar"**	1 año y 4 meses	28/02/2015 (Cálculo de acuerdo a la sentencia)	2019 (http://efectococuyo.com/economia/modernizacion-del-aeropuerto-de-maiquetia-tambien-sufre-los-retrasos-de-odebrecht)	S/I
2	**Central Hidroeléctrica Manuel Piar - Tocoma**	S/I	01/06/2014 (Acta integral de acuerdo para la aceleración 2010)	31/03/2018 (Memoria y Cuenta 2015)	Junio 2019 (Programa general de construcción del proyecto)
3	**Cabletrén Petare**	3 años, 10 meses	S/I	17/11/2015	S/I
4	**Metrocable San Agustin del Sur**	3 años, 10 meses (Memoria y Cuenta 2011)	31/08/2008 (SNC)	31/10/2010 (Memoria y Cuenta 2011)	S/I
5	**Metrocable Mariche / La Dolorita**	3 años, 5 meses	28/02/2013 (Cálculo de acuerdo a la sentencia)	17/11/2015	30/06/2016 (Memoria y Cuenta 2015)
6	**Metrocable Petare Sur y Metrocable Antimano**	Cuatro fases: Fase 1: 10 meses Fase 2: 2 años Fase 3: 2 años, 4 meses Fase 4: 2 años (El inicio de la fase 2 y 3 no esta condicionada a la culminación de la fase 1)	07/01/2016	Junio 2018 (Inspección Metro de Caracas)	S/I

	OBRA	TIEMPO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO	FECHA DE CULMINACIÓN 1	FECHA DE CULMINACION 2	FECHA DE CULMINACIÓN 3
7	Metro Caracas-Guarenas-Guatire Contrato MC-3753	S/I	31/12/2013	15/11/2019 (Memoria y Cuenta 2015)	S/I
8	Metro Caracas-Guarenas-Guatire Contrato MC-3753-1				
9	Metro Caracas-Guarenas-Guatire Contrato MC-4894				
10	Metro Los Teques Línea 1	8 años, 11 meses, 2 días	31/08/2009 (SNC)	31/12/2010 (Memoria y Cuenta 2011)	S/I
11	Metro de los Teques Línea 2	5 años, 8 meses	30/11/2012	31/07/2019	S/I
12	Metro de Caracas Linea 3	7 años y 9 meses	31/12/2010 (Memoria y Cuenta 2011)	S/I	S/I
13	Metro de Caracas Línea 4	5 años y 8 meses	30/06/2007 (Memoria y Cuenta 2011)	S/I	S/I
14	Metro de Caracas Linea 5	4 años y 5 meses	17/09/2011	17/09/2015	31/12/2020 (Memoria y Cuenta 2015)
15	"Metro de Caracas Linea 5 Miranda II	5 años y 5 meses	16/02/2018	S/I	S/I
16	Metro de Caracas linea 5 Repotenciación de trenes de la Flota	4 años	01/11/2016 (Cálculo de acuerdo a la sentencia)	S/I	S/I
17	Puente Cacique Nigale	6 años	02/10/2014	31/12/2018 (SNC)	18/03/2020 (SNC)
18	Proyecto Agrario Integral "Jose Ignacio de Abreu de Lima"	2 años	01/01/2011	31/12/2017 (El Estímulo)	S/I
19	Proyecto Agrario Planicie de Maracaibo	S/I	29/12/2009	Abril 2015 (Según página web Odebrecht)	S/I
20	II Puente sobre el Orinoco	S/I	30/04/2007	S/I	S/I
21	III Puente sobre el Orinoco	4 años	21/07/2010	31/12/2017	S/I

	OBRA	TIEMPO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO	FECHA DE CULMINACIÓN 1	FECHA DE CULMINACION 2	FECHA DE CULMINACIÓN 3
22	La Planta de Reutilización de Aguas Servidas que construyó Odebrecht en el Complejo El Tablazo	S/I	Marzo 2010 (Según página web Odebrecht)		S/I
23	Terminal de Abastecimiento y Embarque de Crudos de José (TAEJ)	S/I	Mayo 2000 (http://www.inelectra.com/wp-content/uploads/2017/11/inelectra-informe-anual-2009-2010.pdf)	S/I	S/I
24	La Planta de Tratamiento "El Chorrito", en la margen derecha del río San Pedro, en El Tambor	S/I	28/08/2006	S/I	S/I
25	Construcción de 760 viviendas a edificarse en la zona adyacente a la avenida intercomunal Guarenas- Guatire y el Distribuidor Casarapa de la autopista Gran Mariscal de Ayacucho del Estado Bolivariano de Miranda	S/I	S/I	S/I	S/I
26	Construcción Novecientas (900) unidades habitacionales en el desarrollo habitacional Multifamiliar el chorrito, enmarcado dentro de la Gran Misión Vivienda Venezuela	S/I	S/I	S/I	S/I
27	Obras civiles, mecánicas y de instrumentación para la construcción, instalación y montaje de cada uno de los cuatro (04) complejos agroindustriales de derivados de la caña de azúcar (cadca), pertenecientes al primer escalón (Trujillo, portuguesa, Cojedes y Barinas)	S/I	S/I	S/I	S/I
28	Obras civiles, eléctricas, mecánicas y de instrumentación para la construcción, instalación y montaje de la planta de destilería y torula para el complejo agroindustrial de derivados de la caña de azúcar polígono Ospino Morador, Estado Portuguesa, perteneciente al primer escalón.	S/I	S/I	S/I	S/I

	OBRA	TIEMPO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO	FECHA DE CULMINACIÓN 1	FECHA DE CULMINACION 2	FECHA DE CULMINACIÓN 3
29	Obras civiles, eléctricas, mecánicas y de instrumentación para la construcción, instalación y montaje de la planta de destilería y torula para el complejo agroindustrial de derivados de la caña de azúcar polígono Anzoátegui, Estado Cojedes, perteneciente al primer escalón	S/I	S/I	S/I	S/I
30	Obras civiles, eléctricas, mecánicas y de instrumentación para la construcción, instalación y montaje de la planta de destilería y torula para el complejo agroindustrial de derivados de la caña de azúcar polígono Jirajara Monay Carache, Estado Trujillo	S/I	S/I	S/I	S/I
31	Obras civiles, eléctricas, mecánicas y de instrumentación para la construcción, instalación y montaje de la planta de destilería y torula para el complejo agroindustrial de derivados de la caña de azúcar polígono Rojas Caño Hondo, Estado Barinas	S/I	S/I	S/I	S/I
32	Complementación de la construcción del centro Operativo y Sistema de recolección del Campo Santa Rosa	S/I	S/I	S/I	S/I
33	Complementación de la Construcción del centro Operativo y Sistemas de Recolección del Campo Zapato Mata	S/I	S/I	S/I	S/I

FUENTES:

Gacetas Oficiales, Contratos, Memorias y Cuentas de Ministerios, declaraciones oficiales, informe Procuraduría General de la República, expedientes de tribunales, Registro Nacional de Contratista, página web de Odebrecht, informaciones de prensa.

Primero hay que decir que todos los contratos contemplan pagos en dos monedas, una parte en bolívares y otra en dólares; algunos contratos como Metrocable Petare Sur y Metrocable Antímano, o el Metro Caracas-Guarenas-Guatire contempla pagos adicionales también en euros. Estos aumentos que se realizaron a fuerza de modificaciones a los contratos o adendas, no se reportan solo en los montos en bolívares, sino que se realizaron aumentos en los montos acordados en todas las monedas, como se puede ver en el cuadro siguiente.

TRANSPARENCIA VENEZUELA

ODEBRECHT

MONTO INICIAL VS MONTO FINAL

	OBRA	MONTO INICIAL DEL CONTRATO O TOTAL DEL PROYECTO	ÚLTIMO MONTO APROBADO (HASTA SEPTIEMBRE 2017)	BS	US $	€
1	**Aeropuerto Internacional de Maiquetía "Simón Bolívar"**	Bs 972.038.021,57 US$ 150.619.984,57 (Según contrato)	S/I	972.038.021,57	150.619.984,57	S/I
2	**Central Hidroeléctrica Manuel Piar - Tocoma**	Bs 1.515.839.477.931,63 US$ 263.384.534,21 (Según contrato)	Bs 27.243.433,21	27.243.433,21	S/I	S/I
3	**Cabletrén Bolivariano (Petare)**	US$ 32.558.139,53	S/I	S/I	32.558.139,53	S/I
4	**Metrocable San Agustín del Sur**	S/I	US$ 318.000.000,00	S/I	318.000.000,00	S/I
5	**Metrocable Mariche / La Dolorita**	Bs 200.435.850,00 US$ 87.421.023,00 € 67.395.000,00	Bs 4.183.413.267,00 (Memoria y Cuenta 2015)	4.183.413.267,00	S/I	S/I
		S/I	Bs. 5.705.649.131,00	5.705.649.131,00	S/I	S/I
6	**Metrocable Petare Sur y Metrocable Antímano**	Bs 980.000.000,00 US$ 358.000.000,00 € 179.194.000,00 (Según contrato) Bs 4.837.010.505,00 (Según Memoria y Cuenta 2015)	Bs 4.837.010.505,00 (Memoria y Cuenta 2015)	4.837.010.505,00	S/I	S/I
7	**Metro Caracas-Guarenas-Guatire**	Bs 1.422.742.698,69 US$ 640.775.060,92	Bs 49.046.772.985,00	49.046.772.985,00	S/I	S/I
8	**Metro Caracas-Guarenas-Guatire**	Bs 934.599.904,56 US$ 281.056.958,52			S/I	S/I
9	**Metro Caracas Guarenas-Guatire**	Bs 1.372.268.956,00 US$ 572.409.849,06			S/I	S/I
10	**Metro Los Teques Línea 1**	Bs 2.336.767.204,00	Bs 3.584.211.272,86 (Memoria y Cuenta 2015)	3.584.211.272,86	S/I	S/I
11	**Metro Los Teques Línea 2**	Bs 970.889.542.218,99 US$ 527.847.703,67	Bs 25.333.623.498,00 (Según Memoria y Cuenta 2015)	25.333.623.498,00	S/I	S/I

	OBRA	MONTO INICIAL DEL CONTRATO O TOTAL DEL PROYECTO	ÚLTIMO MONTO APROBADO (HASTA SEPTIEMBRE 2017)	BS	US $	€
12	**Metro de Caracas Línea 3**	US$ 1.349,00 (Según contrato) Bs 3.498.631.500,00 (Memoria y Cuenta 2011)	S/I	3.498.631.500,00	1.349,00	S/I
13	**Metro de Caracas Línea 4**	Bs 2.140.611,00	S/I	2.140.611,00	S/I	S/I
		S/I	S/I	S/I	S/I	S/I
14	**Metro de Caracas Línea 5**	Bs 657.839.157,30 US$ 339.100.771,84 (Según contrato)	Bs 37.102.193.099,00 (Memoria y Cuenta 2015)	37.102.193.099,00	S/I	S/I
15	**Metro de Caracas Línea 5 Miranda II**	Bs 4.683.104.994,27 US$ 907.674.594,39 (Según contrato)			S/I	S/I
16	**Metro de Caracas Línea 5 Repotenciación de trenes de la flota**	Bs 2.963.816.473,79 € 670.450.027,93	S/I	2.963.816.473,79	S/I	670.450.028,00
17	**Puente Cacique Nigale**	Bs 36.000.557.469 (Según Memoria y Cuenta 2015) US$ 2.371.067.711,12 (Según contrato 2007)	US$ 3.187.000.000,00 (Según Luisa Ortega Díaz en audiencia en Bogotá)	S/I	3.187.000.000,00	S/I
18	**Proyecto Agrario Integral José Inacio de Abreu e Lima**	Bs 4.384.352.409,00	US$ 600.000.000,00 (Según El Estímulo)	4.384.352.409,00	S/I	S/I
19	**Proyecto Agrario Planicie de Maracaibo**	Bs 274.795.136,00	US$ 142.000.000,00	274.795.136,00	142.000.000,00	S/I
20	**III Puente sobre el Orinoco**	US$ 991.669.594,15 (Según contrato)	Bs 6.035.421.447,71 US$ 1.921.175.345,16	6.035.421.447,71	1.921.175.345,16	S/I
				147.951.312.790,18	**5.718.795.329,73**	**670.450.027,93**

FUENTES:
Gacetas Oficiales, Contratos, Memorias y Cuentas de Ministerios, declaraciones oficiales, informe Procuraduría General de la República, expedientes de tribunales, Registro Nacional de Contratista, página web de Odebrecht, informaciones de prensa.

Según expertos en contratos es aquí donde se encuentra la mayor distorsión y un posible mecanismo de corrupción en los acuerdos con Odebrecht.

Transparencia Venezuela solo tuvo acceso a los montos de 20 de los contratos, y las cifras son realmente extraordinarias:

Bs. ▶ 147.951.312.790,18

US$ ▶ 5.718.795.329,73

€ ▶ 670.450.027,93

En dólares, sumando las tres cifras a un cambio de

Bs. 6,3/US$*

y de

€ 1,15/US$*

TOTAL

US$ 29.974.148.225,37

*Por las fechas de los contratos

Las altas sumas de dinero contrastan con los pobres resultados ofrecidos por el gobierno chavista y la empresa Odebrecht.

Aunque el Gobierno no ha pagado el total de los compromisos con Odebrecht de las obras, entre otras razones, porque la mayoría de las grandes obras, 11 en particular, están sin terminar y en distintos estadios de ejecución, los montos de las erogaciones son importantes. Solo en 18 obras el monto es de US$ 13.266.250.260,91, distribuido así:

Bs.	US$	€
77.664.475.211,54	698.273.973,29	208.940.704,00

TRANSPARENCIA VENEZUELA

En el siguiente cuadro se puede apreciar cómo se fueron haciendo los pagos, adaptándose a los aumentos del contrato.

ODEBRECHT

PAGOS

OBRA	MONTO DEL ANTICIPO SEGÚN CONTRATO INICIAL	COMPLEMENTOS AL ANTICIPO	MONTO PAGADO (DATOS ENTES PÚBLICOS HASTA SEPTIEMBRE 2017)	MONTO ASIGNADO A TRAVÉS DE CRÉDITOS ADICIONALES	BS	US $	€
Aeropuerto Internacional de Maiquetía "Simón Bolívar"	Bs. 486.019.010,8 US$ 75.309.992,29	S/I	S/I	S/I	486.019.010,80	75.309.992,29	S/I
Central Hidroelectrica Manuel Piar - Tocoma	Bs. 151.583.947.793 US$ 26.338.453	S/I	Bs.9.371.574.348	S/I	9.371.574.348,00	S/I	S/I
Cabletrén Bolivariano (Petare)	S/I	S/I	S/I	Bs 1.057.000.000 24/02/2015 G.O. 40.607 Decreto 1639	1.057.000.000,00	S/I	S/I
Metrocable San Agustín del Sur	S/I	S/I	Bs.718.464.044	S/I	718.464.044,00	S/I	S/I
Metrocable Mariche / La Dolorita	50% del monto de cada componente Bs. 328.582.743,5 US $ 114.703.155 € 33.946.092	S/I	Bs.2.245.012.729	Bs 696.230.000,00 24/02/2015 G.O. 40.607 Decreto 1639	2.245.012.729,12	S/I	S/I
Metrocable Petare Sur y Metrocable Antímano	Fase I: Bs.40.000.000 y US $ 9.500.000 Fase II: Bs. 173.100.000 y $ 63.300.000 Fase III: 96.900.000 y US $ 38.400.000 / Fase IV: 30% de € 53.758	13/11/2014: Fase II: Bs. 90.510.253 y US $ 18.834.634,10 Fase III: Bs. 61.370.000 y US $ 12.800.000 Fase IV: € 23.295.220	Bs 337.823.583,44 (Memoria y Cuenta 2015) y Bs. 59.873.950,56 (21/7/2016 según contrato)	Bs 475.000.000,00 24/02/2015 G.O. 40.607 Decreto 1639	397.697.534,00	S/I	S/I
Metro Caracas-Guarenas-Guatire MC-3753	S/I	S/I	Bs 27.952.615.142,00 (Memoria y Cuenta 2015)	Bs 7.267.000.000,00 24/02/2015 G.O. 40.607 Decreto 1639	27.952.615.142,00	S/I	S/I
Metro Caracas-Guarenas-Guatire MC-3753-1	S/I	S/I				S/I	S/I
Metro Caracas Guarenas-Guatire MC-4894	S/I	S/I				S/I	S/I
Metro de los Teques Línea 1	S/I	S/I	2.316.168.000,00	S/I	2.316.168,000,00	S/I	S/I
			1.572.905.412,11	S/I	1.572.905.412,11	S/I	S/I
Metro de los Teques Línea 2	S/I	S/I	14.281.947.364,96	S/I	14.281.947.364,96	S/I	S/I
Metro de Caracas Línea 3	S/I	S/I	3.193.381.976,55	S/I	3.193.381.976,55	S/I	S/I

OBRA	MONTO DEL ANTICIPO SEGÚN CONTRATO INICIAL	COMPLEMENTOS AL ANTICIPO	MONTO PAGADO (DATOS ENTES PÚBLICOS HASTA SEPTIEMBRE 2017)	MONTO ASIGNADO A TRAVÉS DE CRÉDITOS ADICIONALES	BS	US $	€
Metro de Caracas Línea 4	S/I	S/I	2.140.611.044,00	S/I	2.140.611.044,00	S/I	S/I
Metro de Caracas Línea 5	15% de anticipo US$ 80.000.000,00	4/12/2009: US$ 83.350.086,55 27/7/2011: Bs. 163.062.169,12 15/11/2011: Bs. 53.648.055,91 9/7/2012: Bs. 152.943.500,22 y US$ 103.952.582,92 Total Bs. 453.003.811,80	Bs. 10.904.460.343,00 (Memoria y Cuenta 2015)	185.975.073,00 06/03/2012 G.O. 39.877 Decreto 8.835 Bs 2.635.000.000,00 24/02/2015 G.O. 40.607 Decreto 1639	10.904.460.343,00	S/I	S/I
Metro de Caracas Línea 5 Miranda II	20% componente nacional y 20% componenente extranjero Bs. 936.620.998 US$ 182.044.578	S/		S/I		S/I	S/I
Metro de Caracas Línea 5 Repotenciación de trenes de la flota	Bs. 1.026.618.263,00 € 208.940.704,00	S/	S/I	S/I	1.026.618.263,00	S/I	208.940.704,00
Puente Cacique Nigale	20% del monto del contrato US$ 474.213.542,00	S/	S/I	Bs 242.370.015,42 (Compromisos pendientes de ejercicios anteriores) Bs 113.317.498,35 (Impuesto al valor agregado) Bs 944.312.486,23 (Construcción de vialidad) 24/02/2015 G.O. 40.607 Decreto 1639	S/I	474.213.542,00	S/I
Proyecto Agrario Integral José Inacio de Abreu e Lima	S/I	S/	S/I	S/I	S/I	S/I	S/I
Proyecto Agrario Planicie de Maracaibo	S/I	S/	S/I	S/I	S/I	S/I	S/I
II Puente sobre el Orinoco	S/I	S/	S/I	S/I	S/I	S/I	S/I
III Puente sobre el Orinoco	US$ 148.750.439,00	S/	S/I	Bs 1.970.000.000,00 24/02/2015 G.O. 40.607 Decreto 1639	S/I	148.750.439,00	S/I
					77.664.475.211,54	**698.273.973,29**	**208.940.704,00**
					Total US$		
					13.266.250.260,91		

FUENTES:

Gacetas Oficiales, Contratos, Memorias y Cuentas de Ministerios, declaraciones oficiales, informe Procuraduría General de la República, expedientes de tribunales, Registro Nacional de Contratista, página web de Odebrecht, informaciones de prensa.

Aunque el Ejecutivo gozó de las bondades del mayor boom petrolero de la historia del país, Venezuela no tenía la capacidad para cubrir estos montos con recursos propios, ni siquiera apelando a todas esas estructuras irregulares que se manejan de forma discrecional y sin ningún tipo de auditoría, como los fondos paralelos creados en estos 18 años de "Revolución".

La República contrajo deudas con la Corporación Andina de Fomento y el Banco Interamericano de Desarrollo para la obra de la Central Hidroeléctrica de Tocoma, y, con el Banco Nacional de Desarrollo Económico y Social brasilero -BNDES- para varios proyectos. Hasta la fecha los venezolanos desconocen con exactitud el monto y las consecuencias de estos endeudamientos.

ODEBRECHT

MONTO CONTRATO VS PAGO

	BS.	US$	€	TOTAL EN US$ BS. 6,3/US$ € 1,15/US$
Monto de 20 contratos	147.951.312.790,18	5.718.795.329,73	670.450.027,93	29.974.148.225,37
Pagos hechos en 18 contratos	77.664.475.211,54	698.273.973,29	208.940.704,00	13.266.250.260,91
Saldo ¿Por pagar?	**70.286.837.578,64**	**5.020.521.356,44**	**461.509.323,93**	**16.707.897.964,46**

FUENTES:
Gacetas Oficiales, Contratos, Memorias y Cuentas de Ministerios, declaraciones oficiales, informe Procuraduría General de la República, expedientes de tribunales, Registro Nacional de Contratista, página web de Odebrecht, informaciones de prensa.

¿Cómo entender la magnitud de los recursos pactados entre el gobierno de Venezuela y Odebrecht? Sirva un ejemplo para ilustrarlo: la nueva etapa del canal de Panamá, una de las obras de ingeniería más importantes del continente, costó US$ 5 mil millones. Solo con los 20 contratos, se pudieran hacer seis canales de Panamá. No es lo mismo una vía de navegación que un desagüe sin fin de dinero.

SECRETO Y DISTORSIÓN EN LOS PAGOS

En la investigación de Transparencia Venezuela se puede ver la diferencia entre el porcentaje del contrato pagado y el avance físico de las obras.

ODEBRECHT

PAGOS VS AVANCE FÍSICO

NOMBRE DE LA OBRA	MONEDA	PORCENTAJE PAGADO	AVANCE FÍSICO - % DE EJECUCIÓN DE LA OBRA
Aeropuerto Internacional de Maiquetía "Simón Bolívar"	Bs.	S/I	34,38%
	US $	S/I	
Central Hidroeléctrica Manuel Piar-Tocoma	Bs.	S/I	87,19%
	US $	S/I	
Cabletrén Bolivariano (Petare)	US $	S/I	80%
Metrocable Mariche La Dolorita	Bs.	S/I	Obras civiles 76,39% Equipamientos 84,47%
	US $	S/I	
	€	S/I	

NOMBRE DE LA OBRA	MONEDA	PORCENTAJE PAGADO	AVANCE FÍSICO - % DE EJECUCIÓN DE LA OBRA
Metrocable Antímano Metrocable Petare Sur	Bs.	66%	6,20%
	US $	56%	
	€	6%	
Metro Caracas-Guarenas-Guatire	Bs.	83%	27%
	US $	52%	
	€	85%	
Metro Caracas-Guarenas-Guatire, Patios y Talleres	Bs.	20%	
	US $	20%	
Metro Caracas-Guarenas-Guatire, otras obras	Bs.	18%	
	US $	15%	
Metro Los Teques Línea 2 (El Tambor)	Bs.	S/I	Primer tramo 76,98%, Segundo tramo 38,25%
	US $	S/I	
Metro Caracas Línea 5	Bs.	66%	62%
	US $	65%	
Metro Caracas Línea 5 Miranda II	Bs.	31%	6%
	US $	27%	

NOMBRE DE LA OBRA	MONEDA	PORCENTAJE PAGADO	AVANCE FÍSICO - % DE EJECUCIÓN DE LA OBRA
Metro Caracas Línea 5 Repotenciación de trenes de la flota	Bs.	9%	3,08%
	US $	8%	
Puente Cacique Nigale	US $	S/I	16,74%
Proyecto Agrario Integral José Inacio de Abreu e Lima	US $	S/I	Primera fase 100% Segunda fase 43,51%
Sistema Vial III Puente sobre el Orinoco	Bs.	S/I	50%
	US $	S/I	

FUENTES:
Gacetas Oficiales, Contratos, Memorias y Cuentas de Ministerios, declaraciones oficiales, informe Procuraduría General de la República, expedientes de tribunales, Registro Nacional de Contratista, página web de Odebrecht, informaciones de prensa.

Lo primero que resalta es la falta de información y las dificultades para siquiera tomar fotos de las obras inconclusas. Los datos que tenemos con certeza los tomamos del informe de la Procuraduría General de la República de marzo 2017 con motivo de la inspección para la conclusión de los contratos con Odebrecht, que se encuentra en el expediente no. AP42S-2017-000003, en la Corte Segunda de lo Contencioso Administrativo. De este reporte preocupa la relación asimétrica entre los pagos y la ejecución de las obras, ante la cual, la Contraloría General de la República no ha hecho ningún pronunciamiento.

Los negocios entre el gobierno chavista y Odebrecht no levantaron toda la infraestructura prometida, y en cambio sí dejaron unas deudas colosales.

De acuerdo con la investigación adelantada por Transparencia Venezuela sobre los datos disponibles, la República tendría por cancelar aún a la empresa brasileña más de 16 mil millones de dólares.

Espoleado por los escándalos de corrupción que han conmocionado a todo el continente, el presidente Nicolás Maduro ordenó romper la relación comercial con Odebrecht y encargar a compañías venezolanas la construcción de las obras. Sin embargo, más allá de los discursos estridentes, el Estado venezolano tiene que negociar el cierre de los contratos y cobrar las indemnizaciones.

La empresa brasileña está exigiendo los pagos pendientes y procura quedarse con la maquinaria y los equipos. A su vez, no menciona el pago de las indemnizaciones por los retrasos en las obras.

El gobierno chavista debe defender los intereses de los venezolanos, cuya calidad de vida resulta afectada por estos hechos de corrupción.

La Fiscalía General de la República debe investigar a los responsables del pago de sobreprecios y determinar si hubo desembolsos que no correspondieron al avance de las obras. Igualmente, las confesiones que llegan desde Brasil por parte del que fuera presidente de Odebrecht en Venezuela, Euzenando Prazeres de Azevedo y de la publicista Mónica Moura, dejan en evidencia el supuesto financiamiento a partidos políticos y a las campañas presidenciales del difunto comandante Hugo Chávez y de Nicolás Maduro entre los años 2012 y 2013.

Euzenando Prazeres de Azevedo

Mónica Moura

RESPONSABLES

Los hermanos Diosdado y José David Cabello, Rafael Ramírez, Elías Jaua, Francisco Garcés, Carlos Osorio, Haiman El Troudi, Wilmar Castro Soteldo, Ramón Carrizalez, Juan de Jesús García Toussaintt, Yván Gil, Giuseppe Yoffreda, Ricardo Molina. No se trata de una lista de próceres de la revolución, ni de baluartes del socialismo del siglo XXI. Esta es la relación de los altos funcionarios que tuvieron bajo su responsabilidad supervisar la ejecución de las obras contratadas con la empresa brasileña Odebrecht.

La alta rotación de los ministros y gerentes venezolanos amplía el número de señalados. En los casos de los metrocables de Petare Sur y Antímano, cuya obra registra un avance físico de apenas 6,20%, los involucrados son: García Toussaintt, El Troudi, Luis Sauce, Molina, Osorio, Quintero y Vega González. Más burócratas que funiculares.

El nombre de Diosdado Cabello está relacionado con proyectos como el Metro Caracas- Guarenas-Guatire, Metro Los Teques, III Puente sobre el río Orinoco y la Línea 5 del Metro de Caracas, entre otros. Igualmente, Rafael Ramírez debe responder por las obras contratadas por Petróleos de Venezuela -PDVSA- que continúan paralizadas.

"En el año 2018 será inaugurado el segundo Puente sobre el Lago de Maracaibo, en el estado Zulia, anunció este martes el ministro para el Transporte Terrestre, Haiman El Troudi durante una inspección realizada a la obra", informó la estatal Agencia Venezolana de Noticias (AVN) el 6 de agosto de 2013. El antiguo funcionario tiene que explicar porqué todas esas obras que debió finalizar, como los puentes Cacique Nigale y el tercero sobre el río Orinoco, además de los sistemas de transporte hoy siguen inconclusas. Y también aclarar este punto: ¿La nota de agosto de 2013 de AVN debe ser analizada como una "fake news" o como el testimonio de la corrupción y la ineficiencia del gobierno?

TRANSPARENCIA VENEZUELA

ODEBRECHT

RESPONSABLES

OBRA	MINISTRO/ PRESIDENTE A CARGO DURANTE EL PERÍODO DE EJECUCIÓN	REPRESENTANTES DE ODEBRECHT
Aeropuerto Internacional de Maiquetía "Simón Bolívar"	**Ministerio del Poder Popular para el Transporte Acuático y Aéreo** Hebert García Plaza (2013) Giusseppe Yoffreda (2014- 2015) **Instituto Aeropuerto Internacional de Maiquetía** Luis Graterol Caraballo (2013-2014) (Suscribió el contrato) Sergio Alejandro Silvio (2015- 2016) Edgar Valentin Cruz Arteaga (2017)	Euzenando Prazeres de Azevedo Sergio Ferraz de Campos
Central Hidroeléctrica Manuel Piar - Tocoma	**Ministerio de Industrias Básicas y Minería** José Khan (agosto 2006- enero 2007) **Ministerio del Poder Popular para la Energía y Petróleo** Rafael Ramírez (2005- 2009) **Ministerio del Poder Popular para la Energía Eléctrica** Ángel Rodríguez (oct 2009- enero 2010) Alí Rodríguez Araque (enero 2010- enero 2012) Héctor Navarro (enero 2012- 2013) Jesse Chacón (2013- 2014) Luis Motta Domínguez (2015-2017) **CORPOELEC** Hipolito Izquierdo (2007) (suscribió contrato) Joaquín Osorio (2011) Argenis Chávez (2012) Jesse Chacón (2013, 2014) Mayor General Luís Alfredo Mota (2015, 2017)	**Consorcio OIV Tocoma** Vicenzo Roberti **Vinccler, C.A.** Juan Francisco Clérico Avendaño **Odebrecht** Euzenando Acevedo Eduardo de Melo Pinto
Cabletrén Bolivariano (Petare)	No hay datos	S/I
Metrocable San Agustín del Sur	**Ministerio de Infraestructura** José David Cabello (2006-2008) Isidro Ubaldón Rondón (2008) Diosdado Cabello (2008) Ministerio de Obras Públicas y Vivienda Diosdado Cabello (2009-2010) Ministerio de Transporte y Comunicaciones Francisco Garcés (2010) Juan García Tousaintt (2011) **Metro de Caracas** Haiman El Troudi (2011-2014)	Euzenando Prazeres de Azevedo

OBRA	MINISTRO/ PRESIDENTE A CARGO DURANTE EL PERÍODO DE EJECUCIÓN	REPRESENTANTES DE ODEBRECHT
Metrocable Mariche / La Dolorita	**Ministerio de Obras Públicas y Vivienda** Diosdado Cabello (2009-2010) Ministerio de Transporte y Comunicaciones Francisco Garcés (2010) Juan García Tousaintt (2011) Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre Juan García Tousaintt (2012- 2013) Haiman El Troudi (2013-2014) Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre y Obras Públicas Haiman El Troudi (2014-2015) Luis Sauce (2015-2016) Ricardo Molina (2016- 2017) Juan de Jesús García Toussaint (2017) Carlos Osorio (2017, 2018) **Metro de Caracas** Haiman El Troudi (2011-2014) suscribió contrato Luis Sauce (2015) Gerardo Quintero (2016) César Vega González (2017,2018)	Euzenando Prazeres de Azevedo Alessandro César Dias Gómez
	Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre Juan García Tousaintt (2013) Haiman El Troudi (2013-2014) **Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre y Obras Públicas** Haiman El Troudi (2014-2015) Luis Sauce (2015-2016) Ricardo Molina (2016- 2017) Juan de Jesús García Toussaint (2017) Carlos Osorio (2017-2018) **Metro de Caracas** Haiman El Troudi (2011-2014) (suscribió el contrato) Luis Sauce (2015) Gerardo Quintero (2016) César Vega Gonzlaez (2017,2018)	Euzenando Prazeres de Azevedo Alessandro César Dias Gómez

OBRA	MINISTRO/ PRESIDENTE A CARGO DURANTE EL PERÍODO DE EJECUCIÓN	REPRESENTANTES DE ODEBRECHT
Metrocable Petare Sur y Metrocable Antímano	**Ministerio de Infraestructura José David Cabello (2006-2008)** Isidro Ubaldón Rondón (2008) Diosdado Cabello (2008) **Ministerio de Obras Públicas y Vivienda** Diosdado Cabello (2009-2010) **Ministerio de Transporte y Comunicaciones** Francisco Garcés (2010) Juan García Tousaintt (2011) **Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre** Juan García Tousaintt (2012-2013) Haiman El Troudi (2013-2014) **Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre y Obras Públicas** Haiman El Troudi (2014-2015) Luis Sauce (2015-2016) Ricardo Molina (2016-2017) Juan de Jesús García Toussaint (2017) Carlos Osorio (2017-2018) **Metro de Caracas** Haiman El Troudi (2011-2014) Luis Sauce (2015) Gerardo Quintero (2016) César Vega González (2017-2018)	Euzenando Prazeres de Azevedo
Metro Caracas-Guarenas-Guatire		
Metro Caracas-Guarenas-Guatire, Patios y Talleres Guarenas-Guatire		

OBRA	MINISTRO/ PRESIDENTE A CARGO DURANTE EL PERÍODO DE EJECUCIÓN	REPRESENTANTES DE ODEBRECHT
Metro Caracas-Guarenas-Guatire	**Ministerio de Infraestructura** Ismael Hurtado (2001-2003) Diosdado Cabello (2003-2004) Ramón Carrizales (2004-2006) José David Cabello (2006) Isidro Rondón (2008) Diosdado Cabello (2008) **Ministerio de Obras Públicas y Vivienda** Diosdado Cabello (2009-2010) **Ministerio de Transporte y Comunicaciones** Francisco Garcés (2010) Juan García Tousaintt (2011) **Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre** Juan García Tousaintt (2012- 2013) Haiman El Troudi (2013-2014) **Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre y Obras Públicas** Haiman El Troudi (2014-2015) Luis Sauce (2015-2016) Ricardo Molina (2016- 2017) Juan de Jesús García Toussaint (2017) Carlos Osorio (2017) **Metro de Los Teques** Haiman El Troudi (2011- 2013) Farith Fraija (2014, 2017) Francisco Garces (2017)	S/I
Metro Los Teques Línea 1		S/I

OBRA	MINISTRO/ PRESIDENTE A CARGO DURANTE EL PERÍODO DE EJECUCIÓN	REPRESENTANTES DE ODEBRECHT
Metro Los Teques Línea 2	**Ministerio de Infraestructura** José David Cabello (2006-2008) Isidro Ubaldón Rondón (2008) Diosdado Cabello (2008) **Ministerio de Obras Públicas y Vivienda** Diosdado Cabello (2009-2010) **Ministerio de Transporte y Comunicaciones** Francisco Garcés (2010) **Metro de Caracas** Gustavo Enrique González López (2006)	Euzenando Prazeres De Azevedo Antonio Carlos Dahia Blando Juan Franciso Clérico Avendaño
Metro de Caracas Línea 3	**Ministerio de Infraestructura** José David Cabello (2006-2008) **Metro de Caracas** Gustavo Enrique González López (2006)	S/I
Metro de Caracas Línea 4	**Ministerio de Infraestructura** José David Cabello (2006-2008) Isidro Rondón (2008) Diosdado Cabello (2008) **Ministerio de Obras Públicas y Vivienda** Diosdado Cabello (2009-2010) **Ministerio de Transporte y Comunicaciones** Francisco Garcés (2010) Juan García Tousaintt (2011) **Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre** Juan García Tousaintt (2012- 2013) Haiman El Troudi (2013-2014) **Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre y Obras Públicas** Haiman El Troudi (2014-2015) Luis Sauce (2015-2016) Ricardo Molina (2016- 2017) Juan de Jesús García Toussaint (2017) Carlos Osorio (2017) **Metro de Caracas** Gustavo Enrique González López (2006) suscribió el contrato Haiman El Troudi (2011-2014) Luis Sauce (2015) Gerardo Quintero (2016) Cesar Vega Gonzalez (2017)	Euzenando Prazeres de Azevedo Antonio Carlos Daiha Blando

OBRA	MINISTRO/ PRESIDENTE A CARGO DURANTE EL PERÍODO DE EJECUCIÓN	REPRESENTANTES DE ODEBRECHT
Metro de Caracas Línea 5	**Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre** Juan García Tousaintt (2012- 2013) Haiman El Troudi (2013-2014) **Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre y Obras Públicas** Haiman El Troudi (2014-2015) Luis Sauce (2015-2016) Ricardo Molina (2016-2017) **Metro de Caracas** Haiman El Troudi (2011-2014) (suscribió contrato) Luis Sauce (2015) Gerardo Quintero (2016) César Vega González (2017)	Euzenando Prazeres de Azevedo Alessandro Cesar Dias Gomes
Metro de Caracas Línea 5 Miranda II	**Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre** Juan García Tousaintt (2012- 2013) Haiman El Troudi (2013-2014) **Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre y Obras Públicas** Haiman El Troudi (2014-2015) Luis Sauce (2015-2016) Ricardo Molina (2016- 2017) Carlos Osorio (2017) **Metro de Caracas** Haiman El Troudi (2011-2014) (suscribió contrato) Luis Sauce (2015) Gerardo Quintero (2016) Cesar Vega Gonzalez (2017)	Alessandro Cesar Dias Gomes Sergio Ferraz de Campos **ALSTOM Transport** Luis Monto Laporta Salim Hellel

OBRA	MINISTRO/ PRESIDENTE A CARGO DURANTE EL PERÍODO DE EJECUCIÓN	REPRESENTANTES DE ODEBRECHT
Metro de Caracas Línea 5 Repotenciación de trenes de la flota	**Ministerio de Infraestructura** Isidro Rondón (2008) (Suscribió contrato) Diosdado Cabello (2008) **Ministerio de Obras Públicas y Vivienda** Diosdado Cabello (2009-2010) **Ministerio de Transporte y Comunicaciones** Francisco Garcés (2010) Juan García Tousaintt (2011) **Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre** Juan García Tousaintt (2012-2013) Haiman El Troudi (2013-2014) **Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre y Obras Públicas** Haiman El Troudi (2014-2015) Luis Sauce (2015-2016) Ricardo Molina (2016-2017) Juan de Jesús García Toussaint (2017) Carlos Osorio (2017) **Instituto Aeropuerto Internacional de Maiquetía** Luis Gustavo Graterol Caraballo	Euzenando Prazeres de Azevedo Marcos de Queiroz Grillo
Puente Cacique Nigale	**Ministerio del Poder Popular para la Agricultura y Tierras** Elías Jaua (2009) Juan Carlos Loyo (2010- 2013) Yván Gil (2013) José Berroterán (2014) Yván Gil (2015) **Ministerio del Poder Popular para la Agricultura Productiva y Tierras** Wilmar Castro Soteldo (2016- 2017) **INDER** Alí Peña (2013) Oscar Abarca (2014, 2015) Oswaldo Rafael Barbera Gutiérrez (2017)	S/I

OBRA	MINISTRO/ PRESIDENTE A CARGO DURANTE EL PERÍODO DE EJECUCIÓN	REPRESENTANTES DE ODEBRECHT
Proyecto Agrario Integral José Inacio de Abreu e Lima	**Ministerio del Poder Popular para la Agricultura y Tierras** Antonio Albarrán (2005) Elías Jaua (2006-2009) Juan Carlos Loyo (2010-2013) Yván Gil (2013) José Berroterán (2014) Yván Gil (2015) **INDER** Alí Peña (2013) Oscar Abarca (2014-2015)	S/I
Proyecto Agrario Planicie de Maracaibo	**Ministerio de Infraestructura** Ismael Hurtado (2001-2003) Diosdado Cabello (2003-2004) Ramón Carrizales (2004-2006)	S/I
III Puente sobre el Orinoco	**Ministerio de Infraestructura** Ramón Carrizales (2006) (suscribió contrato) José David Cabello (2006-2008) Isidro Rondón (2008) Diosdado Cabello (2008) **Ministerio de Obras Públicas y Vivienda** Diosdado Cabello (2009-2010) **Ministerio de Transporte y Comunicaciones** Francisco Garcés (2010) Juan García Tousaintt (2011) **Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre** Juan García Tousaintt (2012- 2013) Haiman El Troudi (2013-2014) **Ministro de Finanzas** Nelson Merentes (2006) suscribió contrato **Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre y Obras Públicas** Haiman El Troudi (2014-2015) Luis Sauce (2015-2016) Ricardo Molina (2016- 2017) Juan de Jesús García Toussaint (2017) Carlos Osorio (2017)	Euzenando Prazares de Azevedo José Claudio de Cerqueira
La Planta de Reutilización de Aguas Servidas que construyó Odebrecht en el Complejo El Tablazo	**PDVSA**	S/I

OBRA	MINISTRO/ PRESIDENTE A CARGO DURANTE EL PERÍODO DE EJECUCIÓN	REPRESENTANTES DE ODEBRECHT
Terminal de Abastecimiento y Embarque de Crudos de José (TAEJ)	**Ministerio de Ambiente y de los Recursos Naturales**	S/I
Planta de Tratamiento El Chorrito, en la margen derecha del río San Pedro, El Tambor	**Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre** Juan García Tousaintt (2012-2013) Haiman El Troudi (2013-2014) **Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre y Obras Públicas** Haiman El Troudi (2014-2015) Luis Sauce (2015-2016) Ricardo Molina (2016-2017) **Metro de Caracas** Haiman El Troudi (2011-2014) Luis Sauce (2015) Gerardo Quintero (2016) César Vega González (2017)	S/I
Construcción de 760 viviendas a edificarse en la zona adyacente a la avenida intercomunal Guarenas-Guatire y el Distribuidor Casarapa de la autopista Gran Mariscal de Ayacucho del Estado Bolivariano de Miranda	**Ministerio de Transporte y Comunicaciones** Juan García Tousaintt (2011) **Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre** Juan García Tousaintt (2012- 2013) Haiman El Troudi (2013-2014) **Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre y Obras Públicas** Haiman El Troudi (2014-2015) Luis Sauce (2015-2016) Ricardo Molina (2016- 2017) Juan de Jesús García Toussaint (2017) Carlos Osorio (2017) **Metro de Los Teques** El Troudi (2011- 2013) Farith Fraija (2014, 2017) Francisco Garces (2017)	S/I
Construcción Novecientas (900) unidades habitacionales en el desarrollo habitacional Multifamiliar el chorrito, enmarcado dentro de la Gran Misión Vivienda Venezuela	**PDVSA AGRÍCOLA**	S/I

OBRA	MINISTRO/ PRESIDENTE A CARGO DURANTE EL PERÍODO DE EJECUCIÓN	REPRESENTANTES DE ODEBRECHT
Obras civiles, mecánicas y de instrumentación para la construcción, instalación y montaje de cada uno de los cuatro (4) complejos agroindustriales de derivados de la caña de azúcar (Cadca), pertenecientes al primer escalón (Trujillo, Portuguesa, Cojedes y Barinas)	PDVSA AGRÍCOLA	S/I
Obras civiles, eléctricas, mecánicas y de instrumentación para la construcción, instalación y montaje de la planta de destilería y torula para el complejo agroindustrial de derivados de la caña de azúcar polígono Ospino Morador, Estado Portuguesa, perteneciente al primer escalón.	PDVSA AGRÍCOLA	S/I
Obras civiles, eléctricas, mecánicas y de instrumentación para la construcción, instalación y montaje de la planta de destilería y torula para el complejo agroindustrial de derivados de la caña de azúcar polígono Anzoátegui, estado Cojedes, perteneciente al primer escalón.	PDVSA AGRÍCOLA	S/I

OBRA	MINISTRO/ PRESIDENTE A CARGO DURANTE EL PERÍODO DE EJECUCIÓN	REPRESENTANTES DE ODEBRECHT
Obras civiles, eléctricas, mecánicas y de instrumentación para la construcción, instalación y montaje de la planta de destilería y torula para el complejo agroindustrial de derivados de la caña de azúcar polígono Jirajara Monay Carache, Estado Trujillo	PDVSA AGRÍCOLA	S/I
Obras civiles, eléctricas, mecánicas y de instrumentación para la construcción, instalación y montaje de la planta de destilería y torula para el complejo agroindustrial de derivados de la caña de azúcar polígono Rojas Caño Hondo, Estado Barinas.	PDVSA GAS	S/I
Complementación de la construcción del centro Operativo y Sistema de recolección del Campo Santa Rosa.	PDVSA GAS	S/I
Complementación de la construcción del centro Operativo y Sistemas de Recolección del Campo Zapato Mata.	S/I	S/I

FUENTES:
Gacetas Oficiales, Contratos, Memorias y Cuentas de Ministerios, declaraciones oficiales, informe Procuraduría General de la República, expedientes de tribunales, Registro Nacional de Contratista, página web de Odebrecht, informaciones de prensa.

EN RESUMEN

Varios elementos resultan particulares de la relación del gobierno de Venezuela con Odebrecht: la estrecha relación ideológica entre los presidentes Lula Da Silva y Chávez, y sus frecuentes visitas (contabilizamos 36 reuniones presenciales entre 2003 y 2010); la opacidad sobre toda la relación, compromisos, acuerdo y contratos, que a pesar de ser información pública, ninguno de esos documentos están accesibles para los ciudadanos, y las solicitudes de información no son respondidas por los órganos responsables.

Transparencia Venezuela identificó un total de 33 obras y 40 contratos suscritos por Odebrecht con diversos Ministerios y entes adscritos, pero solo conseguimos copia de 9 contratos que estamos publicando para que puedan ser consultados por cualquier interesado. Revisando gacetas oficiales, memorias y cuentas y otros documentos oficiales, pudimos conocer montos de solo 20 de los 40 contratos y la cifra sorprende: **casi 30 mil millones de dólares**.

Todo sorprende en la relación con Odebrecht. Cómo los montos de los contratos fueron aumentando desproporcionadamente desde su firma inicial y a lo largo de los años de lenta ejecución a través de sucesivas adendas[3]. Destacamos el caso del Metro Caracas-Guarenas – Guatire, cuyo monto de acuerdo a la Memoria y Cuenta 2011 era de Bs. 5.812.118.353 y de acuerdo a la Memoria y Cuenta 2015 llegó a Bs. 49.046.772.985 ¿Algún día tendremos explicación de este colosal incremento? Queda la duda de cual presidente autorizó este aumento. Y la obra está inconclusa y paralizada.

Desconocemos porqué se firman contratos con condiciones que permiten esa serie de cambios, pero también ignoramos porqué las obras fueron adjudicadas a Odebrecht, pues no tenemos acceso a ningún informe de licitación, ni consulta de precios o adjudicación directa. No hay informes técnicos de la propuesta de ingeniería, diseño, arquitectura o materiales.

En todas las obras Odebrecht se subcontrataron servicios distintos, pero tampoco hemos podido obtener información al respecto. Apenas se conoce alguna relación por denuncias o investigaciones periodísticas. El tamaño del secreto es tal que se infiere que debió ser considerado como una condición contractual.

Desde enero de 2010 todos los organismos de Gobierno Nacional dejaron de publicar los reportes de gasto público. Es imposible tener certeza de los pagos realizados a Odebrecht, como tampoco de las fuentes de esos recursos. Por lo poco que publicaron las memorias y cuentas de los ministerios y otros datos oficiales, pudimos conocer pagos por más de 13 millones de dólares (US$ 13.266.250.260,91)[4] .

3 ver cuadro Monto inicial vs final
4 ver cuadro Pagos

No hay datos sobre el origen de los fondos para comprometer a la República con tan gigantescos contratos, pero se sabe del endeudamiento adquirido con el Banco Nacional de Desarrollo Económico y Social de Brasil – BNDES - , y con la Corporación Andina de Fomento – CAF -, para el desarrollo de la obra de la Central Hidroeléctrica Manuel Piar – Tocoma.

La Contraloría no ha publicado nada, inexplicablemente tampoco abrió investigaciones, ni las solicitó al Ministerio Público. **La Fiscalía General de la República bajo la dirección de Tarek William Saab, por demás activa en el caso contra la PDVSA de Ramírez, guarda silencio sobre Odebrecht**.

Tarek William Saab

Aunque empleados de Odebrecht declararon ante la Corte de New York haber pagado 98 millones de dólares a funcionarios en Venezuela para obtener los contratos, el mecanismo que implementó la empresa en Brasil y en el resto de América Latina da cuenta de una pauta regular aceptada por la empresa: pago de entre 3% y 5% de "comisión" sobre el monto del contrato. Si esta pauta se cumplió en Venezuela, estaríamos hablando de sobornos superiores a mil trescientos millones de dólares (US $1.300.000.000).

Esta gigantesca operación, que le ha costado tanto a la República, no se transformó siquiera en servicios que podamos disfrutar los venezolanos, pues las obras más grandes quedaron inconclusas y no parece haber posibilidad financiera para terminarlas en el mediano plazo. Esta inversión inacabada se traduce en una pérdida incalculable, que se agrava con el deterioro físico de miles de obras, por cuya recuperación tendremos que pagar fortunas o conformarnos con que sean parte de un paisaje de ruinas.

ODEBRECHT

OBRAS 33 **CONTRATOS 40**

OBRA	DETALLE	FECHA Y DATOS DEL CONTRATO	FECHA DE INICIO
Aeropuerto Internacional de Maiquetía "Simón Bolívar"	Recuperación y optimización de las estructuras de pavimentación y drenajes y ejecución de otras obras de emergencia en el Aeropuerto Internacional de Maiquetía "Simón Bolívar" (recuperación y optimización de la pista principal 10-28, plataforma remota norte internacional, plataforma de carga, drenajes, ampliación de las puestas del terminal nacional, con adición de dos nuevas puertas (1-A y 1-B), y suministro y colocación de 3 chillers, así como la reparación de torres de enfriamiento y aires acondicionados en el aeropuerto)	20/06/2013 Autenticado en la Notaría Pública 37 del Municipio Libertador bajo el Nro. 49, tomo 82	28/10/2013
Central Hidroeléctrica Manuel Piar - Tocoma	Construcción de las Estructuras Principales de Concreto, Suministro e Instalación de los Equipos Hidromecánicos, Construcción Final de la Presa Izquierda, construcción de variante del ferrocaril y construcción de la plataforma para la sub estación	19/03/2007 Suscrito con Consorcio OIV Tocoma (CBPO Engenharia ltda, Constructora Odebrecht, Impregilo, S.A.P. y Vinccler)	19/03/2007 (SNC)
Cabletrén Bolivariano (Petare)	El Cabletrén Bolivariano es un sistema elevado que consiste en la construcción de un viaducto de una extensión de 2,10 kilómetros de largo, divido en dos fases. La Fase 1 con 1,00 kilómetro de extensión y tres estaciones elevadas: Petare 2, 19 de Abril y 5 de Julio; la primera permitió el intercambio de usuarios con la Línea 1 del Metro de Caracas (Estación Petare), su inauguración se hizo en agosto de 2013 siendo este, para el momento de su inauguración, el único Automatic People Mover en Latinoamérica y el 8° en el mundo. La Fase 2 con 1,10 kilómetro de extensión y dos estaciones elevadas: 24 de Julio y Waraira Repano; la última permitirá la conexión con el Sistema de Transporte Masivo Caracas – Guarenas – Guatire y la Línea 5 Fase 2 (Estación Waraira Repano), actualmente en ejecución.	S/I	2008 https://es.wikipedia.org/wiki/Cabletren
Metrocable San Agustín del Sur	**MC-03-01** Construcción del Sistema Metrocable San Agustín Sistema Metro de Caracas (dato obtenido de la Memoria y Cuenta 2011) **MC 3761** Ejecución de las obras civiles y los sistemas complementarios que se requieren para la implementación del Sistema Metro Cable de San Agustín del Sur / Instalación de equipos mecánicos y eléctricos requeridos para el sistema	01/03/2007 (Memoria y Cuenta 2011)	01/04/2007 (Memoria y Cuenta 2011)

OBRA	DETALLE	FECHA Y DATOS DEL CONTRATO	FECHA DE INICIO
Metrocable Mariche / La Dolorita	Suministro de equipos y sistemas electromecánicos, ejecución de las obras civiles y sistemas complementarios requeridos para la Implementación del Sistema de Metro Cable Mariche, así como la instalación de los Equipos Mecánicos y eléctricos requeridos para este sistema, con dos ramales, uno saliendo desde Mariche, cercano a la nueva ciudad socialista Mariche y el otro desde la Dolorita,ambos ramales haciendo integración con al estación Palo Verde de la Línea del Metro	Originalmente Contrato Nro **MC-4119** suscrito con la empresa Doppelmayr Seilbahnen GMBH el 3/12/2008, cedido a Odebrecht el 12/12/2008 Notaría Pública 37 del Municipio Libertador, aceptada por el Metro el 26/8/2009	28/09/2009
	Contrato MC-4749 Para la Construcción de dos mil cuatrocientas (2400) viviendas a edificarse en edificarse en terreno ubicado en Mariche, carretera nacional Petare Santa Lucía, sector las Tapias, adyacente al Barrio Brisas del Marichal, municipio Sucre, estado Miranda	S/I	01/09/2012
Metrocable Petare Sur y Metrocable Antimano	Construcción de las obras civiles relativas a la implementación de los sistemas Metro Cable Petare Sur y Metro Cable Antímano, el suministro e instalación de los sistemas requeridos para su funcionamiento y el estudio, diseño, suministro e instalación de los equipos del sistema integral	18/12/2012 **Contrato Nro. MC-4748**	06/02/2013 (SNC e Inspección Metro)
Metro Caracas-Guarenas-Guatire	**MC-3753** Sistema Metro Caracas-Guarenas-Guatire	diciembre 2006	01/02/2007 (SNC) 20/03/2007 (Memoria y Cuenta)
Metro Caracas-Guarenas-Guatire	**MC-3753-1** Patios y Talleres Guarenas-Guatire	julio 2012	S/I
Metro Caracas-Guarenas-Guatire	**MC-4894** Sistema Caracas-Guarenas-Guatire	diciembre 2013	S/I

OBRA	DETALLE	FECHA Y DATOS DEL CONTRATO	FECHA DE INICIO
Metro Los Teques Línea 1	**MLT 01-01**. Construcción de las Obras Civiles Las Adjuntas - El Tambor.La línea Las Adjuntas - Los Teques (El Tambor) conformada por una longitud de alineamiento de 9,5 km, dos (02) estaciones las adjuntas (ya existente) y El Tambor (Estación Ali Primera), cuatro (04) puentes para una longitud de 115,00 metros, seis (06) túneles mineros para una longitud de 6.135,00 metros, tres (03) trincheras para una longitud de 640,70 metros. El equipamiento presenta el sistema integral en ejecución en su fase 2 en la instalación y en la fabricación se encuentra en proceso el material rodante. (Memoria y cuenta 2011)	28/01/2002 (Memoria y Cuenta 2011)	21/01/2002
	Construcción de las obras civiles y equipos complementarios de la Estación Ayacucho de la Línea 1, tramo Las Adjuntas- El Tambor del Metro de Los Teques, Así como la ejecución de las Obras Civiles y equipos de patios y talleres localizados en el sector "El Chorro"		28/08/2014 (Memoria y Cuenta 2015)
	Construcción Obras Civiles Tramos San Antonio- La Rinconada		(SNC 31-03-2003)
Metro de los Teques Línea 2	Construcción de las Obras Civiles de la Línea 2, El Tambor- San Antonio de los Altos	21/12/2006 **contrato Nro MLTE/012-06** Suscrito con Norberto Odebrecht, Venezolana de Inversiones, Construcciones Clérico, Compañía Anónima Vinccler.	20/03/2007
	Ejecución del sistema integral para la Línea 2, El Tambor- San Antonio de los Altos del Sistema Metro de los Teques		
Metro de Caracas Línea 3	Construcción de las Obras Civiles del Tramo El Valle – La Rinconada de La Línea 3 – Integrado por las secciones VRZ-01, VRZ02 y VRZ03 **MC-02-01** Reubicación de los servicios públicos, las obras civiles y la fabricación e instalación del equipamiento del Tramo El Valle-La Rinconada.5,9 km longitud total, 04 estaciones (Los Jardines, Coche, Mercado y La Rinconada), 9 túneles. (memoria y cuenta 2011)	25/09/2002 **contrato Nro, MC-3211**	31/3/2003 (SNC)

OBRA	DETALLE	FECHA Y DATOS DEL CONTRATO	FECHA DE INICIO
Metro de Caracas Línea 4	**MC-01-01** Reubicación de los servicios públicos, construcción de las obras civiles y la fabricación e instalación del equipamiento del tramo Capuchinos-Plaza Venezuela (Línea 4). 4 estaciones Teatros, Nuevo Circo, Parque Central Y Zona Rental. Todas las estaciones son subterráneas en concreto armado y revestidas con paneles estratificados (Memoria y cuenta 2011) Detalle Odebrecht. Línea 4, En operación desde 2006 y llega hasta Plaza Venezuela. La Línea 4 se inicia en la Estación Capuchinos, donde enlaza con la Línea 2 del Metro de Caracas; luego continúa bajo la Av. Lecuna con cuatro estaciones: Teatros, Nuevo Circo, Parque Central y Zona Rental, donde se vincula con las líneas 1 y 3 a través de las estaciones Plaza Venezuela y Plaza Venezuela 2. A lo largo de este recorrido sirve a las comunidades de El Silencio, San Agustín y Parque Central. • Tiene una extensión de 5,5 km, y comprendió la construcción de cuatro estaciones nuevas en trinchera y la ampliación de la Estación Capuchinos, en túnel minero NATM. • Los túneles entre las estaciones, cuyo diámetro es de casi 6 metros, se excavaron con escudos (TBM) desde la Estación Zona Rental hacia la Estación Capuchinos. • La ejecución de las obras requirió no afectar la operación comercial de la Línea 2, por debajo de la cual pasó la tuneladora para llegar hasta la Estación Capuchinos, ni la operación de la Línea 3, por encima de la cual se construyó la Estación Zona Rental	S/I	04/11/1999 (memoria y cuenta 2011)
Metro de Caracas Línea 5	**Contrato Nº MC - 3750** suscrito el 21/12/2006, con el objeto de ejecutar trabajos de construcción de las obras civiles y la reubicación de servicios públicos de la Línea 5 del Metro, tramo Plaza Venezuela - Parque Miranda	21/12/2006 **Contrato Nro. 3750**	16/03/2007
Metro de Caracas Línea 5 Miranda II	**Contrato MC-3750-1** Construcción de obras civiles, reubicación de servicios públicos y obras complementarias del tramo comprendido entre la estación Miranda II y el patio y talleres del Este en el terminal de Oriente, incluyendo la estación de Intercambio Modal Waraira-repano	16/07/2012	S/I
Metro de Caracas Línea 5 Repotenciación de trenes de la Flota	Ejecutar trabajos relacionados con el sistema integral para la línea 5 del Metro de Caracas e incluye repotenciación de trenes de la flota vieja generación desincorporados de la línea 1 del metro, equipamiento del patio y talleres, suministro e instalación de las vías férrreas, un sistema de electrificación, un sistema de control de trenes, un sistema de cobro de pasajes, un sistema de protección contra incendios, un sistema de bombeo contra indendio, aguas negras, agua potable y agua de drenaje	**Contrato Nro. MC-4893** suscrito con Consorcio Sistema Integral Línea 5 (Noberto Odebrecht, Alstom Transport, Alstom Venezuela, colas Rayl y Colas Rayl)	28/10/2013
Puente Cacique Nigale	Elaboración del Proyecto de Ingeniería Básica, Detalle y Construcción del Segundo Cruce del Lago de Maracaibo en el Estado Zulia	02/10/2008	02/10/2008

OBRA	DETALLE	FECHA Y DATOS DEL CONTRATO	FECHA DE INICIO
Proyecto Agrario Integral José Inacio de Abreu e Lima	Desarrollo y Transferencia Tecnológica del cultivo de soja, implantación agrícola, tecnológica y capacitación agroproductiva	S/I	01/01/2009 (SNC 21-04-2009)
	Trabajo de construcción del proyecto de Desarrollo Agrario en el área de influencia de los ríos Guanare- Masparro, estados Barinas y Portuguesa	S/I	
Proyecto Agrario Planicie de Maracaibo	Proyecto Agrario Socialista Planicie de Maracaibo	S/I	agosto 2003 (web de Odebrecht)
II Puente sobre el Orinoco	Puente sobre el Orinoco a Puerto Ordaz	S/I	01/12/2001
III Puente sobre el Orinoco	Proyecto y Construcción del Sistema Vial Tercer Puente sobre el Río Orinoco	06/07/2006	07/12/2006
La Planta de Reutilización de Aguas Servidas que construyó Odebrecht en el Complejo El Tablazo	S/I	S/I	septiembre 1999 (web Odebrecht)
Terminal de Abastecimiento y Embarque de Crudos de José (TAEJ)	S/I	S/I	junio 2008 http://www.inelectra.com/wp-content/uploads/2017/11/inelectra-informe-anual-2009-2010.pdf

OBRA	DETALLE	FECHA Y DATOS DEL CONTRATO	FECHA DE INICIO
La Planta de Tratamiento "El Chorrito", en la margen derecha del río San Pedro, en El Tambor	S/I	S/I	20/12/2005 (SNC)
Construcción de 760 viviendas a edificarse en la zona adyacente a la avenida intercomunal Guarenas- Guatire y el Distribuidor Casarapa de la autopista Gran Mariscal de Ayacucho del Estado Bolivariano de Miranda	**MC-4666**	S/I	16/07/2012

OBRA	DETALLE	FECHA Y DATOS DEL CONTRATO	FECHA DE INICIO
Construcción Novecientas (900) unidades habitacionales en el desarrollo habitacional Multifamiliar el chorrito, enmarcado dentro de la Gran Misión Vivienda Venezuela	**CV-001-11**	S/I	31/10/2011
Obras civiles, mecánicas y de instrumentación para la construcción, instalación y montaje de cada uno de los cuatro (04) complejos agroindustriales de derivados de la caña de azúcar (cadca), pertenecientes al primer escalón (Trujillo, portuguesa, Cojedes y Barinas)	S/I	S/I	31/10/2011

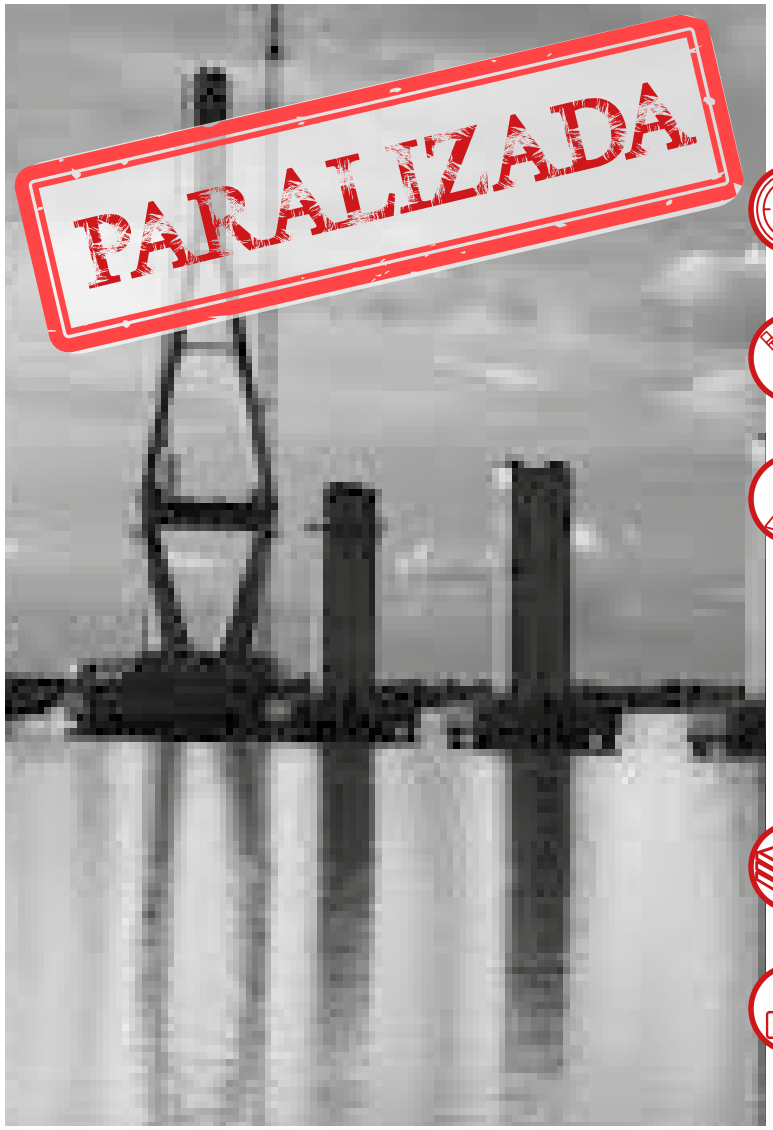
OBRA	DETALLE	FECHA Y DATOS DEL CONTRATO	FECHA DE INICIO
Obras civiles, eléctricas, mecánicas y de instrumentación para la construcción, instalación y montaje de la planta de destilería y torula para el complejo agroindustrial de derivados de la caña de azúcar polígono Ospino Morador, Estado Portuguesa, perteneciente al primer escalón	S/I	S/I	30/09/2011

OBRA	DETALLE	FECHA Y DATOS DEL CONTRATO	FECHA DE INICIO
Obras civiles, eléctricas, mecánicas y de instrumentación para la construcción, instalación y montaje de la planta de destilería y torula para el complejo agroindustrial de derivados de la caña de azúcar polígono Anzoátegui, Estado Cojedes, perteneciente al primer escalón	S/I	S/I	30/09/2011
Obras civiles, eléctricas, mecánicas y de instrumentación para la construcción, instalación y montaje de la planta de destilería y torula para el complejo agroindustrial de derivados de la caña de azúcar polígono Jirajara Monay Carache, Estado Trujillo	S/I	S/I	30/09/2011

OBRA	DETALLE	FECHA Y DATOS DEL CONTRATO	FECHA DE INICIO
Obras civiles, eléctricas, mecánicas y de instrumentación para la construcción, instalación y montaje de la planta de destilería y torula para el complejo agroindustrial de derivados de la caña de azúcar polígono Rojas Caño Hondo, Estado Barinas	S/I	S/I	30/09/2011
Complementación de la construcción del centro Operativo y Sistema de recolección del Campo Santa Rosa	S/I	4600012686	28/11/2011
Complementación de la Construcción del centro Operativo y Sistemas de Recolección del Campo Zapato Mata	S/I	4600012689	28/11/2011

FUENTES:
Gacetas Oficiales, Contratos, Memorias y Cuentas de Ministerios, declaraciones oficiales, informe Procuraduría General de la República, expedientes de tribunales, Registro Nacional de Contratista, página web de Odebrecht, informaciones de prensa.

TRANSPARENCIA VENEZUELA



SISTEMA VIAL III PUENTE SOBRE EL RÍO ORINOCO

Esta obra está ubicada entre las poblaciones de Caicara del Orinoco - Estado Bolívar y Cabruta - Estado Guárico. Comprende la construcción de un puente de tipo carretero-ferroviario sobre el río Orinoco, con una extensión de 11,125 Km, de tipo atirantado y torres en forma de diamante con el extremo superior en "Y" invertida con una altura máxima de 135,50 metros. Es una estructura mixta de acero y concreto, distribuida en tres tramos: Puente de Acceso Sur, Puente Principal y Puente de Acceso Norte. Se proyectó la construcción de 29,44 Km de carreteras que permitirán integrar Bolívar y Amazonas con el estado Guárico y el resto de las entidades del norte y centro del país.

FECHA DE INICIO:

12 / 07 / 2006

FECHA DE CULMINACIÓN:

1era 21 / 07 / 2010
2da 31 / 12 / 2017

FECHA FIRMA DE CONTRATO:

07 / 06 / 2006

RESPONSABLES:

Cnel. (R) Ejército Ramón Carrizalez
Ministro de Infraestructura

Nelson Merentes
Ministro de Finanzas

ODEBRECHT

Euzenando Prazeres de Azevedo
José Claudio de Cerqueira

ÚLTIMO MONTO APROBADO:

Bs. 6.035.421.447,71 + US$ 1.921.175.345,16

PAGOS:

US$ 148.750.439,00

AVANCE 50 %

TRANSPARENCIA VENEZUELA

PUENTE CACIQUE NIGALE

Segundo puente sobre el Lago de Maracaibo de 11.81 kilómetros (Maracaibo, Zulia), proyectado para unir las poblaciones de Santa Cruz de Mara y Punta de Palmas, en la costa oriental y occidental, respectivamente. Ingeniería, procura y construcción de 42 kilómetros de obras viales y de la estructura de cruce para tráfico mixto rodo-ferroviario, con un tablero vial de 25 metros de ancho para dos canales más hombrillo en cada sentido y un tablero ferroviario para dos trochas.

FECHA DE INICIO:
02 / 10 / 2008

FECHA DE CULMINACIÓN:
1era 02 / 10 / 2014
2da 31 / 12 / 2018

FECHA FIRMA DE CONTRATO:
02 / 10 / 2008

RESPONSABLES:

G/D Ejército Isidro Rondón
Ministro P.P. para la Infraestructura

ODEBRECHT
Euzenando Prazeres de Azevedo
Marcos de Queiroz Grillo

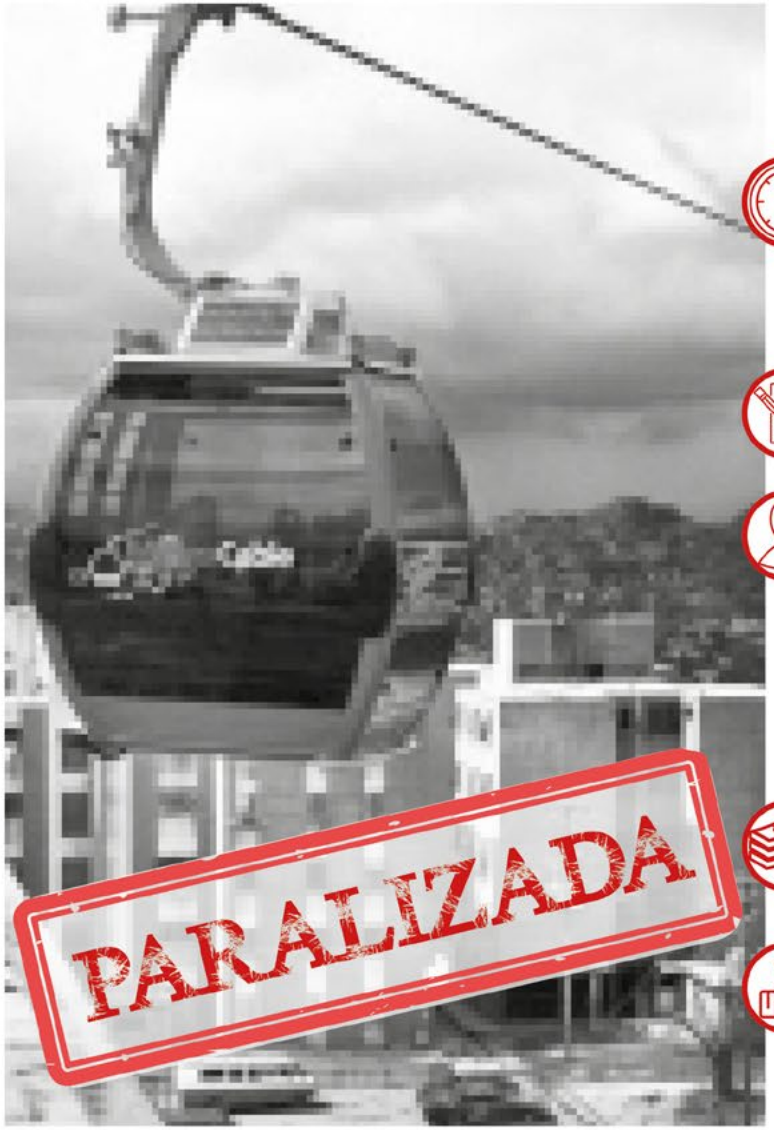
ÚLTIMO MONTO APROBADO:
US$ 3.187.000.000

PAGOS:
US$ 474.213.542 (anticipo 20% del monto del contrato)

AVANCE 16,74 %

TRANSPARENCIA VENEZUELA

METROCABLE MARICHE / LA DOLORITA



Sistema de transporte de 4,8 km de longitud con una estación de un nivel (Mariche) y una estación de dos niveles (Palo Verde 2) que permite el intercambio de pasajeros con la Estación Palo Verde del Metro de Caracas. 144 cabinas, y los cables portadores están suspendidos en 32 torres.La obra tenía previsto la operación del Módulo de Integración entre las estaciones de Metro y Metro Cable que permitiría el uso de seis ascensores para que los usuarios vayan de la Estación Palo Verde 2 a Palo Verde de manera directa y no a través de Metrobús.

FECHA DE INICIO:

28 / 09 / 2009

FECHA DE CULMINACIÓN:

1era 28 / 02 / 2013
2da 17 / 11 / 2015
3era 30 / 06 / 2016

FECHA FIRMA DE CONTRATO:

03 / 12 / 2008

RESPONSABLES:

Haiman El Troudi
Ministro PP.P. para Transporte Terrestre y Obras Públicas

ODEBRECHT

Euzenando Prazeres de Azevedo
Alessandro César Días Gómez

ÚLTIMO MONTO APROBADO:

Bs 4.183.413.267
(Memoria y Cuenta 2015)

PAGOS:

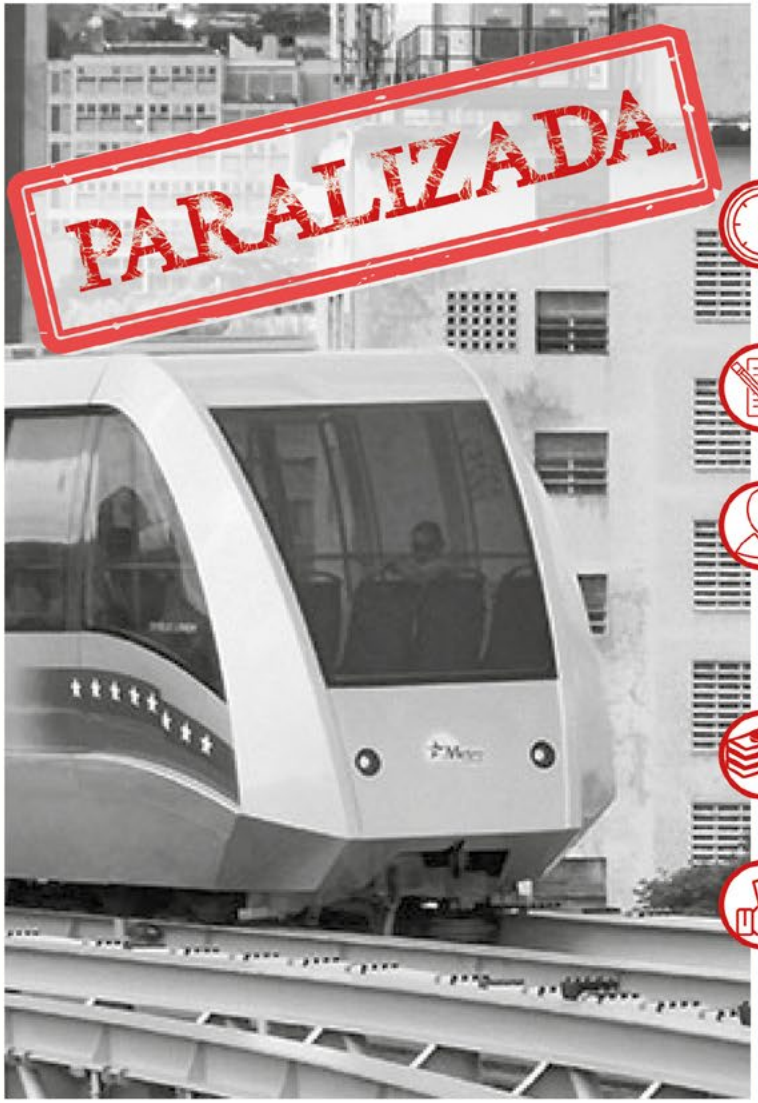
Bs 2.245.012.729 (Memoria y Cuenta 2015)

AVANCE OBRAS CIVILES 76,39 %

AVANCE EQUIPAMIENTO 84,47 %

TRANSPARENCIA VENEZUELA

CABLETRÉN BOLIVARIANO DE PETARE



El Cabletrén Bolivariano es un sistema elevado que consiste en la construcción de un viaducto de una extensión de 2,10 kilómetros de largo y cinco estaciones en todo su recorrido: Petare 2, 19 de abril, 5 de Julio, 24 de Julio y Waraira Repano en la populosa zona caraqueña de Petare. La primera fase (inaugurada en agosto de 2013) conectó con la Línea 1 del Metro de Caracas y la segunda estaba prevista para conectar con el Sistema de Transporte Masivo Caracas – Guarenas – Guatire y la Línea 5 Fase 2 (Estación Waraira Repano).

FECHA DE INICIO:
2008

FECHA DE CULMINACIÓN:
SIN INFORMACIÓN

FECHA FIRMA DE CONTRATO:
SIN INFORMACIÓN

RESPONSABLES:
SIN INFORMACIÓN
ODEBRECHT SIN INFORMACIÓN

ÚLTIMO MONTO APROBADO:
SIN INFORMACIÓN

PAGOS:
SIN INFORMACIÓN

AVANCE 80 %

TRANSPARENCIA VENEZUELA

AEROPUERTO INTERNACIONAL SIMÓN BOLÍVAR

Modernización integral y optimización del Aeropuerto Internacional de Maiquetía, Simón Bolívar, que consiste en recuperación de la pista principal, ampliación del terminal nacional, construcción de la plataforma remota internacional, rehabilitación de las calles de rodaje, modernización de la plataforma de carga y actualización de sistemas tecnológicos, control aéreo, seguridad interna, y control de datos.

FECHA DE INICIO:

28 / 10 / 2013

FECHA DE CULMINACIÓN:

1era 28 / 02 / 2015
2da 2019

FECHA FIRMA DE CONTRATO:

20 / 06 / 2013

RESPONSABLES:

Luis Graterol Caraballo
Director Gral. Aeropuerto Internacional de Maiquetía

Euzenando Prazeres de Azevedo
Sergio Ferraz de Campos

ÚLTIMO MONTO APROBADO:

Bs 972.038.021,57 US $ 150.619.984,57

(Monto de contrato)

PAGOS:

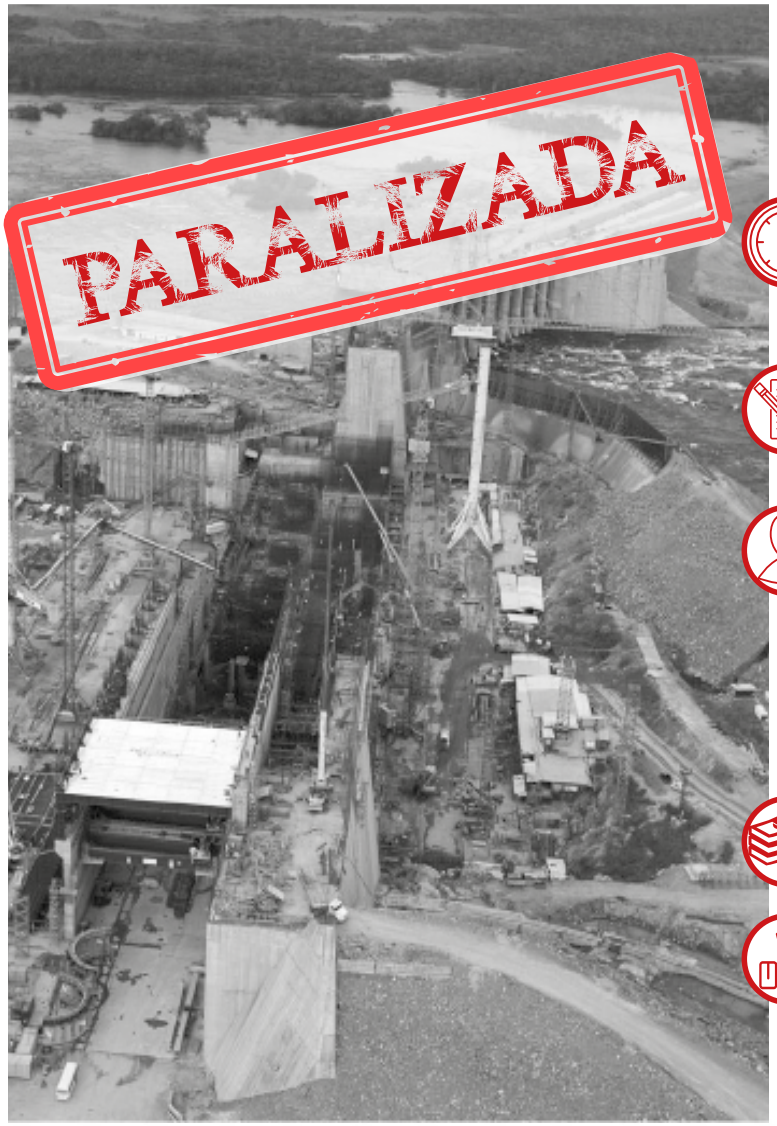
Bs 486.019.010,8 US $ 75.309.992,29

(Anticipo según contrato))

AVANCE 34,38 %

TRANSPARENCIA VENEZUELA

HIDROELÉCTRICA MANUEL PIAR - TOCOMA



Desarrollo para aprovechar el complejo Hidroeléctrico del Bajo Caroní (Bolívar) que sumaría 2.160 MW de energía (consumo promedio de 2.6 millones de personas) al Sistema Eléctrico Nacional. Construcción de las estructuras principales de concreto, el suministro y la instalación de los equipos hidromecánicos, más la construcción final de la presa izquierda, la variante del ferrocarril y la plataforma para la sub-estación Tocoma. El proyecto cuenta además con la construcción de una Variante Ferrocarrilera de 7.6 kilómetros de vía simple-doble, cuatro puentes de gran porte, 12 kilómetros de carretera pavimentada y más de 90 kilómetros de reacondicionamiento de carretera existente.

FECHA DE INICIO:

19 / 03 / 2007

FECHA DE CULMINACIÓN:

1era 01 / 06 / 2014
2da 31 / 03 / 2018

FECHA FIRMA DE CONTRATO:

19 / 03 / 2007

RESPONSABLES:

G/D Ejército Hipólito Izquierdo
Presidente de CORPOELEC

Euzenando Prazeres de Azevedo
Eduardo De Melo Pinto

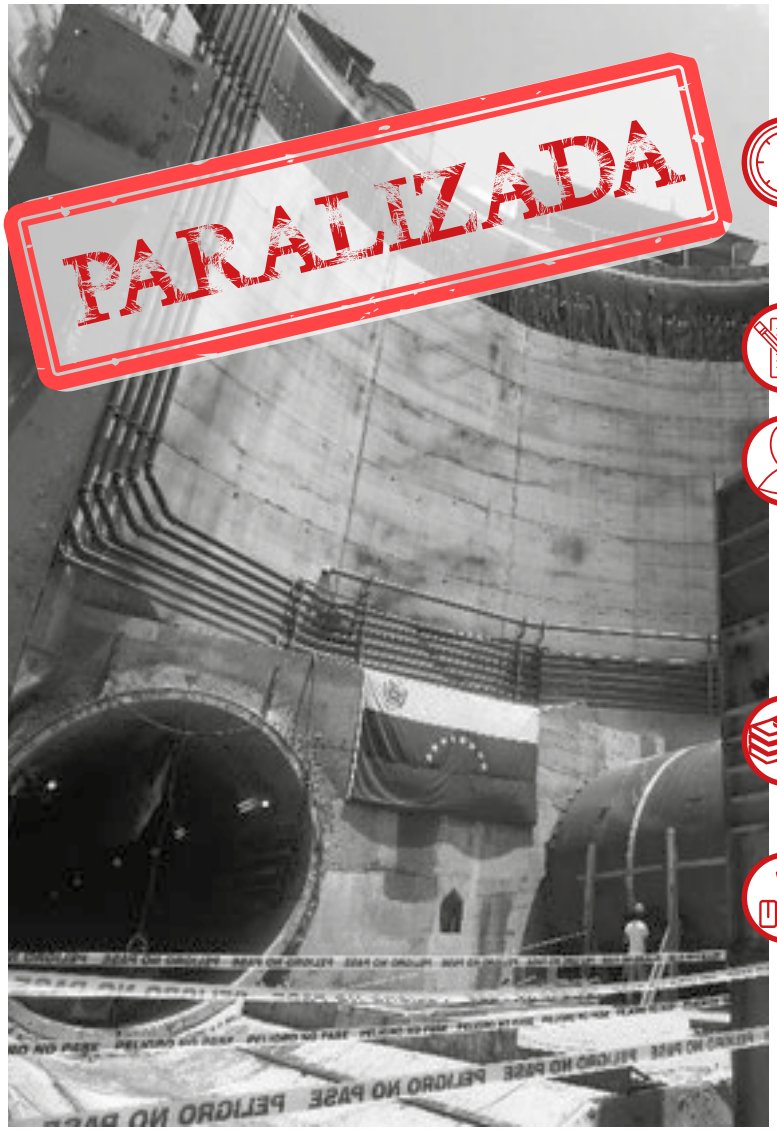
ÚLTIMO MONTO APROBADO:

Bs 27.243.433,21

PAGOS:

Bs 9.371.574.348

AVANCE 87,19 %



METRO DE CARACAS LÍNEA 5

La Línea 5 del Metro de Caracas es paralela a la Línea 1 del subterráneo. Junto a la Línea 4 permitiría equilibrar el flujo de usuarios que recorren la capital en sentido este – oeste. Tendría una extensión de 14,8 km. Se estimaba atender una población de 327.000 habitantes y una demanda de 245.000 pasajeros/día. Solo llegó a ser inaugurado un tramo de 1,5 Km, que va desde Zona Rental hasta la estación Bello Monte.

FECHA DE INICIO:

16 / 03 / 2007

FECHA DE CULMINACIÓN:

1era 17 / 09 / 2011
2da 17 / 09 / 2015
3era 31 / 12 / 2020

FECHA FIRMA DE CONTRATO:

21 / 12 / 2006

RESPONSABLES:

M/G Ejército Gustavo González López
Presidente del Metro de Caracas y Metro de Los Teques

ODEBRECHT
Euzenando Prazeres de Azevedo
Antonio Carlos Dahia Blando

ÚLTIMO MONTO APROBADO:

Bs 37.102.193.099
(Memoria y Cuenta 2015)

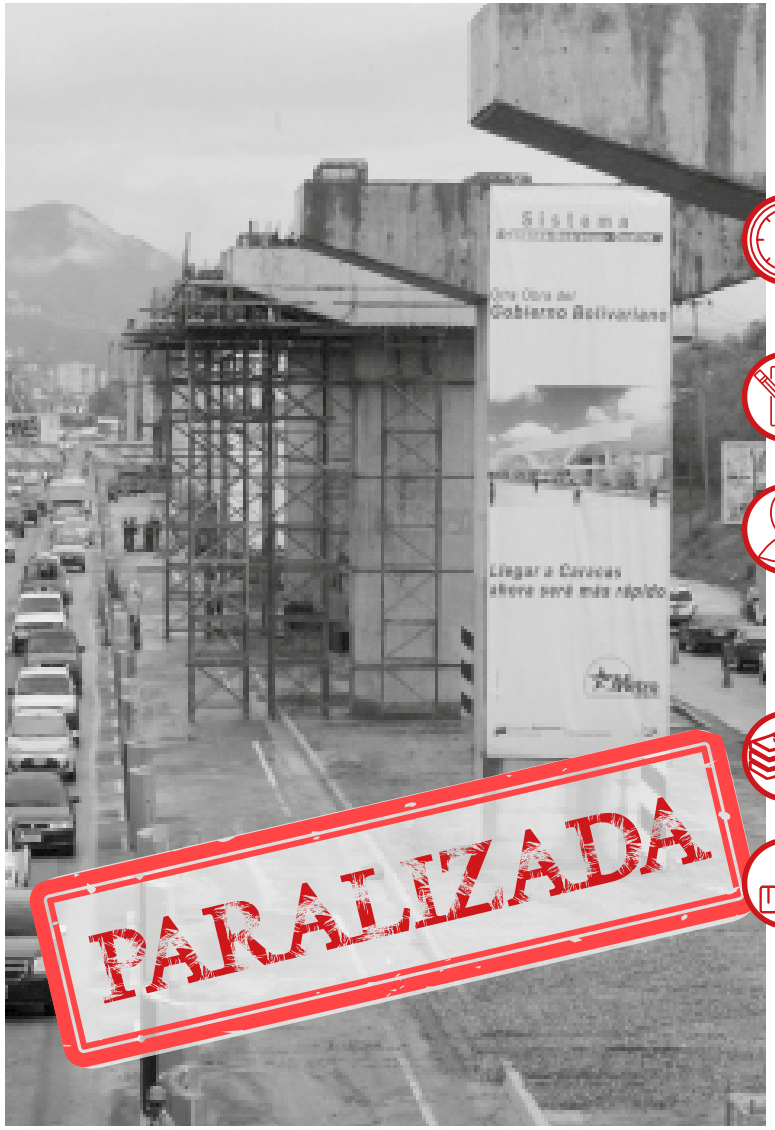
PAGOS:

Bs 10.904.460.343
(Memoria y Cuenta 2015)

AVANCE 62%

TRANSPARENCIA VENEZUELA

METRO CARACAS - GUARENAS - GUATIRE



El Sistema de Transporte Masivo Caracas – Guarenas – Guatire, proyectado para conectar estas ciudades satélites con la capital, tiene una extensión de 32,3 kilómetros. Partiría desde la estación Guatire 2 y pasaría por tres estaciones en un recorrido realizado en un Tramo Elevado (15 kilómetros de viaductos de estructura metálica y concreto armado). Otra parte del recorrido se realizaría por el Tramo de Montaña (17 kilómetros de túneles gemelos) hasta llegar a la Estación Waraira Repano. Allí los usuarios conectarían con la Línea 5 del Metro de Caracas o con el Cabletrén Bolivariano. La población beneficiada sería de unos 1.150.000 habitantes.

FECHA DE INICIO:

16 / 03 / 2007

FECHA DE CULMINACIÓN:

1era 31 / 12 / 2013
2da 05 / 11 / 2019

FECHA FIRMA DE CONTRATO:

SIN INFORMACIÓN

RESPONSABLES:

SIN INFORMACIÓN

ODEBRECHT SIN INFORMACIÓN

ÚLTIMO MONTO APROBADO:

Bs 49.046.772.985

PAGOS:

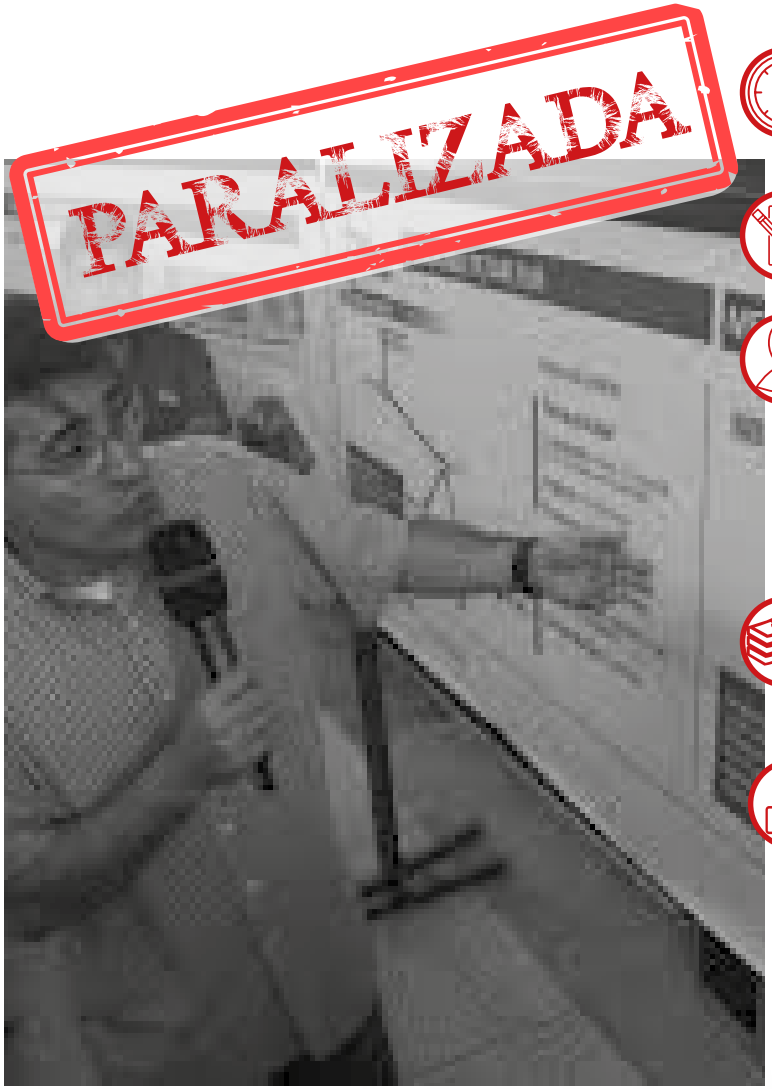
Bs 27.952.615.142
(Memoria y Cuenta 2015)

AVANCE 27%

TRANSPARENCIA VENEZUELA

METROCABLE PETARE SUR Y METRO CABLE ANTÍMANO

El Metrocable Petare Sur es parte del sistema teleférico de transporte público proyectado para conectar a los usuarios de Petare con la red principal del Metro de Caracas. Se estimaba que contaría con un tramo principal de 4,8 kilómetros y dos alimentadores que beneficiarían a 110 mil personas y generarían más de 2800 empleos. El Metrocable de Antímano sería también parte del sistema y buscaría conectar El Junquito con la parroquia Antímano.



FECHA DE INICIO:

07 / 01 / 2016

FECHA DE CULMINACIÓN:

1era 07 / 01 / 2016

2da Junio 2018

FECHA FIRMA DE CONTRATO:

18 / 12 / 2012

RESPONSABLES:

Haiman El Troudi
Ministro P.P. para Transporte Terrestre y Obras Públicas

Euzenando Prazeres de Azevedo
Alessandro César Dias Gómez

ÚLTIMO MONTO APROBADO:

Bs 4.837.010.505
(Memoria y Cuenta 2015)

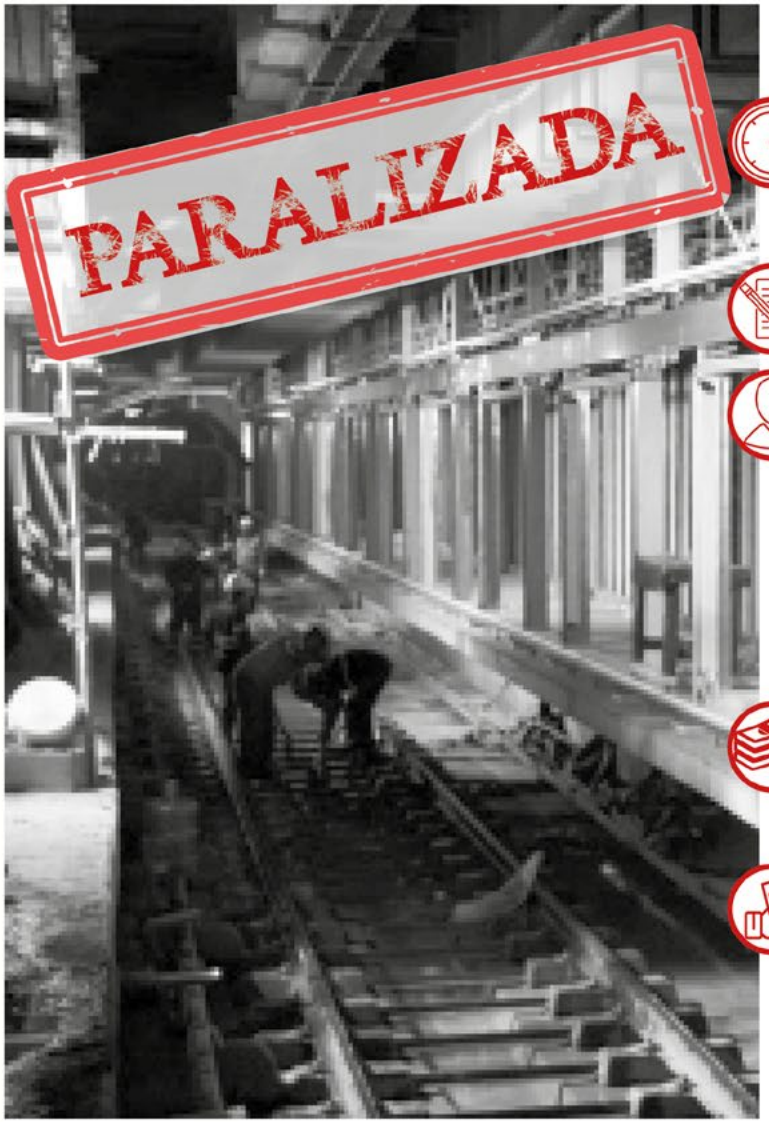
PAGOS:

Bs 397.697.534
(Memoria y Cuenta 2015)

AVANCE 6,20%

TRANSPARENCIA VENEZUELA

METRO DE LOS TEQUES LÍNEA 2



La Línea 2 se planteó para conectar los Altos Mirandinos con la ciudad de Caracas, lo que permitiría el descongestionamiento de la Carretera Panamericana y sus vías alternas. Se proyectó con una longitud de 13,8 Km de vías y siete estaciones: Guaicaipuro (en operación desde 2012), Independencia (en operación desde 2013), las Estaciones Los Cerritos, Carrizal, La Carbonera, Las Minas y San Antonio de Los Altos.

FECHA DE INICIO:

20 / 03 / 2007

FECHA DE CULMINACIÓN:

1era 30 / 11 / 2012
2da 31 / 07 / 2019

FECHA FIRMA DE CONTRATO:

21 / 12 / 2006

RESPONSABLES:

M/G Ejército Gustavo González López
Presidente del Metro de Caracas y Metro de Los Teques

ODEBRECHT

Euzenando Prazeres de Azevedo
Antonio Carlos Dahia Blando
Juan Francisco Clérico Avendaño

ÚLTIMO MONTO APROBADO:

Bs 25.333.623.498
Memoria y Cuenta 2015

PAGOS:

Bs 14.281.947.364,96
Memoria y Cuenta 2015

AVANCE PRIMER TRAMO 76,98 %

AVANCE SEGUNDO TRAMO 38,25 %

TRANSPARENCIA VENEZUELA

PROYECTO AGRARIO INTEGRAL JOSÉ INACIO DE ABREU E LIMA

Es un complejo de 35.000 hectáreas que estaría localizado entre cinco municipios del estado Anzoátegui, para el desarrollo del cultivo de la soya. Se proyectó la construcción de 202 kilómetros de vialidad, puentes, obras de electrificación y sistemas de riego; también una planta de acondicionamiento y almacenamiento de soya con una capacidad instalada de 30.000 toneladas por año y una planta de alimentos balanceados para animales con capacidad de 29.000 toneladas por año. Incluiría, además, 491 viviendas, áreas de recreación, automercado, una escuela, un centro de asistencia médica y un servicio radial.

FECHA DE INICIO:

01 / 01 / 2009

FECHA DE CULMINACIÓN:

1era 01 / 01 / 2011
2da 31 / 12 / 2018

FECHA FIRMA DE CONTRATO:

SIN INFORMACIÓN

RESPONSABLES:

SIN INFORMACIÓN

ODEBRECHT SIN INFORMACIÓN

ÚLTIMO MONTO APROBADO:

Bs 4.384.352.409
Monto del contrato

PAGOS:

SIN INFORMACIÓN

AVANCE PRIMERA FASE 100 %

AVANCE SEGUNDA FASE 43,51 %

TRANSPARENCIA VENEZUELA

ODEBRECHT

CANTIDAD DE CONTRATOS

AÑO	CANTIDAD CONTRATOS
1999	2
2001	1
2002	2
2003	3
2005	1
2006	1
2007	5
2008	3
2009	2
2011	12
2012	4
2013	4

FUENTES:
Gacetas Oficiales, Contratos, Memorias y Cuentas de Ministerios, declaraciones oficiales, informe Procuraduría General de la República, expedientes de tribunales, Registro Nacional de Contratista, página web de Odebrecht, informaciones de prensa.

Encuéntranos en estas redes