REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

MEMORIA 2011

TOMO I

CARACAS, 2012

REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

MEMORIA
2011

QUE EL MINISTRO DEL PODER POPULAR PARA TRANSPORTE Y COMUNICACIONES PRESENTA A LA ASAMBLEA NACIONAL

TOMO I

CARACAS, 2011

REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA TRANSPORTE Y COMUNICACIONES
OFICINA DE PLANIFICACIÓN, PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN
DIVISIÓN DE ESTADÍSTICA

AVENIDA FRANCISCO DE MIRANDA, TORRE MTC PISO 19
CARACAS, 1010 - VENEZUELA.
TELF.: 203-54-00/ 53-30
FAX.: 203- 58-60
PAGINA WEB: www.mtc.gob.ve

Venezuela. Ministerio del Poder Popular Para Transporte y Comunicaciones

[Memoria]
Memoria y Cuenta 2011 / Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones. Oficina de Planificación, Programación y Presupuesto. Dirección de Planificación. - -1999- . - - Caracas: El Ministerio, 2011.

2vol. v.: il.: 30 cm.

Se presentan dos tomos.

1. Venezuela.Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones - Informe. 2. Venezuela - Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones- Asignaciones y Gastos - Publicaciones Periódicas. I. Titulo.

Depósito Legal ppo201005DC176

MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

DIRECTORIO 2011

NIVEL CENTRAL

G/B JUAN DE JESÚS GARCÍA TOUSSAINTT
Ministro

ARTURO ENRIQUE GIL PINTO
Vice-Ministro de Gestión de Infraestructura

WILIAN PEÑA
Vice-Ministro de Planificación de Infraestructura

MATTDING MEDINA ZARRAGA
Directora General del Despacho del Ministro

ADRIANA RODRÍGUEZ ALVARADO
Consultor (E) Jurídico

ALIRIO TERÁN
Auditor Interno

INGRID OROPEZA MATUTE
Directora General de la Oficina de Planificación, Programación y Presupuesto.

GLORIA JOSEFINA MEZA CALDERON
Director General de la Oficina de Comunicación y Relaciones Institucionales

LUÍS FELIPE DURAN MARÍN
Director General de la Oficina de Recursos Humanos

MARIBEL TERESA CHELLINI AROCHA
Directora General de Ordenación del Territorio Urbanístico

DAMIÁN DARIO FOSSI
Director General de la Oficina de Tecnología de Información y Desarrollo Organizacional

GILDEMAR GIL
Directora General (E) de Equipamiento Territorial

CESAR RUBÉN RAMÍREZ S.
Director General de Vialidad

ENRIQUE ARMAS
Director General de Concesiones y Transferencias

TONY VELANDRIA
Director General de la Oficina de Administración

EVA EMILIA RUÍZ DÍAZ
Directora General de Planificación de Transporte

ALFREDO RICARDO MIRANDA RODRÍGUEZ
Director General Servicio Autónomo de Vialidad Agrícola

LORLLYS JOSEFINA RÁMOS
Directora General de la Junta Investigadora de Accidentes de Aviación

OMAR GÓMEZ
Director General (E) de la Oficina Estratégica de Seguimiento y Evaluación de las Políticas Públicas

VIVIANA QUINTAL
Directora General de la Oficina de Relaciones Internacionales

NIVEL DESCENTRALIZADO

LUÍS ANTERO RODRÍGUEZ GUEVARA
Presidente del Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos

NELSON FREDYS MARIÑA MULLER
Presidente del Instituto Nacional de Canalizaciones

WILLIAMS EDUARDO PEÑA PÉREZ
Presidente (E) de la Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano

FRANKLIN CORNELIO PÉREZ COLINA
Presidente del Instituto Ferrocarriles del Estado

HAIMAN EL TROUDI
Presidente de la C.A. Metro de Caracas

HAIMAN EL TROUDI
Presidente (E) de la C.A. Metro de Los Teques

YOMAR OSWALDO PARRA COLMENARES
Presidente de la C.A. Metro de Valencia

RAFAEL AUGUSTO COLMENAREZ APONTE
Presidente del Metro de Maracaibo, C.A.

ELSA ILIANA GUTIÉRREZ GRAFFE
Presidenta de Puertos Litoral Central S.A.

FRANCISCO JOSÉ GARCÉS DA SILVA
Presidente del Instituto Aeropuerto Internacional de Maiquetía

NICOLÁS GUSTAVO SEIJAS ARRIETA
Presidente (E) del Consorcio Venezolano de Industrias Aeronáuticas y Servicios Aéreos, S.A.

JOSÉ ALBERTO CHITTY FIGUEROA
Presidente de la Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad

ALCIBIADES JESÚS PAZ
Presidente (E) de Vialidad y Construcciones Sucre, S.A.

ELIZABETH LEAL ARTEAGA
Presidenta del Sistema de Transporte Masivo de Barquisimeto C.A.

MIGUELANGEL ROJAS URIBE
Presidente Trolebús Mérida C.A.

WILIAN EDUARDO PEÑA PÉREZ
Presidente del Sistema Integral de Transporte Superficial S.A

ELSA ILIANA GUTIÉRREZ GRAFFE
Presidenta de Bolivariana de Puertos, S.A.

RAFAEL AUGUSTO CONTRERAS HERNÁNDEZ
Presidente de Bolivariana de Aeropuertos, S.A.

PEDRO CASTRO RODRÍGUEZ
Presidente de la Sociedad Puertos del Alba, S.A.

REYNA VILMA RODRÍGUEZ SALAZAR
Presidenta (E) Consorcio Vialidad Sucre y Alba Bolivariana

EDUARDO HERNÁNDEZ BECERRA
Presidente de la Empresa para la Infraestructura Ferroviaria Latinoamericana S.A.

OSCAR MARTÌNEZ RANGEL
Presidente (E) de Insumos Ferroviarios C.A.

DIRECTORES ESTADALES

JESÚS GUTIÉRREZ JIMÉNEZ
Director Estadal Amazonas

JESÚS RAFAEL MARCANO TÁBATA
Director Estadal Anzoátegui

JOSÉ EMILIANO TORREZ MONSALVE
Director Estadal Apure

ÁNGEL ANTONIO SOSA ÁLVAREZ
Director Estadal Aragua

VICTOR RAMÓN GUEDEZ BASTARDO
Director Estadal Barinas

NÉSTOR LUÍS GONZÁLEZ SOTILLO
Director Estadal Bolívar

JOSÉ CHIRINOS SÁNCHEZ
Director Estadal Carabobo

NEREIDA ELENA RAMÍREZ PÉREZ
Directora Estadal Cojedes

ALBA MODESTA SANTAELLA RODRÍGUEZ
Directora Estadal Delta Amacuro

VICTOR GREGORIO COLATOSTI DE SOUSA
Director Estadal Distrito Capital

GUSTAVO ANTONIO MARQUÉZ PUERTA
Director Estadal Falcón

PEDRO YSIDORO BASTARDO MENDOZA
Director Estadal Guárico

VLADIMIR ANTONIO SILVA
Director Estadal Lara

EDGAR GARCÍA MORILLO
Director Estadal Mérida

ALEXANDER EDUARDO GONZÁLEZ PONCE
Director Estadal Miranda

MARÍA HERMINIA RODRÍGUEZ PALACIOS
Directora Estadal Monagas

MANUEL ENRIQUE ACEVEDO RAMÍREZ
Director Estadal Nueva Esparta

REINOLDS JOSÉ BARRIOS VALERA
Director Estadal Portuguesa

DAVID RAMÓN DÍAZ UGAS
Director Estadal Sucre

NELSÓN JOSÉ TOVAR LÓPEZ
Director Estadal Táchira

RICARDO A. SÁNCHEZ NEWMAN
Director Estadal Trujillo

VICTOR GREGORIO COLATOSTI SOSA
Directora Estadal Vargas

MARIBEL LILIANA PERAZA LEAL
Director Estadal Yaracuy

RENE JOSÈ ARIAS RIERA
Director Estadal Zulia

REGINA MATILDE SPERA RODRÍGUEZ
Directora Estadal Sur del Lago

CARLOS EDUARDO BETANCOURT
Director Taller Central

RAFAEL EDUARDO GONZÁLEZ ARANGUREN
Director Taller de Puentes Cagua

COORDINADORES DE LA MEMORIA Y CUENTA

INGRID OROPEZA MATUTE
Coordinadora General

WILLIANS JESÚS TORRES SALAZAR
Coordinador Central

FRANKLIN RAFAEL SILVA NUÑEZ
Coordinador Técnico

EQUIPO TÉCNICO

IRMA JOSEFINA GONZÁLEZ

IRMA JOSEFINA LANDAETA ACOSTA

JESMARY JULIA GABRIELA ROJAS

ALBA ALTAMAR

DORIS NORIEGA

CARLOS PALOMARES

MEMORIA Y CUENTA AÑO 2011
DEL MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA TRANSPORTE Y COMUNICACIONES
TABLA DE CONTENIDO

	Página
EXPOSICIÓN GENERAL	
CAPÍTULO I	
MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA TRANSPORTE Y COMUNICACIONES	
MARCO NORMATIVO INSTITUCIONAL	5
Misión y Visión	5
Estructura Organizativa	6
Descripción de Competencias	7
Organigrama	13
CAPÍTULO II	
DIRECTRICES Y LÍNEAS DE ACCIÓN	17
Suprema Felicidad Social	17
Democracia Protagónica Revolucionaria	19
Modelo Productivo Socialista	22
Nueva Geopolítica Nacional	25
CAPÍTULO III	
LOGROS MAS RESALTANTES Y OBSTÁCULOS	
Políticas, Logros e Insumos	31
Obstáculos	100
CAPÍTULO IV	
PROYECTOS EJECUTADOS	
Fichas de Proyectos	105
CAPÍTULO V	
LÍNEAS Y PLANES DE ACCIÓN PARA EL SIGUIENTE EJERCICIO FISCAL ECONÓMICO Y SOCIAL	
Políticas y Planes de Acción	119
ACTIVIDADES DE CONTROL EJERCIDAS SOBRE DIRECCIONES GENERALES Y ENTES ADSCRITOS	151
CAPÍTULO VI	
RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTIÓN DE LOS ENTES ADSCRITOS	
Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos (INEA)	375
Instituto Nacional de Canalizaciones (INC)	395
Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR)	417
Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE)	449
C.A. Metro de Caracas	471
C.A. Metro Los Teques	501
C.A. Metro de Valencia	515
Metro de Maracaibo C.A.	533
Puertos del Litoral Central, S.A. (P.LC.)	547
Instituto Aeropuerto Internacional de Maiquetía (IAIM)	569
Consorcio Venezolano de Industrias Aeronáuticas y Servicios Aéreos S.A. (CONVIASA)	591
Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (FUDALANAVIAL)	607
Vialidad y Construcciones Sucre S.A.(VYCSUCRE)	629
Sistema de Transporte Masivo de Barquisimeto, C. A. (TRANSBARCA)	639
Trolebús de Mérida, C.A. (TROMERCA)	651
Sistema Integral de Transporte Superficial S.A.(SITSSA)	665
Bolivariana de Puertos S.A. (BOLIPUERTOS)	679

Puertos del Alba S.A. 695
Empresa para la Infraestructura Ferroviaria Latinoamericana S.A.(FERROLASA) 707
Insumos Ferroviarios C.A.(INFERCA) 715
Bolivariana de Aeropuertos S.A.(BAER) 725

CAPÍTULO VII
CUENTA
DEL MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA TRANSPORTE Y COMUNICACIONES
Cuenta de Rentas 7
Cuenta de Gastos 25

ENTES ADSCRITOS
Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos (INEA) 145
Instituto Nacional de Canalizaciones (INC) 167
Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR) 211
Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE) 245
C.A. Metro de Caracas 265
C.A. Metro Los Teques 289
C.A. Metro de Valencia 315
Metro de Maracaibo C.A. 351
Puertos del Litoral Central, S.A. (P.LC.) 381
Instituto Aeropuerto Internacional de Maiquetía (IAIM) 405
Consorcio Venezolano de Industrias Aeronáuticas y Servicios Aéreos S.A. (CONVIASA) 441
Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (FUDALANAVIAL) 465
Vialidad y Construcciones Sucre S.A.(VYCSUCRE) 487
Trolebús de Mérida, C.A. (TROMERCA) 509
Sistema Integral de Transporte Superficial S.A.(SITSSA) 533
Bolivariana de Puertos S.A. (BOLIPUERTOS) 575
Puertos del Alba S.A. 597
Empresa para la Infraestructura Ferroviaria Latinoamericana S.A.(FERROLASA) 615
Sistema de Transporte Masivo de Barquisimeto, C. A. (TRANSBARCA) 639
Insumos Ferroviarios C.A.(INFERCA) 661
Bolivariana de Aeropuertos S.A.(BAER) 673

EXPOSICIÓN GENERAL

EXPOSICIÓN GENERAL

Cumpliendo con lo establecido en los artículos 141 y 244 de la Constitución de la República Bolivariana de Venezuela y en concordancia con los artículos 77 al 82 de la Ley Orgánica de la Administración Pública, se presenta ante la Asamblea Nacional, la Memoria y Cuenta 2011 del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones y sus Entes Adscritos.

La gestión durante el año 2011 estuvo enmarcada dentro de las líneas estratégicas establecidas en el Proyecto Nacional Simón Bolívar, Primer Plan Socialista de Desarrollo Económico y Social de la Nación 2007-2013, regidas por principios y valores éticos, destinadas a garantizar las actividades del Ejecutivo Nacional a través de las políticas de integración y unificación de los recursos nacionales estratégicos, a los fines de seguir construyendo los caminos hacia el horizonte socialista y llevando la felicidad social a nuestro pueblo.

En este contexto, se hace referencia, en primer lugar, a los avances en materia de transporte en sus diferentes modalidades: terrestre, aéreo y acuático, y en segundo lugar, a las obras de infraestructura.

En cuanto al transporte terrestre, se fortaleció la red nacional de transporte masivo de pasajeros a través de los sistemas metro, metrocables, tranvía y tren interurbano, así como, en los sistemas ferroviarios, mediante el desarrollo de proyectos y acciones orientadas a su consolidación y progreso en las principales ciudades del país. Por tanto, se dio continuidad a los trabajos de reacondicionamiento, rehabilitación, mantenimiento y electrificación, construcción de enlaces viales y estaciones, reparación y mantenimiento de equipos de enfriamiento y elevación, desarrollo de paisajismos y urbanismos, movimiento de tierra, etc. Con ello, durante el año 2011, se logró prestar un servicio eficiente a 604.392.131 usuarios.

En el transporte aéreo, a través de los diferentes aeropuertos del país se prestaron los servicios inherentes al movimiento de aeronaves, pasajeros y carga, garantizando el mayor y mejor grado de seguridad en todas las operaciones aéreas e instalaciones aeroportuarias; igualmente, se realizó el mantenimiento preventivo y correctivo de instalaciones, maquinarias y equipos, áreas de pistas, edificaciones y zonas verdes adyacentes; en consecuencia, se atendieron 214.213 operaciones de vuelo (158.550 nacionales y 55.663 internacionales), 15.163.131 pasajeros (10.508.709 nacionales y 4.654.422 internacionales), y 132.675.033 kg de carga (4.382.149 nacionales y 128.292.884 internacionales).

En cuanto al transporte acuático, a los fines de garantizar una navegación segura y confiable, se continuó con la ejecución del proceso de modernización, mejoras y

construcción de capitanías de puerto, muelles, delegaciones, mantenimiento de canales de navegación y de unidades marítimas, así como, la puesta en funcionamiento de la sede de los Bomberos y Policías Marítimos, incluyendo su capacitación.

Con respecto a las obras de infraestructura vial, a pesar del prolongado período de fuertes lluvias que afectó la programación, se ejecutaron 336 obras de emergencias a nivel nacional y se le dio continuidad a la ejecución de 350 obras para un total de 686 durante todo el año. De tal manera, se logró la rehabilitación y mantenimiento de 507,68 km de vialidad en todo el territorio nacional, entre las cuales destaca la rehabilitación de 94 puentes, 2 distribuidores, 8 túneles, la construcción de 7 puentes, el vaciado de 49.174,59 m^3 de concreto en trabajos de estabilización de 33 taludes y 9.296,10 m^3 en la construcción de 44 pantallas, 37 muros, 8 cortinas de pilotes y 12 cajones.

Ahora bien, durante el año 2011, el Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones desarrolló acciones específicas conducentes al mejoramiento de la accesibilidad a todo el Territorio Nacional, a los efectos de hacer posible su desarrollo e integración a través de la articulación y consolidación de los sistemas de transporte y los corredores de infraestructura vial.

En este sentido, se tiene que en lo relativo al Sistema Metro de Caracas, se continuó con los trabajos de reacondicionamiento y rehabilitación de todas las líneas operativas, en particular la Línea 1 por ser la de mayor flujo de pasajeros; llevándose a cabo, fundamentalmente, labores relacionadas al mantenimiento de las vías férreas, material rodante, electrificación, control de trenes y comunicaciones, ejecución de obras civiles, entre otras. Igualmente, es significativo destacar la incorporación operativa en esta Línea de 11 nuevas unidades de trenes para atender la creciente demanda y prestar un mejor servicio a la población. La importancia que tiene este Sistema como un medio seguro y económico para el transporte de pasajeros en el área metropolitana, se evidencia a través de los usuarios transportados, los cuales ascendieron a 486.292.461 durante el año en referencia, mientras que, el Sistema de Transporte Superficial “Metrobús” transportó 35.855.611 y el Metro Cable 3.039.825 pasajeros.

Por otra parte, se continuó con el avance de las obras en los tramos Zona Rental – Miranda II, el cual contempla seis estaciones y una longitud de 7,5 km, así como, lo correspondiente al tramo suburbano de 31,32 km de seis estaciones, contemplado en el Sistema de Ferrocarril Caracas-Guarenas-Guatire.

El Sistema Metro Los Teques, durante el año en referencia prestó servicio de transporte a 13.970.992 usuarios.

El Sistema Metro de Maracaibo, continuó con los trabajos de construcción del Enlace Vial Elevado Norte-Sur sobre la medianera de la avenida Sabaneta,

contemplando urbanismo y paisajismo para el corredor, como elementos de desarrollo urbano y social para la ciudad. Se garantizó la prestación de un servicio de calidad transportando 7.331.059 pasajeros.

En lo que se refiere al Metro de Valencia, se ejecutaron obras preliminares y de mantenimiento en la construcción de la Línea 2, tales como: reacondicionamiento de pavimento asfáltico en estaciones, reubicación de instalaciones eléctricas y alumbrado, rehabilitación del acero de refuerzo en la losa de techo en la estación Josefa Camejo, construcción del desvío vial (apertura de la calzada oeste), sentido norte – sur sobre el corredor vial de la Av. Bolívar Norte entre las calles 136 - 137 (Estación Negra Hipólita) y 151 - 152 (Estación Atanasio Girardot), y desvíos de tránsito provisionales, entre otros. De igual manera, en la Línea 1 se ejecutó la reparación y mantenimiento de los sistemas de aire acondicionado y enfriamiento de la estación Lara, además de la reparación y puesta en marcha de equipos de elevación y escaleras mecánicas. Paralelamente, se impartió capacitación técnica a 529 trabajadores, con el objeto de optimizar la calidad de la prestación del servicio. Al final del año 2011, se tiene que el total de pasajeros atendidos a través del Metro de Valencia ascendió a la cantidad de 19.300.982.

A efectos de profundizar las políticas de concientización y participación comunitaria que el Gobierno Revolucionario de la República Bolivariana de Venezuela ha instrumentado a través de esta empresa, se atendió a más de 25 mil carabobeños en el programa de formación y concientización Cultura Metro, por medio del cual se dictaron charlas y talleres, orientados a divulgar y sensibilizar al sector educativo y comunitario acerca de los deberes, derechos, gestión y características principales que abarca este importante sistema de transporte masivo.

El Sistema Integral de Transporte Superficial, S.A. (SITSSA), transportó 6.168.192 pasajeros, en sus diferentes modalidades de servicios (urbana, interurbana, rural, turística y estudiantil).

A través de las operaciones del Trolebús Mérida, se atendieron 3.822.263 pasajeros, trasladados desde el sector Pozo Hondo del municipio Campo Elías, hasta el Sector Pie del Llano del municipio Libertador en un recorrido de 10,4 km, se avanzaron las obras civiles y electromecánicas de la Línea 1 del tramo 2 en la avenida 16 de Septiembre, las correspondientes a la Línea 3, conformada por las estaciones Mérida en el sector Paseo Domingo Peña, parroquia el Llano y estación San Jacinto en el Sector Raúl Leoni, parroquia Jacinto Plaza.

Con relación al Sistema Ferroviario Central Ezequiel Zamora, se ejecutaron obras en el tramo Puerto Cabello – La Encrucijada, como: finalización de la construcción de pilotes en el Subtramo B1, colocación de extensiones y compactación de terraplén, arriostramiento y apernado de tornillos en el Subtramo 1, acondicionamiento, acarreo y arriostramiento de vigas, limpieza de costillas de

túneles, vaciado de concreto estructural en módulo de bóveda, construcción de subdrenaje, soldaduras de planchas de nivelación, mantenimiento de vialidad de acceso a campamentos y mantenimiento eléctrico del túnel Bárbula N° 2.

En el Sistema Ferroviario Eje Norte – Llanero “Emilio Arévalo Cedeño”, se ejecutaron obras para dar continuidad a la construcción del tramo Tinaco – Anaco, lo que implicó: movimiento de tierra, vaciado de columnas, vaciado de losa base en terraplén, colocación de anillos y del cuerpo del cajón, construcción de plataforma para depósito de rieles cortos y construcción de cunetas, entre otras.

En el Sistema Ferroviario Centro – Occidente “Simón Bolívar”, se llevó a cabo el mantenimiento preventivo y correctivo a lo largo de los tramos Puerto Cabello – Barquisimeto y Yaritagua – Acarigua, logrando transportar 15.877 t de carga.

En forma conjunta, a través del Sistema Ferroviario se transportaron 28.610.746 pasajeros.

En la modalidad de transporte aéreo, a través del Instituto Aeropuerto Internacional de Maiquetía, se prestaron los servicios de movimiento de aeronaves, pasajeros y carga, garantizando la seguridad en todas sus operaciones aéreas e instalaciones, se realizó el mantenimiento preventivo y correctivo a las instalaciones, maquinarias y equipos, áreas de pistas, edificaciones y zonas verdes adyacentes, se actualizó la plataforma tecnológica con atención a la política de mejoramiento continuo de los servicios prestados por el Aeropuerto. Igualmente, se fortaleció la prestación del servicio de transporte aéreo de pasajeros, carga y correo nacional e internacional de esta forma se logró prestar servicios aeroportuarios a 9.807.795 pasajeros (5.870.262 nacionales y 3.937.533 internacionales). De la misma manera se manejaron a través de este aeropuerto 153.021 kg de carga en Terminal Nacional y 108.187.101 kg en el Internacional para un total de 108.340.122 kg, todo ello en 105.423 operaciones de vuelo (66.900 nacionales y 38.523 internacionales).

En cuanto a los servicios prestados a través de los aeropuertos internacionales (“Arturo Michelena” en Valencia, “La Chinita”, en Maracaibo, “General en Jefe Santiago Mariño”, en Porlamar, “General de División José Antonio Anzoátegui”, en Barcelona y “General Juan Vicente Gómez” en San Antonio del Táchira) y los nacionales (“Francisco García de Hevia” en la Fría e Higuerote en la ciudad homónima), se realizaron un total de 91.650 operaciones de vuelo en rutas nacionales y 17.140 en internacionales, que suman 108.790 operaciones en el año, para transportar 5.355.336 pasajeros, de los cuales 4.638.447 usaron vuelos nacionales y 716.889 internacionales. Además, se movilizaron 24.334.911 kg de carga, 4.229.128 kg en el servicio nacional y 20.105.783 kg en el internacional.

Por su parte, el Consorcio Venezolano de Industrias Aeronáuticas y Servicios Aéreos, S.A. (CONVIASA), prestó servicio de transporte aéreo a 1.292.288

usuarios y se movilizaron 2.660.608,77 kg, de los cuales 776.543,93 kg corresponden a la carga nacional y 1.884.064,84 kg a la carga internacional. Particularmente, se hace mención a los fundamentos morales y de corresponsabilidad social con las comunidades de la Empresa, ya que apoyó en el servicio de transporte aéreo con fines humanitarios e institucionales (Misión Milagro), transportando a 5.934 personas para asistencia médica; adicionalmente se atendieron comunidades indígenas del estado Bolívar, mediante la dotación de alimentos y medicamentos.

En materia de transporte acuático, con el objeto de utilizar cabalmente el potencial existente del servicio marítimo, se procedió a la ejecución de proyectos para la conservación, recuperación, mantenimiento, reparaciones mayores y menores de la infraestructura portuaria, almacenaje de los puertos y vías expresas asignadas a Bolivariana de Puertos S.A., incluyendo el fortalecimiento tecnológico y logístico de los puertos. En cuanto a la articulación social, se honró el compromiso con las instituciones y las comunidades, otorgándoles donaciones a nivel nacional por diferentes conceptos en las áreas de salud, construcción y bienestar social.

En lo que corresponde a las obras de infraestructura vial, cabe destacar la rehabilitación de 270,18 km de vías en los estados: Miranda, Guárico, Anzoátegui, Lara y Distrito Capital y vialidad agrícola en el estado Apure.

Con la finalidad de prestar atención a las necesidades surgidas en la red vial del Territorio Nacional, se puso en marcha la instalación, mantenimiento y reparación de puentes provisionales, realizando el montaje de 494,35 m en la estructura de 17 puentes, el desmontaje de 219,55 m en la estructura de 4 puentes, la reparación de 1.222,75 m en 23 puentes y la fabricación de 34,40 m en 3 puentes. Se realizaron 130 inspecciones en un total de 35 puentes: Curerito en el estado Apure, Museo Aeronáutico, Villa Puntica, Aragua y Las Mercedes en el estado Aragua, Cornelio Muñoz y Socopó en el estado Barinas, La Yuca y La Araguata en el estado Carabobo, Manamo en el estado Delta Amacuro, Yama y Barrancas en el estado Falcón, Quebrada Honda II en el estado Guárico, El Limoncito, La Peña y La Pacca en el estado Lara, La Azulita, Santa Cruz de Mora, Escalante y La Palmita en el estado Mérida, Sica y El Encantado en el estado Miranda, Jobal, Los Frailes, La Puntita III, Bocoy y Agua de Ángel en el estado Portuguesa, Los Naranjos en el estado Sucre, San Mateo en el estado Táchira, Las Cocuizas y San Jacinto en el estado Trujillo, Chichiriviche de la Costa en el estado Vargas, Santa María y Yumare en el estado Yaracuy y Caño Negro en el estado Zulia.

A través de la Dirección del Plan Vial fueron colocadas 23.721,50 t de asfalto en el área metropolitana de Caracas (22.721,50 t mediante la fiesta del asfalto y 1.000 t por autogestión), la zona A del estado Miranda colocó 9.578,50 t y Vargas-Distrito Capital colocó 15.200 t, para un total de 48.500 t colocadas durante el período. Igualmente, se realizó el cepillado de paredes de concreto en 72.906 m^2 en los túneles El Valle, El Paraíso, La Planicie I, La Planicie II y Turumo y 25.326 m^2 en

Boquerón I y II, que tienen paredes recubiertas de cerámica. En todos los túneles se lavaron y cepillaron 44.449 m^2 de aceras y calzadas. En El Valle, el Paraíso, La Planicie I y II, se limpiaron 2.010,80 m^2 de drenajes y se pintaron 61.746 m^2 de paredes. Se demarcaron 34.362 m y se colocaron ojos de gato. Se sustituyeron 500 luminarias de vapor de sodio de 400 y 250 vatios.

Igualmente, se llevó a cabo la rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura vial, reparación de fallas de bordes, pantalla atirantada, estabilización de taludes, muro de contención y obras hidráulicas en la Autopista Caracas-La Guaira, para lo cual se celebraron 16 contratos de obras con la finalidad de mejorar el tránsito de tan importante arteria que comunica el Área Metropolitana de Caracas con los principales puerto y aeropuerto del país.

En cuanto a las actividades de atención primaria de emergencias viales en el Territorio Nacional, se ejecutaron un total de 60 servicios de pintura, limpieza, deforestación, rehabilitación de paredes en túneles, demarcación vial y alquiler de maquinaria pesada entre otros, destinados a los estados Aragua, Apure, Carabobo, Falcón, Miranda, Distrito Capital, Bolívar, Sucre y Vargas, con lo cual se benefició aproximadamente 2.800.000 usuarios.

Entre las obras más relevantes culminadas están: emergencia en la carretera La Toscana –Guanaguana, sector Buena Vista municipio Piar, estado Monagas; corrección de falla de borde en la carretera Barinas-San Cristóbal, estado Barinas; corrección de falla de borde, en la carretera vieja Valencia-Puerto Cabello, sector El Salto, estado Carabobo; falla de borde en la vía Yaracal -El Macle, sector El Caimán 2, estado Falcón; colapso de alcantarilla en la carretera San Fernando-San Rafael de Atamaica, estado Apure; corrección de falla de borde en la carretera Puerto La Cruz – Bergantín, estado Anzoátegui; construcción de colector para mejorar el drenaje en el Puente La Gaviota, avenida Intercomunal de El Valle; falla de borde en la carretera Bejuma-Canoabo, municipio Bejuma, estado Carabobo; falla de borde y de terraplén en la Carretera Panamericana Los Teques y falla de alcantarilla en la autopista Valencia-Campo de Carabobo.

También se atendieron por administración directa las emergencias siguientes:

- Aumento del caudal del río Guaire, que socavó los estribos generando el colapso de la estructura del Puente El Encantado, el cual había dejado incomunicado al sector de Petare en la entrada de la Urbanización Pablo Sexto. Se restableció el paso beneficiando a 109.700 habitantes.

- Reparación de falla del terraplén de la Autopista Valle-Coche cerca del Distribuidor La Rinconada, en sentido Coche-Petare, producto del cumplimiento de la vida útil del drenaje existente.

- Alcantarilla metálica colapsada en la Autopista Valle-Coche de Caracas kilómetro 1 de La Regional del Centro, que provocó hueco de 8 m de longitud por 3 de ancho. Para su reparación se utilizaron 9.000 m^3 de material de relleno de Ciudad Caribia y de las Canteras del Estado Venezolano, un tubo de acero de 18 m de largo por 3 de diámetro y 500 t de concreto asfáltico, 300 trabajadores en 2 turnos de 150 cada uno de 24X24 horas entre profesionales, técnicos, obreros, operadores de maquinarias pesadas. Se utilizaron 3 jumbos, 4 cargadores frontales (Payloaders), 2 retroexcavadoras, 2 mini cargadores sobre orugas (Mini Showell), 2 compactadoras de rodillo liso, 2 compactadoras pata de cabra, tren completo para colocación de asfalto, Showell 955 y 60 camiones.

Entre las obras más resaltantes, a las cuales se les dio continuidad se encuentran las siguientes: Autopista Regional del Centro desde el distribuidor San Blas hasta Campo de Carabobo; rehabilitación de la carretera Valencia - San Carlos desde Campo de Carabobo hasta límite Cojedes, (Río Chirgua); rehabilitación de la autopista Gran Mariscal de Ayacucho desde el distribuidor Metropolitano hasta el distribuidor Caucagua y bacheo mayor hasta el distribuidor Higuerote, estado Miranda y rehabilitación integral de la carretera Lara – Zulia, en las cuales se utilizaron 41.250,55 t de mezcla asfáltica en una longitud de 48,5 km; reparación de falla de borde y sustitución de alcantarilla en la carretera Bailadores–El Cobre en el sector Concuval, municipio José María Vargas, estado Táchira; restitución de la calzada y estabilización del talud en la carretera Las Dantas -San Antonio, municipio Bolívar, estado Táchira; protección hidráulica del estribo del Puente La Termoeléctrica, municipio García de Hevia, estado Táchira; corrección de 9 fallas de borde en la carretera Cortada del Guayabo a Cortada de Maturín, municipio Guaicaipuro, estado Miranda; construcción de muro de concreto armado para rehabilitación de falla de borde en la carretera Timotes – Apartaderos, sector El Chijo, municipio Miranda, estado Mérida; rehabilitación de la carretera Timotes – Apartadero, sector Inia, municipio Rangel, estado Mérida; construcción de Puente Cajón en la carretera San Carlos - Encontrados, sector Basurero, municipio Colón, Zona Sur del Lago, estado Zulia; reparación de falla de borde y sustitución de alcantarilla en la carretera Redoma de Casigua - Puente Venezuela, sector Cerro Azul, municipio Jesús María Semprún, Zona Sur del Lago, estado Zulia.

En cuanto al Tercer Puente sobre el Río Orinoco, se han ejecutado obras que alcanzan una longitud de 14,87 km Esta vía de comunicación articulará las industrias básicas, textil, pesquera y otras, con el resto del país, convirtiéndose en la más importante de la Región Sur.

El corredor del Transporte Público Bus Caracas vendrá a mejorar las condiciones de transitabilidad del sector ya que crea un canal único de circulación para el transporte público, ensamblado con el sistema existente rutas alimentadoras que mejoran el servicio a la colectividad y la interconexión con los distintos sectores de transporte de la zona. En el desarrollo del proyecto vial del corredor de transporte

público Bus Caracas, conformado por nueve estaciones intermedias en el tramo comprendido desde la estación Panteón hasta La Bandera y dos estaciones terminales: Las Flores al Norte y los Ilustres al Sur del tramo, para una longitud de 5,1 km, se ha ejecutado la infraestructura del corredor en el tramo comprendido desde Las Flores hasta Roca Tarpeya, concluyendo de esta manera la construcción de 5 estaciones (Panteón, Socorro, La Hoyada, El Cristo y Roca Tarpeya) para un total de 3,1 km de construcción.

Continuación de la construcción de la autopista Gran Mariscal de Ayacucho, en sus diferentes tramos: Distribuidor Las Lapas – Distribuidor El Guapo en el estado Miranda; Unare Píritu en el estado Anzoátegui y Marqués – Distribuidor Santa Fé en el estado Sucre. En el subtramo 1 del tramo Distribuidor Las Lapas – Distribuidor El Guapo, se colocaron 170.000,00 t de mezcla asfáltica a lo largo de 8 km de vía.

Enmarcado en La Gran Misión Vivienda Venezuela, cuyo objetivo primordial es la consecución de una vida mejor y más plena a través de la satisfacción de las necesidades mas sentidas del ser humano y de las comunidades, resalta el Plan Presidencial para la Vivienda, bajo el cual se da continuidad al Proyecto de Integración Urbanística en la Avenida Lecuna. La Compañía Anónima Metro de Caracas, como Ente Adscrito a este Despacho y en apoyo en la mencionada Misión, hizo entrega de 161 viviendas en los sectores Teatros I, El Silencio, Nuevo Circo I y II, para beneficiar a igual número de familias.

Finalmente, someto a la consideración y aprobación de los honorables miembros de la Asamblea Nacional, el contenido de la Memoria y Cuenta 2011 del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones, deseándoles el mayor de los éxitos en el Ejercicio Fiscal 2012.

Caracas, 31 de diciembre de 2011

REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
MINISTERIO DEL PODER POPULAR
PARA TRANSPORTE TERRESTRE
DESPACHO DEL MINISTRO

G/B Juan de Jesús García Toussaintt
Ministro del Poder Popular para Transporte Terrestre

MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

CAPITULO I
MARCO NORMATIVO INSTITUCIONAL

La creación del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones (MPPTC), fue ordenada por el Ejecutivo Nacional según el Decreto Nº 7.513, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Nº 39.451 del 22 de Junio de 2010, mediante el cual se suprime el Ministerio del Poder Popular para las Obras Públicas y Vivienda (MOPVI) y se crea el Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones (MPPTC),

En la actualidad este ministerio cuenta con una estructura orgánica/funcional, que permitió responder desde el punto de vista administrativo - operativo a las atribuciones y competencias conferidas por el Ejecutivo Nacional.

Por ello y en cumplimiento de la formalidad de la metodología de la Memoria y Cuenta se incluye el Organigrama Estructural Funcional del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones, el cual tiene carácter transitorio y provisional hasta el 31 de diciembre de 2011.

Misión y Visión Institucional

El Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones ha registrado en el papel la filosofía que orienta su gestión, la cual ha sido compartida con los miembros de la organización y por lo tanto forma parte del horizonte general como base y punto de partida en la fijación de metas y objetivos a alcanzar; igualmente existen planes concretos y definidos que guían y ubican el logro de las metas en un tiempo establecido, generando efecto positivo en la eficiencia y la productividad.

Misión

Ejercer la rectoría en el sector Transporte y de Comunicaciones Viales, mediante la formulación, adopción, seguimiento y evaluación de las políticas públicas, estrategias y planes de transporte y vialidad, con el fin de dotar y consolidar al territorio nacional con una excelente red de infraestructura de transporte y de comunicaciones viales, con calidad, oportunidad y eficiencia, para el uso, goce y disfrute de los usuarios y las usuarias de estos sistemas de servicios en la República Bolivariana de Venezuela.

Visión

Como órgano rector del sector Transporte y de Comunicaciones Viales, se consolidará como una organización de gestión integral, orientada a la optimización del servicio de transporte y vialidad, mediante la formulación, seguimiento y control de las políticas, estrategias, planes nacionales, sectoriales y regulaciones, en consulta con todos los subsectores involucrados, a fin de garantizar la conectividad y movilidad de las personas dentro y fuera del territorio nacional, contribuyendo al logro del máximo bienestar de la población.

Estructura Organizativa

(Funcional actual hasta diciembre del 2011)

Despacho del Ministro del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Dirección del Despacho.
Oficina Estratégica de Seguimiento y Evaluación de Políticas Públicas.
Consultoría Jurídica.
Auditoría Interna.
Oficina de Administración.
Oficina de Recursos Humanos.
Oficina de Tecnología de Información y Desarrollo Organizacional.
Oficina de Planificación, Programación y Presupuesto.
Oficina de Comunicación y Relaciones Institucionales.
Oficina de Relaciones Internacionales.
Junta Investigadora de Accidentes de Aviación Civil.

Despacho del Viceministro o Viceministra de Planificación de Infraestructura

Dirección General de Planificación de Transporte.
Dirección General de Ordenación del Territorio Urbanístico.
Direcciones Estatales.

Despacho del Viceministro o Viceministra de Gestión de Infraestructura

Dirección General de Equipamiento Territorial.
Dirección General de Concesiones y Transferencias.
Dirección General de Vialidad.
Servicio Autónomo de Vialidad Agrícola (SAVA).

Entes Adscritos al Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos (INEA).
Instituto Nacional de Canalizaciones.
Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR).
Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE).
C.A. Metro de Caracas (CAMETRO).
C.A. Metro Los Teques.
C.A. Metro de Valencia.
Metro de Maracaibo C.A.

Puertos del Litoral Central S.A (PLC).
Instituto Aeropuerto Internacional de Maiquetía (IAIM).
Consorcio Venezolano de la Industria Aeronáutica y Servicios Aéreos (CONVIASA)
Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (FUNDALANAVIAL).
Vialidad y Construcciones Sucre S.A. (VYC Sucre).
Sistema de Transporte Masivo de Barquisimeto (TRANSBARCA).
Trolebús Mérida C.A. (TROMERCA).
Sistema Integral de Transporte Superficial S.A. (SITSSA).
Bolivariana de Puertos S.A. (BOLIPUERTOS).
Bolivariana de Aeropuertos S.A. (BAER).
Insumos Ferroviarios, C.A. (INFERCA).
Empresa para la Infraestructura Ferroviaria Latinoamericana S.A. (FERRROLASA)

Competencias del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones.

De acuerdo con lo establecido en el Artículo 1 del Decreto Nº 8.121 de la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Nº 39.644 del 29 de marzo de 2011; son atribuciones del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones:

La regulación, formulación y seguimiento de políticas, la planificación y realización de las actividades del Ejecutivo Nacional, en materia de vialidad, transporte terrestre, acuático y aéreo en coordinación con el Ministerio del Poder Popular para Relaciones Interiores y Justicia y los Estados y Municipios cuando así corresponda; lo relativo a los puertos, muelles y demás obras, instalaciones y servicios conexos; lo relativo a los aeródromos, aeropuertos y obras o servicios conexos; la formulación y seguimiento de la política del Sistema de Transporte Ferroviario Nacional y medios de transporte similares; lo relativo a terminales de pasajeros en general; la fijación de tarifas y fletes sobre los servicios especificados en este artículo de conformidad con la normativa aplicable; la construcción y mantenimiento de las obras de infraestructura vial, de equipamiento del territorio nacional y redes que conectan las distintas regiones y ciudades del país; la formulación y ejecución de la política de inversión de los recursos públicos ordinarios y extraordinarios, y privados destinados a la atención de la materia de transporte y comunicaciones, a nivel nacional; la evaluación, supervisión y control de las actividades de los órganos y entes que le están adscritos; las demás que le atribuyan las leyes y otros actos normativos.

Seguidamente se expone una breve descripción de las competencias de cada una las unidades que integran la Estructura Organizativa funcional actual hasta el 31 de diciembre de 2011 del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones:

Despacho del Ministro o Ministra

Asesorar al Presidente o Presidenta de la República y al Vicepresidente o Vicepresidenta ejecutiva en asuntos que le fueren asignados, ejercer la alta dirección del Ministerio; coordinar la formulación, seguimiento y evaluación de las políticas en los sectores de Transporte y Comunicaciones, además de dirigir, coordinar, supervisar y controlar administrativamente las actividades del Ministerio.

Dirección del Despacho del Ministro o Ministra

Cumplir y hacer cumplir las instrucciones que imparta el Ministro o la Ministra; coordinar el seguimiento de las actividades inherentes a la prestación de asesoría y apoyo que demanda el Despacho del Ministro o la Ministra; coordinar y hacer seguimiento de las cuentas del Ministro o la Ministra, del Presidente o Presidenta, del Consejo de Ministros y de los Gabinetes Sectoriales; dirigir, coordinar y supervisar las actividades de seguridad, protección y resguardo del personal.

Oficina Estratégica de Seguimiento y Evaluación de Políticas Públicas

Apoyar el diseño y formulación de las políticas; coordinar el diseño de estrategias de seguimiento, control, evaluación y de indicadores de impacto de políticas del Ministerio; definir prioridades con base en la evaluación de los planes, programas y proyectos implementados; desarrollar y mantener actualizado un sistema de información público sobre indicadores, planes, programas, proyectos y presupuestos del sector.

Consultoría Jurídica

Asesorar jurídicamente a las máximas autoridades administrativas y demás dependencias del Ministro ; elaborar o participar en los anteproyectos y proyectos de leyes, reglamentos, decretos, resoluciones, circulares y documentos legales; coordinar y actuar en las relaciones con la Procuraduría General de la República; conocer y dictaminar sobre los recursos jerárquicos interpuestos contra actos administrativos emanados del Ministerio.

Auditoría Interna

Evaluar el sistema de control interno de la operatividad de las acciones administrativas, el resultado de los planes, de información gerencial, registros y estados financieros; instruir y sustanciar averiguaciones administrativas, determinar las responsabilidades y sanciones en coordinación con la Contraloría General de la República y la Superintendencia Nacional de Auditoria Interna; brindar apoyo y asesoría en materia de control interno; fomentar la participación ciudadana como contraloría social.

Oficina de Administración

Aplicar y ejecutar la política financiera y los lineamientos relacionados con las finanzas; formular el plan de adquisición o dotación de bienes, servicios y materias; dirigir, coordinar y supervisar las actividades de resguardo de los bienes e instalaciones; actuar como enlace ante los órganos de la Administración Pública responsables del manejo de la materia financiera y fiscal.

Oficina de Recursos Humanos

Elaborar y ejecutar el plan de personal; dirigir y coordinar los programas de desarrollo, capacitación, evaluación, ingresos, egresos y bienestar social del personal; actuar de enlace ante el Ministerio del Poder Popular para la Planificación y Finanzas.

Oficina de Tecnología de la Información y Desarrollo Organizacional

Elaborar y ejecutar el plan de Tecnologías e Información; los programas de desarrollo e innovación tecnológica de los sistemas de información, redes y las telecomunicaciones internas; coordinar los procesos organizacionales y el uso adecuado de las tecnologías.

Oficina de Planificación, Programación y Presupuesto

Coordinar los procesos de formulación, seguimiento y evaluación de los planes, programas y proyectos; de elaboración anual del anteproyecto de Presupuesto; hacer seguimiento al Plan Operativo Anual Institucional y al Plan Anual Nacional; promover los mecanismos de coordinación para definir los programas de inversión intersectoriales e interregionales; asesorar al Despacho en lo relacionado con los recursos provenientes de la Ley Orgánica de la Administración Financiera del Sector Público y de Ley Especial de Endeudamiento Anual; coordinar el proceso de elaboración de la Memoria y Cuenta y de los informes de Gestión; coordinar la publicación de las estadísticas y del Mensaje Presidencial del sector de Transporte y Comunicaciones.

Oficina de Comunicación y Relaciones Institucionales

Diseñar la estrategia comunicacional, informativa y de difusión; mantener las relaciones institucionales del Ministerio con el resto de las Instituciones Gubernamentales; coordinar las políticas comunicacionales y de imagen pública; organizar, coordinar, ejecutar el protocolo en actos y ceremonias, en la cual estén presentes las máximas autoridades.

Oficina de Relaciones Internacionales

Velar por la aplicación de la Política Internacional, en el ámbito de las competencias del Ministerio, coordinar y formular la posición del Ministerio y Entes Adscritos y tutelados, sobre aquellos instrumentos que se deban negociar y suscribir a nivel internacional, en las áreas de su competencia; realizar el seguimiento y evaluación de los componentes internacionales contraídos por la República, en el sector Transporte y Comunicaciones; apoyar y asesorar al Ministro o Ministra, Directores o Directoras Generales y otros funcionarios que sean delegados por el Ministro o Ministra, en todos aquellos asuntos de carácter internacional. Estas funciones las realiza conjuntamente con el Ministerio del Poder Popular para las Relaciones Exteriores y con el Ministerio del Poder Popular para la Planificación y Desarrollo las actividades inherentes al Sistema Nacional de Cooperación Técnica Internacional.

Junta Investigadora de Accidentes de Aviación Civil

Investigar, practicar, conducir, estudiar y determinar las causas de accidentes e incidentes aéreos y ordenar las medidas preventivas con los órganos competentes en materia de seguridad, lo relativo a la preservación de las evidencias y condiciones en que se encuentran los restos de las aeronaves siniestradas, coordinar, elaborar los informes preliminares y finales de las investigaciones de los accidentes e incidentes de la Aviación Civil, así como las recomendaciones y medidas correctivas a supervisar para su cumplimiento e informar a la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), sobre el resultado de las investigaciones y medidas acometidas; Requerir pruebas, exámenes o experimentos para la determinación de las causas del accidente o incidente. Atender y responder las solicitudes y requerimientos del sector aeronáutico nacional o internacional.

Despacho del Viceministro o Viceministra de Planificación de Infraestructura

Oficina del Viceministro o Viceministra de Planificación de Infraestructura

Ejercer la formulación, seguimiento y evaluación de las políticas y la planificación de Infraestructura en los sectores de Ordenamiento del Territorio Urbanístico y de Transporte; concertar y coordinar la ejecución de planes y proyectos; supervisar, dirigir la gestión de las Direcciones Generales y Estadales a su cargo.

Dirección General de Planificación de Transporte

Regular, formular y hacer seguimiento de las políticas, la planificación y la realización de actividades en materia de Transporte Terrestre, Acuático y Aéreo;

planificar y coordinar los estudios y proyectos de los modos de transporte; formular y hacer seguimiento de las políticas y la planificación del Sistema de Transporte Ferroviario Nacional; elaborar los planes Nacionales, Sectoriales, así como el Plan Maestro en materia de Aeródromos y Aeropuertos.

Dirección General de Ordenación del Territorio Urbanístico

Formular las políticas y estrategias, elaborar y evaluar los planes sectoriales en materia de desarrollo territorial del transporte; establecer las directrices técnicas de los planes municipales, de la vialidad y del equipamiento territorial urbanístico.

Direcciones Estadales

Coordinar con los Estados y Municipios lo relativo a la regulación, formulación, planificación, ejecución y seguimiento de las políticas públicas en materia de ordenación del territorio urbanístico de transporte, de la vialidad y del transporte terrestre, acuático y aéreo, lo relativo a la construcción y mantenimiento de las obras de infraestructura de equipamiento territorial, de infraestructura vial y de redes de interés nacional.

Despacho del Viceministro o Viceministra de Gestión de Infraestructura

Oficina del Viceministro o Viceministra de Gestión

Proponer al Ministro o Ministra los proyectos de políticas públicas; coordinar las políticas, proyectos en materia de concesiones, transferencias, equipamiento territorial y vialidad; diseñar e implementar las estrategias de seguimiento, evaluación, control de planes, proyectos de la construcción y mantenimiento de las obras de infraestructura de equipamiento territorial y de las redes que conectan las regiones y ciudades del país.

Dirección General de Equipamiento Territorial

Desarrollar el equipamiento territorial, definir los lineamientos y las directrices técnicas para la elaboración de estudios y proyectos de interés nacional; coordinar la construcción y el mantenimiento del equipamiento territorial del país; participar en la elaboración del Plan de Cogestión de Conservación, Administración y Aprovechamiento de la Infraestructura Nacional.

Dirección General de Concesiones y Transferencias

Formular el Plan Estratégico de Concesiones y Transferencias de Obras y Servicios; promover, regular, fiscalizar, controlar el sistema de vialidad concesionada y transferida, hacer seguimiento y control a los contratos de obras concesionadas y transferidas; establecer las normas y procedimientos de

proyectos de inversión bajo el régimen de concesiones.

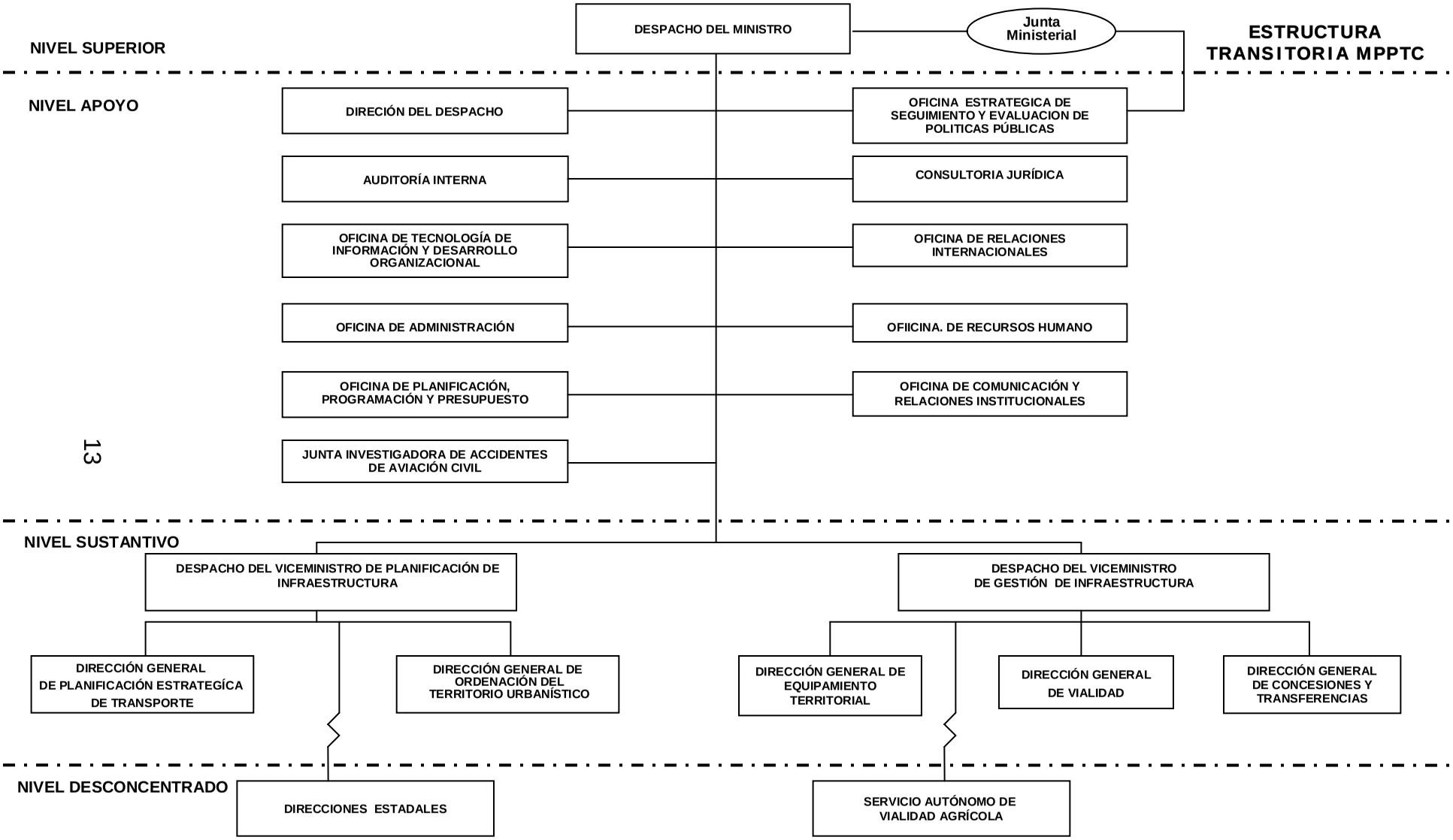
Dirección General de Vialidad

Regular, formular y hacer seguimiento a las políticas en materia de vialidad; formular el Plan Rector del Sistema de Vialidad y el Plan de Contingencia; coordinar el seguimiento, evaluación y la ejecución de las obras viales; participar en las directrices y normas técnicas en materia de vialidad; en la elaboración del Plan de Cogestión de Conservación, Administración y Aprovechamiento de la Vialidad Nacional; actualizar y publicar bianualmente el Plano e Inventario de la Red Vial Nacional.

Servicio Autónomo de Vialidad Agrícola

Ejecutar las políticas en materia de vialidad agrícola; mantener vínculos con las entidades federales, Consejos y Comités de Vialidad Agrícola, productores, comunidades y promover su participación en la contratación con entes públicos y privados en la ejecución y mantenimiento de las vías agrícolas.

ESTRUCTURA TRANSITORIA MPPTC



ENTES ADSCRITOS

INSTITUTO NACIONAL DE ESPACIOS ACUATICOS INEA
INSTITUO NACIONAL DE CANALIZACIONES INC
FUNDACION FONDO NACIONAL DE TRANSPORTE URBANO
INSTITUO AUTONOMO FERROCARRILES DEL ESTADO
C.A. METRO DE CARACAS

C.A. METRO LOS TEQUES
*METRO DE VALENCIA
*METRO DE MARACAIBO
PUERTOS DEL LITORAL CENTRAL
INSTITUO AUTONOMO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE MAIQUETIA
CONSORCIO VENEZOLANO DE INDUSTRIAS AERONAUTICAS Y SERVICIOS AEREOS

FUNDACION LABORATORIO NACIONAL DE VIALIDAD
VIALIDAD Y CONSTRUCCIONES SUCRE S.A.
SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO DE BARQUISIMETO
TROLEBUS DE MÉRIDA
SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE SUPERFICIAL
SOCIEDAD ANONIMA BOLIVARIANA DE AEROPUERTOS

SOCIEDAD ANONIMA BOLIVARIANA DE PUERTOS
CONSORCIO VIALIDAD SUCRE Y ALBA BOLIVARIANA
INFERCA, C.A.
FERROLASA, S.A.

CAPÍTULO II
DIRECTRICES Y LÍNEAS DE ACCIÓN

DIRECTRICES Y LINEAS DE ACCIÓN

El Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones, durante el año 2011, asumiendo el compromiso con el proceso de transformación social, económica y política que vive la República Bolivariana de Venezuela, encaminó su trabajo colectivo, la gestión planificadora, los recursos y el comportamiento institucional en apego a la Constitución Nacional aprobada en 1999, en donde se sientan las bases de la democracia participativa y protagónica del nuevo sujeto histórico involucrado activa y directamente en las actividades y decisiones de los asuntos públicos, y conforme a lo establecido en las directrices y políticas del Proyecto Nacional "Simón Bolívar" en su Primer Plan Socialista del Desarrollo Económico y Social de la Nación para el período 2007-2013, en el cual se orienta nuestra querida patria Venezuela hacia la construcción del Socialismo del Siglo XXI:

Directriz

Suprema Felicidad Social

Esta directriz, profundamente humana, contempla la construcción de una estructura social incluyente, formando una nueva sociedad de incluidos, un nuevo modelo social, productivo, socialista, humanista, endógeno, donde todos vivamos en similares condiciones rumbo a lo que decía Simón Bolívar: La Suprema Felicidad Social.

La felicidad social no es otra cosa que igualdad, equidad, dignidad, solidaridad, trabajo, economía prospera, vivienda digna, educación integral y de calidad, salud y seguridad ciudadana para todos los venezolanos y venezolanas, lo cual implica prácticas democráticas, responsables y autogestionarias por parte de los involucrados.

Mientras que la estructura social está conformada por un entramado de relaciones sociales permanentes y recurrentes, que ordenadas jerárquicamente en cuanto al poder, la riqueza, el conocimiento y el prestigio, determinan situaciones diferenciadas en la satisfacción de las necesidades sociales y en la distribución de la riqueza y del ingreso.

Ahora bien, la estructura social de Venezuela está en proceso de transición hacia una formación económico social más incluyente, porque el gobierno está ejecutando, especialmente con las Misiones, un proceso de inclusión social masivo y acelerado, financiado por la nueva forma de utilizar la renta petrolera, lo que ha permitido avanzar en la cobertura y la universalización en la satisfacción de necesidades de identidad, alimentación, salud, educación, vivienda y empleo, tomando en consideración las capacidades individuales y colectivas, la diversidad biológica, de edad, étnica y de género requeridas para el disfrute de los derechos humanos y sociales, donde lo relevante es el desarrollo progresivo de la propiedad social sobre los medios de producción, aunado a la ejecución de sistemas de

intercambios justos, equitativos que permitan, principalmente, avanzar hacia la superación de las diferencias y hacia el autodesarrollo de las personas, las comunidades y sus organizaciones, en conciliación con el medio ambiente.

Política

Expandir y consolidar los servicios de salud de forma oportuna y gratuita.

La Constitución de 1999 declara, en sus artículos 83, 84, 85 y 86, la salud como un derecho social fundamental que debe ser garantizado por el Estado a fin de promover y desarrollar políticas orientadas a elevar la calidad de vida, el bienestar colectivo y el acceso a los servicios. Para lo cual "el Estado creará, ejercerá la rectoría y gestionará un sistema público nacional de salud, de carácter intersectorial, descentralizado y participativo, integrado al sistema de seguridad social, regido por los principios de gratuidad, universalidad, integralidad, equidad, integración social y solidaridad".

Bajo el enfoque de esta política, se dio continuidad e impulso al desarrollo de la línea aérea bandera de Venezuela referido en el establecimiento de lazos de cooperación y solidaridad con los países Americanos y del Caribe cuya población padezca de alguna afección médica, en particular de patologías oftalmológicas, ofreciendo el servicio de transporte aéreo a las personas incluidas en la Misión Milagro.

Política

Fomentar y apoyar la participación y el compromiso para la construcción de viviendas.

Cumpliendo con los valores superiores de responsabilidad social señalado en la Constitución de la República Bolivariana de Venezuela, en donde la misión encomendada es generar nuevas ciudades con hábitat, transformación de los barrios, rehabilitación de los centros históricos, creación de ciudades agroindustriales, atención al ámbito rural e indígena y todo lo que contempla la política de vivienda, pero con un concepto integral donde tomemos en cuenta todos los factores.

Así pues, se continuó con el Proyecto de Desarrollo de Integración Urbanística de la avenida Lecuna, mediante la construcción de edificaciones de uso residencial comercial y edificaciones sociales en terrenos adyacentes a la Línea 4 entre Capuchinos y Parque Central, enmarcada en la Misión Villanueva.

Política

Garantizar la permanencia y prosecución en el sistema educativo.

Una formación bolivariana que incluye la escolaridad para toda la población, fortaleciendo los elementos ambientales, la identidad, las nuevas tecnologías, la creatividad, la investigación y los procesos de aprendizaje críticos que forman

parte de esta etapa que avanza hacia la construcción del socialismo. La educación es el abono para que el proyecto crezca, desde las nuevas generaciones hasta las adultas, al unísono: "*El primer deber del Estado es educar el pueblo*".

Para abordar los desafíos sociales y abrir caminos que conduzcan al progreso, se necesitan enfoques más innovadores, basados en la información, la experiencia y las capacidades que se adquieren por medio de la educación, encaminado hacia la transformación e instauración de un sistema educativo revolucionario, intercultural; comprometido con el fortalecimiento del Poder Popular, el desarrollo integral del territorio, el fortalecimiento de la democracia educativa, la personalización de la educación, la disminución del impacto de la pobreza dentro de los centros educativos y la apertura de las fronteras de la educación a través del acceso y el uso de la tecnología.

Directriz

Democracia Protagónica Revolucionaria.

La democracia protagónica revolucionaria es la expresión genuina y auténtica de la verdadera democracia, donde los espacios públicos y privados se consideran complementarios y no separados y contrapuestos como en la ideología liberal.

Necesario es que los individuos se organicen y transformen su debilidad individual en fuerza colectiva, teniendo en cuenta que el establecimiento de la organización no implicará menoscabo de la independencia, autonomía, libertad y poder originario del individuo.

Nunca antes como en este tiempo, la persona ha ocupado un papel tan destacado en cuanto a la posibilidad cierta de conservación y desarrollo de la vida humana, en la corresponsabilidad solidaria por la vida del otro en comunidad, por el bien común y el bienestar colectivo.

En la democracia protagónica revolucionaria el Estado es ético, de carácter solidario, preserva los derechos a la defensa de la vida y la solidaridad en comunidad como sentido de la cooperación social, está fundado en la conciencia ética y no en la represión, pues no admite que intereses particulares se impongan al interés general de la sociedad y el bienestar de todos. El pueblo, por sí mismo, ejerce el poder y la soberanía; los ciudadanos son éticos, autónomos, cooperativos y conscientes, conservan en sus manos la soberanía, la cual no se puede enajenar ni dividir, pues la soberanía es el derecho del pueblo para garantizar el bien común. Los ciudadanos conservan siempre el poder político, es decir, la soberanía, la cual es indelegable, indivisible e infalible pues está al servicio de toda la comunidad.

El ejercicio de los derechos implica la corresponsabilidad del individuo para garantizarlos conjuntamente con el Estado, el poder político. El funcionario público, cualquiera sea su nivel, es un simple delegatorio del poder del ciudadano.

Para alcanzar mayor solidez de la democracia protagónica revolucionaria se hace necesario restituir a la política su carácter público, participativo, ético y solidario, cuyo principal sentido es la constitución de la ciudadanía, los espacios de civilidad, las instituciones y una cultura política democrática, basada en una elevada conciencia social ética y en una activa y consciente participación ciudadana. Se trata de rescatar la política como mediación para la vida humana vital, a través de su sentido de solidaridad y de la búsqueda del bien común.

Política

Promover la formación y organización social.

La intervención a partir de la educación, el desarrollo social y comunitario contribuye a alcanzar mejores políticas sociales y el diseño, implementación y evaluación de políticas sociales contribuyen a lograr la transformación de las condiciones de vida de la población; consolidando el modelo socialista y el fortalecimiento del poder popular.

Política

Propiciar la coherencia organizativa, funcional, procedimental y sistémica en los órganos públicos.

Dentro del marco legal establecido por el Estado, se implementaron correctivos que permitieron el desempeño óptimo de las funciones jurídicas, y el enlace con las demás direcciones y entes adscritos, que permitieron mantener la uniformidad de criterios jurídicos, tomar las acciones y ejecutar las medidas de dirección, supervisión y control de los asuntos legales inherentes al Ministerio.

De igual manera, el logro de una estructura funcional, armónica y coherente con los objetivos superiores del Estado, da respuesta al cómo nos organizamos para hacer lo que como Ministerio nos compete; ajustando normas y procedimientos a los lineamientos emanados del Ejecutivo Nacional, que permiten acercar la administración al ciudadano y simplificando los trámites de nuestros servicios y el fomento de los medios tecnológicos, de información en todas nuestras dependencias y lo relacionado con las áreas de equipamiento tecnológico y el adiestramiento de nuestro personal.

De forma similar, se efectuó la comprobación de la legalidad y exactitud del gasto, mediante las acciones fiscales demandadas por el Ministerio y se brindó soporte a la nueva estructura institucional de conformidad con los cambios promovidos luego de la creación del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones, según Gaceta Oficial Nº 39.451 de fecha 22/06/2010.

Adicionalmente esta política está relacionada con la coordinación de diversas actividades con otros órganos y entes públicos; con compromisos adquiridos por el Ministerio; con los procesos de formulación, programación, fortalecimiento, planes, programas, proyectos y el presupuesto anual.

Política

Incrementar los niveles de capacidad y conocimiento del funcionario público.

Crear estímulos a los servidores públicos.

Con la aplicación de estas políticas, se continuó el desafío de la construcción de una nueva ética del hecho público, con funcionarios honestos, eficientes, de conducta moral en las relaciones con el público y en la vocación del servicio que prestan. En derivación se realizó una exhaustiva evaluación del personal adscrito, implementando oportunidades para la formación, capacitación y adiestramiento, generando mayor integración interfuncional y una gestión de servicio público eficiente, oportuno y de calidad dentro y fuera de la Institución.

Para poder ejecutar la estrategia de la organización es fundamental la administración de los recursos humanos, para lo cual se deben considerar conceptos tales como la comunicación organizacional, el liderazgo, el trabajo en equipo, la negociación y la cultura organizacional. En este contexto, han sido objeto de atención prioritaria los colaboradores y colaboradoras, con aplicación de modelos de trabajo flexibles y atractivas posibilidades de desarrollo laboral y de igualdad de oportunidades entre hombre y mujer.

Es verdaderamente imperativo elevar los niveles de equidad, eficacia y calidad de la acción pública, para construir una ciudad integrada por ciudadanos con pleno goce de los derechos; con igualdad, equidad, justicia social, reconocimiento de la diversidad, alta cohesión e integración social, creciente elevación de la calidad de vida, acceso universal al conjunto de bienes y servicios públicos así como también la incorporación a la vida económica, social y cultural.

En consecuencia, se implementaron programas de capacitación y mejoramiento del talento humano propiciando la adquisición de conocimientos, habilidades y destrezas para el perfeccionamiento en el cumplimiento de las actividades de la gestión institucional. Asimismo, se crearon de estímulos a los servidores públicos, promoviendo, administrando y desarrollando el bienestar del talento humano.

Política

Fortalecer y articular mecanismos internos y externos de seguimiento y control sobre la gestión pública.

La aplicación de esta política, implicó dar un marco sólido a la gestión del Estado promoviendo la ética, basado en los mecanismos que aportan las leyes, los reglamentos y las normas. A ello se agrega la importancia de una orientación

hacia la moral desde la consciencia del funcionario público, sobre la base de una estructura organizativa que se apoye en un sistema de control interno que conlleve a una gestión de resultados y al seguimiento de los proyectos formulados, a efecto de garantizar la viabilidad de los mismos y el mejoramiento continuo de la gestión pública.

Directriz

Modelo Productivo Socialista.

La producción en la búsqueda de lograr trabajo con significado se orientará hacia la eliminación de la división social del trabajo de su estructura jerárquica actual y a la eliminación de la disyuntiva entre satisfacción de necesidades y producción de riqueza subordinada a la producción del capital.

El Estado conservará el control total de las actividades productivas que sean de valor estratégico para el desarrollo del país y el desarrollo multilateral y de las necesidades y capacidades productivas del individuo social.

Esto conlleva identificar cuál modo de propiedad de los medios de producción está mayormente al servicio de los ciudadanos y quienes la tendrán bajo su pertenencia, para así construir una producción conscientemente controlada por los productores asociados al servicio de sus fines.

El establecimiento de un modelo productivo socialista con el funcionamiento de nuevas formas de generación, apropiación y distribución de los excedentes económicos y una nueva forma de distribución de la renta petrolera, será el reflejo de un avance sustancial en el cambio de valores en el colectivo, en la forma de relacionarse los individuos con los demás, con la comunidad, con la naturaleza y con los medios de producción.

Esta directriz responde fundamentalmente a la satisfacción de las necesidades humanas básicas: soberanía alimentaria, mejoramiento de la distribución de la riqueza y del ingreso, expansión de la economía social, fortalecimiento de los sectores nacionales, desarrollo de la infraestructura del medio rural y la producción, aunado a la creación de unidades productivas comunales y sociales, el despertar y transferencia de poder productivo a las comunidades.

Asimismo, fundamenta las acometidas por administración directa relacionadas con la elaboración de Estudios, Planes de Ordenación Urbanística y Planes Particulares; instrumentos de carácter estratégico que dictan los criterios para orientar la adecuada localización de las actividades e infraestructuras urbanísticas, así como de las inversiones públicas y privadas a fin de lograr un desarrollo armónico y sustentable que permita garantizar una mejor calidad de vida.

Política

Mejorar el poder adquisitivo y el nivel económico de las familias de ingresos bajos y medios.

Abatir la inflación de manera consistente.

Dentro de la estrategia mejorar sustancialmente la distribución de la riqueza y el ingreso, estas políticas garantizan el acceso del usuario preferencial al sistema de transporte público, a través de la implementación de tarifas solidarias, preferenciales o gratuitas.

Contempla, igualmente, la mejora continua del parque automotor público urbano y suburbano del país, mediante el financiamiento directo a las organizaciones de transporte, con miras a incrementar racionalmente la oferta y mejorar el nivel de servicio.

Política

Promover el aumento de la productividad.

Con el fortalecimiento de los sectores nacionales de manufactura y otros servicios, la productividad definida como la relación entre la cantidad de bienes y servicios producidos y la cantidad de recursos utilizados, la cual se puede observar en la producción de durmientes para vías férreas; así como garantizar el servicio de transporte acuático con la reparación parcial o total de equipos marítimos.

Política

Reordenar el sistema tributario.

Con la consolidación de la fiscalización y verificación del Sistema de Gestión de Recaudación del Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos (INEA), se contribuye al logro de la estrategia de asegurar una participación eficiente del Estado en la economía.

Política

Coordinar la acción del Estado para el desarrollo regional y local.

Favorece un crecimiento paulatino de las operaciones aéreas a nivel nacional e insertarse en el mercado internacional, reforzando inicialmente su posición de liderazgo en el mercado doméstico (rutas comerciales a nivel nacional), prestando un servicio aéreo de pasajeros, carga y correo que sea confiable, excelente, de calidad y a precios accesibles, aunado además a la búsqueda de independencia en la importación de bienes y servicios a través de la implementación de talleres operacionales que permitan la reducción considerable de gastos por concepto de mantenimiento de las aeronaves, favoreciendo asimismo la capacidad productiva nacional y fortaleciendo el desarrollo sustentable del Estado.

Política

Ampliar y mantener la vialidad, transporte y conservación.

En un contexto de importantes transformaciones en el proceso productivo y de cambios tecnológicos en la organización social del trabajo, la ejecución de esta política procura impulsar el mantenimiento planificado de las principales vías del país, así como una correcta administración de la red vial nacional, el desarrollo del sector agrícola, desde las áreas de producción hasta los centros de distribución y/o consumo, así como también mejorar el acceso a los servicios básicos, fomentar la movilidad y el intercambio social, consolidar las redes sociales y económicas, que eviten la migración rural, aumentando la posibilidad de desarrollo económico de las zonas rurales.

Se busca mejorar la calidad de vida de los campesinos y campesinas del sector, facilitar la distribución de productos agrícolas y ganaderos, mediante el perfeccionamiento de la vialidad agrícola y la construcción y consolidación de las redes sociales y económicas, con el objetivo de mejorar la transitabilidad de las vías, desconcentrar la actividad productiva, disminuir accidentes y mejorar la capacidad de circulación.

Incluye, además todo el manejo del sistema de transporte, la movilización de vehículos, pasajeros y cargas, el control y ordenación del transporte urbano, de los peajes a escala nacional y la evaluación sistemática del pavimento.

Política

Divulgar y adoptar las normas de calidad internacional que permitan ofrecer propuestas competitivas.

El análisis de la compatibilidad entre los materiales de construcción y la calidad de la obras es un tema de gran importancia; se refiere a controles, a la realización de pruebas y a la evaluación mediante procesos de laboratorio, realizadas de acuerdo con las normas de atributos, con el objetivo de mejorar técnicamente y sustancialmente la calidad y la resistencia de los productos.

Política

Divulgar los resultados de los esfuerzos de innovación para lograr visibilidad, impacto y estimulo.

La divulgación de los resultados constituye la etapa de culminación de la actividad investigativa. En ella se hace pública la información obtenida y el conocimiento sistematizado se socializa y pasa a ser patrimonio del público en general; de allí la importancia del fortalecimiento, desarrollo y registro de la gestión estadística del Ministerio.

Directriz

Nueva Geopolítica Nacional

En Venezuela las actividades económicas han sido históricamente inducidas desde los países hegemónicos del sistema mundial, estableciendo un modelo económico altamente dependiente de intereses de poder favorables a la desnacionalización y a la escasa diversificación productiva.

Esta directriz constituye una nueva visión del Socialismo del Siglo XXI cuyo objetivo principal es cambiar la organización socio-territorial del país, como expresión heredada de las relaciones de dependencia económica de los países hegemónicos a nivel mundial a lo largo de nuestra historia; por tanto se perfilan otras bases que permitan mejorar las condiciones de vida de la población en las diversas ciudades y pueblos de la geografía nacional y donde se establezca la integración de los sistemas de transporte y comunicaciones a través de los corredores multimodales de infraestructura y donde el sistema ferroviario de infraestructura predomine como medio de transporte.

El conjunto de estrategias que integran esta directriz pretende revertir el modelo actual de desarrollo y fomentarán una ocupación equilibrada del territorio nacional, en la cual se enfatizan los proyectos destinados a profundizar la cohesión y la equidad socio territorial, a desconcentrar las actividades y la población en el territorio, lo que propicia un mejor aprovechamiento de los recursos y fortalezas regionales y hace posible el desarrollo de ciudades incluyentes que proporcionan calidad de vida a todos a sus habitantes.

En consecuencia, se incorporan nuevas obras de infraestructura vial terrestre, tales como autopistas, vías urbanas, carreteras y puentes con el fin de contribuir a la integración y al desarrollo de los diferentes ejes y regiones, mejorando las condiciones de transitabilidad de los vehículos automotores en la red vial interurbana y urbana, así como también se da mantenimiento preventivo y correctivo a la red vial existente.

Igualmente, esta directriz promueve la ciudad compacta, concentrada, articulada y autosustentable basada en un patrón de alta densidad y baja altura, diseñada a partir de espacios públicos generadores de ciudadanía con accesibilidad para todos donde la estructura urbana se base en sistemas de transporte público masivo electrificados.

De igual manera, la transformación de la estructura territorial requiere de los esfuerzos sostenidos y coherentes de gestión pública con una visión geoestratégica compartida, en función de lograr la inclusión social a través de la incorporación de espacios y actividades productivas, conjuntamente con la integración de los sistemas de transporte, los corredores multimodales de infraestructura y el desarrollo del sistema ferroviario como instrumentos esenciales para mejorar la accesibilidad de la mayor parte del territorio nacional; que permita

asimismo, desconcentrar actividades y población, aprovechando las fortalezas regionales, proteger espacios, disminuir el impacto ambiental, preservar el ambiente, ampliar la accesibilidad con la fachada andina, fortalecer las zonas fronterizas, integrar y desarrollar los ejes y regiones, ordenar el territorio y los sistemas de ciudades intermedias, por lo que en términos operacionales, el Ministerio ejecutó las políticas siguientes:

Política

Ampliar la accesibilidad con la fachada andina.

Reforzar la accesibilidad hacia las fachadas amazónica y caribeña.

Con estas políticas, se garantiza la seguridad y defensa del estado venezolano en todos sus espacios marítimos; mejorando la competitividad de los servicios portuarios nacional e internacional; promoviendo la investigación, la innovación científica-tecnológica y fomentando la organización de las comunidades en referencia al uso y protección de los espacios acuáticos; procurando con ello bienestar y desarrollo en la economía social, así como seguridad alimentaría de la población. Se trabajó en los mantenimientos de los Canales de navegación Río Orinoco y Lago de Maracaibo, dragados comerciales.

También se realizó la rehabilitación de las vías férreas y en la creación, consolidación y permanencia en el tiempo, de una conciencia nacional fundamentada en los principios del desarrollo sustentable.

Como parte de la estrategia para incrementar el tráfico marítimo, se trabaja en el dragado –limpieza de los sedimentos depositados en los fondos - y modernización tecnológica de los puertos principales; aumentando el calado para operar buques de mayor porte en los puertos e impulsando el desarrollo y modernización de terminales portuarias venezolanas. Mientras más calado ganen los puertos podrán operar buques de mayor capacidad y las importaciones serán menos costosas.

Política

Fortalecer la presencia del Estado en las zonas de integración fronteriza.

La zona fronteriza maneja gran parte del comercio entre el Estado Apure de Venezuela y el Departamento Arauca de Colombia. Además, en esta franja se ubica el recurso forestal más importante del país y se desarrollan otras actividades de gran importancia como son ganadería, agricultura, pesca y los productos relacionados; de allí el valor estratégico de las vías de comunicación marítimas a través del Río Apure y la presencia del Estado en lo relacionado con el mantenimiento preventivo y correctivo hacia el nivel II de las unidades marítimas y terrestres, la estabilización de las difluencias del río Apure y la realización de inversiones prioritarias en el canal del mismo río.

Política

Dinamizar las regiones con base en complementariedades y articulación de espacios productivos.

Uno de los aspectos más destacados de esta política fue que permitió la continuación y adelantamiento de los proyectos de inversión planificados para el sector vialidad, permitiendo aumentar las actividades productivas, lo que implicó la mejora física y social de la infraestructura vial a nivel nacional, referida específicamente a la construcción y mejoras de autopistas, vías expresas y urbanas, carreteras, puentes y espacios operacionales aeroportuarios, así como la realización de seguimiento y control de los contratos de obras viales otorgados en concesiones y transferidas a los otros niveles de gobierno a nivel nacional.

A través de las actividades de supervisión, seguimiento y control de las obras y servicios transferidos, se planteó el incremento de la atención y las acciones para hallar las soluciones a las emergencias viales, lo antes posible y garantizar a la ciudadanía la transitabilidad de la vialidad y la prestación de servicios portuarios, aeroportuarios y de infraestructura vial, como lo representan sus respectivos terminales, incluyendo los de transporte superficial, constituyéndose todos estos, en elementos de integración y desarrollo entre las comunidades y su territorio.

Política

Desarrollar sinergias entre sistemas de producción local.

La ejecución de esta política, contribuye al logro de la estrategia integración y desarrollo del territorio nacional a través de ejes y regiones, para la realización de actividades de conservación y reparaciones menores de la infraestructura del Puerto de La Guaira y vías expresas asignadas.

Política

Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán los ejes de integración y desarrollo.

Política fundamental para el cambio considerado en la nueva organización socio-territorial del país, pues va a orientar el enlace de la integración territorial de los sistemas de transporte y comunicaciones mediante los corredores multimodales de infraestructura y donde el Eje Norte Llanero es considerado el eje principal para la integración y el desarrollo territorial que articulará a los otros ejes definidos como Occidental, Oriental y Apure-Orinoco. En tal sentido, la construcción y el mantenimiento de la vialidad urbana e interurbana del territorio nacional está enmarcada dentro de esta política.

Bajo este lineamiento nacional, se continuó la promoción y el desarrollo integral de los diferentes modos de transporte, en particular el sistema de transporte socialista ferroviario, como alternativa del desarrollo endógeno para brindar un servicio

público, económico y de excelente calidad, que satisfaga las necesidades de transporte de carga y de pasajeros de la población.

De la misma manera, a través de la planificación, coordinación y ejecución de los estudios y proyectos, el Ministerio fomentó el desarrollo integral de los distintos géneros de transporte, garantizando la provisión segura y eficaz de los servicios públicos de transporte terrestre, aéreo, acuático.

En el servicio de transporte aéreo nacional e internacional se continuó con el apoyo y la modernización del sistema aeronáutico nacional, para el logro de los objetivos particulares en función del desarrollo de la economía social, potenciando al sector aeronáutico, con apego a la normativa legal vigente y a las reglamentaciones nacionales e internacionales de la aviación civil.

Política

Formular los planes de ordenación del territorio.

Con la ejecución de esta política se definieron criterios para orientar la localización de las distintas actividades urbanísticas, así como de las inversiones públicas y privadas, con el propósito de promover y lograr el desarrollo armónico, equilibrado y sustentable de los sistemas de ciudades, áreas metropolitanas funcionales y de los centros poblados.

Las acciones han sido implementadas para generar cambios en el patrón actual de ocupación, corrigiendo los desequilibrios existentes mediante la formulación de los Planes de Ordenación del Territorio, los cuales establecerán los lineamientos y estrategias de actuación que coadyuven a superar dichos desequilibrios en el Territorio Nacional. Es decir, alcanzar una ocupación y desarrollo del Territorio bajo las premisas de seguridad, armonía y óptima funcionalidad entre las diferentes ciudades, centros poblados y áreas productivas del país.

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental.

El impacto de las actividades humanas ha superado con creces la capacidad de carga del planeta, y son precisamente los pobres los que más se ven afectados por la degradación ambiental. En este ámbito se desarrolló el transporte masivo, mediante la planificación, construcción y explotación comercial de un sistema integrado de transporte, conformado por una red de metro y una red alimentadora de transporte superficial, que presta servicio público de transporte en forma segura, efectiva, eficiente y confiable, en paralelo con el uso racional y ecológicamente sostenible de los recursos naturales.

CAPÍTULO III
LOGROS MAS RESALTANTES Y OBSTÁCULOS

Oficina de Planificación, Programación y Presupuesto

Política

Propiciar la coherencia organizativa, funcional, procedimental y sistémica de los órganos públicos.

Logro

Formulación, seguimiento y control del presupuesto correspondiente al ejercicio fiscal 2011 del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones, cuyo presupuesto aprobado alcanzó la cantidad de Bs.13.275.937.295,14, habiéndose ejecutado de esta cantidad un 91,35%, es decir, Bs.12.127.057.252,23, tal como se refleja en el cuadro siguiente:

Créditos Presupuestarios por Proyectos
(del 01-01-2011 al 31-12-2011)

CÓDIGO	DENOMINACIÓN	PRESUPUESTO	
		MODIFICADO	EJECUTADO
	TOTAL	**13.275.937.295,14**	**12.127.057.252,23**
	RESUMEN DE PROYECTOS DEL ORGANISMO	**8.700.515.352,28**	**7.594.692.711,32**
610007000	Servicio Educativo Integral para los Hijos de los Trabajadores del MPPTC y Entes Adscritos (Sede Central)	1.600.000,00	1.164.592,24
610008000	Fortalecimiento y Desarrollo de la Gestión Estadística en el Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones	185.544,74	103.658,56
610009000	Plan de Seguridad Industrial, Higiene y Ergonomía	814.455,26	28.672,00
610010000	Instalación y Mantenimiento Menor de Puentes Provisionales y Permanentes en el Territorio Nacional.	6.343.761,00	5.609.053,47
610011000	Reconstrucción, Reparación y Mantenimiento de Maquinarias Pesadas y Automotoras.	8.587.191,00	2.020.911,79
610012000	Apoyo a la Gestión del Ordenamiento Territorial y Ejecución de Obras de Vialidad, Transporte y Comunicaciones.	22.587.030,43	19.764.843,93
610013000	Construcción, Rehabilitación y Mantenimiento de la Vialidad Agrícola a Nivel Nacional.	-	-
610014000	Plan Estratégico Nacional de Transporte (Acuático, Aéreo y Terrestre)	372.475,80	372.475,80
610015000	Planes Maestros	345.353,80	345.353,80
610016000	Estudios de Factibilidad	-	-
610017000	Desarrollo de Estudios y/o Proyectos Integrales de Reforzamiento y Reparación de Puentes a Nivel Nacional	1.412.437,00	1.412.435,42
610018000	Conservación y Mantenimiento de Túneles en la Red Vial Principal	1.366.850,00	1.269.523,70
610019000	Conservación y Mantenimiento de Puentes en la Red Vial	-	-
610020000	Conservación y Mantenimiento de Carreteras en la Red Vial	-	-
610021000	Atención Primaria de Emergencias Viales en el Territorio Nacional	20.741.166,00	14.283.876,99
610022000	Reparación, Mejoras y Remodelación de Edificaciones Educacionales	701.400,39	701.400,39
610023000	Planes Particulares a Nivel Nacional	-	-
610024000	Construcción y Mejoras de Autopistas	770.000.000,00	770.000.000,00
610026000	Atención de Obras de Emergencia Viales en el Territorio Nacional	121.652.225,21	121.652.225,21
619999000	Aportes y Transferencias para financiar los Proyectos de los Entes Descentralizados	**7.743.805.461,65**	**6.655.963.688,02**
	A0659 Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE)	900.467.796,95	900.467.796,95
	A0148 C .A. Metro de Maracaibo (METROMARA)	135.228.157,71	102.080.876,71
	A0212 C. A Metro de los Teques (METROTEQUES)	796.751.252,00	424.923.312,16
	A0621 C. A. Metro de Caracas (CAMETRO)	1.568.291.374,53	1.006.564.199,01
	A0651 C.A. Metro de Valencia (VALMETRO)	520.932.165,00	400.000.000,00
	A0330 Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR)	1.319.874.413,92	1.319.874.413,92
	A1527 Bolivariana de Puertos (BOLIPUERTOS)	221.607.444,29	221.607.444,29
	A0932 Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos (INEA)	41.753.700,00	41.753.700,00
	A1518 Sistema de Transporte Masivo de Barquisimeto (TRANSBARCA)	72.000.000,00	72.000.000,00
	A1538 Trolebús Mérida ,C.A (TROMERCA)	131.944.071,76	131.944.071,76
	A0411 Fundación Propatria 2000	235.065.767,90	235.065.767,90
	A1533 Bolivariana de Aeropuerto,S.A (BAER)	207.212,27	-
	A1221 Vialidad y Construcciones Sucre,S.A (VYCSUCRE)	5.580.597,77	5.580.597,77
	A0711 Banco Nacional de Vivienda y Hábitat (BANAVIH)	1.794.101.507,55	1.794.101.507,55
	RESUMEN DE ACCIONES CENTRALIZADAS DEL ORGANISMO	**4.575.421.942,86**	**4.532.364.540,91**
610001000	Dirección y Coordinación de los Gastos de los trabajadores	1.057.133.376,00	1.042.391.738,07
610002000	Gestión Administrativa	2.709.159.901,20	2.684.929.293,97
610003000	Previsión y Protección Social	806.707.411,66	804.220.766,88
619997000	Protección y Atención Integral a las Familias y Personas en Refugios en Caso de Emergencias o Desastres	2.421.254,00	822.741,99

Fuente: MPPTC – Oficina de Planificación, Programación y Presupuesto – Dirección de Presupuesto

Insumo

- Coordinación, evaluación y supervisión del proceso de elaboración del Proyecto de Ley de Presupuesto 2011 del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones y sus Entes Adscritos, atendiendo a la concepción de la técnica del Presupuesto por Proyectos y las disposiciones establecidas por las leyes, normas y reglamentos vigentes, en particular los impartidos por la Oficina Nacional de Presupuesto (ONAPRE), en su carácter de Órgano Rector en esta materia, y siguiendo las líneas del Plan Operativo Anual Institucional.

- Revisión, análisis y tramitación de los presupuestos a regir para el Ejercicio Fiscal 2011 de los Entes Adscritos al Ministerio, efectuando el seguimiento de la carga en el Sistema de Formulación Presupuestaria (SIFPRE) por parte de los organismos sin fines empresariales, tales como los Institutos y Servicios Autónomos y Fundaciones, para su inclusión en el Titulo III del Proyecto de Ley de Presupuesto Nacional, así como, los documentos presupuestarios de las Empresas del Estado para su aprobación en Consejo de Ministros, de conformidad con lo dispuesto en el Artículo Nº 69 de la Ley Orgánica de la Administración Financiera del Sector Público.

- Revisión, análisis y tramitación de modificaciones presupuestarias externas e internas tales como traspasos, créditos adicionales, rectificaciones e insubsistencias, que afectaron tanto al Ministerio como a sus Entes Adscritos, controlando la ejecución del presupuesto asignado, así como, las necesidades de recursos presupuestarios no previstos con la finalidad de cubrir las insuficiencias generadas durante la ejecución del presupuesto del Ministerio como órgano rector de la política sectorial.

- Adiestramiento del Personal de las Unidades ejecutoras del Ministerio y Entes Adscritos en el manejo del Sistema de Formulación Presupuestaria (SIFPRE) para la formulación del Proyecto de Ley 2011; además, se continuó con el adiestramiento y actualización en la parte operativa del Sistema Integrado de Gestión y Control de la Finanzas Públicas (SIGECOF), ante las nuevas aplicaciones incorporadas al sistema, con motivo de la Ejecución del Presupuesto por Proyectos y Acciones Centralizadas.

- Revisión y envío de información presupuestaria-financiera a Organismos Públicos competentes en materia de seguimiento, control y evaluación de la gestión pública, tales como Asamblea Nacional, Contraloría General de la República, Ministerio del Poder Popular para la Planificación y Finanzas y las Oficinas Nacionales de Presupuesto (ONAPRE), de Contabilidad Pública (ONCOP) y del Tesoro (ONT).

- Evaluación y seguimiento de la ejecución física-financiera trimestral del Ministerio y Entes Adscritos, siguiendo los lineamientos dictados en la Ley Orgánica de la Administración Financiera del Sector Público y sus Reglamentos y demás normativas legales que rigen la materia.

Política

Divulgar los resultados de los esfuerzos de innovación para lograr visibilidad, impacto y estimulo.

Logro

Fortalecimiento, desarrollo y registro de la gestión estadística del Ministerio y sus Entes Adscritos.

Insumo

- Inducción, capacitación y asesoramiento al personal de la División de Estadística relacionado con el uso y aplicación de los instrumentos en materia de estadística, a los fines de fortalecer los procesos y la toma de decisiones.

Logro

Coordinación, formulación, elaboración y consolidación de los Planes Operativos Anual Nacional e Institucional del Ministerio y sus Entes Adscritos. Seguimiento y evaluación de la cartera de proyectos en el Sistema Nueva Etapa, de la elaboración de la Memoria y Cuenta, Anuario Estadístico, Mensaje Presidencial, Informe de Gestión Mensual y Trimestral de los Principales Logros Alcanzados, Estadísticas del Valor de la Construcción, e Inventario de las Operaciones Estadísticas.

Insumo

- Revisión, análisis y consolidación de la información para el proceso de elaboración del Plan Operativo Anual Institucional y del Plan Anual Nacional 2011 del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones (MPPTC) y sus Entes Adscritos, en concordancia con las Líneas Generales del Plan de Desarrollo Económico y Social de la Nación 2007-2013 y los lineamientos pautados por el Ministerio del Poder Popular para la Planificación y Finanzas e incorporación de la cartera de proyectos en el Sistema Nueva Etapa.

- Asistencia a la inducción por parte del Ministerio del Poder Popular para Planificación y Finanzas, sobre los lineamientos y parámetros para la

distribución del material y recolección de la información sobre el Plan Operativo Anual Nacional (POAN 2012).

- Revisión, ajustes y consolidación de los proyectos del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones y sus Entes Adscritos, incorporados en el Sistema Nueva Etapa, en los diferentes momentos del seguimiento trimestral a la ejecución.

- Revisión y ajuste de los proyectos y acciones centralizadas contenidos en el Plan Operativo Anual Institucional del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones y sus Entes Adscritos, en función de los recursos aprobados en la Ley de Presupuesto 2011.

- Publicación y distribución de la Memoria y Cuenta 2010 del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones (MPPTC).

- Coordinación de la elaboración de los Informes de Gestión a las Direcciones Generales y Oficinas del Ministerio y sus Entes Adscritos, atendiendo a la metodología de la Memoria y Cuenta 2011.

- Coordinación de la elaboración de los de informes, revisión, análisis y consolidación del Anuario Estadístico 2010 del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones (MPPTC) y sus Entes Adscritos.

- Coordinación de la elaboración de la información y consolidación del Informe de Gestión Trimestral de los Principales Logros Alcanzados por el Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones y sus Entes Adscritos, durante el 2011.

- Coordinación de la elaboración y consolidación del Mensaje Presidencial 2011 del sector Transporte y Comunicaciones.

- Recolección, análisis y validación de la información vinculada a las Operaciones Estadísticas, en los sectores transporte, vialidad y equipamiento territorial, para la actualización del Inventario de Operaciones Estadísticas del Ministerio, bajo la rectoría del Instituto Nacional de Estadística (INE), en el marco de la Ley de la Función Pública de Estadística.

- Coordinación y consolidación de la información trimestral de las Estadísticas para el Valor de la Construcción Ejecutada por el Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones y sus Entes Adscritos, durante el año 2011, bajo la rectoría del Banco Central de Venezuela.

- Elaboración de listado de proyectos del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones y sus Entes Adscritos, presentados para el 2011.

Logro

- Coordinación y tramitación de los desembolsos autorizados en la Ley Especial de Endeudamiento Anual y de la Ley de Presupuesto, por la cantidad de Bs. 2.103.278.934,00, así como, la actualización permanente de los diferentes informes que dan a conocer el avance financiero de las instituciones a las que le han asignado los recursos en la referida ley.

Insumo

- Tramitación de los desembolsos a través de Operaciones de Crédito Público, para aquellos proyectos enmarcados en la Ley Especial de Endeudamiento Anual para el Ejercicio Fiscal 2011 autorizado en la Gaceta Oficial N° 6.006 Extraordinario y la contratación mediante la Gaceta Oficial Nº. 6.005 Extraordinario ambas de fecha 14-12-10, para la ejecución de los proyectos a cargo de los Entes Adscritos que se indican a continuación: Instituto de Ferrocarriles del Estado, C.A. Metro de Valencia, C.A. Metro de Caracas, Metro de Maracaibo y C.A. Metro Los Teques.

- Reprogramación de la Ley Especial de Endeudamiento Anual para el Ejercicio Fiscal del 2011, conforme a lo establecido en el Artículo 87, Numeral 4 del Reglamento Nº 1 de la Ley Orgánica de la Administración Financiera del Sector Público.

- La Ley Especial de Endeudamiento Anual para el Ejercicio Fiscal 2011 tuvo dos reprogramaciones: la primera autorizada en reunión de Consejo Administrativo de Ministros Nº 759 celebrada en fecha 17/05/11, y autorizado por el ciudadano Presidente de la República Bolivariana de Venezuela, mediante Oficio N° MPP-DP- 001007 de fecha 17/05/11, ratificada según consta en el Oficio MPP-DP-001008 de fecha 17/05/11, aprobada por la Comisión Permanente de Finanzas y Desarrollo Económico de la Asamblea Nacional en Reunión Ordinaria de fecha 04/05/11 autorizando la siguiente reprogramación: El proyecto Línea 3 del Metro de Valencia cede la cantidad de Bs. 682.861,00 (desembolso), al proyecto Construcción de la Línea 2 del Metro de Valencia (contratación). El proyecto Construcción de la Extensión de la Línea 1 del Sistema de Transporte Masivo de la ciudad de Maracaibo cede Bs. 45.006.808,00 desembolsando la cantidad de Bs. 22.822.190,00, al proyecto Adecuación, Adaptación, Urbanismo y Paisajismo de los Espacios Públicos y Operacionales del Metro en el Corredor Vial Sabaneta (contratación) a cargo de Metro de Maracaibo, C.A., Sistema Ferroviario Central “Ezequiel Zamora”, Tramo Puerto Cabello – La Encrucijada cede Bs. 235.074.295,00 al proyecto Adquisición de

Material Rodante y Ampliación de los Patios de Estacionamientos de la Línea Caracas – Cúa (desembolso).

- La segunda reprogramación fue autorizada en Reunión de Consejo Administrativo de Ministros Nº 771 celebrada en fecha 09-08-11, autorizada por el ciudadano Presidente de la República Bolivariana de Venezuela, mediante Oficio N° MPP-DP-001027 de fecha 09-08-11 y ratificada mediante Oficio N° MPP-DP-001028 de fecha 09-08-11, siendo autorizada por la Comisión Permanente de Finanzas y Desarrollo Económico de la Asamblea Nacional mediante el Oficio N° 588 de fecha 02-08-11 para los siguientes proyectos: Adquisición de Material Rodante y Ampliación de los Patios de Estacionamiento de la Línea Caracas – Cúa y Sistema Ferroviario Central "Ezequiel Zamora" Tramo Puerto Cabello – La Encrucijada a cargo del Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE), ceden su contratación a los Proyectos Línea 2, El Tambor San Antonio de los Altos Sistema Metro Los Teques (Equipamiento) por la cantidad Bs. 1.980.704.109,00 y al proyecto Diseño, Construcción y Operación de un Complejo Siderúrgico a cargo de otro Ministerio, por la cantidad de Bs. 341.999.921,00, los proyectos Adquisición de Material Rodante y Ampliación de los Patios de Estacionamiento de la Línea Caracas – Cúa y Sistema Ferroviario Central "Ezequiel Zamora" Tramo Puerto Cabello – La Encrucijada a cargo del Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE), ceden su desembolso al proyecto Inversiones Operativas a cargo de la C.A. Metro de Caracas, por la cantidad de Bs. 285.802.770,00.

- Tramitación de traspasos de créditos presupuestarios entre Acciones Especificas de un mismo proyecto por la cantidad de Bs. 258.579.346,00, correspondiente a la primera reprogramación y por Bs. 285.802.770,00 correspondiente a la segunda reprogramación para desembolso, el sustento legal de estas tramitaciones esta prevista en los artículos 2,4 y 15 de la Ley Especial de Endeudamiento Anual para el Ejercicio Fiscal del 2011.

- Formulación del Anteproyecto de la Ley Especial de Endeudamiento Anual para el Ejercicio Fiscal 2012, atendiendo a los lineamientos de inversión diseñados por el Ejecutivo Nacional en los Planes Nacionales y a los requerimientos de los Entes Adscritos. La cuota asignada para la contratación es de Bs. 9.658.825.056,00, destinada para los siguientes proyectos: Línea 2, El Tambor-San Antonio de Los Altos Sistema Metro Los Teques (Equipamiento) Bs. 2.269.745.127,00, Sistema Ferroviario Central "Ezequiel Zamora", Tramo Puerto Cabello-La Encrucijada por Bs. 1.372.404.030,00, Adquisición de Material Rodante y Ampliación de los Patios de Estacionamiento de la Línea Caracas-Cúa por Bs. 950.300.000,00, Rehabilitación de la Línea 1 del Metro de Caracas por Bs. 1.196.383.105,00, Inversiones Operativas por Bs. 688.000.000,00, Transporte Superficial de la C.A. Metro de Caracas por Bs. 86.000.000,00, Línea 5, Tramo Plaza Venezuela – Miranda II por Bs. 302.558.372,00,

Construcción de la Línea 2 del Metro de Valencia por Bs. 523.689.295,00, Prolongación de la Avenida Boyacá (Cota Mil) hasta el Distribuidor Macayapa y Construcción de Viaducto Tacagua por Bs. 2.269.745.127,00.

- Asignación de recursos por la cantidad de Bs. 5.418.112.521,00 destinadas para los desembolsos de los proyectos discriminados de la siguiente manera: Línea 2, El Tambor-San Antonio de los Altos, Sistema Metro Los Teques por Bs. 490.722.160,00, a Obras Civiles y Bs. 173.897.594,00 para Equipamiento, Rehabilitación de la Línea 1 Metro de Caracas por Bs. 204.990.856,00 a Inversiones Operativas por Bs.17.695.864,00, Línea 5, Tramo Plaza Venezuela-Miranda II por Bs.185.975.073,00, Construcción de la Línea 2 del Metro de Valencia por Bs. 104.737.859,00.

- Tramitación de solicitudes de desembolsos para los proyectos financiados por la Ley Especial de Endeudamiento Anual 2011, Fondo de Desarrollo Nacional (FONDEN), Fondo Conjunto Chino- Venezolano (FCCV), Fondo de Obras Públicas (F.O.P), Fondo Simón Bolívar, Cuenta Producto, Créditos Adicionales, Fondo de Emergencias, Traspaso de Créditos Presupuestarios (Decreto 7093) y Fondo Siembra.

- Solicitud de información de la Ejecución Física y Financiera de los recursos contemplados en la Ley Especial de Endeudamiento Anual para el Ejercicio Fiscal del 2011.

- Análisis y posterior envío a los Entes competentes de los informes referentes a la ejecución físico-financiera de los Entes Adscritos que desarrollan proyectos y cuyo financiamiento proviene de Operaciones de Crédito Público, con lo cual se da cumplimiento a los Artículos Nos. 12 de la Ley de Presupuesto para el Ejercicio Fiscal 2011 y Articulo 40 del Reglamento Nº 2 de la Ley Orgánica de Administración Financiera del Sector Público. Sobre el Sistema de Crédito Público, publicado en Gaceta Oficial Nº 38.117 Extraordinario del 28/01/2005.

- Apoyo y orientación a las Direcciones y Entes Adscritos en el procedimiento a seguir para tramitar los recursos contemplados en la Ley Especial de Endeudamiento Complementaria, para el Ejercicio Fiscal 2011, destinada para aquellos proyectos que serán ejecutados a través del Sistema de Administración Financiera de Créditos Adicionales (SAFCA),

- Apoyo, orientación y respuesta oportuna a representantes de los Entes Adscritos o Tutelados, Asesores Internos y Externos de diferentes Entes que solicitan información institucional.

Dirección del Despacho

Política

Propiciar la coherencia organizativa, funcional, procedimental y sistémica de los órganos públicos.

Logro

Aprobación por parte del ciudadano Presidente y el Vicepresidente de la República Bolivariana de Venezuela, de un total de 114 Puntos de Cuenta y seis Puntos de Información. Del mismo modo, se presentaron 20 Instrucciones Presidenciales y 48 Informes Ejecutivos.

Insumo

- Procesamiento, tramitación de asuntos relacionados con aspectos organizacionales y cambio de estructura interna de la Institución, Decretos Presidenciales de Creación de empresas del Estado, Aprobación de recursos adicionales, Nombramientos y Designaciones, actos de inauguración de Obras, Informes sobre avances de obras, Aprobación y Asignación de recursos para la rehabilitación de vías a Nivel Nacional, para Construcción de Obras, para Ejecutar y Atender Obras de Emergencia a Nivel Nacional, para el Mantenimiento, Rehabilitación y Construcción de los Metros (Caracas, Valencia, Maracaibo y Los Teques) y para la Rehabilitación del Sistema Ferroviario Simón Bolívar, e informes sobre las obras en construcción del Sistema Ferroviario Nacional.

- La aprobación de recursos para:

  Construcción de obras viales 2011-2012

  Ejecución del Plan de Asfaltado en la Gran Caracas, Obras de Emergencia a Nivel Nacional trabajos para la culminación y puesta en marcha del sistema Buscaracas.

  Pago de la deuda para cubrir el subsidio del Pasaje Preferencial Estudiantil.

  Prolongación de la Avenida Boyacá

  Adquisición de 13 trenes para reimpulsar el Sistema Ferroviario Ezequiel Zamora (Caracas- Cúa)

Procesamiento y tramitación de informes sobre la situación actual de las obras en ejecución, eventos y actos de inauguración de obras, reportes sobre emergencias a nivel nacional, actos de entrega de unidades de trasporte terrestre, informes sobre la situación financiera de los Entes Adscritos al Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones, Autorización de adquisición de divisas (viáticos) para Misiones Oficiales en el exterior, Pago a empresas por compra de unidades de trasporte terrestre.

Logro

Mejoramiento de los beneficios laborales con los trabajadores del Ministerio, a los fines de incrementar su calidad de vida.

Insumo

- Pago de Evaluaciones de Desempeño primer semestre 2011, Aumento de la Bonificación de Juguetes, Incremento de: pago de guardería, útiles escolares, pago de dotación de uniformes del año 2010, aumento de Cesta Tickets y la adicional de navidad.

- Elaboración de Manual de Normas y Procedimientos de Fondos en Anticipo para Gastos del Personal.

- Adquisición de la Sede del Preescolar para los Niños y Niñas de los Trabajadores del MPPTC del Jardín de infancia “Luís Raúl Vásquez Zamora”, a través del Comité de Acción Social del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones.

- Apoyo en las gestiones del pago de los Extrabajadores del extinto Instituto Nacional de Puerto (INP) y Avensa satisfechos con la respuesta del Gobierno Bolivariano.

- Actualización del “Acta Constitutiva y Estatutos de la Asociación Civil Comité de Acción Social del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones.

Logro

Atención Integral a los 44 Refugios a cargo del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones, en atención a los lineamientos del Ejecutivo Nacional ubicados en: Distrito Capital (12), Miranda (5), Vargas (2), Falcón, Lara, Portuguesa, Trujillo y Nueva Esparta (15).

Insumo

- Realización de las siguientes actividades Juegos Inter-refugios, entregas de Tarjetas de asignación económica, Asambleas de Pre-adjudicación de viviendas, útiles escolares y entrega de juguetes Navideños.

- Adjudicación y entrega de 88 apartamentos a familias, en los siguientes complejos urbanísticos: Guasimal y Arsenal, estado Aragua; El Morro, municipio Sucre, Ciudad Belén, municipio Ambrosio Plaza; Lomas de Guadalupe y Pueblo Nuevo en Charallave estado Miranda; Ciudad Caribia, municipio Vargas, estado Vargas; Vives Suria, ubicado en Montalbán, Distrito Capital y Federación II, municipio Cabimas, estado Zulia.

- Remodelaciones de los Refugios del Galpón Coca-Cola, Terminal de Oriente, el Cafetal, La Silsa, MTC Baralt, Refugio MTC Coche y Misión Milagro.

Oficina Estratégica de Seguimiento y Evaluación de Políticas Públicas

Política

Propiciar la coherencia organizativa, funcional, procedimental y sistémica de los organismos públicos

Logro

Comunicación efectiva interorgánica, a través de reuniones e informes entregados a las diferentes Instituciones Nacionales como: Puesto de Comando Presidencial, Protección Civil, Direcciones Estadales y Entes Adscritos.

Insumo

- Seguimiento y control de reportes de emergencias viales a Nivel Nacional y entrega 21 Puesto de Comando Presidencial.

- Elaboración de Informe de materiales requeridos como insumo para la culminación de las obras, remitido al Ministerio del Poder Popular Industria Básica y Minera Nacional (MINBAM).

- Articulación y trabajo conjunto con otras oficinas homólogas de los diferentes Ministerios para la discusión y análisis de temas diversos.

- Respuesta periódica a los requerimientos relacionados a solicitudes

inherentes a las funciones del Ministerio, publicadas a través de la Misión @chavezcandanga.

- Organización de eventos de atención social tales como Mercal, Donaciones y otras Misiones.

- Levantamiento de información de las emergencias viales en los principales estados afectados por las lluvias durante los meses de noviembre y diciembre 2010, con el fin de canalizar las necesidades y solventar las mismas, así como también la continuidad en el seguimiento de nuevas emergencias y novedades.

- Participación en conjunto con el personal de FONTUR en la carga de la carátula de los contratos en el Sistema Automatización y Ejecución de Obras (SASEO) de las obras de emergencias aprobadas mediante diferentes Puntos de Cuenta por el ciudadano Presidente de la República Bolivariana de Venezuela.

Logro

Reingeniería y desarrollo del Sistema de la Oficina Estratégica de Seguimiento y Evaluación de Políticas Públicas (SOESEPP), con la finalidad de facilitar el control y seguimiento de las obras en todo el Territorio Nacional.

Insumo

- Elaboración del manual de funciones de la Dirección General y sus Direcciones de Línea.

- Diseño y desarrollo del Sistema de Información de Emergencias Nacionales (SIEN).

- Sistematización de los Reportes de Emergencias y de Obras de Emergencias.

- Emisión de los Reportes diarios de Emergencias, del Reporte semanal de obras de emergencias y de la generación de todas las fichas de obras del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones.

- Elaboración de los manuales de los Sistema de la Oficina Estratégica de Seguimiento y Evaluación de Políticas Públicas (SOESEPP) y el Sistema de Información de Emergencias Nacionales (SIEN).

Logro

Evaluación de gestión de los Entes Adscritos y las Direcciones Estadales.

Insumo

- Elaboración de informe de indicadores de gestión y Logros para el Primer Semestre y el Tercer Trimestre del año en curso de los Entes Adscritos al Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones.

- Ejecución de inspecciones a cada una de las obras en conjunto con el Sistema de la Oficina Estratégica de Seguimiento y Evaluación de Políticas Públicas (SOESEPP) de las Direcciones Estadales, con el fin de constatar y compilar la información en el sistema, actualizaciones fotográficas, avances físicos, actividades realizadas, entre otros.

Política

Crear estímulos a los servidores públicos

Logro

Formación, capacitación y mejoramiento al talento humano de la Oficina, a través de continuos cursos a nivel central.

Insumo

- Coordinación del Diplomado de Control de Calidad e Inspección de Obras Civiles, con una duración de 16 horas semanales en cinco meses para dos funcionarios, un curso en materia de Redacción de Informes y Ortografía a 32 funcionarios, un curso sobre Responsabilidad Social Empresarial a 32 funcionarios, un curso en materia de Infografía a 32 funcionario, utilización de herramientas Ofimáticas en Software Libre, Contrataciones Públicas y Modelos Económicos de Negocios.

- Asistencias a charlas dictadas por personajes involucrados en la política nacional, tales como: Héctor Navarro, Jorge Luis García Carneiro, Hindu Anderi y Carlos Lanz.

- Participación en discusiones de las cinco Líneas Estratégicas y de las $3R^2$ y charlas en materia del uso eficiente y crítico de las Redes Sociales.

Auditoria Interna

Política

Propiciar la coherencia organizativa, funcional, procedimental y sistemática de los órganos públicos.

Logro

Actualización del Manual de Normas y Procedimientos ajustado a las normativas y resoluciones emitidas por la Contraloría General de la República y por la Superintendencia Nacional de Auditoría Interna.

Insumo

- Conformación de un Equipo de Trabajo Multidisciplinario con Cronograma de Trabajo establecido, para la realización de las respectivas Mesas de Trabajo conjuntamente con la Oficina de Tecnología de Información y Desarrollo Organizacional, a los fines de llevar a cabo la revisión y ajustes de cada uno de los procesos en cumplimiento a las competencias establecidas.

Política

Fortalecer y articular mecanismos internos y externos de seguimiento y control sobre la gestión pública.

Logro

Ejecución de 110 actuaciones en materia de control fiscal, 146 de otras actividades correspondientes al Control Interno, procedentes de solicitudes recibidas por la Contraloría General de la República y otras instituciones del Ministerio, con una asignación presupuestaria correspondiente a la partida de viáticos de Bs. 176.797,00.

Insumo

- Realización de 21 Auditorias en materia de Examen de la Cuenta a nivel desconcentrada y centralizada.

- Ejecución de 34 Auditorias Administrativas y Financieras, una Potestad Investigativa, verificación de 17 Actas de Entrega y realización de 49 Controles Perceptivos para confirmar la adquisición y enajenación de bienes.

- Realización de 10 Actuaciones Fiscales para medir la eficiencia, eficacia y economía de la gestión de las Direcciones Estadales y Direcciones Generales, revisión y consolidación de información de cuatro Rendiciones de Gestión a la Superintendencia Nacional de Auditoría Interna y la Formulación del Plan y Cronograma de las actividades del año 2012.

- Ejecución de 19 Auditorias Técnicas en materia de Obras Viales a través de la realización de 98 Controles Perceptivos efectuados a los contratos supervisados por las Unidades Desconcentradas. Esta actividad permitió examinar la inversión de Bs. 165.725.657,45, lo que originó la formulación de hallazgos por la cantidad total de Bs. 2.211.807,27.

- Realización de 26 Auditorias Técnicas para evaluar 78 contratos correspondientes a la Dirección General de Equipamiento Territorial ejecutadas a Nivel Nacional, para un total de Bs. 196.521.524,37, obteniendo reparos por la cantidad de Bs. 23.879.927,12.

- Realización de seis Valoraciones de Denuncias, cinco Opiniones Legales, tres Reportes Trimestrales, 16 Potestades de Investigación, 36 Cauciones y nueve Participaciones como observadores en actos públicos.

Política

Incrementar los niveles de capacidad y conocimiento del Servidor Público.

Logro

Formación de Auditores Integrales para fortalecer la cultura del Control Interno, a través del entrenamiento e inducción.

Insumo

- Coordinación y realización de tres talleres, los cuales dos fueron impartidos en la Sede Central y uno en la Dirección Estadal Lara, dirigidos a los Auditores pertenecientes a las comisiones de Auditoría Interna, con un tiempo de duración 16 horas cada uno llamados: “Taller de Fortalecimiento de Control Interno y Taller de Responsabilidad en la Función Pública”, con una participación de 66 servidores públicos.

Oficina de Tecnología de Información y Desarrollo Organizacional

Política

Propiciar la coherencia organizativa, funcional, procedimental y sistémica de los órganos públicos.

Logro

Cumplimiento de la gestión administrativa y el apoyo institucional a las acciones especificas de los proyectos del Ministerio.

Insumo

- Realización de los análisis, desarrollo e implantación de los Sistemas: de Mejores Prácticas de Desarrollo para Aplicaciones,, el de HCM, de Asignación de Instrucciones (SAI), de Correspondencia (SIDECOR), de la Migración (ORACLE-POSTGRESQL), del Sistema de Correspondencia (SISCOR), Integrado de Administración del Fondo en Anticipo para el Gasto de Personal(SIAFA), de Atención al Ciudadano (SAC), de Soporte Técnico, de Cálculo de Deuda para el Personal Aéreo (AEREO) de Control de Refugiados (REFUGIO), de Control de Visitas (VISITAS), de Seguimiento y Control de Auditoría (SEGUIMIENTO), de Documentación colaborativa para OTIDO (WIKI), de Migración (ORACLE-POSTGRESQL) de Contratos, de Recibos de Pago y Constancias de Trabajo, Desarrollo de un Sistema de Cursos dictados en esta Dirección.

- Realización de Cursos y Actividades Interinstitucionales, como: FRAMEWORK III y Base de Datos PostgreSQL al Personal de Desarrollo, Mejores Prácticas de Desarrollo a Entes Adscritos, el Taller de Migración Oracle-Postgres, el Taller de Alta Disponibilidad en Base de Datos PostgreSQL, Capacitación semanal de aproximadamente 80 funcionarios del Ministerio en Canaima GNU/Linux y Libre Office.

- Realización de las migraciones del dominio MOPVI al dominio Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones, del correo Institucional Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones; con ello logramos optimizar el servicio de correo, ofreciendo valores agregados tales como creación de listas para simplificar el envío y recepción de los mismos, de los proxy del antiguo dominio MOPVI a MPPTC, del 99% de máquinas virtuales (VMWARE) a Open Vz ahorrando de esta manera dinero en adquisición de Licencias, Seguimiento y Control de la Migración a Software Libre en todas las Regiones, Disponibilidad de los servicios de Internet, logrando de esta manera tener el servicio a prueba de fallos y darle a los usuarios el menor tiempo posible sin Internet.

- Instalación de Antivirus en las Oficinas de Nómina de Obreros y Empleados de Recursos Humanos, la Dirección de Asesoría Legal de Recursos Humanos, la División de Clasificación y Remuneración, Reclutamiento y Selección, la Oficina de Contrataciones Colectivas, la Oficina de Jubilaciones y Pensiones, los equipos de la Oficina de HCM, la Oficina de Inquilinato, en la Oficina de Concesiones y Transferencias, la Dirección de Equipamiento Territorial, el Dominio Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones.

- Inclusión de 40% de las máquinas de la Dirección de Vialidad en el Dominio Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones, la Oficina de Recursos Humanos, Dirección General de Ordenamiento Urbanístico, la Junta Investigadora de Accidentes de Aviación Civil, Implementación de la Configuración de Proxies al navegador Firefox.

- Revisión y Mantenimiento de los Equipos de la Dirección Estadal Miranda, del Preescolar "Luis Vásquez Zamora", y del Sistema de Listado Protocolar (LISPRO).

- Realización de la puesta en marcha de los servidores de imagen (Systemimager) para el proyecto de migración a software libre del Ministerio y del Golden-Client en su versión Canaima 3.0.

- Migración a software libre de 300 máquinas en la sede central del Ministerio y 200 en las Direcciones Estadales.

- Servicio de mantenimiento y actualización en los Sistemas de Gestión del Sector Público (SIGESP), de la plataforma ORACLE, de Software de respaldo Tivoli Storage Manager (TSM), del módulo de Reporte Dinámico de Familias del Sistema Integrado de Gestión de Vivienda (SIVIH), deL filtro de contenido y control de correo electrónico comercial no solicitado y Spam.

- Remodelación del cableado de la red de Voz y Datos de la Sede Central, en los pisos 10, 12, 13 y 21, en el área de comunicaciones.

- Mantenimiento de las plataformas telefónicas IP y TDM, al área de Data Center, del sistema de redes y datos del sistema de Radio Comunicaciones en las bandas UHF y HF a Nivel Nacional.

- Adecuación de los cuartos de cableado en la sede Central.

Logro

Asesoramiento en el área de Desarrollo Organizacional a las Direcciones

Generales y Entes Adscritos.

Insumo

- Asesoramientos en materia organizativa a los siguientes Entes Adscritos: C.A, Metro los Teques, Fundalanavial, Vialidad y Construcciones Sucre, S.A., la Dirección General de Transporte para la Formulación de la Estructura del Consejo Nacional de Aviación Civil, Oficina de Atención al Ciudadano, Despacho del Viceministro de Planificación para la Formulación de la Estructura de la Corporación Nacional de Servicios Públicos, Vicepresidencia de la República en el Proyecto de Creación Orgánica de la Superintendencia de Mantenimiento, Unidad de Auditoría Interna relacionada a la metodología para evaluar estructuras, procesos y procedimientos.

- Participación en el proyecto de organización del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones, (propuesta estructural).

- Elaboración del proyecto de Guía Técnica para la formulación y evaluación de Manuales Organizativos y de Procedimientos.

- Participación en el desarrollo de un Manual de Procedimiento para la solicitud del fondo de gastos de anticipo.

- Revisión y asesoramiento para darle forma a la propuesta presentada sobre las normas de los trabajadores para el uso del transporte del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones.

- Realización de los Manuales de Procedimientos para el uso de internet y correo electrónico, de procedimientos para la entrega y devolución de los equipos telefónicos, Internet e inalámbrico, de los modelos de asistencias para ser usado por la Oficina de Tecnología, Información y Desarrollo Organizacional.

Oficina de Administración

Política

Propiciar la coherencia organizativa, funcional, procedimental y sistémica de los órganos públicos.

Logro

Recaudación y recuperación de deudas, mediante la emisión y notificación de 178 planillas de liquidación, por Bs.265.029.491,66.

Insumo

- Producto de una activa gestión de cobro acorde a los Lineamientos y Planes establecidos por la Institución se logró recaudar ingresos liquidados del presente año y deudas pendientes de años anteriores.

- En función de garantizar el ingreso que debe percibir el Fisco Nacional por diferentes conceptos, se liquidaron durante el Ejercicio Fiscal 2011, la cantidad de Bs. 431.877.141,38 de lo cual se recaudó el monto de Bs. 264.793.940,92 representando un 61% de lo devengado en este Ejercicio Fiscal.

- Recaudación de Bs. 235.550,74 correspondiente a la recuperación de deudas de años anteriores, dando como resultado total la cantidad de Bs. 265.029.491,66 con lo que se incrementaron en un 197% los ingresos recaudados con respecto al año 2010.

- Presentación ante la Procuraduría General de la República de 132 planillas de liquidación para la recuperación de derechos pendientes con el Fisco Nacional, por la cantidad de Bs. 401.629.027,44 lo cual permitirá la recuperación de deudas relacionadas con saldos pendientes por amortizar de Anticipos Contractuales y Especiales, Multas, Recargos y Reintegros por Pagos Indebidos de personas naturales y/o jurídicas.

Logro

Pago de compromisos procedentes y pendientes de pago (acreencias) de años anteriores a distintos beneficiarios.

Insumo

- Tramitación por reconocimiento administrativo de 347 expedientes por la cantidad de Bs. 6.948.049,07 de los cuales se lograron cancelar 74 expedientes por la cantidad de Bs. 1.644.191,75.

Logro

Tramitación y entrega de la cantidad de 452 Certificados de Solvencia.

Insumo

- Tramitación de Solvencias de Pago como requisito indispensable para los procesos de licitaciones con el Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones.

Logro

Revisión y tramitación de seis contratos de por Bs. 3.788.435,39.

Insumo

- Realización de los trámites correspondientes a la ejecución de las obras necesarias para el funcionamiento de las infraestructuras en áreas donde se perfilaba mejorar la calidad de vida del ciudadano, distribuidos de la siguiente forma, según unidad ejecutora.

Contratos de Obras Año 2011
Tramitados a la División de Licitaciones y Contratos

Unidad Ejecutora	Cantidad de Contrato	Monto Total Bs.
Dirección General de Equipamiento Territorial	1	1.136.935,65
Dirección General de Vialidad	3	2.079.780,31
Dirección General de Planificación de Transporte	1	286.599,43
Dirección General del Despacho	1	285.120,00
Total	**6**	**3.788.435,39**

Logro

Realización de cursos para las áreas de Contabilidad, Finanzas, Recursos Humanos y Servicios.

Insumo

- Realización de cuatro cursos partiendo del resultado de Detección de Necesidades de Adiestramiento (DNA), aplicado en cada unidad.

Logro

Adquisición de materiales, insumos y productos diversos así como mantenimiento y reparaciones de los servicios.

Insumo

- Emisión de 1.030 órdenes de compras por un monto total de Bs. 78.997.048,56 para cancelar facturas a los prestadores de servicios, 684 mantenimientos y reparaciones necesarias para el mejor desempeño de las funciones del Ministerio por un monto de Bs. 55.457.293,41.

Logro

Tramitación de 3.427 órdenes de pago directas a la Tesorería Nacional por diferentes conceptos que dan un total de Bs. 8.831.216.330,26.

Insumo

Órdenes de Pago Emitidas, 2011

Ministerio del Poder Popualar para Transporte y Comunicaciones	Monto Total Bs.
Gastos de Personal	836.312.981,82
Materiales Suministros y Mercancías	46.446.965,27
Servicios no Personales	74.587.971,61
Activos Reales	14.875.761,60
Transferencias y Donaciones	7.459.516.586,04
Disminuciones de Pasivos	399.476.063,92
Total Bs.	**8.831.216.330,26**

Logro

Tramitación de los contratos de servicios básicos suscritos para el Ejercicio Fiscal 2011, por concepto de suministro de luz, agua, teléfono, aseo urbano y domiciliario, correo, mantenimiento y limpieza de las Oficinas de Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones, Póliza de Seguros de Vehículos, Mantenimiento de Ascensores y Televisión por Cable para la Sede Central.

Insumo

- Relación de Contratos Tramitados

Nº Contrato	Contrato de Servicios	Monto Anual
8	Electricidad	8.817.858,28
16	Agua	1.239.588,71
5	Teléfono	7.194.613,90
5	Aseo y Otros	3.283.536,40
	Total Bs.	**20.535.597,29**

Empresas de Servicios de Electricidad	Monto Anual
C.A. La Electricidad de Caracas	7.233.444,28
C.A. De Administración y Fomento Eléctrico (CADAFE)	1.254.400,00
Energía Eléctrica de Venezuela, C.A. (ENELVEN)	107.520,00
C.A. La Electricidad de Ciudad Bolívar	67.200,00
C.A. Luz Eléctrica del Yaracuy (CALEY)	33.600,00
Energía Eléctrica de Barquisimeto, C.A.	72.800,00
Sistema Eléctrico del estado Nueva Esparta, C.A. (Seneca)	36.000,00
Energía Eléctrica de La Costa Oriental del Lago, C.A. (Enelco)	12.096,00
Total Bs.	**8.817.060,28**

Empresas de Servicios de Agua	Monto Anual
C.A. Hidrológica de la Región Capital (HIDROCAPITAL)	444.863,60
C.A. Hidrológica del Lago de Maracaibo (HIDROLAGO)	52.416,00
C.A. Hidrológica del Centro (HIDROCENTRO)	100.800,00
C.A. Hidrológica de Páez (HIDROPAEZ)	48.384,00
Hidrolara, C.A.	86.240,00
Hidrológica de los Medanos Falconianos, C.A. (HIDROFALCON)	42.112,00
C.A. Hidrológica de Los Llanos Venezolanos (HIDROLLANOS)	11.200,00
C.A. Hidrológica de la Región Suroeste (HIDROSUROESTE)	83.328,00
C.A. Hidrológica de la Cordillera Andina (HIDROANDES)	36.281,17
C.A. Hidrológica del Caribe (HIDROCARIBE)	60.480,00
Hidrobolivar, C.A.	87.633,32
Aguas de Mérida, C.A.	54.412,58
Aguas de Monagas, C.A.	32.598,04
Aguas del Yaracuy, C.A.	94.080,00
Corporación Venezolana de Guayana (CVG)	5.040,00
Total Bs.	**1.239.868,71**

Empresas de Servicios de Telefonía	Monto Anual
C.A. Nacional Teléfonos de Venezuela (CANTV)	3.492.720
Telecomunicaciones MOVILNET, C.A.	2.688.000,00
TELCEL, C.A.	806.400,00
Corporación DIGITEL	207.493,90
Total Bs.	**7.194.613,90**

Empresas de Servicios de Aseo	Monto Anual
I.M.A.U. Maracaibo	13.354,80
Imaubar	14.146,80
Corporación de Servicios Municipales Libertador, S.A	21.199,82
Instituto Autónomo Municipal de Protección y Ambiente - Chacao	194.765,24
Cotecnica la Bonanza	209.923,04
Mantenimientos América Services, C.A.	2.664.946,70
Ipostel	104.720,00
Galaxi Entertainment (DIRECTV)	60.480,00
Total Bs.	**3.283.536,40**

Logro

Suscripción de Contratos de Comodato para instalación de sedes, instalación de fundaciones y sanatorios.

Insumo

- Contrato de Comodato con el municipio Perijá del estado Zulia, para la instalación de la Sede de la Oficina de Catastro Municipal, sede de FUNDALANAVIAL, en el estado Monagas y en el estado Vargas, Asociación Civil de Impedidos Mentales (AC IMPEDIMEN), para el préstamo de uso de un inmueble ubicado en la Urbanización Miranda, municipio Sucre del estado Miranda, para la instalación de la sede de ese sanatorio.

Junta Investigadora de Accidentes de Aviación Civil (JIAAC)

Política

Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán los ejes de integración y desarrollo.

Logro

Participación en el Desarrollo de la Seguridad Social y Aeronáutica del país, resaltando la imagen de la Junta Investigadora de Accidentes de Aviación Civil, siguiendo los lineamientos emanados de las políticas de Estado en función a propulsar el Desarrollo Social.

Insumo

- Realización de talleres de información relacionados con la prevención e investigación de Accidentes de Aviación Civil en los principales aeropuertos del país, dirigidos a los integrantes de la comunidad aeronáutica nacional.

- Participación de los integrantes en las diversas actividades que desarrolla la Junta Investigadora de Accidentes de Aviación Civil en materia de prevención e investigación.

- Cooperación con todos los integrantes de la comunidad aeronáutica nacional, tomando como premisa que es un solo espacio aéreo y que puede haber concordancias en las recomendaciones para la prevención e investigación de accidentes aéreos.

Logro

Elaboración del proyecto integral que involucra el desarrollo estructural, tecnológico y social, para impulsar el desarrollo y crecimiento de la Junta Investigadora de Accidentes de Aviación Civil.

Insumo

Elaboración del proyecto integral que contempla todo lo relacionado con el desarrollo de la infraestructura, adquisición y actualización tecnológica, con miras a la creación de unidades y espacios especializados para la investigación y dar continuidad al adiestramiento del personal tanto del grupo de investigadores como al Directivo y Administrativo. Este proyecto se elaboró con los profesionales que laboran en la Junta Investigadora de Accidentes de Aviación Civil, realizando así un trabajo multidisciplinario, y coordinando con otros organismos del Estado para el apoyo en la construcción de infraestructura así como conseguir los espacios para su desarrollo. El mismo se incluyó en el Plan Operativo Anual 2012.

Logro

Dictado de talleres de prevención a los técnicos aeronáuticos para la atención primaria y resguardo de evidencias en los accidentes e incidentes ocurridos en Aeropuertos, Aeródromos y Pistas autorizadas del país.

Insumo

- Realización de cinco talleres de información relacionados con la prevención e investigación de Accidentes de Aviación Civil en los principales aeropuertos de los estados: Anzoátegui, Bolívar, Mérida y Zulia, así como para las Direcciones Generales de este Ministerio, dirigidos a los integrantes de la Comunidad Aeronáutica Nacional.

Logro

Adiestramiento al Personal de la Junta Investigadora de Accidentes de Aviación Civil, en Centros de Instrucción en el exterior.

Insumo

- Procesamiento y realización de los cursos del Sistema "ADREP/ECCAIRS" en Lima-Perú, "Economía del Transporte Aéreo", "Derecho Aeronáutico" en ALADA, Argentina, "Investigación de Accidentes de Aviación Civil" en el CIPE, Buenos Aires, Argentina, Asistencia a Conferencia Anual de Flightscape en relación a su nuevo Software y Equipos en Otawa – Canadá.

Logro

Participación activa en el Plan de Prevención de Accidentes de Aviación conjuntamente con el Instituto Nacional de Aviación Civil (INAC).

Insumo

- Asistencia a curso de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) en el Instituto Nacional de Aviación Civil (INAC) sobre la implementación del SSP, donde se trataron temas de Seguridad Operacional para el Estado, inclusión y juramentación del personal de la Junta Investigadora de Accidentes de Aviación Civil, para formar parte del Comité de implantación del SSP.

Logro

Notificación a la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) a través del Sistema Accident Data Report/European Coordination Centre for Accident and Incident Reportin Systen (ADREP/ECCAIRS), de los accidentes e incidentes de aviación civil ocurridos.

Insumo

- Remisión de las notificaciones a la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) de los eventos ocurridos en el año 2011, así como los informes finales de investigación.

- Elaboración del manual para el Sistema Accident Data Report/European Coordination Centre for Accident And Incident Reportin Systen (ADREP/ECCAIRS).

- Apoyo en la instalación del Sistema Servicio de Gestión de Mensajería Aeronáutica. (AMHS)

Consultoría Jurídica

Política

Propiciar la coherencia organizativa, funcional, procedimental y sistemática de los órganos y entes públicos**.**

Logro

Asesoría jurídica, emisión de dictámenes, opiniones, coordinación y Supervisión de las relaciones del Ministerio, Entes Adscrito y otros.

Insumo

- Participación en reuniones con los Consultores Jurídicos de los Entes en atención a las competencias que le corresponden a esta Consultoría Jurídica.

- Asesoría Jurídica a este Ministerio, coordinación de las relaciones del Ministerio y sus Entes adscritos con la Procuraduría General de la República, a fin de unificar criterios jurídicos.

- Revisión de Decretos y Leyes presentados al ciudadano Presidente de la República Bolivariana de Venezuela y a la Asamblea Nacional luego de ser sometido a consideración de la Procuraduría General de la República.

- Revisión y análisis en coordinación con Organismos del Estado para los proyectos de Leyes y demás disposiciones legales para el desarrollo de los principios previstos en la Constitución.

- Contratos suscritos entre C.A. Metro de Caracas, Institutos Universitarios de Tecnología de la Región Capital “Dr. Federico Rivero Palacio” (IUT RC), Oeste Mariscal Sucre (IUTOMS) y El Sistema Integral de Transporte Superficial, S.A. (SITTSA).

Logro

Revisión y análisis de contrato para la adquisición de 1.218 autobuses, por Yutong Hongkong Limited (YUTONG), para el proyecto Buscaracas.

Insumo

- Revisión y análisis del equipamiento de centro de control, estaciones, centro de recarga, control de acceso, boletos, software y licencias, así como servicio técnico, herramientas y equipos especiales, entrenamiento del personal de mantenimiento y operadores, todo ello dentro del marco del financiamiento de gran volumen y largo plazo con china, a ser suministrados.

Logro

Realización de nueve convenios a celebrarse entre Cuba y Venezuela dentro del marco del convenio integral de Cooperación.

Insumo

- Suscripción del Convenio entre Bolivariana de Puertos, S.A. (BOLIPUERTOS) y China Harbour Engineering Company Limited (CHEC), por el ciudadano Presidente de la República Bolivariana de Venezuela, en la XI Reunión Comisión Mixta Cuba-Venezuela realizada en Caracas en abril del 2011.

- Convenios de Cooperación suscritos entre el Ministerio del Poder Popular Para Transporte y Comunicaciones, la Compañía Anónima Fábrica Nacional de Cementos S.A.C.A, y PDVSA.

- Revisión y análisis del convenio de Intercambio y reciprocidad de bienes y suministros, ejecución de los proyectos de infraestructura vial y de transporte a Nivel Nacional

Logro

Elaboración de Memorando de Entendimiento entre Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones de la República Bolivariana de Venezuela y

las empresas China Huawei Technologies Co, LTD (HUAWEI), Railway Group Limited (CREC) y Harbour Engineering Company Limitd (Chec).

Insumo

- Revisión y análisis del convenio a suscribirse entre las partes y posterior trámite relacionado con la modernización de la plataforma de Tecnología de la Información y Telecomunicaciones de la C.A. Metro de Caracas, "Ingeniería Conceptual, Básica y de Detalles del Tramo Ferroviario "La Encrucijada-Tuy Medio", Proyecto definitivo de ingeniería y construcción de las obras civiles de la "Nueva Terminal de Contenedores de Puerto Cabello".

Logro

Elaboración y tramitación del Proyecto de Decreto de Afectación del lote de terreno para el Plan de Desarrollo Integral para la construcción de la Carretera Mamera - El Junquito.

Insumo

- Revisión de coordenadas por el Ministerio del Poder Popular para el Ambiente y Recursos Naturales. (Poligonal de afectación) y Proyecto de Decreto de Intervención del Instituto Aeropuerto Internacional de Maiquetía.

- Aprobación del proyecto de oficio por el ciudadano Ministro a la Procuraduría General de la República.

Logro

Asesoría, tramitación y aprobación de los contratos de comodatos a ser suscritos entre la empresa Telecomunicaciones Movilnet, C.A., Fundalanavial y la Asociación Civil de Padres y Amigos de Impedidos Mentales "A.C Impedimen".

Insumo

- Revisión, elaboración y tramitación de Comodato del Contrato por áreas ubicadas en los portales de entrada Norte en el nivel Mezzanina, sentido la Guaira - Caracas, de los Túneles Boquerón I y Boquerón II, préstamo de uso de inmueble ubicado dentro de la Sede de la Dirección Estadal, situada en la Avenida Raúl Leoni, municipio Maturín, estado Monagas, ante Fundalanavial, Ministerio y Asociación Civil de Padres y Amigos de Impedidos Mentales "A.C. Impedimen, y la empresa Petróleos de Venezuela para la entrega de cuatro vehículos, como apoyo institucional para la

vigilancia en el mantenimiento de la infraestructura del Puente “Rafael Urdaneta” sobre el Lago de Maracaibo.

Logro

Asesoría y cooperación en el acuerdo de servicios en ingeniería entre la República Bolivariana de Venezuela, República de Turquía y la República Francesa.

Insumo

- Revisión y análisis del Acuerdo de Cooperación a suscribirse entre las partes.
- Revisión y tramitación del Proyecto de Acta de Compromiso con miras de realizar un estudio de factibilidad para la construcción de un sistema tranvía en Maturín.

Logro

Revisión y Tramitación para la aprobación de los recursos contenciosos administrativos de nulidad sobre los actos Habilitaciones y Concesiones en materia de radiodifusión sonora y televisión abierta y del Proyecto de Reforma de la Ley de Arrendamientos Inmobiliarios.

Insumo

- Revisión y análisis de los recursos en lo que se declara la extinción por decaimiento, extinción de títulos administrativos, o por declaratoria de improcedente la solicitud de transformación de títulos para Habilitaciones y Concesiones en materia de radiodifusión sonora y televisión abierta.

Logro

Elaboración del Manual de Normas y Procedimientos de Fondos en Anticipos para Gastos de personal y elaboración de la Reforma Parcial de la Ley General de Marina y Actividades Conexas.

Insumo

- Revisión y análisis del Manual de Normas y Procedimientos a ser implementado para el personal empleado, obrero y contratado, suscrito por el ciudadano Ministro.

- Culminación del Proyecto de Reforma de la Ley de Arrendamiento inmobiliario para su revisión y análisis, que será suscrita por el ciudadano Ministro a la Procuraduría General de la República.

Logro

Atención de 4.000 casos a fin de emitir dictámenes y opiniones por diversos conceptos sometidos a la revisión y análisis de la Consultoría Jurídica.

Insumo

- Revisión y Análisis de 10 Recursos Jerárquicos, ocho Recursos de Reconsideración, 57 Providencia Administrativas, 400 Acrecencias, seis Expedientes Disciplinarios, tres Leyes, 610 Puntos de Cuenta, 303 Contratos, 32 Convenios, 13 Resoluciones, 50 Decretos, 36 Puntos de información, 500 Vacaciones, Reposos, Ingresos, Ascensos, Horas Extras, Gastos de Alimentación, Renuncias, Evaluaciones, Viáticos y modificaciones presupuestaria, ocho Proyectos de Acuerdo, 12 Proyectos de Permutas, 150 Documentos Principales para contrataciones de obras, 36 Puntos de Información, así como Memorando, Circulares, Nombramientos, Opiniones, Procesos de Contrataciones.

Oficina de Relaciones Internacionales

Política

Propiciar la coherencia organizativa, funcional, procedimental y sistemática de los órganos públicos.

Logro

Coordinación, evaluación y seguimiento a los proyectos y actividades relacionadas con: Convenio Cuba-Venezuela, Proyectos en negociación con la República Cooperativa de Guyana COSIPLAN-UNASUR, Región Latinoamericana y Caribeña, República de Belarús, Federación Rusa, Republica Popular de China, República Socialista de Vietnam, Reino de España, República Portuguesa y República Argelia Democrática y Popular.

Insumo

- Participación en reuniones y actividades relacionadas con el convenio Bilateral.

- Comunicación constante vía correo electrónico y correspondencia física, con los Entes Adscritos al Ministerio, monitoreando y supervisando el cumplimiento de los compromisos establecidos, solicitando información necesaria para garantizar que los proyectos se ejecuten acorde a lo estipulado en los contratos.

- Agilización de los trámites legales propios de la ejecución de los proyectos y el funcionamiento de las Empresas Mixtas, mediante comunicación constante con los Entes Adscritos y la Consultoría Jurídica del MPPTC.

- Seguimiento y coordinación de los lineamientos político-técnicos emanados por el Ministerio del Poder Popular para Relaciones Exteriores, para el accionar soberano de la República Bolivariana de Venezuela en el Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento (COSIPLAN-UNASUR).

- Coordinación de reuniones y seguimiento a los acuerdos firmados en materia de transporte con el Reino de España. Especial mención merecen los acuerdos que buscan la rehabilitación de la Línea 1 del Metro de Caracas y el equipamiento de nuevo material rodante.

- Seguimiento a los acuerdos y proyectos suscritos con la República Popular de China para el desarrollo del Sistema Nacional Ferroviario, específicamente el tramo Tinaco-Anaco.

- Suscripción de convenios Inter-Institucionales con Universidades Nacionales y otros Entes de la Administración Pública Centralizada y Descentralizada (Gobernación de Guárico), para optimizar el potencial humano y los recursos materiales, protagonizando la solución de los problemas de las comunidades y sus necesidades.

Oficina de Recursos Humanos

Política

Garantizar la permanencia y prosecución en el sistema educativo.

Logro

Continuidad en la asistencia pedagógica a los hijos de los trabajadores y trámites técnicos administrativos que se requieren para el adecuado funcionamiento del Preescolar.

Insumo

- Ejecución de jornadas de Evaluación Antropométrica y Nutricional, Odontología y Salud, Evaluación y Control de Niños Sanos, a los niños.

- Realización del acto de Promoción de 34 niños y niñas al 1er grado de Educación Básica.

- Adquisición de una nueva sede para el funcionamiento de nuestro Preescolar, ubicada en la Calle Negrín con calle Mafalda Maldonado, se realizaron diversas reparaciones en las instalaciones, tales como: Pintura, cambio de pisos, instalaciones de puertas y ventanas en el área de la cocina, techado e impermeabilización, instalaciones de aires acondicionados, instalación de bomba de agua, construcción de cuarto de bombas y otras reparaciones menores. Así mismo, se organizaron 18 espacios físicos del Jardín, entre ellos aulas, salones de música, danza, computación, biblioteca, teatro, deporte y arte.

Política

Incrementar los niveles de capacidad y conocimiento del funcionario público.

Logro

Desarrollar competencias en el talento humano, a través de actividades de Capacitación.

Insumo

- Adiestramiento a nivel nacional con la ejecución de 68 actividades de capacitación para 775 trabajadores, el cual estuvo dirigido al personal Gerencial, Supervisorio, Profesional, Técnico, Administrativo y Obrero del MPPTC, con una inversión de Bs. 1.106.916,12.

Logro

Apoyar e incentivar a los trabajadores del Ministerio que se encuentren cursando estudios de pregrado, postgrado, doctorado y diplomado a continuar con su desarrollo profesional, a través de ayudas económicas por concepto de estudios universitarios.

Insumo

- Otorgamiento de 117 ayudas económicas al personal (obrero, empleado y contratado) por concepto de estudios de educación superior por un monto de Bs. 151.261,59.

Logro

Apoyar a los estudiantes de los diferentes niveles educativos a consolidar y aplicar los conocimientos adquiridos en su formación académica.

Insumo

- Atención de 291 estudiantes de los niveles técnicos medio, superior y universitario en calidad de pasantes en las áreas de competencia del Ministerio a nivel de Direcciones Generales y de las Direcciones Estadales, con una inversión de Bs. 100.570,00.

Logro

Ejecución de los Procesos de Evaluación de Eficiencia y Desempeño del Personal empleado y obrero, para una población aproximada 6.255 trabajadores, correspondiente al primer y segundo semestre 2011.

Insumo

- Asesoría y seguimiento permanente a nivel nacional de los Procesos de Evaluación de Eficiencia y Desempeño del Personal empleado y obrero.

Logro

Formulación del Plan de Personal de la Oficina de Recursos Humanos.

Insumo

- Formulación y consolidación del Plan de Personal 2011 ajustado al Presupuesto Ley aprobado.

- Desarrollo de la metodología para la elaboración, formulación y consolidación de los Planes de Personal 2012.

- Asesoramiento a ocho unidades de la Oficina de Recursos Humanos y a sus entes adscritos sobre la metodología a utilizar para la elaboración de planes de personal 2012.

Logro

Formulación del Plan Operativo Anual Institucional de Recursos Humanos.

Insumo

- Elaboración del ajuste del Plan Operativo Anual Institucional vinculado con el Plan de Personal del Ejercicio Fiscal 2011.

- Elaboración del Plan Operativo Anual Institucional y Proyecto de Presupuesto de Recursos Humanos vinculado con el Plan de Personal del Ejercicio Fiscal 2012.

Logro

Seguimiento y Control de Gestión de Recursos Humanos.

Insumo

- Determinación del Nivel de cumplimiento y/o desvíos presentados para alcanzar los resultados esperados Plan de Personal.

Logro

Realización de actos administrativos en materia Legal a nivel nacional.

Insumo

- Elaboración de 30 Opiniones Legales, 10 Remociones, una Destitución, 10 Averiguaciones Disciplinarias, 19 Calificaciones de Faltas, 119 Comisiones de Servicio, 37 Cese de Comisión de Servicio, 26 Permisos Remunerados, siete Cese de Permiso Remunerado, 10 Permisos no Remunerados, 56 Rescisiones de Contrato, 47 Reuniones Sindicales y 58 Cambios de Afiliaciones Sindicales.

- Ejecución del pago del 40% de indemnizaciones por pasivos laborales al personal liquidado por el extinto Instituto Nacional de Puertos el cual benefició a 7.915 extrabajadores vivos.

Logro

Otorgamiento del beneficio de jubilación y pensión a todos los empleados u obreros que cumplan con los parámetros establecidos y con las condiciones previstas en las Leyes, Reglamentos y Contrataciones Colectivas.

Insumo

- Aprobación de 274 nuevas jubilaciones, 110 pensiones de invalidez, 519 pensiones de sobreviviente, tanto del personal obrero como de empleado.

Logro

Cancelación de la deuda contraída con los jubilados y pensionados.

Insumo

- Tramitación de 1.093 correcciones de pagos efectuados posterior a la jubilación, por concepto de evaluaciones y horas extras, e inclusiones en la nómina de jubilados y pensionados causadas en fecha distinta al corte del calculo del beneficio, 219 acreencias de pensiones de sobreviviente, tanto del personal obrero como empleado.

Logro

Actualización de la Fe de Vida de todos los jubilados y pensionados.

Insumo

- Apertura del proceso de actualización de Fe de Vida y Coordinación logística así como también la atención del personal jubilado y pensionado a fin de sincerizar la nómina.

Logro

Ejecución de las acciones administrativas relacionadas con Ingresos y encargadurías a cargos de Alto Nivel.

Insumo

- Ejecución de las siguientes acciones administrativas: 43 Ingresos de Personal de Alto Nivel, 25 Designaciones a Cargos de Libre Nombramiento y Remoción, 60 Encargadurías a Cargos de Alto Nivel y de Confianza, 29 Cese de Encargadurías, 47 ratificaciones de Encargadurías, 11 Asignaciones de Primas de Jerarquía, ocho suspensiones Prima de Jerarquía y 50 reactivaciones de esta Prima.

Logro

Actualización de las estructuras de cargos, movimientos de personal (FP-020), traslados y transferencias del personal empleado y obrero, análisis y estudio de cargos y proyecciones de sueldos y salarios.

Insumo

- Realización de las siguientes acciones administrativas: 72 Traslados de Empleados, 96 Transferencias de Personal Obreros, 2.020 Movimientos de Personal (FP-020), 98 actualizaciones de Comisiones de Servicio, tres

Ascensos del Personal Obrero, 102 Primas de Antigüedad y 99 Primas Profesionales, 50 Asignaciones de Bonos de Productividad, cuatro Suspensiones Bonos de Productividad, 70 asignaciones de Bono Único, 50 asignaciones de Bono de Responsabilidad, cuatro Suspensiones del mismo y 105 Aceptaciones de Renuncias.

Logro

Ingresos, Contratación y Clasificación de cargos de Obreros, Contratación de Empleados por prestación de servicio y/o honorarios profesionales.

Insumo

- Realización de 53 ingresos de personal obrero a cargos fijos, 1.334 Contratos de Empleados, Obreros por tiempo determinado y/o por Honorarios Profesionales, 121 addendums de contratos, cuatro reenganches.

Logro

Incremento de las Primas de Jerarquía y Responsabilidad al personal de Alto Nivel y de Confianza.

Insumo

- Aprobación del incremento de las Primas de Jerarquía y Responsabilidad al personal a 348 funcionarios que ejercen funciones de Alto Nivel y de Confianza.

Logro

Elaboración de Inventario de expedientes de Personal Fijo, Contratado, Egresado.

Insumo

- Revisión de la totalidad de expedientes contra la nómina de personal activo fijo (empleado y obrero) para el momento del levantamiento de la información.

- Elaboración de inventario de 7.261 expedientes de personal fijo (empleado y obrero), 1.116 expedientes de Personal Contratado y 12.131 expedientes de personal egresado (jubilados, pensionados, fallecidos, por renuncias y retiro).

Logro

Apertura, depuración y reorganización de Expedientes de Personal.

Insumo

- Apertura de 818 expedientes de Personal Contratado y 42 expedientes de Personal Fijo.

- Depuración y reorganizaron 1.070 expedientes de personal Contratado.

Logro

Elaboración de Diversos Tipos de constancia para la certificación de tiempos de servicio.

Insumo

- Procesamiento de 7.638 Constancias de trabajo de Personal Activo, 1.291 Constancias de trabajo de Personal Obrero Egresado, 794 Constancias Vacacionales, 1.486 Forma 14-100, 1.070 Antecedentes de Servicio, 1.103 solicitudes de recaudos y 40 copias certificadas de expedientes.

Logro

Dotación de ropa, calzado e implementos diversos de uso doméstico a los refugios adscritos al Ministerio.

Insumo

- Dotación para Damas: 4.100 conjuntos, 4.403 calzados, 3.500 blusas.

- Dotación para Caballeros: 1.632 camisas de vestir, 5.220 pantalones de vestir, 5.398 camisas con logos, 3.700 pantalones blue jeans, 8.032 calzados, 133 botas de seguridad, 300 chemises con logos, 1.666 camisas manga corta con logo, 200 bragas para mecánicos, 6.349 calzados tipo mocasín y 154 impermeables, así como termos industriales de 10 y 15 litros.

Logro

Dotación de uniforme a los trabajadores adscritos al Ministerio.

Insumo

Entrega de dotación de uniformes e implementos de trabajo para el personal de los años 2010 y 2011, para 7.726 trabajadores por un monto de Bs. 23.088.000,00.

Logro

Garantizar la asistencia médica integral en el área de Salud, que se brinda a la población trabajadora del Ministerio del poder popular para Transporte y Comunicaciones, la cual se realiza de manera eficiente en el marco de la ciencia y de odontología médica.

Insumo

- Atención en el área de salud a 16.003 trabajadores en diferentes especialidades tales como Medicina General e Interna, Ginecología y Obstetricia, Pediatría y Odontología, suministro de 3.185 medicinas, para el tratamiento médico inicial, 34 traslados en ambulancia y 36 evaluaciones médicas de reposos continuos.

Logro

Realización de jornadas de salud para el personal activo (empleado, obrero y contratado), jubilado, pensionado y sobreviviente de la sede central, y niños del Preescolar.

Insumo

- Jornada de vacunación en el Preescolar "Luis Raúl Vásquez Zamora" para un total de 94 pacientes atendidos.

- Jornada de vacunación dirigida al personal administrativo desde junio hasta septiembre para un total de 587 pacientes atendidos.

- Jornada de despistaje de Várices, Osteoporosis y Obesidad dirigida al personal administrativo para un total de 110 pacientes atendidos.

Logro

Cumplimiento del beneficio socio-económico para el personal empleado y obrero.

Insumo

- Otorgamiento de 6.815 becas a los hijos de los trabajadores del Ministerio con una inversión de Bs. 7.552.976,00, así mismo, 823 por bonos a la excelencia a los hijos de los trabajadores con calificaciones escolares sobresalientes con una inversión de Bs.196.186,00 y 18 Becas por Vía de Excepción, al personal externo a la Institución que presentan trastorno de salud y de escasos recursos económicos con una inversión de 32.400,00, 110 Bonos por Nacimiento con una inversión de Bs.11.000, 00 y 15 Bonos por Matrimonio a los trabajadores con una inversión de Bs. 1.500,00.

- Otorgamiento a 3.625 beneficiarios del programa de Guardería con una inversión de Bs. 16.060.808,00 a 11.900 hijos de trabajadores; el programa de Juguetes con una inversión de Bs. 5.156.340,00 y la cancelación de Útiles Escolares a 19.598 hijos de trabajadores con una inversión de Bs. 16.191.086,00.

- Realización de eventos especiales tales como: Día de la Madre con la asistencia aproximada de 1.200 trabajadoras, Día Internacional del Niño con la participación de 1.000 niños, Día del Padre con la participación de 900 trabajadores, Día del Trabajador y del Empleado Público, donde se entregaron 788 Reconocimientos y Condecoraciones a Nivel Nacional; Plan Vacacional en el ámbito nacional en la modalidad de Visitas Guiadas donde participaron un total de 1.615 niños, lo cual requirió de una inversión de Bs. 8.559.992,00.

- Incremento en un 20% de los beneficios sociales para los hijos de los trabajadores (empleados y obreros fijos), correspondiente a Becas Escolares y Bono a la excelencia, así como un 110% al beneficio de Guardería y en un 100% el beneficio de Útiles Escolares.

- Pago del beneficio de Bono Juguete por un monto de Bs. 6.535.200,00 para un total de 3.569 Beneficiados.

- Asignación de una tickera de alimentación adicional por un monto de Bs. 8.415.655,00, para un total de 7.271 beneficiados.

- Tramitación de 97 casos de incapacidad, los cuales fueron enviados a la Comisión Evaluadora del Instituto Venezolano de los Seguros Sociales IVSS donde les otorgaron el 67% de incapacidad total y permanente e incapacidades parciales.

- Elaboración de 22 planillas de Reporte de Novedades forma 14-10, con la finalidad de que el IVSS reintegre al Ministerio el monto cancelado por el personal que se encuentra de reposo médico a partir del cuarto día y conformado en dicho instituto. Elaboración de 1.488 planillas de Constancia de Trabajo para el IVSS, 732 planillas de ingresos del trabajador al Seguro Social (forma 14-02), y 1.479 planillas de Egreso del Trabajador al Seguro Social (forma 14-03), a nivel nacional.

- Suscripción del Sistema de Gestión y Autoliquidación de Empresas TIUNA, el cual comenzó a operar en el mes de Junio de este año.

- Ejecución del cambio de los números patronales D198788155 y D14177536, ya que la Razón Social se identificaba con el nombre de “MINFRA SEDE CENTRAL”.

- Se realizó feria navideña.

Logro

Continuidad en la prestación del servicio a los titulares y población afiliada en el área de seguro colectivo.

Insumo

- Coordinación del programa de seguro colectivo, para atender una población a nivel nacional de 63.500 afiliados, solicitudes de carta aval, fueron 2.866 por la cantidad de Bs. 51.575.870,27; 16.359 reembolsos tramitados por la cantidad de Bs. 52.005.226,09, 111 trámites por concepto de Gastos Funerarios por un monto de Bs. 2.328.000,00; 19 trámites por concepto de Pólizas de Vida por un monto de Bs. 2.032.000,00.

Logro

Tramitación de los compromisos presupuestarios pendientes de pago por la vía de acreencias de las pólizas de seguro de vida, accidentes personales, hospitalización, cirugía y maternidad (H.C.M.), gastos funerarios y servicio de ambulancia.

Insumo

- Tramitación de seis expedientes por concepto de disminución de aportes patronales y retenciones laborales por pagar al seguro de vida, accidentes personales, hospitalización, cirugía y maternidad (H.C.M.) y gastos funerarios; estos servicios prestados por la C.N.A. de Seguros La Previsora, al personal (empleados, obreros, jubilados, pensionados y sobrevivientes) pertenecientes a los extintos Ministerio de Infraestructura y Ministerio de Obras Públicas y Vivienda, correspondientes a los ejercicios económicos de los años 2003, 2005 (2), 2007, 2008 y 2009 por la cantidad de Bs. 6.999.415,50.

Logro

Realización de Proyecto de Presupuesto correspondiente al Ejercicio Fiscal 2012.

Insumo

- Elaboración del proyecto de presupuesto de Gastos de Personal, Materiales, Suministros y Mercancías, Servicios no Personales, Activos Reales, Transferencias, Donaciones y Disminución de Pasivos, correspondiente al Ejercicio fiscal 2012. Así mismo, se ajustó los Gastos de Personal, según los

parámetros establecidos por la Oficina Nacional de Presupuesto (ONAPRE), por la cantidad de Bs. 1.208.389.962,00.

Logro

Distribución presupuestaria para la cancelación del Salario mínimo.

Insumo

- Ajuste del salario mínimo, en un 25% de acuerdo a lo establecido según Decreto 8.167 de fecha 25 de abril de 2011 y publicado en la Gaceta Oficial Nº 39.660, de fecha 26-04-2011, el cual se cancelaría de la siguiente manera: 15% a partir del primero de mayo quedando en Bs. 1.407,47 mensuales y el 10% restante el primero de septiembre, permaneciendo a partir de esta fecha en 1.548,22 mensuales.
- Ajuste de los sueldos del personal empleado, de acuerdo a lo contemplado en la escala de sueldos y ajuste de salarios del personal obrero, de acuerdo al tabulador aprobado con vigencia 01/05/2011, a nivel nacional.
- Crédito Adicional para la cancelación del Salario Mínimo y Ajuste de Escala de Sueldos donde se solicitaron Bs. 175.304.053,49 y se recibió el 100%.

Logro

Pago de horas nocturnas y de retroactivo al personal obrero adscrito a la Dirección de Protección Integral.

Insumo

- Cumplimiento a la sentencia del Juzgado Superior Sexto de lo Contencioso Administrativo de la Región Capital, regularizando las cantidades de horas nocturnas, en la contratación colectiva del mes de Julio y pago retroactivo, de los meses de enero a junio al personal obrero adscrito a la Dirección de Protección Integral.

Logro

Inclusiones y exclusiones de Jubilados y Pensionados para el pago correspondiente al Ejercicio Fiscal 2011, de manera satisfactoria.

Insumo

- Transcripción de 537 Fe de Vida correspondientes al Ejercicio Fiscal 2011.
- Ingreso en la Nómina de Personal Jubilado y Pensionado con los siguientes beneficios: 175 Pensiones de Sobreviviente, 267 Jubilaciones, 258 Correcciones de Jubilaciones, 72 Pensiones de Invalidez y 215 Cajas de Ahorros.

- Exclusión de la Nómina de Pago a 507 Fallecidos.
- Remisión a la Oficina de Administración la documentación de 162 Pensiones de Sobrevivientes y 61 Correcciones, para el trámite de las deudas pendientes.
- Elaboración de 365 constancias al personal Jubilado y Pensionado.
- Transcripción de 602 Cuentas del Banco de Venezuela al Personal Jubilado y Pensionado.

Logro

Pago de Aportes Patronales.

Insumo

- Cancelación de los aportes patronales al Instituto Venezolano de los Seguros Sociales, Fondo Especial de Jubilaciones y Pensiones, Seguro de Paro Forzoso y Caja de Ahorros, del personal empleado, obrero y contratado desde Enero hasta Octubre por la cantidad de Bs. 17.369.169,92.

Logro

Optimizar la ejecución presupuestaria y garantizar los recursos necesarios para los pagos y compromisos pendientes.

Insumo

- Solicitud de traspaso (aprobado) de Bs. 8.500,00 para cubrir insuficiencias presupuestarias en la sub-partida correspondiente a 402.05.07.00 “Productos de papel y cartón para la imprenta y reproducción”.

- Solicitud de traspaso (aprobado) de Bs. 3.551.178,00 para cubrir insuficiencias presupuestarias en las sub-partidas correspondientes a 401.01.12.00 “Salarios a obreros en puestos no permanente”, 401.01.19.00 “Retribuciones por becas-salarios, bolsas de trabajo, pasantías y similares” y 401.04.96.00 “Otros complementos a empleados”.

- Solicitud de traspaso (aprobado) de Bs. 2.250.015,00 para cubrir insuficiencias presupuestarias en las sub-partidas correspondientes a 401.07.08.00 “Aporte Patronal al seguro de vida, accidentes personales, hospitalización, cirugía y maternidad (HCM) y gastos funerarios por empleados”, 401.07.24.00 “Aporte Patronal al seguro de vida, accidentes personales, hospitalización, cirugía y maternidad (HCM) y gastos funerarios

por obreros” y 401.07.33.00 “Asistencia socio-económica al personal contratado”.

- Solicitud de traspaso (aprobado) de Bs. 4.655.949,05 para cubrir insuficiencias presupuestarias en las sub-partidas correspondientes a 407.01.01.11 “Aportes al seguro hospitalización, cirugía y maternidad del personal pensionado”, 407.01.01.15 “Aporte Patronal al seguro de hospitalización, cirugía y maternidad del personal jubilado”.

- Solicitud de autorización de traspaso (aprobado) a la Dirección Estadal Táchira de Bs. 43.000,00 para cubrir insuficiencias presupuestarias en las sub-partidas correspondientes a 402.01.01.00 “Alimentos y bebidas para personas”, 402.06.04.00 “Productos farmacéuticos y medicamentos” 402.06.08.00 “Productos Plásticos”, 402.08.03.00 “Herramientas menores, cuchillería y artículos generales de ferretería” , 402.08.09.00 “Repuestos y accesorios para equipos de transporte” y 402.08.10.00 “Repuestos y accesorios para otros equipos”.

- Solicitud de traspaso (aprobado) de Bs. 4.800.000,00 para cubrir insuficiencias presupuestarias en la sub-partida correspondiente a 403.16.01.00 “Servicios de diversión y esparcimiento y culturales”.

- Solicitud de traspaso (aprobado) de Bs. 2.998.772,00 para cubrir requerimientos presupuestarios en las sub-partidas correspondiente a 403.16.01.00 “Servicios de diversión y esparcimiento y culturales” y 403.18.01.00 “Impuesto al Valor Agregado”.

- Solicitud de traspaso (aprobado) de Bs. 36.825.974,36 para cubrir insuficiencias presupuestarias en las sub-partidas correspondientes a 401.01.12.00 “Salarios a obreros en puestos no permanentes”, 401.01.18.00 “Remuneraciones al personal contratado”, 401.02.01.00 “Compensaciones previstas en las escalas de sueldos al personal empleado fijo a tiempo completo”, 401.02.03.00 “Compensaciones previstas en las escalas de salarios al personal obrero fijo a tiempo completo”, 401.03.10.00 “Primas por Jerarquía o responsabilidad en el cargo”, 401.03.97.00 “Otras primas a empleados”, 401.04.26.00 “Bono compensatorio de alimentación al personal contratado” y 401.04.96.00 “Otros complementos a empleados”.

- Solicitud de traspaso (aprobado) de Bs. 66.818,00 para cubrir insuficiencias presupuestarias en la sub-partida 403.09.01.00 “Viáticos y pasajes dentro del país”.

- Solicitud de traspaso (aprobado) de Bs. 17.456,23 para cubrir el pago pendiente, a la Asociación Civil PRODEBOMAR por honorarios profesionales, el cual será imputado por la sub-partida 411.11.05.00

“Prestaciones de antigüedad originadas por la aplicación de la Ley Orgánica del Trabajo”

- Solicitud de traspaso (aprobado) de Bs. 13.941.071,00 para cubrir los requerimientos presupuestarios en las sub-partidas 401.96.01.00 “Otros gastos del personal empleado” y 401.97.01.00 “Otros gastos del personal obrero”.

- Solicitud de traspaso (aprobado) de Bs. 535.153,00 para cubrir los requerimientos presupuestarios en las sub-partidas 403.10.07.00 “Servicios de Capacitación y adiestramiento” y 403.19.01.00 “Comisiones por servicios para cumplir con los beneficios sociales”.

- Solicitud de traspaso (aprobado) de Bs. 3.200.000,00 para cubrir insuficiencias presupuestarias en la sub-partida 401.01.19.00 “Retribuciones por becas-salarios, bolsas de trabajo, pasantías y similares”.

- Solicitud de traspaso (aprobado) de Bs. 1.200.000,00 para cubrir insuficiencias presupuestarias en la sub-partida 411.11.04.00 “Compromisos pendientes de ejercicios anteriores”.

- Solicitud de traspaso (aprobado) de Bs. 39.790.372,00 para cubrir insuficiencias presupuestarias en las sub-partidas correspondientes a 401.01.02.00 “Sueldos básicos personal fijo a tiempo parcial”, 401.01.12.00 Salarios a obreros en puestos no permanentes”, 401.01.18.00 “Remuneraciones al personal contratado”, 401.02.01.00 “Compensaciones previstas en las escalas de salarios al personal empleado fijo a tiempo completo”, 401.02.03.00 “Compensaciones previstas en las escalas de salarios al personal obrero fijo a tiempo completo”, 401.03.97.00 “Otras primas a empleados”, 401.04.06.00 “Complemento a empleados por comisión de servicio” y 401.04.14.00 “Complemento a obreros por horas extraordinarias o por sobretiempo”, 401.04.15.00 “Complemento a obreros por trabajo o jornada nocturna”, 401.04.26.00 “Bono compensatorio de alimentación al personal contratado”, 401.05.01.00 “Aguinaldos a empleados”, 401.05.04.00 “Aguinaldos al personal obrero”, 401.05.06.00 ”Bono Vacacional a Obreros”, 401.05.07.00 “Aguinaldos al personal contratado”, 401.06.01.00 “Aporte patronal al Instituto Venezolano de los Seguros Sociales (IVSS) por empleados”, 401.06.04.00 “Aporte Patronal al Fondo de Seguro de Paro Forzoso por empleados”, 401.06.05.00 “Aporte patronal al Instituto Venezolano de los Seguros Sociales (IVSS) por obreros”, 401.06.011.00 “Aporte patronal al Fondo de Jubilaciones por obreros”, 401.06.13.00 “Aporte Patronal al Fondo de Seguro de Paro Forzoso por obreros”, 401.06.13.00 “Aporte Patronal al Fondo de Ahorro Habitacional por obreros”.

- Solicitud de traspaso (aprobado) de Bs. 10.226.741,00 para cubrir las insuficiencias presupuestarias en las sub-partidas 401.96.01.00 “Otros gastos del personal empleado” y 401.97.01.00 “Otros gastos del personal obrero”.

- Solicitud de traspaso (aprobado) de Bs. 600.000,00 para cubrir insuficiencias presupuestarias en la sub-partida 401.07.08.00 “Aporto Patronal de servicios de salud, accidentes personales y gastos funerarios por empleados”.

Logro

Prestaciones sociales al personal empleado, obrero y contratado de Dependencias que ya no están adscritas a este Ministerio.

Insumo

- Realización de los cálculos para la tramitación de 63 casos de prestaciones sociales al personal transferido por competencia de la Dirección de Inquilinato por Bs. 1.221.225,16.

- Realización de los cálculos por Diferencia de Prestaciones Sociales por personal del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC) de 237, por un monto de Bs. 2.337.106,44.
- Realización de los cálculos por diferencia de Prestaciones Sociales del Personal del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC), en su Asociación Civil para la Defensa del Sector Aeronáutico (ACADOSA), a 776 casos por un monto de Bs. 26.024.095,23.

Logro

Cancelación de Prestaciones sociales al personal empleado, obrero y contratado, por diversas acciones administrativas. Remuneración al personal contratado.

Insumo

- Cancelación por concepto de Prestaciones de Antigüedad al personal discriminado de la siguiente manera: Empleado 533 casos por un monto de Bs. 19.718.939,13; 240 casos de Obrero por un monto de Bs. 2.352.927,34 y 181 casos por un monto de Bs. 523.402,40, correspondiente al personal contratado.

- Tramitación ante la Institución Financiera Banesco (Fideicomiso), solicitudes por concepto del 75% de anticipo de prestaciones de antigüedad, por Gastos Médicos y Odontológicos por un monto de Bs. 18.001.960,00, por mejoras de Vivienda y Construcción 2.480 solicitudes por un monto de

Bs. 11.057.719,00, para un total de 6.803 casos por un monto de Bs. 29.059.719,00.

- Tramitación de 604 solicitudes de Finiquitos de Prestaciones de Antigüedad Nuevo Régimen por un monto de Bs. 8.203.610,99; 35 solicitudes por concepto de Finiquito de Prestaciones de Antigüedad por Fallecimiento, por un monto de Bs. 520.975,07; 559 solicitudes por concepto de Retiros parciales, Plan 1.370 de Ahorros de Obreros, por un monto de Bs.1.334.870,00.

- Tramitación de 130 solicitudes por concepto de Préstamos, 1.330 Plan de Ahorros de Obreros, por un monto de Bs. 833.040,00. Así como 326 solicitudes de Prestamos Plan 1.370 de Ahorros de Obreros por un monto de Bs.1.694.760,00. Tramitación de 64 solicitudes por concepto de Finiquito Plan 1.330 de Ahorros de Obreros por un monto de Bs. 460.150,68. Tramitación de 32 solicitudes por concepto de Finiquito Plan 1370 de Ahorros de Obreros 35 solicitudes por un monto de Bs. 239.822,37.

- Tramitación ante la Institución Financiera Banesco, 1.374 movimientos por concepto de Intereses de Mora al personal egresado por un monto de Bs. 4.411.531,26 y por emisión de cheque de 175 movimientos por un monto de Bs. 337.566,44.

- Cancelación de Intereses de Mora a 511 solicitantes por un monto de Bs. 2.160.081,68.

Logro

Tramitación de pago por periodo de vacaciones vencidas y no disfrutadas correspondientes al personal egresado del Ministerio.

Insumo

- Tramitación de 446 movimientos por concepto de Vacaciones Pendientes al personal Egresado por un monto de Bs. 717.870,32

Logro

Cumplimiento de los beneficios con respecto al personal activo y contratado para el pago de las prestaciones de antigüedad y días adicionales de acuerdo a lo estipulado en el artículo 108 de la Ley Orgánica del Trabajo.

Insumo

- Tramitación ante la Dirección General de la Oficina de Administración, el desembolso de la cuota de compromiso relacionado con: a) pago de cinco días del Fideicomiso Laboral al personal Fijo adscrito a este Organismo, por

la cantidad de Bs. 40.475.557,26; b) pago de los Días Adicionales al personal Fijo Bs. 18.504.943,59 y c) pago del Fideicomiso Laboral al Personal Contratado Bs.2.874.466,35, y para el pago de los días adicionales al personal contratado por un monto de Bs. 192.260,58, con la finalidad de dar cumplimiento a lo establecido en la Ley Orgánica del Trabajo en su Artículo 108.

- Cancelación del Capital del Antiguo Régimen, por Bs. 10.272.725,05.

- Remisión de 6.058 solicitudes de anticipos y finiquitos de prestaciones sociales, para la inclusión de dicho expediente a la División de expedientes de personal (activo y egresado),

Oficina de Comunicación y Relaciones Institucionales

Política

Propiciar la coherencia organizativa, funcional procedimental y sistemática de los órganos públicos.

Logro

Coordinación y establecimiento de criterios y normas para la producción de información desde los Entes Adscritos y la Sede Central.

Insumo

- Reuniones periódicas con los jefes de prensa de los Entes Adscritos y el pool de periodistas de la Sede Central.

- Elaboración de normas con criterios periodísticos.

- Producción de reportajes y trabajos especiales en alianza con los Entes Adscritos.

Logro

Elaboración de 3.612 notas de prensa publicadas en la pagina Web www.mtc.gob.ve

Insumo

- Análisis y manejo de información con el fin de mostrar a la colectividad la gestión del Ministerio.

- Lineamientos informativos, metodología de trabajo y planes de acción a todas las oficinas de Relaciones Institucionales y Prensa de los Entes Adscritos.

- Relaciones con los medios regionales idóneos para difundir información positiva de las obras realizadas

- Difusión de jornadas integrales, embellecimiento de Caracas, noticias de vialidad, entre otros temas, a través de notas de prensa, material audiovisual y piezas promociónales.

- Cobertura informativa y audiovisual de distintos recorridos aéreos.

Logro

Producción de 19 cuñas Informativas e Institucionales y ocho versiones del programa de televisión: Avanza Venezuela.

Insumo

- Cuñas Vídeo Institucional del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones (MPPTC) 2011 Atención a Emergencias Viales, tercer puente sobre el Río Orinoco, vialidad y obras, promocional CONVIASA, Seguridad en el Metro de Caracas, Fiesta del Asfalto, pago Instituto Nacional de Puertos (INP), pago trabajadores Avensa, trabajos en la Troncal Nueve, trabajos en la Autopista Regional del Centro, Rehabilitación de troncales, extensión Av. Boyacá

- Spot AsistaNet, Sistema de Transporte Superficial (SITSSA)

- Micro activación Sistema Ferroviario Centro Occidental, Metro-Cable San Agustín, Plan de Bacheo.

- Diseño y producción de ocho programas de televisión “Avanza Venezuela”.

Logro

Desarrollo y producción del nuevo portal de la página Web e intranet del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones (MPPTC) y

nueva pagina Web de TRANSBARCA y del Sistema de Transporte Superficial (SITSSA)

Insumo

- Desarrollo y programación de sistema de administración de noticias, que involucra el diseño de bases de datos relacionales atendiendo a la estructura taxonómica de la organización.

- Programación dinámica de lenguajes extendidos en los ámbitos Web y llevados a cabo en tecnologías libres.

- Implementación de la metodología de trabajo basado en las normas y estándares dictados por el Centro Nacional de Tecnología de Información (CNTI) y el Ministerio del Poder Popular para Ciencia, Tecnología e Industrias Intermedias (MCTI), según Decreto Presidencial 3.390 en el que se ordena a la Administración Pública Nacional Migrar al Software Libre y la Norma 0004 de usos de estándares abiertos.

- Diseño escalable para las personas con discapacidad visual, mejorando la accesibilidad del sistema, basados en las Normas Internacionales Pautas de Accesibilidad al Contenido en la Web (WCAG).

- Análisis de requerimientos y creación de una plataforma tecnológica y desarrollo de sistemas para la producción informativa en el ámbito interno de la institución, con la misma metodología anterior. Desarrollo y programación de sistema de administración de noticias, que involucra el diseño de bases de datos relacionados atendiendo al organigrama interno de la organización.

- Creación y estandarización de un diseño digital fresco en el ámbito Web, usando la misma metodología mediante el desarrollo y programación de un sistema de administración de noticias sobre el sistema integral de transporte masivo de Barquisimeto.

Logro

Publicación y actualización de contenido informativo, fotográfico y audiovisual para los sistemas de la página Web.

Insumo

- Publicación de contenidos de noticias de la gestión del Ministerio y Entes Adscritos a través de notas de prensa y audiovisuales.

Logro

Creación de políticas de seguridad tecnológica en cumplimiento con el Decreto 3.390, mejorando el acceso y tiempo de producción de la información.

Insumo

- Mediante una máquina que actúa como servidor modular de datos y documentos por medio de Apache 2.0, protocolo http vía Web, se consiguió democratizar y organizar el repositorio documental compartido, accesible para todos, que permite conseguir la documentación necesaria para el manejo de datos de carácter informativo del Ministerio.

Logro

- Migración a software libre, lo cual permite un mayor flujo de trabajo más productivo, evitando riesgos en cuanto a pérdidas de datos.

Insumo

- Mediante el recurso humano de la Dirección de medios digitales, con suma experiencia en materia de software libre, los cuales han desarrollado planes de migración de forma exitosa, para entes gubernamentales. El software libre es abierto y las distribuciones que se usan no tienen costo de licencia alguna, ni patentes que prohíban su libre distribución.

Logro

Creación de piezas audiovisuales acerca de los informes de emergencias viales recibidos por las diferentes Direcciones Estadales.

Insumo

- Mediante el Recurso Humano de la Dirección de Medios Digitales, se ha diseñado piezas en 3D para recrear las variables vinculadas a las emergencias viales.

Logro

Coordinación y diseño de la imagen Institucional del Ministerio.

Insumo

- Diseño con Letras corpóreas en hierro instaladas en la fachada, estacionamiento y piso cinco de la Sede Principal, Elaboración del manual de identidad, Diseño y Reemplazo de piezas y 100 etiquetas señaléticas para identificación del Ministerio, Imagen para Plan Vacacional y

Campamento 2011, Infografía para transporte escolar y de empleados, para identificación del Ministerio, asesoría y apoyo constante de la imagen del Ministerio en cuanto a diseños

- Elaboración de dos proyectos de campañas promocionales de gestión e imagen del Ministerio para radio, televisión y prensa, rediseño del portal Web del Ministerio y sus Entes Adscritos, así como la intranet y apoyo a las Carteleras Informativas (efemérides, invitaciones, anuncios al personal, entre otros).

- Realización de dos Campañas de Gestión, para lo cual se requirió la elaboración de 10 modelos de pendones y micros audiovisuales de 30 segundos, Exposición de Gestión en la Sede, Material POP, pendones, tríptico, backing, y diseño de tres Stand de exposición para las Jornadas de Prevención e Investigación de Accidentes Aéreos de la Junta Investigadora de Accidentes de Aviación Civil (JIAAC), Convenio China Venezuela y Semana Bicentenaria, de gestión para ser colocada en los espacios asignados al Ministerio en el Sistema Metro de Caracas, (Avisos lumínicos, afiches de vagón).

- Apoyo en la corrección de artes de TROMERCA, TRANSBARCA, SITSSA, C.A. Metro los Teques, Metro Maracaibo, Metro Caracas, IFE, Aeropuerto Internacional de Maiquetía. Unas 500 piezas evaluadas entre las cueles se destacan: (Vallas, campañas, material POP, rotulación, avisos de prensa) y las Direcciones Internas en la realización de artes para campañas internas y notificaciones al personal, pendones.

- Implementación de la nueva identidad Gráfica: Rotulación de autobuses, señalización interna, diseño para salas de reunión y viceministerios, estandartes institucionales, pendones protocolares, backing para la rueda de prensa.

- Diseño y señalización para los refugios a cargo del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones.

- Diseño de las Campañas siguientes: Heroínas Bicentenarias, Institucional para el ahorro energético, Backing para obras de la Autopista Caracas-La Guaira, y diseño de artes para Plan Caracas Bicentenaria y la imagen del BusCaracas.

- Elaboración de cuatro modelos Artes de Libretas Institucionales.

- Rediseño de la imagen gráfica de TROMERCA.

- Evaluación de Medios de Comunicación.

- Dos Vallas para el Puerto de Guanta.

Logro

Análisis, manejo y producción de información visual, con el fin de mostrar a la colectividad la gestión del Ministerio.

Insumo

- Diseños de backing, láminas y presentaciones en infografías de Liquidación de Empleados Avensa e Instituto de Puertos, Semana Bicentenaria, Pasaje Estudiantil FONTUR, Plan de Obras Públicas 2011, Atención de Emergencias en Mérida y Sur del Lago y por las Lluvias, Rehabilitación de Vías Troncales y Ramales, Informe de gestión 2010 ante la Asamblea, Deslizamiento Barrio Federico Quiroz, Construcción de Vialidad.

- Rehabilitación de las Carreteras Caracas – La Guaira, Caracas – El Junquito, Petare – Santa Lucia, Panamericana, puentes San Mateo y Escalante, autopista Gran Mariscal de Ayacucho y autopista Regional del Centro, nuevos trenes, plan despliegue y reajuste de tarifa del Metro de Caracas, Fiesta del Asfalto, Emergencia Vial, Rutas Social SITSSA, Tercer Puente sobre el Río Orinoco.

Logro

Diseño de Avisos, Notificaciones de Prensa, Redacciones Creativas y Publicitarias.

Insumo

- Publicación de 150 Notificaciones y 30 Obituarios

- Series de Publicaciones Historia del Transporte y las Comunicaciones (10 librillos no publicados).

- Campaña Fiesta del Asfalto: Logotipo, piezas comunicacionales, material POP.

Viceministerio de Planificación de Infraestructura

Política

Propiciar la coherencia organizativa, funcional, procedimental y sistémica de los órganos públicos.

Logro

Articulación con la República de Colombia para la construcción de un Puente Binacional para la población de Tienditas en el estado Táchira y hacia Cúcuta.

Insumo

- Realización de un conjunto de reuniones técnicas en la República de Colombia, en los que se prepararon los acuerdos bilaterales en materia de Vialidad e Infraestructura recientemente firmados entre ambos países.

- Entrega parcial del proyecto estructural del puente (cálculo y diseño de Losa de calzada, vigas de acero longitudinales internas y externas, separadores externos y aparatos de apoyo).

- Entrega del Estudio de Impacto Ambiental y Sociocultural efectuado en la zona de proyección del puente.

- Tramitación ante la Cancillería de Venezuela de todo lo concerniente a los trámites para adquirir su financiamiento a través de la CAF, el cual será destinado al compromiso de los costos adquiridos por proyecto, inspección, supervisión y construcción de esta importante obra.

Logro

Elaboración del Plan Bienal 2011-2012 que proyecta la recuperación de la vialidad a nivel nacional con la construcción de obras viales, rehabilitación-bacheo general en troncales y bacheo de la Gran Caracas.

Insumo

- Elaboración y aprobación de los Puntos de Cuenta por el ciudadano Presidente de la República Bolivariana de Venezuela.

- Asignación a través del punto de cuenta al Comandante Hugo Chávez Nº 013/11 el 02 de marzo de 2011, para el financiamiento de las obras del “Plan de Asfaltado de la Gran Caracas”, con el cual (bajo la coordinación de la Alcaldía, GDC y MPPTC) se rehabilitaron distintas zonas del área metropolitana de Caracas que habían sido fuertemente afectadas por las lluvias de finales del año pasado.

- Solicitud al Despacho del Ministro sobre las contrataciones para la ejecución de 13 obras incluidas dentro de los alcances del Punto de Cuenta Presidencial (total: 13.141,00 Ton.)

- Contratación de un segundo grupo de 11 obras, igualmente, estructuras viales en estado crítico que ameritaban rehabilitación inmediata para la restitución de la capacidad de servicio (total: 12.525,50 Ton.)

- Inicio de la primera fase de 19 trabajos de rehabilitación en las principales troncales de la Red Vial Nacional; esto comprende la inversión sobre los tramos que presentan mayor deterioro, logrando una intervención en alrededor de 900 km, realizando la recuperación de drenajes, carpetas de rodamiento y demarcación se prevé culminar estos trabajos en su primera fase para el mes de febrero de 2012.

Logro

Construcción del Túnel Baralt - Distribuidor Macayapa - Viaducto Tacagua que tiene como objetivo lograr mayor movilidad en la vialidad expresa de Caracas al interconectar el extremo oeste de la Av. Boyacá a este sistema, así como construir el sector faltante de la autopista Caracas- La Guaira para resolver definitivamente la situación de inestabilidad de los primeros 4 km, evitar construir parcialmente la parte inicial de la futura autopista Caracas- Litoral Central.

Insumo

- Solicitud de aprobación de recursos mediante Punto de Cuenta al ciudadano Presidente de la República Bolivariana de Venezuela.

- Delegación de Contrataciones Temporal del Concurso Abierto. N°MPPTC-DGV.CTC-001-2011.

Logro

Aprobación de recursos por parte del ciudadano Presidente de la República Bolivariana de Venezuela para la ejecución de 628 Obras de Emergencia a Nivel Nacional ocasionadas por las lluvias entre el 2010 y 2011.

Insumo

- Aprobación de las obras correspondientes al año 2010, para lo cual se gestionaron 319 Obras de Emergencia a Nivel Nacional, de las cuales 285 se encuentran en ejecución y 30 se le reorientaron los recursos.

- Aprobación de las obras correspondientes al año 2011: se están gestionando 309 obras de emergencia a Nivel Nacional, con especial énfasis en los estados con gran afectación (Miranda, Mérida, Táchira).

- Seguimiento por parte del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones a las necesidades de materiales de acero y cemento en cada zona.

- Diagnóstico de la situación de la vialidad, elaborado por las Direcciones Estadales del Ministerio.

- Levantamiento de información de los vehículos disponibles para transporte de material por parte del Taller Central.

- Ejecución de las obras de emergencia de mayor impacto, en el momento se encuentran las realizadas en los estados Mérida y Falcón, así como las atendidas en la Autopista Caracas – La Guaira (Sector Federico Quiroz) y en los sectores Los Ochoa y El Milagro. También destaca la ocurrida en tres alcantarillas seguidas en la Troncal 9 a la salida de Boca de Uchire (Prog. 8+800, 8+900 y 8+940), la alcantarilla que colapsó la carretera Panamericana a la altura del Km. 16, el colapso de la Troncal 9 en los km. 41 y 43 y la atención de la reparación de la alcantarilla en el km. 1 de la Pista Este de la Autopista Regional del Centro.

Logro

Inspección de las 19 troncales a Nivel Nacional por parte de FUNDALANAVIAL.

Insumo

- Realización de mesas de trabajo para coordinar las inspecciones a realizar en cada una de las troncales del Territorio Nacional.

- Elaboración de las inspecciones que se encuentran en proceso de contrato.

Logro

Determinación de la capacidad instalada del Estado Venezolano para la producción de asfalto, con la finalidad de implementar su uso en el Plan Nacional Vial.

Insumo

- Levantamiento de información documental y física en el Ministerio, Entes Adscritos, Gobernaciones, Alcaldías, Empresas Privadas, referida a las plantas de asfalto existentes en el país, su ubicación física y capacidad de producción de mezcla asfáltica.

- Levantamiento de información de las canteras productoras de agregados y su status a nivel de permisologias del estado.

- Levantamiento de información de la cantidad de A20 producido por PDVSA y posibilidad de aumentar la misma.

- Levantamiento de información de los vehículos disponibles para transporte de material y de la disponibilidad de los agregados.

Ordenación del Territorio Urbanístico

Política

Formular los Planes de Ordenación del Territorio

Logro

Conclusión de Planes Ordenación Urbanística y Particulares en Santa Elena de Uairén, municipio Gran Sabana, estado Bolívar, Magdaleno, municipio Ezequiel Zamora, estado Aragua y el Sub-Sistema Urbanístico de la Península de Araya, municipio Cruz Salmerón Acosta, estado Sucre.

Insumo

- Revisión y actualización de los Planes de Ordenación Urbanística y Planes Particulares.

- Concertación con las autoridades locales y nacionales referente a los Planes Urbanos.

- Elaboración de informes técnicos.

Logro

Actualización de los Planes de Ordenación Urbanística y Planes Particulares.

Insumo

- Elaboración e instrumentación de Planes de Ordenación Urbanística y lineamientos del Territorio en: Eje San Juan Bautista El Espinal. Carpacho, Las Barrancas El Hatico, Las Guevaras Norte, El Dátil, municipio Díaz, Sistema Urbanístico de Porlamar – Pampatar – La Asunción – El Valle del Espíritu Santo y Área Funcional Urbana II, municipios Mariño, Maneiro, Arismendi, García y Díaz, estado Nueva Esparta, Ciudad Fajardo Araira, Litoral Barloventeño, municipio Plaza, Zamora, Andrés Bello-Brión-Páez-

Pedro Gual, estado Miranda, El Vigía, municipios Alberto Adriani, Andrés Bello – Caracciolo Parra Olmedo – Julio Cesar Salas, Obispo Ramos de Lora – Tulio Febres Cordero y Sucre estado Mérida, Güiria, municipio Valdez, estado Sucre. (Convenio PDVSA), Eje Chichiriviche-San Juan de los Cayos, estado Falcón, Maturín, estado Monagas, municipios Barinas, Zamora Pedraza, Sucre, estado Barinas, municipios Uribante, Libertador, Fernández Feo, estado Táchira, en el Eje Fronterizo Occidental, municipios Bolívar Pedro María Ureña, Rafael Urdaneta, Junín Córdoba, Libertad Independencia, estado Táchira, Área Metropolitana de Barcelona Puerto La Cruz Lechería, Guanta, estado Anzoátegui, Área Metropolitana de Ciudad Guayana y su área de influencia, estados Bolívar, Anzoátegui y Monagas, Ciudad Bolívar, Soledad, estados Bolívar y Anzoátegui, Sistemas de Centros Poblados Decreto 1.643, estado Miranda, Tumeremo-El Callao-Guasipati, estado Bolívar.

- Concertación con las autoridades locales y nacionales referente a los Planes Urbanos.

- Elaboración de informes técnicos.

Logro

Identificación de la Estructura Funcional del Sistema Nacional de Centros Poblados en Venezuela.

Insumo

- Análisis de las variables para la elaboración de la Matriz Multicriterios.

- Integración y Evaluación de Sistemas Urbanísticos.

Logro

Elaboración del Plan Anual de Inversión y Términos de Referencia para los Estudios Urbanísticos.

Insumo

- Evaluación de los lineamientos del Plan de la Nación y los requerimientos regionales.

Logro

Evaluación del Sistema Nacional de Centros Poblados.

Insumo

- Evaluación de Estudios de Formulación de Centros Poblados, ajuste a la realidad nacional, discusión, evaluación y aprobación de dichos documentos.

- Elaboración de documento contentivo de los parámetros, criterios y variables para la evolución de la jerarquía funcional de los centros poblados.

Logro

Elaboración de Inventario de Inmuebles propiedad del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones a Nivel Nacional.

Insumo

- Recopilación de información con todas las Direcciones Regionales, realizando una base de datos con los documentos existentes en la Dirección de Tierra de las diferentes asignaciones a Nivel Nacional.

Logro

Realización de las bases digitales de los Decretos de Afectación del Foro Libertador y del Hospital Vargas.

Insumo

- Escaneo y digitalización de planos.

Logro

Verificación e impulso a la ejecución de Obras de Infraestructura en el Territorio Nacional.

Insumo

- Verificación del presupuesto y proyectos de obras de competencia del Ministerio.

- Verificación de Proyectos e Inspección al sitio de la obra.

Dirección General de Planificación del Transporte

Política

Alcanzar la Integración Territorial de la Nación Mediante los Corredores de Infraestructura que conformarán Ejes de Integración y Desarrollo.

Logro

Elaboración del Plan de Desarrollo del Sector Transporte; se orientaron las inversiones en materia de Infraestructura, transporte de pasajeros y de carga de acuerdo a las demandas actuales y potenciales de los ejes de desarrollo, en concordancia con el Plan Social de la Nación.

Insumo

- Estimación de la demanda y costo de Inversión.
- Identificación de obras prioritarias con base en la demanda estimada a mediano plazo para cada una de las modalidades de transporte de pasajeros y de carga.
- Alternativas de solución a los problemas y necesidades detectadas.
- Estimación de costos de inversión.

Logro

Firma del Contrato DGPT– AEREO- 001-2011 para el Aeropuerto Internacional de La Chinita, Maracaibo, Etapa I, estado Zulia.

Insumo

- Desarrollo del aeropuerto de manera ordenada, oportuna y viable, para cumplimiento de requisitos y de las demandas actuales y futuras.
- Inspeccionar el marco de desarrollo al final del horizonte de planificación, de la geometría y características de las facilidades e instalaciones del aeropuerto, que permita realizar los proyectos de cada zona.
- Certificación del cumplimiento de normas y recomendaciones aplicables, nacionales e internacionales.
- Determinación del uso del suelo dentro de los límites del aeropuerto y en sus inmediaciones.
- Identificación de la coordinación con los planes de navegación aérea, la instalación de radio ayudas y el control del tránsito aéreo.
- Pruebas de las modalidades y requisitos del acceso.

- Determinación de la factibilidad técnica, económica y financiera, mediante el análisis y evaluación de las diferentes opciones de desarrollo.

- Formación de un programa general de crecimiento por etapas, en función de las demandas y sincronía de los trabajos

- Indicar los costos de los rubros significativos, en particular para la primera etapa.

- Definición a partir del calendario de gastos y de los ingresos estimados, del plan financiero factible de la opción escogida de desarrollo y el programa de trabajo adoptado.

- Creación de un proceso continúo de revisión y actualización que verifique los comportamientos reales de las demandas respecto a los pronosticados así como los avances científicos y tecnológicos, para en su caso, efectuar las modificaciones pertinentes ajustando el plan y de ser necesario el horizonte de planificación.

Despacho del Viceministro de Gestión de Infraestructura

Política

Propiciar la coherencia organizativa, funcional, procedimental y sistémica de los órganos públicos.

Logro

Fortalecimiento a las Mesas de Trabajo con los representantes del Sector del Transporte Público Colectivo, con la finalidad de establecer acciones a corto y mediano plazo, que permitan mejorar la calidad y eficiencia de este tipo de transporte para todos y cada uno de los venezolanos.

Insumo

- Participación en las Mesas de Trabajo de Renovación de Flota y Repuestos así como la Escuela de Conductores del Sector del Transporte Público de Pasajeros, conformadas por los Delegados de las diferentes Federaciones que hacen vida en el ámbito Nacional, Sindicatos y Comités de Usuarios, y con la asistencia de los Ministerios del Poder Popular para el Comercio, Ciencia, Tecnología e Industrias Intermedias, Banca Pública, e Instituto Nacional de Transporte Terrestre.

- Revisión de las solicitudes hechas al Gobierno Bolivariano por el gremio de transportistas, en cuanto a la dotación de Flota de Unidades, a través de la figura de créditos a la Banca Pública Nacional.

Logro

Fortalecimiento del Gabinete Aeronáutico, con la participación de los representantes de los organismos de competencia en la materia, a saber Junta Investigadora de Accidentes de Accidentes de Aviación Civil, Conviasa, Instituto Aeropuerto Internacional de Maiquetía y Bolivariana de Aeropuertos, con la finalidad de definir acciones y actividades, que conlleven a establecer acciones a corto y mediano plazo, en procura de un servicio aeronáutico eficiente, seguro, de calidad y bajo el esquema del principio del socialismo.

Insumo

- Diagnóstico, evaluación y análisis del Sector Aeronáutico en lo referente a infraestructura, inversiones, proyectos, operatividad, calidad del servicio.

- Activación del Consejo Aeronáutico Nacional y elaboración del Anteproyecto del Consejo Aeronáutico Nacional.

Logro

Fortalecimiento y seguimiento a las acciones de inversión, proyectos y financiamiento del Sistema Ferroviario Nacional, con el propósito de culminar en el tiempo establecido las obras acometidas y por acometer de esta importante obra de infraestructura.

Insumo

- Evaluación y análisis de los costos de inversión, permisos ambientales, modificación de trazado, tuberías de agua y crudo del Sistema Ferroviario del Tramo Tinaco-Anaco.

- Seguimiento a las reuniones de trabajo relacionadas con la Oferta Técnica Económica para la Rehabilitación del Sistema Ferroviario Centro Occidental "Simón Bolívar", en aspectos como premisas y principios, alcance de los servicios, responsabilidades y funciones, códigos y normas que regirán los servicios, plazos de prestación de servicios y condiciones comerciales.

Logro

Apoyo Interinstitucional de Petróleos de Venezuela S.A. (PDVSA) al Ministerio, para la realización de Convenios de Cooperación para la Ejecución de Proyectos de Infraestructura de Transporte, en el ámbito Nacional, con miras a consolidar

los objetivos y proyectos que en materia de infraestructura tienen planteado ejecutar ambos organismos.

Insumo

- Suscripción de los Contratos de Gerencia de Inspección para la Ejecución del Proyecto Línea 2, entre la C.A. Metro de Valencia y PDVSA Ingeniería y Construcción, el cual incluye la ejecución de obras civiles y/o terminación de las obras que ya están en progreso de las Estaciones de Pasajeros (subterráneas) y de las Líneas en Túnel comprendidas entre las Estaciones Cámara de Comercio (Rafael Urdaneta) y Guaparo (Tacarigua), incluyendo la Cola de Maniobras al norte de la última de las referidas, de Servicios para la Ejecución del Puente Nigale (Segundo Puente sobre el Lago de Maracaibo), obra de especial significación ya que permitirá unir las poblaciones de Santa Cruz de Mara y Punta Palmas, ubicadas en ambos lados del Lago de Maracaibo.

Logro

Reactivación de las obras del Proyecto Buscaracas

Insumo

- Inspección, evaluación y diagnóstico del Proyecto Buscaracas, con la finalidad de determinar los inconvenientes técnicos y conceptuales en dicha obra.

- Identificación de los inconvenientes en el Proyecto, desarrollando acciones determinantes que conllevaron a la reanudación de obras, entre las que destaca la revisión de todos los proyectos

Logro

Reactivación y fortalecimiento de las relaciones institucionales entre el Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones y el Ministerio del Poder Popular de Energía Eléctrica y Corpoelec, con relación a las estimaciones de consumo eléctrico para los Tramos Ferroviarios.

Insumo

- Evaluación del Sistema Ferroviario Nacional en el tramo La Encrucijada-Cúa, en los renglones referentes a desembolsos y montos de inversión.

- Evaluación y análisis de los costos de inversión, permisos ambientales, modificación de trazado, tuberías de gas y crudo del Sistema Ferroviario del Tramo Tinaco- Anaco.

- Participación en la evaluación del Proyecto Ferroviario de la Faja del Orinoco.

Logro

Comprobación de los avances del Convenio Bielorrusia-Venezuela para la adquisición de nuevos equipos de maquinaria pesada, utilizados en los trabajos de rehabilitación, mejoramiento y construcción de obras.

Insumo

- Inspección de los procesos de fabricación de los medios de trasporte y maquinarias.

- Control perceptivo de las unidades fabricadas.

- Control de los puertos de despacho.

Dirección General de Equipamiento Territorial

Política

Ampliar la infraestructura y la dotación escolar y deportiva

Garantizar la permanencia y prosecución en el sistema educativo

Logro

Ejecución en obras en Edificaciones Educacionales con una asignación de Bs. 2.482.129,16.

Insumo

- Demolición de paredes de bloque, losa, tablones, pavimento, aceras y cunetas de concreto, remoción de escalera metálica, cerámica en paredes y baldosa en piso, en la Escuela Especial Ayacucho, municipio Maturín, estado Monagas, por un monto de Bs.1.345.193.51.

- Remoción de manto asfáltico, machimbrado en aérea de escalera y rampa entre dos módulos, demolición de piso y paredes para empotrar tuberías de electricidad sustitución de tableros, breakers, cables para acometida del tablero principal, tubería pvc de mayor diámetro y colocación de techo

machihembrado, en el Taller de Labores en La Asunción, municipio Arismendi, estado Nueva Esparta, por un monto de Bs. 1.136.935,65.

Dirección General de Vialidad

Política

Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo.

Logro

Culminación del proyecto Desarrollo de Estudios y/o Proyectos Integrales de Vialidad, con una asignación de Bs. 34.985.263,46.

Insumo

- Reforzamiento y reparación de Puentes a Nivel Nacional por Bs. 1.412.437,00.

- Conservación y mantenimiento de Túneles en Red Vial Principal por Bs. 3.797.500,00.

- Atención Primaria de Emergencias Viales en el Territorio Nacional por Bs. 10.744.374,46.

- Ejecución, Instalación y mantenimiento menor de Puentes Provisionales y Permanente en el Territorio Nacional por Bs. 6.343.761,00.

- Conservación y Mantenimiento de Carreteras en la Red Vial por Bs. 700.000,00.

- Conservación y Mantenimiento de Puentes en la Red Vial Principal por Bs. 3.400.000,00.

- Reconstrucción, Reparación y Mantenimiento de Maquinarias Pesadas y Automotoras por Bs. 8.587.191,00.

- Realización de Estudios y Proyectos del Puente TO03-Fa: Puente Matícora Prog. 431+300, estado Falcón y Proyecto Integral del Puente Lobaterita, Carretera Guarumito - La Fría, estado Táchira.

- Ejecución del mantenimiento general de los Túneles: Boquerón I y II, de la Autopista Caracas-La Guaira, Distrito Capital y estado Vargas, respectivamente, La Planicie I y II, de la Autopista Norte-Sur, Distrito Capital

El Valle y El Paraíso, de la Autopista Norte-Sur, Distrito Capital y Turumo, Autopista Petare-Guarenas, estado Miranda.

- Atención inmediata de 65 emergencias que se presentaron en la Red Vial en los estados Aragua, Apure, Bolívar, Carabobo, Distrito Capital, Falcón, Miranda, Sucre y Vargas como fueron: Acondicionamiento de la superficie de apoyo y reparación de baches (hundimiento) en el ramal de la carretera Totumito-Palmarito, prog. 0+000 a la 6+500, municipio Páez, estado Apure, Alquiler de maquinarias y camiones para saque y bote de derrumbe en la L001, Cumana, Cumanacoa Límite con Monagas y en la T010 Tramo Carupano-Casanay, Suministro y colocación de transformador de 1.000 KVA en el Túnel El Paraíso, Alquiler de excavador de oruga (jumbo) y cargador de cauchos (payloader) en deslizamiento de tierra del km 182+000 al km 186+000 en autopista Valencia-Puerto Cabello, estado Carabobo.

- Realización de las siguientes actividades: 130 Inspecciones, 27 reparaciones, 17 montajes, cuatro desmontajes y cuatro fabricaciones, los cuales fueron realizados en los puentes Villa Puntica en el estado Aragua, Curitero en el estado Apure, Cornelio Muñoz y Socopo en el estado Barinas, La Araguata en el estado Carabobo, Yama en el estado Falcón, Manamo en el estado Delta Amacuro, Quebrada Honda II en el estado Guárico, El Limoncito y La Peña en el estado Lara, La Azulita, Escalante y Santa Cruz de Mora en el estado Mérida, Sica y El Encantado en el estado Miranda, Jobal, Los Frailes, La Punta III, Bocoy y Agua de Ángel en el estado Portuguesa, Los Naranjos en el estado Sucre, San Mateo en el estado Táchira, Las Cocuizas y San Jacinto en el estado Trujillo, Demivargas en el estado Vargas y Caño Negro en el estado Zulia.

- Ejecución de la restitución de una Alcantarilla en la Vía TO01, Prog. 716+700, Sector Riecito, Tramo Santa Elena de Arenales-El Vigía, municipio Obispo Ramos de Lora, estado Mérida.

- Conservación y mantenimiento de los puentes: El Rosario Vía T001 Autopista Centro Occidental Progresiva 287 + 650, estado Yaracuy y Santa Rosa, Intercomunal Barquisimeto-Cabudare, estado Lara.

- Reparaciones y mantenimiento de 130 maquinarias: 29 de equipos pesados y 101 de vehículos.

Logro

Atención a 686 emergencias viales producto de los cambios climáticos, Conservación y mantenimiento de carreteras y puentes en diferentes estados del Territorio Nacional con recursos provenientes de Fondos de Emergencias con una inversión de Bs. 1.031.503.191,26.

Insumo

- Ejecución física de obras viales de emergencia en un 100% en el Distrito Capital y en los estados Anzoátegui, Aragua, Apure, Barinas, Carabobo, Cojedes, Falcón Monagas y Zulia, como fueron: Emergencia en la vía Local 001, tramo La Toscana-Naguanagua, Prog. 36+900, estado Monagas, Corrección de Falla de Borde en la T005, Prog. 541+850, tramo Barinas-Táchira. estado Barinas, Corrección de Falla de Borde, vía L001, carretera vieja Valencia-Puerto Cabello, sector El Salto, estado Carabobo, Falla de borde en la vía T003, FA: Tramo Yaracal-El Macle, sector El Caimán 2, Prog. 103+000, estado Falcón, Colapso de alcantarilla Prog. 25+000, vía R035, tramo T019, San Fernando-San Rafael de Atamaica, estado Apure, Corrección de falla de borde en la L004 y R003, Prog. 13+500, 20+200 y 25+300, estado Anzoátegui, Construcción de colector para mejorar el drenaje en el puente La Gaviota, avenida Intercomunal de El Valle, Falla de Borde L004, tramo Bejuma-Canoabo, Prog. 22+500 hasta 30+000, municipio Bejuma, estado Carabobo, Falla de borde de aproximadamente 30 m de longitud, Prog. 1+500, Carretera Panamericana Los Teques, Distrito Capital y Falla de alcantarilla en la Autopista T005 Valencia-Campo de Carabobo, estado Carabobo, Falla del terraplén de la L001 carretera Panamericana, frente al Centro Comercial La Casona.

Logro

Atención de obras viales de emergencia, intensificadas en los últimos meses del año en curso, por Autogestión.

Insumo

- Atención prestada: al puente El Encantado, ya que por efecto de las lluvias aumentó el caudal del río el Guaire, socavando los estribos y generando el colapso de la estructura del puente, dejando incomunicado al sector de Petare en la entrada a la urbanización Pablo Sexto, Restableciendo el paso con un puente tipo bailey de Taller de Puentes Cagua, Falla del terraplén de la autopista Valle-Coche cerca del distribuidor La Rinconada, con sentido Coche - Petare, producto de la pérdida de la vida útil del drenaje existente, que permitió el lavado del material de relleno, perdiendo apoyo la losa de pavimento de concreto, solventado con trabajos de suministro y colocación de drenaje de concreto, relleno y compactación de material integral, y construcción de pavimento asfáltico, restituyéndose el tránsito automotor por tan importante sector de la ciudad de Caracas.

- Rectificación a través de bacheos en la avenida Libertador, sentido Oeste-Este, Pista Sur, Rayado peatonal de la vialidad interna, estacionamiento, aceras y brocales del Hospital Central de la Fuerza Armada Dr. Carlos Arvelo.

- Rectificación de la vía a través de bacheos desde el kilómetro 2 al 0 de la carretera Panamericana, sentido Los Teques-Caracas.

- Desmalezamiento de los laterales de la vía y limpieza de la isla central de la carretera Panamericana desde el kilómetro 2 al 1.

- Colocación de asfalto en un tramo de la autopista Valle-Coche, bajada de Tazón, en el distribuidor La Nacionalidad y en la entrada de la Alcabala Nº 2 en Fuerte Tiuna.

- Apoyo al Instituto de Transporte y Tránsito Terrestre con la colocación de asfalto en la pista Sur-Norte de distribuidor La California y en la autopista Francisco Fajardo, sentido Oeste-Este.

- Escarificación de carpeta asfáltica y colocación de mezcla asfáltica en el Servicio de Hidrografía y Navegación.

- Apoyo en la colocación de la carpeta asfáltica en el hundimiento que se presentó en la autopista Francisco Fajardo, sentido Este-Oeste a la altura de la parroquia San Juan y en la actividad de fresado de la vía interna del Fuerte Tiuna, sector El Laguito y colocación de carpeta asfáltica.

Logro

Rehabilitación integral de calles, avenidas, distribuidores y autopistas mayormente en el área de la Gran Caracas, como parte de la conservación y mantenimiento de las carreteras en la Red Vial con cargo al Fondo del Asfalto, administrado por FONTUR. Se efectuó la inspección y tramitación de la contratación de obras por Bs.20.250.683,26, las cuales contaron con una inversión por Bs. 10.636.126,93 y se gestionó la contratación de otro grupo de obras por Bs. 15.481.442,76. También se invirtieron Bs. 2.031.120,00 para suministro de asfalto imputados a Convenio Nº FP-CJ-CONV-2007-014, MINFRA-Fundación Propatria 2000.

Insumo

- Ejecución de las obras de Bacheo mayor en distribuidor y en avenida Baralt contemplado en el Plan de Asfaltado en la Gran Caracas, la Avenida Principal del Llanito, municipio Sucre, Distribuidor Altamira, municipio Chacao, estado Miranda, Distribuidor Metropolitano Avenida Río de Janeiro, municipios Sucre y Baruta, Avenida Los Jabillos, municipio Libertador, Distrito Capital. Se suministraron de 4.650 toneladas de material asfáltico para obras de vialidad en diferentes zonas de la Gran Caracas.

Dirección General de Concesiones y Transferencias

Política

Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo.

Logro

Cumplimiento de la Normativa Legal Vigente en cuanto a la rectoría del Ministerio del poder Popular para Transporte y comunicaciones en materia de Conservación, Administración y Aprovechamiento de las Estaciones Recaudadoras de Peaje operativas, administradas por FONTUR y la vialidad revertida a Nivel Nacional, concretamente en los estados: Anzoátegui, Bolívar, Carabobo, Cojedes, Lara, Mérida, Táchira, Trujillo, Yaracuy y Zulia.

Insumos

- Análisis de la información suministrada por FONTUR relacionada con la recaudación y aplicación del gasto por Entidad Federal y Estaciones Recaudadoras de Peajes correspondientes a los periodos 2009, 2010 y del primer semestre del 2011.

Logro

Unificación de la documentación relacionada con las Actas de Transferencias de las Gobernaciones y los Institutos de Vialidad al extinto MOPVI hoy Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones y la posterior transferencia a FONTUR.

Insumos

- Revisión practicada de la documentación relacionada con la encomienda de gestión que por razones técnicas y de eficacia, le fue delegado al Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR**)**, para la administración y operación de las Estaciones Recaudadoras de Peaje y de los recursos provenientes de la actividad recaudadora de los mismos.

Logro

Seguimiento de obras y servicios concesionados y transferidos en los estados Anzoátegui y Mérida.

Insumo

- Inspección a la infraestructura vial del tramo concesionado Zea -Tucaní del estado Mérida.
- Inspección a la infraestructura vial del estado Anzoátegui.

Política

Fomentar y apoyar la participación y el compromiso para la construcción de viviendas.

Logro

Verificación de la situación de deterioro y abandono del Campamento del Ministerio de Poder Popular de Transporte y Comunicaciones, ubicado en Boca de Aroa municipio Silva, estado Falcón y la posible utilización de este terreno para desarrollos habitacionales dentro del marco de la Misión Vivienda.

Insumo

- Visita in situ al campamento del Ministerio de Poder Popular de Transporte y Comunicaciones ubicado en Boca de Aroa, municipio Silva, estado Falcón.

Logro

Obtención de la documentación de propiedad de los terrenos perteneciente a la nación, ubicados en los Altos Mirandinos para la utilización de los mismos en la Misión Vivienda.

Insumo

- Visita a los Registros Inmobiliario de los municipios Guaicaipuro, Carrizal y los Salías del estado Miranda.

Servicio Autónomo de Vialidad Agrícola (SAVA)

Política

Ampliar y mantener la vialidad, transporte y conservación.

Logro

Construcción, rehabilitación y mantenimiento de las vías agrícolas a Nivel Nacional por Bs. 3.799.869,00.

Insumo

- Contratación de cuatro obras asignadas en el presupuesto Ley para 2011.

Logro

Rehabilitación de la Vialidad Agrícola del Asentamiento Campesino a Nivel Nacional por la Cantidad de Bs.1.339.591,36.

Insumo

- Ejecución y Contratación de obras correspondientes al POA 2010, Ejecución del 100% la obra "Rehabilitación Vía Agrícola Asentamiento Campesino Santa Rosa Puente Gusano- el Roble - Guachicapazon, Parroquia Simón Rodríguez, Municipio Francisco Javier Pulgar, estado Zulia (Sur del Lago), con una meta física de 2.10 Km. y recursos financieros de Bs. 824.101,36, generando 30 empleos directos, 65 empleos indirectos y beneficiando a 118 familias, "Rehabilitación de la Vía Agrícola Juan Torres – La Lucha, parroquia Bolívar, municipio Zamora, estado Miranda", con una meta física de 5 Km. y recursos financieros de Bs. 515.490,00, generando tres empleos directos, ocho empleos indirectos y beneficiando a 500 familias.

Logro

Continuación del "Plan Socialista de Rehabilitación de Vías Agrícolas con una inversión Bs. 52.777.894, cuyo objetivo principal es beneficiar y apoyar al sector agrícola mejorando las condiciones de transitabilidad de las vías en el territorio nacional y garantizar así la seguridad agroalimentaria y por ende las condiciones de vida de los habitantes.

Insumo

- Rehabilitación de 1.318.4 km. y la remoción de 183.646 m^3 de material granular, ejecutados por auto gestión con equipos y personal pertenecientes al SAVA, además de la colaboración de las Gobernaciones, Alcaldías, Consejos Comunales y otras Organizaciones Sociales, beneficiando aproximadamente a una población de 557.399 habitantes.

- Conformación de 22 Brigadas de Vialidad Rural, 38 en proceso de formación, 7 Consejos, y 14 para Construcción de Viviendas, en los estados Amazonas, Barinas, Lara, Mérida, Miranda, Vargas y Táchira.

Logro

Capacitación del Personal Técnico y Profesional del Servicio Autónomo de Vialidad Agrícola, así como Instituciones del Estado, Consejos Comunales y otras

Organizaciones Sociales, logrando la certificación como operadores integrales de maquinaria pesada con un total de 310 participantes.

Insumo

- Realización de los cursos de entrenamiento en Maquinaria pesada Bielorusa, en la ciudad de Maracay, estado Aragua a 25 operadores de los Consejos comunales, Máquina Volat MZKT en la Chocolatera "El Cimarrón", Caucagua, estado Bolivariano de Miranda, Manejo y mantenimiento de Tractor 320 Bielorusa, en la Chocolatera "El Cimarrón", Caucagua, estado Miranda, curso sobre Minicargador, Motoniveladora Bielorusa en la sede de la Dirección Estadal del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones, Parroquia Catia La Mar, estado Vargas, curso sobre Retroexcavadora AMKODOR Bielorusa, Los Pueblos del Sur, estado Mérida, taller sobre el nuevo lineamiento de la Vialidad Agrícola, en la ciudad de Urachiche, estado Yaracuy, al personal del S.A.V.A., INDER y Pedro Camejo.

Obstáculos

Durante el ejercicio fiscal 2011, el Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones, conjuntamente con sus Entes Adscritos, llevaron a cabo su gestión debiendo enfrentar algunos inconvenientes de diferente índole, entre los cuales se encuentran los siguientes:

Técnicos

- Plataforma tecnológica desactualizada e insuficiente, para la ejecución de las actividades operativas requeridas por los proyectos.

- Insuficiente personal calificado para atender las actividades relacionadas con la infraestructura y la vialidad.

- Insuficientes maquinarias y equipos para atender requerimientos y emergencias.

- Procesos administrativos que no responden con niveles de eficiencia y eficacia.

Presupuestarios

- Déficit presupuestario, que limita la adquisición de los bienes y servicios requeridos para el cumplimiento de las actividades.

Económicos

- Insuficiente oferta de bienes e insumos nacionales, para la ejecución de obras.

Burocráticos

- Tabla de viáticos no actualizada, lo que origina dificultades en el traslado de las comisiones que deben hacer inspecciones en el interior del país.

- Retraso en la aprobación y desembolso de recursos adicionales para la ejecución de proyectos.

- Retraso en los procesos administrativos, relacionados con la contratación de estudios y/o proyectos de obras.

Ambientales

- Las fuertes lluvias acaecidas durante el año, las cuales impidieron la ejecución oportuna de algunos proyectos, en específico, los relacionados con el Plan Bienal así como con obras de emergencia.

CAPITULO IV
PROYECTOS EJECUTADOS

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Desarrollo de Estudios y/o Proyectos Integrales de Reforzamiento y Reparación de Puentes a Nivel Nacional

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para el Transporte y Comunicaciones

LOCALIZACIÓN: Puente TO03-FA: Puente Maticora Prog: 431+300, estado Falcón y Puente Lobaterita Carretera Guarumito - La Fría, estado Táchira

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Elaborar los Estudios y Proyectos Integrales de Reforzamientos, Reparaciones y Rehabilitación de Puentes a Nivel nacional que permitan la ejecución de las obras correspondientes

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	1.412.437,00		**Aprobado 2011:**	1.412.437,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	100%	**Ejecutado 2011:**	1.412.437,00
		Total	100%	**Aprobado Total:**	1.412.437,00
				Ejecutado Total:	1.412.437,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	1.412.437,00				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Estudio y/o proyecto elaborado	2	2	100	1.412.437,00	1.412.437,00	100

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Conservación y mantenimiento de Túneles en red vial principal

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para el Transporte y Comunicaciones

LOCALIZACIÓN: Túneles Boquerón I y II, Autopista Caracas - La Guaira, Distrito Capital y estado Vargas respectivamente; Túneles La Planicie I y II, Autopista Norte - Sur, Distrito Capital; Túnel El Valle y El Paraíso, Autopista Norte - Sur , Distrito Capital; Túnel Turumo, Autopista Petare - Guarenas, estado Miranda.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Conservar y Mejorar los Túneles de la Red Vial Principal, que permita mejorar la transitabilidad en el Territorio Nacional.

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	3.797.500,00		**Aprobado 2011:**	3.797.500,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	100%	**Ejecutado 2011:**	3.797.500,00
		Total	100%	**Aprobado Total:**	3.797.500,00
				Ejecutado Total:	3.797.500,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	3.797.500,00				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Túnel conservado o mantenido	7	7	100	3.797.500,00	3.797.500,00	100

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Atención Primaria de Emergencias Viales en el Territorio Nacional.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para el Transporte y Comunicaciones

LOCALIZACIÓN: En el Territorio Nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Atención inmediata de las emergencias que se presenten en la Red Vial, a fin de garantizar la transitabilidad del transporte automotor.

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	10.744.374,46		**Aprobado 2011:**	10.744.374,46
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	100%	**Ejecutado 2011:**	10.744.374,46
		Total	100%	**Aprobado Total:**	10.744.374,46
				Ejecutado Total:	10.744.374,46

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	10.744.374,46				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Emergencia atendida a Nivel Nacional	65	65	100	10.744.374,46	10.744.374,46	100

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Instalación y mantenimiento menor de puente provisional y permanente en el territorio nacional

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para el Transporte y Comunicaciones

LOCALIZACIÓN: En el territorio nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Adquirir, instalar, mantener, reparar, montar y desmontar puentes de emergencia, a fin de mantener la transitabilidad en la Red Vial donde se presenten los siniestros en el territorio nacional.

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	6.343.761,00		**Aprobado 2011:**	6.343.761,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	96%	**Ejecutado 2011:**	5.709.384,00
		Total	96%	**Aprobado Total:**	6.343.761,00
				Ejecutado Total:	5.709.384,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	6.343.761,00				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
puente instalado o mantenido	120 Inspecciones, 33 Reparaciones , 29 Montajes, 4 desmontajes y 4 fabricaciones.	130 Inspecciones, 27 Reparaciones, 17 Montajes, 4 desmontajes y 4 fabricaciones.	96	6.343.761,00	5.709.384,00	90

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Conservación y Mantenimiento de Carreteras en la Red Vial Principal.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular Para el Transporte y Comunicaciones

LOCALIZACIÓN: Vía T001, Prog. 716+700, Sector Riecito, Tramo Santa Elena de Arenales - El Vigía, municipio Obispo Ramos de Lora, estado Mérida.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Conservar y mantener las carreteras de la red vial principal, que permita mejorar la transitabilidad en el territorio nacional.

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	700.000,00		**Aprobado 2011:**	700.000,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	40%	**Ejecutado 2011:**	280.000,00
		Total	40%	**Aprobado Total:**	700.000,00
				Ejecutado Total:	280.000,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	700.000,00				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Carretera mejorada o mantenida	1	0,4	40	700.000,00	280.000,00	40

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Conservación y Mantenimiento de Puentes en la Red Vial Principal.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para el Transporte y Comunicaciones

LOCALIZACIÓN: Puente El Rosario Vía T001 Autopista Centro Occidental Progresiva 287+ 650, estado Yaracuy y Puente Santa Rosa, Intercomunal Barquisimeto - Cabudare, estado Lara

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Realizar la conservación y el mantenimiento de los puentes de la Red Vial Principal para evitar el deterioro y el colapso de los mismos.

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	3.400.000,00		**Aprobado 2011:**	3.400.000,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	40%	**Ejecutado 2011:**	1.292.000,00
		Total	40%	**Aprobado Total:**	3.400.000,00
				Ejecutado Total:	1.292.000,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	3.400.000,00				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Puente conservado o mantenido	2	0,8	40	3.400.000,00	1.292.000,00	38

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Reconstrucción, reparación y mantenimiento de maquinarias pesadas y automotoras.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para el Transporte y Comunicaciones

LOCALIZACIÓN: Taller Central de Maquinarias Pesadas San Juan de Los Morros

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Mantener operativos y en buen estado las maquinarias y equipos utilizados por el MTC a fin de dar atención oportuna a las emergencias viales en el Territorio Nacional.

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	8.587.191,00		**Aprobado 2011:**	8.587.191,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	36%	**Ejecutado 2011:**	2.257.375,07
		Total	36%	**Aprobado Total:**	8.587.191,00
				Ejecutado Total:	2.257.375,07

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	8.587.191,00				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Maquinaria, equipo pesado o vehículo reparado o mantenido	726	259	35,67	8.587.191,00	2.257.375,07	26,29

ANEXO A

Nombre de la Institución: Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones - Dirección General de Vialidad

Resumen de los Proyectos Ejecutados

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2011 en Bolívares	% de Avance Físico 2011	% de Avance Financiero 2011
Desarrollo de Estudios y/o Proyectos Integrales de Reforzamiento y Reparación de Puentes a Nivel Nacional	1.412.437,00	100,00	100,00
Conservación y mantenimiento de Túneles en red vial Principal	3.797.500,00	100,00	100,00
Atención Primaria de Emergencias Viales en el Territorio Nacional.	10.744.374,46	100,00	100,00
Instalación y mantenimiento menor de puente provisional y permanente en el territorio nacional	6.343.761,00	96,00	90,00
Conservación y Mantenimiento de Carreteras en la Red Vial	700.000,00	40,00	40,00
Conservación y Mantenimiento de Puentes en la Red Vial Principal.	3.400.000,00	40,00	38,00
Reconstrucción, reparación y mantenimiento de maquinarias pesadas y automotoras.	8.587.191,00	35,67	26,29

Anexo B

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la Integración Territorial de la Nación Mediante los Corredores de Infraestructuras que conformarán Ejes de Integración y Desarrollo

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Plan Estratégico de Transporte

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para el Transporte y Comunicaciones - Dirección General de Planificación de Transporte

LOCALIZACIÓN: Territorio Nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Elaborar el Plan de desarrollo del sector Transporte de manera que orienten las inversiones en materia de infraestructura en todas las modalidades de transporte, de acuerdo a las demandas actuales previstas y potenciales en cada uno de los ejes de desarrollo, en concordancia con los planes pautados por el Ejecutivo Nacional.

Inicio	21/03/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	29/072011	372.475,80		**Aprobado 2011:**	372.475,80
% de Avance Físico del Proyecto: 100		**2011**	100%	**Ejecutado 2011:**	372.475,80
		Total	100%	**Aprobado Total:**	372.475,80
				Ejecutado Total:	372.475,80

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	**372.475,80**				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Estudio	1	372.476	100%	372.475,80	372.475,80	100%

ANEXO A

Plan Maestro

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la Integración Territorial de la Nación Mediante los Corredores de Infraestructuras que conformarán Ejes de Integración y Desarrollo

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Planes Maestros

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para el Transporte y Comunicaciones - Dirección General de Planificación de Transporte

LOCALIZACIÓN: Maracaibo Estado Zulia

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Elaborar los Planes Maestros de Aeropuertos que satisfagan los requerimientos y exigencias futuras del sistema aeroportuario nacional de tal manera que al ejecutarse garanticen la seguridad de las operaciones aéreas en concordancia con las normas técnicas establecidas por OACI.

Inicio	30/10/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/03/2012	552.566,07		**Aprobado 2011:**	552.566,07
% de Avance Físico del Proyecto: 50%		**2011**	61%	**Ejecutado 2011:**	335.889,02
		Total	61%	**Aprobado Total:**	552.566,07
				Ejecutado Total:	335.889,02

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	552.566,07				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Plan	1	275.310	50%	552.566,07	335.889,02	61%

ANEXO A

Nombre de la Institución: Ministerio del Poder Popular para el Transporte y Comunicaciones - Dirección Genaral de Planificación de Transporte

Resumen de los Proyectos Ejecutados

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2011 en Bolívares	% de Avance Físico 2011	% de Avance Financiero 2011
Plan Nacional de Transporte (Acuático, Aéreo y Terrestre)	372.475,80	100	100
Plan Maestro- La Chinita Maracaibo - Estado Zulia	552.566,07	50	61

Anexo B

CAPITULO V

LINEAS Y PLANES DE ACCIÓN PARA EL SIGUIENTE EJERCICIO FISCAL ECONÓMICO Y SOCIAL

Líneas y Planes de Acción para el Siguiente Ejercicio Fiscal, Económico y Social

Oficina de Planificación, Programación y Presupuesto

Política

Propiciar la coherencia organizativa, funcional, procedimental y sistemática de los órganos públicos.

Plan de Acción

- Recibir créditos Presupuestarios para Proyectos y Acciones Centralizadas por un monto de Bs. 5.418.112.521 que se destinarán al financiamiento de las Acciones Específicas contempladas en los distintos Proyectos de Inversión que ejecutará el Ministerio, a fin de satisfacer los servicios de carácter social, en virtud del papel crucial que juega este Ministerio en el Fortalecimiento del Equilibrio Territorial dentro de las ciudades, zona rurales y agrícolas.

- Analizar y evaluar las demandas de Recursos Presupuestarios no previstos, a fin de garantizar los recursos para atender la Construcción de Infraestructura y las vías de penetración terrestre. En este sentido, se realizará intermediación entre el Ministerio y los demás Entes del Poder Nacional en el área de financiamiento.

- Continuar con los Registros de todas las Operaciones Presupuestarias y Financieras en el Sistema Integrado de Gestión y Control de las Finanzas Públicas (SIGECOF), vinculado con la nueva Técnica de Formulación del Presupuesto por Proyectos.

- Coordinar y Consolidar la Programación Trimestral de Compromisos y Desembolsos del Presupuesto de Gastos 2012, en cumplimiento de lo establecido en el Instructivo Nº 1 “Programación de la Ejecución del Presupuesto de Gastos, de las Disposiciones Generales de la Ley de Presupuesto y de la Ley Orgánica de Administración Financiera del Sector Público”.

- Dictar y coordinar los lineamientos a seguir por el Organismo, con el fin de formular el Proyecto de Ley de Presupuesto para el Ejercicio Fiscal 2012.

- Revisar y analizar los Proyectos del Presupuesto 2012, de los Entes Adscritos a este Despacho, con el fin de elaborar el respectivo informe y

posterior envío a la Oficina Nacional de Presupuesto para su evaluación y aprobación.

- Coordinar, controlar y evaluar la Ejecución del Presupuesto de Gastos del Ministerio y sus Entes Adscritos, aplicando las recomendaciones necesarias en caso de que se presenten errores u omisiones.

- Gestionar las tramitaciones de las Modificaciones Presupuestarias y Programaciones que sean necesarias durante el proceso de ejecución del Presupuesto del Ministerio y sus Entes Adscritos ante las instancias respectivas.

- Asesorar en materia Presupuestaria a la máxima autoridad, dependencias y Entes Adscritos del Ministerio, en materia de Formulación del Presupuesto, Modificaciones Presupuestarias y Ejecución Presupuestaria y Financiera.

- Realizar seguimiento de la gestión programática tanto física como financiera de las inversiones del Ministerio y sus Entes Adscritos.

- Impartir el adiestramiento necesario en materia de planificación y presupuesto.

- Coordinar el proceso de formulación del plan operativo anual del Ministerio y sus Entes Adscritos.

- Coordinar la elaboración del Mensaje Presidencial.

- Coordinar la elaboración de la Memoria y Cuenta.

- Revisar y evaluar la ejecución física de los proyectos del Ministerio y sus Entes Adscritos.

- Elaboración del anuario estadístico del Ministerios y sus Entes Adscritos.

- Revisar y evaluar la información de las operaciones estadísticas que se debe informar al Instituto Nacional de Estadística.

- Asesorar a las dependencias del Ministerio y a los Entes Adscritos en materia de planificación y presupuesto.

- Coordinar el proceso de planificación estratégica con las dependencias del Ministerio.

Créditos Presupuestarios por Proyectos
Año 2012

CÓDIGO	DENOMINACIÓN	MONTO
	TOTAL	**1.804.745.885,00**
	RESUMEN DE PROYECTOS DEL ORGANISMO	
610010000	Instalación y Mantenimiento menor de Puentes Provisionales y Permanentes en el Territorio Nacional	1.842.157,00
610011000	Reconstrucción, reparación y mantenimiento de maquinarias pesadas y automotoras.	2.196.868,00
610021000	Atención Primaria de Emergencias Viales en el Territorio Nacional	3.698.702,00
610024000	Fortalecimiento y Desarrollo de la Gestión Estadística en el Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones	500.000,00
610025000	Servicio Educativo Integral para los hijos de los Trabajadores del Ministerio y sus Entes Adscritos (Sede Central)	1.600.000,00
610026000	Apoyo a la Gestión del Ordenamiento Territorial y Ejecución de Obras de Infraestructura, Vialidad y Transporte	12.780.542,00
610027000	Plan de Seguridad Industrial, Higiene y Ergonomía	500.000,00
610028000	Campaña de divulgación en materia de Transporte y Comunicaciones	4.000.000,00
610029000	Pavimentación, asfaltado, bacheo, rehabilitación y mejoras de Vialidad a Nivel Nacional	13.844.700,00
610030000	Articulación Social del Ministerio de Transporte y Comunicaciones con la comunidad	24.000.000,00
610031000	Construcciones de Edificaciones de Salud	1.100.000,00
610032000	Construcciones y mejoras de carreteras	2.650.220,00
610033000	Estudios Específicos y Actualizados para la Infraestructura Aeroportuaria 2012.	800.000,00
610034000	Estudios Específicos y Actualizados de Infraestructura del Transporte Carretero Ferroviario 2012	1.994.000,00
610035000	Estudios Específicos y Actualizados de la Infraestructura del Transporte Acuático 2012	800.000,00
610036000	Desarrollo de Estudios y/o Proyectos Integrales de Reforzamiento y Reparación de Puentes a Nivel Nacional.	220.000,00
610037000	Construcción de Edificaciones de Seguridad y Defensa	1.700.000,00
610038000	Estudios y Proyectos de Obras de Equipamiento Territorial	437.905,00
610040000	Planes Particulares a Nivel Nacional	899.600,00
610041000	Construcción, Rehabilitación y Mantenimiento de la Vialidad Agrícola Nacional	3.799.869,00
610042000	Desarrollo de Estudios y/o Proyectos de Vialidad	1.275.000,00
610043000	Conservación y Mantenimiento de Carreteras en la Red Vial Principal	5.164.717,00
619999000	Aportes y Transferencias para Financiar los Proyectos de los Entes Descentralizados	**1.718.941.605,00**
619999001	A0212 C. A Metro de los Teques (METROTEQUES)	664.619.754,00
619999002	A0621 C. A. Metro de Caracas (CAMETRO)	408.661.793,00
619999003	A0651 C.A. Metro de Valencia (VALMETRO)	104.737.859,00
619999004	A0330 Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR)	540.922.199,00
	RESUMEN DE LAS ACCIONES CENTRALIZADAS DEL ORGANISMO	**3.613.366.636,00**
610001000	Dirección y Coordinación de los Gastos de los Trabajadores	1.215.273.962,00
610002000	Gestión Administrativa	1.382.647.339,00
610003000	Previsión y Protección Social	1.007.445.335,00
610007000	Protección y Atención Integral a las familias y personas en los refugios en caso de Emergencias o Desastres	8.000.000,00

Fuente: MPPTC- Oficina de Planificación, Programación y Presupuesto – Dirección de Presupuesto.

Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones
Proyecto de Ley de Presupuesto 2012
Distribución del Gasto
Asignación de Créditos Presupuestarios

DENOMINACIÓN	ORDINARIO	EXTRAORDINARIOS LEY DE ENDEUDAMIENTO	TOTAL PROYECTO 2012
TOTAL	**4.240.093.115**	**1.178.019.406**	**5.418.112.521**
			-
GASTOS PROPIOS MTC	**-**	**-**	**-**
- ACCIONES CENTRALIZADAS	2.404.379.635	-	-
- INVERSION EN PROYECTOS	73.023.738	-	-
-ADMINISTRACIÓN REGIONAL	12.780.542	-	-
ENTES ADSCRITOS A M.T.C.	**1.749.909.200**	**1.178.019.406**	**2.927.928.606**
-ACCIONES CENTRALIZADAS	-	-	-
.GASTOS FUNCIONAMIENTO	1.208.987.001	-	1.208.987.001
-INVERSION EN PROYECTOS	540.922.199	1.178.019.406	1.718.941.605
CATEGORIA	**ORDINARIO**	**LEY DE ENDEUDAMIENTO**	**TOTAL Bs.**
TOTAL	**4.240.093.115**	**1.178.019.406**	**5.418.112.521**
ACCIONES CENTRALIZADAS	3.613.366.636	-	3.613.366.636
PROYECTOS	626.726.479	1.178.019.406	1.804.745.885

Fuente: MPPTC- Oficina de Planificación, Programación y Presupuesto – Dirección de Presupuesto.

Dirección General del Despacho

Política

Propiciar la coherencia organizativa, procedimental y sistémica de los órganos públicos.

Plan de Acción

- Coordinar y hacer seguimiento a las instrucciones impartidas por el Ciudadano Ministro para las actividades internas y públicas, a las solicitudes de audiencias e invitaciones, a la logística de los eventos sociales y políticos, al desarrollo de las actividades sociales políticos y comunitarias intrainstitucionales e interinstitucionales, a los Puntos de información y Puntos de Cuenta confidenciales presentados por el Ciudadano Ministro ante el Comandante Presidente y del Vicepresidente Ejecutivo de la República Bolivariana de Venezuela.

- Administrar las obras programadas y la ejecución financiera de los Entes Adscritos y hacer seguimiento a las obras civiles a través de recursos extraordinarios.

- Continuar con la dotación y la atención social integral de los 44 Albergues Permanentes que están a cargo de este Ministerio y seguir avanzando con las Asambleas para la Pre-adjudicación de viviendas.

- Crear la Primera Sala de Amamantamiento en el Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones en el marco del cumplimiento de la Ley de Protección a la Familia, Maternidad y Paternidad publicada en Gaceta Oficial 38.773 de fecha 20 de Septiembre 2007, y la Ley de Promoción y Protección de la Lactancia Materna, con la finalidad de garantizar un bienestar colectivo a las madres y padres del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones en el marco de la Construcción de la Suprema Felicidad Social.

Oficina Estratégica de Seguimiento y Evaluación de Políticas Públicas

Política

Incrementar los niveles de capacidad y conocimiento del funcionario público.

Plan de Acción

- Continuar con la capacitación tecnológica, ideológica y técnica al personal de la Dirección.
- Capacitar a las Direcciones Estadales en el uso del nuevo sistema.

Política

Propiciar la coherencia organizativa, funcional, procedimental y sistemática de los órganos públicos.

Plan de Acción

- Migrar la información al nuevo sistema.
- Regularizar y sistematizar la entrega de informes de Indicadores de Gestión, Logros de Entes Adscritos y Transporte Masivo.
- Sistematizar el proceso de supervisión de obras.

Política

Instaurar y aplicar sistemas de evaluación de gestión de organismos y funcionarios.

Plan de Acción

- Crear el sistema de gestión de logros e indicadores.
- Diseñar nuevos instrumentos de seguimiento y evaluación de las políticas públicas adaptadas a las exigencias actuales.
- Inspeccionar las obras mensualmente y elaborar los respectivos informes.
- Supervisar el estatus de la contratación de las obras.
- Supervisar mensualmente el sistema de las Direcciones Estadales y Entes Adscritos.
- Supervisar diariamente las emergencias y eventualidades en las Direcciones Estadales a Nivel Nacional.

Auditoria Interna

Política

Propiciar la coherencia organizativa, funcional, procedimental y sistémica de los órganos públicos.

Plan de acción

Realizar actuaciones fiscales en materia de Examen de Cuentas, Auditorias Administrativas y Financieras, de Gestión, Auditorias Técnicas tanto de Edificaciones como de Vialidad, además las actividades relacionadas con las Potestades de Investigación para la Determinación de Responsabilidades.

Política

Fortalecer y articular mecanismos internos y externos de seguimiento y control sobre la gestión pública.

Plan de acción

Realizar 74 actuaciones fiscales y 203 actividades, distribuidas de la siguiente manera:

- 11 Auditorias Administrativas y Financieras.
- 13 Auditorias a las Direcciones Estadales con el objeto de verificar contratos de obras en las áreas de vialidad, túneles y puentes.
- 16 Auditorias para verificar contratos de obras correspondientes al área de edificaciones, contratadas por el Ministerio y supervisadas por las Direcciones Estadales.
- 21 Actuaciones para verificar el cumplimiento de la normativa legal para examinar la cuenta, tanto a las Unidades de Administración Descentralizada como a las Unidades de la Administración Central.
- 13 Actuaciones destinadas a evaluar la eficiencia, eficacia y economía de las políticas, planes y objetivos establecidos, tanto en las áreas medulares como de apoyo.
- 4 Reportes Trimestrales, dos proyectos de Reglamentos, una Memoria y Cuenta, 53 Controles Perceptivos, 4 actuaciones de Auditora Administrativa y Financiera, 14 Actas de Entrega, 8 Autos de Fenecimiento, 29 informes de Valoración, 12 Actuaciones por parte de la Dirección de Determinación de Responsabilidades, tres Autos de Proceder, 3 Informes de Resultados, 12 Opiniones Legales, 16 participaciones como Observadores en Actos Públicos, 39 Causaciones y realización de 3 Charlas para promover la participación de la ciudadanía en el ejercicio de su rol como Contralor Social de obras que promueve y ejecuta el Ministerio.

Política

Incrementar los niveles de capacidad y conocimiento.

Plan de acción

- Continuar con el adiestramiento al personal, bajo la iniciativa del equipo de supervisores.

- Realizar inducciones a nivel de todos las Direcciones Estadales en materia de Control Fiscal.

Oficina de Tecnología de Información y Desarrollo Organizacional

Política

Propiciar la coherencia organizativa, funcional, procedimental y sistémica de los órganos públicos.

Plan de Acción

- Ejecutar estrategias que permitan continuar con la implementación y distribución del Sistema Operativo Canaima y el respaldo Software Libre, igualmente con la plataforma de telecomunicaciones a Nivel Nacional, en este sentido se continuará con la migración a nivel de usuarios, con el objetivo de cumplir con la gestión administrativa y al apoyo institucional a las acciones especificas de los proyectos del Organismo y de esta manera contribuir con la Soberanía Tecnológica de la Nación.

- Continuar con la implementación del Antivirus y Dominio en las diversas dependencias del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones (MPPTC).

- Brindar Soporte Técnico a las máquinas con el Sistema Operativo Canaima.

- Implantar el nuevo sistema de Inventarios de Equipos y Materiales.

- Implantar el uso extensivo del nuevo Sistema de Soporte Técnico y sus Tecnologías.

- Mejorar el tiempo de respuesta a los requerimientos surgidos, continuar atendiendo la necesidad en cuanto a revisión y reparación de equipos y efectuar mantenimiento preventivo en las diversas dependencias del Ministerio.

- Proyectar en un 100% el adiestramiento al usuario final para así incrementar la cantidad de equipos migrados a Software Libre.

- Accionar planes de investigación en pro de mejorar el Software Libre que ya

poseemos en la imagen de Canaima 3.0.

- Automatizar los procesos y formatos en el área de Recursos Humanos.
- Digitalizar la documentación de Recursos Humanos tales como constancias de trabajo, los formatos 1402, 14 -100 del seguro social, de reclutamiento de personal y la Fe de Vida.
- Implantar el Sistema de Gestión del Sector Público (SIGESP).
- Analizar, desarrollar e implementar el Sistema de Mapas Geográficos.
- Analizar, desarrollar, migrar (ORACLE-POSTGRESQL) e implementar el Sistema de Correspondencia (SISCOR).
- Continuar el análisis, desarrollo e implementación de los Sistemas: Integrado de Administración del Fondo en Anticipo para el Gasto de Personal (SIAFA), Atención al Ciudadano (SAC), Control de Visitas (VISITAS), Documentación Institucional (WIKI), (ORACLE-POSTGRESQL) y el Sistema de Contratos (CONTRATO).
- Implantar el Sistema de Recibos de Pago y Constancias de Trabajo.
- Continuar con los planes de acción de los servidores en la ejecución de sus proyectos o tareas.
- Continuar con la Administración y Mantenimiento de los Servicios Migrados.
- Migrar el Servidor de Respaldo Privativo a Libre con Báculo.
- Descentralizar a los usuarios a Nivel Regional a fin de que las dependencias de la Oficina de Tecnología de Información y Desarrollo Organizacional, puedan administrar los mismos sin tener que depender de la Sede Central.
- Continuar con el Seguimiento y Control de la Migración a Software Libre en todas las Regiones.
- Crear el Servicio de compartición de carpetas y archivos de manera centralizada para evitar pérdida de datos.
- Maximizar espacios en almacenamiento para el correo institucional.
- Reutilizar la SAN para así evitar la subutilización de los recursos tecnológicos existentes.
- Automatizar los correos electrónicos institucionales y así optimizar el ingreso y egreso del personal del Ministerio.

- Remodelar el cableado de la red de voz y datos de la Sede Central, en los pisos 10, 12, 13 y 21.
- Ejecutar los mantenimientos a Nivel Nacional de las plataformas telefónicas IP y TDM, al Sistema de Radio Comunicaciones en las bandas UHF y HF y al Sistema de Redes.
- Realizar la adecuación de los cuartos de cableado en la sede Central y la Instalación de Sistema de A/A independiente.
- Realizar el mantenimiento del área de Data Center y el mantenimiento preventivo y correctivo de los Sistemas de A/A de Precisión.
- Instalar la Central Telefónica IP en software libre.
- Adecuar y migrar diez localidades remotas a telefonía IP.
- Verificar y mantener los Sistemas de UPS en los cuartos de cableado de la Sede Central y en las localidades remotas.
- Cambiar el esquema de interconexión de la Sede Central con las localidades remotas.
- Actualizar y mejorar el Sistema de Radio en la banda UHF para la Gran Caracas.
- Interconectar para transporte de Voz y Datos las sedes secundarias con las sedes principales de las Direcciones Estadales (Aragua, Lara y Trujillo).
- Actualizar y reemplazar el equipamiento activo de red en la Sede Central.

Política

Propiciar la coherencia organizativa, funcional, procedimental y sistémica de los órganos públicos.

Plan de Acción

- Continuar con los procesos de implantación de la nueva Estructura Organizacional con base en las competencias y a los cambios en el funcionamiento de la Administración Pública Nacional.
- Actualizar los manuales de organización y funcionamiento de las unidades del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones (MPPTC).
- Desarrollar e implantar un sistema de seguimiento de flujos de procesos en base a los manuales de normas y procedimientos del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones (MPPTC), a objeto de mejorar y

simplificar los trámites y procesos desarrollados por la organización.

- Desarrollar el plan de inducción y difusión de la estructura organizacional en la Sede Central, Direcciones Estadales y así como en las unidades desconcentradas, con miras a la producción de los agentes multiplicadores que permitirán la construcción de la cultura organizacional propia y generación del clima organizacional necesarios para el buen funcionamiento.

- Implantar el modelo organizacional del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones (MPPTC), ajustado al requerimiento institucional, conjuntamente con la Oficina de Recursos Humanos.

- Continuar con las asesorías y apoyo en materia de mejoramiento organizacional a los Entes Adscritos.

- Elaborar los manuales de usuario y normativas para los Sistemas de Compromiso de Responsabilidad Social y del Sistema de Atención al Ciudadano y Rendición de Cuentas de Caja Chica, para la asignación, resguardo y uso de teléfonos celulares, para el contenido de la página Web en revisión por la Oficina de Comunicación y Relaciones Institucionales.

- Diseñar el formato e instructivo de las órdenes de pago.

- Revisar y asesorar la propuesta presentada de las normas a los trabajadores para el uso del transporte del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones (MPPTC), así como la organización de Vialidad y Construcciones Sucre, S.A.

Oficina de Administración

Política

Propiciar la coherencia organizativa, funcional, procedimental y sistémica de los órganos públicos.

Plan de Acción

- Continuar con el proceso de anulación de planillas de liquidación por concepto de Incobrabilidad de deudas, correspondientes a los años 1949 a 1999, para ser presentados ante la máxima autoridad del Organismo.

- Continuar con los trámites administrativos para recuperación de deudas de los años 2000 a 2011, con la finalidad de presentar los expedientes respectivos ante la Procuraduría General de la República.

- Cancelar Compromisos Pendientes de Pago (Acreencias), que se encuentran en la Unidad de Análisis de Acreencias que cumplieron el trámite de Reconocimientos Administrativos y que están en proceso de pago.

- Dirigir las actividades diarias que conlleven a la buena Ejecución Presupuestaria del Organismo, con la planificación de los recursos necesarios para el logro de los objetivos, controlar y analizar la ejecución del Organismo y coordinar con las distintas Divisiones de nuestra Dirección.

- Efectuar mantenimiento correctivo y preventivo a los ascensores del Edificio Sede.

- Entre los casos que están en proceso en la División de Bienes Inmuebles y Expropiaciones se encuentran los siguientes:

- En espera de conformación y visado por parte de la Consultoría Jurídica, tres contratos de comodato y un convenio, según se aprecia en el siguiente cuadro:

ORGANISMOS, ENTES Y SOCIEDADES MERCANTILES	OBJETO
Sociedad Mercantil Telecomunicaciones MOVILNET, C.A.	Para la instalación de Radio Base, para mejorar el servicio de telefonía móvil celular, en el estado Vargas.
Sociedad Mercantil LAGO GOURMET, C.A.,	Para la instalación del Comedor, Dirección Estadal Carabobo.
Convenio Interinstitucional con el Ministerio del Poder Popular para la Comunicación y la Información.	Para la instalación de la Oficina de Información Regional OIR-Guayana, en el estado Bolívar.
Fundación de Edificaciones y Dotaciones Educativas (FEDE)	Para la instalación de la Oficina Regional de esa Fundación en el estado Bolívar.

- Recopilar la documentación de los edificios Urigain y Delta, ubicados frente a la sede del Tribunal Supremo de Justicia.

- En estudio el Caso Base Aérea “Vicente Landaeta Gil”, estado Lara, adscripción al Ministerio del Poder Popular para la Defensa.

- En estudio propuesta formulada por la Consultoría Jurídica del inmueble denominado Hacienda “La Culebra” estado Miranda.

- Procesar Administrativamente el Contrato de Comodato sobre el inmueble en el estado Sucre, solicitado por PDVSA, “Proyecto Cigma”.

- Recuperar el inmueble dado en Comodato a la Alcaldía del Municipio Sucre.

- Recopilar inmueble ubicado en la Av. Solano, Distrito Capital, solicitado por CONATEL.

- Recopilar documentación de los edificios Pirineos y Rosario ubicados en las adyacencias del Hospital Vargas de la ciudad de Caracas.

- Solicitar la transferencia de la Torre Pequiven ante el Ministerio del Poder Popular para la Energía y Petróleo.

- En espera de soportes para procesar la donación de un área de terreno de 62,40 mts², propiedad de la Nación Venezolana a éste Ministerio, en el edificio Don Fermín, estado Táchira.

- Solicitar la retrocesión Luisa Curvelo.

- La Oficina de Administración, se encuentra a la espera de la opinión de la Dirección General de Vialidad en cuanto a la factibilidad de otorgar autorización de Títulos Supletorios sobre terrenos de Playa Grande, estado Vargas.

- En espera de respuesta del Ministerio del Poder Popular para Ambiente sobre el caso Parque Caiza.

- Tramitar los Contratos de Comodato sobre varios inmuebles solicitados por FONTUR, INTT y FUNDALANAVIAL, para la instalación de sus oficinas regionales.

- Solicitar el Contrato de Comodato a favor del INCES, en espera de información.

- Solicitar el Contrato de Comodato FUNDAES, construcción del Centro Oncológico para Occidente, en espera de documentación.

- Convenio Interinstitucional para préstamo de Uso con el Ministerio del Poder Popular para la Defensa, para instalación de Comando Fluvial, en el estado Bolívar.

- Contrato de Comodato a favor de la Brigada de Atención Inmediata, en la ciudad de Mérida, estado Mérida.

- Suscripción Contrato de Comodato con el Banco de Venezuela (Agencia MPPTC).

- Se encuentra en estudio por parte de la Consultoría Jurídica lo referente a la donación de inmueble, ubicado en El Rosal, Municipio Chacao estado Miranda, a la Fundación FUNDALATIN.

- Verificar titularidad de la Quinta Queniquea, en el estado Miranda.

Entre los planes de la División de Compras para el Ejercicio Fiscal 2012 están:

Nº	TIPO DE CONTRATACIÓN	OBJETO	MONTO ESTIMADO (BS.F)	TRIMESTRE
1	Concurso Abierto	Adquisición de Material de Oficina con el fin de dotar a las Dependencias Adscritas al MPPTC.	4.100.000,00	I
2	Concurso Abierto	Adquisición de Tintas y Toners para Impresoras y Fotocopiadoras con el fin de dotar a las dependencias adscritas al MPPTC.	6.100.000,00	I
Nº	**TIPO DE CONTRATACIÓN**	**OBJETO**	**MONTO ESTIMADO (BS.F)**	**TRIMESTRE**
3	Concurso Cerrado	Adquisición de Material y Artículos de Limpieza con el fin de dotar las Instalaciones del MPPTC.	1.500.000,00	I
4	Concurso Cerrado	Adquisición de Herramientas Menores, Productos, Diversos de Ferretería, Plomería y Eléctricos, necesarios para Efectuar el Mantenimiento Preventivo y Correctivo de las Instalaciones del MPPTC.	1.200.000,00	I
5	Concurso Cerrado	Adquisición de Cauchos y Tripas para Vehículos, para dotar la Flota Vehicular del Organismo.	1.200.000,00	I

Junta Investigadora de Accidentes de Aviación Civil (JIAAC)

Política

Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de Infraestructuras que conformarán los ejes de integración y desarrollo.

Plan de Acción

- Continuar promoviendo la imagen de la Junta Investigadora de Accidentes de Aviación Civil, como dependencia del Ministerio del Poder Popular para Transporte Acuático y Aéreo y su participación en la Seguridad Aeronáutica Nacional para garantizar los Derechos Humanos, siguiendo las Directrices del Plan Nacional Simón Bolívar.

- Continuar con el seguimiento para la aprobación del proyecto integral que se elaboró para el desarrollo estructural y tecnológico de la mejora y ampliación de la Junta Investigadora de Accidentes de Aviación Civil y que involucra la mejora y ampliación de la infraestructura, crecimiento tecnológico y

adiestramiento profesional del personal, tanto a los inspectores como al personal de gerencia y administrativo.

- Continuar desarrollando los talleres de prevención para el personal aeronáutico para la atención primaria y resguardo de evidencias en los accidentes e incidentes que ocurran en todos los aeropuertos, aeródromos y pistas autorizados del país.

- Difundir información en materia de prevención a través de talleres, cursos y jornadas de trabajo.

- Continuar con el apoyo a la Autoridad Aeronáutica en el Plan de Prevención de Accidentes de Aviación.

- Notificar a la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), a través del Sistema ADREP/ECCAIRS, los accidentes e incidentes de aviación civil que ocurran, y participar activamente en las actividades e información que se generan en este Organismo Internacional.

- Elaborar el Reglamento de Ley para la Investigación de Accidentes de Aviación Civil.

- Asesorar a la Ministra a cargo, en el tema de la activación del Consejo Aeronáutico Nacional.

- Implementar Unidades de Trabajo de la Junta Investigadora de Accidentes de Aviación Civil en los principales aeropuertos del país, a fin de lograr mayor efectividad en la atención de los siniestros.

- Cerrar el 95% de los casos pendientes de años anteriores al 2010.

- Fortalecer el conocimiento y el crecimiento personal a través del adiestramiento tanto en el país como en el exterior.

Consultoría Jurídica

Política

Propiciar la coherencia organizativa, funcional, procedimental y sistemática de los órganos públicos**.**

Plan de Acción

- Optimizar la estructura organizativa y funcional de la Consultoría Jurídica, a fin de fijar los mecanismos permanentes que permitan la emisión de respuestas oportunas, debidamente ajustadas a derecho y justicia.

- Implementar correctivos que permitan el desempeño óptimo de las funciones propias y el enlace con las demás Direcciones y Entes Adscritos.

- Continuar con la modernización de las bases de datos existentes, en el área de archivo, biblioteca y correspondencia.

- Continuar con la dotación de nuevos textos jurídicos, gacetas oficiales y jurisprudencia al centro de documentación.

- Gestionar la adquisición de equipos tecnológicos y mobiliarios que permitan dar mayor celeridad a los casos.

- Simplificar el proceso de reclamación de acreencias, relacionadas con las deudas contraídas por el Ministerio en materia de personal y obras.

- Colaborar con las demás Direcciones en la elaboración de la propuesta organizativa de los Ministerios del Poder Popular para Transporte Terrestre y Transporte Acuático y Aéreo.

- Colaborar con las Direcciones involucradas en la elaboración de los Manuales de Procedimientos Internos, de acuerdo a la nueva estructura organizativa que se proponga, así como la estructura de cargos.
- Creación de la Unidad de Investigación Jurídica, para mantener actualizado en materia jurídica al personal de abogados de la Consultoría Jurídica.

Oficina de Recursos Humanos

Política

Incrementar los niveles de capacidad y conocimiento del funcionario público.

Plan de Acción

- Continuar con el fortalecimiento del talento, a través de los programas de adiestramiento y de ayudas económicas para estudios superiores a nivel nacional.

- Apoyar a los estudiantes de educación formal en los diferentes niveles académicos.

- Diseñar los nuevos instrumentos de evaluación adaptados a las exigencias del nuevo Sistema por Competencias.

- Continuar a nivel nacional con el proceso de los Sistemas de Evaluación de Eficiencia y Desempeño del segundo semestre 2011.

- Presentar las políticas de incentivos para el personal empleado y obrero con base en resultados de Evaluación de Desempeño y Eficiencia del segundo semestre 2011, y primer semestre 2012.

- Continuar con la programación de las actividades, a fin de ejecutar el plan jubilatorio, pensiones, correcciones, ajustes y acreencias, que se encuentren pendientes y conformes de acuerdo a las leyes vigentes.

- Elaborar el Proyecto de Presupuesto 2013, relativo a los recursos necesarios de sueldos y salarios básicos, compensación, prima profesional, prima de antigüedad y prima de jerarquía y responsabilidad, correspondientes a los cargos de empleados y obreros del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones.

- Sincerar la estructura de cargos de acuerdo a las nuevas necesidades de cada Dirección General y de las Direcciones Estadales.

- Continuar con el diseño de los perfiles por competencias para los cargos de empleados, a fin de la conformación progresiva del Manual Descriptivo de Cargos por Competencias Específicas del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones.
- Seguimiento y Control de Gestión de Recursos Humanos.

- Tramitar ascensos del personal empleado por el sistema de méritos e ingresos de personal a cargos de Carrera, y clasificaciones para el personal obrero solicitados por las diferentes Direcciones a Nivel Nacional.

- Conformar una Junta Médica Evaluadora integrada por: un traumatólogo, un psicólogo clínico, un psiquiatra y un internista, con la finalidad de evaluar y controlar aquellos casos de reposos continuos con más de 52 semanas.

- Crear un sistema de registro, seguimiento y control de los reposos prolongados emitidos por los trabajadores, para dar respuesta a las solicitudes y gestionar oportunamente los trámites de incapacidad.

- Promover actividades de carácter preventivo en el área de salud dirigida a la población trabajadora adscrita a la Sede Central y niños inscritos en el Preescolar “Luís Raúl Vásquez Zamora”.

- Culminar el Proceso de Contrataciones (licitaciones), para la adquisición de insumos médicos Quirúrgicos y Odontológicos 2012, bajo la modalidad de Adjudicación Directa.

- Adquirir uniformes para darle representatividad a nuestro Organismo, a través de los trabajadores que integran las distintas agrupaciones musicales, las selecciones deportivas y el personal de la División de Cultura y Deportes.

- Adquirir 200 medallas y 50 placas de reconocimiento para la premiación de las actividades deportivas, así como material deportivo para dotar a las selecciones deportivas de Softbol, Baloncesto, Voleibol, Futbol, Bolas Criollas y Tenis de Mesa.

- Dar continuidad a la prestación del servicio de los afiliados al Seguro Colectivo.

- Tramitar administrativamente la consolidación de los expedientes y cancelación de las acreencias ante la Compañía Aseguradora.

- Proceso licitatorio de uniformes e implementos de seguridad.

- Ejecutar el pago del 20% de indemnizaciones por pasivos laborales al personal liquidado por el extinto Instituto Nacional de Puertos, el cual beneficiará a 9.353 ex-trabajadores. Ejecutar el pago a un total de 1.732 ex-trabajadores del sector aeronáutico por concepto de asignaciones salariales y otros pasivos laborales dejados de cancelar.

- Ajustar y cancelar los sueldos a los médicos existentes en la plantilla del Ministerio, según Decreto de Aumento N° 8.353, publicado en Gaceta Oficial N° 39.721 del 26/07/2011.

- Reacondicionar los espacios del archivo ubicado en la Inspectoría de Tránsito de El Llanito.

Política

Garantizar la permanencia y prosecución en el sistema educativo.

Plan de Acción

Acto de Grado de la IX promoción de 46 niños y 29 niñas del Tercer Nivel del subsistema de Educación Primaria.

Oficina de Comunicación y Relaciones Institucionales

Política

Propiciar la coherencia organizativa, funcional procedimental y sistemática de los órganos públicos.

Plan de Acción

- Continuar con las asesorías y coordinación de la imagen institucional del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones.
- Continuar con las campañas institucionales en los diferentes medios de comunicación.
- Continuar ejerciendo el control en materia comunicacional sobre los Entes Adscritos, en materia comunicacional.
- Difundir información de la gestión del ciudadano Ministro.
- Implantar contacto, con las distintas instituciones Ministeriales y Gubernamentales involucradas con las actividades propias de este Ministerio.
- Coordinación del seguimiento de las diversas actividades internas, externas y públicas del ciudadano Ministro.
- Publicación de los Proyectos en materia de transporte de envergadura nacional.

Viceministerio de Planificación de Infraestructura

Política

Propiciar la coherencia organizativa, funcional, procedimental y sistémica de los órganos públicos.

Plan de Acción

- Continuar con la coordinación para la ejecución de las fases previstas del proyecto referido a la construcción de un puente binacional por la población de Tienditas, en el estado Táchira y hacia Cúcuta, en la República de Colombia.

- Continuar con la coordinación del Plan de Seguimiento y Supervisión del Plan Bienal 2011-2012, que planea la recuperación de la vialidad a Nivel Nacional con la construcción de obras viales, rehabilitación y bacheo general en troncales y bacheo en la Gran Caracas.

- Coordinar el Plan de Seguimiento y Supervisión del estado de las vías expresas a Nivel Nacional.

- Coordinar el Plan Nacional de Mantenimiento Vial Permanente y supervisar su ejecución posterior.

- Coordinar y supervisar la puesta en marcha de la construcción del Túnel Baralt - Distribuidor Macayapa - Viaducto Tacagua.

- Continuar con los trabajos de inspección de cada una de las troncales para resolver los principales problemas de transitabilidad a Nivel Nacional (FUNDALANAVIAL).

- Ampliar la capacidad de producción de las plantas de asfalto existentes en el país, para mejorar la ejecución del mantenimiento de las vías nacionales.

- Coordinar y supervisar la puesta en marcha del Acuerdo Binacional entre Venezuela y Guyana, para la construcción de la autopista entre ambas naciones.

Dirección General de Ordenación del Territorio Urbanístico

Política

Formular los Planes de Ordenación del Territorio

Plan de Acción

- Continuar con la actualización para la aprobación y gestión de la publicación en Gaceta Oficial de los Planes de Ordenación Urbanística a Nivel Nacional.

- Continuar con la revisión y concertación de Planes de Ordenación

Urbanística a Nivel Nacional.

- Contratar el Plan Particular de Mapire, municipio José Gregorio Monagas, estado Anzoategui.

- Continuar con la participación en reuniones interministeriales con Entes Gubernamentales e Internacionales.

- Revisar, integrar y ajustar los Sistemas de Centros Poblados a Nivel Nacional.

- Continuar con los trámites instruidos por la Procuraduría General de la República para cancelar las indemnizaciones pendientes de pago, por concepto de expropiaciones para obras de interés público.

- Participar en la elaboración del Proyecto de Ley Orgánica de Ordenación y Gestión del Territorio.

- Coordinar con las Direcciones Estadales del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones a Nivel Nacional, para complementar la base de datos e información cartográfica correspondiente al Inventario Físico de Inmuebles de la Nación.

- Dentro de la Gran Misión Vivienda Venezuela: identificar lotes de terreno excedentes del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones con potencial para el Desarrollo Urbano a Nivel Nacional.

- Elaborar propuesta de uso para la construcción de viviendas dignas.

- Analizar decretos de Zonas AVIVIR de terrenos propuestos por Petróleos de Venezuela, S.A. (PDVSA) y el Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE) para ser desarrollados por el eje ferroviario del Área Metropolitana de Maracay, estado Aragua.

- Elaborar “Procedimiento de Selección de Empresas”, y “Normas y Procedimientos para Contrataciones de Obras, Estudios y Proyectos e Inspección Contratada de Obras” del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones.

Dirección General de Planificación de Transporte

Política

Alcanzar la integración territorial de la Nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo.

Plan de Acción

Los estudios deberán tener la visión sistémica de las ciudades con relación a su entorno y a su eje de desarrollo, para que se logren los siguientes objetivos:

- Continuar con el proceso de elaboración del Plan Estratégico Nacional de Transporte Acuático, Aéreo y Terrestre.

- Definir de acuerdo con la información básica disponible las tendencias de movilización de carga y pasajeros y la demanda estimada a servir en el mediano plazo por los distintos sistemas de transporte.

- Identificar las obras prioritarias a ser implementadas en el mediano plazo en los distintos modos de transporte para satisfacer los requerimientos de la demanda prevista y/o corregir fallas o deficiencias en los actuales sistemas de transporte.

- Estimar los costos de inversión para la implementación de las obras prioritarias recomendadas a ser realizadas en el mediano plazo en los distintos modos de transporte.

Viceministerio de Gestión de Infraestructura

Política

Propiciar la coherencia organizativa, funcional, procedimental y sistemática de los Órganos públicos.

Plan de Acción

- Fortalecer y continuar el seguimiento a cada una de las actividades desarrolladas por los Gabinetes de los sectores de transporte aéreo, acuático y terrestre.

- Crear un Plan Estratégico enmarcado dentro del proceso de fortalecimiento del socialismo, que permita definir políticas claras y cónsonas a la realidad del cambio socialista y revolucionario que vive el país, en beneficio del colectivo.

- Establecer un Plan Gestor de Transporte Público, con una propuesta a nivel de prueba, en la ciudad de Caracas.

- Supervisar y evaluar los Sistemas de Mantenimiento en el sector ferroviario, metros, transporte aéreo y acuático, respectivamente.

- Fortalecer el servicio social aéreo, a través de la revisión del Plan Aéreo Nacional.

- Revisar el Plan Ferroviario Nacional.

- Fortalecer los proyectos y construcciones de la Línea 5 del Metro de Caracas, Metro Caracas-Guarenas-Guatire, Metro Los Teques, Metrocable y el Sistema de Ferrocarril.

Dirección General de Equipamiento Territorial

Política

Expandir y consolidar los servicios de salud de forma oportuna y gratuita.

Plan de Acción

- Ejecutar el proyecto “Construcción de Edificaciones de Salud”.

Política

Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo.

Plan de Acción

- Ejecutar el proyecto “Construcción de Edificaciones de Seguridad y Defensa”.

- Ejecutar el proyecto “Estudios y Proyectos de Equipamiento Territorial”.

Dirección General de Vialidad

Política

Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructura que conformarán ejes de integración y desarrollo.

Plan de Acción

- Desarrollar el Proyecto Estudios y/o Proyectos de Vialidad, contando con recursos por presupuesto ordinario, por el orden de los Bs. 1.275.000,00, que permitirá la elaboración del Proyecto Integral arterial 9 (Art.-09) El Limón distribuidor TapaTapa.

- Desarrollar el Proyecto Estudios y/o Proyectos Integrales de Reforzamiento y Reparación de Puentes a Nivel Nacional, contando con recursos por presupuesto ordinario por el orden de los Bs. 220.000,00 cuya inversión permitirá la elaboración del Estudio y Proyecto Puente La Punta III, Prog. Nacional 299+570, Carretera TO05 Tramo Guanare – Barinas.

- Ejecutar el Proyecto Construcción y Mejoras de Carreteras en la Red Vial Principal contando con recursos por presupuesto ordinario por el orden de Bs. 2.650.220 que permitirá llevar a cabo las siguientes obras: Construcción del Puente Platanillal, Vía T002 Etapa III (Ultima) con una inversión de Bs. 2.500.000,00 y Bacheo, repavimentación y construcción de Obras de Drenajes en la Vía TO14, Tramo, Emp. TO09, Crucero de Santa Fé-Onoto-Límite Guárico con una inversión de Bs. 150.220,00.

- Ejecutar el Proyecto Conservación y Mantenimiento de Carreteras en la Red Vial Principal contando con recursos por presupuesto ordinario por el orden de Bs. 5.164.717,00, que permitirá llevar a cabo las siguientes obras: Rehabilitación y Reparación de Vía L002-FA Tramo Bariro Límite, estado Lara, municipio Buchivacoa, estado Falcón, con una inversión de Bs. 4.919.345,00, Rehabilitación y Mejoras de la Vía Duaca-Aroa LO03. parroquia Freitez con una inversión de Bs. 240.000,00 y Rehabilitación de la Vía Tramo S012 La Sierra-Palma Real-Comando de Guarda Bosques, Áreas de antenas repetidoras con una inversión de Bs. 5.372,00.

- Ejecutar el Proyecto Reconstrucción, Reparación y Mantenimiento de Maquinarias Pesadas y Automotoras contando con recursos con cargo al presupuesto ordinario por el orden de Bs. 2.196.868,00 para atender unas 726 maquinarias y/o equipos menores y mayores y vehículos.

- Ejecutar el Proyecto Instalación y Mantenimiento Menor de Puentes Provisionales y Permanentes en el Territorio Nacional, contando con recursos por presupuesto ordinario por el orden de Bs. 1.842.157,00 para atender trabajos de montaje, desmontaje, reparación y fabricación en 20 puentes a Nivel Nacional.

- Ejecutar el proyecto Atención Primaria de Emergencias Viales en el Territorio Nacional contando con recursos por presupuesto ordinario por el orden de Bs. 3.698.702,00, lo cual permitirá atender emergencias viales que ocurran por causas naturales o por otros imprevistos en diferentes estados del país.

Dirección General de Concesiones y Transferencias

Política

Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo.

Plan de Acción

- Realizar las inspecciones técnicas a la vialidad revertida y administrada por FONTUR, incluyendo aquellas donde fueron cerradas las Estaciones Recaudadoras de Peaje, con el objetivo de velar por el buen estado de transitabilidad de las vías y la calidad de los servicios conexos.

- Actualizar la información referida a los conteos de flujo vehicular o el promedio diario de tránsito suministrado por el Instituto Nacional de Transporte y Tránsito Terrestre, para corroborar balances económicos - financieros de las Estaciones Recaudadoras de Peaje.

- Solicitar al Fondo Nacional de Transporte Urbano, como administrador de las vías revertidas, los planes generales de mantenimiento, incluyendo sus estructuras programadas de trabajo, cronogramas de actividades y costos, a efectos de revisarlos y supervisar su ejecución.

- Actualizar el estudio de aumentos de tarifas en todas las Estaciones Recaudadoras de Peaje revertidas a Nivel Nacional.

- Realizar las inspecciones técnicas a los puertos, aeropuertos y otros servicios transferidos y revertidos a Nivel Nacional, con el propósito de efectuar seguimiento y control de las actividades de conservación, administración y aprovechamiento de los mismos, de conformidad con lo dispuesto en el Decreto de creación del Ministerio del Poder Popular para Transporte Acuático y Aéreo N° 8.559 publicado en Gaceta Oficial N° 39.791 de fecha 02 de Noviembre de 2011.

- Solicitar a los administradores de los puertos transferidos y revertidos, los planes generales de mantenimiento, incluyendo sus estructuras y programadas de trabajo, cronogramas de actividades y costos, a efectos de revisarlos y supervisar su ejecución de conformidad con lo dispuesto en el Decreto de creación del Ministerio del Poder Popular para Transporte Acuático y Aéreo N° 8.559 publicado en Gaceta Oficial N° 39.791 de fecha 02 de Noviembre de 2011.

- Revisar el cuerpo de Normas y Procedimientos Técnicos relativo a los lineamientos en materia de Conservación, Administración y Aprovechamiento de la Infraestructura Vial.

Dirección General del Servicio Autónomo de Vialidad Agrícola (SAVA)

Política

Ampliar y mantener la vialidad transporte y conservación.

Plan de Acción

Con la finalidad de alcanzar las metas fijadas para el ejercicio fiscal 2012, la Dirección General del Servicio Autónomo de Vialidad Agrícola (SAVA), se propuso las siguientes acciones:

- Rehabilitar y Mantener la Vialidad Agrícola con énfasis en los ejes de desconcentración a nivel nacional para dar paso a los Núcleos de desarrollo endógeno (NUDES), Fundos Zamoranos, Asentamientos Campesinos y Zonas Productoras Tradicionales.

- Continuar con el Plan Socialista de Rehabilitación en el Sector Agrícola.

Cabe destacar que el Ejecutivo Nacional, con el propósito de mejorar la gestión pública y dar soluciones acertadas y oportunas en los sectores del Transporte Terrestre, Acuático y Aéreo, decide la creación de los Ministerios del Poder Popular para Transporte Terrestre y el Ministerio del Poder Popular para Transporte Acuático y Aéreo, lo cual queda aprobado formalmente, a través del Decreto N° 8599 publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Nº 39.791 del 02 de noviembre del 2011, por intermedio del cual se ordena la supresión del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones y se crean los Despachos antes mencionados. No obstante, a sabiendas de los cambios que se deban operar para dar cumplimiento a lo establecido en el mencionado decreto, el extinto Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones formuló para el Ejercicio Fiscal 2012, los proyectos en el marco de las directrices y políticas contempladas en el Proyecto Nacional “Simón Bolívar” 2007-2013.

Directriz

Nueva Geopolítica Nacional

Política Nacional: Formular los Planes de Ordenación del Territorio

Nombre del Proyecto: Planes Particulares a Nivel Nacional

Objetivo del Proyecto: Elaborar un Plan Particular a Nivel Nacional para el centro poblado Mapire, estado Anzoátegui, que tiene expectativa urbana coyuntural, a fin de establecer las actuaciones de infraestructura y equipamiento que dinamicen, desarrollen e integren el territorio de cada uno de los centros poblados en estudio.

Monto Total del Proyecto: Bs. 899.600,00

Política Nacional: Dinamizar las regiones en base a complementariedades y articulación de espacios productivos.

Nombre del Proyecto: Construcción de Edificaciones de Seguridad y Defensa.

Objetivo del Proyecto: Continuar construyendo la infraestructura física de las edificaciones públicas del sector seguridad y defensa a nivel nacional para prestar un mejor servicio.

Monto Total del Proyecto: Bs. 1.700.000,00

Política Nacional: Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo.

Nombre del Proyecto: Pavimentación, Asfaltado, Bacheo, Rehabilitación y Mejoras de la Vialidad a nivel Nacional.

Objetivo del Proyecto: Pavimentar, asfaltar, bachear, rehabilitar y mejorar la vialidad a fin de optimizar las condiciones de transitabilidad en la red vial nacional

Monto Total del Proyecto: Bs.13.844.700,00

Nombre del Proyecto: Prolongación de la Avenida Boyacá (Cota Mil) hasta el Distribuidor Macayapa y Construcción de Viaducto Tacagua.

Objetivo del Proyecto: Construir la ampliación de la Av. Boyacá (Cota Mil) como alternativa vial para la Guaira, incrementando la vialidad de la ciudad de Caracas y contribuyendo a mejorar las condiciones de transitabilidad de la red vial nacional.

Monto Total del Proyecto: Bs. 2.269.745.127, Monto Asignado por LEE

Nombre del Proyecto: Construcciones y mejoras de carreteras.

Objetivo del Proyecto: Construir, consolidar y mejorar las carreteras, a fin de optimizar las condiciones de transitabilidad en la red vial nacional

Monto Total del Proyecto: 2.650.220,00

Nombre del Proyecto: Atención Primaria de Emergencias Viales en el Territorio Nacional

Objetivo del Proyecto: Atender de manera inmediata las emergencias que se presentan en la red vial, a fin de garantizar la transitabilidad del transporte automotor.

Monto Total del Proyecto: Bs. 3.698.702,00

Nombre del Proyecto: Conservación y mantenimiento de Carreteras en la Red Vial Principal

Objetivo del Proyecto: Conservar y mantener las carreteras de la red vial principal a fin de mejorar la transitabilidad en el territorio nacional

Monto Total del Proyecto: Bs. 5.164.717,00

Nombre del Proyecto: Desarrollo de Estudios y/o Proyectos de Vialidad.

Objetivo del proyecto: Elaborar los estudios y/o proyectos integrales, que permitan la ejecución de las obras de vialidad correspondientes.

Monto Total del Proyecto: Bs. 1.275.000,00

Nombre del Proyecto: Desarrollo de Estudios y/o proyectos integrales de reforzamiento y reparación de puentes a nivel nacional.

Objetivo del Proyecto: Elaborar estudios y proyectos integrales de reforzamiento, reparación y rehabilitación de puentes a nivel nacional que permita la ejecución de las obras correspondientes

Monto Total del Proyecto: Bs. 220.000,00

Nombre del Proyecto: Instalación y mantenimiento menor de puente provisional y permanente en el Territorio Nacional.

Objetivo del Proyecto: Adquirir, instalar, mantener, reparar, montar y desmontar puentes de emergencia a fin de mantener la transitabilidad en la red vial donde se requiera.

Monto Total del Proyecto: Bs. 1.842.157,00

Nombre del Proyecto: Reconstrucción, Reparación y mantenimiento de maquinarias pesadas y automotoras.

Objetivo del Proyecto: Mantener operativas y en buen estado las maquinarias y equipos utilizados por este Organismo a fin de dar la atención oportuna a las emergencias viales en el Territorio Nacional

Monto Total del Proyecto: Bs. 2.196.868,00

Nombre del Proyecto: Estudios Específicos y Actualizados de Infraestructura del Transporte Carretero Ferroviario 2012.

Objetivo del Proyecto: Elaborar estudios actualizados y específicos en materia de seguridad vial y sistemas de transporte público a nivel Nacional

Monto Total del Proyecto: Bs. 1.994.000,00

Nombre del Proyecto: Estudios Específicos y Actualizados para la Infraestructura Aeroportuaria 2012.

Objetivo del proyecto: Elaborar estudios actualizados y específicos en materia de transporte aéreo.

Monto Total del Proyecto: Bs. 800.000,00

Nombre del Proyecto: Estudios Específicos y Actualizados de la Infraestructura del Transporte Acuático 2012.

Objetivo del proyecto: Elaborar estudios actualizados y específicos en materia de transporte acuático.

Monto Total del Proyecto: Bs. 800.000,00

Nombre del Proyecto: Apoyo a la Gestión del Ordenamiento Territorial y Ejecución de Obras de Infraestructura.

Objetivo del Proyecto: Apoyar al Ejecutivo Nacional en las Entidades Federales en la Construcción y mantenimiento de Obras de Infraestructura Vial, de Equipamiento del Territorio Nacional y Transporte que conecta las distintas regiones y ciudades del País, así como a los Estados en las distintas Materias de su competencia.

Monto Total del Proyecto: Bs. 12.780.542,00

Directriz

Modelo Productivo Socialista

Política Nacional: Ampliar y mantener la vialidad, transporte y conservación.

Nombre del Proyecto: Construcción, Rehabilitación y Mantenimiento de la Vialidad Agrícola Nacional.

Objetivo del proyecto: Construir, Rehabilitar y Mejorar la Vialidad Agrícola nacional a fin de garantizar la transitabilidad de los usuarios y los productos agropecuarios.

Monto Total del Proyecto: Bs. 3.799.869,00

Directriz

Democracia Protagónica Revolucionaria

Política Nacional: Instaurar y aplicar sistemas de evaluación de gestión de organismos y funcionarios.

Nombre del Proyecto: Fortalecimiento y Desarrollo de la Gestión Estadística en el Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones.

Objetivo del Proyecto: Desarrollar y generar un sistema de obtención, uso, manejo, divulgación y demanda de información estadística de interés público, que permita la planificación y la toma de decisiones en el MPPTC.

Monto Total del Proyecto: Bs. 500.000,00.

Política Nacional: Propiciar la coherencia organizativa, funcional, procedimental y sistémica de los órganos públicos.

Nombre del Proyecto: Plan de Seguridad Industrial, Higiene y Ergonomía

Objetivo del Proyecto: Garantizar el cumplimiento de la norma vigente, minimizando el riesgo en el área laboral, proteger y promover el bienestar social de los trabajadores

Monto Total del Proyecto: Bs. 500.000,00

Política Nacional: Fortalecer los medios de comunicación e información del Estado y democratizar sus espacios de comunicación.

Nombre del Proyecto: Campaña de Divulgación de materia de Transporte y Comunicaciones.

Objetivo del Proyecto: Cumplir con las solicitudes de la comunidad en materia de vialidad y transporte.

Monto Total del Proyecto: Bs. 4.000.000,00

Política Nacional: Diseñar y consolidar nuevos mecanismos institucionales para la participación ciudadana en el sector público.

Nombre del Proyecto: Articulación Social del Ministerio de Transporte y Comunicaciones con la comunidad.

Objetivo del Proyecto: Fortalecimiento de la participación de las comunidades organizadas, en los planes y proyectos del Ministerio de Transporte y Comunicaciones.

Monto Total del Proyecto: Bs. 24.000.000,00

Directriz

Suprema Felicidad Social

Política Nacional: Apoyar la auto elevación del nivel de conciencia del pueblo en torno a la construcción de la estructura económica socialista.

Nombre del Proyecto: Estudios y Proyectos de Obras de Equipamiento Territorial.

Objetivo del proyecto: Elaborar los Estudios y Proyectos de la infraestructura física de las edificaciones públicas a nivel nacional, a fin de mejorar la prestación del servicio y calidad de vida de la población.

Monto Total del Proyecto: Bs. 437.905,00

Política Nacional: Expandir y consolidar los servicios de salud de forma oportuna y gratuita.

Nombre del Proyecto: Construcción de Edificaciones de Salud.

Objetivo del Proyecto: Construir la infraestructura física de las edificaciones públicas del sector salud a nivel nacional, para prestar un mejor servicio

Monto Total del Proyecto: Bs. 1.100.000,00.

Política Nacional: Garantizar la permanencia y prosecución en el sistema educativo.

Nombre del Proyecto: Servicio Educativo Integral para los hijos de los Trabajadores del MPPTC y sus Entes Adscritos (Sede Central).

Objetivo del Proyecto: Brindar un servicio educativo integral a los hijos de los trabajadores del MPPTC y sus Entes Adscritos de manera de garantizar su ingreso al subsistema de educación básica.

Monto Total del Proyecto: Bs. 1.600.000.

ACTIVIDADES DE CONTROL EJERCIDAS SOBRE DIRECCIONES GENERALES Y ENTES ADSCRITOS

Actividades de Control Ejercida Sobre Direcciones Generales y Entes Adscritos

De conformidad con lo establecido en el Artículo 77 de la Ley Orgánica de la Administración Pública, el Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones, ejecutó una herramienta que permitió realizar funciones de coordinación, seguimiento, control y evaluación del desempeño y resultado de la gestión realizada durante el año 2011.

El proceso consiste en la aplicación de un sistema Automatizado de Control y Seguimiento de Obras, denominado SASEOMTC, que admite la recopilación y vaciado de las variables que intervienen en los diferentes proyectos u obras del Ministerio, consolidando la información confiable, oportuna, mesurada, veraz, concisa, validada; analizándola y generando los reportes de los datos de la obra, su descripción, ubicación, fecha de contratación en termino de inicio y terminación; la situación físico-financiera que contempla el monto contratado y ejecutado, avance del status de la obra e impactos socio-económicos, incluyendo los empleos generados y las personas beneficiadas. Finalmente, contempla la casilla de las observaciones para la toma de decisiones oportunas.

Sobre el particular, se incorporan seguidamente las fichas en las cuales se detallan los datos de las obras segregadas por estados, por Direcciones y Entes Adscritos ejecutores y el reporte de las emergencias viales producidas por las lluvias, acaecidas en el Territorio Nacional durante el 2011.

Obras Ministerio de Transporte y Comunicaciones

Anzoátegui
Vialidad

Número de Contrato	Nombre de la Obra	Monto Contratado	Avance Físico	Avance Financiero
COJ/OB/0/084/11	Reconstrucción de terraplén y construcciones de obras de drenaje en la vía T009, tramo Redoma de Chorrerón - Limite estado Sucre, Prog. + 000 a 9+150	2.000.000,00	100%	50%
COJ/OB/0/113/11	Reconstrucción de terraplén y construcciones de obras de drenaje en la vía T009 .	1.725.000,00	100%	62,24%
COJ/OB/0/081/11	Corrección Falla de borde en la vía R003 - empalme	560.000,00	100%	52%
COJ/VIAL/0/013/10	Rehabilitación de la carretera T016, en el Km. 52.	53.406.862,74	100%	84,17%

Apure
Vialidad

Número de Contrato	Nombre de la Obra	Monto Contratado	Avance Físico	Avance Financiero
COJ/OB/0/175/11	Construcción de Cajón de Concreto de dos celdas, carretera R095, empalme tramo T002, San Rafael de Atamaica - Carutico.	649.960,28	100%	50%

Aragua
Infraestructura

Número de Contrato	Nombre de la Obra	Monto Contratado	Avance Físico	Avance Financiero
DEU-PE-II-009-004	Construcción de un Simoncito Libertador (II Etapa)	4.071.473,80	100%	100%
DGET-CP-2009-1470	Construcción de Centro Odontológico Especializado Caña de Azúcar sector 9.	333.294,16	100%	45%

Vialidad

Número de Contrato	Nombre de la Obra	Monto Contratado	Avance Físico	Avance Financiero
COJ/OB/0/258/11	Reparación de falla de borde vía L004, La Victoria.	652.884,56	100%	0%

Barinas
Vialidad

Número de Contrato	Nombre de la Obra	Monto Contratado	Avance Físico	Avance Financiero
DGV-10-CT0111	Rehabilitación de carretera Boconó - La Marqueseña, hasta la Academia de Ciencias Agrícolas.	38.800.000,00	100%	97%
COJ/VIAL/0/001/11	Rehabilitación del ramal de la carretera Boconó - La Marqueseña, hasta la Academia de Ciencias Agrícolas.	46.684.483,94	100%	96,97%
COJ/OB/0/117/11	Corrección de falla borde T005, Prog. 462+860, tramo Barina - Táchira	1.100.000,00	100%	50%

Bolívar

Infraestructura

Número de Contrato	Nombre de la Obra	Monto Contratado	Avance Físico	Avance Financiero
DGV-10-CT0111	Rehabilitación Integral y Ampliación Escuela Técnica Francisco Vitanza.	5.343.457,62	100%	97%

Carabobo

Infraestructura

Número de Contrato	Nombre de la Obra	Monto Contratado	Avance Físico	Avance Financiero
DGET-PE-II-09-006	Construcción de u modulo de seis aulas E.T. Víctor Racamonde, (II Etapa)	3.046.279,00	100%	49%

Vialidad

Número de Contrato	Nombre de la Obra	Monto Contratado	Avance Físico	Avance Financiero
COJ/OB/O/231/11	Construcción de un muro ciclópeo en falla de borde de la carretera L001	1.898.423,51	100%	100%
COJ/VIAL/O/017/09	Reparación de losas de pavimento de concreto rígido de la Autopista Valencia - Puerto Cabello	61.630.468,46	100%	75%
COJ/OB/O/263/11	Corrección de falla de borde en la carretera L004, Bejuma a Canoabo, sector Palmichal.	538.461,49	100%	50%
COJ/VIAL/O/027/10	Rehabilitación de asfalto en la autopista regional del centro tramo: Valencia - Puerto Cabello, en ambos sentidos.	10.516.456,70	100%	100%
COJ/OB/O/165/11	Corrección de falla de borde en T011, vía Gûigûe - Magdaleno límite Aragua.	396.628,61	100%	50%
COJ/OB/O/077/11	Estabilización de talud en la autopista T001 vialidad, tramo Valencia - Puerto Cabello, Prog. 183+000 a la 190+000	459.999,29	100%	50%
COJ/OB/O/085/11	Sustitución de alcantarilla en la autopista T005 Valencia - Campo Carabobo, sector Tocuyito.	294.542,28	100%	50%
COJ/OB/O/145/11	Corrección falla de borde en L001, tramo Trinchera - El Cambur, Prog. 175+000 hasta 187+400	575.000,00	100%	50%
COJ/OB/O/144/11	Corrección falla de borde en L001, tramo entrada Las Trincheras, Prog. 170+000 hasta 175+000.	1.150.000,00	100%	73,40%
COJ/OB/O/126/11	Reparación de falla de borde en T001, tramo Morón limite Yaracuy	147.421,89	100%	100%
COJ/OB/O/197/11	Rehabilitación del sistema de iluminación del túnel La Cabrera ambos sentidos.	1.500.000,00	100%	100%

Vialidad

Número de Contrato	Nombre de la Obra	Monto Contratado	Avance Físico	Avance Financiero
COJ/OB/O/142/11	Corrección de falla de borde, L004, tramo Bejuma - Canoabo, Prog. 22+500 hasta 30+000.	575.000,00	100%	50,39%

Cojedes
Infraestructura

Número de Contrato	Nombre de la Obra	Monto Contratado	Avance Físico	Avance Financiero
DGET-PE II-009-011	Rehabilitación y ampliación del centro de educación inicial Simóncito Los Pimpollitos" (II Etapa).	1.681.339,80	100%	82,28%

Vialidad

Número de Contrato	Nombre de la Obra	Monto Contratado	Avance Físico	Avance Financiero
COJ/OB/O/168/11	Sustitución de Alcantarilla Metálicas por concreto en la T013	146.606,60	100%	49,98%
COJ/OB/O/195/11	Sustitución de Alcantarillas metálicas, por concreto armado.	209.012,26	100%	30%
COJ/OB/O/169/11	Remoción y colocación de alcantarilla en la L003.	257.996,56	100%	50%
S/N Punto de Cuenta: VT-078-11	Sustitución de alcantarilla metálica, doble diámetro 36" por concreto (vía T008).	222.282,17	100%	0%

Delta Amacuro
Vialidad

Número de Contrato	Nombre de la Obra	Monto Contratado	Avance Físico	Avance Financiero
COJ/OB/O/259/11	Restitución de terraplén, vía L003: Prog. 51 + 500 (sector Moja Casabe), 52 + 850 (puente Salamina) y 58+600 (sector Agua Negra).	2.352.166,35	100%	100%

Distrito Capital
Infraestructura

Número de Contrato	Nombre de la Obra	Monto Contratado	Avance Físico	Avance Financiero
DGET-FP-2010-150	Rehabilitación de U.E. Experimental Nacional Venezuela.	2.990.872,40	100%	68%
S/C Punto de Cuenta: Sin asignar	Ampliación de la U.E. Claudio Feliciano. (II Etapa)	68.167.719,25	80%	0%

Vialidad

Número de Contrato	Nombre de la Obra	Monto Contratado	Avance Físico	Avance Financiero
COJ/GIL/O/001/07	Culminación de la Construcción Carretera Mamera - El Junquito. Tramo II.	225.200.000,00	100%	70%
DGV-10-CV-0137	Construcción de pantalla atirantada	3.899.998,00	100%	100%
DGV-10-CT-0112	Estabilización falla de borde	1.690.000,00	100%	27%
COJ/OB/O/150/11	Bacheo mayor en la av. Los Jabillos	3.157.649.63	100%	44,64%
DGV-10-CV-10-0144	Construcción de pantalla anclada	2.500.000,00	100%	59%
COJ/OB/O/257/11	Construcción de colector para drenaje	4.000.000,00	100%	0%
DGV-10-S/N	Suministro en boca de planta de mezcla asfáltica en caliente tipo "M12" o tipo IV para obras de vialidad en el Distrito Capital.	1.500.000,00	100%	12%
COJ/OB/O/202/11	Suministro en boca de planta de mezcla asfáltica en caliente tipo "M12" o tipo IV para obras de vialidad en el Distrito Capital.	1.500.000,00	100%	50%
COJ/OB/O/229/11	Estabilización falla de borde de aproximadamente 30 mts. De longitud	1.500.000,00	100%	0%
COJ/OB/O/275/11	Rehabilitación de la autopista Norte - Sur adyacente a la estación de bomberos Gato Negro.	692.308,00	100%	0%
DGV-10-S/N	Estabilización de talud	630.000,00	100%	0%
COJ/OB/O/228/11	Mejoras en el sistema de iluminación de los túneles Boquerón I y II, La Planicie, El Valle y El Paraíso.	3.800.000,00	100%	43%
COJ/OB/O/233/11	Mejoras en el sistema de drenaje del puente La Gaviota	4.000.000,00	100%	41,61%
S/C Punto de Cuenta: 013/11	Bacheo mayor de autopista Valle-Coche desde el Distribuidor Bandera hasta el km. 0 (sentido Caracas - Valencia) y desde el km. 0 hasta Plaza Venezuela (sentido Valencia-Caracas).	212.891,91	100%	0%

Vialidad

Número de Contrato	Nombre de la Obra	Monto Contratado	Avance Físico	Avance Financiero
S/C Punto de Cuenta: 013/11	Bacheo mayor en el puente Bimbolandia, paseo Los Ilustres en ambos sentidos.	107.153,41	100%	0%
S/C Punto de Cuenta: 013/11	Bacheo mayor de la rampa de acceso a los túneles de La Planicie en la autopista Valle - Coche ambos sentidos.	694.170,19	100%	0%
COJ/OB/O/273/11	Bacheo mayor y mantenimiento general de la autopista Norte-Sur	2.326.580,40	100%	44%

Falcón
Infraestructura

Número de Contrato	Nombre de la Obra	Monto Contratado	Avance Físico	Avance Financiero
DGET-2009-1477	Construcción de escalera de emergencia Universidad Nacional Experimental Francisco de Miranda, Núcleo Van Grieken.	817.694,57	100%	84,35%

Vialidad

Número de Contrato	Nombre de la Obra	Monto Contratado	Avance Físico	Avance Financiero
COJ/GIL/O/016/08	Rehabilitación de las áreas urbanas de Chichiriviche (X etapa).	5.878.136,76	100%	100%
DGV-09-CV-0051	Estabilización de falla de borde de la vía Coro - Churuguara	1.066.859,01	100%	70%
COJ/VIAL/O/046/10	Rehabilitación de la vía Coro - Punto Fijo.	2.600.000,00	100%	78,93%
COJ/OB/O/192/11	Reparación de la aleta menor del puente Los Cocos en la vía T003	1.500.000,00	100%	74,87%

Guárico
Vialidad

Número de Contrato	Nombre de la Obra	Monto Contratado	Avance Físico	Avance Financiero
COJ/VIAL/O/011/11	Rehabilitación de la Tucupido - San Jerónimo - El Socorro.	26.997.093,89	100%	50%
COJ/VIAL/O/012/11	Rehabilitación de la L005. Tramo Calabozo - La Encrucijada	38.301.305,48	100%	99,45%

Lara
Vialidad

Número de Contrato	Nombre de la Obra	Monto Contratado	Avance Físico	Avance Financiero
COJ/OB/O/179/11	Sustitución alcantarilla vía L003	1.200.000,00	100%	27%
DGV-10-CT-0116	Rehabilitación de la vía agrícola Gamelotal - El Cuadrado.	29.100.000,00	100%	83%
COJ/VIAL/O/001/10	Mejoras físicas operacionales de las calles 10,13, 20 y la Av. Lisandro Alvarado	5.842.500,27	100%	98%
COJ/OB/O/184/11	Rehabilitación de la vía por falta de borde en la calzada L003, Barquisimeto - Aroa Prog. 87+500.	1.159.458,98	100%	53,73%
COJ/OB/O/214/11	Construcción de cajón, sector Cardonal.	1.500.000,00	100%	34,25%

Mérida
Infraestructura

Número de Contrato	Nombre de la Obra	Monto Contratado	Avance Físico	Avance Financiero
DGET-FP-2008-026	Rehabilitación integral y ampliación Escuela Técnica Industrial Manuel Pulido Méndez.	9.721.462,83	100%	94%
DGET-PE-II-009-019	Rehabilitación integral y ampliación Escuela Técnica Agropecuaria Anzoátegui. (II etapa)	2.458.017,16	100%	69%

Vialidad

Número de Contrato	Nombre de la Obra	Monto Contratado	Avance Físico	Avance Financiero
COJ/OB/O/068/11	Restitución de Alcantarilla en la vía T001, Prog. 718+969.	345.000,00	100%	35,2%
COJ/OB/O/157/11	Rehabilitación de vía T007. en la Prog. 13+250.	326.000,00	100%	70,16%

Miranda
Infraestructura

Número de Contrato	Nombre de la Obra	Monto Contratado	Avance Físico	Avance Financiero
DGET-FASP-2009-001	Rehabilitación Integral de la Unidad Educativa Liceo Las Mercedes.	9.989.872,49	100%	89%

Vialidad

Número de Contrato	Nombre de la Obra	Monto Contratado	Avance Físico	Avance Financiero
DCV-10-CT-0140	Rehabilitación y mejoras de la carretera T009, tramo Cúpira - Playa Pintada	9.700.000,00	100%	53%
DGV-09-CV-0041	Reparación de falla de borde en la Autopista Regional del Centro, sentido Maracay - Caracas.	3.500.000,00	100%	91%
DGV-09-CV-0082	Terraceo, corte y reperfilamiento de talud carretera Petare - Guarenas.	990.000,00	100%	100%
DGV-09-CT-0028	Rehabilitación integral de la T001 (Autopista Regional del Centro), tramo comprendido desde el Distribuidor Charallave hasta el límite con el estado Aragua.	41.038.754,04	100%	74,80%
DGTE-FASP-2009-002	Construcción de pantalla atirantada y obras de drenaje para protección de las instalaciones E.B. Negro Primero	18.715.567,57	100%	99,94%
COJ/OB/O/262/11	Rehabilitación y mantenimiento de falla de borde al final de la autopista Caucagua-Higuerote	1.100.000,00	100%	94%
COJ/VIAL/O/049/10	Reparación de la vía agrícola Guaremal, sector Filas de los Castro y Valle Dorado.	217.090,14	100%	45%

Vialidad

Número de Contrato	Nombre de la Obra	Monto Contratado	Avance Físico	Avance Financiero
COJ/GIL/O/052/10	Pavimentación de la calle principal del sector El Cristo.	499.976,06	100%	27%
DGV-10-CT-0120	Rehabilitación integral de la carretera troncal, T009. Tramo Playa Pintada - Cúpira.	9.700.000,00	100%	57%
COJ/OB/O/124/11	Suministro y colocación de asfalto frio (bacheo) Autopista Regional del Centro desde el km 0 hasta Distribuidor Los Totumos ambos sentidos.	999.941,97	100%	50%
COJ/OB/O/188/11	Colapso de alcantarilla de dos celdas por desbordamiento de la quebrada Tomuso.	1.800.000,00	100%	50%
DGV-11-CV-0340	Construcción muro de gavión en la vía T009. Prog. 126+700	700.000,00	100%	0%
S/C41 Punto de Cuenta: VT-076-11	Reparación de falla de borde y construcción de obras de drenaje en la carretera L004, tramo Santa Teresa - Los Alpes.	412.000,00	100%	0%
S/C53 Punto de Cuenta: VT-076-11	Reparación de falla de borde carretera L011, autopista La Peñita - La Verota, Prog. 3+000.	2.280.042,81	100%	0%
S/C71 Punto de Cuenta: 013/11	Bacheo mayor en la Av. Miranda	838.472,89	100%	50%
S/C72 Punto de Cuenta: 013/11	Bacheo mayor en la av. Principal de Los Chorros	1.747.165,63	100%	50%
COJ/OB/O/146/11	Bacheo mayor en la av. Principal El Llanito	655.166,67	100%	50%
COJ/OB/O/143/11	Bacheo mayor en la av. Río de Janeiro	3.276.000,00	100%	50%
S/C73 Punto de Cuenta: 013/11	Bacheo mayor en la Av. Sanz	1.310.108,17	100%	50%
COJ/OB/O/198/11	Bacheo mayor del Distribuidor Metropolitano contemplado en el Plan Asfalto en La Gran Caracas.	926.481,99	100%	91,17%
COJ/OB/O/147/11	Bacheo mayor en el Distribuidor Altamira	1.310.413,64	100%	50%

Monagas
Infraestructura

Número de Contrato	Nombre de la Obra	Monto Contratado	Avance Físico	Avance Financiero
DGET-PE-II-009-023	Rehabilitación y ampliación de la Escuela Básica Bolívariana Rosa Adela de Hernández (II etapa).	2.322.702,19	100%	54,38%

Vialidad

Número de Contrato	Nombre de la Obra	Monto Contratado	Avance Físico	Avance Financiero
COJ/OB/O/173/11	Construcción de muro de concreto y muros de gaviones con recanalización de río.	4.199.691,71	100%	72,83%
COJ/OB/O/051/11	Construcción de cajón en concreto armado.	2.100.000,00	100%	80,7%

COJ/OB/O/199/11	Construcción de cunetas de concreto y colocación de alcantarillas con tubos de concreto armado.	771.766,61	100%	71,22%
COJ/OB/O/040/11	Construcción de cunetas y muro de gaviones	699.902,69	100%	50%

Nueva Esparta
Infraestructura

Número de Contrato	Nombre de la Obra	Monto Contratado	Avance Físico	Avance Financiero
DGET-FP-2008-068	Rehabilitación integral del Liceo Nueva Esparta.	14.783.146,19	100%	100%
DGET-PE-II-2010-032	Culminación del Liceo Juan de Castellanos (II etapa).	998.184,70	100%	100%
DGET-FP-2008-069	Rehabilitación integral y ampliación de la Unidad Educativa Luisa Cáceres de Arismendi.	9.751.368,46	100,00%	100%

Vialidad

Número de Contrato	Nombre de la Obra	Monto Contratado	Avance Físico	Avance Financiero
COJ/OB/O/218/11	Fallas y deslizamiento en la carretera R013, que conduce a la población de La Sierra.	345.000,00	100%	0%
COJ/OB/O/129/11	Construcción de vialidad pesquera Comejen - El saco - El Maguey.	1.273.304,91	100%	50%
COJ/OB/O/271/11	Construcción de cajón sobre el río El Valle	1.542.132,78	100%	0%
COJ/OB/O/128/11	Reparación falla de borde en Boca de Monte, Calle 2.	345.000,00	100%	56%

Portuguesa
Vialidad

Número de Contrato	Nombre de la Obra	Monto Contratado	Avance Físico	Avance Financiero
COJ/VIAL/O/015/09	Ampliación de la Vía La Flecha - Bruzual, tramo III Píritu - Bruzual. (etapa II).	63.729.000,00	100%	99,55%

Sucre
Infraestructura

Número de Contrato	Nombre de la Obra	Monto Contratado	Avance Físico	Avance Financiero
INEA-UC-014-10	Construcción de la sede de los Bomberos Marinos de Cumaná	6.049.297,00	100%	30%

Vialidad

Número de Contrato	Nombre de la Obra	Monto Contratado	Avance Físico	Avance Financiero
SAVA-007-2009-006	Mejoras y rehabilitación de la vialidad agrícola La Llanada de Puerto Santo - La Cumbre de Macarapana.	823.121,61	100%	94%
COJ/OB/O/166/11	Construcción de alcantarilla en la vía L003, tramo Carúpano - Río Caribe - Bohordal, Prog. 35+100.	409.780,35	100%	50%

Táchira

Vialidad

Número de Contrato	Nombre de la Obra	Monto Contratado	Avance Físico	Avance Financiero
COJ/VIAL/O/057/10	Bacheo y nivelación en la carretera T005, Progr. 655+400.	629.287,88	100%	0%
DGV-10-CT-0096	Reconstrucción y mejoramiento de la vialidad del sector La Playa.	8.810.103,72	100%	85,3%
COJ/VIAL/O/058/10	Rehabilitación y nivelación de la calzada de la T001, Prog.887+310 al km 760+620.	519.105,79	100%	0%
COJ/OB/O/206/11	Construcción del estribo norte del Puente Jabillo T001.	1.725.000,00	100%	39%

Vialidad

Número de Contrato	Nombre de la Obra	Monto Contratado	Avance Físico	Avance Financiero
COJ/OB/O/067/11	Reparación de falla de borde en la autopista San Cristóbal - La Fría, tramo Lobatera - San Pedro del Río, Prog. 30+940 a la 31+190.	5.980.650,00	100%	18%
COJ/OB/O/219/11	Rehabilitación de la calzada vial y obras de drenaje en el sector de Caneyes, autopista san Cristóbal - La Fría, tramo I, Prog. 5+250.	729.177,00	100%	39%

Trujillo

Infraestructura

Número de Contrato	Nombre de la Obra	Monto Contratado	Avance Físico	Avance Financiero
DGET-PE-II-2010-030	Rehabilitación Integral y ampliación de la Unidad Educativa Adolfo Navas Coronado, (II etapa).	766.219,87	100%	59%
DGET-2010-1478	Construcción del módulo Nº 3 de la Universidad Nacional Experimental Simón Rodríguez	1.995.260,53	100%	45%

Vialidad

Número de Contrato	Nombre de la Obra	Monto Contratado	Avance Físico	Avance Financiero
COJ/OB/O/178/11	Construcción y reparación de Obras de contención y drenajes, Carretera **T007**, Tramo Las Travesías empalme en L002 cruce Flor de Patria, Prog. 214+000 a 244+400	1.226.577,83	100%	74%

COJ/OB/O/151/11	Terminación de la construcción del cajón de drenaje y restitución de la calzada, carretera **T001**	644.339,20	100%	100%
COJ/OB/O/050/11	Reparación de la falla de borde en la vía **T001**,	409.183,73	100%	50%
COJ/OB/O/049/11	Rehabilitación del acceso del puente Jirajara **T001**.	1.725.000,00	100%	62,42%
COJ/OB/O/171/11	Construcción del muro ciclópeo, puente Los Hoyos (II etapa)	1.836.416,58	85%	44,64%

Vargas
Vialidad

Número de Contrato	Nombre de la Obra	Monto Contratado	Avance Físico	Avance Financiero
COJ/OB/O/042/11	Construcción de pantalla atirantada de concreto y drenaje. Prog. 22+600	350.000,00	100%	50%
S/C Punto de Cuenta: 007/11	Estabilización de movimiento de tierra. Prog. 10+900	535.714,29	100%	0%
S/C Punto de Cuenta: 007/11	Estabilización de talud. Prog. 23+500	1.050.000,00	100%	0%
COJ/OB/O/190/11	Estabilización de talud, construcción de pantalla y anclaje. Prog. 23+100	7.525.000,00	80%	44,64%
COJ/OB/O/245/11	Falla de borde en el sector San Francisco L006, carretera Mamo - Carayaca (etapa I).	11.599.951,03	82%	54,53%

Yaracuy
Vialidad

Número de Contrato	Nombre de la Obra	Monto Contratado	Avance Físico	Avance Financiero
COJ/OB/O/181/11	Construcción y protección hidráulica del puente La Bartola (I etapa).	1.600.000,00	100%	89,35%
COJ/OB/O/027/11	Rehabilitación del puente Yurubí	2.300.000,00	100%	58,84%
COJ/OB/O/058/11	Reparación de losa de acceso del puente El Rosario.	1.840.000,00	100%	96%
COJ/OB/O/149/11	Construcción de obras de protección hidráulicas, carretera L003.	1.371.966,85	98%	50%

Zulia
Vialidad

Número de Contrato	Nombre de la Obra	Monto Contratado	Avance Físico	Avance Financiero
COJ/OB/O/063/11	Construcción de alcantarilla en la T006.	805.000,00	100%	69,71%
S/C Punto de Cuenta: 127/11	Reparación de la T006. (Caribe Aricuaiza - Boca de Orope)**.**	50.000.000,00	97,88%	50%
S/C Punto de Cuenta: VT-078-11	Sustitución de alcantarilla sencilla en la carretera T006.	1.200.000,00	85,5%	0%

Estado Anzoátegui

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/084/11	Punto de Cuenta	003/11

Nombre de la Obra

Reconstrucción de terraplén y construcción de obra de drenaje en la vía T009, tramo redoma de Chorrerón - límite estado Sucre, Prog. 9+000 a 9+150

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Anzoátegui	Guanta	Vía T009, tramo Guanta - limite Sucre, sector La Laguna, Prog. 9+000 a 9+150.	Construcción del muro ciclópeo para la canalización de la quebrada del Chorrerón.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR)	Inversiones EFITA XXI, C.A.	J-31554411-3	21/03/2011	30/11/2011	21/03/2011	07/10/2011	6 meses, 20 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
2.000.000,00	1.244.857,14

Fuente de Financiamiento

Fondo de Obras Públicas

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	50	Dirección Estadal

Metas

Programadas		Logradas	
650	m3	650	m3

Empleos generados

Directos:	12	Indirectos:	25
Beneficiarios:	1.500.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Alex Pineda
Teléfono Contacto	0412-6944398

Detalles del Status

Sin cierre administrativo

Observaciones

Trabajos culminados en fecha 07-10-2011.

Impacto

Mejorar la transitabilidad en la vía T009, reforzando notablemente el desarrollo turístico e industrial de la región oriental, es la única arteria vial que comunica el estado Anzoátegui con el estado Sucre.

Alertas

Administrador	Se recomienda que agilicen los trámites administrativos para realizar el pago correspondiente a la cancelación de la obra.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	10	40	70	75	75	99	100	0	0	100

Fecha de Actualización: 29/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/113/11	Punto de Cuenta	003/11

Nombre de la Obra

Reconstrucción de terraplén y construcción de obras de drenajes en la vía T009.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Anzoátegui	Guanta	Vía T009, tramo Guanta - límite Sucre Prog. 9+200 a 9+400,redoma de Chorrerón - límite estado Sucre, sector La Laguna.	Remoción y sustitución de alcantarilla metálica por una tubular de concreto de diámetro 0.91 mts.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR)	Constructora y Servicios Integrales Makarena, C.A	J-29690826-5	15/07/2011	30/09/2011	09/03/2011	05/10/2011	7 meses,

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
1.725.000,00	1.073.689,29

Fuente de Financiamiento

Fondo de Obras Públicas

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	62,24	Dirección Estadal

Metas

Programadas		Logradas	
17,5	m	17,5	m

Empleos generados

Directos:	12	Indirectos:	25
Beneficiarios:	1.500.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Alex Pineda
Teléfono Contacto	0412-6944398

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Trabajos culminados en fecha 05-10-2011.

Impacto

Mejorar la transitabilidad en la vía T009, reforzando notablemente el desarrollo turístico e industrial de la región oriental, es la única arteria vial que comunica el estado Anzoátegui con el estado Sucre.

Alertas

Administrador	Se recomienda que agilicen los trámites administrativos para realizar el pago correspondiente a la cancelación de la obra.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	25	40	70	70	78	99	100	0	0	100

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/081/11	Punto de Cuenta	219/10

Nombre de la Obra

Corrección de falla de borde en la vía R003- empalme L014, Prog. 13+500, 20+200 y 25+300.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Anzoátegui	Bolívar y Libertad	Vía R003 empalme con L014, Prog. 13+500, 20+200 y 25+300 (Área Carapita - Bergantin).Municipio Bolívar y Libertad, estado Anzoátegui.	Corrección de la falla de borde.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR)	Cooperativa Coorvita 139 R.L	J-29407765-0	19/07/2011	19/12/2011	22/03/2011	30/09/2011	6 meses, 12 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
560.000,00	280.000,00

Fuente de Financiamiento

Fondo de Obras Públicas

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	52	Dirección Estadal

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. Alex Pineda
Teléfono Contacto	0412-6944398

Detalles del Status

Sin cierre administrativo

Metas

Programadas		Logradas	
180	m3	180	m3

Empleos generados

Directos:	7	Indirectos:	14
Beneficiarios:	1.200		

Observaciones

Obra culminada, en espera de cierre administrativo.

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Impacto

Mejorar la transitabilidad en la vía R003, ofreciendo así mayor seguridad a los usuarios que recorren la vía.

Alertas

Administrador	Se recomienda que agilicen los tramites administrativos para realizar el pago correspondiente a la cancelación de la obra.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	20	86	86	86	100	0	0	0	100

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/VIAL/0/013/10	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Rehabilitación de la Carretera T016 en el Km. 52.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Anzoátegui	Bolívar, Libertad	TO16 en el Km.54. Tramo Distribuidor Los Mesones. Km 52 (Guardia Nacional), L= 39,90 Km, Estado Anzoátegui.	Rehabilitación de la carretera T016. tramo Distribuidor Los Mesones.(Guardia Nacional), pista este (sentido Anaco-Barcelona), Estado Anzoátegui.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR)	Vialidad y Construcciones Sucre, S.A	G-20005595-2	20/04/2010	15/12/2011	20/04/2010	25/11/2011	1 año, 7 meses, 9 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
53.406.862,74	44.952.556,37

Fuente de Financiamiento

Fondo de Obras Públicas

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	84,17	Dirección Estadal

Metas

Programadas		Logradas	
13,25	km	13,25	km

Empleos generados

Directos:	270	Indirectos:	680
Beneficiarios:	1.526.368		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Luisa Flores
Teléfono Contacto	0414-3204167

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Se culminó la colocación de la carpeta de rodamiento, así como la demarcación de líneas laterales y centrales, y la colocación de ojos de gato.

Impacto

Mejorar la transitabilidad de la carretera Barcelona con Monagas, y los pueblos adyacentes: Anaco, Cantaura, San Mateo, El Tigre. Logrando incrementar el turismo en la zona.

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Septiembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	8	20	35	63	63	63	100	0	100

Estado Apure

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/175/11	Punto de Cuenta	219/10

Nombre de la Obra

Construcción de cajón de concreto de dos celdas, carretera R095, empalme tramo T002, San Rafael de Atamaica - Carutico

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Apure	San Fernando	Vía R095, Prog. 26+1800, tramo T002, San Rafael de Atamaica - Carutico, sector Los Laureles, municipio San Fernando	Construcción de cajón de concreto armado de dos celdas con sistema de compuertas para el control de flujo.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Proyectos y Construcciones ANDAVI, C.A.	J-29863570-3	18/04/2011	18/07/2011	18/04/2011	18/07/2011	3 meses, 1 día

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
649.960,28	290.160,84

Fuente de Financiamiento

Fondo Independencia

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	50	Dirección Estadal

Metas

Programadas		Logradas	
69,48	m3	69,48	m3

Empleos generados

Directos:	15	Indirectos:	20
Beneficiarios:	15		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Wilmer Guerra
Teléfono Contacto	0412-4637850

Detalles del Status

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada, en espera del cierre administrativo.

Impacto

Con la sustitución de esta alcantarilla se restituirá el tráfico normalmente en la vía y se evitará que en el próximo invierno se presenten inundaciones por las fuertes corrientes de agua originadas por las lluvias.

Alertas

Administrador	Se sugiere cancelar el cierre administrativo.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	0	100			0	0	0	100

Estado Aragua

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	DEU-PE-II-009-004	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Construcción de un Simoncito Libertador (II etapa).

Datos de la obra

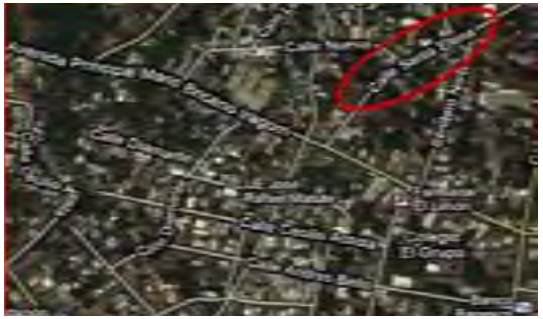
Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Aragua	Libertador	Urbanización Santa Elena al lado del cementerio, sector Palo Negro.	Construcción de un Simoncito, edificaciones para educación básica y diversificada (II etapa).

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Equipamiento Territorial (DGET)	Construcciones y Proyectos Paramo 85, C.A.	J-30795446-9	06/10/2009	06/03/2010	06/10/2009	30/01/2011	1 año, 3 meses, 26 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital



Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
4.071.473,80	4.071.473,80

Fuente de Financiamiento

Autogestión

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100		100	

Metas

Programadas		Logradas	
680	m2	680	m2

Empleos generados

Directos:	34	Indirectos:	51
Beneficiarios:	200		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Freddy Omar
Teléfono Contacto	04121426678

Detalles del Estatus

Con cierre administrativo

Observaciones

Contrato culminado.

Impacto

El impulso de este proyecto, enmarcado en una área prioritaria del estado como es la educación bolivariana, permitirá mejorar la cobertura y la calidad del servicio educativo y por ende, la calidad de vida de la población venezolana.

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	100												100

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	DGET-CP-2009-1470	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Construcción de Centro Odontológico Especializado Caña de Azúcar sector 9.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Aragua	Mario Briceño Iragorry.	Urbanización Caña de Azúcar, sector 9, Ud 15, Maracay.	Construcción del Centro Odontológico de una planta, con un área total de 180 m2.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Equipamiento Territorial (DGET)	Construcciones Lemin C.A.	J-07586517-0	06/11/2009	06/05/2010	06/11/2009	28/02/2011	1 año, 3 meses, 24 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
333.294,16	148.792,04

Fuente de Financiamiento

Fondo de Obras Públicas

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100		45	

Metas

Programadas		Logradas	
180	m2	180	m2

Empleos generados

Directos:	5	Indirectos:	8
Beneficiarios:	25.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Freddy Omar
Teléfono Contacto	04121426678

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

En trámite valuación N°1 y 2 (tiene observaciones por parte del Nivel Central).

Impacto

El apoyo directo a este proyecto, enmarcado en un área prioritaria del estado como es la salud, permitirá ampliar la cobertura y la atención integral de poblaciones desasistidas, beneficiando a diferentes comunidades ubicadas a lo largo de la región.

Alertas

Administrador	Se sugiere agilizar los trámites correspondientes para el cierre administrativo de la obra.
Ente ejecutor	Se sugiere agilizar los trámites correspondientes para el cierre administrativo de la obra.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	90	100											100

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/258/11	Punto de Cuenta	100/10

Nombre de la Obra

Reparación de falla de borde vía L004, La Victoria.

Datos de la obra

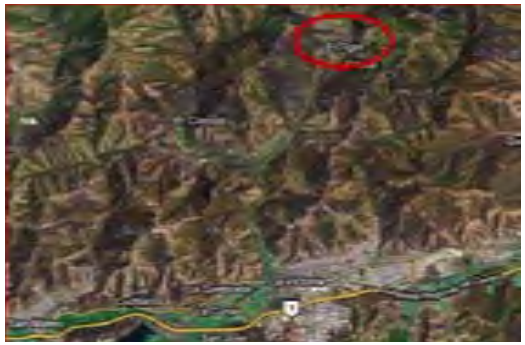
Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Aragua	José Félix Rivas	Carretera L004, La Victoria - Colonia Tovar, Prog.10+900, sector El Tigre.	Construcción de muro de concreto ciclópeo, excavación para banqueo con empleo de tractor y bacheo de carpeta asfáltica.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	CKF Constru-Vial, C.A.	J-31344026-4	09/03/2011	09/06/2011	09/03/2011	15/04/2011	1 mes, 7 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital



Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
652.884,56	0,00

Fuente de Financiamiento

Fondo de Contingencia

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	0	

Metas

Programadas		Logradas	
294	m3	294	m3

Empleos generados

Directos:	10	Indirectos:	35
Beneficiarios:	5.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Gisela Matute
Teléfono Contacto	04124348046

Detalles del Status

Sin cierre administrativo

Observaciones

La empresa consignó valuación única y recaudos del Compromiso de Responsabilidad Social corregidos, y le fueron devueltos nuevamente por correcciones.

Impacto

Mejorar la infraestructura vial para beneficio de las comunidades de los municipios José Félix Ribas y Tovar.

Alertas

Administrador	Se sugiere agilizar los trámites correspondientes para el cierre administrativo de la obra.
Ente ejecutor	Se sugiere agilizar los trámites correspondientes para el cierre administrativo de la obra.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	86	86	86	100									100

Estado Barinas

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	DGV -10-CT-0111	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Rehabilitación de la carretera Boconó - La Marqueseña, hasta La Academia de Ciencias Agrícolas.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Barinas	Alberto Arvelo Torrealba.	Vía Boconó La Marqueseña, vía Agrícola Masparro Puente empalme T005.	Comprende 2 km de reparación de pavimento rígido, 2 km de construcción de sub-base de granzón, obras de drenaje, construcción de pavimento rígido, 17 km que contemplan la construcción de sub-base de granzón, construcción de base de grava estabilizada, construcción de terraplén y construcción de pavimento flexible o carpeta asfáltica de 8 cm de espesor.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Consorcio Vialidad Sucre Y Alba Bolivariana	G-20008338-7	20/05/2010	30/11/2011	20/05/2010	15/07/2011	1 año, 1 mes, 26 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
38.800.000,00	37.788.621,68

Fuente de Financiamiento

Fondo de Obras Públicas

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Ente ejecutor	97	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
21	km	21	km
0			
0			

Empleos generados

Directos:	51	Indirectos:	65
Beneficiarios:	2.400		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. Francisco Betancour.
Teléfono Contacto	0414-706 98 06.

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Culminada físicamente.

Impacto

Se mejorará la transitabilidad facilitando el intercambio económico entre las diferentes regiones, para el abastecimiento y el insumo de alimentos, la cual beneficiarán aproximadamente a 2.400 ciudadanos, a su vez facilitará la interconexión de una forma rápida y segura de esta zona con las regiones adyacentes, reduciendo al mínimo los accidentes viales.

Alertas

Administrador	Se le sugiere realizar los trámites para el cierre administrativo de la obra.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	80	80	80	80	89	89	100	0	0	0	0	0	100

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/VIAL/O/001/11	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Rehabilitación del ramal de la carretera Boconó - La Marqueseña, hasta la Academia de Ciencias Agrícolas.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Barinas	Alberto Arvelo Torrealba	Vía Boconó - La Marqueseña, Vía Agrícola Masparro Puente - Empalme TO05.	Culminación de la rehabilitación del ramal de la carretera Boconó - La Marqueseña que da acceso a la Academia de Ciencias Agrícolas.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR)	Consorcio Vialidad Sucre y Alba Bolivariana	G-20008338-7	15/02/2011	14/05/2011	15/02/2011	15/07/2011	5 meses,

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
46.684.483,94	45.271.111,00

Fuente de Financiamiento

Fondo de Obras Públicas

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Ente ejecutor	96,97	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
11	km	11	km
0			
0			

Empleos generados

Directos:	776	Indirectos:	1.990
Beneficiarios:	785.317		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Francisco Betancourt
Teléfono Contacto	0414-7069806 / 0414- 2411159

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

En espera de correcciones realizadas a la valuación de cierre.

Impacto

Mejorará la transitabilidad de los usuarios, facilitando el intercambio económico entre las diferentes regiones, para el abastecimiento y el insumo de alimentos, a su vez facilitará la interconexión de una forma rápida y segura de esta zona con las region

Alertas

Administrador	Se le sugiere agilizar las correcciones a la valuación de cierre.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	5	85	89	94	98	100	0	0	0	0	0	100

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/117/11	Punto de Cuenta	219/10

Nombre de la Obra

Correción de falla de borde T005, Prog 462+860, tramo Barinas-Táchira.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Barinas	Antonio José de Sucre	T005, Prog 462+860, tramo Barinas-Táchira.	Corrección falla de borde, y sustitución de tubería de alcantarilla.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Vialidad y Construcciones Sucre, S.A. en alianza con Barvial, S.A.	G-20005595-2	31/01/2011	31/05/2011	31/01/2011	12/09/2011	7 meses, 14 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
1.100.000,00	491.071,43

Fuente de Financiamiento

Fondo Independencia

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Ente ejecutor	50	Dirección Estadal

Otros datos

Ingeniero Inspector	Alberto Castillo
Teléfono Contacto	0414-3735620

Detalles del Status

Sin cierre administrativo

Metas

Programadas		Logradas	
28	m	27,50	m
0			
0			

Empleos generados

Directos:	20	Indirectos:	40
Beneficiarios:	250.000		

Observaciones

El monto del contrato se encuentra ejecutado en 100%, sin embargo no se alcanzo ejecutar el 100% de las metas físicas programadas, faltando por ejecutar ocho (8) gaviones aguas arriba de la alcantarilla colocada y el revestimiento de los gaviones.

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Impacto

Proporcionar mayor seguridad y mejorar la transitabilidad de la vía.

Alertas

Contratista	Se sugiere efectuar las tramitaciones siguientes: validación de obra ejecutada, presupuesto de aumentos y disminuciones de partidas previstas y una prorroga de terminación, ya que presenta lapso de ejecución vencido el 12-09-2011

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	95	95	95	100	0	0	0	100

Estado Bolívar

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	DGET-FP-2008-111	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Rehabilitación Integral y Ampliación Escuela Técnica Francisco Vitanza.

Datos de la obra

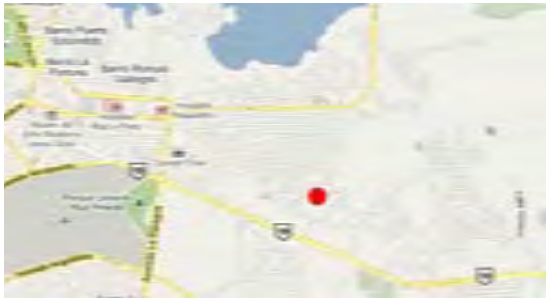
Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Bolívar	Heres	Paseo Simón Bolívar, entrada Unidad Geriátrica, sector Casanova Norte, Ciudad Bolívar.	Rehabilitación integral y ampliación de la Escuela Técnica Francisco Vitanza.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Equipamiento Territorial (DGET)	Constructora la Primera, C.A.	J-30306804-9	13/10/2008	13/01/2009	13/10/2008	30/09/2011	2 años, 11 meses, 22 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital



Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
5.343.457,62	5.177.224,40

Fuente de Financiamiento
BANAVIH

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	97	Dirección Estadal

Metas

Programadas		Logradas	
4,771	m2	4.708,98	m2

Empleos generados

Directos:	25	Indirectos:	38
Beneficiarios:	750		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
Equipamiento de materiales y equipos varios para la comunidad y escuela.	Sin Asignar	147.067,64

Observaciones del C.R.S

Pendiente por consignar documentos para asignación de recursos.

Otros datos

Ingeniero Inspector	Carlos Jiménez
Teléfono Contacto	0424-9595838

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada.

Impacto

El impulso de este proyecto, enmarcado en un área prioritaria del estado como es la Educación Bolivariana, permitirá mejorar la cobertura y la calidad del servicio educativo y por ende, la calidad de vida de la población venezolana. Siendo la Primera en su clase en toda América Latina, con el firme propósito de fortalecer la educación y la preparación de jóvenes avocados al área sanitaria. Esta escuela se inicia con 3 menciones; Inspección Sanitaria, Traumatología - Ortopedia y Electro Medicina. Con un período de formación técnico diversificado que comprende desde 4to al 6to año.

Alertas

Administrador	Realizar el pago correspondiente para finalizar con el cierre administrativo de la obra.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	98	98	98	98	98	98	98	98	100	100	0	0	100

Estado Carabobo

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	DGET-PE II-09-006	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Construcción de un módulo de seis aulas en E.T. Víctor Racamonde, (II etapa).

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Carabobo	Miranda	Sector Matadero, frente a la manga de coleo, calle La Juventud, Miranda.	La II etapa de la E.T.R. Víctor Racamonde, comprende la construcción de un módulo de seis aulas de dos niveles, con el sistema metálico (S.M.R), el cual comprende losa de fundación, estructura metálica y techo de machihembrado, con un área de construcción de 600 m2.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecución
Dirección General de Equipamiento Territorial (DGET)	Proyectos y Construcciones Sabpi C.A.	J-30591402-8	23/09/2009	23/02/2010	23/09/2009	25/03/2011	1 año, 6 meses, 3 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
3.046.279,00	1.486.946,84

Fuente de Financiamiento

BANAVIH

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	49	Ente ejecutor

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing., José Gregorio Hernández
Teléfono Contacto	0416-6435817

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Metas

Programadas		Logradas	
600,00	m^2	600,00	m^2

Empleos generados

Directos:	17	Indirectos:	26
Beneficiarios:	1.055		

Observaciones

Obra culminada satisfactoriamente.

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
Adquisición de enseres (colchones y cocinas), para ayuda social en la población de Maturín, estado Monagas.	Culminado	81.596,76

Observaciones del C.R.S

Adquisición de enseres (colchones y cocinas), para ayuda social en la población de Maturín, estado Monagas.

Impacto

Esta obra garantiza la educación integral de más de 1.055 ciudadanos del municipio Miranda, además es la única escuela Robinsoniana de la zona con una capacidad de 250 alumnos por turno.

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.
Ente ejecutor	Se le sugiere agilizar los trámites administrativos a través de la oficina de administración.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	83,00	87,00	93,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	100,00

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/231/11	Punto de Cuenta	100/10

Nombre de la Obra

Construcción de un muro ciclópeo en falla de borde de la carretera L001

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Carabobo	Naguanagua	L001 carretera vieja Valencia - Pto. Cabello, sector El Salto curva El Palmar.	Construcción de un muro ciclópeo de forma escalonada con sus respectivos drenajes que alcanzara 8 Mts. de altura y tendrá un desarrollo de 30 Mts., aproximadamente de longitud, con la compactación de material de relleno seleccionado hasta lograr la altura deseada que es el encuentro con la losa existente y llegado a este punto se procederá a la apertura de 5 ventanas en la losa para inyectar el concreto que restituirá su base para luego reponer esas ventanas y las obras de arte del sector.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecución
Dirección General de Vialidad (DGV)	Nigar, C.A	J-08532754-1	19/11/2010	24/02/2011	16/03/2010	24/02/2011	3 meses

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
1.898.423,51	1.898.423,51

Fuente de Financiamiento

Fondo de Contingencia, Proyecto Social Especial

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	100	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
610,00	m^3	610,00	m^3

Empleos generados

Directos:	13	Indirectos:	26
Beneficiarios:	15.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
Por determinar	Asignado	56.953,66

Observaciones del C.R.S

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. María Eugenia Hurtado
Teléfono Contacto	0414-1423998

Detalles del Estatus

Con cierre administrativo

Observaciones

Contrato culminado.
Administrativamente el contrato se encuentra cerrado.

Impacto

Esta obra beneficia aproximadamente a 15.000 ciudadanos del municipio Naguanagua, ya que es una vía de comunicación alterna hacia Puerto Cabello, así mismo mejora el tránsito hacia el sector costero del estado y los comerciales con los sectores aledaños a la zona.

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	73,00	73,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	100,00

Fecha de Actualización: 22/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/VIAL/0/017/09	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Reparación de losas de pavimento de concreto rígido de la Autopista Valencia Puerto Cabello.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Carabobo	Puerto Cabello y Naguanagua	Autopista Valencia - Puerto Cabello entre las progresivas 0+000 y 14+000 .	Reparación de losas de pavimento de concreto rígido: se hace la demolición de las losas deterioradas, se asegura la base y posteriormente se vacía el concreto para formar las losas.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecución
Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR)	Cemex Venezuela.	J-00038839-3	21/01/2010	10/03/2011	21/01/2010	10/03/2011	1 año, 1 mes, 18 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
61.630.468,46	46.232.804,31

Fuente de Financiamiento

Plan Local de Inversión

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	75	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
14,00	km	14,00	km

Empleos generados

Directos:	11	Indirectos:	29
Beneficiarios:	2.165.364		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
No aplica	Sin Asignar	0,00

Observaciones del C.R.S

Por ser una empresa del estado no aplica el compromiso de responsabilidad social de acuerdo a lo establecido en la ley de contrataciones públicas. Sin embargo se realizaron trabajos de reparación de falla de borde en la vía alterna el cambur - trincheras, bacheo en sitios puntuales y desmalezamiento.

Otros datos

Ingeniero Inspector	VIRGINIA BELISARIO
Teléfono Contacto	0212-70704452

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada satisfactoriamente.

Impacto

conformarán ejes de integración y desarrollo.
Económico: mejorar las características funcionales, el diseño de la vía y brindar condiciones de transitabilidad más seguras a los usuarios.
Social: beneficiar a la población en el ámbito económico, productivo, cultural, salud, educativo, etc.
Obra en ejecución en los municipios Puerto Cabello y Naguanagua la cual beneficiará a 2.165.364 ciudadanos.

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.
Ente ejecutor	Se le sugiere agilizar los trámites administrativos a través de la oficina de administración.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	92,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	100,00	0,00	0,00	100,00

Fecha de Actualización: 22/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/263/11	Punto de Cuenta	003/11

Nombre de la Obra

Corrección de falla de borde en la carretera L004, Bejuma a Canoabo, sector Palmichal.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Carabobo	Bejuma	Carretera L004 Bejuma a Canoabo	Se rehabilitará alcantarilla para luego reforzar el talud, pavimentando posteriormente para normalizar la vía.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecución
Dirección General de Vialidad (DGV)	Construcciones e Inversiones G.L, C.A.	J-29443587-4	09/05/2011	22/07/2011	31/03/2011	13/10/2011	6 meses, 16 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
538.461,49	240.384,53

Fuente de Financiamiento

Fondo de Obras Públicas

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	50,00	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
280,00	m^3	280,00	m^3

Empleos generados

Directos:	15	Indirectos:	30
Beneficiarios:	40.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
Sin Definir	Sin Asignar	16.153,84

Observaciones del C.R.S

Sin Definir

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. Carlos Rodríguez
Teléfono Contacto	0416-4162347

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada satisfactoriamente.

Impacto

Con la rehabilitación y reparación de esta carretera se mejorará el tránsito vehicular, beneficiando aproximadamente a más de 40.000 ciudadanos, permitiendo la circulación y el libre comercio entre las poblaciones de Bejuma y Canoabo.

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.
Ente ejecutor	Se le sugiere agilizar los trámites administrativos a través de la oficina de administración.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0,00	0,00	0,00	80,00	80,00	92,00	97,00	97,00	97,00	100,00	0,00	0,00	100,00

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/VIAL/0/027/10	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Rehabilitación de asfalto de la autopista regional del centro tramo: Valencia - Puerto Cabello, en ambos sentidos.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Carabobo	Puerto Cabello	Autopista Valencia - Puerto Cabello. Progresivas 0+000 a 14+000.	Rehabilitación del asfalto en la autopista Valencia - Puerto Cabello, Progresivas 0+000 a 14+000.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecución
Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR)	Asfaltadora Regional C.A.	J-75100650-4	11/11/2009	28/12/2010	11/11/2009	15/01/2011	1 año, 2 meses, 5 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
10.516.456,70	10.516.456,70

Fuente de Financiamiento

Fondo de Obras Públicas

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	100	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
6,20	km	6,20	km

Empleos generados

Directos:	45	Indirectos:	105
Beneficiarios:	2.165.364		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Sin información
Teléfono Contacto	Sin información

Detalles del Estatus

Con cierre administrativo

Observaciones

El contrato está culminado. Quedan pendiente por rehabilitar 11,8 Km para lo cual se requiere la asignación de nuevas contrataciones.

Impacto

Alcanzar la integración territorial de la nación, mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo. Económico: mejorar las características funcionales, el diseño de la vía y brindar condiciones de transitabilidad más seguras a los usuarios. De la misma manera la calidad de vida y la interconexión entre los estados.

Alertas

Ente ejecutor	Se le sugiere agilizar los trámites administrativos a través de la oficina de administración.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	94,00	97,00	97,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	100,00

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/165/11	Punto de Cuenta	100/10

Nombre de la Obra

Corrección de falla de borde en T011, vía Güigüe- Magdaleno límite Aragua.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Carabobo	Carlos Arvelo	Vía Güigüe - Magdaleno, límite con Aragua, sector Yuma.	Construcción de un muro de concreto ciclópeo, construcción de torrenteras, construcción de cunetas, repavimentación de la vía de 108,00 M3.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecución
Dirección General de Vialidad (DGV)	Maquinarias Masilca, C.A.	J-30500553-2	29/07/2011	29/10/2011	15/03/2011	30/08/2011	5 meses, 18 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
396.628,61	177.066,25

Fuente de Financiamiento

Fondo de Contingencia, Proyecto Social Especial

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	50,00	Dirección Estadal

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. José Macho
Teléfono Contacto	0416-6484909

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Metas

Programadas		Logradas	
108,00	m^3	108,00	m^3

Empleos generados

Directos:	20	Indirectos:	40
Beneficiarios:	150.000		

Observaciones

Se ejecutaron los trabajos de replanteo, encofrado de base para muro, se seleccionó la piedra, se continuó con el vaciado de los muros. Construcción de cunetas y construcción de torrenteras.

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
Sin definir	Sin Asignar	11.898,85

Observaciones del C.R.S

Sin definir

Impacto

Con la rehabilitación de la falla de borde del municipio Carlos Arvelo se beneficiará aproximadamente a 150.000 habitantes del sector, constituye la vialidad del sur del lago de Valencia y es la única que comunica el municipio Arvelo con el estado Aragua.

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.
Ente ejecutor	Se le sugiere agilizar los trámites administrativos a través de la oficina de administración.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0,00	0,00	15,00	85,00	90,00	90,00	90,00	90,00	100,00	100,00	0,00	0,00	100,00

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/077/11	Punto de Cuenta	003/11

Nombre de la Obra

Estabilización de talud en la autopista T001 vialidad, tramo Valencia - Pto. Cabello, Prog. 183+000 a la 190+000

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Carabobo	Puerto cabello.	Autopista T001 tramo Valencia - Pto. Cabello, Prog. 183+000 a la 190+000, autopista Valencia - Pto. Cabello entre el distribuidor Trincheras y el distribuidor El Cambur.	Estabilización de talud en la autopista, entre el distribuidor Trincheras y el distribuidor El Cambur.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecución
Dirección General de Vialidad (DGV)	Maoca, C.A.	J-30468422-3	08/06/2010	11/03/2011	08/06/2010	11/04/2011	10 meses, 7 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
459.999,29	205.356,83

Fuente de Financiamiento
Fondo de Obras Públicas

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	50,00	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
16042,31	m^3	16042,31	m^3

Empleos generados

Directos:	30	Indirectos:	60
Beneficiarios:	50.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
Por definir	Sin Asignar	13.440,00

Observaciones del C.R.S

Por definir

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. Carlos Rodríguez
Teléfono Contacto	0414-4132347

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada satisfactoriamente.

Impacto

Con la rehabilitación y reparación de esta carretera se mejora el tránsito vehicular, beneficiando aproximadamente a 2.000 ciudadanos toda la población del municipio Puerto Cabello, permitiendo la circulación y el libre comercio entre las poblaciones de Bejuma y Canoabo.

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.
Ente ejecutor	Se le sugiere agilizar los trámites administrativos a través de la oficina de administración.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0,00	73,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	100,00

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/085/11	Punto de Cuenta	003/11

Nombre de la Obra

Sustitución de alcantarilla en la autopista T005 Valencia - Campo Carabobo, sector Tocuyito.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Carabobo	Libertador	Autopista T005 Valencia - Campo de Carabobo, sector Tocuyito.	Sustitución de alcantarilla en la Autopista T005, que sirve de drenaje, la misma abarcó el hombrillo y el canal lento.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecución
Dirección General de Vialidad (DGV)	Maoca, C.A.	J-30468422-3	12/12/2010	11/03/2011	13/12/2010	11/04/2011	3 meses, 29 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
294.542,28	131.492,10

Fuente de Financiamiento
Fondo de Obras Públicas

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	50,00	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
144,00	m^3	144,00	m^3

Empleos generados

Directos:	15	Indirectos:	30
Beneficiarios:	25.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
Por definir	Sin Asignar	8.838,45

Observaciones del C.R.S

Por definir

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing., José Gregorio Hernández
Teléfono Contacto	0426-1454155

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada satisfactoriamente.

Impacto

Por esta vía transitan aproximadamente 45.000 vehículos diarios, mediante el restablecimiento de la falla de alcantarilla en la troncal 5, ubicada en el sector Tocuyito, municipio Libertador, tramo Valencia-Campo Carabobo, en donde se produjo el colapso de una batería de alcantarillas, que sirven de drenajes a la autopista, y abarcó el hombrillo y el canal lento, lo que ocasionó la restricción de circulación a un solo canal.

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.
Ente ejecutor	Se le sugiere agilizar los trámites administrativos a través de la oficina de administración.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	100,00

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/145/11	Punto de Cuenta	003/11

Nombre de la Obra

Corrección de falla de borde L001, tramo Trincheras - El Cambur, Prog. 175+000 hasta 187+400

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Carabobo	Naguanagua - Puerto Cabello	L001 tramo Trincheras - El Cambur Prog. 175+000 hasta 187+400, carretera Valencia - Puerto Cabello.	Construcción de un muro ciclópeo de 18 Mts. de longitud con 7 metros de altura, construcción de un cajón de drenaje, seguidamente se rellenará la falla con material de préstamo debidamente compactado para reponer el cuerpo de la vía y luego se ejecutará el asfalto en las respectivas cunetas y torrenteras en la Prog. 175+000 hasta 187+400.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecución
Dirección General de Vialidad (DGV)	Inversiones y Construcciones Aumar, C.A.	J-29403132-3	21/06/2011	02/09/2011	21/06/2011	30/09/2011	3 meses, 11 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
575.000,00	256.696,43

Fuente de Financiamiento

Fondo de Obras Públicas

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	50,00	Ente ejecutor

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. Lisbeth Moreno
Teléfono Contacto	0414-4000414

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Metas

Programadas		Logradas	
360,00	m^3	360,00	m^3

Empleos generados

Directos:	10	**Indirectos:**	20
Beneficiarios:	15.000		

Observaciones

Contrato concluido. Se solicita complemento de asignación de recursos para reparar las fallas debido a que el proyecto del muro se culminó posteriormente a la asignación actual.
Aun cuando se cumplió con el 100% de la contratación , no se alcanzó el total de las metas programadas.

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
Por determinar	Sin Asignar	17.250,00

Observaciones del C.R.S

Por determinar

Impacto

Con la reposición del cuerpo de la vía se garantiza el libre acceso de aproximadamente 168.000 usuarios, permitiendo el libre comercio entre los municipios Naguanagua y Puerto Cabello.

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.
Ente ejecutor	Se le sugiere agilizar los trámites administrativos a través de la oficina de administración.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	45,00	52,00	52,00	75,00	100,00	0,00	0,00	100,00

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/144/11	Punto de Cuenta	003/11

Nombre de la Obra

Corrección de falla de borde en la L001 tramo entrada Las Trincheras, Prog. 170+000 hasta 175+000.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Carabobo	Naguanagua.	L001 tramo la entrada Las Trincheras Prog. 170+000 hasta 175+000, carretera Valencia - Puerto Cabello.	Corrección de falla de borde con el acondicionamiento de taludes, reparación del pavimento asfáltico y despeje de laterales mediante e proceso de desmalezamiento para la recuperación de la transitabilidad en el sector.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecución
Dirección General de Vialidad (DGV)	Inversiones y Construcciones Aumar. CA	J-29403132-3	21/06/2011	21/10/2011	21/06/2011	07/12/2011	4 meses

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
1.150.000,00	844.024,43

Fuente de Financiamiento

Fondo de Obras Públicas

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	73,40	Ente ejecutor

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. José Gregorio Hernández
Teléfono Contacto	0426-1454155

Detalles del Estatus

Avance normal

Metas

Programadas		Logradas	
2.000,00	m^3	2.000,00	m^3

Empleos generados

Directos:	40	**Indirectos:**	80
Beneficiarios:	15.000		

Observaciones

El alcance de la contratación se concluyó, solo esta pendiente la situación administrativa. Se han ejecutado labores de perfilamiento de taludes, remoción de derrumbes, colocación de carpetas asfálticas en el pavimento y bacheos entre el distribuidor Girardot y Trincheras. Así como desmalezamiento de los laterales y pintura de las defensas de la carretera. Ejecutada la demarcación de la carretera.
En tramitación prorroga del lapso de ejecución por dos meses.

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Impacto

A través de la reparación de la falla de borde de la L001 se proveerán los usuarios de los vehículos que transitan por esta zona, de la misma manera se beneficiarán 15.000 habitantes del municipio Naguanagua, permitiendo el libre comercio entre las diferentes regiones del estado.

Alertas

Ente ejecutor	Se le sugiere agilizar los trámites administrativos a través de la oficina de administración.
Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	15,00	15,00	15,00	30,00	85,00	95,00	100,00	100,00

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/126/11	Punto de Cuenta	219/10

Nombre de la Obra

Reparación de falla de borde en la T001, tramo Morón límite Yaracuy

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Carabobo	Juan José Mora	T001, tramo Morón - límite Yaracuy	Reparación de falla de borde mediante la sustitución de alcantarilla de 72"" con excavación, colocación de tubería de concreto, relleno y construcción de cabezales.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecución
Dirección General de Vialidad (DGV)	Maoca, C.A.	J-30468422-3	21/07/2011	04/08/2011	21/07/2011	04/08/2011	14 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
147.421,89	147.421,89

Fuente de Financiamiento

Fondo Independencia

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	100,00	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
168,00	m^3	168,00	m^3

Empleos generados

Directos:	10	Indirectos:	20
Beneficiarios:	30.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
Por definir	Sin Asignar	4.953,83

Observaciones del C.R.S

Por definir.

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. Carlos Rodriguez
Teléfono Contacto	0414-4162347

Detalles del Estatus

Con cierre administrativo.

Observaciones

Obra culminada satisfactoriamente.

Impacto

A través de la reparación de la falla de borde ubicada en el tramo entre Morón municipio Juan José Mora en Carabobo, límite con el estado Yaracuy, en donde se realizó la sustitución de una alcantarilla llevando a cabo la colocación de tubería de concreto, relleno y construcción de cabezales. Contribuyendo de esta manera a una mayor seguridad en el desplazamiento del tránsito de 30.000 vehículos por día.

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	100,00

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/197/11	Punto de Cuenta	219/10

Nombre de la Obra

Rehabilitación del sistema de iluminación del túnel La Cabrera ambos sentidos.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Carabobo	Diego Ibarra	Túnel La Cabrera, estado Carabobo	Rehabilitación del sistema de iluminación del túnel La Cabrera ambos sentidos.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecución
Dirección General de Vialidad (DGV)	Relecom, C.A.	J-00111720-2	09/08/2011	09/10/2011	10/02/2011	12/04/2011	2 meses, 1 día

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
1.500.000,00	1.500.000,00

Fuente de Financiamiento
Fondo Independencia

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	100	Ente ejecutor

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. José Gregorio
Teléfono Contacto	0426-1454155

Detalles del Status

Con cierre administrativo

Metas

Programadas		Logradas	
525,00	m^2	525,00	m^2

Empleos generados

Directos:	30	Indirectos:	45
Beneficiarios:	75.000		

Observaciones

Obra culminada satisfactoriamente.

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
Por Determinar	Sin Asignar	50.400,00

Observaciones del C.R.S

Por Determinar

Impacto

A través de la rehabilitación de la iluminación del túnel La Cabrera en ambos sentidos se permite a miles de vehículos diarios la seguridad y el confort que se necesita en la libre circulación del sector. Se beneficiarán aproximadamente a más de 75.000 habitantes del municipio Diego Ibarra. Generando 75 nuevos empleos de forma directa e indirecta.

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	100,00

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/142/11	Punto de Cuenta	003/11

Nombre de la Obra

Corrección de falla de borde, L004, tramo Bejuma - Canoabo, Prog. 22+500 hasta 30+000.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Carabobo	Bejuma	L004, tramo Bejuma - Canoabo Prog. 22+500 hasta 30+000.	Reparación de pavimento asfáltico, limpieza de drenajes y construcción de muros con la reparación de los drenajes afectados, tramo Bejuma - Canoabo Prog. 22+500 hasta 30+000.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecución
Dirección General de Vialidad (DGV)	Constructora Costa Caribe C.A	J-31704508-4	15/07/2011	15/11/2011	15/07/2011	30/08/2011	1 mes, 16 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
575.000,00	258.696,43

Fuente de Financiamiento

Fondo de Obras Públicas

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	50,39	Ente ejecutor

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. Carlos Rodríguez
Teléfono Contacto	0414-4162347

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Metas

Programadas		Logradas	
12,00	m^3	12,00	m^3

Empleos generados

Directos:	15	**Indirectos:**	30
Beneficiarios:	40.000		

Observaciones

Se construyó muro de contención de Concreto Armado, además de reparación del pavimento con su respectiva demarcación con líneas continuas y discontinuas.

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
Por determinar	Sin Asignar	17.250,00

Observaciones del C.R.S

Por determinar

Impacto

Con la reposición del cuerpo de la vía se garantiza el acceso del tránsito vehicular, permitiendo el libre comercio y la movilización agrícola del municipio Bejuma. Se beneficiarán aproximadamente a 40.000 ciudadanos.

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.
Ente ejecutor	Se le sugiere agilizar los trámites administrativos a través de la oficina de administración.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	93,00	93,00	93,00	100,00	100,00	0,00	0,00	100,00

Estado Cojedes

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	DGET-PE II-009-011	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Rehabilitación y ampliación del centro de educación inicial "Simoncito Los Pimpollitos" (II etapa).

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Cojedes	San Carlos	Av. José Laurencio Silva, detrás de la II etapa "Aníbal Dominicci", al lado de la Dirección de la Zona Educativa, parroquia San Carlos de Austria.	Rehabilitación: (Area: 504,33 m2), cambio en cubierta de techo en acerolit por machihembrado y piso de granito en pasillo techado en la antigua planta física, sistema combinado para recolección y almacenamiento de agua potable con un estanque subterráneo en concreto con capacidad de 7.000 lts, colocación de estanque elevado en P.V.C, con capacidad de 2.000 lts, soportado sobre estructura en concreto, reubicación y dotación parcial del parque infantil. Ampliación: (Area: 550.16 M2), construcción de dos aulas de atención para maternal con ambiente sanitario compartido (196,19 m2), construcción de una pequeña plaza en concreto con juntas en ladrillo (30 m2).

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Equipamiento Territorial (DGET)	Inversiones Hoy	V-12368241-2	28/09/2009	28/03/2010	28/09/2009	06/07/2011	1 año, 9 meses, 11 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
1.681.339,80	1.383.413,31

Fuente de Financiamiento

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	82,28	Dirección Estadal

Metas

Programadas		Logradas	
1,054	m2	1,054	m2

Empleos generados

Directos:	6	Indirectos:	21
Beneficiarios:	164		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
Construcción de depósito de (3x3)mts.	Culminado	45.035,89

Observaciones del C.R.S

La ejecución de este compromiso se ejecuto exitosamente en un 100%.

Otros datos

Ingeniero Inspector	Marlen Montero
Teléfono Contacto	0412-1340172

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra concluida físicamente. En espera de cierre administrativo.

Impacto

El impulso de este proyecto está enmarcado en un área prioritaria del estado como es la educación bolivariana, donde permitirá mejorar la cobertura, la calidad del servicio educativo y por ende la calidad de vida de la población venezolana.

Alertas

Administrador	Se sugiere agilizar los trámites correspondientes para el cierre administrativo de la obra.
Ente ejecutor	Se sugiere agilizar los trámites correspondientes para el cierre administrativo de la obra.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	77	93	93	96	96	96	100						100

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/168/11	Punto de Cuenta	219/10

Nombre de la Obra

Sustitución de alcantarilla metálica, por concreto en la T013.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Cojedes	Tinaco	Vía T013, Prog. 2+600, sector Tinaco, parroquia General en Jefe José Laurencio Silva.	Remoción de alcantarillas metálicas existentes y colocación tubulares de concreto con junta de mortero de 1,20 m de diámetro 48 pulg, construcción de terraplenes, desencofrado alcantarilla tipo cajón agua arriba, demolición de obras de arte y de pavimento de asfaltico. Tubería diámetro 36 0,90 cm.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Constructora Gonval, C.A	J-29746928-1	02/08/2011	02/09/2011	24/10/2010	08/12/2011	1 año, 1 mes, 15 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
146.606,60	65.429,73

Fuente de Financiamiento
Fondo Independencia

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Ente ejecutor	49,98	Ente ejecutor

Otros datos

Ingeniero Inspector	Eneira Pérez
Teléfono Contacto	0424-4659138

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Metas

Programadas		Logradas	
10	m	10	m

Empleos generados

Directos:	10	Indirectos:	18
Beneficiarios:	8.000		

Observaciones

Obra culminada en fecha 08-12-2011, en espera por cierre administrativo.

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Impacto

Con la colocación de esta alcantarilla en la T013, permitirá mayor fluidez o evacuación rápida de las aguas y así evitará el deterioro de la troncal. También mejorará la transitabilidad, facilitando la comunicación de los estados Cojedes y Guárico.

Alertas

Administrador	Se le sugiere algilizar los trámites correspondientes para el cierre administrativo de la obra.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%						90	90	90	90	90	92	100	100

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/195/11	Punto de Cuenta	100/10

Nombre de la Obra

Sustitución de alcantarillas metálicas por concreto armado.

Datos de la obra

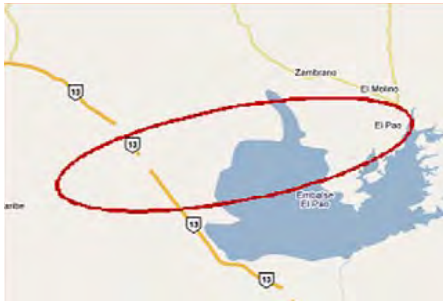
Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Cojedes	Pao de San Juan Bautista	Vía T013, Prog. 23+500, 34+400 y 43+700, sectores Subida Galeras del Pao y El Pueblito, parroquia El Pao.	Demolición de elementos de concreto armado, pavimento asfáltico, preparación del sitio para construcción de estructuras, remoción de alcantarillas existentes, construcción de terraplenes, alcantarillas de concreto, suministro, colocación de mezcla asfáltica y señalización vertical. Tubería de diámetro 36 0,90 cm.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Corporación Prado, C.A.	J-31047292-0	11/02/2011	11/03/2011	21/10/2010	29/11/2011	1 año, 1 mes, 9 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital



Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
209.012,26	55.984,47

Fuente de Financiamiento
Fondo de Contingencia

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Ente ejecutor	30	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
25	m	25	m

Empleos generados

Directos:	10	Indirectos:	18
Beneficiarios:	6.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
Poe determinar	Sin Asignar	10.450,61

Observaciones del C.R.S

Reunión con consejo comunal, empresa e inspección para definir las opciones para la ejecución del compromiso de responsabilidad social, la cual entregaron a la inspección los 3 presupuestos para la evaluación del compromiso social.

Otros datos

Ingeniero Inspector	Eneira Pérez
Teléfono Contacto	0424-4659138

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

El día Martes 29-11-2011, se realizó el asfaltado de la alcantarilla, Falta por construir la Obra Social. La empresa contratista se va a dirigir hacia la oficina de Vialidad, ya que se van a decidir por el aporte ante el Comité de Acción Social del Despacho.

Impacto

Con la colocación de esta alcantarilla en la T013, permitirá mayor fluidez o evacuación rápida de las aguas y así evitará el deterioro de la troncal, también mejorará la transitabilidad, facilitando a la vez la comunicación entre los estados.

Alertas

Administrador	Se le sugiere agilizar los trámites correspondiente para el cierre administrativo de la obra.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	60	60	60	60	60	95	95	95	95	95	100		100

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/169/11	Punto de Cuenta	219/10

Nombre de la Obra

Remoción y colocación de alcantarillas en la L003.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Cojedes	San Carlos	Vía L003, Prog. 16+500, parroquia Manuel Manrique.	Demolición de obras de arte y de pavimento asfáltico, excavación a máquina y remoción de alcantarillas metálicas existentes, colocación tuberías de concreto con junta de mortero de 1,20 m de diámetro (48 pulg) y carpeta asfáltica, construcción de terraplenes y obras de arte, losas, cabezales, aletas y colocación de carpeta asfáltica. Tubería de 72 1,83 m

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Constructora Gonval C.A	J-29746928-1	02/08/2011	02/09/2011	27/10/2010	29/11/2011	1 año, 1 mes, 3 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
257.996,56	115.174,24

Fuente de Financiamiento
Fondo Independencia

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Ente ejecutor	50	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
10	m	10	m

Empleos generados

Directos:	10	Indirectos:	18
Beneficiarios:	8.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Eneira Pérez
Teléfono Contacto	0424-4659138

Detalles del Estatus

Observaciones

El día Lunes 28-11-2011, se realizó el asfaltado de la alcantarilla, falta por construir la Obra Social. La empresa contratista se va a dirigir hacia la oficina de Vialidad, ya que se van a decidir por el aporte ante el Comité de Acción Social del Despacho.

Impacto

Con la colocación de esta alcantarilla en la T013, permitirá mayor fluidez o evacuación rápida de las aguas y así evitará el deterioro de la troncal, también mejorará la transitabilidad, facilitando la comunicación de los municipios Ezequiel Zamora (San Carlos) con Manrique La Sierra.

Alertas

Administrador	Se sugiere agilizar los trámites correspondientes para hacer el cierre administrativo.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%						75	92	92	92	92	100		100

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	S/N	Punto de Cuenta	VT-078-11

Nombre de la Obra

Sustitución de alcantarilla metálica doble, diámetro 36 ´´ por concreto (vía T008).

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Cojedes	Pao de San Juan Bautista	Vía T008, sector La Leona, Prog. 6+700, parroquia El Pao.	Remoción de carpeta asfáltica, excavación a máquina y demolición de obra de artes, remoción de la alcantarilla metálica, colocación de tubo de concreto de 36 pulgadas doble, construcción de relleno, construcción de cajón recolector de aguas de lluvias aguas arribas, construcción de losa de piso, cabezal y aletas aguas abajo y la colocación de carpeta asfáltica. Alcantarilla de doble diámetro 36´´ 0,90 cm.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Asociación Cooperativa Los III Siglos, R.L.	J-31054592-8	Por determinar	Por determinar	16/06/2011	25/10/2011	4 meses, 11 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
222.282,17	0,00

Fuente de Financiamiento
FONDEN

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	0	

Metas

Programadas		Logradas	
25	m2	25	m2

Empleos generados

Directos:	10	Indirectos:	8
Beneficiarios:	6.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Eneira Pérez
Teléfono Contacto	0424-4659138

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Ya está construida la alcantarilla aguas arriba tipo cajón y la alcantarilla aguas abajo con su pantalla y cabezales. nota: el dia Lunes 24-10-2011 se realizó el asfaltado por donde se cortó y colocó la tuberia, falta la construccion de la obra social. Esta empresa no tiene caratula de contrato.

Impacto

Con la colocación de esta alcantarilla en la T008, permitirá mayor fluidez o evacuación rápida de las aguas y así evitará el deterioro de la troncal. También mejorará la transitabilidad, facilitando a la vez la comunicación entre los estados.

Alertas

Administrador	Se sugiere agilizar los trámites correspondientes para el cierre administrativo de la obra.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%						61	68	68	80	100			100

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Estado Delta Amacuro

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/259/11	Punto de Cuenta	003/11

Nombre de la Obra

Restitución de terraplén, vía L003: Prog. 51+500 (sector Moja Casabe), 52+850 (puente Salamina) y 58+600 (sector Agua Negra).

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Delta Amacuro	Casacoima	Vía L003, Prog. 51+500 (sector Moja Casabe), 52+850 (Puente Salamina) y 58+600 (sector Agua Negra).	Restitución de terraplén, vía L003: construcción de brocal - cuneta torrenteras, repavimentación y pintura de estructura metálica en puente, Prog 51+500 (sector Moja Casabe), 52+850 (puente Salamina) y 58+600 (sector Agua Negra).

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Serviequipos Roraima, C.A.	J-30356504-2	25/08/2011	25/08/2011	04/07/2011	13/10/2011	3 meses, 11 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
2.352.166,35	2.352.166,35

Fuente de Financiamiento
Fondo de Obras Públicas

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	100	Dirección Estadal

Metas

Programadas		Logradas	
4.492,38	m2	4.492,38	m2

Empleos generados

Directos:	20	Indirectos:	40
Beneficiarios:	31.207		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	ING. Civil Arelis Guerrero
Teléfono Contacto	0287-7215111 - 0416-8019498

Detalles del Estatus

Con cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada satisfactoriamente.

Impacto

Mejoras y seguridad en la transitabilidad del puente.

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	100

Fecha de Actualización: 29/12/2011

Estado Distrito Capital

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	DGET-FP-2010-150	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Rehabilitación de Unidad Educativa Experimental Nacional Venezuela.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Distrito Capital	Bolivariano Libertador	Av. México, Los Caobos.	Esta obra comprendió los siguientes trabajos: impermeabilización del techo, recuperación de áreas recreativas y culturales, remodelación de sistema de iluminación y rehabilitación integral de la Unidad Educativa.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha Culminación de la Obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Equipamiento Territorial (DGET)	Constructora VD-11 C.A.	J-31506450-2	05/04/2010	15/10/2010	05/04/2010	15/02/2011	10 meses, 16 dias

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
2.990.872,40	2.023.440,83

Fuente de Financiamiento

BANAVIH

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100		68	

Metas

Programadas		Logradas	
8100	m2		m2
0		8100	
0			

Empleos generados

Directos:	10	Indirectos:	16
Beneficiarios:	5.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Jesús Contreras
Teléfono Contacto	0414-1274080 / 0212-8616537

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada físicamente. Pendiente por trámites administrativos y financieros, sin embargo la calidad de la obra ejecutada es deficiente y compromete la salud de la comunidad educativa.

Impacto

Este proyecto impulsa el desarrollo del país, enmarcado en una área prioritaria del estado como es la Educación Bolivariana, permitirá mejorar la cobertura y la calidad del servicio educativo y por ende, la calidad de vida de la población venezolana.

Alertas

Administrador	Se sugiere trámitar pagos correspondientes a la contratista

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	99	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

En Ejecución	Número de Contrato:	S/C	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Ampliación de la U.E. Claudio Feliciano. (II Etapa)

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Distrito Capital	Bolivariano Libertador.	Sector Las Adjuntas, avenida principal de Macarao.	Consiste en la edificación de una estructura semejante a la arquitectura original del colegio.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
C.A. Metro de los Teques	Consorcio Línea II	J-29360570-9	08/03/2010	30/07/2011	08/03/2010	30/12/2011	1 año, 9 meses, 27 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
68.167.719,25	0,00

Fuente de Financiamiento

Oficina Nacional del Tesoro, FONDEN

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
80		0	

Metas

Programadas		Logradas	
1	unid	0	unid
0			
0			

Empleos generados

Directos:	41	Indirectos:	56
Beneficiarios:	8.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
Por determinar.		

Otros datos

Ingeniero Inspector	
Teléfono Contacto	

Detalles del Estatus

Avance normal

Observaciones

Culminada la fachada exterior en general, se realizan trabajos de colocación de pisos de granito y pintura.

Impacto

Con esta II etapa del colegio se quiere impulsar el Proyecto Nacional Simón Bolívar, porque permite extender la cobertura de la matrícula escolar, garantiza la permanencia y prosecución en el sistema educativo y ampliar la infraestructura y la dotación es

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	25	32	39,35	40	43,25	50	58	60,68	75	77	77,25	80	80

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/GIL/O/001/07	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Culminación de la construcción carretera Mamera - El Junquito. Tramo II.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Distrito Capital	Bolivariano Libertador.	Carretera Mamera-Ruiz Pineda y el Km. 14 de la Carretera Junquito, longitud 67 latitud 10,45 al lado de la venta de gas Venegas.	Culminación de la carretera Mamera- El Junquito: contempla la construcción de 3,8 KM de vía, incluyendo 800 metros de la quebrada de Mamera del tramo II, 4,6 KM del tramo III y parte de la construcción de la vía incluyendo la canalización de la quebrada correspondiente al tramo I.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha Culminación de la Obra	Lapso de Ejecucion
Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR)	Zago Maquinarias, C.A.	J-30464361-6	05/02/2007	03/02/2011	05/02/2007	07/02/2011	4 años, 3 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
225.200.000,00	157.191.677,61

Fuente de Financiamiento

Fondo de Obras Públicas

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100		70	

Metas

Programadas		Logradas	
9,4	km	9,4	km
0			
0			

Empleos generados

Directos:	100	Indirectos:	300
Beneficiarios:	700.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. Filadelfo Coronado
Teléfono Contacto	0414-2427688 / 0414-1736114

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Actualmente está en proceso el cierre administrativo de la obra, la empresa está preparando presupuesto modificado nº 10 para luego relacionar valuación de obra ejecutada para cierre administrativo, además se requieren recursos para la cancelación de las valuaciones nros. 13, 14, 15, 17, 18, 19, 23, 24, 25, 26, 27, 29 y 30, aparte de las valuaciones de obra ejecutada nros. 30 y 31, se está en espera de solicitud de prórroga, se han tramitado treinta (30) valuaciones, pendiente por trámites administrativos y financieros.

Impacto

Esta obra da solución a los altos niveles de demanda de tránsito que se generan en la vía la Yaguara - El Junquito- Colonia Tovar. Construcción de una vía con características idóneas de ingeniería, que pueda suplantar y mejorar el servicio parcial de transporte que presta la maltrecha vía existente y que sirve exclusivamente a los lugareños y trabajadores de las diversas industrias que allí se encuentran. Beneficiará directamente al municipio Libertador y a las comunidades de los sectores aledaños (La Peña, El Naranjal, Los Ángeles Y Hierba Buena) y a las poblaciones que se desplazan desde Caracas hasta la Colonia Tovar. Se estimulará al desarrollo de las actividades turísticas, productivas y agrícolas.

Alertas

Administrador	Se sugiere terminar de sacar pagos a la empresa contratista.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	95	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	DGV-10-CV-0137	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Construcción de pantalla atirantada.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Distrito Capital	Bolivariano Libertador	Sector Macayapa, Carretera vieja Caracas - La Guaira.	Construcción de pantalla atirantada de 1500 M2

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha Culminación de la Obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Constructora Hervicas	J-31219223-2	03/06/2010	12/05/2011	03/06/2010	20/05/2011	11 meses, 21 dias

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
3.899.998,00	3.899.998,00

Fuente de Financiamiento

Fondo de Obras Públicas

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100		100	

Metas

Programadas		Logradas	
1500	m2	1500	m2
0			
0			

Empleos generados

Directos:	20	Indirectos:	30
Beneficiarios:	1.500		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	
Teléfono Contacto	

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra Culminada.

Impacto

Minimizar condición de riesgo por derrumbe a las viviendas ubicadas en la parte alta del cerro, que puedan verse afectadas por deslizamientos de talud provocado por aguas, producto de las lluvias o por otros imprevistos. Así mismo, se garantiza un libre tránsito de todos los ciudadanos que habitan a lo largo de la Carretera Vieja Caracas - La Guaira.

Alertas

Administrador	Se sugiere terminar de sacar pagos a la empresa contratista.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	DGV-10-CT-0112	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Estabilización falla de borde.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Distrito Capital	Bolivariano Libertador	Autopista Caracas - La Guaira, entre Prog. 1+200 a 1+300	Construcción de obra de contención superior conformada por una pantalla armada y anclada de concreto proyectado y la obra de contención inferior formada por dos hileras de micropilotes de 12,5 mts de longitud aproximadamente sembrado al pie de la pantalla.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha Culminación de la Obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Grupo Empresarial Crearquing, c.a	J-00029441-0	14/06/2010	30/12/2010	14/06/2010	15/06/2011	1 año, 1 día

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
1.690.000,00	452.678,57

Fuente de Financiamiento

Fondo de Obras Públicas

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100		27	

Metas

Programadas		Logradas	
0,07	km	0,07	km
0			
0			

Empleos generados

Directos:	30	Indirectos:	150
Beneficiarios:	250.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	
Teléfono Contacto	

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Según información suministrada por la OESEPP Distrito Capital la obra está culminada físicamente. Pendiente por trámites administrativos y financieros (aumentos y disminuciones).

Impacto

La construcción de esta pantalla armada y anclada sirve como soporte y contección de una falla de borde en la Autopista Caracas - La Guaira, garantizando a los usuarios la seguridad y el libre tránsito de los vehículos.

Alertas

Administrador	Se sugiere terminar de sacar pagos a la empresa contratista.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	65	78	80	85	97	100	0	0	0	0	0	0	0

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/150/11	Punto de Cuenta	013/11

Nombre de la Obra

Bacheo mayor en la av. Los Jabillos.

Datos de la obra

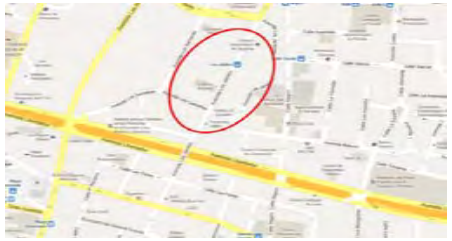
Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Distrito Capital	Bolivariano Libertador	Av. Los jabillos con av. Los Jardines, calle el porvenir y calle Garcia, municipio Bolivariano Libertador, parroquia el recreo.	Escarificación, colocación de carpeta asfáltica, nivelacion de tanquillas y boca de visitas

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha Culminación de la Obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Construcciones y Proyectos Los Contigos de Tomas Alonso Labrador Quintero	V-14447775-4	09/06/2011	15/07/2011	09/06/2011	15/07/2011	1 mes, 6 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital



Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
3.157.649,63	1.409.665,00

Fuente de Financiamiento

Fondo del Asfalto

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100		44,64	

Metas

Programadas		Logradas	
1000	m2	1000	m2
0			
0			

Empleos generados

Directos:	15	Indirectos:	30
Beneficiarios:	5.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	
Teléfono Contacto	

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra fisicamente culminada, se colocaron 1.158 toneladas de asfalto y se realizó 11.000M2 de escarificación, en espera de cierre administrativo. Faltó demarcación de la via.

Punto de cuenta 013/11

Impacto

La ejecución de esta obra proporciona mejoras en la calidad de vida, brindando un mejor servicio en vialidad y seguridad de los peatones y vehículos que transita en la zona, además brindando seguridad a las viviendas ahí establecidas.

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	DGV-10-CV-10-0144	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Construcción de pantalla anclada.

Datos de la obra

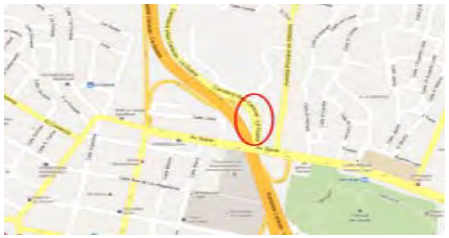
Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Distrito Capital	Bolivariano Libertador	Entrada de la carretera vieja Caracas - La Guaira, sentido Caracas La Guaira.	Construcción de pantalla anclada.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha Culminación de la Obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Construcciones y Edificaciones P& R 26 C.A.	J-29489896-3	10/11/2010	24/04/2011	10/11/2010	04/07/2011	7 meses, 26 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital



Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
2.500.000,00	1.484.250,00

Fuente de Financiamiento

Crédito Adicional

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100		59	

Metas

Programadas		Logradas	
90000	m	90000	m
0			
0			

Empleos generados

Directos:	20	Indirectos:	30
Beneficiarios:	1.500		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	
Teléfono Contacto	

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada físicamente en espera de cierre administrativo y financieros, (obras extras, aumentos y disminuciones).

Impacto

Generar seguridad a los habitantes del sector, mejorando a su vez las condiciones viales de los usuarios que transitan esta vía y manteniendo la estabilidad de los taludes de la zona.

Alertas

Administrador	Se sugiere terminar de sacar pagos a la empresa contratista.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/257/11	Punto de Cuenta	170/10

Nombre de la Obra

Construcción de colector para drenaje.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Distrito Capital	Bolivariano Libertador.	Av. Intercomunal del Valle, Prog. 0+000.	Construcción de tubo colector de aguas servidas, necesaria para solventar la problemática de inundación en la parte baja del Puente Coche.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha Culminación de la Obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Constructora Desarrollo 1945.C.A.	J-31205859-5	01/11/2010	31/12/2010	01/11/2010	15/02/2011	3 meses, 16 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
4.000.000,00	0,00

Fuente de Financiamiento
Fondo de Contingencia

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100		0	

Metas

Programadas	Logradas
0	
0	
0	

Empleos generados

Directos:	12	Indirectos:	22
Beneficiarios:	500.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Betzy Díaz
Teléfono Contacto	0424-1914370

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada, en espera de cierre administrativo.

Impacto

Es importante destacar que la Carretera Panamericana es la principal arteria vial que comunica a los habitantes de ciudad de Los Teques con la capital de la República Bolivariana de Venezuela, Caracas, día a día cientos de personas hacen uso de ella para trasladarse hasta sus lugares de trabajo, estudio o vivienda. Además garantiza la canalización de las aguas servidas a las zonas aledañas, con la reparación del sistema hidráulico.

Alertas

Administrador	Se sugiere terminar de sacar pagos a la empresa contratista.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	DGV-10-S/N	Punto de Cuenta	170/10

Nombre de la Obra

Suministro en boca de planta de mezcla asfáltica en caliente tipo "M12" o tipo IV para obras de vialidad en el Distrito Capital.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Distrito Capital	Bolivariano Libertador	Municipio Bolivariano Libertador, Distrito Capital	Suministro de mezcla asfáltica tipo IV para obras de vialidad.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha Culminación de la Obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Constructora Yamaro	Por determinar	02/08/2011	02/08/2011	02/07/2011	02/08/2011	1 mes, 1 día

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
1.500.000,00	175.824,00

Fuente de Financiamiento
Fondo de Contingencia

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100		12	

Metas

Programadas	Logradas
0	
0	
0	

Empleos generados

Directos:	0	Indirectos:	0
Beneficiarios:	0		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	
Teléfono Contacto	

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada físicamente, pendiente por trámites administrativos y financieros.

Impacto

Con el suministro de asfalto para las obras de vialidad a ejecutar en Distrito Capital, se garantiza la ejecución de obras importantes como lo es la fiesta del asfalto, las mismas están siendo ejecutadas para la optimización de las vías a lo largo y ancho del estado.

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/202/11	Punto de Cuenta	170/10

Nombre de la Obra

Suministro en boca de planta de mezcla asfáltica en caliente tipo "M12" o tipo IV para obras de vialidad en el Distrito Capital.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Distrito Capital	Bolivariano Libertador	Municipio Bolivariano Libertador, Distrito Capital.	Suministro de mezcla asfáltica tipo IV para obras de vialidad.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha Culminación de la Obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Constructora Lobatera, C.A.	Por determinar	02/06/2011	02/08/2011	02/06/2011	02/08/2011	2 meses, 1 día

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
1.500.000,00	669.236,03

Fuente de Financiamiento
Fondo de Contingencia

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100		50	

Metas

Programadas	Logradas
0	
0	
0	

Empleos generados

Directos:	0	Indirectos:	0
Beneficiarios:	0		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	
Teléfono Contacto	

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada físicamente, pendiente por trámites administrativos y financieros.

Impacto

Con el suministro de asfalto para las obras de vialidad a ejecutar en Distrito Capital, se garantiza la ejecución de obras importantes como lo es la fiesta del asfalto, estas sirven para la optimización de las vías a lo largo y ancho del estado.

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/229/11	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Estabilización de falla de borde de aproximadamente 30 mts de longitud.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Distrito Capital	Bolivariano Libertador	Km. 1,5 Carretera Panamericana, sentido caracas, colindante con la entrada de la sede de coche de este ministerio, en dirección a Caracas.	Estabilización de falla de borde de aproximadamente 30 mts de longitud, km. 1.5 por medio de estructura de contención tipo pantalla atirantada.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha Culminación de la Obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Desarrollo 1945, C.A.	J-31205859-5	12/02/2011	30/04/2011	12/02/2011	30/06/2011	4 meses, 18 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
1.500.000,00	0,00

Fuente de Financiamiento

Fondo de Obras Públicas, Fondo de Contingencia

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100		0	

Metas

Programadas	Logradas
0	
0	
0	

Empleos generados

Directos:	5	Indirectos:	10
Beneficiarios:	1.000.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Javier Moreno (Residente)
Teléfono Contacto	0424-2268023

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada físicamente, pendiente por trámites administrativos y financieros.

Impacto

Con la estabilización de la falla de borde en esta importante arteria vial como es la Carretera Panamericana, se continua con el intercambio económico entre la región de los Altos Mirandinos con la Región Capital del País, de la misma forma se garantiza el libre tránsito de los ciudadanos desde la capital hacia la zona central y occidental del país.

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/275/11	Punto de Cuenta	013/11

Nombre de la Obra

Rehabilitación de la autopista Norte - Sur adyacente a la estación de bomberos Gato Negro.

Datos de la obra

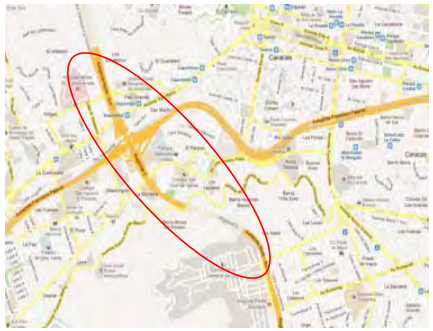
Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Distrito Capital	Bolivariano Libertador	Autopista Norte - Sur adyacente a la estación de bomberos Gato Negro, parroquia Sucre.	Escarificación, colocación de carpeta asfáltica y demarcación.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Vialidad y Construcciones Sucre, S.A.	G-20005595-2	28/10/2011	10/11/2011	28/10/2011	10/11/2011	13 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital



Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
692.308,00	0,00

Fuente de Financiamiento

Fondo del Asfalto

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Ente ejecutor	0	

Metas

Programadas		Logradas	
900	t	900	t

Empleos generados

Directos:	0	Indirectos:	0
Beneficiarios:	0		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	
Teléfono Contacto	

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada físicamente, se colocaron un total de 900 toneladas de asfalto.

Impacto

El mantenimiento de esta vía es importante debido a que es un enlace con las autopistas más importantes del estado, además la misma casi en su totalidad es conformada por viaductos, lo cual hace más importante el mantenimiento

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	100	0	0

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	DGV-10-S/N	Punto de Cuenta	007/11

Nombre de la Obra

Estabilización de talud.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Distrito Capital	Bolivariano Libertador	Carretera vieja Caracas - La Guaira Prog. 10+000, parroquia Sucre, municipio Bolivariano Libertador.	Remoción de derrumbe, bote de material y limpieza de materiales.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha Culminación de la Obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Autogestion	G-20009480-0	17/06/2011	01/08/2011	17/06/2011	01/08/2011	1 mes, 15 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
630.000,00	0,00

Fuente de Financiamiento

Fondo Miranda

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100		0	

Metas

Programadas		Logradas	
0			
0			
0			

Empleos generados

Directos:	0	Indirectos:	0
Beneficiarios:	0		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	
Teléfono Contacto	

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada físicamente. Como la obra fue ejecutada por autogestión (a través de trabajadores del MTC) no se reporta avance financiero.

Impacto

Con la estabilización de la falla de borde, se garantiza el libre tránsito de los habitantes que residen en los alrededores de la carretera vieja Caracas-La Guaira.

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/228/11	Punto de Cuenta	VT-051-11

Nombre de la Obra

Mejoras en el sistema de iluminación de los túneles Boquerón I y II, La Planicie, El Valle y El Paraíso

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Distrito Capital	Bolivariano Libertador	Autopistas Valle-Coche, Norte Sur y Caracas-La Guaira, exactamente en los túneles Boquerón I y II, Planicie I y II, El Valle y El Paraiso.	Remodelación del sistema de iluminación de túneles, sustitución de bombillos y sustitución de cableado.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha Culminación de la Obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	RELECON	Por determinar	21/05/2011	21/06/2011	21/05/2011	21/06/2011	1 mes

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
3.800.000,00	1.644.486,57

Fuente de Financiamiento
FONDEN

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100		43	

Metas

Programadas		Logradas	
6	unid	6	unid
0			
0			

Empleos generados

Directos:	0	Indirectos:	0
Beneficiarios:	0		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	
Teléfono Contacto	

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada físicamente, pendiente por trámites administrativos y financieros

Impacto

Con la puesta en servicio del sistema de iluminación de los túneles Boquerón I y II, La Planicie, El Valle y El Paraiso se garantiza el libre tránsito norte-sur a través de la autopista por la ciudad de Caracas.

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/233/11	Punto de Cuenta	170/10

Nombre de la Obra

Mejoras en el sistema de drenaje del puente La Gaviota.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Distrito Capital	Bolivariano Libertador	El Valle, entre Fuerte Tiuna y Longaray.	Construcción de un colector para mejoras del drenaje en el puente La Gaviota.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha Culminación de la Obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Desarrollo 1945, C.A.	J-31205859-5	21/06/2011	11/07/2011	21/06/2011	11/07/2011	20 Días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
4.000.000,00	1.664.486,57

Fuente de Financiamiento

Fondo de Contingencia

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100		41,61	

Metas

Programadas		Logradas	
0			
0			
0			

Empleos generados

Directos:	0	Indirectos:	0
Beneficiarios:	0		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	
Teléfono Contacto	

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada físicamente, pendiente por trámites adminstrativos y financieros.

Impacto

Con las mejoras del sistema de drenaje se fortalece la vida útil del puente La Gaviota.

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	S/C	Punto de Cuenta	013/11

Nombre de la Obra

Bacheo mayor de la autopista Valle - Coche desde el Distribuidor Bandera hasta el Km 0 (sentido CCS - Valencia) y desde el Km 0 hasta Plaza Venezuela (sentido Valencia - Ccs)

Datos de la obra

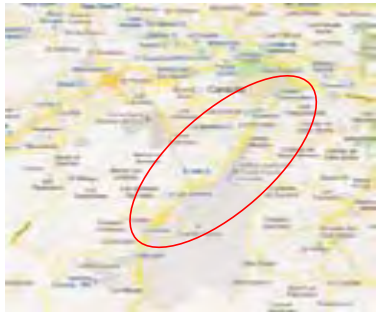
Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Distrito Capital	Bolivariano Libertador	Autopista Valle - Coche desde Plaza Venezuela hasta el Km 0 de la autopista Regional del Centro.	Escarificación, colocación de asfalto y demarcación.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Vialidad y Construcciones Sucre, S.A.	G-20005595-2	Por determinar	Por determinar	21/10/2011	02/11/2011	12 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital



Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
212.891,91	0,00

Fuente de Financiamiento
Fondo del Asfalto

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Ente ejecutor	0	

Metas

Programadas	Logradas
Por determinar	Por determinar

Empleos generados

Directos:	0	Indirectos:	0
Beneficiarios:	0		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	
Teléfono Contacto	

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada, se colocaron 570 toneladas de asfalto y se escarifico un total de 3560 M2.

Impacto

A través de La Fiesta del Asfalto se busca el desarrollar el país optimizando las vías principales, las cuales mantienen una gran afluencia de vehículos diariamente y además muchas de ellas como lo es el caso de la Valle Coche son vías principales para el comercio de la ciudad y el país.

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	0	0

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	S/C	Punto de Cuenta	013/11

Nombre de la Obra

Bacheo mayor del puente Bimbolandia, paseo Los Ilustres en ambos sentidos.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Distrito Capital	Bolivariano Libertador	Los Simbolos, entre paseo Los Ilustres y Los Proceres.	escarificación, colocación de asfalto y demarcación.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Vialidad y Construcciones Sucre, S.A.	G-20005595-2	Por determinar	Por determinar	24/10/2011	08/11/2011	15 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
107.153,41	0,00

Fuente de Financiamiento

Fondo del Asfalto

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Ente ejecutor	0	

Metas

Programadas		Logradas	
1396	m2	1396	m2
251,28	t	251,28	t

Empleos generados

Directos:	0	Indirectos:	0
Beneficiarios:	0		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	
Teléfono Contacto	

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada, en espera de cierre administrativo, se colocaron 251.28 toneladas de asfalto.

Impacto

A través de La Fiesta del Asfalto se busca el desarrollar el país optimizando las vías principales, las cuales mantienen una gran afluencia de vehículos diariamente, es importante mantener en optimas condiciones el puente Bimbolandia, ya que el mismo atraviesa parte de la autopiste Valle - Coche y un colapso de este ocacionaria la interrupción de la vía.

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	S/C	Punto de Cuenta	013/11

Nombre de la Obra

Bacheo mayor de la rampa de acceso a los túneles de La Planicie en la autopista Valle - Coche ambos sentidos.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Distrito Capital	Bolivariano Libertador	Autopista Valle - Coche, rampas de acceso a el túnel La Planicie, sentido Caracas - Valencia y sentido Valencia - Caracas.	Escarificación, colocación de asfalto y demarcación.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Vialidad y Construcciones Sucre, S.A.	G-20005595-2	Por determinar	01/01/1970	19/10/2011	02/11/2011	14 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
694.170,19	0,00

Fuente de Financiamiento

Fondo del Asfalto

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Ente ejecutor	0	

Metas

Programadas		Logradas	
11532	m2	11532	m2
1968,62	t	1968,62	t

Empleos generados

Directos:	0	Indirectos:	0
Beneficiarios:	0		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	
Teléfono Contacto	

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada fisicamente, se colocaron 1968.62 toneladas de asfalto en un área escarificada previamente 11.532 M2

Impacto

A través de La Fiesta del Asfalto se busca el desarrollar el país optimizando las vías principales, las cuales mantienen una gran afluencia de vehículos diariamente y además muchas de ellas como lo es el caso de la Valle Coche son vías principales para el comercio de la ciudad y el país

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/273/11	Punto de Cuenta	013/11

Nombre de la Obra

Bacheo mayor y mantenimiento general de la autopista Norte - Sur.

Datos de la obra

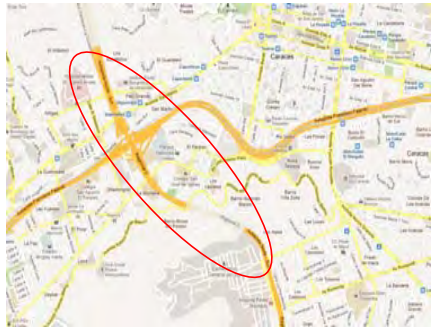
Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Distrito Capital	Bolivariano Libertador	Autopista Norte - Sur, desde la rampa que comunica El Distribuidor La Araña hasta el tunel La Planicie II	Escarificación, colocación de carpeta asfáltica, demarcación de carpeta asfáltica y defensas y limpieza de cunetas.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Constructora Jomarca, C.A.	J-30262182-8	29/09/2011	31/10/2011	29/09/2011	15/11/2011	1 mes, 17 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital



Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
2.326.580,40	1.038.651,96

Fuente de Financiamiento

Fondo del Asfalto

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	44	Dirección Estadal

Metas

Programadas		Logradas	
0,84	km	0,84	km
8357	m2	8357	m2
1546	t	1546	t

Empleos generados

Directos:	0	Indirectos:	0
Beneficiarios:	0		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	
Teléfono Contacto	

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Culminado bacheo de los diferentes tramos de esta vía que abarca los túneles de El Valle y la Planicie 1 y 2, donde fueron usados 1546 toneladas de asfalto. Se realizó el demarcado correspondiente.

Impacto

El mantenimiento de esta vía es importante debido a que es un enlace con las autopistas más importantes del estado, además la misma casi en su totalidad es conformada por viaductos, lo cual hace más importante el mantenimiento.

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	0	0	0	80	100	0	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Estado Falcón

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	DGET-2009-1477	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Construcción de escalera de emergencia en la Universidad Nacional Experimental Francisco de Miranda, Núcleo Van Grieken.

Datos de la obra

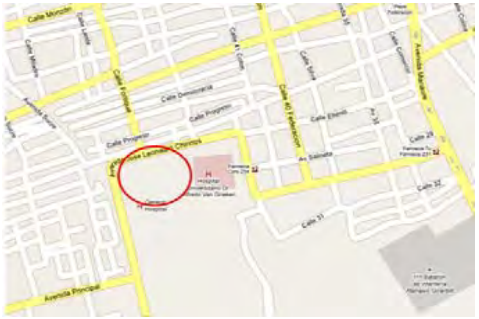
Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Falcón	Miranda	Av. Sucre con Av. El Tenis, ánexo al Hospital Alfredo Van Grieken, parroquia San Antonio.	Construcción de la escalera de emergencia.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha Inicio de la Obra	Fecha estimada culminación de la obra	Lapso de ejecución
Dirección General de Equipamiento Territorial (DGET)	Constructora Fican, C.A.	J-30907865-8	04/11/2009	16/03/2010	04/11/2009	20/05/2011	1 año, 6 meses, 17 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital



Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
817.694,57	689.746,48

Fuente de Financiamiento

Presupuesto Ordinario

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100,00	Dirección Estadal	84,35	Dirección Estadal

Metas

Programadas		Logradas	
178,00	m²	178,00	m²

Empleos generados

Directos:	6	Indirectos:	8
Beneficiarios:	600		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
Pendiente por consignar proyecto comunitario.	Sin Asignar	21.902,53

Observaciones del C.R.S

El ingeniero inspector solicitó a la empresa ejecutora a través de comunicación fechada el 28/06/2010, el presupuesto correspondiente al compromiso de responsabilidad social a fin de tramitarlo ante el nivel central, sin embargo aun no se ha presentado.

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. Amalia Maldonado
Teléfono Contacto	(0414)-6832041

Detalles del Estátus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada satisfactoriamente. Según información suministrada por el enlace OESEPP Falcón, el Ing. residente de la empresa y el Ing. inspector se encuentran revisando mediciones para verificar las metas totales ejecutadas. Cabe destacar que la obra no está culminada en su totalidad, por lo tanto se está a la espera de la contratación de una II etapa.

Impacto

El impulso de esta obra revolucionaria, está enmarcado en un área prioritaria del estado como es la educación bolivariana, el cual permitirá mejorar la cobertura, la calidad del servicio educativo y por ende, la calidad de vida de la población venezolana.

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.
Ente Ejecutor	Se le sugiere agilizar los trámites administrativos a través de la oficina de administración.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	40	40	40	95	100,00								100,00

Fecha de Actualización: 22/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/GIL/O/016/08	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Rehabilitación de las áreas urbanas de Chichiriviche (X etapa).

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Falcón	Monseñor Iturriza	Calle La Cotorra, Guaicaipuro, Pelón, Manaure, Roraima y Los Teques, parroquia Chichiriviche.	Construcción de la estructura del pavimento en concreto, aceras, brocales y demarcación.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha Inicio de la Obra	Fecha estimada culminación de la obra	Lapso de ejecución
Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR)	Constructora Alastre Tudare, C.A. (CONATCA).	J-30264526-3	29/04/2008	29/10/2008	29/04/2008	28/05/2011	3 años, 29 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
5.878.136,76	5.878.136,76

Fuente de Financiamiento

CVP - BANDES

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100,00	Ente Ejecutor	100,00	Ente Ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
3,21	km	3,21	km

Empleos generados

Directos:	25	Indirectos:	75
Beneficiarios:	17.806		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
Suministro de materiales para la rehabilitación de las calles de los alrededores de La Capilla	Asignado	80.393,63

Observaciones del C.R.S

A petición de la inspección debido a la complejidad de realizar trabajos en el sector Las Tunitas, se consultará con la comunidad y la Alcaldía el cambio de los trabajos propuesto inicialmente referente a este compromiso.

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. Marisela Tovar
Teléfono Contacto	(0416)-6124781

Detalles del Estátus

Con cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada satisfactoriamente.

Impacto

Mediante la rehabilitación de las áreas urbanas se mejora la transitabilidad a los usuarios de calles y avenidas del centro poblado, además se consolida a la población de Chichiriviche como núcleo de desarrollo endógeno turístico, ya que se recibe mayor cantidad de visitantes a las posadas y playas falconianas, asimismo facilita el traslado de pescado y marisco que es desembarcado en los distintos puertos del estado hacia las diferentes regiones del país.

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	95	95	95	98	100,00								100,00

Fecha de Actualización: 22/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	DGV-09-CV-0051	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Estabilización de falla de borde de la vía Coro - Churuguara.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Falcón	Miranda, Colina y Petit	Vía Coro - Churuguara (nueva), tramo: Coro - La Candelaria. Prog. 47+000 - 51+700, sector El Empuje, parroquia Macoruca.	Reparación de la falla de borde.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha Inicio de la Obra	Fecha estimada culminación de la obra	Lapso de ejecución
Dirección General de Vialidad (DGV)	Constructora Alastre Tudare, C.A. (CONATCA).	J-30264526-3	12/08/2009	21/12/2009	12/08/2009	21/03/2011	1 año, 7 meses, 11 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
1.066.859,01	1.035.927,78

Fuente de Financiamiento

BANAVIH

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100,00	Dirección Estadal	70,00	Dirección Estadal

Metas

Programadas		Logradas	
95,00	m	95,00	m

Empleos generados

Directos:	11	Indirectos:	15
Beneficiarios:	2.500		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
El Consejo Comunal San Joaquín de la Parroquia Macoruca, solicitó la donación de materiales para	Asignado	36.698,47

Observaciones del C.R.S

Tramitado el presupuesto de obra del Compromiso de Responsabilidad Social ante la Dirección General de Vialidad para su revisión y/o aprobación.

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. José Luis Gottia
Teléfono Contacto	(0412)-7693370

Detalles del Estátus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada satisfactoriamente. Según memorándum N° 0985 fechado el 11/06/2010 fueron tramitados ante la D.G.V. recaudos correspondientes a la obra de compromiso de responsabilidad social para su revisión y/o aprobación, no obstante no se tiene respuesta hasta la fecha.

Impacto

Mediante la reparación de la falla de borde, se mejora las condiciones de transitabilidad por esta arteria vial, además brinda a los pueblos que se interconectan por ella, seguridad para desplazarse desde y hasta centros poblados para el intercambio de alimentos, productos cosechados en la zona y otros servicios.

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.
Ente Ejecutor	Se le sugiere agilizar los trámites administrativos a través de la oficina de administración.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	96	99	100,00										100,00

Fecha de Actualización: 22/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/VIAL/O/046/10	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Rehabilitación de la vía Coro - Punto Fijo.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Falcón	Miranda, Falcón y Carirubana.	Vía T004, tramo: Coro - Punto Fijo, parroquias: San Gabriel, Tacuato y Santa Ana.	Remoción de carpeta asfáltica, suministro y colocación de asfalto liquido, suministro y colocación de mezcla asfáltica tipo IV, sellado de grietas y demarcación.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha Inicio de la Obra	Fecha estimada culminación de la obra	Lapso de ejecución
Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR)	Fundación para el Fortalecimiento Regional del Estado Falcón (FUNDAREGIÓN)	G-20006353-0	17/08/2010	08/11/2010	17/08/2010	28/02/2011	6 meses, 15 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
2.600.000,00	2.052.196,08

Fuente de Financiamiento
Autogestión

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100,00	Ente Ejecutor	78,93	Ente Ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
7,50	km	7,50	km

Empleos generados

Directos:	86	Indirectos:	222
Beneficiarios:	933.848		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. Luis León
Teléfono Contacto	(0414)-6823072

Detalles del Estátus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada satisfactoriamente.

Impacto

Mejora la transitabilidad de la zona hacia el norte del estado Falcón, en la cual está concentrada la actividad económica, además es importante resaltar que la principal actividad de la industria petrolera se encuentra en la Peninsula de Paraguaná donde se encuentran instaladas las refinerías de Amuay y Cardón, ambas con una capacidad de 940.000 barriles diarios de petróleo, la cual representa el 75% de la capacidad de refinación total de Venezuela.

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.
Ente Ejecutor	Se le sugiere agilizar los trámites administrativos a través de la oficina de administración.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	44,66	100,00											100,00

Fecha de Actualización: 22/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/192/11	Punto de Cuenta	219/10

Nombre de la Obra

Reparación de la aleta menor del puente Los Cocos en la vía T003.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Falcón	Colina	Vía T003, tramo: La Vela de Coro - sector La Retama, Prog. 252+400, parroquia Las Calderas.	Reparación de aleta de protección hidráulica del puente.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada culminación de la obra	Lapso de ejecución
Dirección General de Vialidad (DGV)	Representaciones Zulianas Internacional, C.A. (REZUINCA, C.A.)	J-30407729-7	19/07/2011	20/10/2011	25/05/2011	26/10/2011	3 Meses, 9 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
1.500.000,00	1.002.746,69

Fuente de Financiamiento

Fondo Independencia

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100,00	Dirección Estadal	74,87	Ente Ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
25.385,00	m³	25.385,00	m³
100,00	m	100,00	m
273,00	t	273,00	t

Empleos generados

Directos:	3	Indirectos:	7
Beneficiarios:	7.500		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. José Luis Goitia M.
Teléfono Contacto	(0424)-6232764

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada satisfactoriamente.

Impacto

Mejorar las condiciones de transitabilidad por la vía T003. Esta carretera se extiende desde Morón en la Región Central, hasta las cabeceras del puente General Rafael Urdaneta, por lo tanto se verán beneficiados los usuarios que transitan diariamente a través de la ruta para transportar las producciones de la región, principalmente la y la producción petrolera. Asimismo se beneficiarán los habitantes del sector La Retama debido que se garantizará seguridad al transportarse a las distintas comunidades y regiones, reduciendo al mínimo los accidentes viales.

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.
Ente Ejecutor	Se le sugiere agilizar los trámites administrativos a través de la oficina de administración.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0,00	0,00	0,00	40,85	40,85	63,00	63,00	63,00	89,70	100,00			100,00

Fecha de Actualización: 22/12/2011

Estado Guárico

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/VIAL/O/011/11	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Rehabilitación de la vía Tucupido - San Jerónimo - El Socorro.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Guárico	José Félix Ribas y Zaraza	Vía Tucupido - San Jerónimo - El Socorro.	Remoción de pavimento, bacheo, colocación de carpeta asfáltica, demarcación y señalización, así como también la limpieza y sustitución de alcantarilla.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR)	Tevial, C.A.	J-30924532-5	01/03/2011	30/08/2011	01/03/2011	09/11/2011	8 meses, 13 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
26.997.093,89	14.372.580,51

Fuente de Financiamiento
Fondo de Obras Públicas

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	50	Dirección Estadal

Metas

Programadas		Logradas	
30	km	30	km

Empleos generados

Directos:	360	Indirectos:	922
Beneficiarios:	730.922		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Alfredo Angeelyni
Teléfono Contacto	0416-6250573 0414-5217764

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada físicamente. Actualmente se encuentra en trámites administrativos para el cierre del contrato.

Impacto

Mediante esta vía se garantizará el intercambio económico entre las diferentes regiones, el abastecimiento, el insumo de alimentos, la generación de empleos, el libre tránsito de los ciudadanos y brindará seguridad a los usuarios de la misma.

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo
Ente ejecutor	Se le sugiere agilizar los trámites administrativos a través de la oficina de administración

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	13	18	29	35	55	65	81,19	100	0	100

Fecha de Actualización: 29/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/VIAL/O/012/11	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Rehabilitación de la L005, tramo Calabozo La Encrucijada.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Guárico	Miranda	Calabozo La Encrucijada, L005.	Remoción de pavimento, bacheo, colocación de carpeta asfáltica, demarcación y señalización, así como también la limpieza y sustitución de alcantarilla.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR)	Invercampa, C.A.	J-00298292-6	01/03/2011	30/10/2011	01/03/2011	29/09/2011	7 meses, 2 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
38.301.305,48	38.093.934,97

Fuente de Financiamiento
Fondo de Obras Públicas

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	99,45	Dirección Estadal

Metas

Programadas		Logradas	
50	km	50	km

Empleos generados

Directos:	364	Indirectos:	934
Beneficiarios:	773.864		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Elvis Gastell
Teléfono Contacto	0426-5333858

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada físicamente. Actualmente se encuentra en trámites administrativos para el cierre del contrato.

Impacto

Mejorar la vialidad de manera que se encuentren funcionales y aptas para la circulación de vehículos de diferentes especificaciones y así garantizar el intercambio económico entre las diferentes regiones, el abastecimiento y el insumo de alimentos.

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo
Ente ejecutor	Se le sugiere agilizar los trámites administrativos a través de la oficina de administración

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	12	35	55	66	76	100	0	0	0	100

Fecha de Actualización: 29/12/2011

Estado Lara

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/179/11	Punto de Cuenta	219/10

Nombre de la Obra

Sustitución de alcantarilla vía L003.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Lara	Iribarren	Sector Cuji-Tamaca.	Sustitución de alcantarilla existente de dos tubos 0,30 m por dos de 1 m. de concreto, con sus respectivas aletas y losas de acceso y salida, igualmente se debe realizar la canalización de la quebrada aguas arriba, también la construcción y canalización del canal recubierto de concreto para la descarga en la quebrada principal.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Dupre, C.A.	J-31336548-3	25/03/2011	25/07/2011	15/04/2011	25/10/2011	6 meses, 13 dias

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
1.200.000,00	535.714,25

Fuente de Financiamiento
Fondo Independencia

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	27	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
200,00	m	200,00	m

Empleos generados

Directos:	9	Indirectos:	14
Beneficiarios:	1.500		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
El Consejo Comunal a través de una comunicación solicita la construcción de acera y brocales aledaños a la obra, el cual está en revisión para luego ser remitida a nivel central para su aprobación.	Sin Asignar	0,00

Observaciones del C.R.S

El Consejo Comunal a través de una comunicación solicita la construcción de acera y brocales aledaños a la obra, el cual está en revisión para luego ser remitida a nivel central para su aprobación.

Otros datos

Ingeniero Inspector	Francisco Manuel Pineda Z.
Teléfono Contacto	0416 - 456.43.10 - 0251- 710 75 21

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Contrato culminado, en espera del cierre administrativo.

Impacto

Aliviara el sector de posibles inundaciones, siempre y cuando se mantengan limpios los cauces de las quebradas para evitar desbordamientos.

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	82	58	71	89	100	0	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/11

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	DGV -10-CT-0116	Punto de Cuenta	003/11

Nombre de la Obra

Rehabilitación de la vía agrícola Gamelotal- El Cuadrado.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Lara	Simón Planas	Vía agrícola Gamelotal - El Cuadrado, Prog. 0+000 hasta la 42+000, parroquia Buria.	Rehabilitación de la vía agrícola: Gamelotal - El Cuadrado, con los trabajos que se ejecutan para la construcción de muros de gaviones, saneamiento de bombas, construcción de cunetas en tierra y cunetas de concreto, pavimento rígido, engranzonado de la vía, reconstrucción del sistema de drenajes tipo alcantarillas, construcción de bateas, ampliación de la vía.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Consorcio Vialidad Sucre Y Alba Bolivariana	G-20008338-7	28/05/2010	28/01/2011	28/05/2010	03/11/2011	1 año, 5 meses, 9 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
29.100.000,00	20.079.018,28

Fuente de Financiamiento
Fondo de Obras Públicas

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	83	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
42,00	m2	42,00	m2

Empleos generados

Directos:	32	Indirectos:	60
Beneficiarios:	4.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. Leonardo Antonio Becerra
Teléfono Contacto	0412 -6888701 / 0251- 7107502

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Contrato culminado, en espera del cierre administrativo.

Impacto

Se estima mejorar el nivel de servicio de la citada vía, garantizando al usuario el transito a través de una carretera confortable y segura de dos canales de circulación (uno por sentido), así mismo se prevé un incremento del flujo vehicular en un 50%, enlazando la T004 (Barquisimeto - Acarigua) con la T001 (Autopista Regional del Centro Occidental a la altura de la población de

Alertas

Administrador	Se sugiere la cancelación de las valuaciones para proceder al cierre administrativo.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	23	54	63	63	63	63	91	94	95	98	100	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/11

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/VIAL/O/001/10	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Mejoras físicas y operacionales de las calles 10,13, 20 y la Av. Lisandro Alvarado.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Lara	Morán	Av. Lisandro Alvarado, calle 10,13 y 20, ciudad Tocuyo.	Pavimentación de 1.299,98 metros de vialidad, con la colocación de carpeta asfáltica de rodamiento con espesor variable (entre 5 y 10 cm.), demolición y construcción de aceras y brocales, iluminación, señalización, demarcación, semaforización y construcción de paradas (casetas) para el transporte público.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR)	Asociación Cooperativa Coseman 2005, R.L.	J-31464955-8	12/04/2010	12/10/2010	15/04/2010	04/07/2011	1 año, 2 meses, 20 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
5.842.500,27	5.823.165,67

Fuente de Financiamiento
Autogestión

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	98	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
1,5	km	1,5	km

Empleos generados

Directos:	130	Indirectos:	332
Beneficiarios:	1.795.069		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. Aldo Divicenzo
Teléfono Contacto	0412 - 2002021

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada, en espera del cierre administrativo.

Impacto

Brindar condiciones de transitabilidad más seguras a los usuarios.

Alertas

Administrador	Finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	83	91	95	95	95	98	100	0	0	0	0	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/11

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/184/11	Punto de Cuenta	219/10

Nombre de la Obra

Rehabilitación de la vía por falla de borde en la calzada L003. Barquisimeto - Aroa Prog. 87+500.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Lara	Crespo	Vía L003, Prog. 87+500, sector Caraquita.	Construcción de un muro de gaviones revestidos en la L003, cuya altura será la rasante de la vía para canalizar la quebrada y rehabilitar la vía.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Proyectos y Construcciones Yelica, C.A.	J-31497901-9	09/03/2011	09/07/2011	09/03/2011	28/08/2011	5 meses, 22 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
1.159.458,98	310.569,37

Fuente de Financiamiento
Fondo Independencia

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Ing. Inspector	50,73	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
637,50	m3	446,25	m3

Empleos generados

Directos:	9	Indirectos:	14
Beneficiarios:	5.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
La comunidad de las Guarabas solicitó se ejecutara parte de la electrificación del sector del presupuesto presentado por CORPOELEC.	En Ejecución	55.869,74

Observaciones del C.R.S

Se ofició la empresa para que agilicen los trabajos de la aleta e inicien los trabajos del cajón en la veguita.

Otros datos

Ingeniero Inspector	Francisco M. Pineda Z.
Teléfono Contacto	0416 456.43.10 / 0251 710 75 21

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada, en espera del cierre administrativo.

A la espera de información de las metas logradas por parte del ingeniero inspector.

Impacto

Beneficiar a la comunidad de caraquita, también beneficia a los ciudadanos de la L003, así como a los trabajadores de los sectores Lara y Yaracuy.

Alertas

Administrador	Finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	59	85	100	0	0	0	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/11

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/214/11	Punto de Cuenta	219/10

Nombre de la Obra

Construcción de Cajón, sector Cardonal

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Lara	Iribarren	L003 vía de penetración agrícola, sector Cardonal, parroquia Tamaca.	Se ejecuta una estructura de concreto tipo cajón, a la vez se está realizando una canalización de la quebrada de la zona.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Construcciones Soficar, C.A.	J-31483274-3	11/04/2011	11/07/2011	02/08/2011	31/10/2011	3 meses,

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
1.500.000,00	401.785,71

Fuente de Financiamiento

Fondo Independencia

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	34,25	Ente ejecutor

Otros datos

Ingeniero Inspector	Yadira C. Quintero Bravo.
Teléfono Contacto	0414- 950.39.25

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Metas

Programadas		Logradas	
160,00	m3	160,00	m3

Empleos generados

Directos:	6	Indirectos:	12
Beneficiarios:	3.200		

Observaciones

Contrato culminado, en espera del cierre administrativo

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
Por determinar	Sin Asignar	0,00

Observaciones del C.R.S

La comunidad a través del consejo comunal ha solicitado la ejecución de aceras brocales, torrenteras y barandas metálicas aledañas a la obra.
Esta solicitud está en revisión para luego ser remitida a nivel central con el objeto de su aprobación.

Impacto

Mediante la contrucción de esta obra se solventará el problema del paso vehicular hacia el sector e Cardonal y comunidades adyacentes.

Alertas

Consultoría	Gestionar los trámites para el cierre administrativo.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	72	91	98	99	100	0	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/11

Estado Mérida

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	DGET-FP-2008-026	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Rehabilitación integral y ampliación de la Escuela Técnica Industrial Manuel Pulido Méndez.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Mérida	Libertador	Final Av. Humberto Tejera, sector Campo de Oro, parroquia Domingo Peña.	Construcción de 2 edificios compuestos por 3 niveles, para 24 aulas, cocina-comedor, salón de asistencia médica, sala de reuniones, dos canchas (una techada), sanitarios. Se acondicionará un área para un salón de usos múltiples, se colocará un banco de transformadores. Se harán reparaciones generales en toda la edificaciones que incluyen la revisión del sistema eléctrico, sanitario y aéreas exteriores.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Equipamiento Territorial (DGET)	Mar Obras, S. A.	J-00100384-3	08/08/2008	28/11/2008	08/08/2008	28/06/2011	2 años, 10 meses, 24 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
9.721.462,83	9.130.847,45

Fuente de Financiamiento

Fondo Simón Bolívar

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100		94	

Metas

Programadas		Logradas	
3600	m2	3600	m2

Empleos generados

Directos:	5	Indirectos:	13
Beneficiarios:	911		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
Rehabilitación de cancha deportiva sector campo de oro, construcción de portón pasaje	Culminado	260.396,33

Observaciones del C.R.S

Compromiso de Responsabilidad Social ejecutado un 100,00 %

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. Néstor Osorio
Teléfono Contacto	0416-6629917

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Contrato concluido, en trámite en proceso de cierre administrativo. Compromiso de responsabilidad social ejecutado un 100%.

Impacto

Mejorara la calidad de estudio del alumnado, con la construcción de diferentes espacios que favorecen un buen trabajo para el personal laboral de la escuela, así como ofrecer eficacia para el estudio de los alumnos.

Alertas

Administrador	Revisar el estatus de este contrato.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	95	95	96,4	96,4	98,5	99	100	0	0	0	0	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	DGET-PE-II-009-019	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Rehabilitación integral y ampliación de la Escuela Técnica Agropecuaria Anzoátegui, (II etapa).

Datos de la obra

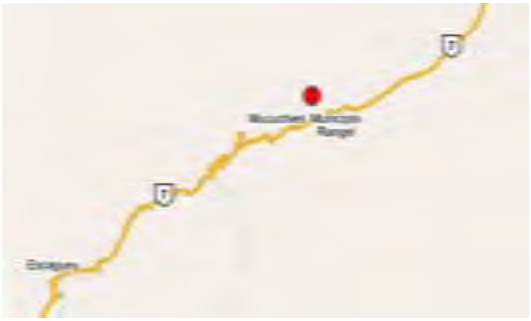
Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Mérida	Rangel	Calle Urdaneta final parte alta, Av. Miranda, parroquia Mucurubá.	Cerramiento en el área de comedor, tarima, pared perimetral, acceso principal, gradas en cancha deportiva, revestimiento de gaviones, cercado perimetral en malla de ciclón, tanque de agua subterráneo y sistema hidroneumático, concreto en base de pavimento y brocales del área de estacionamiento, modulo de laboratorio, pintura en exteriores de la Unidad Educativa, gramas en áreas verdes, arreglo portón de estacionamiento.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Equipamiento Territorial (DGET)	Ransurca, C.A.	J-31374724-6	05/10/2009	05/03/2010	05/10/2009	06/07/2011	1 año, 9 meses, 4 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital



Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
2.458.017,16	1.691.045,49

Fuente de Financiamiento

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100		69	

Metas

Programadas		Logradas	
571,43	m2	564,23	m2

Empleos generados

Directos:	6	Indirectos:	10
Beneficiarios:	1.200		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
Mejora de casa parroquial. Ayuda con medicamento y material médico a la señora	En Ejecución	65.839,75

Observaciones del C.R.S

Se continúan trabajos de remodelación de la casa cural (avance 48,53%), también en espera de la entrega de factura de la persona que sufrió el accidente.

Otros datos

Ingeniero Inspector	Arq. Héctor Espinoza
Teléfono Contacto	0414-4376303

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Contrato culminado, se espera acta de terminación

Impacto

Mejorará significativamente la infraestructura de la escuela elevando a su vez la calidad de la educación que se imparte en la misma.

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	98,03	98,55	98,7	98,74	98,74	98,74	100	0	0	0	0	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/068/11	Punto de Cuenta	003/11

Nombre de la Obra

Restitución de alcantarilla en la vía T001, Prog. 718+969.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Mérida	Obispo Ramos de Lora	Vía T001, Prog. 718+969, parroquia Eloy Paredes.	Rehabilitación de la calzada y reposición de alcantarilla tubular, construcción de protección de obras de drenajes en la T001.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Inversora Macanillar C.A	J-31487459-4	18/07/2011	18/10/2011	18/03/2011	19/07/2011	4 meses, 3 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
345.000,00	121.440,00

Fuente de Financiamiento

Fondo de Obras Públicas

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	35,2	Dirección Estadal

Metas

Programadas		Logradas	
22,5	m	22,5	m

Empleos generados

Directos:	12	Indirectos:	18
Beneficiarios:	400		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. Marino Ramírez.
Teléfono Contacto	0414-3747437

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Contrato culminado en la espera de el cierre administrativo.

Impacto

Alertas

Administrador	Agilizar los trámites correspondientes para el cierre administrativo de la obra.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	10	36,4	66,53	100	0	0	0	0	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/157/11	Punto de Cuenta	219/10

Nombre de la Obra

Rehabilitación de la vía T007 en la Prog. 13+250

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Mérida	Sucre	Vía T007, Prog. 13+250, municipio Sucre, parroquia San Juan.	Construcción de muro de gaviones, tanquilla, colocación de tubos de drenaje, limpieza de alcantarillas y canal y construcción de cunetas.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Inversora Mancanillar, C.A.	J-31487459-4	18/07/2011	14/11/2011	15/08/2011	01/12/2011	3 meses, 18 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
326.000,00	204.223,35

Fuente de Financiamiento
Fondo Independencia

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	70,16	Dirección Estadal

Otros datos

Ingeniero Inspector	Nieves Araguainamo
Teléfono Contacto	0274-2449663

Detalles del Status

Sin cierre administrativo

Metas

Programadas		Logradas	
264,74	m	224,21	m

Empleos generados

Directos:	8	Indirectos:	14
Beneficiarios:	450.000		

Observaciones

La empresa finalizó las actividades y están en proceso de cierre administrativo. El ingeniero residente es Gilberto Lobo, Telf. 0414-0823764

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Impacto

La carretera T007 es la principal vía de comunicación del estado Mérida con Barinas y Trujillo. A través de ella se transporta diariamente un gran flujo vehicular y alimentos agrícolas hacia los municipios del estado y el resto del país, de igual manera representa un polo de atracción turística de gran importancia.

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	0	0	0,28	7,33	73,59	87	0	87

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Estado Miranda

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	DGET-FASP-2009-001	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

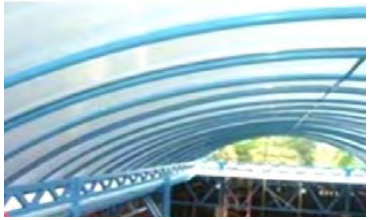
Rehabilitación integral de la Unidad Educativa Liceo Las Mercedes.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Miranda	Páez	Vía Los Canales, parroquia Río Chico.	Reforzamiento estructural y rehabilitación de edificación existente tipo cajeton del Liceo Las Mercedes.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecución
Dirección General de Equipamiento Territorial (DGET)	Ingarca Ingeniería Augusto Rojas, C.A.	J-00241078-7	11/11/2009	11/07/2010	11/11/2009	13/06/2011	1 año, 7 meses, 2días

Memoria fotográfica



Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
9.989.872,49	8.882.581,18

Fuente de Financiamiento

BANAVIH

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100,00	Ente ejecutor	89,00	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
3.137,70	m3	3.131,70	m3

Empleos generados

Directos:	5	Indirectos:	7
Beneficiarios:	1.200		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
Pendiente por consignar proyecto comunitario	Sin Asignar	267.585,87

Observaciones del C.R.S

Pendiente por consignar proyecto comunitario

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. Roger Barros
Teléfono Contacto	(0414)-1156380

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada satisfactoriamente, en proceso de cierre administrativo.

Impacto

El impulso de esta obra revolucionaria, está enmarcado en un área prioritaria del estado como es la educación bolivariana, el cual permitirá mejorar la cobertura, la calidad del servicio educativo y por ende, la calidad de vida de la población venezolana.

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.
Ente ejecutor	Se le sugiere agilizar los trámites administrativos a través de la oficina de administración.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	88,07	88,07	97	97,95	97,99	100	0	0	0	0	0	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	DGV-10-CT-0140	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Rehabilitación y mejoras de la carretera T009, tramo: Cúpira - Playa Pintada.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Miranda	Pedro Gual	Carretera troncal T009 tramo: Cúpira - Playa Pintada, Prog. 198+000 - 183+000, parroquia Cúpira.	Rehabilitación y mejoras de la carretera que consiste en bacheo, escarificación y repavimentación asfáltica.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecución
Dirección General de Vialidad (DGV)	Constructora Roangi, C.A.	J-00318314-8	26/02/2010	20/05/2010	26/02/2010	20/07/2011	1 año, 4 meses, 24 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
9.700.000,00	9.214.771,71

Fuente de Financiamiento

Fondo de Obras Públicas

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100,00	Ing. Inspector	53,00	Ing. Inspector

Metas

Programadas		Logradas	
15,00	km	15,00	km

Empleos generados

Directos:	20	Indirectos:	60
Beneficiarios:	250.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. Carlos Díaz
Teléfono Contacto	(0414)-1062063

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada satisfactoriamente, en proceso de cierre administrativo.

Impacto

Mediante la rehabilitación y mejoras de la carretera, se garantizará el intercambio económico entre las diferentes regiones, para el abastecimiento y el insumo de alimentos, la generación de empleos directos e indirectos, el libre tránsito de los ciudadanos y brindará seguridad a los usuarios de la misma, reduciendo al mínimo los accidentes viales.

Alertas

Ente ejecutor	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.
Administrador	Se le sugiere agilizar los trámites administrativos a través de la oficina de administración.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	70	70	70	71,83	71,83	74,67	100	0	0	0	0	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	DGV-09-CV-0041	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Reparación de falla de borde en la autopista Regional del Centro, sentido Maracay - Caracas.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Miranda	Cristóbal Rojas	Autopista Regional del Centro, Prog. 21+000, sentido Maracay - Caracas, parroquia Charallave.	Construcción de relleno adosado al borde fallado, construcción de tanquilla y descargas con tubos PVC.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecución
Dirección General de Vialidad (DGV)	Construcciones y Suministros Honray,C.A.	J-31413862-6	07/06/2010	28/03/2011	07/06/2010	19/08/2011	1 año, 2 meses, 12 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
3.500.000,00	3.191.659,00

Fuente de Financiamiento

Fondo de Contingencia

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100,00	Ing. Inspector	91,00	Ente ejecutor

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. Hugo Capolicasa
Teléfono Contacto	(0416)-6377809

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Metas

Programadas		Logradas	
150,00	m	150,00	m

Empleos generados

Directos:	10	Indirectos:	15
Beneficiarios:	50.000		

Observaciones

Obra culminada, en espera de cierre administrativo.

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
Por determinar.	Sin Asignar	93.750,00

Observaciones del C.R.S

Falta por determinar el compromiso de responsabilidad social.

Impacto

Mediante la reparación de la falla de borde, se garantizará el intercambio económico entre las diferentes regiones para el abastecimiento y el insumo de alimentos, a su vez brindará mayor seguridad a los usuarios que transitan por esta importante arteria vial, reduciendo al mínimo los accidentes viales.

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.
Ente ejecutor	Se le sugiere agilizar los trámites administrativos a través de la oficina de administración.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	35	35	35	35	35	35	35	100	0	0	0	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	DGV-09-CV-0082	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Terraceo, corte y reperfilamiento de talud en la carretera Petare - Guarenas.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Miranda	Sucre	Carretera Petare - Guarenas, sector San Isidro, parroquia Petare.	Terraceo, corte y reperfilamiento de talud.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecución
Dirección General de Vialidad (DGV)	Autogestión.	G-20009480-0	07/07/2009	28/02/2011	07/07/2009	20/07/2011	2 años, 13 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
990.000,00	989.247,38

Fuente de Financiamiento

Fondo de Contingencia

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100,00	Ing. Inspector	100,00	Ing. Inspector

Metas

Programadas		Logradas	
5.000,00	m3	5.000,00	m3

Empleos generados

Directos:	15	Indirectos:	18
Beneficiarios:	2.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. Hugo Capolicasa
Teléfono Contacto	(0414)-3261057

Detalles del Estatus

Con cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada satisfactoriamente.

Impacto

Con esta actividad se evita el derrumbe del talud de corte efectuado, a fin de mantener libre la calzada al paso de los usuarios y evitar la interrupción del tráfico automotor.

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	85	85	85	85	85	85	100	0	0	0	0	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	DGV-09-CT-0028	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Rehabilitación integral de la T001 (Autopista Regional del Centro), tramo comprendido desde el Distribuidor Charallave hasta el límite con el estado Aragua.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Miranda	Cristóbal Rojas	Autopista Regional del Centro - tramo comprendido desde el distribuidor Charallave hasta el límite con el estado Aragua, Prog. 32+000 - 53+300.	Rehabilitación de las alcantarillas, escarificación del pavimento, aplicación de riego de adherencia, colocación de mezcla asfáltica en caliente, demarcación del tramo rehabilitado, desmalezamiento de laterales, limpieza de cunetas, cabezales y tubos de alcantarilla.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecución
Dirección General de Vialidad (DGV)	Vialidad y Construcción Sucre, S.A. (VYCSUCRE)	G-20005595-2	05/08/2009	05/04/2010	05/08/2009	10/09/2011	2 años, 1 mes, 5días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
41.038.754,04	30.698.231,35

Fuente de Financiamiento
BANAVIH

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100,00	Ente ejecutor	74,80	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
32,00	km	32,00	km

Empleos generados

Directos:	40	Indirectos:	120
Beneficiarios:	10.000.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. Pedro Anselmi
Teléfono Contacto	(0414)-1151458

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada, en espera de cierre administrativo.

Impacto

Mediante la rehabilitación y mejoras de la autopista, se garantizará el intercambio económico entre las diferentes regiones, para el abastecimiento y el insumo de alimentos, la generación de empleos directos e indirectos, el libre tránsito de los ciudadanos y brindará seguridad a los usuarios de la misma, reduciendo al mínimo los accidentes viales.

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.
Ente ejecutor	Se le sugiere agilizar los trámites administrativos a través de la oficina de administración.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	70,72	70,72	75,72	77,07	77,07	85,02	85,02	94,85	100	0	0	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	DGET-FASP-2009-002	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Construcción de pantalla atirantada y obras de drenaje para protección de las instalaciones de la Escuela Básica Negro Primero.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Miranda	Sucre.	Sector Negro Primero, parroquia Caucagüita.	Replanteo de la pantalla, topografía, peinado del talud, armado de andamios, perforación, inyección de los anclajes, encabillado de pantalla, protección con concreto, trenzados de los anclajes y obras de drenaje.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecución
Dirección General de Equipamiento Territorial (DGET)	AMK Construcciones, C.A.	J-30624815-3	08/12/2009	12/12/2010	08/12/2009	27/01/2011	1 año, 1 mes, 19 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
18.715.567,57	18.703.504,16

Fuente de Financiamiento

Crédito Adicional

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100,00	Ente ejecutor	99,94	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
5.000,00	m2	5.000,00	m2

Empleos generados

Directos:	25	Indirectos:	42
Beneficiarios:	1.290		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
Por determinar.	Sin Asignar	501.309,85

Observaciones del C.R.S

Pendiente por consignar proyecto comunitario.

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. Nelson Blanco
Teléfono Contacto	(0414)-3371903

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada satisfactoriamente, en proceso de cierre administrativo.

Impacto

El impulso de esta obra revolucionaria, está enmarcado en un área prioritaria del estado como es la educación bolivariana, el cual permitirá mejorar la cobertura, la calidad del servicio educativo y por ende, la calidad de vida de la población venezolana.

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.
Ente ejecutor	Se le sugiere agilizar los trámites administrativos a través de la oficina de administración.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/262/11	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Rehabilitación y mantenimiento de falla de borde al final de la autopista Caucagua-Higuerote.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Miranda	Acevedo.	Autopista Caucagüa - Higuerote, entrada a Sotillo, parroquia Caucagüa.	Construcción de muro de concreto armado, obras de drenaje, cunetas torrenteras y reposición de la calzada.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecución
Dirección General de Vialidad (DGV)	Inversiones Charatuy 2005, C.A.	J-31437565-2	25/08/2011	23/11/2011	06/10/2011	07/01/2012	3 meses, 3 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
1.100.000,00	1.032.748,65

Fuente de Financiamiento

Fondo de Contingencia

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100,00	Ente ejecutor	94,00	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
45,00	m3	45,00	m3

Empleos generados

Directos:	30	Indirectos:	90
Beneficiarios:	500.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
Por determinar.	Sin Asignar	29.464,29

Observaciones del C.R.S

Falta por determinar el compromiso de responsabilidad social.

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. José Piñero
Teléfono Contacto	(0416)-6239166

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada satisfactoriamente, en proceso de cierre administrativo.

Impacto

Esta obra permite reforzar la autopista y mejorar la transitabilidad de la zona, de la misma forma se intenta reducir al mínimo los accidentes viales.

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.
Ente ejecutor	Se le sugiere agilizar los trámites administrativos a través de la oficina de administración.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/VIAL/O/049/10	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Reparación de la vía agrícola Guaremal, sectores Filas de los Castro y Valle Dorado.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Miranda	Guaicaipuro.	Vía agrícola Guaremal, sector Santa María, ramales Fila de los Castro y Valle Dorado.	Reparación de la vía agrícola.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecución
Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR)	Zarvenca de Venezuela, C. A.	J-29841883-4	30/08/2010	04/12/2010	30/08/2010	30/03/2011	7 meses, 2 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
217.090,14	96.915,24

Fuente de Financiamiento
BANAVIH

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100,00	Ente ejecutor	45,00	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
310,00	m	310,00	m

Empleos generados

Directos:	25	Indirectos:	75
Beneficiarios:	2.902.335		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
Por determinar.	Sin Asignar	5.814,91

Observaciones del C.R.S

Pendiente por consignar proyecto comunitario.

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. Henry Millán
Teléfono Contacto	(0414)-5987236

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada satisfactoriamente, en espera de cierre administrativo.

Impacto

Con la reparación de dicha vía se ofrecerá a ambas comunidades el libre acceso e intercambio económico entre ambos sectores, Filas de los Castro y Valle Dorado. De la misma forma se garantizará mejoras en lo que se refiera al sector agrícola.

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.
Ente ejecutor	Se le sugiere agilizar los trámites administrativos a través de la oficina de administración.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	5	5	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/GIL/O/052/10	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Pavimentación de la calle principal del sector El Cristo.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Miranda	Páez	Calle principal del sector El Cristo, parroquia San Fernando Rey.	Pavimentación de la calle principal del sector El Cristo.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecución
Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR)	Nirgen Protectos Construcciones, C.A.	J-30110643-1	01/11/2010	04/03/2011	01/11/2010	28/06/2011	7 meses, 29 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
499.976,06	133.922,16

Fuente de Financiamiento

Autogestión

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100,00	Ente ejecutor	27,00	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
1,3	km	1,3	km

Empleos generados

Directos:	20	Indirectos:	50
Beneficiarios:	1.300		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
Por determinar.	Sin Asignar	13.392,22

Observaciones del C.R.S

Falta por determinar el compromiso de responsabilidad social.

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. Oswaldo Contreras
Teléfono Contacto	(0416)-6129587

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada satisfactoriamente, en proceso de cierre administrativo.

Impacto

Económico: Mediante la rehabilitación y mejoras de la vía, se garantizará el intercambio económico entre las diferentes regiones, para el abastecimiento y el insumo de alimentos. Social: el libre tránsito de los ciudadanos y brindará seguridad a los usuarios de la misma.

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.
Administrador	Se le sugiere agilizar los trámites administrativos a través de la oficina de administración.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	10	10	20	68	90	100	0	0	0	0	0	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	DGV-10-CT-0120	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Rehabilitación integral de la carretera troncal T009, tramo: Playa Pintada - Cúpira.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Miranda	Pedro Gual.	Carretera troncal T009 tramo: Playa Pintada - Cúpira, Prog. 198+000 - 183+000, parroquia Cúpira.	Rehabilitación y mejoras de la troncal T009 que consiste en bacheo, escarificación y repavimentación asfáltica.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecución
Dirección General de Vialidad (DGV)	Constructora Yamaro, C.A.	J-00318314-8	23/12/2010	23/02/2011	23/12/2010	26/05/2011	5 meses, 4 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
9.700.000,00	9.386.760,00

Fuente de Financiamiento

Fondo de Obras Públicas

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100,00	Ing. Inspector	57,00	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
15,00	km	15,00	km

Empleos generados

Directos:	20	Indirectos:	60
Beneficiarios:	250.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. Roger González
Teléfono Contacto	(0414)-1122051

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada satisfactoriamente, en proceso de cierre administrativo.

Impacto

Mediante la rehabilitación y mejoras de la carretera, se garantizará el intercambio económico entre las diferentes regiones, para el abastecimiento y el insumo de alimentos, la generación de empleos directos e indirectos, el libre tránsito de los ciudadanos y brindará seguridad a los usuarios de la misma, reduciendo al mínimo los accidentes viales.

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.
Ente ejecutor	Se le sugiere agilizar los trámites administrativos a través de la oficina de administración.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	70	70	70	70	100	0	0	0	0	0	0	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/124/11	Punto de Cuenta	170/10

Nombre de la Obra

Suministro y colocación asfalto frío (bacheo), en la autopista Regional del Centro desde km 0 hasta Distribuidor Los Totumos ambos sentidos.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Miranda	Guaicaipuro	Autopista Regional del Centro desde km 0 hasta Distribuidor Los Totumos ambos sentidos.	Suministro y colocación asfalto frío (bacheo), en la autopista Regional del Centro desde km 0 hasta Distribuidor Los Totumos ambos sentidos.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecución
Dirección General de Vialidad (DGV)	Tevial. C.A.	J-30924532-5	Por determinar	Por determinar	Por determinar	20/11/2011	Por determinar

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
999.941,97	446.402,67

Fuente de Financiamiento

Oficina Nacional del Tesoro

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100,00	Ente ejecutor	50,00	Ente ejecutor

Metas

Programadas	Logradas
Por determinar	Por determinar

Empleos generados

Directos:	0	Indirectos:	0
Beneficiarios:	0		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Por determinar.
Teléfono Contacto	Por determinar.

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada sastifactoriamente.

Impacto

Está obra garantiza la transitabilidad y seguridad de los usuarios que circulan diariamente por esta arteria vial, además une a las ciudades de Caracas, La Victoria, Maracay y Valencia así como otras ciudades menores.

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.
Ente ejecutor	Se le sugiere agilizar los trámites administrativos a través de la oficina de administración.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/188/11	Punto de Cuenta	219/10

Nombre de la Obra

Colapso de alcantarilla de dos celdas por desbordamiento de la quebrada Tomuso.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Miranda	Independencia	Carretera Nacional La Raiza, vía Santa Teresa del Tuy.	Sustitución de alcantarillas, relleno y compactación de la base de la calzada, colocación de carpeta asfaltica y demarcación de la vía.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecución
Dirección General de Vialidad (DGV)	Inversiones Chara Tuy 2005, C.A.	J-31322594-0	Por determinar	Por determinar	Por determinar	17/10/2011	Por determinar

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
1.800.000,00	803.571,43

Fuente de Financiamiento

Fondo Independencia

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100,00	Dirección Estadal	50,00	Ente ejecutor

Metas

Programadas	Logradas
Por determinar	Por determinar

Empleos generados

Directos:	0	Indirectos:	0
Beneficiarios:	0		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Jose Piñero
Teléfono Contacto	(0412)-9816915

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada, en espera de cierre administrativo.

Impacto

Con el mantenimiento de las obras de drenaje, se garantiza la estabilidad estructural de la vía y por ende el libre tránsito vehicular.

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.
Ente ejecutor	Se le sugiere agilizar los trámites administrativos a través de la oficina de administración.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	0	0	80	90	100	0	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	DGV-11-CV-0340	Punto de Cuenta	VT-076-11

Nombre de la Obra

Construcción de muro de gavión en la vía T009, Prog. 126+700.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Miranda	Pedro Gual	Vía T009, Prog. 126+700.	Construcción de muro de gavión.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecución
Dirección General de Vialidad (DGV)	Constructora y Pavimentos Rocio S.A	J-00144786-5	Por determinar	Por determinar	Por determinar	27/10/2011	Por determinar

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
700.000,00	0,00

Fuente de Financiamiento
FONDEN

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100,00	Dirección Estadal	0,00	Dirección Estadal

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing David garcía
Teléfono Contacto	0414-1290805

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Metas

Programadas	Logradas
Por determinar	Por determinar

Empleos generados

Directos:	0	Indirectos:	0
Beneficiarios:	0		

Observaciones

Obra culminada 100%

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Impacto

Con la construcción de estructuras de contención de tierras, se garantiza el libre y continuo tránsito vehicular en la TO09, importante arterial vial nacional que conduce hacia el oriente del país.

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.
Ente ejecutor	Se le sugiere agilizar los trámites administrativos a través de la oficina de administración.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	S/C41	Punto de Cuenta	VT-076-11

Nombre de la Obra

Reparación de falla de borde y construcción de obras de drenaje en la carretera L004, tramo Santa Teresa- Los Alpes.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Miranda	Independencia	Carretera L004, tramo Santa Teresa- Los Alpes, Prog. 7+300.	Reparación de falla de borde y construcción de obras de drenaje.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecución
Dirección General de Vialidad (DGV)	Corporación Lideroil	J-30949666-2	Por determinar	Por determinar	15/09/2011	09/11/2011	1 mes, 25 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
412.000,00	0,00

Fuente de Financiamiento
FONDEN

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	0	Dirección Estadal

Metas

Programadas	Logradas
Por determinar	Por determinar

Empleos generados

Directos:	0	Indirectos:	0
Beneficiarios:	0		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. Carlos Ibarra
Teléfono Contacto	(414)-3202574

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada, en espera de cierre administrativo.

Impacto

Con la estabilización de fallas de borde y mejoras en el sistema de drenaje de la vía, se garantiza el libre tránsito entre los poblados de Santa Teresa y Los Alpes.

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.
Ente ejecutor	Se le sugiere agilizar los trámites administrativos a través de la oficina de administración.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	100	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	S/C53	Punto de Cuenta	VT-076-11

Nombre de la Obra

Reparación de falla de borde en la carretera L011, autopista La Peñita- La Verota, Prog. 3+000.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Miranda	Cristóbal Rojas	Carretera L011, Autopista La Peñita- La Verota, Prog. 3+000, sentido Santa Teresa del Tuy, parroquia Charallave.	Reparación de falla de borde.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecución
Dirección General de Vialidad (DGV)	Inversiones Charatuy 2005, C.A.	J-31322594-0	Por determinar	Por determinar	Por determinar	29/10/2011	Por determinar

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
2.280.042,81	0,00

Fuente de Financiamiento

FONDEN

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	0	Dirección Estadal

Metas

Programadas		Logradas	
10,823	m3	10,823	m3
140	t	140	t
55	m3	55	m3

Empleos generados

Directos:	0	Indirectos:	0
Beneficiarios:	0		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Carlos Ibarra
Teléfono Contacto	(0414)-3202574

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada, en espera de cierre administrativo.

Impacto

Con la construcción de obras de contención de tierras se garantiza la estabilidad de la vía, lo cual se traduce en un continuo flujo vehicular.

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.
Ente ejecutor	Se le sugiere agilizar los trámites administrativos a través de la oficina de administración.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	S/C71	Punto de Cuenta	013/11

Nombre de la Obra

Bacheo mayor en la Av. Miranda.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Miranda	Sucre	Av. Miranda de la urb. Miranda, vía Mariche, parroquia Petare.	Escarificación, colocación de carpeta asfáltica.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecución
Dirección General de Vialidad (DGV)	Constructora Jomarca, C.A.	J-30262182-8	Por determinar	Por determinar	Por determinar	05/05/2011	Por determinar

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
838.472,89	374.318,26

Fuente de Financiamiento

Fondo del Asfalto

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100,00	Ente ejecutor	50,00	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
0,602	km	0,602	km
540	t	540	t

Empleos generados

Directos:	0	Indirectos:	0
Beneficiarios:	0		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Por determinar.
Teléfono Contacto	Por determinar

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada, en proceso admnistrativo.

Impacto

Esta obra benefició a la comunidad y zonas aledañas de ofreciendo mejor condiciones de las vías y garantizando mejor transitabilidad en las mismas.

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.
Ente ejecutor	Se le sugiere agilizar los trámites administrativos a través de la oficina de administración.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	S/C72	Punto de Cuenta	013/11

Nombre de la Obra

Bacheo mayor en la Av. principal de Los Chorros.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Miranda	Sucre	Av. principal de Los Chorros, desde El Distribuidor Boleita hasta la Av. Rómulo Gallegos.	Escarificación, colocación de carpeta asfáltica.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecución
Dirección General de Vialidad (DGV)	Construcciones y Proyectos Los Contigos de Tomas Alonso Labrador Quintero.	V-14447775-4	Por determinar	Por determinar	Por determinar	16/06/2011	Por determinar

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
1.747.165,63	779.984,66

Fuente de Financiamiento

Fondo del Asfalto

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100,00	Ente ejecutor	50,00	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
2,1	km	2,1	km
1,11	t	1,11	t

Empleos generados

Directos:	0	Indirectos:	0
Beneficiarios:	0		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Por determinar
Teléfono Contacto	Por determinar

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada, en proceso administrativo.

Impacto

Esta obra forma parte del plan bienal La Fiesta del Asfalto para 2011 y 2012. Además de arreglar las principales vías deterioradas de la ciudad, ofrece una mejor transitabilidad a los ciudadanos

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.
Ente ejecutor	Se le sugiere agilizar los trámites administrativos a través de la oficina de administración.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/146/11	Punto de Cuenta	013/11

Nombre de la Obra

Bacheo mayor en la Av. principal del Llanito.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Miranda	Sucre	Av. principal El Llanito desde El Puente Baloa hasta El Puente Las Tinajas.	Escarificación, colocación de carpeta asfáltica.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecución
Dirección General de Vialidad (DGV)	Inversiones Acelin 1405, C.A.	J-30670448-5	20/07/2011	31/08/2011	13/07/2011	14/10/2011	3 meses, 3 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
655.166,67	292.485,12

Fuente de Financiamiento

Fondo del Asfalto

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100,00	Ente ejecutor	50,00	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
680	t	680	t

Empleos generados

Directos:	0	Indirectos:	0
Beneficiarios:	0		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Por determinar
Teléfono Contacto	Por determinar

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada físicamente, pendiente por trámites administrativos y financieros.

Impacto

Esta obra forma parte del plan bienal La Fiesta del Asfalto para 2011 y 2012. Además de arreglar las principales vías deterioradas de la ciudad, ofrece una mejor transitabilidad a los ciudadanos.

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.
Ente ejecutor	Se le sugiere agilizar los trámites administrativos a través de la oficina de administración.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	0	10	55	90	100	0	0	0

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/143/11	Punto de Cuenta	013/11

Nombre de la Obra

Bacheo mayor en la Av. Río de Janeiro

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Miranda	Sucre y Baruta	Desde el Distribuidor Hospital El Llanito hasta La California Sur, ambos sentidos.	Escarificación, colocación de carpeta asfáltica.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecución
Dirección General de Vialidad (DGV)	Constructora Sergtec 90, C.A.	J-00320291-6	20/07/2011	31/08/2011	20/07/2011	26/08/2011	1 mes, 7 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
3.276.000,00	1.462.500,00

Fuente de Financiamiento

Fondo del Asfalto

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100,00	Ente ejecutor	50,00	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
6,79	km	6,79	km
3,281	t	3,281	t

Empleos generados

Directos:	0	Indirectos:	0
Beneficiarios:	0		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Por determinar.
Teléfono Contacto	

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada, en espera de cierre administrativo.

Impacto

Esta obra forma parte del plan bienal La Fiesta del Asfalto para 2011 y 2012. Además de arreglar las principales vías deterioradas de la ciudad, ofrece una mejor transitabilidad a los ciudadanos

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.
Ente ejecutor	Se le sugiere agilizar los trámites administrativos a través de la oficina de administración.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	S/C73	Punto de Cuenta	013/11

Nombre de la Obra

Bacheo mayor en la Av. Sanz.

Datos de la obra

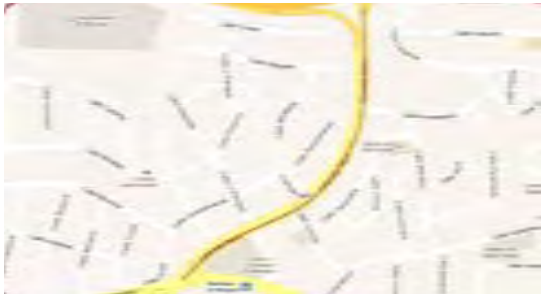
Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Miranda	Sucre	Desde el Distribuidor El Márquez hasta la intersección con la Av. Rómulo Gallegos.	Escarificación, colocación de carpeta asfáltica.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecución
Dirección General de Vialidad (DGV)	Constructora Jomarca, C.A.	J-30262182-8	Por determinar	Por determinar	Por determinar	24/05/2011	Por determinar

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital



Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
1.310.108,17	584.869,72

Fuente de Financiamiento

Fondo del Asfalto

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100,00	Ente ejecutor	50,00	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
4,50	km	4,50	km
922	t	922	t

Empleos generados

Directos:	0	Indirectos:	0
Beneficiarios:	0		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Por determinar
Teléfono Contacto	Por determinar

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada, en proceso administrativo.

Impacto

Esta obra forma parte del plan bienal La Fiesta del Asfalto para 2011 y 2012. Además de arreglar las principales vías deterioradas de la ciudad, ofrece una mejor transitabilidad a los ciudadanos.

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.
Ente ejecutor	Se le sugiere agilizar los trámites administrativos a través de la oficina de administración.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/198/11	Punto de Cuenta	013/11

Nombre de la Obra

Bacheo mayor del Distribuidor Metropolitano contemplado en El Plan de Asfaltado en La Gran Caracas.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Miranda	Sucre	Tramo comprendido entre el retorno a Cota Mil y desvío a la Urb. Miranda.	Escarificación, colocación de carpeta asfáltica.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecución
Dirección General de Vialidad (DGV)	Mantenimiento Casalbeach, C.A.	J-30005269-9	25/07/2011	04/09/2011	25/07/2011	12/11/2011	3 meses, 20 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
926.481,99	844.669,40

Fuente de Financiamiento

Fondo del Asfalto

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100,00	Ente ejecutor	91,17	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
1.112,23	t	1.112,23	t

Empleos generados

Directos:	0	Indirectos:	0
Beneficiarios:	0		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Por determinar
Teléfono Contacto	Por determinar

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada físicamente, pendiente por trámites administrativos y financieros.

Impacto

Esta obra forma parte del plan bienal La Fiesta del Asfalto para 2011 y 2012. Además de arreglar las principales vías deterioradas de la ciudad, ofrece una mejor transitabilidad a los ciudadanos.

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.
Ente ejecutor	Se le sugiere agilizar los trámites administrativos a través de la oficina de administración.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/147/11	Punto de Cuenta	013/11

Nombre de la Obra

Bacheo mayor en el Distribuidor Altamira.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Miranda	Chacao	Distribuidor Altamira y rampas de acceso.	Escarificación, colocación de carpeta asfáltica.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecución
Dirección General de Vialidad (DGV)	Constructora Baica, C.A.	J-29353721-6	15/07/2011	15/11/2011	31/03/2011	12/07/2011	3 meses, 13 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
1.310.413,64	585.006,09

Fuente de Financiamiento

Fondo del Asfalto

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100,00	Ente ejecutor	50,00	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
0,35	km	0,35	km

Empleos generados

Directos:	0	Indirectos:	0
Beneficiarios:	0		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Por determinar.
Teléfono Contacto	Por determinar.

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada, en espera de cierre administrativo.

Impacto

Esta obra forma parte del plan bienal La Fiesta del Asfalto para 2011 y 2012. Además de arreglar las principales vías deterioradas de la ciudad, ofrece una mejor transitabilidad a los ciudadanos.

Alertas

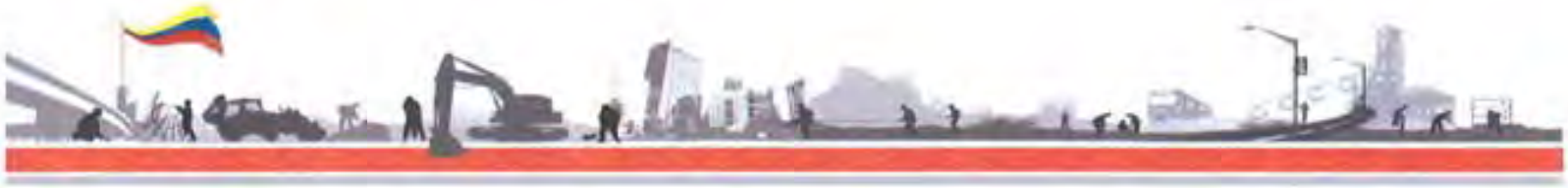
Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.
Ente ejecutor	Se le sugiere agilizar los trámites administrativos a través de la oficina de administración.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Estado Monagas



Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	DGET-PE-II-009-023	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Rehabilitación y ampliación de la Escuela Básica Bolivariana Rosa Adela de Hernández (II Etapa).

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Monagas	Maturín	Calle 30 B, sector Alberto Ravell.	Rehabilitación y ampliación de la Escuela Básica Bolivariana Rosa Adela de Hernández (II Etapa).

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Equipamiento Territorial (DGET)	Franma, C.A.	J-30405189-1	08/10/2009	08/01/2010	08/10/2009	15/09/2011	1 año, 11 meses, 12 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
2.322.702,19	1.263.008,57

Fuente de Financiamiento

Crédito Adicional

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	54,38	Dirección Estadal

Otros datos

Ingeniero Inspector	Iván Peñalver
Teléfono Contacto	0416-2868094

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Metas

Programadas		Logradas	
1,95	m2	1,95	m2

Empleos generados

Directos:	5	Indirectos:	9
Beneficiarios:	560		

Observaciones

Obra culminada. En espera de cierre administrativo.

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
Enviado a la DGET, para la consideración del ciudadano Ministro, según punto de	Sin Asignar	0,00

Observaciones del C.R.S

Impacto

Mejorar y ampliar la edificación de la E.B. Bolivariana Rosa Adela de Hernández aumentando la cantidad de alumnos que ingresaran a dicha institución, elevando los niveles de admisión en el sector de Educación Básica.

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	0	0	98	100	0	0	0	100

Fecha de Actualización: 29/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/173/11	Punto de Cuenta	219/10

Nombre de la Obra

Construcción de muro de concreto y muros de gaviones con recanalización de río.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Monagas	Acosta	Prog. 2+400, L001 a 2,4 km. de la localidad de San Antonio, sector Tristé.	Remoción de pavimento de asfalto, demolición de obras de arte de concreto, remoción de tablestacado, construcción de muro de concreto ciclopeo,losa de concreto, vigas de riostras de concreto armado, pedestales, pantalla atirantada,cunetas con concreto y brocales de concreto.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Constructora Hervica C.A.	J-31219223-2	09/03/2011	09/09/2011	09/03/2011	09/09/2011	6 meses, 4 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
4.199.691,71	2.730.913,92

Fuente de Financiamiento

Fondo Independencia

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	72,83	Dirección Estadal

Otros datos

Ingeniero Inspector	José Fleming V.
Teléfono Contacto	0424-9164948

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Metas

Programadas		Logradas	
76	m	76	m

Empleos generados

Directos:	20	Indirectos:	25
Beneficiarios:	1.836		

Observaciones

Obra culminada. En espera de cierre administrativo.

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Impacto

La rehabilitación de esta vía permite mejorar las condiciones de transitabilidad y ofrecer mayor seguridad al usuario, esta vía terrestre comunica al municipio Acosta y al resto del estado Monagas con el estado Sucre, importante vía turística.

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	27	37	41	48	80	100	0	0	0	100

Fecha de Actualización: 29/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/051/11	Punto de Cuenta	100/10

Nombre de la Obra

Construcción de cajón en concreto armado.

Datos de la obra

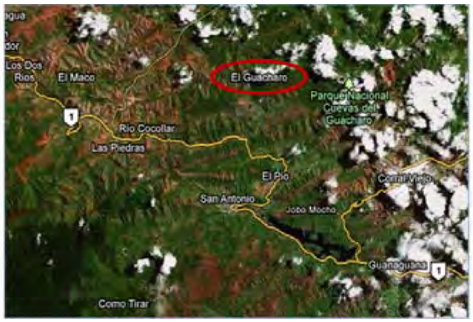
Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Monagas	Caripe	Vía L002, tramo San Francisco - El Guácharo - límite Sucre, sector La Yerbabuena.	Esta obra comprende: limpieza de laterales, remoción de pavimento, demolición de obras de arte de concreto, remoción de alcantarillas metálicas existentes, construcción de paso provisional de vehículos y construcción de cajón de concreto armado de dos celdas.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Constructora Tac, C.A.	J-30413230-1	01/07/2011	07/10/2011	22/11/2010	29/06/2011	7 meses, 9 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital



Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
2.100.000,00	1.513.207,89

Fuente de Financiamiento

Fondo de Contingencia, Proyecto Social Especial

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	80,7	Dirección Estadal

Metas

Programadas		Logradas	
20	m	20	m

Empleos generados

Directos:	12	Indirectos:	8
Beneficiarios:	31.336		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Hector Martinez
Teléfono Contacto	0424-9293741

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada. En espera de cierre administrativo.

Impacto

Con la rehabilitación de esta importante vía mejorarán las condiciones de transitabilidad en la misma así como ofrecerá mayor seguridad al usuario, esta es la única vía terrestre para comunicarse con el municipio Caripe del estado Monagas, por esto la importancia de la rehabilitación, ya que el municipio podría quedar incomunicado.

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	100

Fecha de Actualización: 29/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/199/11	Punto de Cuenta	219/10

Nombre de la Obra

Construcción de cunetas de concreto y colocación de alcantarillas con tubos de concreto armado.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Monagas	Piar	Vía L001, tramo la Toscana - Guanaguana, Prog. 36+900.	Esta obra comprende los siguientes trabajos: La limpieza de laterales, remoción de pavimento, demolición de obras de arte de concreto, remoción de alcantarillas metálicas existentes, construcción de paso provisional de vehículos, colocación de tubos de concreto de 36 pulgadas de diámetro, construcción de cabezales de concreto armado y cunetas.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Sumaser Petrolam, C.A.	J-30642853-4	04/05/2011	04/08/2011	10/03/2011	03/10/2011	6 meses, 27 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
771.766,61	419.117,67

Fuente de Financiamiento
Fondo Independencia

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	71,22	Dirección Estadal

Metas

Programadas		Logradas	
40	m	40	m

Empleos generados

Directos:	8	Indirectos:	6
Beneficiarios:	5.600		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Hector Martinez
Teléfono Contacto	0424-9293741

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada. En espera de cierre administrativo.

Impacto

La rehabilitación de esta vía permite mejorar las condiciones de transitabilidad y ofrecer mayor seguridad al usuario, es la única vía terrestre para comunicarse con los municipios Acosta y Caripe del estado Monagas.

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	15	25	67	71,5	76	84	100	0	0	100

Fecha de Actualización: 29/12/2011

Mes de Paralización | Mes de Reactivación | Mes de Culminación

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/040/11	Punto de Cuenta	219/10

Nombre de la Obra

Construcción de cunetas de concreto y muro de gaviones.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Monagas	Caripe	Vía L002, tramo San Francisco - El Guácharo - límite Sucre, sector El Guamo.Prog. 13+500.	Limpieza de laterales, remoción de pavimento, demolición de obras de arte de concreto, construcción de muro de sostenimiento, cunetas, brocales y bateas

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Sumaser Petrolam, C.A.	J-30642853-4	03/05/2011	03/08/2011	03/05/2011	03/10/2011	5 meses, 3 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
699.902,69	312.480,00

Fuente de Financiamiento

Fondo Independencia

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	50	Dirección Estadal

Otros datos

Ingeniero Inspector	Héctor Martínez
Teléfono Contacto	0424-9293741

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Metas

Programadas		Logradas	
10	m	10	m

Empleos generados

Directos:	8	Indirectos:	6
Beneficiarios:	31.336		

Observaciones

Obra culminada. En espera de cierre administrativo.

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Impacto

La rehabilitación de esta vía permite mejorar las condiciones de transitabilidad y ofrecer mayor seguridad al usuario, es la única vía terrestre para comunicarse con los municipios Acosta y Caripe del estado Monagas.

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	10	23	62	66	71,5	85	100	0	0	100

Fecha de Actualización: 29/12/2011

Estado Nueva Esparta

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	DGET-FP-2008-068	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Rehabilitación integral del Liceo Nueva Esparta.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Nueva Esparta	Mariño	Porlamar	Rehabilitación general del módulo de aulas existente, pintura exterior, rehabilitación general del auditorio, vestidores, baños internos, colocación de manto asfáltico en techo, rehabilitación de área de la dirección del plantel, construcción de módulo para cocina-comedor, acometida eléctrica, limpieza de estanques subterráneos y cambio de techo en cancha de usos múltiples.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Equipamiento Territorial (DGET)	Doble G Construcciones, C.A.	J-31329292-3	01/09/2008	01/01/2009	01/09/2008	18/04/2011	2 años, 7 meses, 19 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
14.783.146,19	14.783.146,19

Fuente de Financiamiento

BANAVIH

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	100	Dirección Estadal

Otros datos

Ingeniero Inspector	Rocluis Acosta
Teléfono Contacto	0416-5959052

Detalles del Estatus

Con cierre administrativo

Metas

Programadas		Logradas	
4.989,00	m2	4.989,00	m2

Empleos generados

Directos:	15	Indirectos:	30
Beneficiarios:	2.342		

Observaciones

Obra culminada.

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
Rehabilitación del Simoncito Andrés Bello.	Culminado	443.494,39

Observaciones del C.R.S

El compromiso de Responsabilidad Social se encuentra Culminado.

Impacto

La obra que se está ejecutando en el municipio mariño, beneficiando a 2.342 venezolanos de la región. El impulso de este proyecto, está enmarcado en un área prioritaria del estado como es la educación bolivariana, permitirá mejorar la cobertura y la calidad del servicio educativo y por ende, la calidad de vida de la población venezolana.

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	99,82	99,82	99	100	0	0	0	0	0	0	0	0	100

Fecha de Actualización: 29/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	DGET-PE II-2010-032	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Culminación del Liceo Juan de Castellanos (II Etapa)

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Nueva Esparta	Marcano	Av. Juan de Castellanos, Sector Laguna honda, al lado del Geriátrico Monseñor Arias Blanco, Juangriego.	Demolición y reconstrucción de dos (2) canchas deportivas de usos múltiples, una (1) de ellas techada con estructura metálica y láminas livianas, tipo acerolit y ambas con cerramiento perimetral de pared de bloques frisados, malla ciclón, pintura, demarcación y nuevos tableros de baloncesto.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Equipamiento Territorial (DGET)	Constructora CHV 62, C.A	J-29361959-9	26/11/2010	26/02/2011	26/11/2010	27/05/2011	6 meses, 2 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
998.184,70	998.184,70

Fuente de Financiamiento

BANAVIH

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	100	Dirección Estadal

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ricardo Moya
Teléfono Contacto	0414-7888341

Detalles del Estatus

Con cierre administrativo

Metas

Programadas		Logradas	
1290	m2	1290	m2

Empleos generados

Directos:	10	Indirectos:	25
Beneficiarios:	1.550		

Observaciones

Obra culminada.

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
Sistema de sonido para eventos comunitarios.	Culminado	29.945,54

Observaciones del C.R.S

Se realizo la incorporación y equipamiento de un sistema de sonidos para eventos comunitarios que está compuesto de una consola de aire acondicionado de 3 toneladas y equipos de computación con sus mesas e impresoras.

Impacto

Mejorar la cobertura y la calidad del servicio educativo y por ende la calidad de la vida de la población venezolana.

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	70	70	70	86	100	0	0	0	0	0	0	0	100

Fecha de Actualización: 29/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	DGET-FP-2008-069	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Rehabilitación integral y ampliación de la Unidad Educativa Luisa Cáceres de Arismendi.

Datos de la obra

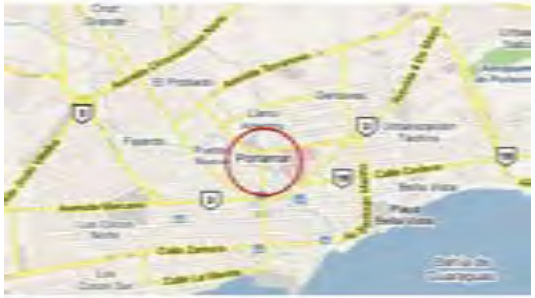
Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Nueva Esparta	Mariño	Sector Los Cocos, Porlamar.	Construcción de un módulo de aulas tipo stac para nueve (09) aulas, rehabilitación integral del módulo de aulas existente, intalaciones sanitarias, eléctricas y pintura en general de la unidad educativa. Aumento en altura de muro perimetral para mayor seguridad. Construcción de módulo de baños en comedor y ampliación del comedor.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Equipamiento Territorial (DGET)	Doble G Construcciones, C.A.	J-31329292-3	01/09/2008	01/01/2009	01/09/2008	25/04/2011	2 años, 7 meses, 26 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital



Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
9.751.368,46	9.634.352,00

Fuente de Financiamiento

BANAVIH

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	100	Dirección Estadal

Metas

Programadas		Logradas	
2411	m2	2411	m2

Empleos generados

Directos:	35	Indirectos:	105
Beneficiarios:	1.562		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
Obras adicionales que se requieren para concluir el módulo nuevo de veintiún (21)	Asignado	292.541,05

Observaciones del C.R.S

Sin ejecutar.

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. William Brito
Teléfono Contacto	0295-4001500

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada financieramente. En proceso de cierre administrativo. Sin ejecutar al 100% las metas fisicas. En Espera de recursos para 2 etapa. La empresa no quiere realizar el compromiso de responsabilidad social.

Impacto

La obra que se está ejecutando en un municipio que beneficiarán a 1.562 habitantes de la región. El impulso de este proyecto, enmarcado en un área prioritaria del estado, como es la educación bolivariana, permitirá mejorar la cobertura y la calidad del servicio educativo y por ende, la calidad de vida de la población venezolana.

Alertas

Administrador	Se recomienda que agilicen los trámites administrativos para la contratación correspondiente para la II etapa de la obra.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	99,8	99,8	99,8	100	0	0	0	0	0	0	0	0	100

Fecha de Actualización: 29/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/218/11	Punto de Cuenta	003/11

Nombre de la Obra

Fallas y deslizamiento en la carretera R013 que conduce a la población de La Sierra.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Nueva Esparta	García	R013 tramo 05, desde Las Piedras del Valle - La Sierra- La Asunción.	Saneamiento de tramo 05 de la R13 desde Las Piedras del Valle hasta La Asunción, el cual presenta 22 derrumbes, donde árboles, arbusto, material rocoso y sedimentos invaden la vía, incomodando el tráfico vehícular y obstruyendo los drenajes y alcantarillas.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Inversiones Pro-Obra C.A	J-30825559-9	13/04/2011	25/05/2011	13/04/2011	05/08/2011	3 meses, 24 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
345.000,00	0,00

Fuente de Financiamiento

Fondo de Obras Públicas

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	0	Dirección Estadal

Metas

Programadas		Logradas	
7,7	km	7,7	km

Empleos generados

Directos:	12	Indirectos:	4
Beneficiarios:	3.200		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
	Sin Asignar	0,00

Observaciones del C.R.S

FONTUR establece que el porcentaje de responsabilidad social correspondiente a un 3%, será retenido para todas las contrataciones de bienes y servicios.

Otros datos

Ingeniero Inspector	José Matías Araujo
Teléfono Contacto	0295-4001506

Detalles del Status

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada. Aun así se mantienen los deslizamientos de material suelto en los taludes existentes, a pesar de estar culminada la obra.

Impacto

Mejorar las condiciones de transitabilidad de la vía para comodidad de los usuarios y residentes de zonas aledañas. Esta es zona es montañosa y la vía es utilizada diariamente por turistas y vecinos que visitan la basílica de El Valle - el mirador de La Sierra - La Antena y la clínica Nueva Esparta.

Alertas

Administrador	Se recomienda que agilicen los trámites administrativos para realizar el pago completo correspondiente a la cancelación de la obra.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	61	85	90	100	0	0	0	0	100

Fecha de Actualización: 29/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/129/11	Punto de Cuenta	219/10

Nombre de la Obra

Construcción de vialidad pesquera Comején- El Saco- El Maguey

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Nueva Esparta	Península de Macanao	El Saco-El Maguey y quebrada El Chivato- Península de Macanao.	Deforestación liviana, demolición cajón sobre quebrada "El Chivato " Prog. 3+650, excavación para estructuras, construcción de relleno a paso de máquina (cajón + paso provisional), acondicionamiento de la superficie de apoyo con escarificación entre 15 y 25 cms.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Cooperativa Improser 16 RS	J-31256871-2	02/08/2011	30/10/2011	10/12/2010	30/10/2011	10 meses, 24 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
1.273.304,91	636.652,45

Fuente de Financiamiento

Fondo Independencia

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	50	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
8	km	8	km

Empleos generados

Directos:	38	Indirectos:	57
Beneficiarios:	5.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
	Sin Asignar	0,00

Observaciones del C.R.S

FONTUR establece que el porcentaje de responsabilidad social correspondiente a un 3%, será retenido para todas las contrataciones de bienes y servicios.

Otros datos

Ingeniero Inspector	José Ramón Noriega
Teléfono Contacto	0416-195.25.06

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Mediante oficio DE/NE/11/164 de fecha 09-08-2011 se tramitó valuación de anticipo por Bs. 636.652,45 a la presidencia de FONTUR, no se ha hecho el desembolso a la empresa. Obra 100% culminada.

Impacto

Beneficio social, turístico y económico para las comunidades pesqueras de Comejen y El Manguey.

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	38,15	38,15	38,15	38,15	38,15	41,14	54,26	75,5	88,5	100	0	0	100

Fecha de Actualización: 29/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/271/11	Punto de Cuenta	219/10

Nombre de la Obra

Construcción de cajón sobre el río El Valle.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Nueva Esparta	García	Carretera R023, sector Las Piedras del Valle del Espíritu Santo, río El Valle, Prog. 4+100.	Demolición y sustitución de cajón existente sobre río el valle, sector Las Piedras del Valle del Espíritu Santo.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Inversiones Pro-Obra c.a	J-30825559-9	23/04/2011	28/09/2011	10/12/2010	23/08/2011	8 meses, 16 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
1.542.132,78	0,00

Fuente de Financiamiento

Fondo Independencia

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	0	Dirección Estadal

Otros datos

Ingeniero Inspector	Carlos Juan Liscano
Teléfono Contacto	0295-4001534

Detalles del Status

Sin cierre administrativo

Metas

Programadas		Logradas	
100	unid	100	unid

Empleos generados

Directos:	15	Indirectos:	65
Beneficiarios:	20.000		

Observaciones

Obra culminada. Se encuentra a la espera de la inauguración del cajón. La meta física programada se expresa en porcentaje (%) debido a que la construcción del cajón es en unidad de medida UND.

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
	Sin Asignar	0,00

Observaciones del C.R.S

FONTUR establece que el porcentaje de responsabilidad social correspondiente a un 3%, será retenido para todas las contrataciones de bienes y servicios.

Impacto

Mejorar las condiciones de transitabilidad de la vialidad que comunica el este con el oeste del sector Las Piedras del Valle del Espíritu Santo.

Alertas

Oficina Regional	Se recomienda que realice los trámites administrativos correspondientes para poder agilizar la cancelación de la obra.
Consultoría	No presenta caratula principal de obra, la Dirección Estadal desconoce el punto de cuenta, tramites dependientes de nivel central específicamente.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	12	55	100	0	0	0	0	100

Fecha de Actualización: 29/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/128/11	Punto de Cuenta	003/11

Nombre de la Obra

Reparación de falla de borde en Boca de Monte calle 2.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Nueva Esparta	Marcano	Boca de Monte calle 2.	Reparación de falla de borde en Boca de Monte calle 2, municipio Marcano.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Constructora Hemoca, C.A	J-31477009-8	28/06/2011	27/09/2011	11/03/2011	17/08/2011	5 meses, 9 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
345.000,00	172.490,63

Fuente de Financiamiento

Fondo de Obras Públicas

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	56	Dirección Estadal

Metas

Programadas		Logradas	
100		100	

Empleos generados

Directos:	30	Indirectos:	70
Beneficiarios:	4.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
	Sin Asignar	0,00

Observaciones del C.R.S

FONTUR establece que el porcentaje de responsabilidad social correspondiente a un 3%, será retenido para todas las contrataciones de bienes y servicios.

Otros datos

Ingeniero Inspector	Alejandro Vasquez
Teléfono Contacto	0295-4001506

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra inaugurada acta entrega de fecha 15/09/2011

Impacto

Rehabilitación de paso en el sector Boca de Monte, municipio Marcano, beneficiando dicha población que conduce a Juan Griego y otros puntos de la región insular.

Alertas

Administrador	Se recomienda que agilicen los trámites administrativos para realizar el pago completo correspondiente a la cancelación de la obra.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	20	75	90	100	0	0	0	0	100

Fecha de Actualización: 29/12/2011

Estado Portuguesa

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/VIAL/O/015/09	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Ampliación de la vía La Flecha - Bruzual, tramo III Píritu - Bruzual (etapa II)

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Portuguesa	Araure, Esteller.	Entre Píritu y Bruzual, Prog. 14+160 a la Prog. 25+949.	Proyecto de ampliación, construcción de base, drenajes, colocación de carpeta asfáltica, demarcación y señalización.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR)	Consorcio Vialidad Sucre y Alba Bolivariana	G-20008338-7	14/09/2009	13/07/2011	24/09/2009	17/06/2011	1 año, 8 meses, 26 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
63.729.000,00	63.442.895,59

Fuente de Financiamiento

Fondo de Obras Públicas

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Ente ejecutor	99,55	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
11,78	km	11,78	km
0			
0			

Empleos generados

Directos:	289	Indirectos:	742
Beneficiarios:	873.375		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Nelson Tavares
Teléfono Contacto	0414-0547091

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada valuaciones presentadas. El día 17/06/2011 se firmó acta de terminación para su tramitación por parte de la empresa e inspección. Fecha de terminación según 2da. Prorroga aprobada 13-07-2011. En lo Financiero fue cancelado a la empresa un

Impacto

La obra realizada en los municipios Araure y Esteller, impulsando el ámbito económico, productivo de la región, logrando alcanzar la integración territorial de la nación, mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y

Alertas

Administrador	Se le sugiere realizar los trámites para el cierre administrativo de la obra.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	64	75	75	92	92	100	0	0	0	0	0	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Estado Sucre

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	INEA-UC-014-10	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Construcción de la Sede de los Bomberos Marinos de Cumaná

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Sucre	Sucre	Sector El Salado Puertos de Sucre, parroquia Altagracia, Cumaná, y tiene como lindero norte las instalaciones de la Capitanía de Puerto.	Construcción de depósito, aulas, cocina, comedor, dormitorios, sala para el hidroneumático, estacionamiento para ambulancia, camiones bomba y escollera.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos (INEA)	Venezolana de Pavimentos y Canteras, C.A	J-08019882-4	21/06/2010	21/02/2011	21/06/2010	30/04/2011	10 meses, 13 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
6.049.297,00	1.814.789,00

Fuente de Financiamiento

Autogestión

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	30	Dirección Estadal

Metas

Programadas		Logradas	
981,52	m2	981,52	m2

Empleos generados

Directos:	20	Indirectos:	40
Beneficiarios:	3.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
Construcción de 6 viviendas de 55 m2 c/u.	En Ejecución	0,00

Observaciones del C.R.S

Se realizó vaciado de losa de piso de las 6 viviendas, colocación de estructura metálica, construcción de paredes, friso en paredes y colocación de techo.

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ramón Ramírez
Teléfono Contacto	0414- 126.52.19

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada en proceso de cierre administrativo.

Impacto

Los bomberos marinos son los encargados del sistema de seguridad y socorro permanente para controlar estas actividades, ejercer las acciones necesarias para garantizar las condiciones de seguridad social y estabilidad, inspeccionar y vigilar, todo lo relativo a materiales, unidades y equipos de los cuerpos de bomberos y demás organizaciones que trabajen en áreas de rescate, medicina pre hospitalaria, materiales peligrosos, prevención, combate y extinción de incendios. Para el resguardo, salvamento y prestar asistencia activa en caso de siniestros o sucesos marítimos y de primeros auxilios, a cualquier ciudadano que así lo requiera.

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	35	87	90	100	0	0	0	0	0	0	0	0	100

Fecha de Actualización: 29/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	SAVA-007-2009-006	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Mejoras y rehabilitación de la vialidad agrícola La Llanada de Puerto Santo - La Cumbre de Macarapana

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Sucre	Arismendi	Poblado de Puerto Santo Macarapana.	Construcción de pavimento de concreto, brocales y cunetas, banqueo, deforestación, remoción, quema y limpieza de la vegetación para el despeje de 3,12 km de vía

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Servicio Autónomo de Vialidad Agrícola (SAVA)	VENCONA, C.A.	J-31274152-0	02/12/2009	02/03/2010	02/12/2009	20/04/2011	1 año, 4 meses, 19 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
823.121,61	777.298,30

Fuente de Financiamiento

BANAVIH

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Ing. Inspector	94	Dirección Estadal

Metas

Programadas		Logradas	
3,12	km	3,12	km

Empleos generados

Directos:	13	Indirectos:	21
Beneficiarios:	600		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
Electrificación	Culminado	25.249,28

Observaciones del C.R.S

Culminado satisfactoriamente

Otros datos

Ingeniero Inspector	Raúl Indriago
Teléfono Contacto	0414-780.65.67

Detalles del Status

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada físicamente, en proceso de cierre administrativo.

Impacto

Esta vía agrícola es de gran importancia para la zona, ya que se desarrollará la producción agrícola del sector, regulando el tránsito automotor, beneficiando a las comunidades. Además los productos agrícolas cosechados en la zona: tubérculos (yucas, ocumos), auyamas, maíz, frutos menores y aguacate, podrán ser trasladados al centro de comercialización.

Alertas

Administrador	Se recomienda agilizar la aprobación del presupuesto de aumentos Nº 2 y disminuciones Nº 2, a objeto de tramitar las valuaciones pendientes para efectuar el cierre del contrato.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	20	88	88	100	0	0	0	0	0	0	0	0	100

Fecha de Actualización: 29/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/166/11	Punto de Cuenta	003/11

Nombre de la Obra

Construcción de alcantarilla en la vía L003, tramo Carúpano - Río Caribe - Bohordal, Prog. 35+100.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Sucre	Arismendi	Vía L003, tramo Río Caribe - Bohordal, Prog. 35+100.	Corrección de falla de borde, remoción y sustitución de una alcantarilla metálica de 48", demolición de carpeta asfáltica, colocación de alcantarilla de concreto de 48" clase 4, excavación a mano y a máquina para la construcción de obras de drenaje, construcción de relleno y compactación, construcción de cabezales, terraplén, base y carpeta asfáltica.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Proyectos y Construcciones Winsmarca, C.A.	J-30242186-1	21/07/2011	21/01/2012	14/03/2011	05/10/2011	6 meses, 25 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
409.780,35	255.059,00

Fuente de Financiamiento
Fondo de Obras Públicas

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	50	Dirección Estadal

Metas

Programadas		Logradas	
15	m	15	m
180,25	m2	255	m2
1071	m3	1077,5	m3

Empleos generados

Directos:	15	Indirectos:	30
Beneficiarios:	55.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. Magalis Martínez
Teléfono Contacto	0414-7800123

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada físicamente. Cabe destacar que se lograron más metas de las que estaban programadas. Se recibió copia del documento principal del contrato, firmado el 21-jul-2011, razón por la cual se corrige la fecha del acta de inicio, para ser tramitada con la valuación N° 1 que se encuentra en tramitación. Se encuentra pendiente la tramitación de presupuesto de aumentos y disminuciones.

Impacto

Mediante la ejecución de esta obra se busca corregir y mantener las carreteras en óptimo funcionamiento para garantizar permanentemente la transitabilidad en la red vial secundaria y sus accesos. Además, de esta manera se evita el deterioro de la estructura vial.

Alertas

Administrador	Se recomienda agilizar la tramitación del presupuesto de aumentos N° 1 y disminuciones N° 1, para proceder con la tramitación de las valuaciones de cierre.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	10	66	90	93	93	93	99	100	0	0	100

Fecha de Actualización: 29/12/2011

Estado Táchira

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/VIAL/O/057/10	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Bacheo y nivelación en la carretera T005, Prog. 655+400.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Táchira	Libertador	Prog. 655+400 (Redoma ULA) - 607+000 (El Piñal) - 590 +912 (Puente Piscurí) - 562 + 600 (La Pedrera) - 560 + 006 (Puente Navay)- 549 +482 (Puente Caparo) y T019 (La Pedrera) - 0+000 (Límite estado Barinas) 22+000.	Bacheo y nivelación en los tramos Prog. 655+400 (Redoma ULA) Prog. 607+000 (El Piñal) Prog. 590 +912 (Puente Piscurí) Prog. 562 + 600 (La Pedrera) Prog. 560 + 006 (Puente Navay) Prog. 549 +482 (Puente Caparo) y T019 (La Pedrera) Prog. 0+000 (Límite estado Barinas) Prog. 22+000 (Carretera T005).

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR)	Constructora Motoca, C.A.	J-30587587-1	02/11/2010	02/11/2011	26/08/2010	17/11/2011	1 año, 2 meses, 23 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
629.287,88	0,00

Fuente de Financiamiento

Autogestión

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	0	

Metas

Programadas		Logradas	
1700	t	1615	t
0			
0			

Empleos generados

Directos:	15	Indirectos:	30
Beneficiarios:	1.220		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Jean Carlos Fernández
Teléfono Contacto	0416 6764991

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada al 100% físicamente.

Impacto

Permitirá la interconexión del municipio Libertador con otros municipios, permitiendo el intercambio económico, cultural, educativo, así como mejorar la transitabilidad en la vía.

Alertas

Administrador	Realizar el cierre administrativo.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	28	28	28	28	70	95	100	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	DGV-10-CT-0096		

Nombre de la Obra

Reconstrucción y mejoramiento de la vialidad del sector La Playa

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Táchira	San Cristóbal	Sector La Playa, barrio San Sebastian.	Reconstrucción y mejoramiento de la vialidad, muros de proteccion, sistema de colectores y drenajes en el sector La Playa, barrio San Sebastian, San Cristóbal.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Vinproca	J-30604906-1	05/04/2010	05/03/2011	05/04/2010	05/03/2011	11 meses, 4 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
8.810.103,72	7.515.139,05

Fuente de Financiamiento

Fondo de Obras Públicas

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100		85,3	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
1,5	km	1,5	km
0			
0			

Empleos generados

Directos:	25	Indirectos:	75
Beneficiarios:	2.400		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Noris Sepulveda
Teléfono Contacto	0416-2796468

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Contrato culminado.

Impacto

Mediante la rehabilitación y mejoras de la estructura , se garantiza el intercambio económico entre las diferentes regiones, para el abastecimiento y el insumo de alimentos; la generación de empleos directos e indirectos; y el libre tránsito de los ciudadanos.

Alertas

Administrador	Cerrar el proceso administrativo.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	80	95	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/VIAL/O/058/10	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Rehabilitación y nívelación de la calzada de la T001, Prog. 887 + 310 al km 760 + 620.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Táchira	Samuel Darío Maldonado y Panamericano	Copa de Oro - Límite Mérida, Prog. 887 + 310 al km 760 + 620, longitud 126,69 km.	Rehabilitacion y nívelación de la calzada del tramo T001. Bacheo y nivelación en las Prog. 887 + 310 al km 760 + 620, longitud 126,69 km, carretera T001; tramos: Copa de Oro - Límite Mérida.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR)	Constructora Motoca, C.A.	J-30587587-1	02/11/2010	02/11/2011	04/10/2010	02/05/2011	7 meses,

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
519.105,79	0,00

Fuente de Financiamiento
Autogestión

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	0	

Metas

Programadas		Logradas	
1300	t	1300	t
0			
0			

Empleos generados

Directos:	15	Indirectos:	30
Beneficiarios:	1.220.488		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Jean Carlos Fernández
Teléfono Contacto	0416 6764991

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada al 100% físicamente.

Impacto

El desarrollo de ésta obra, garantizará el intercambio económico entre los municipios Samuel Darío Maldonado y Panamericano y permitirá el intercambio económico, cultural y educativo.

Alertas

Administrador	Realizar cierre administrativo.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	0	0	22	22	82	100	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/206/11	Punto de Cuenta	003/11

Nombre de la Obra

Construcción del estribo norte del Puente Jabillo T001.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Táchira	Panamericano	Carretera T001, Puente Jabillo	Recuperación del terraplén, construcción de protecciones hidráulicas, canalización y obras de arte de concreto.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Clan construcción C.A.	J-29585668-7	25/05/2011	25/08/2011	29/04/2011	30/11/2011	7 meses, 5 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
1.725.000,00	770.089,00

Fuente de Financiamiento

Fondo de Obras Públicas

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	39	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
50	m	50	m
0			
0			

Empleos generados

Directos:	4	Indirectos:	12
Beneficiarios:	100.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Rafael Monsalve
Teléfono Contacto	0416-5025488

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra concluida en un 100 %, se colocaron todas las bolsacretos y se concluyo con la canalización el día 09/11/11.

Impacto

Garantizar la estabilidad del puente de las fuertes crecidas del Río Jabillo, para que no se interrumpa el intercambio económico y social entre la zona norte y la zona sur del estado.

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	0	15	15	19,5	26	80	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/067/11	Punto de Cuenta	003/11

Nombre de la Obra

Reparación de falla borde en la autopista San Cristóbal - La Fría, tramo Lobatera - San Pedro del Río, Prog. 30+940 a la 31+190

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Táchira	Ayacucho	Autopista San Cristóbal - La Fría, tramo Lobatera - San Pedro del Río, Prog. 30+940 a la 31+940 a la 31+190, entre los municipios Lobatera y Ayacucho	Demolición de pavimentos de asfalto flexible, bases y sub-bases, remoción de tierras desechables con destino a bote por empuje del talud de corte, transporte y bote de material, construcción de bases y sub-bases con material granular, limpieza y construcción de drenajes superficiales, pavimentación y señalización.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Servicios y Construcciones SERCO, C.A.	J-30833070-1	30/06/2011	19/11/2011	14/03/2011	17/11/2011	8 meses, 8 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
5.980.650,00	3.787.906,56

Fuente de Financiamiento

Fondo de Obras Públicas

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	18	Ente ejecutor

Otros datos

Ingeniero Inspector	Jean Carlos Fernández
Teléfono Contacto	0416-6764991

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Metas

Programadas		Logradas	
0,57	km	0,57	km
0			
0			

Empleos generados

Directos:	0	Indirectos:	0
Beneficiarios:	0		

Observaciones

Actividades: obra culminada en un 100% de ejecución, donde se realizaron los trabajos de remoción de material desplazado sobre la calzada, remoción ordinaria en la base de terraplenes, remoción de derrumbes y transporte de material desechable con destino a bote. se puede acotar que para dar continuidad a los trabajos para consolidar la obra se requiere de un 40% del monto del contrato como recursos adicionales para una la II etapa, para ejecutar las obras de drenajes, construcción de bases y sub-bases, pavimentación y demarcación. Ya que en la primera etapa se fue a disminución estas obras mencionadas anteriormente, ya que el desplazamiento de masas del talud era constante y se requirió aumentar las partidas de remoción y transporte de material.
Tramites financieros: se realiza el trámite de valuación 1.

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Impacto

Óptimizar la transitabilidad en la autopista San Cristóbal - La Fría tramo IV, mediante los trabajos a realizar, todo esto es para garantizar el intercambio comercial entre varios sectores y beneficiar a todos los usuarios que transitan diariamente por esta autopista.

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	50	53	79,77	87	95	100	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/219/11	Punto de Cuenta	219/10

Nombre de la Obra

Rehabilitación de la calzada vial y obras de drenaje en el sector de Caneyes, autopista San Cristóbal - La Fría, tramo I, Prog. 5+250.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Táchira	Guásimos	Autopista San Cristóbal - La Fría, sector Caneyes, Prog. 5+250.	Construcción de muro de gaviones y torrenteras, sub-drenajes, drenajes superficiales, relleno compactado, movimientos de tierra con equipo pesado, asfaltado y obras de arte.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Construcciones, proyectos, mantenimiento La UDDA R.L. .	J-31462814-3	19/07/2011	19/11/2011	24/03/2011	17/11/2011	7 meses, 28 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
729.177,00	364.227,31

Fuente de Financiamiento

Fondo Independencia

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	39	Ente ejecutor

Otros datos

Ingeniero Inspector	Jean Carlos Fernández
Teléfono Contacto	0416-6764991

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Metas

Programadas		Logradas	
30	m	30	m
0			
0			

Empleos generados

Directos:	0	Indirectos:	0
Beneficiarios:	300.000		

Observaciones

Obra culminada en un 100% donde se ejecutaron los trabajos de construcción de cunetas, construcción de torrenteras, construcción de gaviones en la descarga del cajón, recuperación de la plataforma vial, sub-drenajes en la base del terraplén con base de piedra bola el cual funciona como filtro.
En proceso de cierre administrativo.

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Impacto

La existencia de una red vial que proporcione seguridad y confort a los usuarios o visitantes que eventualmente puedan transitar esas vías. Con el desarrollo de este proyecto se mejorará la calidad de vida de quienes habitan esos sectores y toda la comunidad.

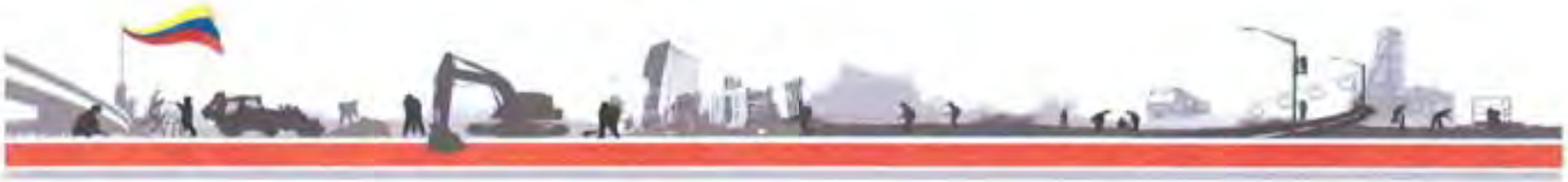
Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	60	70	70	72	93	100	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Estado Trujillo



Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	DGET-PE-II-2010-030	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Rehabilitación integral y ampliación de la Unidad Educativa Adolfo Navas Coronado, (II etapa).

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Trujillo	Valera	Calle Adolfo Navas Coronado, sector El Molino, parroquia La Puerta, municipio Valera.	Culminación del módulo administrativo (planta alta), comedor, aulas, salas de baños y construcción de cerca fachada principal.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Equipamiento Territorial (DGET)	Asociación Cooperativa Bolivarianos de Venezuela VIII R.L	J-29455539-0	21/10/2010	21/01/2011	15/11/2010	10/08/2011	8 meses, 28 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
766.219,87	451.783,25

Fuente de Financiamiento

Crédito Adicional

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	59	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
1.118,00	m2	1.118,00	m2

Empleos generados

Directos:	8	Indirectos:	24
Beneficiarios:	207		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
Colocación de Postes de luz desde la segunda entrada de la comunidad.	Culminado	15.324,40

Observaciones del C.R.S

Compromiso de responsabilidad social ejecutado un 100 %

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing.Marleny Altuve
Teléfono Contacto	0416-7718311

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Contrato culminado, en espera del cierre administrativo.

Impacto

Mejorar el desarrollo intelectual, social y cultural de la población del sector el Molino, a través del mejoramiento de las edificaciones educativas, ya que representa la única alternativa para sus habitantes con una vocación agrícola y rural, así mismo el turismo y sector terciario son las bases de la economía de Valera siendo crucial para el comercio de productos regionales en el resto del país.

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	27	28	50	73	73	78	87	100	0	0	0	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/11

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	DGET-2010-1478	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Construcción del módulo N° 3 de la Universidad Nacional Experimental Simón Rodríguez.

Datos de la obra

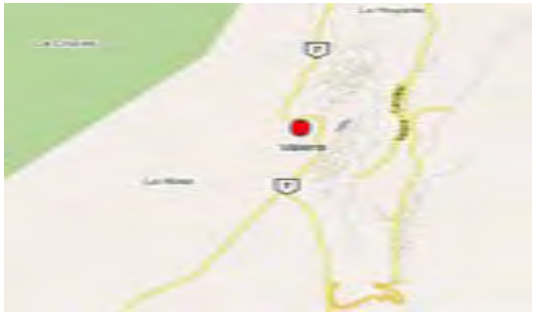
Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Trujillo	Valera	Urbanización La Beatriz, Av. José Méndez Quijada, diagonal al conjunto residencial N° 45.	Continuación del módulo Nº 3, para la construcción de aulas, laboratorios e instalaciones sanitarias.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Equipamiento Territorial (DGET)	Asociación Cooperativa Bolivarianos de Venezuela VIII R.L	J-29455539-0	02/11/2010	02/05/2011	01/12/2010	07/11/2011	11 meses, 11 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital



Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
1.995.260,53	911.517,35

Metas

Programadas		Logradas	
660,00	m2	660,00	m2

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
Construcción de canalización de las aguas pluviales, de la sede principal U.N.E.S.R.	Asignado	39.905,21

Observaciones del C.R.S

La empresa aun no ejecuta el Compromiso de Responsabilidad Social.

Fuente de Financiamiento

Presupuesto Ordinario

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	45	Ente ejecutor

Empleos generados

Directos:	8	Indirectos:	24
Beneficiarios:	920		

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. Gladis Uzcategui
Teléfono Contacto	0414-7336106

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada, en espera del cierre administrativo.

Impacto

Gracias a esta obra de gran importancia para el estado permite atender a la población estudiantil que fue excluida durante muchos años en la cuarta república, donde se estima implementar nuevas carreras y el aumentos de matrículas, aunado a esto es uno de los 20 municipios del estado Trujillo que cuenta con la ciudad más grande, siendo la capital económica de este estado Andino Venezolano, crucial para el comercio de productos regionales para el resto del país.

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	9	13	20	40	40	54	60	77	82	91,35	100	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/11

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/178/11	Punto de Cuenta	219/10

Nombre de la Obra

Construcción y reparación de obras de contención y drenaje carretera T007, tramo Las Travesías empalme en L002 cruce Flor de Patria, Prog. 214+000 a 244+400

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Trujillo	Pampán y Boconó	Carretera T007, tramo Las Travesías, empalme L002 cruce Flor de Patria, Prog. 214+000 a 244+400.	Construcción obras de contención y drenaje, bacheo y pavimentación para la mejora de la carretera.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Inversiones Berarbon, C.A.	J-29863825-7	25/03/2011	25/05/2011	24/04/2011	21/11/2011	7 meses, 1 día

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
1.226.577,83	814.949,63

Fuente de Financiamiento

Fondo Independencia

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	74	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
32,06	m	32,06	m

Empleos generados

Directos:	9	Indirectos:	27
Beneficiarios:	300		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
Por determinar.	Asignado	36.797,33

Observaciones del C.R.S

No se ha podido llegar a un acuerdo con los consejos comunales.

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. Morelia de Bolívar
Teléfono Contacto	0414-7297364

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Contrato culminado, en espera del cierre administrativo.

Impacto

Con las mejoras de ésta obra a nivel de la carretera, además de permitir el intercambio económico entre ambos municipios como son Pampán y Boconó, se pretende disminuir el riesgo de accidentes viales.

Alertas

Administrador	Cancelar los pagos pendientes a la empresa para poder hacer el cierre administrativo del contrato.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0,5	1	2	22	22	32	38,61	100	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/11

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/151/11	Punto de Cuenta	219/10

Nombre de la Obra

Terminación de la construcción del cajón de drenaje y restitución de la calzada, carretera T001

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Trujillo	Carache	Tramo límite Lara-Agua Viva, Prog. 507+200.	Construcción del cajón de drenaje y restitución de la calzada carretera T001.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Cooperativa Kalambo, C.A.	J-31013954-7	27/06/2011	30/10/2011	14/07/2011	10/11/2011	3 meses, 29 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
644.339,20	644.339,20

Fuente de Financiamiento

Fondo Independencia

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Ente ejecutor	100	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
14	m	14	m

Empleos generados

Directos:	15	Indirectos:	45
Beneficiarios:	300		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. Marlene Moreno.
Teléfono Contacto	0416-6732003

Detalles del Estatus

Con cierre administrativo

Observaciones

Contrato culminado.

Impacto

El municipio Carache tiene como principal actividad económica la agronomía, la cual abarca los conceptos de agricultura, ganadería, avicultura, floricultura, entre otros. Siendo uno de los mayores productores de caña de azúcar de la región y productor secundario de café, hortalizas, caraotas, ajo, tomates, pollos y ganado porcino. Por ser este el camino principal por donde se transita hacia las ciudades de Barquisimeto, Carabobo y Caracas, precisamente al pie de la última cuesta de la Serranía hace que esta población sea siempre un punto importante para el comercio, así como lo es para la agricultura y cría.

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	0	7	7	35	54,26	100	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/11

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/050/11	Punto de Cuenta	219/10

Nombre de la Obra

Reparación de falla de borde en la vía T001

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Trujillo	Bolívar	Tramo Sabana de Mendoza-Buena Vista, Prog. 597+800 a la 600+000, sector El Limón.	Rehabilitación y recuperación de la calzada por falla de borde.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Inversiones Civiles	J-05102072-0	01/06/2011	20/06/2011	01/06/2011	15/08/2011	2 meses, 15 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
409.183,73	182.659,61

Fuente de Financiamiento

Fondo Independencia

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	50	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
18	m	18	m

Empleos generados

Directos:	5	Indirectos:	20
Beneficiarios:	450		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
Por determinar	Sin Asignar	0,00

Observaciones del C.R.S

La empresa no ha ejecutado el CRS ya que espera que se realice toda la tramitación para la contratación y luego procedera a su ejecución.

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. Gricelda Daza
Teléfono Contacto	0426-5771256

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada fisicamente, sin cierre administrativo.

Impacto

A través de la recuperación y rehabilitación de la calzada se garantiza el intercambio económico y cultural de los municipios, así mismo mayor seguridad a los usuarios que transitan por esta vía.

Alertas

Administrador	Se le sugiere finiquitar el pago de las valuaciones para el cierre administrativo.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	20	50	100	0	0	0	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/11

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/049/11	Punto de Cuenta	003/11

Nombre de la Obra

Rehabilitación del acceso del puente Jirajara T001.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Trujillo	Candelaria - José Felipe Márquez Cañizales	Tramo límite Lara-Agua Viva T001, Prog. 543+500.	Restauración del puente Jirajara de la T001.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	SCOIM C.A. - S.C.	J-31427072-9	01/07/2011	01/11/2011	10/07/2011	25/01/2012	6 meses, 19 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
1.725.000,00	1.073.689,29

Fuente de Financiamiento

Fondo de Obras Públicas

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	62,42	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
35,00	m	34,3	m

Empleos generados

Directos:	5	Indirectos:	15
Beneficiarios:	350		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. Marcos Bustos
Teléfono Contacto	0426-8770942

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Con este contrato se logro la construcción 11,5 ml de aleta con una altura de 7,9 m. Sin embargo se requiere de una nueva contratación para la culminación del mismo.

Impacto

Al rehabilitar la calzada se permite el acceso al puente Jirajara y de ésta manera el intercambio económico entre ambos municipios ya que la base de ambos son la agricultura, ventas de verduras, productos agrícolas y un creciente turismo.

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	0	22	22,84	25,76	35,79	75	100	100

Fecha de Actualización: 30/12/11

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

En Ejecución	Número de Contrato:	COJ/OB/O/171/11	Punto de Cuenta	219/10

Nombre de la Obra

Construcción de muro ciclópeo, puente Los Hoyos (II etapa).

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Trujillo	Bolívar	Carretera Panamericana T001, sector Los Hoyos, carretera T001, puente Los Hoyos.	Continuación de la construcción de muro de concreto ciclópeo a los fines de dar continuidad al proyecto para el embaulamiento de la quebrada Los Hoyos hacia una mayor sección de desagüe (compuesta por un puente de losa llena y una alcantarilla tipo cajón

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecución
Dirección General de Vialidad (DGV)	Proyectos y construcciones Yelica, C.A.	J-31497901-9	09/03/2011	09/05/2011	09/03/2011	30/01/2012	10 meses, 27 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
1.836.416,58	819.828,83

Fuente de Financiamiento

Fondo Independencia

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
85	Dirección Estadal	44,64	Ente ejecutor

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. Andrés Berrios
Teléfono Contacto	0416-5768628

Detalles del Estatus

Avance normal

Metas

Programadas		Logradas	
65,50	m	53,71	m

Empleos generados

Directos:	10	Indirectos:	30
Beneficiarios:	400		

Observaciones

Se continúa con el vaciado de la zapata del muro.

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Impacto

Disminuir el riesgo de desborde de la quebrada Los Hoyos hacia zonas residenciales adyacentes al margen de la quebrada y garantizar el tránsito vehicular por este tramo de la T001.

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	10	20	25	40	54	54,12	65	70,56	81	85	85

Fecha de Actualización: 30/12/11

Estado Vargas

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/042/11	Punto de Cuenta	007/11

Nombre de la Obra

Construcción de pantalla atirantada de concreto y drenajes. Prog. 22+600

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Vargas	Vargas	Carretera Vieja Caracas la Guaira Prog. 22+600	Replanteo de la pantalla, topografía, peinado del talud, armado de andamios, perforación, inyección de los anclajes, encabillado de pantalla, protección con concreto, trenzados de los anclajes y obras de drenaje.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Asociación Cooperativa Multiservicios ABCKM 2009, R.L.	J-29751434-1	21/03/2011	20/07/2011	21/03/2011	30/07/2011	5 meses, 2 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
350.000,00	174.955,63

Fuente de Financiamiento

Fondo Miranda

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	50	Dirección Estadal

Metas

Programadas		Logradas	
150	m2	150	m2
0		0	
0		0	

Empleos generados

Directos:	6	Indirectos:	15
Beneficiarios:	2.000.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Besavet Sierra
Teléfono Contacto	0424-5246026

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada

Impacto

Se mejorará la vialidad y estabilidad del terreno, lo que permitirá un acceso más rápido y seguro a los habitantes de del sector y las zonas aledañas.

Alertas

Administrador	Realizar pago de valuaciones, para dar cierre administrativo al contrato.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	100

Fecha de Actualización: 29/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	S/C	Punto de Cuenta	007/11

Nombre de la Obra

Estabilización de movimiento de tierra. Prog. 10+900

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Vargas	Vargas	Carretera Vieja Caracas - La Guaira Prog. 10+900	Estabilización de movimiento de tierra.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Autogestión	Por determinar	Por determinar	Por determinar	20/03/2011	20/07/2011	5 meses, 3 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
535.714,29	0,00

Fuente de Financiamiento

Autogestión

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	0	Dirección Estadal

Metas

Programadas		Logradas	
200	m2	200	m2
0		0	
0		0	

Empleos generados

Directos:	10	Indirectos:	25
Beneficiarios:	200.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	No asignado
Teléfono Contacto	No asignado

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada.

Impacto

Se mejorará la vialidad y estabilidad del terreno, lo que permitirá un acceso más rápido y seguro a los habitantes de del sector y las zonas aledañas.

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	100

Fecha de Actualización: 29/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	S/C	Punto de Cuenta	007/11

Nombre de la Obra

Estabilización de talud. Prog 23+500

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Vargas	Vargas	Carretera Vieja Caracas - La Guaira , Prog. 23+500	Replanteo de la pantalla, topografía, peinado del talud, armado de andamios, perforación, inyección de los anclajes, encabillado de pantalla, protección con concreto, trenzados de los anclajes y obras de drenaje.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Autogestión	Por determinar	Por determinar	Por determinar	20/03/2011	20/07/2011	5 meses, 3 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
1.050.000,00	0,00

Fuente de Financiamiento

Autogestión

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	0	Dirección Estadal

Metas

Programadas		Logradas	
3	m3	3	m3
0		0	
0		0	

Empleos generados

Directos:	8	Indirectos:	20
Beneficiarios:	2.000.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	No asignado
Teléfono Contacto	No asignado

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada.

Impacto

Se mejorará la vialidad y estabilidad del terreno, lo que permitirá un acceso más rápido y seguro a los habitantes de del sector y las zonas aledañas.

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	100

Fecha de Actualización: 29/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

En Ejecución	Número de Contrato:	COJ/OB/O/190/11	Punto de Cuenta	007/11

Nombre de la Obra

Estabilización de talud, construcción de pantalla y anclajes. Prog. 23+100

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Vargas	Vargas	Carretera Vieja Caracas la Guaira Prog. 23+100	Replanteo de la pantalla, topografía, peinado del talud, armado de andamios, perforación, inyección de los anclajes, encabillado de pantalla, protección con concreto, trenzados de los anclajes y obras de drenaje.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Benjamin Martin & Asociados C:A	J-29452259-9	17/06/2011	17/11/2011	17/06/2011	17/03/2012	9 meses, 4 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
7.525.000,00	3.359.375,00

Fuente de Financiamiento

Fondo Miranda

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
80	Dirección Estadal	44,64	Dirección Estadal

Metas

Programadas		Logradas	
42	m2	33,6	m2
0		0	
0		0	

Empleos generados

Directos:	20	Indirectos:	50
Beneficiarios:	200.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Besavet Sierra
Teléfono Contacto	0424-5246026

Detalles del Estatus

Avance con retraso

Observaciones

Proyectado de concreto. Contratista actualmente está siendo extorsionada por el sindicato, lo que conlleva a demoras en la ejecución de la obra.

Impacto

Se mejorará la vialidad y estabilidad del terreno, lo que permitirá un acceso más rápido y seguro a los habitantes de del sector y las zonas aledañas.

Alertas

Contratista	Realizar la denuncia ante los organismos correspondientes.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	0	25	27	39	40	80	80	80

Fecha de Actualización: 29/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

En Ejecución	Número de Contrato:	COJ/OB/O/245/11	Punto de Cuenta	100/10

Nombre de la Obra

Falla de borde en el sector San Francisco L006, carretera Mamo - Carayaca Etapa I

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Vargas	Vargas	Catia La Mar, sector Lomas de San Francisco, (L006), carretera Mamo - Carayaca	Esta etapa comprende: excavación para construcción de zanjas de drenajes, construcción de cortina de pilotes y construcción de puente.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Constructora Hervicas, C.A	J-31219223-2	20/09/2010	20/05/2011	20/09/2010	18/02/2012	1 año, 5 meses,

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
11.599.951,03	6.325.776,25

Fuente de Financiamiento

Proyecto Social Especial

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
82	Dirección Estadal	54,53	Dirección Estadal

Metas

Programadas		Logradas	
40	m	26	m
0		0	
0		0	

Empleos generados

Directos:	12	Indirectos:	36
Beneficiarios:	100.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Álvaro Díaz
Teléfono Contacto	0414-2437201

Detalles del Estatus

Avance normal

Observaciones

Construcción de pilotajes y terrazas. Los trabajos se han visto afectados por las lluvias acaecidas en los últimos días.

Impacto

Debido a que Carayaca es una importante zona agrícola del estado una vez concluidos estos trabajos, se beneficiarán 150 mil productores que podrán trasladar de manera rápida y sencilla, los alimentos que allí se cultivan. Permitirá nuevamente la intercone

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	42	42	42	42	42	56	67	72	75	78	78,82	82	82

Fecha de Actualización: 29/12/2011

Estado Yaracuy

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/181/11	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Construcción y protección hidráulica del puente La Bartola (I etapa).

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Yaracuy	Bruzual	Carretera Panamericana L007, Prog. 64+750, sector La Bartola, parroquia Campo Elías.	Demolición del estribo y pista colapsada, construcción de estribo y dos alerones en concreto armado, protección hidráulica en ambas márgenes aguas arribas del río con muros de gaviones revestidos con concreto Rcc 200 kgf/cm2, construcción de traviesa de sedimentación con muros de gaviones y malla truckson, revestidas con concreto Rcc 250 kgf/cm2, construcción de disipador de fuerza hidráulica aguas abajo.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Constructora All Iron, C.A.	J-30397521-6	04/02/2011	04/05/2011	29/07/2010	16/05/2011	9 meses, 21 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
1.600.000,00	1.429.537,96

Fuente de Financiamiento

Fondo de Contingencia

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	89,35	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
2,915	m3	2,224	m3

Empleos generados

Directos:	15	Indirectos:	25
Beneficiarios:	200.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Descripción	Estatus	Monto (Bs.)
Reparación de un multihogar y un jardín de infancia.	Asignado	42.857,14

Observaciones del C.R.S

Los concejos comunales introdujeron los presupuestos para la reparación de un multihogar y un jardín de infancia, faltan algunos documentos de uno de los concejos comunales para enviar a caracas.

Otros datos

Ingeniero Inspector	José Fernández
Teléfono Contacto	0412 -9688218

Detalles del Status

Sin cierre administrativo

Observaciones

Ya fueron aprobados los presupuesto de aumento y disminución Nº 1. Al 30-11-11 aun está en espera del trámite de valuación N° 2 de cierre.

Impacto

Con la construcción y protección hidráulica del puente, se mejorará la infraestructura vial en la zona, permitiendo la interconexión entre la L007 y la autopista Centro - Occidental Cimarrón Andresote T001, brindándoles a los cuidadanos que transitan diariamente por esta vía, seguridad y confort al momento de trasladar los productos de la región.

Alertas

Ente ejecutor	Se sugiere agilizar los trámites correspondientes para el cierre administrativo de la obra.
Administrador	Se sugiere agilizar los trámites correspondientes para el cierre administrativo de la obra.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	70	76	76	76	100								100

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/027/11	Punto de Cuenta	003/11

Nombre de la Obra

Rehabilitación del puente Yurubí.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Yaracuy	San Felipe	Carretera Nacional L007: límite Carabobo - San Felipe - Chivacoa, tramo Av. Intercomunal San Felipe - Independencia, Prog. 42+020, parroquia San Felipe.	Construcción de tres muros, un muro de gaviones revestidos con concreto, otro de concreto de ciclópeo y uno de bolsacretos, relleno con material granular grueso y piedra bruta, además se realizará la construcción de bajantes y torrenteras.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Constructora Lobatera C.A.	J-00090088-4	29/06/2011	29/10/2011	21/03/2011	10/11/2011	7 meses, 24 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
2.300.000,00	1.026.785,72

Fuente de Financiamiento

Fondo de Obras Públicas

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	58,84	Dirección Estadal

Otros datos

Ingeniero Inspector	Oswaldo Trejo
Teléfono Contacto	0412 - 7611504

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Metas

Programadas		Logradas	
901	m3	901	m3

Empleos generados

Directos:	30	Indirectos:	36
Beneficiarios:	500.000		

Observaciones

La Dirección General de Vialidad no ha remitido a esta dirección regional la certificación de aumento y disminución. Se tramitó acta de terminación de fecha 12-09-2011 y valuación N°2 de cierre.

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Impacto

Por medio de esta rehabilitación permitirá disminuir el tiempo de viaje de los vehículos de carga pesada que transportan las cosechas, insumos, equipos, maquinarias agrícolas, bienes manufacturados entre otros, que se comercializan entre los municipios Bolívar, Manuel Monge, Veroes, San Felipe, Independencia, Cocorote, Sucre, Arístides Bastidas, Bruzual y Nirgua, de alta producción agrícola, pecuaria, minera, y otros, las mejoras en el puente favorecen, no sólo a los habitantes de la zona, sino a los usuarios de la vía que comunica a los sectores San Felipe con Aroa y la ampliación con la vía Panamericana.

Alertas

Ente ejecutor	Se sugiere agilizar los trámites correspondientes para el cierre administrativo de la obra.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%						51	51	60	97,5	100			100

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

En Ejecución	Número de Contrato:	COJ/OB/O/058/11	Punto de Cuenta	003/11

Nombre de la Obra

Reparación de losa de acceso del puente El Rosario.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Yaracuy	Sucre	Puente El Rosario pista derecha, autopista Centro-Occidental "Cimarrón Andresote", Prog. 287+850, parroquia Sucre.	Protección del estribo de la pista derecha, sentido San Felipe - Barquisimeto, construcción de muros de sostenimientos en los laterales del estribo, así como construir muros entre las columnas del estribo, para evitar la socavación y pérdida de material granular provenientes de la losa de acceso, de igual forma se debe restituir la calzada colapsada, con la construcción del terraplén, la base granular y el pavimento. Se necesita la protección hidráulica de toda la estructura en general, construyendo un dique sedimentador o travieza aguas abajo, así como la protección con muros de gaviones revestidos con concreto del pórtico metálico de apoyo y construir muros de protección de márgenes aguas arriba del puente.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Trigar, Acero y Construcciones C.A.	J-30397521-6	15/03/2011	30/06/2011	15/03/2011	12/11/2011	6 meses, 23 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
1.840.000,00	1781386.99

Fuente de Financiamiento

Fondo de Obras Públicas

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Ente ejecutor	96	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
2390	m3	2110	m3
250	t	0	t

Empleos generados

Directos:	15	Indirectos:	40
Beneficiarios:	20.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	José Fernández
Teléfono Contacto	0412 -9688218

Detalles del Status

Avance con retraso

Observaciones

Se puso en servicio el puente. El 13-11-2011. Los trabajos para la culminación total y cierre de la obra no se han continuado.

Impacto

Mejorar la infraestructura vial para beneficio de las comunidades de los estados de la región Centro - Occidental del país, ya que la T001 es una de las vías mas importante del país.

Alertas

Administrador	Agilizar los trámites correspondientes para el pago de las valuaciones.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%						31	42	55,76	60,02	88,28	100		100

Fecha de Actualización: 23/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

En Ejecución	Número de Contrato:	COJ/OB/O/149/11	Punto de Cuenta	003/11

Nombre de la Obra

Construcción de obras de protección hidráulicas, carretera L003.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Yaracuy	Bolívar	Carretera regional L003 Marín - Yumare límite Lara, sectores Cayure y Agua Fría, tramo El Hacha- límite Lara (Duaca), Prog. 76+000 hasta la Prog. 87+500, parroquia Bolívar.	Construcción de obras de protección hidráulicas con muro de contención de tierras tipo gavión metálico, obras de drenaje, construcción de alcantarillas y cunetas de concreto, reparación de secciones pequeñas de la calzada con pavimento rígido de concreto.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Hardware de Venezuela C.A.	J-30666207-3	21/03/2017	21/10/2011	21/03/2011	21/01/2012	10 meses

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
1.371.966,85	612.485,20

Fuente de Financiamiento

Fondo de Obras Públicas

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
98	Dirección Estadal	50	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
851	m3	565,92	m3

Empleos generados

Directos:	20	Indirectos:	40
Beneficiarios:	200.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Oswaldo Trejo
Teléfono Contacto	0412 - 7611504

Detalles del Estatus

Avance normal

Observaciones

Al 21-12-11, en la falla N° 1 y falla N° 3 se construyeron los dos cabezales y se pavimento con concreto rígido toda la sección de la calzada de la carretera sobre la alcantarilla. Falla N°2 se construyeron los dos cabezales de salida y de entrada

Impacto

Esta obra permitirá mejorar la transitabilidad de los vehículos de carga pesada que transportan las cosechas, insumos, equipos, maquinarias agrícolas y bienes manufacturados, donde se comercializan entre los municipios de alta producción agrícola, pecuari

Alertas

Contratista	Se le sugiere agilizar el ritmo de ejecución en la obra, ya que presenta un avance con retraso.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%			5	15	30	46	46	46	55	65	77	98	98

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Estado Zulia

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	COJ/OB/O/063/11	Punto de Cuenta	003/11

Nombre de la Obra

Construcción de alcantarilla en la T006.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Zulia	Jesús María Semprún	Vía T006 (Carretera Nacional), Prog. 495+070, tramo Redoma de Casigua - Puente Perú, parroquia Jesús María Semprún (Zona Sur del Lago).	Demolición de obras de arte, suministro, transporte, preparación y colocación de 30 m alcantarillas tubulares de concreto (con junta de mortero) de 1,20 m de diámetro (48 pulgadas), 1.275 m3 de canalización, colocación de acero y concreto para obras de drenaje, construcción de terraplenes, colocación de mezcla asfáltica, señalización (diurna y nocturna), demarcación (líneas continuas y discontinuas, colocación de ojos de gato).

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Servicios y Construcciones, C.A. (SERCO).	J-30833070-1	19/07/2011	19/09/2011	24/03/2011	30/11/2011	8 meses, 11 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
805.000,00	501.055,00

Fuente de Financiamiento

Fondo de Obras Públicas

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100	Dirección Estadal	69,71	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
30	m	30	m
1.275	m3	1.275	m3
156,98	t	156,98	t

Empleos generados

Directos:	12	Indirectos:	60
Beneficiarios:	250.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Willians Zerpa
Teléfono Contacto	0414-0800202

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra culminada físicamente, en espera de cierre administrativos.

Impacto

Con el desarrollo de está obra, permitirá mayor fluidez o evacuación rápida de las aguas y así evitará el deterioro de la calzada. Además mejorará la transitabilidad de los ciudadanos que viajan por esta vía, también contribuirá con la reactivación de la economía, como son la producción agrícola y pecuaria.

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	45	70	70	70	70	95	95	100	0	100

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

En Ejecución	Número de Contrato:	SN/C	Punto de Cuenta	127/11

Nombre de la Obra

Recuperación de la T006 (Caribe Aricuaiza - Boca de Orope).

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Zulia	Catatumbo y Jesús María Semprún	T006 del Caribe Aricuaiza - Boca de Orope (79 Km), Prog. 496+768 Y 530+498, parroquias: Udón Pérez, Barí y Jesús María Semprún (Zona Sur del Lago).	Reasfaltado y bacheo, mediante la escarificación, demolición y colocación de carpeta de nivelación y rodamiento (e=10cm).

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Vialidad y Construcciones Sucre, S.A.	G-20005595-2	Por determinar	Por determinar	27/07/2011	04/12/2011	4 meses, 10 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
50.000.000,00	25.000.000,00

Fuente de Financiamiento

Fondo Simón Bolívar

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
97,88	Dirección Estadal	50	Dirección Estadal

Metas

Programadas		Logradas	
33.000	t	32.302,40	t

Empleos generados

Directos:	15	Indirectos:	60
Beneficiarios:	250.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Willians Zerpa
Teléfono Contacto	0414-0800202

Detalles del Estatus

Avance normal

Observaciones

Continuación de la repavimentación de la vía en el tramo puente Venezuela - limite Táchira, realizando escarificación, construcción de capa de nivelación, capa de rodamiento y bacheo. Debido a las constantes lluvias se ha visto afectado el rendimiento de

Impacto

La rehabilitación de tan importante arteria vial, devolverá la seguridad y confort de los usuarios que a diario transitan y exponen sus vidas por el muy mal estado de la vialidad. Asimismo, reducirá el tiempo de viaje permitiendo mayor flujo de tránsito v

Alertas

Administrador	Se recomienda agilizar los trámites para la elaboración y firma del contrato.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	0	15	20	38	65	88,67	97,88	97,88

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

En Ejecución	Número de Contrato:	SN/C	Punto de Cuenta	VT-078-11

Nombre de la Obra

Sustitución de alcantarilla sencilla en la carretera T006.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Zulia	Jesús María Semprún	Vía T006, entre las Prog. 517+130 y Prog. 517+230, tramo Redoma de Casigua - Puente Venezuela, parroquia Jesús María Semprún (Zona Sur del Lago).	Demolición de obras de arte, suministro, transporte, preparación y colocación de 45 m de alcantarillas tubulares de concreto, 1.275 m3 de canalización, construcción de terraplenes, colocación de 156,98 t de mezcla asfáltica, señalización (diurna y nocturn

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Dirección General de Vialidad (DGV)	Inversiones y Construcciones Bahsass, C.A.	J-29645270-9	Por determinar	Por determinar	01/09/2011	30/12/2011	4 meses,

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
1.200.000,00	0,00

Fuente de Financiamiento
FONDEN

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
85,5	Dirección Estadal	0	

Metas

Programadas		Logradas	
50	m	50	m
1.275	m3	1.275	m3
156,98	t	0	t

Empleos generados

Directos:	20	Indirectos:	60
Beneficiarios:	250.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Willians Zerpa
Teléfono Contacto	0414-0800202

Detalles del Estatus

Avance normal

Observaciones

Debido a las intensas precipitaciones caídas en la zona Sur del Lago, las labores en la obra se reduce (al achicamiento de las aguas) para así poder construir cabezal aguas arriba.

Impacto

Con el desarrollo de está obra, permitirá mayor fluidez o evacuación rápida de las aguas y así evitará el deterioro de la calzada. Además mejorará la transitabilidad de los ciudadanos que viajan por esta vía, también contribuirá con la reactivación de la

Alertas

Administrador	Agilizar los procesos administrativos, para la (elaboración y firma) de contrato y el pago de anticipo contractual a la empresa ejecutora.

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	0	0	0	0	0	0	0	0	35	65	83	85,5	85,5

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Transporte Masivo

Transporte Masivo

Seguidamente se incorporan las fichas en las cuales se detallan los aspectos más relevantes de las obras del Sistema de Transporte Masivo en las entidades: Distrito Capital, Miranda, Carabobo, Mérida y Zulia. Dicho Sistema, conforma una red vial estructurada que permite la movilización de gran cantidad de pasajeros de forma segura, confiable, eficiente y eficaz, así como la conexión con otros modos de transporte, con el objeto de cubrir las necesidades que demanda la población.

Transporte Masivo

Vialidad

Número de Contrato	Nombre de la Obra	Monto Contratado	Avance Físico	Avance Financiero
MC-02-01	Construcción de la Línea 3, Tramo: El Valle-La Rinconada. Sistema Metro de Caracas.	3.498.631.500,00	99,93%	88,37%
MC-01-01	Construcción de la Línea 4, Tramo: Capuchinos - Plaza Venezuela. Sistema Metro de Caracas.	2.140.611.044,00	100%	100%
MC-03-01	Construcción del Sistema Metro Cable San Agustín. Sistema Metro de Caracas.	824.733.000,00	99,90%	85,89%
MLT-01-01	Construcción del Sistema Metro los Teques. Línea 1. Las Adjuntas - El Tambor.	2.336.767.204,00	100%	99,29%
MV-01-01	Construcción de la Línea 1, Metro de Valencia. (Tramo: Monumental-Cedeño).	1.689.241.276,00	100%	94,54%
MMP-OB-001-01	Construcción de la Línea 1 del sistema de transporte masivo de la ciudad de Maracaibo.	2.152.285.235,00	89,3%	82,94%
IAFE-01-01	Construcción del Sistema Ferroviario Ezequiel Zamora, tramo Caracas - Tuy Medio.	6.074.846.500,00	100%	81,14%
IAFE-02-01	Construcción del Sistema Ferroviario Central Ezequiel Zamora, tramo: Puerto Cabello - La Encrucijada.	23.244.940.000,00	41,29%	48,28%
TM-01-01	Construcción de la (Línea 1), Trolebús, Sistema de Transporte Masivo de Mérida.	808.700.343,20	68,63%	97,69%
TM-02-01	Construcción de la Línea 3, Telecabinas. Sistema de Transporte Masivo de Mérida.	124.944.495,68	70%	62,08%

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	MC-02-01

Nombre de la Obra

Construcciòn de la Línea 3, Tramo El Valle-La Rinconada. Sistema Metro de Caracas.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Distrito Capital	Bolivariano Libertador	Se inicia en la Trinchera existente del Valle continuando a lo Largo de la Avenida Intercomunal del Valle pasando por las urbanizaciones Longaray, Los Jardines del Valle, Coche hasta llegar a las inmediaciones del Instituto Nacional de Hipodromo en la Rinconada.	Reubicación de los servicios públicos, las obras civiles y la fabricación e instalación del equipamiento del Tramo El Valle-La Rinconada.5,9 km longitud total, 04 estaciones (Los Jardines, Coche, Mercado y La Rinconada), 09 túneles.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada culm. de la obra	Lapso de ejecución
C.A. Metro de Caracas (CAMETRO)	Constructora Norberto Odebrecht	J-003636916	31/03/2003	31/12/2010	31/03/2003	09/01/2010	7 años y 9 meses.

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
3.498.631.500,00	3.132.948.000,00

Fuente de Financiamiento

LEE - FONDEN

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
99,93%	Ente Ejecutor	88,37%	Ente Ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
5,90	km	5,90	km

Empleos generados

Directos:	7.000	Indirectos:	9.000
Beneficiarios:	260.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

No reportado por el ente ejecutor.

Otros datos

Ingeniero Inspector	Geógrafo Henry Salas
Teléfono Contacto	(0412)3718945

Detalles del Estatus

En espera de cierre administrativo.

Observaciones

Obra Culminada e innaugurada. Monto contratado US$1349,00 M. Monto pagadoUS $ 1208,00 M. 6.208 valuaciones por un monto relacionado de US $ 1.165,010 M. (Los montos expresados en Bs. Están representados a una tasa de 2,5935 Bs./US$)

Impacto

Beneficios a las comunidades de las zonas, además de mejorar la calidad de vida e incorporación de una forma mas rápida y segura con el resto de los sistemas metros operativos. Mejorar la accesibilidad a los espacios públicos y medios de transporte, incrementar el uso de sistemas de transportes eficientes. Involucra la inclusión de la población del sector a un sistema de transporte no convencional digno orientado a los sectores excluidos históricamente y brindar las oportunidades para el desarrollo socio productivo.

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	0	100

Fecha de Actualización: 14/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	MC-01-01

Nombre de la Obra

Construcciòn de la Línea 4, Tramo: Capuchinos-Plaza Venezuela. Sistema Metro de Caracas.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Distrito Capital	Bolivariano Libertador	Tramo Capuchinos-Plaza Venezuela. Parroquias: San Juan, Sta. Rosalía, Sta. Teresa, San Agustín Y Parque Central.	Reubicación de los servicios públicos, construcción de las obras civiles y la fabricación e instalación del equipamiento del tramo Capuchinos-Plaza Venezuela (Linea 4). 4 estaciones Teatros, Nuevo Circo, Parque Central Y Zona Rental. Todas las estaciones son subterráneas en concreto armado y revestidas con paneles estratificados.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada culm. de la obra	Lapso de ejecución
C.A. Metro de Caracas (CAMETRO)	Constructora Norberto Odebrecht. S.A.	J-00363691-6	04/11/1999	30/06/2007	04/11/1999	30/07/2007	8 años, 7 meses, 26 dias

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
2.140.611.044,00	2.140.611.044,00

Fuente de Financiamiento

FONDEN

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100,00%	Ente Ejecutor	100,00%	Ente Ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
5,80	km	5,80	km

Empleos generados

Directos:	1.160	Indirectos:	1.500
Beneficiarios:	360.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

No reportado por el ente ejecutor.

Otros datos

Ingeniero Inspector	Geógrafo Henry Salas
Teléfono Contacto	(0412)3718945

Detalles del Estatus

Obra Culminada

Observaciones

Obra Culminada e innaugurada.

Impacto

Mejorar la accesibilidad a los espacios públicos y medios de transporte, incrementar el uso de sistemas de transportes eficientes. Involucra la inclusión de la población del sector a un sistema de transporte no convencional digno orientado a los sectores excluidos históricamente y brindar las oportunidades para el desarrollo socio productivo.

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	0	100

Fecha de Actualización: 14/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	MC-03-01

Nombre de la Obra

Construcciòn del Sistema Metro Cable San Agustin. Sistema Metro de Caracas.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Distrito Capital	Bolivariano Libertador	Parque Central, Hornos De Cal, La Ceiba, El Manguito y San Agustín.	Construcción de las obras civiles y fabricación e instalación del equipamiento del Sistema Metro Cable San Agustín. 1,8 Km Longitud Total, 5 Estaciones (Parque Central, Hornos De Cal, La Ceiba, El Manguito, San Agustín)

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada culm. de la obra	Lapso de ejecución
C.A. Metro de Caracas (CAMETRO)	Constructora Norberto Odebrecht, S.A.	J-00363691-6	01/03/2007	31/12/2010	01/04/2007	31/12/2010	3 años, 9 meses, 30 dias

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
824.733.000,00	702.838.500,00

Fuente de Financiamiento

FONDEN

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
99,90%	Ente Ejecutor	85,89%	Ente Ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
1,80	km	1,80	km

Empleos generados

Directos:	400	Indirectos:	500
Beneficiarios:	40.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. Cesar Nuñez
Teléfono Contacto	(0416)6099481

Detalles del Estatus

Sin cierre administrativo

Observaciones

Obra Culminada e innaugurada. Monto contratado US$318,00 M . Monto pagadoUS $ 271,00 M. 1305 valuaciones por un monto relacionado de US $ 256,82 M. (Los montos expresados en Bs. Están representados a una tasa de 2,5935 BsF./US$)

Impacto

Mejorar la calidad de vida de los habitantes de la comunidad de San Agustin del Sur, integrando esta comunidad con el sistema metro. Mejorar la accesibilidad a los espacios públicos y medios de transporte, incrementar el uso de sistemas de transportes eficientes. Involucra la inclusión de la población del sector a un sistema de transporte no convencional digno orientado a los sectores excluidos históricamente y brindar las oportunidades para el desarrollo socio productivo.

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	0	100

Fecha de Actualización: 14/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	MLT-01-01

Nombre de la Obra

Construcción de Sistema Metro los Teques. Línea 1 Las Adjuntas - El Tambor

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Distrito Capital /Miranda	Bolivariano Libertador, Guaicapuro	Las Adjuntas - El Tambor	Construcción de las Obras Civiles Las Adjuntas - El Tambor.La línea Las Adjuntas - Los Teques (El Tambor) conformada por una longitud de alineamiento de 9,5 km, dos (02) estaciones las adjuntas (ya existente) y El Tambor (Estación Ali Primera), cuatro (04) puentes para una longitud de 115,00 metros, seis (06) túneles mineros para una longitud de 6.135,00 metros, tres (03) trincheras para una longitud de 640,70 metros. El equipamiento presenta el sistema integral en ejecución en su fase 2 en la instalación y en la fabricación se encuentra en proceso el material rodante.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada culm. de la obra	Lapso de ejecución
Metro de Los Teques	Constructora Norberto Odebrecht. S.A.	J-00363691-6	28/01/2002	31/12/2010	28/02/2002	03/11/2006	8 años, 11 meses, 2 dias

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
2.336.767.204,00	**2.316.168.000,00**

Fuente de Financiamiento

FONDEN

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100%	Ente Ejecutor	99,29%	Ente Ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
9,50	**km**	**9,50**	**km**

Empleos generados

Directos:	2.042	**Indirectos:**	3.833
Beneficiarios:	500.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

No reportado por el ente ejecutor.

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing.Yanira Pacheco
Teléfono Contacto	(0416) 6112392

Detalles del Estatus

Obras Complemetarias.

Observaciones

La construcción de las obras civiles de la línea 1 ejecutadas al 100%. en cuanto al equipamiento están pendientes actividades como: continuación de la instalación de las cámaras de control de trenes y comunicaciones, exceptuando las correspondientes a la parte interna de la línea, continua la instalación del cableado de alimentación eléctrica y colocación de soportes de las mismas, continua la revisión de punto de interfaces del control de trenes y mando centralizado, en revisión el procedimiento de balanceo de la ductos de los edificios técnicos, alcanzando un 99,99% . en ejecución algunas obras consideradas en el acuerdo complementario a lo largo del alineamiento, destacando las de california y corral de piedra con un avance de 68,50%, el terminal de transporte público (fase I) con un avance de 91,08%, operadora metrobus con un avance de 63,46%; el cual se tiene previsto culminar las obras para marzo 2010. Destacando que fue aprobada una disminución de algunas obras complementarias por junta directiva (reunión 209/pto.cta. 4/fecha 01-10-09) traspasando su culminación de línea 1 al contrato de las obras civiles de la línea 2. Monto contratado US$ 1087,74 f

Impacto

La iniciativa del Gobierno Bolivariano consiste en generar mejoras en la calidad de vida y un impulso en la economía de la ciudad en la carretera panamericana y la ciudad de Los Teques. Darle al soberano una oportunidad más que lleva consigo la liberación del tránsito vehicular, que por años tenía oprimido al pueblo altomirandino, para ofrecer con respuestas contundente, un sistema de transporte optimo y de calidad que cambie el destino de cientos de ciudadanos que día a día se trasladan hacia sus labores cotidianas, esta obra de envergadura no sólo mejorará la situación de transporte en los Altos Mirandinos, sino que es un imponente trabajo de ingeniería nacional que en su recorrido ayudara a las comunidades aledañas con obras complementarias.

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	0	100

Fecha de Actualización: 14/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	MV-01-01

Nombre de la Obra

Construcción de la Línea 1 del Metro de Valencia (Tramo Monumental-Cedeño)

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Carabobo	Valencia.	Inicia en la Av. Sesquicentenario C/ Av. Las Ferias, su recorrido sigue por la Av. Bolivar Norte, pasa El Distribuidor Palotal, Av. Lara, Av. Cedeño hasta La Calle Navas Spinolas.	Línea 1: construcción e inspección de las obras civiles y sistema integral del tramo Monumental-Cedeño de la Línea 1 del Metro De Valencia. 6,3 KM Longitud Total; 2,2 KM Trinchera Cubierta Cajón 10 x 5 MTS. 3,2 KM túnel para las 2 vías de 9,6 MTS. De diámetro; 07 Estaciones (Monumental, Las Ferias, Palotal, Santa Rosa,Michelena, Lara y Cedeño)

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada culm. de la obra	Lapso de ejecución
Metro de Valencia	Ghella Sogene, C.A	J-00151447-3	30/11/1997	12/12/2008	30/11/1997	12/12/2008	10 años, 1 mes, 12 dias

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
1.689.241.276,00	1.596.826.627,00

Fuente de Financiamiento

Fonden

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100,00%	Ente Ejecutor	94,54%	Ente Ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
6,32	km	6,32	km

Empleos generados

Directos:	2.826	Indirectos:	8.478
Beneficiarios:	1.500.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

No reportado por el ente ejecutor.

Otros datos

Ingeniero Inspector	
Teléfono Contacto	

Detalles del Estatus

Trabajos de cierre del proceso administrativo.

Observaciones

Obra culminada físicamente. Actualmente en trabajos de cierre del proceso administrativo.Monto contratado US$ 785,69 M . Monto pagadoUS$742,76 M. 2.264 valuaciones por un monto relacionado de US $ 742,76M. (Los montos expresados en Bs. Están representados a una tasa de 2,15 BsF./US$)

Impacto

Esta obra beneficirá a 1.505.370 ciudadanos, además de mejorar el sistema de transporte masivo de los habitantes de la ciudad, reduciendo la contaminación e impulsando las actividades industriales y comerciales.

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	0	100

Fecha de Actualización: 14/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

En Ejecución	Número de Contrato:	MMP-OB-001-01	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Construcción de la Línea 1 del sistema de transporte masivo de la ciudad de Maracaibo.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Zulia	Maracaibo	Corredor vial Sabaneta, calle 100 con Av. Don Manuel Belloso (desde sector Altos de la Vanega hasta el centro comercial Las Playitas).	Longitud total 6,5 km, 6 estaciones (Altos de la Venega, El Varillal, El Guayabal, Sabaneta, Urdaneta y Libertador) y 1 viaducto.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Metro de Maracaibo, C.A.	Consorcio Siemens Precowayss (Alemania)	Por determinar	22/03/2004	30/06/2011	22/03/2004	31/12/2011	7 años, 9 meses, 15 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
2.152.285.235,00	**1.784.929.582,00**

Fuente de Financiamiento

FONDESPA, Fondo Conjunto Chino Venezolano, FONDEN

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
89,3	Ente ejecutor	82,94	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
6,5	**km**	**5**	**km**

Empleos generados

Directos:	2.000	Indirectos:	3.000
Beneficiarios:	1.265.670		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Francisco Urbina
Teléfono Contacto	0414-6178466 y 0261- 7355848

Detalles del Estatus

Avance normal

Observaciones

Están pendientes las obras civiles del Almacén e infraestructura de Patio y Talleres.
Monto contratado, US $827,80 M; pagado US $686,54 M; Anticipo cancelado de 30%, 370 valuaciones tramitadas por un monto relacionado de US $ 480,21 M . (Los montos ex

Impacto

El Metro de Maracaibo ha brindado una solución económica, segura y confiable al problema del transporte público en el estado. El Metro de Maracaibo actualmente se encuentra transportando a más de 18.000 pasajeros diarios entre las 6 estaciones culminadas.

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	89,14	89,23	89,23	89,23	89,25	89,29	89,29	89,3	89,3	89,3	0	0	89,3

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

Culminada	Número de Contrato:	IAFE-01-01	Punto de Cuenta

Nombre de la Obra

Construcción del Sistema Ferroviario Ezequiel Zamora, Tramo Caracas - Tuy Medio

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Distrito Capital / Miranda	Bolivariano Libertador,Cristobal Rojas, Urdaneta.	Caracas-Cúa	Construcciòn del Sistema Ferroviario Ezequiel Zamora, Tramo Caracas - Tuy Medio, 41,40 km, 4 Estaciones: Estación Terminal Caracas, Charallave Norte, Charallave Sur, Cúa.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada culm. de la obra	Lapso de ejecución
Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE)	Consorcio Contuy Medio	J-3092139-9	29/05/1996	30/08/2008	29/06/1996	15/06/2006	12 años, 3 meses, 1 dia

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
6.074.846.500,00	4.929.359.189,00

Fuente de Financiamiento

Japan Bank For International Cooperation, Fondo Desarrollo Nacional (Fonden), Abn Amro.

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
100,00%	Ente Ejecutor	81,14%	Ente Ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
41,40	km	41,40	km

Empleos generados

Directos:	382	Indirectos:	840
Beneficiarios:	2.900.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	
Teléfono Contacto	

Detalles del Estatus

Se encuentra en cierre administrativo.

Observaciones

La obra fue culminada satisfatoriamente.

Impacto

Propiciar la prestación del servicio como sistema de transporte suburbano, garantizando las condiciones de seguridad de la circulación de trenes, satisfaciendo eficientemente la demanda de transporte. Contribuir con el mejoramiento de la calidad de vida de los ciudadanos y con la conservación del medio ambiente. Contribuir con la reducción de costos que genera el transporte, tales como: consumo de combustible, mantenimiento de carreteras, reducción de accidentes, contaminación ambiental.Se estima una población beneficiada de 9.360.000 habitantes, con una demanda de pasajeros de 30.000 pas/día (operación comercial).

Alertas

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100	100	0	100

Fecha de Actualización: 14/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

En Ejecución	Número de Contrato:	IAFE-02-01	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Construcción del Sistema Ferroviario Central Ezequiel Zamora, tramo: Puerto Cabello - La Encrucijada.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Carabobo	Obra Multiestadal	Aragua: Mariño, Linares Alcántara y Girardot. Carabobo: Juan José Mora, Puerto Cabello, Naguanagua, San Diego, Guácara, San Joaquín y Diego Ibarra.	Construcción del Proyecto Ferroviario Ezequiel Zamora, tramo Puerto Cabello - La Encrucijada. Vía férrea: Nº de vías: 2 vías electrificadas, durmientes: concreto monoblock, fijaciones: elásticas, rieles: UIC 60 Características de la infraestructura: es

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecución
Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE)	Consorcio Grupo Contuy proyectos y obras de Ferrocarriles.	J-30921319-9	16/07/2002	30/11/2012	16/08/2002	30/11/2012	10 años, 3 meses, 19 dias

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
23.244.940.000,00	11.222.328.175,31

Fuente de Financiamiento

BANAVIH, FONDESPA, Fondo Independencia, FONDEN, Ley Especial de Endeudamiento

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
41.29	Ente ejecutor	48.28	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
128,00	km	0,00	km

Empleos generados

Directos:	2.368	Indirectos:	3.054
Beneficiarios:	14.600.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. Andrés Espinoza
Teléfono Contacto	(0414) 2596941

Detalles del Estatus

Avance normal

Observaciones

Subtramo C2: Continúa y concluye desmontaje de las juntas provisionales entre los puentes. Inicia desarme de las guías transversales, y desmantelamiento del galpón de lanzado. Posicionamiento y centrado parcial de los puentes. Inicia acondicionamiento y l

Impacto

Este tramo de 128 Kilómetro de longitud está enfocado al desarrollo en la región Norte-Costera, mediante un sistema intermodal de transporte, moderno, masivo, rápido y económico, capaz de satisfacer las demandas de cargas y pasajeros. Desde el sector L

Alertas

Ente ejecutor	Realizar los trámites necesarios para la buena ejecución del proyecto.
Oficina Regional	Estar pendiente de los avances de este proyecto

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	38,85	38,94	39,27	39,27	39,27	40,35	40,60	40,70	40,91	40,91	41,29	41,29	41,29

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

En Ejecución	Número de Contrato:	TM-01-01	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Construcción de la (Línea 1) Trolebús, Sistema de Transporte Masivo de Mérida.

Datos de la obra

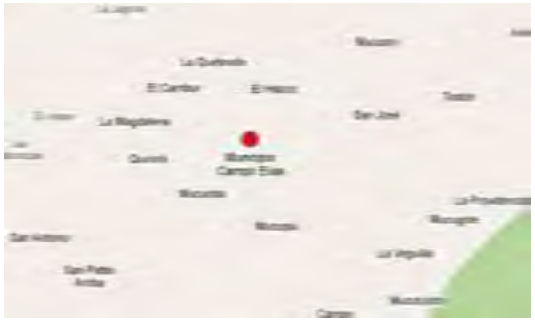
Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Mérida	Libertador	Avenida 16 de Septiembre sector 19, avenida Francisco de Miranda, sector 19, prolongación avenida Don Tulio con calle 39, sector 19, calle 54 sector Pie del Llano.	El Proyecto consiste en incorporar en un 100% de vialidad exclusiva, el sistema trolebús Línea 1, en 18,61 km en los corredores viales existentes, 2 edificios: uno corresponde al edificio administrativo y el otro al centro de control de operaciones, 2 te

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Trolebús Mérida, C.A. (TROMERCA)	Unión Temporal de Empresas Transmerida (UTE Transmerida).	J-30715016-5	06/03/2001	31/12/2009	06/06/2001	31/12/2012	11 años, 7 meses, 1 día

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital



Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
808.700.343,20	790.044.398,49

Fuente de Financiamiento
FONDEN

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
68,63	Ente ejecutor	97,69	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
18,61	km	11,64	km

Empleos generados

Directos:	30	Indirectos:	60
Beneficiarios:	7.550		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Arq. Alonso Gutiérrez
Teléfono Contacto	0414-7406702

Detalles del Status

Avance con retraso

Observaciones

Se encuentran en funcionamiento operacional 10,4 km construidos y consolidados, se tiene programado consolidar 0,9 km más para continuar con la operación en un sector de mayor población ocupada del municipio Libertador del Edo. Mérida, como lo es la Par

Impacto

Brindar el servicio de transporte público masivo mediante la operación permanente y efectiva del sistema, modernizando, adecuando y ampliando los espacios fisicos y operacionales para la red de transporte masivo del área metropolitana de Mérida, a fin de

Alertas

Ente ejecutor	Realizar los trámites necesarios para la buena ejecución del proyecto.
Oficina Regional	Estar pendiente de los avances de este proyecto

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	68,63	68,63	68,63	68,63	68,63	68,63	68,63	68,63	68,63	68,63	68,63	0	68,63

Fecha de Actualización: 30/12/2011

Gobierno Bolivariano de Venezuela | Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones

En Ejecución	Número de Contrato:	TM-02-01	Punto de Cuenta	Sin asignar

Nombre de la Obra

Construcción de la Línea 3 Telecabinas, Sistema de Transporte Masivo de Mérida.

Datos de la obra

Estado	Municipio	Ubicación Exacta	Descripción de la obra
Mérida	Libertador	Meseta de Mérida, Paseo Domingo Peña sector 19, Cuenca del Chama, sector Raúl Leoni.	Construcción del Sistema Telecabinas Línea 3, venciendo un desnivel de 147 metros desde la Meseta de Mérida hasta la Cuenca del Chama, en un recorrido de 443,34 Ml.

Organismo ejecutor	Empresa ejecutora	RIF	Fecha inicio del contrato	Fecha fin del contrato	Fecha inicio de la obra	Fecha estimada de culminación de la obra	Lapso de Ejecucion
Trolebús Mérida, C.A. (TROMERCA)	Consorcio Bianchama	J-31683729-9	13/02/2008	15/11/2008	13/02/2008	30/11/2011	3 años, 9 meses, 21 días

Memoria fotográfica

Mapa de ubicación

Vista satelital

Situación Físico-Financiero

Monto Contratado (Bs.)	Monto Desembolsado (Bs.)
124.944.495,68	77.571.282,62

Fuente de Financiamiento

FONDEN

Avance Físico (%)	Fuente	Desembolso (%)	Fuente
70	Ente ejecutor	62,08	Ente ejecutor

Metas

Programadas		Logradas	
443,34	m	0	m

Empleos generados

Directos:	50	Indirectos:	150
Beneficiarios:	22.000		

Compromiso de Responsabilidad Social (C.R.S.)

Por determinar

Otros datos

Ingeniero Inspector	Ing. Manuel Briseño
Teléfono Contacto	0416-6760016

Detalles del Estatus

Avance normal

Observaciones

Se están ejecutando las obras civiles, han existido ajustes en los proyectos para adecuarlos a las instalaciones electromecánicas. El sistema electromecánico en cuanto a sus componentes se ha adquirido el 100%, se han instalado en un 95%.Monto contratado,

Impacto

Al estar en Marcha el Sistema telecabinas en un 100%, se generará empleos en áreas administrativas, técnicas, obreras, gerenciales. El sistema de transporte masivo a parte de darle importancia a otros sectores de la ciudad, comienza a generar en cada un

Alertas

Ente ejecutor	Realizar los trámites necesarios para la buena ejecución del proyecto.
Oficina Regional	Estar pendiente de los avances de este proyecto

Histórico de avance físico (%)

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Último avance
%	21,37	36,72	36,72	36,72	36,72	38,43	70	70	70	70	70	0	70

Fecha de Actualización: 30/12/2011

CAPÍTULO VI
RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTIÓN DE LOS ENTES ADSCRITOS

INSTITUTO NACIONAL DE LOS ESPACIOS ACUÁTICOS
(INEA)

RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE LOS ESPACIOS ACUÁTICOS 2011

Marco Normativo Institucional

Denominación del Organismo

Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos (INEA).

Misión Institucional

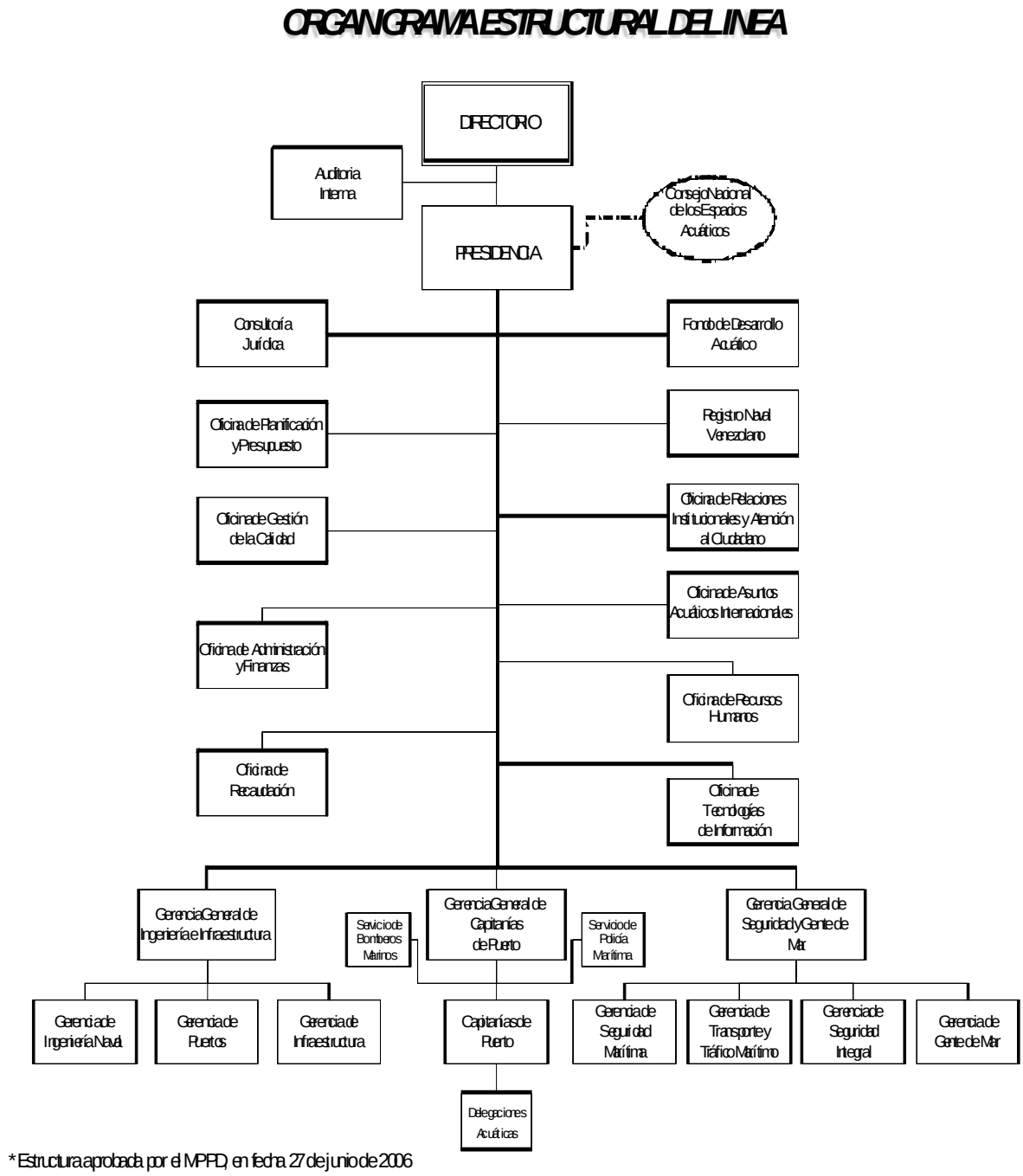
El Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos (INEA) es el ente oficial que ejerce la autoridad, administración y regulación de las actividades que se despliegan en los espacios acuáticos, a fin de lograr el desarrollo integral del área, ofrecer calidad en los servicios que se prestan a la población usuaria; preservar la vida humana y el ambiente, así como contribuir con la integridad territorial. Todo ello fundamentado en los principios socialistas donde prevalece la responsabilidad y la solidaridad social que guían la formación del nuevo ciudadano.

Breve Descripción de las Competencias

El Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos (INEA), creado por Decreto Ley Nº 1.437, aprobado en fecha 30 de agosto de 2001; que promulga la Ley Orgánica de los Espacios Acuáticos e Insulares, publicada en la Gaceta Oficial Nº 37.330 de fecha 22 de noviembre de 2001, reformada según Decreto Nº 6.126, publicado en Gaceta Oficial Nº 5.890 Extraordinario de fecha 31 de julio de 2008, es un Instituto Autónomo, dotado de personalidad jurídica y patrimonio propio y es el ente de gestión de las políticas dictadas por el órgano rector, Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones, en materia de navegación acuática y régimen portuario, para lo cual planifica, supervisa y vigila todas las actividades relacionadas con las operaciones que se realicen en los buques de cualquier nacionalidad en los espacios acuáticos y la de los puertos nacionales, así como de todas las actividades económicas, de la industria naval, de los servicios y actividades conexas, de los puertos e infraestructura portuaria, de la formación, capacitación, actualización y certificación de los recursos humanos del sector acuático, y de apoyo a la investigación hidrográfica, meteorológica, oceanográfica, científica y tecnológica.

Estructura Organizativa

La Estructura organizativa por la cual se rige el Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos, fue aprobada según Informe Técnico de fecha 27 de junio del año 2006, emitido por el Ministerio de Planificación y Desarrollo y está sustentada en el modelo jerárquico funcional.



*Estructura aprobada por el MPPD, en fecha 27 de junio de 2006

Directriz Estratégica y Política

El Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos (INEA), ha orientado sus Líneas de Acción a tres Directrices Estratégicas del Plan Socialista de Desarrollo Económico y Social de la Nación 2007-2013, a saber: Democracia Protagónica Revolucionaria, Nueva Geopolítica Nacional y Modelo Productivo Socialista. En función a lo cual se han formulado los proyectos, acatando las políticas institucionales por áreas estratégicas y sectoriales, impartidas por el órgano de adscripción: Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones y los lineamientos emanados del Ministerio del Poder Popular para la Planificación y Finanzas.

Directriz

Democracia Protagónica Revolucionaria.

Política

Incrementar los niveles de capacidad y conocimiento del funcionario público.

Directriz

Nueva Geopolítica Nacional.

Política

Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructura que conforman ejes de integración y desarrollo.

Directriz

Modelo Productivo Socialista.

Política

Reordenar el sistema tributario.

Planes, Programas y Proyectos Realizados

Descripción de la Gestión

Durante el año 2011, el Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos (INEA), continuó con la ejecución del Proceso de Rectificación, Modernización, Mejoras y Construcción de las Capitanías de Puerto, Delegaciones, Bomberos Marinos, Policías Marítimos y Muelles, así como también el crecimiento de la

plataforma tecnológica ajustada a las necesidades de la Institución. Capacitación de talento humano y realización de jornadas comunitarias, brindado apoyo a las comunidades que funcionan en el entorno de las Capitanías de Puerto, beneficiando así a estas comunidades, a fin de cumplir con la gestión Institucional del INEA para alcanzar y reactivar los proyectos que van en pro de la economía del país, reimpulsando la misión en función del apoyo del sector acuático, en concordancia con la gestión del Ejecutivo Nacional.

Logros Alcanzados

El Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos (INEA), durante el año 2011 ha culminado algunos de sus logros a Nivel Nacional entre los que se mencionan.

Política

Incrementar los niveles de capacidad y conocimiento del funcionario público.

Logro

Capacitación de funcionarios administrativos, Bomberos Marinos y Policías Marítimos, generando 132 empleos directos y 193 indirectos, con una inversión de Bs.3.628.267, beneficiando aproximadamente a 3.519 usuarios.

Insumo

- Realización de 21 Cursos, a saber: Cursos Básicos de la Organización Marítima Internacional (OMI): Primeros Auxilios, Prevención y Lucha Contra Incendio, Supervivencia en la mar, Seguridad y Responsabilidad Social, Curso de capacitación para desarrollar competencias técnicas, Curso de capacitación básico para técnicos de cámaras Hiperbáricas, Curso de pilotos prácticos, Curso de Protección de buque e instalaciones portuarias, Capacitación para Delegados y/o Delegadas de Prevención, La Escritura como Destreza Comunicativa, Inteligencia Relacional, una mejor Manera de Vivir y Convivir, Compromiso con el Servicio al Ciudadano, Impulsando la Cultura de la Impecabilidad. Redacción de Informes Técnicos, Formación Integral para Policías Marítimos, Ética del Servicio Público y Virtudes Ciudadanas: Ética Socialista, Sistema de Gestión de la Calidad, Objetivos de la Calidad e Indicadores de Gestión, Riesgo en el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud Ocupacional y Taller "Navegando hacia la Sana Convivencia.

Logro

Adquisición de cuatro motos acuáticas, con una inversión de Bs. 1.281.176,96.

Insumo

- Contribuyendo con la preservación de la vida humana en la mar y el medio ambiente, para extender la seguridad y soberanía en los espacios acuáticos, este Instituto, adquirió cuatro motos acuáticas, generando 45 empleos directos y 52 indirectos, y beneficiando aproximadamente a 2.152 usuarios.

Logro

Construcción del "Complejo Mariscal Sucre", sede de Bomberos Marinos y Policías Marítimos de Cumana.

Insumo

- Construcción y puesta en funcionamiento sede de los Bomberos Marinos y Policías Marítimos para la atención de contingencias, tanto en la circunscripción acuática como en las comunidades aledañas, generando 74 empleos directos y 85 indirectos con una inversión de Bs. 8.557.163,00, beneficiando aproximadamente a más de 50.000 usuarios.

Logro

Adquisición y reestructuración de embarcaciones que prestan el servicio de vigilancia, patrullaje, supervisión y seguridad en los espacios acuáticos en región oriental del país con una inversión de Bs. 1.422.000,00, generando 124 empleos directos y 195 indirectos.

Insumo

- Dotación de 12 embarcaciones tipo FARCA.

- Reestructuración y adaptación de dos lanchas de patrullaje.

- Dotación de seis motores.

Logro

Incorporación a la flota mercante el Buque Remolcador "Caraballeda", con una inversión de Bs. 405.979,17.

Insumo

- Con el fin de asistir a los buques que arriban al Puerto de La Guaira en las maniobras de atraque y desatraque, reimpulsando al Estado

Venezolano como suplidor de operaciones de un servicio público, se realizaron reparaciones y mantenimiento mayor al Buque Remolcador Caraballeda, generando 95 empleos directos y 124 indirectos, y beneficiando a más de 500 usuarios.

Política

Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructura que conforman ejes de integración y desarrollo.

Logro

Realización del Plan Operativo Carnaval y Semana Santa 2011 en las 17 Capitanías de Puerto.

Insumo

- Ejecución de los Planes Operativos Carnaval y Semana Santa 2011, en las 17 Capitanías de Puerto, con un despliegue de 945 funcionarios, administrativos y operativos incluyendo Policías Marítimos y Bomberos Marinos, beneficiando a más de dos millones de ciudadanos, Con una inversión de Bs. 834.664,21.

Logro

Pintura, rehabilitación y mejoras del corredor vial, mejorando la seguridad de los transeúntes y la eficiencia de las vías.

Insumo

- Recuperación, mantenimiento y ornato de las riberas del Río Guaire, en el marco del Plan Bicentenario, reimpulsando el trabajo voluntario y la integración de los Entes del estado con las comunidades, generando 47 empleos directos y 141 indirectos. Todo con una inversión de Bs. 18.387.827,87, beneficiando a más de 7.800.000 usuarios.

Logro

- Mantenimiento del corredor vial autopista Valle Coche, generando 180 empleos directos y 540 indirectos. Todo con una inversión de Bs. 12.680.320,81, beneficiando aproximadamente a más de de 850.000 usuarios.

Insumo

- Recuperación de rejillas de las alcantarillas y sumideros de la autopista Valle-Coche.

- Mantenimiento de puentes y de espacios públicos.

Logro

Monitoreo Biológico, a través, de un sistema centralizado de información clasificada de rápido acceso.

Insumo

- Implementación de medidas de prevención y control que permiten identificar las especies acuáticas potencialmente invasivas, en función del análisis de las aguas de lastre, generando 105 empleos directos y 35 indirectos. Con una inversión de Bs. 3.900.664,00, beneficiando aproximadamente a más de 100 usuarios.

Política

Propiciar la coherencia organizativa, funcional, procedimental y sistémica de los órganos públicos.

Logro

Adquisición e instalación de nueve plantas eléctricas de 65, 75 y 100 KVA.

Insumo

- Instalación de nueve plantas de 65, 75 y 100 KVA. y adecuación de sistemas eléctricos en ocho Capitanías de Puerto a nivel nacional, generar autonomía y garantizar la continuidad de las operaciones, optimizando la prestación de servicios al usuario, generando 45 empleos directos y 98 indirectos. Todo con una inversión de Bs. 7.004.116,00 beneficiando aproximadamente a más de 658 usuarios.

Logro

Adquisición de equipos de computación a las Capitanías de Puerto a Nivel Nacional, con una inversión de 7.024.967,00.

Insumo

- Dotación de 206 computadoras a las Capitanías de Puerto a Nivel Nacional, generando 25 empleos directos y 195 indirectos beneficiando a más de 1.500 usuarios.

Política

Reordenar el sistema tributario.

Logro

Realización de Jornadas de Fiscalización y Verificación sobre los tributos.

Insumo

- Realización de 17 Jornadas de Fiscalización y Verificación, donde se establecieron mecanismo de Control de las Obligaciones de Pago para los Administradores Portuarios con respecto a las obligaciones del Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos, en las Capitanías de Puerto, generando 29 empleos directos y 200 indirectos. Con una inversión de Bs. 224.035.063, beneficiando a 3.724 usuarios.

Recursos Devengados

Los ingresos percibidos durante el año 2011, por concepto de servicio de pilotaje alcanzaron la cantidad de Bs. 197.233.272,61; remolcadores INEA por Bs. 9.633.388,59; remolcador concesionados por Bs. 22.658.750,72 lanchaje concesionado por Bs. 6.168.399,48; concesiones y habilitaciones por Bs. 5.392.413,03; fondo acuático por Bs. 67.813.763,82, lanchaje INEA por Bs. 4.023.605,91; multas por Bs. 4.441.708,47 y registro naval venezolano por Bs. 4.895.751,77.

Obstáculos

Financieros

Durante la Gestión 2011, el Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos, se presentaron inconvenientes en la ejecución de las obras de infraestructura programadas, ya que la necesidad de levantamiento previo de las condiciones y del alcance del trabajo a realizar para el proceso de licitación ocasionó retraso en el inicio de las obras.

Ambientales

Las condiciones meteorológicas y la dificultad para adquirir ciertos materiales de construcción que influyeron en la ejecución de las obras, originando retraso en la consecución de la meta programada.

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructura que conforman ejes de integración y desarrollo

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Construcción, conservación, mejoras, funcionamiento de las Capitanías de puerto y Delegaciones del INEA, así como la atención y formación a las comunidades de Pescadores Artesanales

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos

LOCALIZACIÓN: Estadal

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Mejorar la Infraestructura de las Capitanías de Puerto, Delegaciones, Bomberos, Policías Marinos, Puertos y Muelles, así como la atención a las Comunidades de Pescadores Artesanales

Inicio	03/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	30/12/20011	242.195.573,00		**Aprobado 2011:**	242.195.573,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	86%	**Ejecutado 2011:**	197.647.143,00
		Total	86%	**Aprobado Total:**	242.195.573,00
				Ejecutado Total:	197.647.143,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	**242.195.573,00**				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Capitanías de Puerto y Delegaciones en funcionamiento optimo, recuperadas y rehabilitadas	17	13	76	175.460.747,00	153.082.247,00	87
Estudio, proyecto, construcción, inspección, reparación y mejora a Capitanía, Delegación, Bomberos o Policía Marítima realizada	6	6	100	21.801.033,00	15.774.136,72	72
Capitanía, Delegación, unidad de Policía Marítimo o unidad de Bombero Marino equipado	50	30	60	39.505.068,00	25.380.227,56	64
Jornadas Comunitarias integrales dirigidas a los pescadores artesanales realizadas	100	100	100	408.000,00	109.662,28	27
Jornadas de Seguridad y prevención de la vida humana en el mar y medio ambiente marino	100	82	82	100.000,00	29.440,72	29
Capitanías, Delegaciones, Unidad de policía Marítimo o Unidad de Bombero Marino Equipado	120	120	100	4.920.725,00	3.271.428,72	66

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Democracia Protagónica Revolucionaria

POLÍTICA: Propiciar la coherencia organizativa, funcional, procedimental y sistémica de los órganos públicos

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Plataforma Tecnológica y de Comunicaciones del INEA

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos

LOCALIZACIÓN: Estadal

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Fortalecer la plataforma tecnológica de la Institución de modo que permita la interconexión con las diversas circunscripciones acuáticas del país a través de una red de voz y datos adecuada, así como también potenciar el uso de la tecnología de punta a través de la incorporación de nuevos equipos de computación (sustitución de los existentes por obsolescencia) y consolidación del Sistema de Información de los Espacios Acuáticos, SINEA.

Inicio	03/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	30/12/20011	24.275.390,00		**Aprobado 2011:**	24.275.390,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	90%	**Ejecutado 2011:**	22.818.189,00
		Total	90%	**Aprobado Total:**	24.275.390,00
				Ejecutado Total:	22.818.189,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	**24.275.390,00**				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Red de voz y datos del INEA instalado y en funcionamiento	1	1	100	7.344.790,00	7.024.967,00	96
Sistema de información de los Espacios Acuáticos SINEA, consolidado	10	10	100	4.480.000,00	4.160.175,00	93
Hardware y software adquiridos, mantenimientos realizados	180	180	100	7.644.000,00	7.014.967,00	92
Biblioteca Virtual en funcionamiento	1	1	100	1.134.000,00	1.069.200,00	94
Sistematizar la unidad de análisis Estadístico del INEA	4	2	50	3.672.600,00	3.548.880,00	97

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Modelo Productivo Socialista

POLÍTICA: Reordenar el Sistema Tributario

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Fortalecimiento del Sistema de Gestión de Recaudación del INEA

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos

LOCALIZACIÓN: Estadal

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Fortalecimiento de la Fiscalización y verificación del sistema de recaudación del INEA

Inicio	03/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	30/12/20011	741.615,00		**Aprobado 2011:**	741.615,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	0%	**Ejecutado 2011:**	224.035,63
		Total	0%	**Aprobado Total:**	741.615,00
				Ejecutado Total:	224.035,63

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	**741.615,00**				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Unidades de recaudación del INEA fortalecidas en materia de recaudación y fiscalización tributaria del Sector Acuático	18	16	89	741.615,00	224.035,63	30

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Democracia Protagónica Revolucionaria

POLÍTICA: Incrementar los niveles de capacidad y conocimiento del funcionario público

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Fondo de Desarrollo Acuático

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos

LOCALIZACIÓN: Estadal

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Apoyar las actividades del sector acuático con el fin de afianzar el crecimiento del mismo

Inicio	03/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	30/12/20011	176.459.585,00		**Aprobado 2011:**	176.459.585,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	81%	**Ejecutado 2011:**	86.497.771,00
		Total	81%	**Aprobado Total:**	176.459.585,00
				Ejecutado Total:	86.497.771,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	**176.459.585,00**				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Capacitación y Actualización del Talento Humano de la Gente de Mar y del Sector Acuático	1844	1.844	100	4.272.900,00	524.659,00	12
Financiamiento de Estudios, Investigaciones, Proyectos, Construcción, Inspección , Conservación, Adquisición, Reparación y Mejoras en la Infraestructura que persigan el Desarrollo de la Marina	69	30	43	171.508.615,00	85.937.660,38	50
Gestión del Fondo Acuático	21	21	100	678.070,00	35.451,62	5

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformaran ejes de integración y desarrollo

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Conservación y desarrollo de las Orillas, Márgenes y Rivieras del Mar, Lagos, Ríos y porciones navegables

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos

LOCALIZACIÓN: Estadal

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Conservación, reparación y mejoras de las aéreas localizadas en márgenes y revieras del mar, lagos, ríos y porciones navegables

Inicio	03/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	30/12/20011	29.812.664,00		**Aprobado 2011:**	29.812.664,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	100%	**Ejecutado 2011:**	29.312.664,00
		Total	100%	**Aprobado Total:**	29.812.664,00
				Ejecutado Total:	29.312.664,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	**29.812.664,00**				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Estudios, Investigaciones, Proyectos, Construcción, Inspección, Conservación, Adquisición, Reparación y Mejoras de la Orillas, Márgenes y Riveras de Mar, Lagos, Ríos y Porciones Navegables	16	16	100	25.912.000,00	25.412.000,00	98
Programa Nacional para la Gestión y Control de Aguas de Lastre y Sedimentos Generados por Buques	1	1	100	3.900.664,00	3.900.664,00	100

ANEXO A

Nombre de la Institución: Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos

Resumen de los Proyectos Ejecutados

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2011 en Bolívares Fuertes)	% de Avance Físico 2011	% de Avance Financiero 2011
Construcción, conservación, mejoras, funcionamiento de las Capitanías de Puerto y Delegaciones del INEA, así como la atención y formación a las comunidades de Pescadores Artesanales	242.195.573,00	86%	82%
Plataforma Tecnológica y de Comunicaciones del INEA	24.275.390,00	90%	94%
Fortalecimiento del Sistema de Gestión de Recaudación del INEA	741.615,00	89%	30%
Fondo de Desarrollo Acuático	176.459.585,00	81%	49%
Conservación y Desarrollo de las Orillas, Márgenes y Riveras de Mar, Lagos y porciones Navegables	29.812.664,00	100%	98%

Anexo B

Líneas y Planes de Acción para el siguiente Ejercicio Fiscal

Cumpliendo con las Directrices del Ejecutivo Nacional, el Ministerio del Poder Popular Para Transporte y Comunicaciones, a través del Instituto Nacional de Los Espacios Acuáticos, ha programado para el 2012, una series de actividades a ejecutar en cada uno de los proyectos del Proceso de Desarrollo enmarcados dentro de las Líneas Generales del Proyecto Nacional "Simón Bolívar" Primer Plan Socialista de Desarrollo Económico y Social 2007-2013, a saber:

Política

Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructura que conforman ejes de integración y desarrollo.

Plan de Acción

- Continuar con la Construcción, conservación y mejoramiento del funcionamiento de las Capitanías de Puerto y Delegaciones del Instituto Nacional de Espacios Acuáticos (INEA), así como la atención y formación a las comunidades de Pescadores Artesanales y Población Estudiantil.

- Continuar con la Conservación las orillas, márgenes y riberas de mar, lagos, ríos y porciones navegables.

Política

Garantizar la distribución generalizada de tecnología de la información y la comunicación en todo el territorio Nacional.

Plan de Acción

- Continuar con la Plataforma tecnológica y de comunicaciones del INEA.

Política

Reordenar el sistema tributario

Plan de Acción

- Continuar con la consolidación del Sistema de Recaudación del INEA.

Política

Incrementar los niveles de capacidad y conocimiento del funcionario público.

Plan de Acción

- Fondo de Desarrollo Acuático.

INSTITUTO NACIONAL DE CANALIZACIONES
(I.N.C.)

RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTIÒN DEL INSTITUTO NACIONAL DE CANALIZACIONES 2011

Marco Normativo Institucional

Denominación del Organismo

Instituto Nacional de Canalizaciones

Misión Institucional

Estudio, financiamiento, construcción, conservación, inspección, mejora y administración de vías de navegación, bien se trate de aquellas que permitan a buques de gran calado el acceso al Lago de Maracaibo o al río Orinoco o de las que se establezcan en nuestros ríos navegables así como de todas las obras accesorias necesarias o en alguna forma relacionadas con la construcción, utilización, servicio y mantenimiento de las vías expresadas.

Descripción de las Competencias

Corresponde al Instituto Nacional de Canalizaciones lo siguiente:

Ejecutar la política nacional de desarrollo de los canales y vías de navegación.

Elaborar la propuesta del anteproyecto de Plan Nacional de Desarrollo de Mantenimiento de los Canales de Navegación, integrado por los planes y proyectos de las nuevas vías de navegación.

Realizar el mantenimiento de los canales y vías de navegación existentes en la República.

Administrar los canales de navegación de la República, salvo aquellos que por razones específicas sean destinados para el uso exclusivo de empresas del Estado o privadas que estén previamente autorizadas por la autoridad acuática.

Realizar actividades de investigación relacionadas con las vías de navegación, en coordinación con el Ministerio del Poder Popular competente en materia de ciencia y tecnología.

Establecer las tarifas por el servicio de dragado, cuando sea requerido por los entes públicos, instituciones o empresas privadas.

Destinar la producción de sedimentos resultantes de la actividad de dragado hacia otras áreas de interés socio-productivo de la nación, pudiendo percibir como contraprestación otros recursos que le permita la autogestión institucional.

Administrar los recursos financieros provenientes por el uso de los canales de navegación de la República.

Realizar actividades de hidrografía, dragado y señalización que requieran los órganos o entes públicos o privados, en instalaciones portuarias, terminales petroleros, ferromineros, así como de cualquier otro cauce navegable y actividad de naturaleza similar.

Administrar, mantener y operar los sistemas de señalización de los canales y vías de navegación. Dicha actividad podrá ejecutarse por medios propios, convenios, contrataciones a terceros o en consorcio.

Supervisar y controlar el ejercicio de la actividad de canalización y mantenimiento de las vías de navegación.

Llevar el registro de personas naturales o jurídicas prestadoras del servicio de canalizaciones.

Autorizar a personas naturales o jurídicas para la prestación de servicios que permitan la transformación de espacios en vías de navegación.

Prestar asesoría técnica a instituciones públicas o privadas, nacionales e internacionales, relacionadas con la actividad de canalización y mantenimiento de vías de navegación.

Promover la conformación de asociaciones solidarias, organizaciones comunitarias y redes socio-productivas y la participación ciudadana, a los fines de procurar el desarrollo integral de los canales de navegación y de las comunidades circunvecinas.

Contribuir a mejorar la calidad de vida de las comunidades aledañas a las zonas costeras de los canales y vías de navegación y a la consolidación de núcleos de desarrollo endógeno.

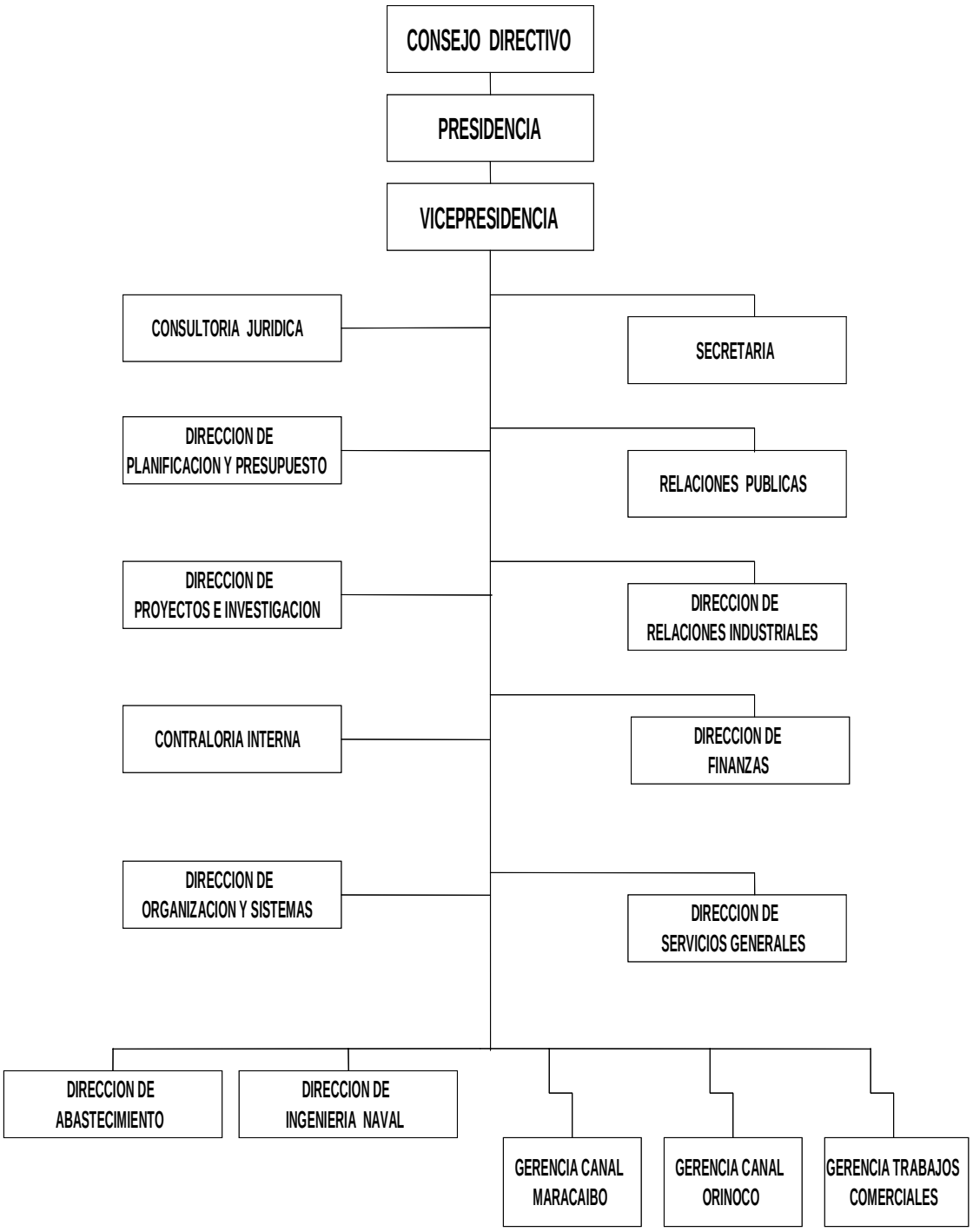
Establecer convenios de cooperación, alianzas estratégicas y comerciales que permitan afianzar y garantizar la misión del Instituto Nacional de Canalizaciones.

Adquirir, enajenar y gravar bienes muebles e inmuebles, así como adquirir otros bienes y servicios y en general, efectuar y celebrar todos los actos y contratos relacionados con el cumplimiento de su objeto y su competencia.

Estructura Organizativa

La estructura del Instituto Nacional de Canalizaciones se mantiene vigente según la ultima aprobación efectuada por CORDIPLAN en oficio Nº 190 de fecha 03/11/1994.

ESTRUCTURA ORGANIZATIVA DEL INSTITUTO NACIONAL DE CANALIZACIONES



APROBADO POR CORDIPLAN, OFICIO 190 DE FECHA O3/11/94

Directriz Estratégica y Política

Directriz

Nueva Geopolítica Nacional

Esta Directriz en el marco del Proyecto Nacional Simón Bolívar, Primer Plan Socialista 2007-2013, se refiere a contribuir al reordenamiento territorial llevando a cabo acciones orientadas a incentivar el desarrollo del territorio a través de la reactivación económica de las zonas más despobladas y deprimidas del país. Este objetivo persigue igualmente consolidar el posicionamiento en el ámbito económico y social del país, de los principales ejes de desarrollo y de las regiones, con el fin de proporcionar a los asentamientos poblacionales de las zonas más despobladas, igualdad y justicia social, con criterios de desarrollo sustentable.

Política

Reforzar la accesibilidad hacia las fachadas Amazónica y Caribeña

Planes, Programas y Proyectos Realizados

El Instituto Nacional de Canalizaciones, según su ámbito de competencia y en términos de cumplir con su misión institucional, durante el ejercicio fiscal 2011, orientó su gestión principalmente hacia las áreas medulares y estratégicas que consisten en el mantenimiento y administración de los canales de navegación del Lago de Maracaibo y del río Orinoco, ejecución de actividades comerciales del servicio de dragado, desarrollo de nuevas vías de navegación. Cumplió con la programación establecida en las áreas de apoyo administrativo, operacional, logístico y de control, que contribuyeron al alcance de los logros organizacionales.

Para ello se ejecutaron los siguientes proyectos: Mantenimiento del Canal del río Orinoco, Mantenimiento Preventivo y Correctivo hasta el Nivel II de las Unidades Marítimas y Terrestres de la Gerencia Canal de Maracaibo, Mantenimiento Preventivo y Correctivo hasta Nivel II de las unidades flotantes y equipos asignados a la Gerencia Canal del Orinoco, Mantenimiento Canal de Navegación Lago de Maracaibo, Dragado de los Proyectos Comerciales, Investigación de las vías de navegación y Apertura del canal de navegación del río Apure.

Logros Alcanzados

El Instituto Nacional de Canalizaciones orientó su gestión hacia la optimización de las condiciones de las vías de navegación y accesibilidad en función de posibilitar su desarrollo, sustentado en las directrices que potencian la incorporación de zonas en el interior del país al aparato productivo nacional, carentes en el pasado de posibilidades económicas y sociales.

Las políticas formuladas y aplicadas por el Instituto Nacional de Canalizaciones durante el ejercicio fiscal 2011 estuvieron enmarcadas dentro de los lineamientos generales dictados por el Ejecutivo Nacional, a través del Ministerio del Poder Popular para el Transporte y Comunicaciones y las directivas y políticas emanadas

de la Alta Gerencia del Instituto, todas alineadas y circunscritas a las competencias del Instituto Nacional de Canalizaciones.

Política

Reforzar la accesibilidad hacia las fachadas Amazónica y Caribeña

Logro

Mantenimiento del Canal de Navegación río Orinoco

Insumo

- Realización de la actividad de dragado de 15.889.095 metros cúbicos, en el año 2011, utilizando en el canal interior un calado promedio de 32 pies de estiaje y en su canal exterior el calado autorizado promedio de 30 pies.

- Realización de 2.693 mantenimientos a las señales de navegación, con 5.906 Kilómetros Lineales de sondeo.

Logro

Mantenimiento Preventivo y Correctivo hasta el Nivel II de las Unidades Marítimas y Terrestres de la Gerencia Canal de Maracaibo

Insumo

- Realización de 116 mantenimientos preventivos y correctivos a las unidades marítimas menores y medianas y unidades terrestres adscritas a la Gerencia Canal de Maracaibo.

Logro

Mantenimiento preventivo y correctivo hasta nivel II de las unidades flotantes y equipos asignados de la Gerencia Canal del Orinoco.

Insumo

- Ejecución y administración de 31 servicios de mantenimiento a las unidades de la Gerencia del Orinoco.

Logro

Mantenimiento del Canal de Navegación del Lago de Maracaibo

Insumo

- Realización de la actividad de dragado de 4.000.000 Metros Cúbicos y ejecución de 538 operaciones de mantenimiento a las señales con 1.025 Kilómetros Lineales evaluados para la profundización del canal.

Logro

Dragado de Proyectos Comerciales

Insumo

- Realización de los siguientes dragados: Mantenimiento de Terminales Petroleros Occidentes, 337.000 metros cúbicos, Mantenimiento del Embalse Morón, 100.000, metros cúbicos. Se obtuvo un total de dragado de 437.000 metros cúbicos.

Logro

Mantenimiento preventivo y correctivo a partir del III Nivel de las unidades flotantes del Instituto Nacional de Canalizaciones.

Insumo

- Ejecución de dos mantenimientos mayores y 73 inspecciones en diferentes zonas del país donde se encuentran las unidades flotantes de la Institución.

Recursos Transferidos

Los ingresos provenientes de Transferencias recibidas del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones durante el ejercicio fiscal 2011 alcanzaron a Bs. 10.960.000,00 y Bs. 25.877.930,00 por la vía del Crédito Adicional.

Ingresos Devengados

Los ingresos devengados para el ejercicio 2011 provenientes del cobro de tarifas en los canales de navegación del Lago de Maracaibo y río Orinoco se situaron en Bs. 509.651.381,70 y el cobro del servicio de dragado a terceros en Bs. 916.092,00 para un total por actividades operativas de Bs. 631.249.171,10. Por ingresos financieros y otros ingresos se obtuvieron Bs. 29.728.826,00

Obstáculos

Ambientales

Los principales obstáculos que se presentaron para el Instituto Nacional de Canalizaciones durante el ejercicio 2011 para alcanzar las metas programadas se refieren al factor ambiental relacionado con las condiciones naturales de los medios fluviales y lacustres que condicionan los trabajos en el río Orinoco y en el Lago de Maracaibo y que dificultan desarrollar eficientemente las actividades de dragado, hidrografía y balizamiento.

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLITICA: Reforzar la accesibilidad hacia las fachadas amazónica y caribeña.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Mantenimiento del Canal del río Orinoco.

ORGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto Nacional de Canalizaciones (INC)

LOCALIZACION: Municipio Caroní Estado Bolívar

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: El mantenimiento del Canal del río Orinoco implica realizar actividades de hidrografía, dragado y balizamiento para conocer el nivel de calado y determinar las profundidades. El canal se encuentra delimitado por boyas y balizas que le indican a los usuarios la ubicación de la vía navegable.

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	118.969.363,00		**Aprobado 2011:**	118.969.363,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	205%	**Ejecutado 2011:**	126.898.560,45
		Total	205%	**Aprobado Total:**	118.969.363,00
				Ejecutado Total:	126.898.560,45

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	118.969.363,00				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Metros cúbicos de sedimentos removidos en el Canal del río Orinoco	7.730.000	15.889.095	205	66.233.357,00	79.869.752,08	121
Mantenimientos realizados	1.994	2.693	135	11.200.973,00	7.469.686,05	67
Kilómetros evaluados para la profundización de canal	14.945	5.906	40	1.551.700,00	695.553,35	45
Muestras de dragado y post dragado efectuados	20	9	45	383.040,00	74.333,81	19
Trámites administrativos efectuados	250	200	80	39.600.293,00	38.789.235,16	98

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLITICA: Reforzar la accesibilidad hacia las fachadas amazónica y caribeña.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Mantenimiento preventivo y correctivo hasta nivel II de las unidades flotantes y equipos asignados de la Gerencia Canal del Orinoco

ORGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto Nacional de Canalizaciones (INC)

LOCALIZACION: Municipio Caroní Estado Bolívar

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Mantener en condiciones óptimas de funcionamiento las unidades flotantes y terrestres para dar cumplimiento a las diversas actividades que se requieren para el mantenimiento del Canal de Navegación a fin de garantizar la seguridad a los usuarios.

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	33.381.341,00		**Aprobado 2011:**	33.381.341,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	21%	**Ejecutado 2011:**	22.069.741,00
		Total	21%	**Aprobado Total:**	33.381.341,00
				Ejecutado Total:	22.069.741,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	**33.381.341,00**				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Unidades mantenidas y en condiciones de operatividad mayores, menores y equipos	149	31	21	33.381.341,00	22.069.741,00	66

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLITICA: Reforzar la accesibilidad hacia las fachadas amazónica y caribeña.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Mantenimiento Canal de Navegación Lago de Maracaibo.

ORGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto Nacional de Canalizaciones (INC)

LOCALIZACION: Municipio Maracaibo Estado Zulia

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Dragado de material sedimentado en la superficie sub-acuática del Canal de Navegación del Lago de Maracaibo.

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	88.798.595,00		**Aprobado 2011:**	88.798.595,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	33%	**Ejecutado 2011:**	91.604.122,00
		Total	33%	**Aprobado Total:**	88.798.595,00
				Ejecutado Total:	91.604.122,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)					
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Metros cúbicos de sedimentos removidos en el Canal del Lago de Maracaibo	12.000.000	4.000.000	33	47.900.159,00	54.530.215,44	114
Mantenimientos realizados	1.116	538	48	8.370.880,00	524.372,17	6
Kilómetros evaluados para la profundización de canal	5.191,00	1.025,00	20	1.352.122,00	201.972,34	15
Muestras de dragado y post dragado efectuados	144	144	100	142.240,00	381.590,68	268
Trámites administrativos efectuados	12	12	100	31.033.194,00	35.965.971,37	116

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLITICA: Reforzar la accesibilidad hacia las fachadas amazónica y caribeña.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Mantenimiento Preventivo y Correctivo hasta el Nivel II de las Unidades Marítimas y Terrestres de la Gerencia Canal de Maracaibo

ORGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto Nacional de Canalizaciones (INC)

LOCALIZACION: Municipio Maracaibo Estado Zulia

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Mantenimiento preventivo y correctivo a las unidades marítimas hasta el nivel II, a fin de garantizar la opratividad de las mismas así como la reparación y construcción de señales (boyas y flotafaros).

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	12.589.401,00		**Aprobado 2011:**	12.589.401,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	104%	**Ejecutado 2011:**	8.066.859,79
		Total	104%	**Aprobado Total:**	12.589.401,00
				Ejecutado Total:	8.066.859,79

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	12.589.401,00				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Unidades mantenidas y en condiciones de operatividad	112	116	104	12.589.401,00	8.066.859,79	64

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLITICA: Reforzar la accesibilidad hacia las fachadas amazónica y caribeña.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Mantenimiento del Canal del río Orinoco.

ORGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto Nacional de Canalizaciones (INC)

LOCALIZACION: Municipio Caroní Estado Bolívar

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: El mantenimiento del Canal del río Orinoco implica realizar actividades de hidrografía, dragado y balizamiento para conocer el nivel de calado y determinar las profundidades. El canal se encuentra delimitado por boyas y balizas que le indican a los usuarios la ubicación de la vía navegable.

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	118.969.363,00		**Aprobado 2011:**	118.969.363,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	205%	**Ejecutado 2011:**	126.898.560,45
		Total	205%	**Aprobado Total:**	118.969.363,00
				Ejecutado Total:	126.898.560,45

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	118.969.363,00				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Metros cúbicos de sedimentos removidos en el Canal del río Orinoco	7.730.000	15.889.095	205	66.233.357,00	79.869.752,08	121
Mantenimientos realizados	1.994	2.693	135	11.200.973,00	7.469.686,05	67
Kilómetros evaluados para la profundización de canal	14.945	5.906	40	1.551.700,00	695.553,35	45
Muestras de dragado y post dragado efectuados	20	9	45	383.040,00	74.333,81	19
Trámites administrativos efectuados	250	200	80	39.600.293,00	38.789.235,16	98

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLITICA: Reforzar la accesibilidad hacia las fachadas amazónica y caribeña.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Mantenimiento preventivo y correctivo hasta nivel II de las unidades flotantes y equipos asignados de la Gerencia Canal del Orinoco

ORGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto Nacional de Canalizaciones (INC)

LOCALIZACION: Municipio Caroní Estado Bolívar

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Mantener en condiciones óptimas de funcionamiento las unidades flotantes y terrestres para dar cumplimiento a las diversas actividades que se requieren para el mantenimiento del Canal de Navegación a fin de garantizar la seguridad a los usuarios.

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	33.381.341,00		**Aprobado 2011:**	33.381.341,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	21%	**Ejecutado 2011:**	22.069.741,00
		Total	21%	**Aprobado Total:**	33.381.341,00
				Ejecutado Total:	22.069.741,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	**33.381.341,00**				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Unidades mantenidas y en condiciones de operatividad mayores, menores y equipos	149	31	21	33.381.341,00	22.069.741,00	66

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLITICA: Reforzar la accesibilidad hacia las fachadas amazónica y caribeña.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Mantenimiento Canal de Navegación Lago de Maracaibo.

ORGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto Nacional de Canalizaciones (INC)

LOCALIZACION: Municipio Maracaibo Estado Zulia

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Dragado de material sedimentado en la superficie sub-acuática del Canal de Navegación del Lago de Maracaibo.

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	88.798.595,00		**Aprobado 2011:**	88.798.595,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	33%	**Ejecutado 2011:**	91.604.122,00
		Total	33%	**Aprobado Total:**	88.798.595,00
				Ejecutado Total:	91.604.122,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)					
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Metros cúbicos de sedimentos removidos en el Canal del Lago de Maracaibo	12.000.000	4.000.000	33	47.900.159,00	54.530.215,44	114
Mantenimientos realizados	1.116	538	48	8.370.880,00	524.372,17	6
Kilómetros evaluados para la profundización de canal	5.191,00	1.025,00	20	1.352.122,00	201.972,34	15
Muestras de dragado y post dragado efectuados	144	144	100	142.240,00	381.590,68	268
Trámites administrativos efectuados	12	12	100	31.033.194,00	35.965.971,37	116

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLITICA: Reforzar la accesibilidad hacia las fachadas amazónica y caribeña.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Mantenimiento Preventivo y Correctivo hasta el Nivel II de las Unidades Marítimas y Terrestres de la Gerencia Canal de Maracaibo

ORGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto Nacional de Canalizaciones (INC)

LOCALIZACION: Municipio Maracaibo Estado Zulia

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Mantenimiento preventivo y correctivo a las unidades marítimas hasta el nivel II, a fin de garantizar la opratividad de las mismas así como la reparación y construcción de señales (boyas y flotafaros).

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	12.589.401,00		**Aprobado 2011:**	12.589.401,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	104%	**Ejecutado 2011:**	8.066.859,79
		Total	104%	**Aprobado Total:**	12.589.401,00
				Ejecutado Total:	8.066.859,79

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	12.589.401,00				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Unidades mantenidas y en condiciones de operatividad	112	116	104	12.589.401,00	8.066.859,79	64

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLITICA: Reforzar la accesibilidad hacia las fachadas amazónica y caribeña.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Mantenimiento preventivo y correctivo a partir del III Nivel de las unidades flotantes del Instituto Nacional de Canalizaciones.

ORGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto Nacional de Canalizaciones (INC)

LOCALIZACION: Municipio Maracaibo Estado Zulia; Municipio Caroní Estado Bolívar y Municipio Juan José Mora Estado Carabobo

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Mantener la operatividad de las unidades flotantes pertenecientes a la Institución

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	32.936.971,00		**Aprobado 2011:**	32.936.971,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	32%	**Ejecutado 2011:**	14.617.812,88
		Total	32%	**Aprobado Total:**	32.936.971,00
				Ejecutado Total:	14.617.812,88

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	32.936.971				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Mantenimiento y Reparación de las Unidades Flotantes	24	2	8	30.240.000,00	12.941.227,56	43
Inspecciones efectuadas	410	73	18	515.858,00	132.759,59	26
Trámites administrativos efectuados	100	95	95	2.181.113,00	1.543.825,73	71

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLITICA: Reforzar la accesibilidad hacia las fachadas amazónica y caribeña.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Dragado de Proyectos Comerciales

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto Nacional de Canalizaciones (INC)

LOCALIZACIÓN: Municipio Maracaibo Estado Zulia; Municipio Caroní Estado Bolívar; Municipio Juan José Mora Estado Carabobo; Municipio Caripe Estado Monagas; Municipio Acosta Estado Falcón y Municipio Bolívar Estado Anzoátegui.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Requerimiento de remoción de sedimentos en puertos petroleros, muelles y vías marítimas.

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	71.159.342,58		**Aprobado 2011:**	91.137.512,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	10%	**Ejecutado 2011:**	71.159.342,58
		Total	10%	**Aprobado Total:**	91.137.512,00
				Ejecutado Total:	71.159.342,58

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	91.137.512,00				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Dragado de Mantenimiento del Embalse Morón	300.000	100.000	33,33	1.174.300,00	596.051,09	51
Dragado de mantenimiento de puertos petroleros de Occidente La Salina y Bajo Grande	2.132.271	337.000	15,80	42.969.680,00	50.877.418,51	118
Dragado de Mantenimiento Barra de Maturín y el río San Juan Estado Monagas	2.919.200	0	0,00	23.750.500,00	341.880,08	1
Trámites administrativos efectuados	577.500	144.548	25,03	23.243.032,00	19.343.992,90	83

ANEXO A

Nombre de la Institución: Instituto Nacional de Canalizaciones
Resumen de los Proyectos Ejecutados

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2011 en Bolívares Fuertes)	% de Avance Físico 2011	% de Avance Financiero 2011
Mantenimiento del Canal del río Orinoco.	118.969.363,00	205,00	107,00
Mantenimiento preventivo y correctivo hasta nivel II de las unidades flotantes y equipos asignados de La GCO.	33.381.341,00	21,00	66,00
Mantenimiento Canal de Navegación Lago de Maracaibo.	88.798.595,00	33,00	103,00
Mantenimiento Preventivo y Correctivo hasta el Nivel II de las Unidades Marítimas y Terrestres de la GCM	12.589.401,00	104,00	64,00
Mantenimiento preventivo y correctivo a partir del III Nivel de las unidades flotantes del Instituto Nacional de Canalizaciones.	32.936.971,00	32,00	44,00
Dragado de Proyectos Comerciales	91.137.512,00	10,00	78,00

Anexo B

Líneas y Planes de Acción para el Ejercicio Fiscal 2012

El Instituto Nacional de Canalizaciones tiene programada para el ejercicio 2012 la ejecución de los proyectos que se describen a continuación, para lograr el cumplimiento de la misión institucional, y para brindar seguridad y confiabilidad a los usuarios de los canales.

Política

Reforzar la accesibilidad hacia las fachadas Amazónica y Caribeña

Plan de Acción

- Ejecutar el mantenimiento del Canal de Navegación del río Orinoco, realizando actividades de hidrografía, balizamiento e investigación
- Ejecutar el mantenimiento del canal del Lago de Maracaibo, realizando actividades de dragado, hidrografía, balizamiento e investigación.
- Realizar el mantenimiento preventivo y correctivo a partir del tercer nivel de las unidades flotantes
- Ejecutar el mantenimiento nivel II de las unidades y equipos asignados a la Gerencia Canal del Orinoco
- Ejecutar el mantenimiento nivel II de las unidades marítimas y terrestres de la Gerencia Canal de Maracaibo
- Realizar la actividad de dragado a terceros en Morón y puertos petroleros de Occidente en Maracaibo
- Continuar con la investigación para el mejoramiento de los canales de navegación del Lago de Maracaibo y río Orinoco
- Realizar estudio y desarrollo para las nuevas vías de navegación, específicamente en el río Apure.

NELSON FREDYS MARIÑA MULLER
Vice-Presidente
Designado mediante Resolución N° 052 de fecha 09JUNIO11, publicada en la Gaceta Oficial N° 39.694 de fecha 13JUNIO11

FONDO NACIONAL DE TRANSPORTE URBANO
(FONTUR)

RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTION DE LA FUNDACIÓN FONDO NACIONAL DE TRANSPORTE URBANO “FONTUR” 2011

Marco Normativo Institucional

Denominación del Órgano

Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano - FONTUR.

Misión Institucional

Promover la obtención del aporte financiero necesario para el desarrollo, a escala nacional, de sistemas integrales y servicios para el transporte público en armonía con el medio ambiente, a fin de elevar la calidad de vida de los ciudadanos y el crecimiento de la Nación, optimizando los recursos técnicos y humanos, en concordancia con los lineamientos establecidos por el Ejecutivo Nacional.

Descripción de las Competencias

La Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano de acuerdo con lo establecido en sus Estatutos, Título II “Del Objeto y de las Atribuciones de la Fundación”, artículo 4°, tiene por objeto:

La promoción, financiamiento y ejecución de programas, proyectos y obras para el transporte urbano y suburbano, así como la rehabilitación y conservación mayor de la red vial principal del país, con el fin de contribuir a mejorar los niveles de vida de la población, en correspondencia con las estrategias de desarrollo y las políticas establecidas por el Ejecutivo Nacional, a través del Ministerio de Infraestructura, así como, la realización de cualquier financiamiento, actividad, proyecto u obra que, a juicio del Ejecutivo Nacional, por órgano del Ministerio de adscripción le sea conferida o encomendada.

De acuerdo a los artículos 5º y 6º es de su competencia:

Identificar y negociar los recursos financieros o de cualquier otra índole, provenientes de diversas fuentes, con el objeto de canalizarlos hacia los programas, proyectos y obras para el transporte urbano y suburbano, así como también, a los programas, proyectos y obras de rehabilitación y mantenimiento mayor de la red vial principal del país.

Promover, financiar y ejecutar los programas, proyectos y obras para el transporte urbano y suburbano, así como también, los programas, proyectos y obras de rehabilitación y conservación mayor de la red vial principal del país y aquellos

que le sean encargados o encomendados por el Ejecutivo Nacional, a través del Ministerio de Adscripción, todo ello en concordancia con los gobiernos regionales y locales.

Prestar asistencia técnica especializada a las instituciones gubernamentales participantes en operaciones con la Fundación, y promover el fortalecimiento institucional y la capacitación en el área de programas, proyectos y obras para el transporte urbano y suburbano.

Fomentar el desarrollo y la ejecución de técnicas, metodologías, sistemas y procedimientos que sustenten la racionalización de los procesos de inversión y gastos en materia de transporte urbano y suburbano y de rehabilitación y conservación mayor de la red vial principal del país.

Asimismo, es responsabilidad de la Fundación desarrollar y coordinar los siguientes Proyectos: Rehabilitación y Mantenimiento de la Infraestructura Vial Urbana, Fortalecimiento Institucional, Rehabilitación y Mantenimiento de las Vías Expresas del Área Metropolitana de Caracas, Vías Expresas, Pasaje Preferencial Estudiantil, Renovación de Flota, Gestión y Conservación de la Red Vial Principal (VIAL III), Conservación y Mantenimiento de los Peajes a Nivel Nacional y Transporte Masivo.

Estructura Organizativa

Está formada por los siguientes niveles jerárquicos:

Consejo Directivo, integrado por cinco directores principales y cinco suplentes, y presidido por el Presidente Ejecutivo.

Presidencia, integrada por un Presidente Ejecutivo, Directora del despacho y personal del área de contrataciones públicas.

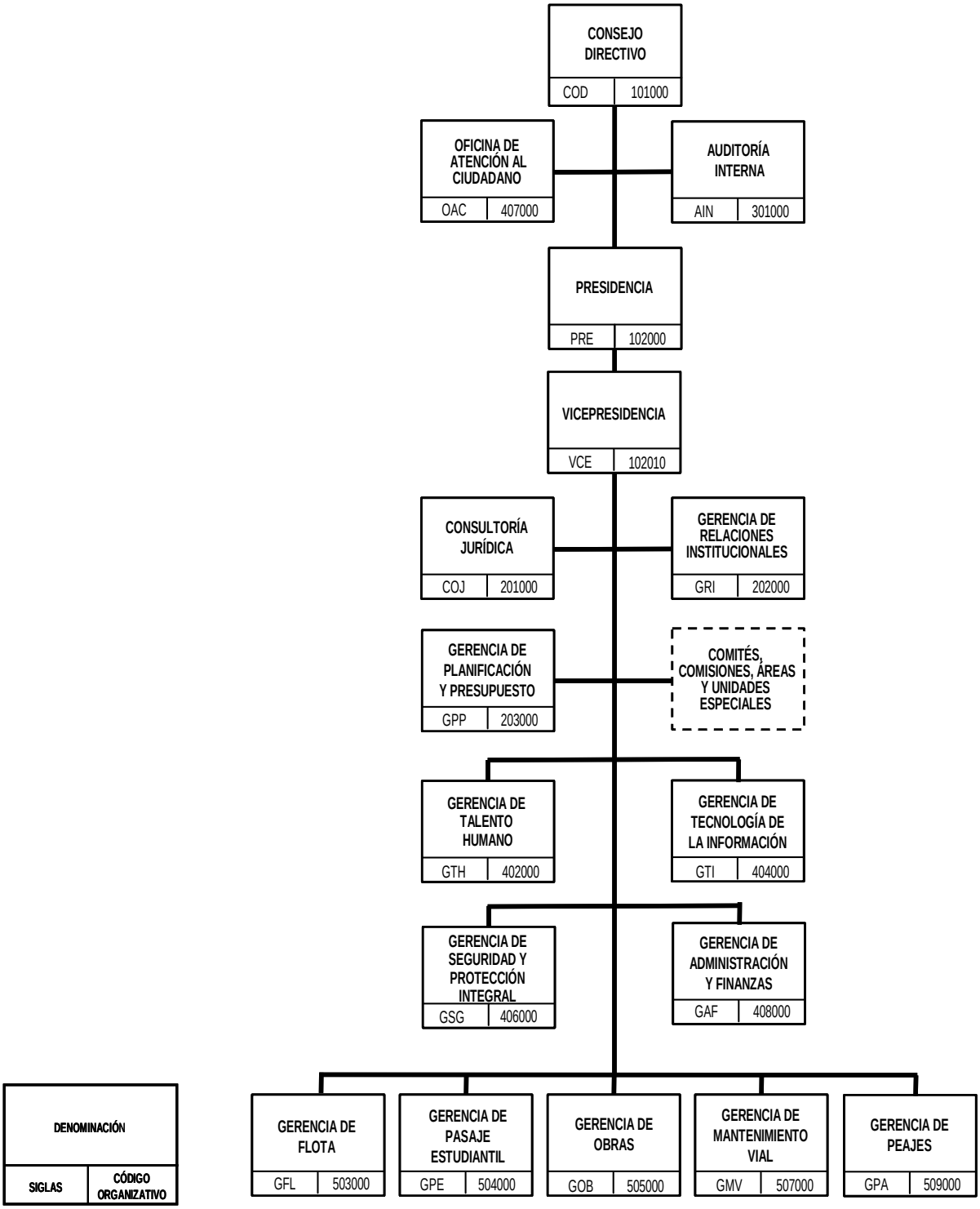
Vicepresidencia, integrada por un Vicepresidente Ejecutivo y personal administrativo.

Gerencias, conformadas por 14 gerencias, que desarrollan las actividades de asesoría, control, apoyo y operativo.

Divisiones y Coordinaciones de Estado.

Organigrama

Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR



Líneas de Acción

Directriz Estratégica y Política

La Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano - FONTUR de acuerdo con lo estipulado en los artículos 5 y 6 de sus Estatutos, que tiene a su cargo los programas, proyectos y obras de transporte urbano y suburbano de rehabilitación y conservación mayor de la red vial principal del país y aquellos que le sean encargados o encomendados por el Ejecutivo Nacional, a través del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones, se enmarcó en los Lineamientos Generales del Plan de Desarrollo Económico y Social de la Nación 2007 – 2013:

Directriz

Suprema Felicidad Social

Política

Garantizar la permanencia y prosecución en el sistema educativo

Directriz

Modelo Productivo Socialista

Política

Mejorar el poder adquisitivo y el nivel económico de las familias de ingresos bajos y medios

Directriz

Nueva Geopolítica Nacional

Política

Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo.

Política

Dinamizar las regiones en base a complementariedades y articulación de espacios productivos

Planes, Programas y Proyectos Realizados

Descripción de la Gestión

La Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano “FONTUR”, durante el ejercicio económico financiero 2011, continuó con las operaciones dirigidas al mejoramiento progresivo y constante del servicio de transporte público urbano, de la vialidad a escala nacional, del equipamiento urbano, acceso de la población estudiantil al transporte público y administración de los Peajes a nivel nacional, de acuerdo con los Lineamientos Generales del Plan de Desarrollo Económico y Social de la Nación 2007 – 2013; en este sentido, la Fundación realizó una inversión de Bs. 2.971.337.780 en la ejecución de los ocho proyectos bajo su responsabilidad, siendo los logros más resaltantes la ejecución de 11 obras de rehabilitación y mantenimiento vial a través del Proyecto Gestión y Conservación de la Red Vial Principal VIAL III y 15 obras de rehabilitación y mantenimiento de vías, mediante el Proyecto Rehabilitación y Mantenimiento de la Infraestructura Vial Urbana y la participación de 125 cooperativas de limpieza para el mantenimiento de las vías en el Área Metropolitana de Caracas.

Logros alcanzados

La Fundación continuó con el mejoramiento del servicio de transporte público urbano, de la vialidad a escala nacional, a través de importantes obras de infraestructura vial, del equipamiento urbano, subsidios a la población estudiantil y renovación de la flota de transporte público a nivel nacional; en este sentido, realizó una inversión de Bs. 2.971.337.780 en la ejecución de los ocho proyectos bajo su responsabilidad, siendo lo más resaltante lo siguiente:

Política

Garantizar la permanencia y prosecución en el sistema educativo.

Logro

Implementación del Pasaje Preferencial Estudiantil

Insumo

- Atención a 4.687.766 estudiantes a través del Subsidio Directo (Boleto Directo Personalizado y Tarjeta Inteligente) y 17.869 Unidades de Transporte Público beneficiadas con el Subsidio Indirecto, generando 834 empleos directos y 2.502 indirectos.

Logro

Ejecución de Fortalecimiento Institucional

Insumo

- Entrega de 380 materiales (chemises, chaquetas, gorras, etc.) e implementos dirigidos a actividades de capacitación.

- Realización de 70 cursos destinados a profesionales y técnicos del área de transporte, así como de operadores de transporte, impartidos por instructores pertenecientes a la plantilla de la institución.

- Se generaron 35 empleos directos y 40 indirectos.

Política

Abatir la inflación de manera consistente

Logro

Renovación de Flota del Parque Automotor

Insumo

La Fundación, a través del Proyecto Renovación de Flota, el cual se encuentra en un proceso de reestructuración y revisión de sus objetivos, fortaleció el transporte público urbano y suburbano, a través del financiamiento directo a operadoras de transporte y creación de nuevas rutas (estudiantiles) de transporte administradas por alcaldías y gobernaciones, con miras a incrementar racionalmente la oferta y mejorar el nivel de servicio.

Se suscribieron 2 convenios internacionales con la empresa China “Yutong Hong Kong Limited (Venezuela-China), el primero para la adquisición de 1.216 autobuses a ser transferidos a instituciones del estado en convenios no reembolsables para la administración, uso y disfrute; los mismos serán destinados en gran parte para la puesta en marcha del Proyecto “Bus Caracas”. Cabe destacar que la recepción y entrega de las mismas depende de la fecha del pago del anticipo del convenio Venezuela-China. Se estima que la recepción total finalice en el II trimestre de 2012, para posteriormente programar la entrega de los mismos a partir del III trimestre 2012. El segundo, para la adquisición de 237 autobuses incluyendo equipamiento, software, licencias, estaciones, centro de recarga, control de acceso, herramientas y equipos especiales y entrenamiento del personal de mantenimiento y operador, que serán transferidas a beneficiarios en financiamiento dentro del Proyecto Renovación de Flota.

De igual manera, se asignaron 60 unidades a las Rutas Estudiantiles, con la finalidad de ejecutar el plan piloto de rutas de transporte público para atender a la población estudiantil de los diferentes municipios del estado venezolano.

Se generaron 596 empleos directos y 152 indirectos.

Política

Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo.

Logro

Administración de Fideicomisos para el Transporte Masivo

Insumo

- Direccionamiento y administración de fideicomisos para el pago de estudios, proyectos y obras civiles, de los Sistemas de Transporte Masivo (Metro Caracas, Metro Los Teques, Trolmérida, Sistema Integral de Transporte Superficial, S.A. (SITSSA) y el Instituto de Ferrocarriles del Estado.

Logro

Rehabilitación y Mantenimiento de la Infraestructura Vial Urbana

Insumo

- Mantenimiento y rehabilitación de 18 obras de mantenimiento vial terminando 15 y 2 estudios finalizando 1, así como la entrega de 213 maquinarias del convenio Belarus, que generaron 150 empleos directos y 448 indirectos.

Logro

Rehabilitación y mantenimiento de las Vías Expresas del Área Metropolitana de Caracas

Insumo

- Participación de 125 Cooperativas de limpieza para el mantenimiento de las vías del Área Metropolitana de Caracas, para 750 empleos directos y 2.250 indirectos.

Logro

Gestión y Conservación de la Red Vial Principal VIAL III

Insumo

- Culminación de 11 obras, en rehabilitación, ampliación y pavimentación de 98,06 kilómetros de vías, generando 2.336 empleos directos y 4.671 indirectos.

Logro

Conservación y Mantenimiento de los peajes a nivel nacional

Insumo

- Recaudación de los peajes ubicados en los estados Aragua, Anzoátegui, Carabobo, Cojedes, Falcón, Portuguesa, Yaracuy y Zulia, generando 3.100 empleos directos y 6.000 indirectos.

Recursos Transferidos y Devengados

Los ingresos corrientes por concepto de transferencias del sector público ascienden a la cantidad de Bs. 863.698.070 y por transferencias de capital internas recibidas del sector público (Ministerio del Poder Popular de Transporte y Comunicaciones Bs. 132.431.776.

Obstáculos

Durante la Gestión 2011, los Proyectos que presentaron inconvenientes para cumplir sus metas fueron:

Financiero

Proyecto: Pasaje Preferencial Estudiantil

Retardo en la asignación de los recursos.

Administrativo

Proyecto: Renovación de Flota

La desviación entre la ejecución física y financiera principalmente se debe al proceso de reestructuración del Proyecto: “Renovación de Flota de Transporte Público de Pasajeros”, debido al cambio de estrategia del financiamiento del transporte público, es decir, dirigido a convenios internacionales y asignación de unidades a otros entes del Estado, sin retorno de capital, por lo que próximamente esta Gerencia presentará una propuesta para el cambio de la descripción del proyecto antes mencionado (objetivo, alcance, metas y unidad de medida), con la finalidad de presentar una ejecución ajustada a la realidad del trabajo realizado.

Presupuestaria

Gestión y Conservación de la Red Vial Principal VIAL III

La frecuencia en la presentación de las valuaciones no es continua por parte de los contratistas.

Presupuestos modificados presentados a destiempo por parte de las empresas, atrasan la ejecución de las obras.

Demora en la emisión de los pagos a los contratistas por parte de los administradores de los recursos.

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Rehabilitación y Mantenimiento de la Infraestructura Vial Urbana

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR

LOCALIZACIÓN: Distrito Capital

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Mejoramiento de las vías urbanas a través de la pavimentación, limpieza, desmalezamiento, destape de cañerías, drenajes, y demarcación de las principales vias

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	293.092.360		**Aprobado 2011:**	293.092.360
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	59 %	**Ejecutado 2011:**	198.292.264
		Total	59 %	**Aprobado Total:**	293.092.360
				Ejecutado Total:	198.292.264

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**MPPTC**	**FONDEN**	**CAF/BANDES**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	40.749.500	2.963.520	244.442.460	4.936.880	
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Mantenimiento Vial (obras)	18	15	83%	40.652.000	25.301.441	62%
Distrito Capital	2 Estudios	1	50%	2.963.520	2.060.240	70%
Aragua	1 Obra	-	-	97.500	-	0%
Maquinarias Convenio Belarus	498	213	43%	244.442.460	170.930.583	70%
IIRSA	-	-	-	4.936.880	-	-

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Dinamizar las regiones en base a complementariedades y articulación de espacios productivos

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Rehabilitación y mantenimiento de las vías expresas del Área Metropolitana de Caracas

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR

LOCALIZACIÓN: Área Metropolitana de Caracas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Manejo de las Cooperativas de limpieza para el mantenimiento de las Vías Expresas del Área Metropolitana de Caracas

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	17.808.972		**Aprobado 2011:**	17.808.972
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	100 %	**Ejecutado 2011:**	16.712.555
		Total	100 %	**Aprobado Total:**	17.808.972
				Ejecutado Total:	16.712.555

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	**17.808.972,00**				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Cooperativas	125	125	100	17.808.972	16.712.555	94%

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Gestión y Conservación de la Red Vial Principal VIAL III

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR

LOCALIZACIÓN: Estados Apure, Aragua, Barinas, Carabobo, Distrito Capital, Falcón, Guárico, Lara, Miranda, Portuguesa, Trujillo, Vargas y Zulia

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Rescate de la condición de la red vial principal, construyendo, rehabilitando y manteniendo las principales carreteras y puentes del país, mejorando las condiciones de transitabilidad para los usuarios y la interconexión entre los estados, y lograr el pronto traslado de las cosechas, a las principales ciudades; para su distribución

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	2.768.109.923		**Aprobado 2011:**	2.768.109.923
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	29 %	**Ejecutado 2011:**	1.016.762.109
		Total	29 %	**Aprobado Total:**	2.768.109.923
				Ejecutado Total:	1.016.762.109

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	2.587.344.167		146.690.000	34.075.756	
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Rehabilitación LO05 Distribuidor Pardillal y Autopista Regional del Centro TO01, Estado Aragua (*)	-	-	-	3.164.667	-	-
Rehabilitación de la Troncal T012, estado Guárico (*)	-	-	-	12.041.254	1.121.747	9,32%
Rehabilitacion de la Vía Encontrados El Cruce (etapa II, longitud: 37 km, estado Zulia) (*)	-	-	-	6.783.045	-	-
Pavimentación de la Vía T005, La Vizcaina progresiva 364+000 hasta Punta de Piedras, longitud: 174 km, estado Barinas (*)	-	-	-	10.932.755	4.406.221	40,30%
Proyecto de Ampliación de la local L004, La Flecha - Píritu, estado Portuguesa	17,95	16,67	92,87%	54.269.000	36.849.213	67,90%

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Gestión y Conservación de la Red Vial Principal VIAL III

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR

LOCALIZACIÓN: Estados Apure, Aragua, Barinas, Carabobo, Distrito Capital, Falcón, Guárico, Lara, Miranda, Portuguesa, Trujillo, Vargas y Zulia

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Rescate de la condición de la red vial principal, construyendo, rehabilitando y manteniendo las principales carreteras y puentes del país, mejorando las condiciones de transitabilidad para los usuarios y la interconexión entre los estados, y lograr el pronto traslado de las cosechas, a las principales ciudades; para su distribución

Construcción de la vía Boconó La Marqueseña, Tramos I y III. Longitud: 32,5 km, estado Trujillo (*)	-	-	-	1.948.388	-	-
Sutitución del Puente Ospino - Acarigua, estado Portuguesa	0,41	-	-	5.266.916	-	-
Rehabilitación de la TO11 y Construcción de Separador Central Autopista Centroccidental,en el Estado Carabobo (*)	-	-	-	556.980	-	-
Construcción de la Troncal TO06, tramo: Los Filuos - Cojoro - Castilletes, estado Zulia (*)	-	-	-	5.221.709	57.970	1,11%
Culminación de la Local LO08, tramo: Carretera Panamericana - Puerto La Ceiba, estado Trujillo (*)	-	-	-	1.079.516	-	-
Rehabilitación de las troncales TO13 y TO15, etapa II y III, estado Guárico	13,75	11,50	83,64%	29.760.961	24.964.894	83,88%
Proyecto Primera Etapa del Plan Excepcional de Mantenimiento de las Vías Agrícolas involucradas en el Plan Especial Vuelvan Cara Café Nº 1 (estados: Barinas, Lara, Portuguesa y Trujillo) (*)	-	-	-	3.945.392	-	-

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Gestión y Conservación de la Red Vial Principal VIAL III

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR

LOCALIZACIÓN: Estados Apure, Aragua, Barinas, Carabobo, Distrito Capital, Falcón, Guárico, Lara, Miranda, Portuguesa, Trujillo, Vargas y Zulia

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Rescate de la condición de la red vial principal, construyendo, rehabilitando y manteniendo las principales carreteras y puentes del país, mejorando las condiciones de transitabilidad para los usuarios y la interconexión entre los estados, y lograr el pronto traslado de las cosechas, a las principales ciudades; para su distribución

Plan de Inversión Extraordinaria del MOPVI	79,15			222.191.867	42.819.002	19,27%
Rehabilitación de la TO07 Tramo Biscucuy-Chabasquen, Estado Portuguesa (*)	-	-	-	140.757	-	-
Rehabilitación y Ampliación Distribuidor Zumurucuare, Estado Falcón (*)	-	-	-	166.146	-	-
Rehabilitación de la Autopista Regional del Centro, (Convenio) Estado Miranda	-	-	-	1.307.359	-	-
Sustitución del Puente Las Acacias y Adaptación Sísmica del Puente Tazón II, Distrito Capital (*)	-	-	-	105.199	-	-
Rehabilitación de la LO03, TO19 y Carretera Elorza-Caribe, Estado Apure (*)	-	-	-	11.101.747	60.499	0,54%
Rehabilitación de la TO02, TO11 y TO13 Estado Guárico (Etapa I) (*)	-	-	-	1.146.164	-	-
Construcción de canales de Adelantamiento y de los Puentes ubicados en la Carretera Vieja Caracas-La Guaira, Estado Vargas (*)	-	-	-	208.500	-	-

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Gestión y Conservación de la Red Vial Principal VIAL III

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR

LOCALIZACIÓN: Estados Apure, Aragua, Barinas, Carabobo, Distrito Capital, Falcón, Guárico, Lara, Miranda, Portuguesa, Trujillo, Vargas y Zulia

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Rescate de la condición de la red vial principal, construyendo, rehabilitando y manteniendo las principales carreteras y puentes del país, mejorando las condiciones de transitabilidad para los usuarios y la interconexión entre los estados, y lograr el pronto traslado de las cosechas, a las principales ciudades; para su distribución

Rehabilitación de la LO01 y LO02 Estado Barinas (*)	-	-	-	1.276.981	-	-
Rehabilitación de la TO13 Estado Anzoátegui (*)	-	-	-	56.005	-	-
Rehabilitación de la LO04 Estado Lara (*)	-	-	-	3.843	-	-
Estudios y Proyectos de Ingenieria de Detalle, Estados Guárico y Zulia (*)	-	-	-	154.903	-	-
Boconó La Marqueseña, Tramos I y III. Longitud: 32,5 km, estado Trujillo (*)	-	-	-	743.450	-	-
Rehabilitación de la TO03, Culminación del Tramo: Sanare - Mataruca, Estado Falcón (*)	-	-	-	636.142	-	-
Construcción de terraplén (Dique Carretera) Puerto Nutrias - Santa Catalina (Quinta Etapa). Municipio Sosa. Longitud: 32,34km	32,34			55.448.001	20.787.873	37,49%
Proyecto primer corredor de transporte público Bus Caracas. Municipio Libertador. Distrito Capital	3,10	2,50	80,65%	105.366.966	44.085.919	41,84%
Asfaltado y Construcción de Pavimento, Colonia Tovar, Esatado Aragua (*)	-	-	-	2.051.987	2.044.451	99,63%

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Gestión y Conservación de la Red Vial Principal VIAL III

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR

LOCALIZACIÓN: Estados Apure, Aragua, Barinas, Carabobo, Distrito Capital, Falcón, Guárico, Lara, Miranda, Portuguesa, Trujillo, Vargas y Zulia

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Rescate de la condición de la red vial principal, construyendo, rehabilitando y manteniendo las principales carreteras y puentes del país, mejorando las condiciones de transitabilidad para los usuarios y la interconexión entre los estados, y lograr el pronto traslado de las cosechas, a las principales ciudades; para su distribución

Prolongación de la Calle de Servicio 23 de Enero, Estado Barinas (*)	-	-	-	1.540.700	897.888	58,28%
Rehabilitación de la Vialidad en Area Metropolitana de Caracas (FUNDACIÓN PROPATRIA 2000) (**)	-	-	-	16.706.285	-	-
Rehabilitación en las calles del Municipio Buchivacoa, Estado Falcón (*)	-	-	-	97.804	92.553	94,63%
Rehabilitación en las diferentes calles del Municipio Santa María de Ipire, Estado Guarico (*)	-	-	-	2.021.553	722.513	35,74%
Rehabilitación de Calles y Avenidas, Estado Lara	1,50	1,50	100,00%	2.214.531	2.155.408	97,33%
Construcción de vía alterna para Transporte de Productos Agrícolas y Pecuarios, Estado Portuguesa (Etapa I) (*)	-	-	-	63.067	58.261	92,38%
Plan de Mantenimiento Vial en las Principales Ciudades del país	7,45	7,45	100,00%	12.212.469	6.045.727	49,50%
Rehabilitación Av. Miranda, Estado Cojedes	0,90	0,90	100,00%	1.281.667	1.066.256	83,19%
Rehabilitación, Proyectos y Otros Activos (*)	-	-	-	687.408	410.487	59,72%

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Gestión y Conservación de la Red Vial Principal VIAL III

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR

LOCALIZACIÓN: Estados Apure, Aragua, Barinas, Carabobo, Distrito Capital, Falcón, Guárico, Lara, Miranda, Portuguesa, Trujillo, Vargas y Zulia

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Rescate de la condición de la red vial principal, construyendo, rehabilitando y manteniendo las principales carreteras y puentes del país, mejorando las condiciones de transitabilidad para los usuarios y la interconexión entre los estados, y lograr el pronto traslado de las cosechas, a las principales ciudades; para su distribución

Rehabilitación de la Autopista Valencia - Puerto Cabello, Estado Carabobo (*)	-	-	-	34.106.017	12.885.652	37,78%
Rehabilitación de la TO16. Distribuidor Los Mesones - km.52, Estado Anzoátegui	37,90			54.643.326	9.236.851	16,90%
Rehabilitación de la carretera TO17. Lara - Zulia, estado Lara	3,50			7.565.956	-	-
Rehabilitación de la Carretera Nacional San Juan de los Morros - Calabozo, estado Guárico	11,85	1,10	9,28%	85.322.105	76.458.400	89,61%
Mejoras y Reparación de el RO17 - El Cruce, municipio Rosario de Perija, estado Zulia (*)	-	-	-	2.193.990	-	-
Reparación, Construcción de obras de vIalidad y complementarias, municipio Guaicaipuro, estado Miranda (*)	-	-	-	300.654	15.958	5,31%
Rehabilitación del tramo 11 de la Autopista de los Llanos Centrales comprendido entre San Juan de los Morros y Dos Caminos, municipios Roscio y Ortíz, estado Guárico.	50,00	1,50	3,00%	220.000.000	97.002.790	44,09%
Rehabilitación de la LO05. Tramo Calabozo - La Encrucijada, municipio Miranda, estado Guárico.	37,50	37,50	100,00%	39.113.899	38.852.525	99,33%

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Gestión y Conservación de la Red Vial Principal VIAL III

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR

LOCALIZACIÓN: Estados Apure, Aragua, Barinas, Carabobo, Distrito Capital, Falcón, Guárico, Lara, Miranda, Portuguesa, Trujillo, Vargas y Zulia

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Rescate de la condición de la red vial principal, construyendo, rehabilitando y manteniendo las principales carreteras y puentes del país, mejorando las condiciones de transitabilidad para los usuarios y la interconexión entre los estados, y lograr el pronto traslado de las cosechas, a las principales ciudades; para su distribución

Rehabilitación y Mejoras de la TO13. Zaraza - Tucupido, municipios Ribas y Zaraza, estado Guárico.	30,00			27.731.776	13.891.363	50,09%
Rehabilitación de la vía Tucipido - San Jerónimo - El Socorro, municipios el Socorro y Ribas, estado Guárico.	12,50	10,00	80,00%	27.570.685	22.748.050	82,51%
Construcción, Rehabilitación y Mantenimiento de la víalidad Agrícola Nacional (SAVA-MTC) (**)	-	-	-	7.599.738	654.911	8,62%
Finalización de la Rehabilitación del ramal de la carretera Boconó - La Marqueseña - hasta la Academia de Ciencias Agrícola, estado Barinas	10,94	10,94	100,00%	47.637.229	37.276.770	78,25%
Obras de Emergencia a nivel nacional (I), estados; Anzoátegui, Apure, Aragua, Barinas, Carabobo, Cojedes, Delta Amacuro, Falcón, Lara, Mérida, Miranda, Monagas, Nueva Esparta, Sucre, Tachira, Trujillo y Zulia. Recursos de PDVSA a FONTUR (**)	-	-	-	126.848.142	38.729.596	30,53%

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Gestión y Conservación de la Red Vial Principal VIAL III

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR

LOCALIZACIÓN: Estados Apure, Aragua, Barinas, Carabobo, Distrito Capital, Falcón, Guárico, Lara, Miranda, Portuguesa, Trujillo, Vargas y Zulia

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Rescate de la condición de la red vial principal, construyendo, rehabilitando y manteniendo las principales carreteras y puentes del país, mejorando las condiciones de transitabilidad para los usuarios y la interconexión entre los estados, y lograr el pronto traslado de las cosechas, a las principales ciudades; para su distribución

Cancelación de Compromisos por ejecución de Estudios y Proyectos, Construcción, Mantenimiento y Rehabilitación de Autopistas, Carreteras, Puentes y Túneles en diversas regiones del país. DGV MTC (**)	-	-	-	8.994.030	7.094.144	78,88%
Obras Transferidas de Inversiones Locales. 28-Feb-2011	7,39	1,01	13,67%	337.201.538	104.682.356	31,04%
Obras de Emergencia a nivel nacional (II), estados; Anzoátegui, Apure, Aragua, Barinas, Carabobo, Cojedes, Delta Amacuro, Dtto. Capital, Falcón, Lara, Mérida, Miranda, Nva. Esparta, Sucre, Tachira, Trujillo, Vargas, Yaracuy y Zulia (**)	-	-	-	417.877.535	205.139.451	49,09%
Emergencias en la carretera vieja Caracas - La Guaira, Distrito Capital.	-	-	-	134.675.000	60.373.502	44,83%
Emergencias en distintos tramos de la carretera vieja Petare - Guarenas, estado Miranda (**)	-	-	-	20.958.800	8.467.069	40,40%
Emergencias en la Carretera Petare - Santa Lucía RO17 (carretera vieja filas de Mariche), estado Miranda (**)	-	-	-	6.130.000	1.767.375	28,83%

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Gestión y Conservación de la Red Vial Principal VIAL III

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR

LOCALIZACIÓN: Estados Apure, Aragua, Barinas, Carabobo, Distrito Capital, Falcón, Guárico, Lara, Miranda, Portuguesa, Trujillo, Vargas y Zulia

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Rescate de la condición de la red vial principal, construyendo, rehabilitando y manteniendo las principales carreteras y puentes del país, mejorando las condiciones de transitabilidad para los usuarios y la interconexión entre los estados, y lograr el pronto traslado de las cosechas, a las principales ciudades; para su distribución

Emergencias en la carretera vieja Caracas - Los Teques, estado Miranda.	-	-	-	17.964.781	8.019.976	44,64%
Emergencias en la carretera Caracas - El Junquito - Límite Colonia Tovar, estados Distrito Capital, Vargas y Aragua (**)	-	-	-	47.600.000	14.060.578	29,54%
Emergencias en Infraestructura vial del estado Falcón, Regiones Costa Oriental, Occidental, Paraguana y la Sierra (**)	-	-	-	75.231.296	32.469.328	43,16%
Muro y Canalización de Quebrada La Virgen, estado Miranda (**)	-	-	-	5.000.000	2.232.143	44,64%
Plan de Reconstrucción y Reordenamiento de Sur del Lago (**)	-	-	-	70.000.000	25.000.000	35,71%
Plan de Asfalto en la Gran Caracas y Procura de Equipos, Maquinarias. 013 del 02-03-2011	-	-	-	222.446.349	11.056.440	4,97%
Inspección Tecnica administrativa TO09. (Distribuidor Merecure) (Cupira), estado Miranda (**)	-	-	-	2.804.992	-	-
Sistema masivo de transporte BusCaracas (VT-020-11), Distrito Capital (**)	-	-	-	146.690.000	-	-

ANEXO A 2.768.109.923 1.016.762.109

NOTA: (*) Proyectos con ejecución física del 100% y con ejecución financiera pendiente, ya que existen valuaciones de obra por presentar por parte del c
(**) Proyectos coordinados e inspeccionados por la Dirección General de Vialidad (DGV) del MPPTC, FONTUR sólo contrata y ejecuta financiarar los proyectos

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Suprema Felicidad Social

POLÍTICA: Garantizar la permanencia y prosecución en el sistema educativo

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Pasaje Preferencial Estudiantil

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR

LOCALIZACIÓN: Nivel Nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Garantizar el acceso de la población estudiantil venezolana en todos sus niveles al Sistema de Transporte Público Urbano y Suburbano, mediante la aplicación de modalidades que permitan el desarrollo del Proyecto Pasaje Preferencial Estudiantil

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	1.090.455.998		**Aprobado 2011:**	1.090.455.998
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	97	**Ejecutado 2011:**	1.068.646.979
		Total	97	**Aprobado Total:**	1.090.455.998
				Ejecutado Total:	1.068.646.979

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	1.090.455.998	-	-	-	
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Gerencia y coordinación del Proyecto (pago)	1	1	100	192.993.971	192.993.971	100
Subisdio Directo (Estudiantes)	4.687.766	4.687.766	100	806.737.540	806.737.540	100
Subsidio Indirecto (Unidades de Transporte)	17.204	17.869	104	51.400.000	51.400.000	100
Suministrar Boletería y Tarjeta	600.000.000	552.288.000	92	20.800.000	10.230.499	49
Administración de los centros de venta/recarga y acopio	530	524	99	12.979.070	7.001.335	54
Acondicionamiento de los centros de venta	257	21	8	3.545.418	283.633	8
Adquisición de software	1	0	0	2.000.000	0	0

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA : Modelo Productivo Socialista

POLÍTICA: Mejorar el poder adquisitivo y el nivel económico de las familias de ingresos bajos y medios

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Renovación de Flota de Transporte Público de Pasajeros

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones / Fundación Fondo Nacional de Transporte Público de Pasajeros

LOCALIZACIÓN: Nivel Nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Mejoramiento del Transporte Pùblico Urbano a través de la Renovación del Parque Automotor a Escala Nacional, motivado al término de la vida útil de las Unidades

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	1.393.253.866		**Aprobado 2011:**	1.393.253.866
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	58%	**Ejecutado 2011:**	585.258.228
		Total	58%	**Aprobado Total:**	1.393.253.866
				Ejecutado Total:	585.258.228

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**INGRESOS PROPIOS + PDVSA**	**BANAVIH**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	230.430.450,51	350.000,00	180.223.715,49	982.249.700,00	
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Repotenciación de unidades de transporte pertenecientas a FONTUR	23	23	100%	2.000.000	1.700.000	85%
Financiamiento para renovación de pólizas de seguros	2.860	2600	91%	25.795.921	15.841.230	61%
Financiamiento para emisión de pólizas de seguros	173	140	81%	2.022.808	1.215.270	60%
Financiamiento de unidades de transporte público - Autobús	321	-	-	259.533.854	153.457.355	59%
Financiamiento de unidades de transporte público - Minibús	164	-	-	121.651.583	118.369.463	97%
Adquisición de Autobuses Convenio China-Venezuela	1.216	-	-	982.249.700	294.674.910	30%

NOTAS

1.- La desviación entre la ejecución física y financiera principalmente se debe al proceso de reestructuración del Proyecto: “Renovación de Flota de Transporte Público de Pasajeros”, debido al cambio de estrategia del financiamiento del transporte público, es decir dirigido a convenios internacionales y asignación de unidades a otros entes del Estado, sin retorno de capital, por lo que próximamente esta Gerencia presentará una propuesta para el cambio de la descripción del proyecto antes mencionado (objetivo, alcance, metas y unidad de medida), con la finalidad de presentar una ejecución ajustada a la realidad del trabajo realizado.

No se presenta ejecución física mensual de las 1.216 unidades, debido a que la recepción y entrega de las mismas depende de la fecha del pago del anticipo del convenio Venezuela-China. Se estima que la recepción total finalice en el II trimestre de 2012, para posteriormente programar la entrega de los mismos a partir del III trimestre 2012

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Suprema Felicidad Social

POLÍTICA: Garantizar la permanencia y prosecución en el Sistema Educativo

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Fortalecimiento Institucional

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR

LOCALIZACIÓN: Nivel Nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Asistencia a los municipios y a los organismos públicos, mediante la dotación de equipos y la capacitación al personal, para el desarrollo y la prestación de un mejor servicio en el área de transporte

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	1.587.030		**Aprobado 2011:**	1.587.030
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	87 %	**Ejecutado 2011:**	112.140
		Total	87 %	**Aprobado Total:**	1.587.030
				Ejecutado Total:	112.140

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	**1.587.030,00**	**-**	-	-	
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Curso Basico de Transporte público	129	60 (**)	47%	216.410,00	-	
Curso de profesionales y técnicos	21	10	48%	84.740,00	2.940	3%
Curso de formación de facilitadores de transporte público	3	1	33%	22.400,00	-	-
Dotación de equipos de transporte y oficina a los Municipios e Instituciones	172	380 (*)	221 %	1.184.020,00	109.200	9%
Especialización y Postgrados	1	-	-	79.460,00	-	-

OBSERVACIÓN: (*) La Dotación estuvo orientada a materiales e implementos para actividades de capacitación, superando las metas originalmente estimadas

(**) Los cursos de capacitación fueron realizados por instructores pertenecientes a la plantilla de la Institución

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Transporte Masivo

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR

LOCALIZACIÓN: Distrito Capital, Carabobo, Mérida, Miranda y Zulia

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Modernización, adecuación y ampliación de espacios físicos y operacionales de la red de transporte masivo nacional

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	22.786.666		**Aprobado 2011:**	22.786.666
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	-	**Ejecutado 2011:**	7.311.128
		Total	-	**Aprobado Total:**	22.786.666
				Ejecutado Total:	7.311.128

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**PDVSA**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	7.311.128		-	-	
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
FONTUR Solo administra los recursos financieos	-	-	-	22.786.666	7.311.128	32

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Administración y Recaudación de peajes a nivel nacional

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR

LOCALIZACIÓN: Peajes ubicados en lo estados Aragua, Anzoátegui, Carabobo, Cojedes, Falcón, Portuguesa, Yaracuy y Zulia

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Administración y Operación de las Estaciones de Peajes, así como los recursos provenientes de la actividad recaudadora de los mismos a Nivel Nacional

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	150.292.205		**Aprobado 2011:**	150.292.205
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	61	**Ejecutado 2011:**	68.712.833
		Total	61	**Aprobado Total:**	150.292.205
				Ejecutado Total:	68.712.833

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	150.292.205,00	-	-	-	
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Gerencia y Coordinacion del Proyecto	8.855.083	5.442.934	61	150.292.205	68.712.833	57

ANEXO A

NOTA: Por la naturaleza del Proyecto, la Meta y Ejecución Física 2011 se miden en bolívares

Nombre de la Institución: Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR

Resumen de los Proyectos Ejecutados

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2011 en Bolívares Fuertes)	% de Avance Físico 2011	% de Avance Financiero 2011
Rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura urbana	293.092.360	59 %	68 %
Rehabilitación y Mantenimiento de las vías expresas del Área Metropolitana de Caracas	17.808.972	100%	94%
Gestión y conservación de la red vial principal VIAL III	2.768.109.923	29%	37%
Pasaje Preferencial Estudiantil	1.090.455.998	97%	98%
Renovación de Flota de Transporte Público de Pasajeros	1.393.253.866	58%	42%
Fortalecimiento Institucional	1.587.030	87%	7%
Transporte Masivo	22.786.666	Fontur solo administra los recursos financieros	32%
Administración y recaudación de peajes a nivel nacional	150.292.205	61%	46%

Anexo B

Líneas y Planes de Acción para el Ejercicio Fiscal 2012

Los Proyectos bajo la responsabilidad de la Fundación para el 2012 están enmarcados en las Líneas Generales del Plan de Desarrollo Económico y Social de la Nación 2007 - 2013, alcanzando una inversión de Bs. 3.118.800.694

Política

Garantizar la permanencia y prosecución en el sistema educativo.

Plan de Acción

- Proyecto Pasaje Preferencial Estudiantil, mediante el subsidio directo (boleto directo personalizado y tarjeta inteligente) se aspira atender 4.681.000 estudiantes a escala nacional, y por el subsidio indirecto la participación de 17.500 unidades de transporte público con una inversión de 738.282.064 bolívares.

Política

Garantizar la permanencia y prosecución en el sistema educativo

Plan de Acción

- Proyecto Fortalecimiento Institucional, se estima una dotación de 154 equipos de computación y de oficina a los municipios de diversos estados del país, la realización de cursos de capacitación a conductores y cursos de profesionales y técnicos, 2 cursos de formación de facilitadores y profesionales y técnicos. La inversión para el 2012 asciende a 1.587.030 bolívares.

Política

Abatir la inflación de manera consistente

Plan de Acción

- Proyecto Renovación de Flota, con una inversión de 301.178.570 bolívares; se estima financiar 335 unidades de transporte público y 138 taxis a escala nacional, así como distribuir las unidades del convenio Venezuela-China y continuar con el proceso de reestructuración del proyecto para facilitar el acceso al transporte colectivo de la población urbana y suburbana de menores ingresos, así como estimular a los transportistas del país a reorganizarse y a tomar en cuenta criterios de operación y gerencia para racionalizar y optimizar el servicio.

Política

Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo.

Plan de Acción

- Proyecto Rehabilitación y Mantenimiento de la Infraestructura Vial Urbana, se proyecta continuar el manteniendo las vías urbanas a través de bacheos, limpieza, deforestación, desmalezamiento, limpieza de drenajes y cunetas, entre otros, con una inversión de 149.026.653 bolívares.

Política

Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo.

Plan de Acción

- Proyecto de Limpieza y mantenimiento de las vías expresas: la Fundación continuará desmalezando, limpiando, botando escombros y embelleciendo las vías a nivel nacional, con la participación de 125 cooperativas y una inversión de 7.497.994 bolívares.

Política

Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo.

Plan de Acción

- Proyecto Gestión y Conservación de la Red Vial Principal VIAL III, se continuará la ejecución de obras de Rehabilitación de vías y de Puentes, y mantenimientos mayores con una inversión de 1.433.144.198 bolívares.

Política

Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo.

Plan de Acción

- Proyecto Administración y mantenimiento de Peajes a Nivel Nacional, se continuará llevando la recaudación, mantenimiento y administración de los recursos de las Estaciones de Peajes a Nivel Nacional, con una inversión estimada de 462.380.817 bolívares.

Política

Plan de Acción

- Promover la suscripción de Convenios de Cooperación Técnica y Financiera en materia de Transporte Masivo, mediante el Proyecto Transporte Masivo; se estima administrar 25.703.368 Bs. a fin de mejorar las condiciones de transitabilidad de la red de transporte masivo.

WILIAN EDUARDO PEÑA PÉREZ

Presidente Ejecutivo

INSTITUTO DE FERROCARRILES DEL ESTADO (IFE)

RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTIÓN DEL INSTITUTO DE FERROCARRILES DEL ESTADO (IFE)

Marco Normativo Institucional

Denominación del Organismo

Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE)

Misión Institucional.

Somos el órgano ejecutor y regulador del Sistema Nacional de Desarrollo Ferroviario dedicado a su estudio, construcción, ampliación, operación y mantenimiento integral, con vocación de servicio y mejoramiento continuo y garantizando que el servicio de transporte de pasajeros y de carga se realice conforme a los estándares internacionales de eficiencia, calidad y seguridad**.**

Descripción de las Competencias.

De acuerdo al Decreto No. 6.069 del 14 de mayo publicado en Gaceta Oficial No. 5.889 Extraordinaria del 31 de julio de 2008, se establecen las condiciones que rigen al Sistema de Transporte Ferroviario Nacional, de acuerdo a los lineamientos, políticas y planes que dicte el Ejecutivo Nacional, conforme a la Planificación Centralizada.

De aquí se desprende que, según el Art. 10, el Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE) tendrá dentro de sus competencias:

- Ejecutar y desarrollar la política nacional en materia de transporte ferroviario, contenida en el Plan Nacional de Desarrollo Ferroviario.

- Prestar el servicio de transporte ferroviario público de personas, mercancía y valores.

- Presentar a consideración del órgano rector la propuesta del componente del Plan Nacional de Desarrollo Ferroviario.

- Presentar a consideración del órgano rector, las propuestas de normas técnicas de transporte ferroviario nacional y servicios auxiliares y conexos.

- Estudiar, planificar, construir, desarrollar, ampliar, conservar, mantener y prestar el servicio de ferrocarriles de transporte público, auxiliar y conexo dentro del Sistema de Transporte Ferroviario Nacional.

- Autorizar, suspender y revocar la expedición de los certificados a los prestadores del servicio de transporte ferroviario privado, servicios auxiliares y conexos.

- Expedir, suspender y revocar los certificados y licencias de aptitud de los conductores, conductoras y personal técnico del transporte ferroviario nacional.

- Ejercer la inspección, fiscalización, vigilancia y controles del transporte ferroviario nacional, auxiliares y conexos, así como la utilización, aprovechamiento y actividades de la vía férrea, incluyendo el control de la zona de seguridad aledaña, material rodante ferroviario e instalaciones ferroviarias.

- Presentar a consideración del órgano rector, la propuesta de tarifas por el uso de las vías y para el transporte de personas.

- Contribuir a mejorar la calidad de vida las comunidades aledañas a los espacios donde se preste el transporte ferroviario y la consolidación de núcleos de desarrollo endógeno.

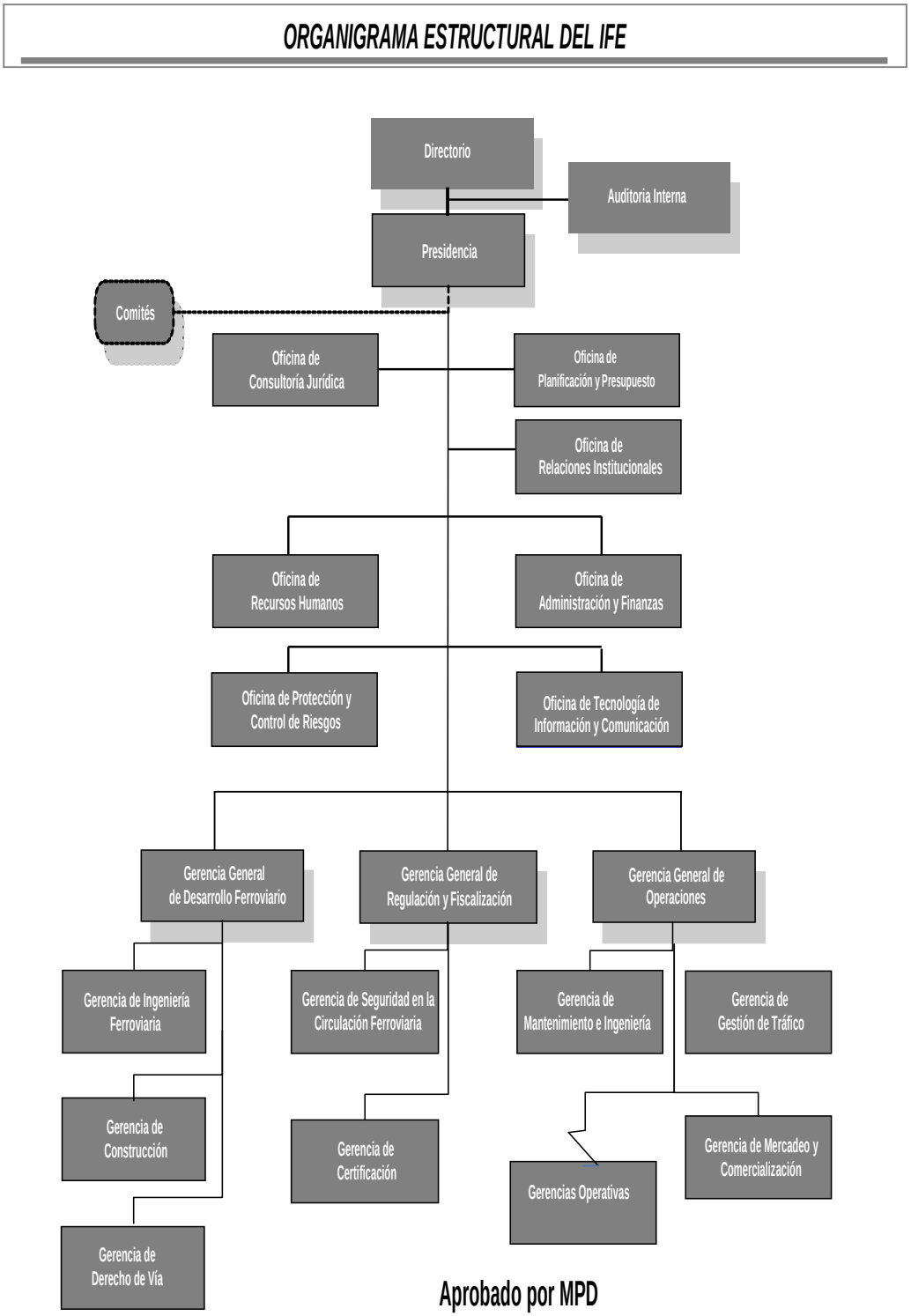
- Elaborar, promover, ejecutar y coordinar los programas de incorporación de las organizaciones comunitarias locales, redes socio-productivas y cualquier otro tipo de organización, a los fines del desarrollo integral del Sistema de Transporte Ferroviario Nacional, entre otras.

El Instituto Autónomo de Ferrocarriles del Estado fue adscrito al Ministerio de Infraestructura por Decreto Nº 1.512, aprobado en fecha 2 de noviembre del año 2001, con Fuerza de Ley de Reforma de la Ley sobre Adscripción de Institutos Autónomos, Empresas del Estado, Fundaciones, Asociaciones y Sociedades Civiles del Estado a los Órganos de la Administración Pública, publicado en la Gaceta Oficial Extraordinaria Nº 5.556, del 13 de noviembre del año 2001.

Estructura Organizativa

La estructura organizativa del Instituto Autónomo de Ferrocarriles del Estado-IAFE, es aprobada por el Ministerio de Planificación y Desarrollo en fecha 02 de Octubre de 2006 según oficio Nº 00425. Actualmente se encuentra en revisión para ser ajustada a las nuevas exigencias del Ejecutivo Nacional.

Organigrama



Aprobado por MPD
OFICIO 000425 DE FECHA 02/10/06, correspondiente al marco legal aprobado en el Decreto No 1445 de fecha 13 de septiembre de 2001

Directriz Estratégica y Política

Cumpliendo con las directrices emanadas del Ejecutivo Nacional, este Instituto direcciona sus líneas de acción hacia el cumplimiento de las siguientes Directrices enmarcadas dentro del Proyecto Nacional "Simón Bolívar" Primer Plan Socialista de Desarrollo Económico y Social 2007-2013:

Directriz

Nueva Geopolítica Nacional

Política

Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructura que conformarán los ejes de integración y desarrollo.

Planes, Programas y Proyectos Realizados

Descripción de la Gestión

El objetivo que se buscó lograr en el año 2011, se fundamenta en la premisa de dinamizar las regiones con base en complementariedades y articulación de espacios productivos, buscando alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo, tales como:

- Continuación de la rehabilitación de la red que conforma el Sistema Centro – Occidental "Simón Bolívar", Tramos Barquisimeto – Puerto Cabello-Yaritagua – Acarigua.

- Continuación de la construcción del Sistema Ferroviario Central "Ezequiel Zamora", tramo Puerto Cabello – La Encrucijada.

- Continuación de la construcción del Tramo Ferroviario Chaguaramas – Las Mercedes – Cabruta.

- Continuación de la construcción del Tramo Ferroviario San Juan de los Morros – Dos Caminos- Calabozo- San Fernando de Apure.

- Continuación de los proyectos asociados a la ingeniería y construcción del Tramo Ferroviario Tinaco - Anaco.

Para cumplir con la política antes mencionada, el IFE busca promocionar conjuntamente con los entes regionales y locales, el desarrollo del Sistema de Transporte Ferroviario a nivel nacional, incentivar el proceso de apertura para la participación de entes gubernamentales, gobernaciones, alcaldías y consejos comunales, entre otros, en la ejecución de los diferentes proyectos ferroviarios del Plan Nacional de Desarrollo Ferroviario y obtener los recursos financieros necesarios que aseguren cumplir los planes de trabajo para la ejecución de los

proyectos que se encuentran en etapa de inversión y preinversión, así como para el desarrollo y funcionamiento de la Institución.

Asimismo, en el deseo por contribuir al desarrollo integral de la Nación, y cumpliendo con las Directrices del Ejecutivo Nacional, ha propuesto unas líneas sociales bien definidas, a través de las cuales se proporciona instrucción a las comunidades sobre las formas de organizarse y su participación directa en el proceso de contraloría social que deben adelantar las mismas. Igualmente apoya la formación de organizaciones comunitarias las cuales participarán prestando sus servicios a la Institución y analiza el impacto socio-económico que ocasiona la construcción de los diferentes tramos incluidos en la primera etapa del Plan Nacional de Desarrollo Ferroviario.

En esta misma Directriz Estratégica, el IFE se impulso en este Ejercicio Fiscal:

- Optimizar la explotación comercial del Sistema Ferroviario Central "Ezequiel Zamora", tramo Caracas – Cúa, a través de la aplicación de una política tarifaría elaborada para el transporte por ferrocarril, beneficiando a todos los sectores de la sociedad, así como a los estudiantes, personas con discapacidad y los adultos mayores.

Logro

Continuación en la construcción del Sistema Central "Ezequiel Zamora", tramo Puerto Cabello – La Encrucijada: Porcentaje de Avance Financiero 2011: 50% con una inversión Financiera de Bs. 2.025.947.514,14. Porcentaje de Avance Físico Global 2011: 3.00%.

Insumo

- Finalización de la construcción de pilotes en el Subtramo B1.
- Colocación de extensiones y compactación de terraplén.
- Arrostramiento y apernado de tornillos en el Subtramo A1.
- Acondicionamiento, acarreo y arrostramiento de vigas.
- Limpiezas de costillas en túneles.
- Vaciado de concreto estructural en módulo de bóveda.
- Construcción de Subdrenaje.
- Soldadura de planchas de nivelación.
- Mantenimiento de vialidad de acceso a campamentos y mantenimiento eléctrico del túnel Bárbula No. 2.

Logro

Continuación en la construcción del Sistema Ferroviario Eje Norte – Llanero "Emilio Arévalo Cedeño", tramo Tinaco – Anaco. Porcentaje de Avance Financiero 2011: 50% con una inversión Financiera de Bs. 3.159.018.844,40. Porcentaje de Avance Físico Global 2011: 13%.

Insumo

- Movimientos de tierras.
- Chequeo de excavación, acero y liberación de vaciado de pilotes.
- Vaciado de columnas.
- Construcción de galpón para la construcción de durmientes.
- Liberación de la 6ta capa de material de préstamo proveniente del saque "Madre Vieja".
- Vaciado de losa base en terraplén.
- Colocación de anillos y del cuerpo del cajón.
- Construcción de plataforma para depósito de rieles cortos.
- Construcción de cunetas.

Logro

Continuación en la construcción del Sistema Ferroviario Centro – Occidente "Simón Bolívar", tramos Puerto Cabello – Barquisimeto – Yaritagua – Acarigua. Porcentaje de Avance Financiero 2011: 46%, con una Inversión Financiera de Bs**.** 99.856.111,48. Porcentaje Físico 2011: 0%. El último reporte de avance físico fue en Diciembre 2010 con un valor de 46,97%.

Insumo

- Rehabilitación del Tramo Yaritagua – Acarigua (Vía Férrea).
- Culminación de la Rehabilitación de la Estación Yaritagua.
- Rehabilitación de la Estación de Acarigua.
- Conservación y Mejoras de la Estación Barquisimeto.
- Contratos previamente firmados con empresas contratistas.

Logro

Administración y Operación en el Sistema Ferroviario de la Región Centro-Occidental "Simón Bolívar", tramo Puerto Cabello – Barquisimeto y Yaritagua –

Acarigua: se transportaron por concepto de carga 15.877 toneladas, percibiéndose un ingreso aproximado de Bs. 18.415,34.

Insumo

- Ejecución de un programa rutinario de mantenimiento a lo largo de la vía férrea y unidades operativas a lo largo del Sistema Centro-Occidental "Simón Bolívar", Tramos Puerto Cabello-Barquisimeto y Yaritagua-Acarigua.

Logro

Administración y Operación en el Sistema Ferroviario de la Región Central "Ezequiel Zamora", tramo Caracas - Tuy Medio: se han transportado al mes de octubre 15.030.916 pasajeros. Se recaudó aproximadamente Bs. 59.123.968,88.

Insumo

- Recursos Humanos capacitados para la operación del tramo y el mantenimiento de las vías férreas y material rodante.

- Planes de seguridad para la circulación ferroviaria.

- Planes de seguridad para el resguardo a los pasajeros.

- Ejecución de los programas de mantenimiento continuos al material rodante y a las vías férreas.

- Monitoreo constante de atención al usuario.

Logro

Suscripción y renovación de 19 contratos nuevos generando un ingreso mensual de Bs. 85.914,32, renovación de ocho contratos generando un ingreso mensual de Bs.33.854,55 renovación y suscripción de contratos con clientes que publicitan en nuestros espacios publicitarios con los cuales se alcanza un monto anual de Bs. 105.108,36 (sin IVA), por concepto de arrendamiento de locales comerciales y áreas.

Insumo

- Talento Humano altamente capacitado en materia legal y aduanal.

- Políticas de Comercialización y Mercadeo acordes con las necesidades presentes en el mercado de clientes potenciales alrededor de los sistemas ferroviarios en explotación comercial.

Directriz

Suprema Felicidad

Política

Superar la pobreza y atender integralmente a la población en situación de extrema y máxima exclusión social

Logro

Ejecución de 131 Estudios Socio-Económicos a los dignificados en la Estación de Cúa, Sistema Ferroviario "Ezequiel Zamora I" (municipio Urdaneta del estado Bolivariano de Miranda/Sistema Ferroviario "Ezequiel Zamora I") y familias dignificados en los Albergues de "El Limón"(Municipio Libertador del Distrito Capital).

Insumo

- Levantamiento de Información Socio-Económica y vaciado de datos en el sistema computarizado "SIMARA" para sistematizar la data por Familia y Albergues.

- Recursos Financieros para poder sufragar la manutención de los dignificados, en ocasión de dar respuestas al Decreto de Emergencias emitido desde el Ejecutivo Nacional.

- Políticas diseñadas y bien definidas por parte del Ejecutivo Nacional para la atención de los más necesitados, en vías de alcanzar la inclusión de todos los sectores de la sociedad nacional.

- Talento Humano altamente capacitado en el IFE en materia de acciones sociales y trabajo comunitario.

- Manejo de Herramientas Tecnológicas

Política

Fomentar y apoyar la participación y el compromiso para la construcción de viviendas

Logro

Se han realizado un total de 37 Estudios Técnicos Sociales y Geohumanos.

Insumo

- Realización de 20 estudios en “Ezequiel Zamora”, tramo Caracas- Cúa

- Realización de ocho estudios “Ezequiel Zamora”, Puerto Cabello – La Encrucijada

- Realización de seis estudios en “Simón Bolívar”, tramos Puerto Cabello – Barquisimeto – Yaritagua – Acarigua.

- Realización de un estudio en “Emilio Arévalo Cedeño”, tramo Tinaco – Anaco

- Realización de un estudio en Centro – Sur, tramo Chaguramas – Cabruta

- Realización de un estudio en Guanta - Naricual

Logro

Ejecución de un Proyecto Urbanístico denominado Urbanismo “Simón Bolívar”, donde se entregaron 64 apartamentos, beneficiando a 64 familias (Sistema Ferroviario Centro Occidental “Simón Bolívar”).

Insumo

- Polígonos de afectación bien delimitados en los Proyectos Ferroviarios a construir, para ejecutar las liberaciones de las vías a construir.

- Políticas diseñadas a nivel gubernamental para la atención de las familias afectadas por la construcción de las vías férreas.

- Aporte social de las empresas contratistas para atender los casos de reubicación de familias afectadas.

Logro

Ejecución del Urbanismo Ciudad Bicentenaria I Etapa A, donde se beneficiaran a aproximadamente 160 Familias 720 habitaciones.

Insumo

- Realización de 19 visitas a las comunidades que van a ser reubicadas al nuevo urbanismo para llevar información oportuna a las familias beneficiadas.

- Realización 28 notificaciones con el propósito de actualizar los avalúos de las viviendas a adjudicar a las familias afectadas.

Directriz

Democracia Protagónica Revolucionaria

Política

Construir una nueva ética del servidor público:

Logro

Capacitación y actualización a nivel internacional de dos funcionarias de la Gerencia General de Regulación y Fiscalización, en el “Seminario internacional sobre comercialización y certificación para metros y ferrocarriles”.

Insumo

- Convenio de Cooperación Intergubernamental entre la República Bolivariana de Venezuela y la República de España

- Programa de Capacitación constante para la actualización continúa del Talento Humano.

- Recursos Financieros disponibles para la capacitación del Talento Humano de la Institución

Recursos Transferidos

Nombre del Proyecto	Fuentes de Financiamiento (En Bolívares Fuertes). Año 2011								
	LEEA	FONDEN	FONDESPA	FCCV	BANAVIH	INDEPENDENCIA	SIEMBRA	OBRAS PUBLICAS	PAGO A LARGO PLAZO
Sistema Ferroviario Central “Ezequiel Zamora”. Tramo Puerto Cabello – La Encrucijada	29.346.725,00	843.083.448,11	23.397.210,00	2.976.101.693,00	56.035.124,00	107.050.000,00			
Puerto Cabello – Barquisimeto – Yaritagua - Acarigua				86.801.178,00	3.298.728,00	70.022.837,00	56.900.000,00		
Chaguaramas - Las Mercedes - Cabruta		5.878.688,00		30.044,00					
San Juan de los Morros - Dos Caminos – Calabozo - San Fernando de Apure		4.875.335,00	2.462.021,00	775.665,00					
Cúa – La Encrucijada				1.572.790,00					
Tinaco - Anaco				881.042.745,00		2.488.105.586,26		29.192.039,00	2.865.011.380,63

Ingresos Devengados

Durante el Ejercicio Fiscal correspondiente al año 2011, se percibieron dieciocho mil cuatrocientos quince bolívares con treinta y cuatro céntimos (Bs. 18.415,34) por concepto de transporte de carga en el Sistema Ferroviario Centro-Occidental “Simón Bolívar”, Tramos Puerto Cabello-Barquisimeto y Yaritagua-Acarigua y cincuenta y nueve millones ciento veintitrés mil novecientos sesenta y ocho con ochenta y ocho céntimos (Bs. 59.123.968,88) por concepto de transporte de pasajeros en el Sistema Ferroviario Central “Ezequiel Zamora”, tramo Caracas-Tuy Medio. Adicionalmente se percibieron doscientos veinticuatro mil ochocientos setenta y siete bolívares con veintitrés céntimos (Bs. 224.877,23) por concepto de arrendamiento de espacios publicitarios y locales ferroviarios.

Obstáculos

En referencia a los retos que se enfrentaron durante la gestión del Ejercicio Fiscal 2011, se deben mencionar los siguientes:

Financiero

La ejecución de las obras de los diferentes tramos se ha visto afectada motivado a que no se han honrado los compromisos contractuales con las diferentes Empresas Contratistas con la que esta Institución mantiene relaciones.

Ambientales

Las condiciones climáticas adversas es otro de los factores que han incidido de manera determinante en el avance físico de las obras.

Técnico

Los procesos de expropiaciones inconclusos de las áreas por donde transcurrirá la vía férrea, han imposibilitado que las obras avance, ya que sin terrenos libres disponibles no puede haber continuidad de ejecución. Así mismo, se han presentado numerosos inconvenientes en varios frentes de trabajo con los constantes enfrentamientos entre los diferentes sindicatos de la construcción en las distintas zonas donde se están ejecutando las obras.

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATEGICA: Nueva Geopolitica Nacional

POLITICA: Alcanzar la integracion territorial de la nacion mediante los corredores de infraestructuras que conformaran ejes de integracion y desarrollo.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Rehabilitacion del Sistema Centro - Occidental "Simon Bolivar" Tramo Puerto Cabello - Barquisimeto -Yaritagua - Acarigua

ORGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE)

LOCALIZACION: Puerto Cabello - Barquisimeto - Yaritagua - Acarigua

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Los trabajos de rahabilitacion del Sistema Centro - Occidental "simon Bolivar", tramos Puerto Cabello - Barquisimeto y Yaritagua - Acarigua, comprende un total de 240 Kms aproximadamente. Este proyecto abarca las siguientes areas: Rehabilitacion de la via ferrea y estaciones, construccion de un sistema de señalizacion y de comunicaciones, obras de electricidad, obras complementarias y dotacion de nuevo material rodante. Estaciones del tramo: Barquisimeto, Puerto Cabello, Morón, San Felipe, Urama, Chivacoa, Yaritagua y Acarigua.

Inicio	19/06/2004	**Monto Total Proyecto (En Bolívares Fuertes)**		**Financiamiento (En Bolivares Fuertes)**	
Fin	30/12/2011	4.859.560.664,00		**Aprobado 2011:**	217.022.743,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	0%	**Ejecutado 2011:**	80.851.296,48
		Total	47%	**Aprobado Total:**	1.193.113.587,22
				Ejecutado Total:	-

Fuentes de Financiamiento del proyecto	**Fuente**	**FONDO SIEMBRA**	**BANAVIH**	**FONDO INDEPENDENCIA**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En BS.F.)	56.900.000,00	3.298.728,00	70.022.837,00	86.801.178,00	
Bien O Servicio (Meta Total)	**Meta Fisica 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Puesta en marcha	12	0	0%	0,00	0,00	0,00
Expropiaciones y reubicacion de servicios publicos*	240	0	0%	73.321.565,00	8.579.594,96	11,70
Inspeccion de obras y gerencia tecnica	78	0	0%	0,00	0,00	0,00
Obra civiles y sistema integral*	13	0	0%	143.701.178,00	72.271.701,52	50,29
Estudios y proyecto	6	0	0%	0,00	0,00	0,00

*El proyecto global para la rehabilitación del sistema centro occidental Simón Bolívar, actualmente se encuentra en proceso, de modo que las bras que se han ejecutado y se encuentran en ejecución forman parte de ese proyecto. En el año 2011, se concluyeron exitosamente varios contratos referentes a parte de rehabilitación de la vía férrea del tramo Yaritagua-Acarigua (67 km), suministro de insumos ferroviarios como balasto y durmientes de madera y concreto, restauración de apeadero, entre otros. Actualmente se encuentra en estudio la representación porcentual global de estas obras.

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATEGICA: Nueva Geopolitica Nacional

POLITICA: Alcanzar la integracion territorial de la nacion mediante los corredores de infraestructuras que conformaran ejes de integracion y desarrollo.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Sistema Ferroviario Central "Ezequiel Zamora", Tramo Puerto Cabello - La Encrucijada.

ORGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE)

LOCALIZACION: Aragua - Carabobo

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Tramo ferroviarioo de 128 Km de longitud con 15 tuneloes, donde el mas largo es el de Barbula en el sector Naguanagua con 7791 mts de longitud. Posee 25 viaductos y contara con 7 estaciones de pasajeros. Desde Puerto Cabello hasta Valencia se estima el traslado en 32 minutos y desde Puerto Cabello hasta Maracay en 52 minutos contara con 07 unidades Multiples Electricas (EMUS) de pasajeros y 02 locomotoras diesel en su primera etapa.

Inicio	16/07/2002	**Monto Total Proyecto (En Bolívares Fuertes)**		**Financiamiento (En Bolivares Fuertes)**	
Fin	28/12/2012	23.244.940.002,00		**Aprobado 2011:**	4.035.014.200,11
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	3%	**Ejecutado 2011:**	2.131.362.085,23
		Total	41%	**Aprobado Total:**	9.211.084.889,72
				Ejecutado Total:	-

Fuentes de Financiamiento del proyecto	**Fuente**	**FONDESPA**	**BANAVIH**	**FONDO INDEPENDENCIA**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**
	Monto Aprobado (En BS.F.)	23.397.210,00	56.035.124,00	107.050.000,00	29.346.725,00	843.083.448,11	2.976.101.693,00

Bien O Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Obras Civiles	20,00	3	14,25%	3.819.185.141,11	2.022.600.558,60	53,0%
Expropiaciones	182,00	170	93,41%	186.482.334,00	85.414.801,63	45,8%
Estudios y Proyectos	0,00	-	-	-	-	-
Gerencia e Inspeccion Tecnica	12,00	12	100,00%	29.346.725,00	23.346.725,00	79,6%

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATEGICA: Nueva Geopolitica Nacional

POLITICA: Alcanzar la integracion territorial de la nacion mediante los corredores de infraestructura que corformaran ejes de integracion y desarrollo.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Sistema Ferroviario Eje Norte - Llanero "Emilio Arévalo Cedeño" Tramo Tinaco - Anaco.

ORGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE)

LOCALIZACION: Anzoategui, Aragua, Cojedes, Guarico, Monagas, Portuguesa

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Es la operación de un sistema multimodal y masivo de transporte de carga y pasajeros, que garantice la movilizacion eficiente y a bajo costo de grandes volumenes, tanto de productos mineros como industriales que genere la region, asi como de infraestuctura para la carga binacional.

Inicio	01/06/2009	**Monto Total Proyecto (En Bolívares Fuertes)**		**Financiamiento (En Bolivares Fuertes)**	
Fin	31/07/2013	32.250.000.000,00		**Aprobado 2011:**	6.263.351.750,89
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	13%	**Ejecutado 2011:**	5.651.186.161,85
		Total	17%	**Aprobado Total:**	11.983.559.829,99
				Ejecutado Total:	-

Fuentes de Financiamiento del proyecto	**Fuente**	**FONDO DE PAGO A LARGO PLAZO Y GRAN VOLUMEN**	**FONDOS DE OBRAS PUBLICAS**	**FONDO INDEPENDENCIA**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En BS.F.)	2.865.011.380,63	29.192.039,00	2.488.105.586,26	881.042.745,00	
Bien O Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Gerencia Tecnica e Inspeccion	12	12	100,00%	288.366.881,00	234.631.586,78	81,37%
Estudios y Proyectos	6	6	100,00%	374.100.000,00	374.100.000,00	100,00%
Obras Civiles	14	13,24	94,57%	5.253.941.039,51	5.041.959.028,86	95,97%
Expropiaciones	337	0	0,00%	346.943.830,38	495.546,21	0,14%

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATEGICA: Nueva Geopolitica Nacional

POLITICA: Alcanzar la integracion territorial de la nacion mediante los corredores de infraestructura que corformaran ejes de integracion y desarrollo.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Sistema Ferroviario Centro Sur, Tramo Chaguaramas - Las Mercedes - Cabruta

ORGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE)

LOCALIZACION: Guarico

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: La Línea Ferroviaria Chaguaramas - Las Mercedes - Cabruta esta enfocado hacia la implementacion de un sistema intermodal para el transporte de pasajeros y mercancias, que combine diferentes modos de manera integrada. La misma tiene una longitud de 201 Km.

Inicio	01/06/2006	**Monto Total Proyecto (En Bolívares Fuertes)**		**Financiamiento (En Bolivares Fuertes)**	
Fin	30/09/2012	9.030.688.000,00		**Aprobado 2011:**	5.908.732,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	1%	**Ejecutado 2011:**	0,00
		Total	21%	**Aprobado Total:**	657.277.656,88
				Ejecutado Total:	-

Fuentes de Financiamiento del proyecto	**Fuente**	**FONDEN**		**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**		
	Monto Aprobado (En BS.F.)	5.878.688,00		30.044,00		
Bien O Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Gerencia Tecnica e Inspeccion	12	0	0,00%	30.044,00	0,00	0,00%
Estudios y Proyectos	0	0	0,00%	0,00	0,00	0,00%
Obras Civiles	15	0	0,00%	5.878.688,00	0,00	0,00%
Expropiaciones	290	0	0,00%	0,00	0,00	0,00%

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATEGICA: Nueva Geopolitica Nacional

POLITICA: Alcanzar la integracion territorial de la nacion mediante los corredores de infraestructura que corformaran ejes de integracion y desarrollo.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Sistema Ferroviario Centro - Sur, Tramo San Juan de los Morros - Dos Caminos - Calabozo - San Fernando de Apure

ORGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE)

LOCALIZACION: Guarico - Apure

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Tramo ferroviario San Juan de los Morros - Dos Caminos - Calabozo - San Fernando de Apure que constara de 252,09 Kms (doble via) de 6 tuneles y 51 puentes y viaductos.

Inicio	01/11/2006	**Monto Total Proyecto (En Bolívares Fuertes)**		**Financiamiento (En Bolivares Fuertes)**	
Fin	30/12/2013	14.495.300.000,00		**Aprobado 2011:**	8.113.021,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	1%	**Ejecutado 2011:**	1.339.773,82
		Total	17%	**Aprobado Total:**	1.285.285.368,25
				Ejecutado Total:	-

Fuentes de Financiamiento del proyecto	**Fuente**	**FONDEN**		**FONDESPA**	**FONDO CONJUTO CHINO - VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En BS.F.)	4.875.335,00		2.462.021,00	775.665,00	
Bien O Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Gerencia Tecnica e Inspeccion	12	12	100,00%	3.237.686,00	1.339.773,82	41,38%
Estudios y Proyectos	0	0	0,00%	0,00	0,00	0,00%
Obras Civiles	22	0,95	4,32%	4.875.335,00	0,00	0,00%
Expropiaciones	290	0	0,00%	0,00	0,00	0,00%

Nombre de la Institución: Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones -Oficina de Tecnolgía

Resumen de los Proyectos Ejecutados

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2011 en Bolívares Fuertes)	% de Avance Físico 2011	% de Avance Financiero 2011
Rehabilitacion del Sistema Centro - Occidental "Simon Bolivar" Tramo Puerto Cabello - Barquisimeto -Yaritagua - Acarigua	217.022.743,00	0,00	46,00
Sistema Ferroviario Central "Ezequiel Zamora", Tramo Puerto Cabello - La Encrucijada.	4.035.014.200,11	3,00	50,00
Sistema Ferroviario Eje Norte - Llanero "Emilio Arévalo Cedeño" Tramo Tinaco - Anaco.	6.263.351.750,89	13,00	50,00
Sistema Ferroviario Centro Sur, Tramo Chaguaramas - Las Mercedes - Cabruta	5.908.732,00	1,02	0,00
Sistema Ferroviario Centro - Sur, Tramo San Juan de los Morros - Dos Caminos - Calabozo - San Fernando de Apure	8.113.021,00	0,95	16,51

Líneas y Planes de Acción para el siguiente Ejercicio Fiscal

Cumpliendo con las Directrices del Ejecutivo Nacional, el Instituto de Ferrocarriles del Estado – IFE - ha programado una serie de actividades dirigidas a ejecutar las acciones específicas en cada uno de los proyectos del Plan Nacional de Desarrollo Ferroviario, para el año 2012 insertas dentro de las Líneas Generales del Proyecto Nacional "Simón Bolívar" Primer Plan Socialista de Desarrollo Económico y Social 2007-2013, a saber:

Política

Integrar y desarrollar el territorio nacional a través de ejes y regiones

Plan de Acción

Proyecto Sistema Ferroviario Central "Ezequiel Zamora", tramo Puerto Cabello – La Encrucijada

- Continuación de la construcción de las Obras Civiles (túneles, viaductos, puentes, pontones, terraplenes).

- Ejecutar las expropiaciones para continuar la construcción de las obras civiles.

Proyecto Sistema Centro – Occidental "Simón Bolívar", Tramos Barquisimeto – Puerto Cabello- Yaritagua – Acarigua y Acarigua - Turén

- Continuación de la ejecución de la rehabilitación de las Obras Civiles.

Proyecto Sistema Ferroviario Centro-Sur. Tramo Las Mercedes – Chaguaramas – Cabruta

- Continuación de la ejecución de la construcción de las Obras Civiles.

Proyecto Sistema Ferroviario Centro-Sur. Tramo San Juan de los Morros – Dos Caminos - Calabozo - San Fernando de Apure

- Continuar con la construcción de las Obras Civiles.

Proyecto Tramo Ferroviario Charallave Norte - La Encrucijada

- Continuación de los proyectos de Ingeniería Básica.

- Iniciar el proceso de expropiaciones para la construcción de la vía.

- Iniciar la construcción del tramo.

Pproyecto Tramo Ferroviario La Encrucijada – San Juan de los Morros

- Evaluar la zona de objeto de estudio.

- Iniciar los estudios previos con la asistencia de consultoras externas.

- Iniciar el proceso administrativo para la contratación de los proyectos y obras.

Pproyecto Tramo Ferroviario Valencia – Abejales

- Evaluar la zona de objeto de estudio.

- Iniciar los estudios previos con la asistencia de consultoras externas.

En materia de políticas sociales, el IFE continuará fomentando los diagnósticos para caracterizar las comunidades aledañas al sistema ferroviario, profundizando el desarrollo socialista en dichas comunidades.

Lic. FRANKLIN CORNELIO PÉREZ COLINA
Presidente
Instituto de Ferrocarriles del Estado
Designado según Resolución No. 118 del 18/06/09, Gaceta Oficial No. 39.203 del 18/06/2009

OM/MDM/LP

C.A. METRO DE CARACAS

RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTIÓN DE LA C.A. METRO DE CARACAS, 2011

Marco Normativo Institucional

Denominación del Organismo

La Compañía Anónima Metro de Caracas fue constituida en fecha 8 de agosto de 1977, según consta en documento inscrito en el Registro Mercantil de la Circunscripción Judicial del Distrito Federal y Estado Miranda, bajo el Número 18, Tomo 110-A.

La Compañía tiene personalidad jurídica y patrimonio propio, distinto e independiente del Fisco Nacional. Su régimen jurídico está tipificado en sus estatutos sociales en las disposiciones contenidas en el Código de Comercio y en las normas legales aplicables a las empresas del Estado. Fue adscrita al Ministerio de Infraestructura por Decreto con fuerza de Ley Nº 1.512 aprobado en fecha 2 de noviembre de 2001, de Reforma de la Ley sobre Adscripción de Institutos Autónomos, Empresas del Estado, Fundaciones, Asociaciones y Sociedades Civiles del Estado a los Órganos de la Administración Pública, publicado en la Gaceta Oficial Extraordinaria Nº 5.556 del 13 de noviembre de 2001. Actualmente se encuentra adscrita al Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones por Decreto N° 7.513 de fecha 22 de junio de 2010.

Misión Institucional

Transportar ciudadanos y ciudadanas, a través de un Sistema Metropolitano de Transporte conformado por el Sistema Ferroviario Metropolitano (Metro), el Sistema de Transporte Superficial (Metrobús), el Sistema de Teleférico (Metrocable) o cualquier otra modalidad, con una organización apegada a los principios de la nueva sociedad socialista, prestando un servicio integrado, solidario y de calidad, que considere el respeto a la dignidad del ser humano y contribuya a elevar la calidad de vida de los habitantes de la Gran Caracas.

Descripción de las Competencias

“La compañía podrá desarrollar todas aquellas actividades de lícito comercio que sean necesarias para el cabal cumplimiento de su objeto o estén relacionadas con el mismo, y a tal fin, podrá adquirir, enajenar, dar o tomar en arrendamiento o comodato todo tipo de bienes muebles e inmuebles; promover, constituir y administrar toda clase de sociedades, ya sean comerciales, industriales o de servicios; celebrar toda clase de contratos de construcción, de suministros, de préstamos, de crédito, tanto activos como pasivos y de cualquier otra especie; otorgar fianzas y constituir todo tipo de garantías prendarías e hipotecarias sobre los bienes sociales, celebrar contratos de corretaje, de comisión y de colocación y venta de toda clases de acciones, obligaciones y participaciones; emitir,

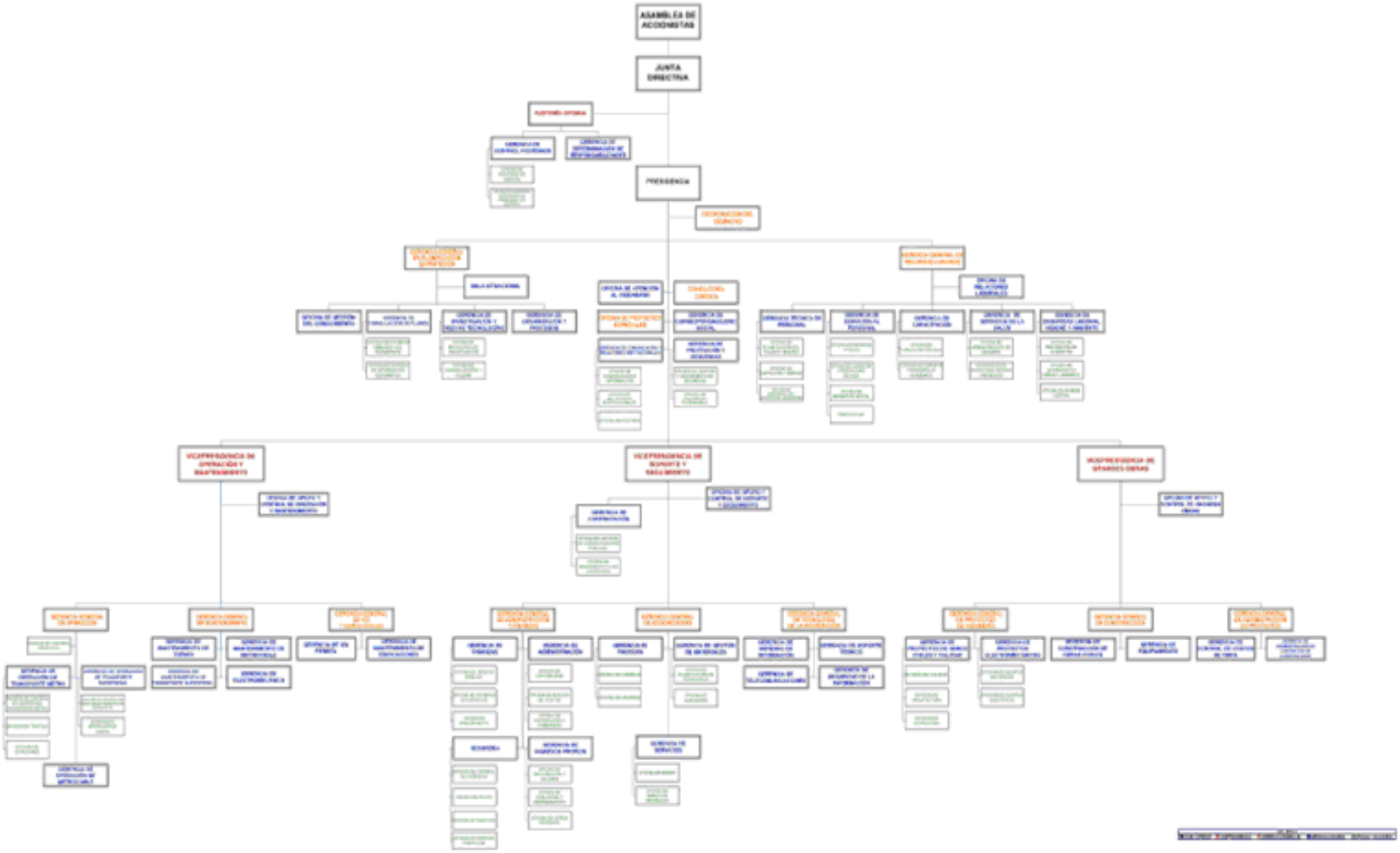
garantizar, aceptar, endosar y negociar toda clase de efectos de comercio; celebrar contratos de fideicomiso, ejercer representación de terceros y aceptar los mandatos que le otorguen, tener participación en otras empresas; asociarse con otros, bajo cualquier modalidad para realizar cualquiera de estas operaciones, realizar todo tipo de contratos, operaciones y negocios que sean necesarios y convenientes para la buena marcha de la compañía, estén relacionados con sus fines o que sean consecuencia de ellos, a fin de realizar toda clase de operaciones lícitas relacionadas o no, con los objetivos citados ya que la precedente enumeración es simplemente enunciativa y no limitativa".

Estructura Organizativa

Estructura aprobada en Junta Directiva Nº 1329 en fecha 04-02-11 a Nivel Gerencial.

Estructura aprobada en Junta Directiva Nº 1335 en fecha 19-08-11 para el Manual de Organización de la C.A. Metro de Caracas

ORGANIGRAMA ESTRUCTURAL C.A. METRO DE CARACAS 2011



Directriz Estratégica y Política

Directriz

Nueva Geopolítica Nacional.

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en la reducción del impacto ambiental.

En el marco del Proyecto de Transporte de Pasajeros Metro, Metrobus y Metrocable 2011, su objeto se orientó a la prestación de un servicio de transporte seguro, confiable y con niveles aceptables de confort, adaptado al patrón de demanda de pasajeros. Se implantaron procesos de operación de equipos y atención al usuario que garantizaran la prestación del servicio con los atributos antes señalados.

El Proyecto denominado Inversiones Operativas tiene como objetivo la prestación de un servicio de mantenimiento mayor y modernización de equipos e infraestructura que garantice los niveles de seguridad, disponibilidad, apariencia y confort, necesarios para atender la demanda futura de usuarios.

El Proyecto Transporte Superficial tiene por finalidad realizar la renovación y modernización de los equipos e instalaciones necesarios para el transporte de pasajeros, mediante una flota de unidades de transporte superficial conocidas como Metrobús y Minibús en rutas comerciales alimentadoras y complementarias del Sistema Metro y rutas sociales especiales.

Los Proyectos de Construcción se orientaron hacia el cumplimiento de las metas en los plazos comprometidos para la construcción aprobada por el Ejecutivo Nacional, contemplada en la Red de Referencia del Metro. Así mismo, es un lineamiento que las instalaciones construidas deberán ser seguras, funcionales y confortables, con mantenimiento oportuno y adecuado que genere el menor impacto ambiental posible y guarde armonía con el desarrollo urbano de la ciudad.

Democracia Protagónica Revolucionaria

Política

Promover la formación y organización social.

El Proyecto de Consolidación del Modelo Socialista fue orientado a promover y consolidar la organización social, a través, de la integración de la C.A. Metro de Caracas con la comunidad, participando en la formación permanente de líderes, jóvenes, mujeres y otros sectores que actúan activamente en los procesos de

movilización e incidencia política para la gestión de su propio desarrollo económico y social y contribuir a la transformación de las condiciones y calidad de vida de las comunidades.

Suprema Felicidad

Política

Fomentar y apoyar la participación y el compromiso para la construcción de viviendas.

En el marco del Plan Presidencial de Emergencia, contemplado en la “Gran Misión Vivienda Venezuela” la C.A Metro de Caracas como institución comprometida con el Proceso Revolucionario, se sumó a la construcción de 1.698 viviendas dignas, que están siendo desarrolladas en once urbanismos los cuales beneficiarán a los grupos familiares que perdieron sus viviendas a causa de los estragos de la naturaleza y a una incorrecta planificación urbana heredada de períodos gubernamentales anteriores.

Tanto el proyecto Desarrollo e Integración Urbanística Avenida Lecuna, como el proyecto Plan Presidencial 2012**,** estuvieron orientados al cumplimiento del decreto presidencial, cuyo objetivo es la construcción de viviendas dignas para atender el déficit habitacional actual y atender a las familias afectadas por las lluvias.

Planes, Programas y Proyectos Realizados

Descripción de la Gestión

Proyecto de Transporte de Pasajeros del Sistema Metro: Prestación de un servicio de transporte seguro, confiable y con niveles aceptables de confort, adaptado al patrón de demanda de pasajeros.

Inversiones Operativas: Recuperación, repotenciación**,** modernización y renovación de equipos de material rodante, vías férreas, sistemas electromecánicos y de telecomunicaciones.

Línea 3 Tramo El Valle – La Rinconada: Construcción de las obras civiles y el equipamiento del tramo El Valle - La Rinconada, con una longitud total de 5,9 kilómetros y cuatro estaciones: Los Jardines, Coche, Mercado y La Rinconada.

Línea 4 Tramo Capuchinos – Plaza Venezuela: Remates de los acabados civiles, pruebas de los equipos instalados, así como elaboración de manuales, cursos de mantenimiento y operación tanto en las líneas como en las edificaciones complementarias, Operativos Zona Rental y Servicio Médico Ernesto “Che” Guevara; sector Teatros.

Línea 5 Tramo Zona Rental – Miranda II: Construcción de las obras civiles y el equipamiento del Tramo Zona Rental - Miranda II, con una longitud de 7,5 kilómetros y seis estaciones: Bello Monte, Las Mercedes, Tamanaco, Chuao, Bello Campo y Miranda II.

Proyecto Caracas – Guarenas – Guatire: Construcción de un Sistema de Transporte Masivo, bajo la modalidad intermodal concebida en tres Subsistemas: Tramo Urbano de 9,32 kilómetros que utilizará el Sistema Metro con cuatro estaciones: Montecristo, Boleíta, El Marqués y Warairarepano; Tramo Suburbano de 31,32 Kilómetros que utilizará el Sistema Ferrocarril y seis estaciones: Belén, Caucagüita, Guarenas 1, Guarenas 2, Guatire 1 y Guatire 2; y un Sistema Cabletren Bolivariano con una longitud de 2,1 Kilómetros y 5 estaciones: Petare II, 19 de Abril, 5 de Julio, 24 de Julio y Warairarepano.

Proyecto Metrocable Mariche: Sistema de Transporte Masivo No Convencional con tecnología de Teleférico, compuesto por dos Tramos, uno local que tendrá una extensión de 4,84 Kilómetros de recorrido y cuatro estaciones: Palo Verde, Guaicoco, La Dolorita y La Dolorita Bloque y un Tramo Expreso de 4,79 Kilómetros y dos estaciones: Mariche y Palo Verde, que permitirá el traslado de los usuarios de la estación Palo Verde a la estación Mariche y viceversa.

Proyecto Metrocable San Agustín: Sistema Teleférico que contempla un recorrido de 1,8 Kilómetros que están distribuidos en cinco estaciones: Parque Central, Hornos de Cal, La Ceiba, El Manguito y San Agustín.

Proyecto Rehabilitación Línea 1: Renovación de las vías férreas, el Sistema de Electrificación, Sistema de Control de Trenes y Fabricación de 48 Trenes.

Asesoría al Metro Los Teques: Apoyo técnico Metro Los Teques – Metro de Caracas, referido a los proyectos y estudios de las Líneas entre Las Adjuntas - El Tambor y El Tambor – San Antonio.

Proyecto Transporte Superficial: Renovación y modernización de los equipos e instalaciones necesarios para el transporte de pasajeros, mediante una flota de unidades de transporte superficial conocidas como Metrobús y Minibús, en rutas comerciales alimentadoras y complementarias del sistema Metro y rutas sociales especiales.

Consolidación del Modelo Socialista: Promover la atención e integración permanente y activa de las comunidades con la C.A. Metro de Caracas, a fin de contribuir con el fortalecimiento de la conciencia del deber social y el Poder Popular en el marco de los valores socialistas.

Desarrollo e Integración Urbanística Avenida Lecuna: Construcción de viviendas y servicios públicos sociales, en los terrenos excedentes de los procesos constructivos de la Línea IV del Metro de Caracas, comprendida entre El Silencio y Parque Central.

Plan Presidencial para la Vivienda: Construcción de 1.698 viviendas dignas para dar respuesta a la emergencia habitacional como consecuencia de las lluvias.

Logros Alcanzados

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en la reducción del impacto ambiental.

Logro

Movilización de 490.729.247 pasajeros en el Sistema de Transporte Metro, habiendo recaudado un monto total de Bs. 279.136.979,11.

Insumo

- Reorientación de los planes de operación y mantenimiento para lograr una mejora en el servicio comercial.

- Incremento en la oferta de trenes, en la disponibilidad de escaleras mecánicas, de aire acondicionado y en la iluminación de las estaciones.

Logro

Prestación de servicios a través del Sistema de Transporte Superficial (Metrobús), logrando movilizar 35.776.504 pasajeros y recaudando un monto de Bs. 12.383.742,60.

Insumo

- Adquisición de lote de repuestos para el mantenimiento de la vida útil de las unidades de Metrobús, a fin de disponer de una flota operativa acorde con las necesidades del servicio.

- Homologación de partes, piezas y repuestos de los autobuses, con el fin de minimizar la importación de los mismos.

- Dotación de herramientas y equipos de seguridad a todos los Puestos de Control, Patios, División de Control y a la Gerencia de Mantenimiento del Transporte Superficial.

Logro

Movilización de 2.625.366 pasajeros en el sistema Metrocable, recaudando un monto total de Bs. 725.362,80.

Insumo

- Establecimiento de esquemas de funcionamiento

- Establecimiento de planes de operación y mantenimiento del Sistema.

Logro

Mantenimiento Mayor y de Modernización, a través del Proyecto Inversiones Operativas, a fin de garantizar la vida útil de los equipos e instalaciones del Sistema Metro, con un avance físico global alcanzado de un 47,00%.

Insumo

- Mejora de la calidad del servicio.

- Interconexión y prueba de los equipos instalados en escaleras mecánicas, bombas y ventiladores y otros equipos electromecánicos.

- Restauración de los ductos de aire acondicionado en cinco trenes para mejorar el nivel de climatización de vagones.

- Instalación de radios en las unidades de Transporte Superficial (Metrobús) y en el Puesto de Control del Complejo La Paz, finalizando los trabajos previstos para el Sistema Integrado de Servicios de Telecomunicaciones (SISET).

- Recuperación de vagones, pilotaje automático, motores de tracción, vías férreas, equipos de climatización en estaciones, escaleras mecánicas y equipos de electrificación.

Logro

Culminación del tramo de Línea 3 El Valle – La Rinconada

Insumo

- Culminación de los acabados civiles y pruebas de los equipos instalados de los Sistemas de Elevación y Cobro de Pasaje.

- Cierre administrativo de los contratos.

- Generación de 45 empleos directos y 135 indirectos.

Logro

Culminación de los trabajos de remates y acabados civiles en la Línea 4 Tramo Capuchinos - Zona Rental.

Insumo

- Revisión y aprobación de 3.712 planos “como construido”, en la Línea 4 y en las edificaciones complementarias.

- Elaboración de los manuales y cursos de adiestramiento de Operación y Mantenimiento de los equipos instalados.

- Cierre administrativo de los contratos.

Logro

Continuación de la Línea 5 Tramo Zona Rental – Miranda II, presentando un avance global del 30,45% en la construcción, que corresponden a 64,12% Expropiación, a 25% a Ingeniería y 37,7% a Obras Civiles, siendo el avance en el año de 11,63%.

Insumo

- Realización de Estudios Básicos, Ingeniería Conceptual, Básica y de Detalle.

- Excavación y Revestimiento del Túnel Izquierdo UNEFA – Zona Rental con la colocación de 285 anillos (399 metros).

- Excavación del túnel izquierdo desde la UNEFA hasta Zona Rental con la colocación de un total de 3.091 anillos (4.328 metros).

- Excavación del túnel derecho desde UNEFA hacia Zona Rental con la colocación de 2.470 anillos (3.458 metros).

- Colocación de 1.020 toneladas de acero de refuerzo y 7.100 metros cúbicos de concreto en los sectores Bello Monte, Tamanaco, UNEFA, Bello Campo y Miranda II.

- Generación de 320 empleos directos y 960 indirectos.

Logro

Continuación del Sistema Caracas-Guarenas-Guatire, alcanzando un avance global del 9,30% correspondiendo 3,82% al Tramo Urbano, 12,0% Tramo

Suburbano y 27,0% para Cable Tren Bolivariano, presentando un avance en el año de 2,78%.

Insumo

- Negociación con la comunidad permitiendo la entrega a la contratista de la zona donde se construyen las emblemáticas estaciones del Cabletren Bolivariano.

- Excavación de pilotes, armado y vaciado de cabezales, armado y vaciado de pilas hasta una altura de 3 metros en los sectores de los Viaductos El Morro, Trapichito, Guarenas, Casarapa, Ezequiel, Guatire y Guatire1-Guatire2.

- Excavación de pilotes, armado y vaciado de cabezales y pilas en los Viaductos del Cabletren Bolivariano.

- Instalación de las vigas transversales en el Viaducto Petare – 19 de Abril del Cabletren Bolivariano.

- Colocación de 2.876 Toneladas de acero de refuerzo y 21.257 metros cúbicos de concreto en pilotes, cabezales y pilas de altura tres metros en el Tramo Suburbano.

- Colocación de 9.590 Toneladas de acero de refuerzo y 2.272 metros cúbicos de concreto en pilotes y cabezales de los viaductos del Cabletren Bolivariano.

- Generación de 250 empleos directos y 750 indirectos.

Logro

Culminación del Metrocable San Agustín del Sur, con un avance para el año de 0,23%.

Insumo

- Conclusión de los trabajos de remates de acabados civiles y restauración de superficie en las Estaciones y Torres.

- Culminación de obras civiles y puesta en servicio del Centro Recreacional Socialista La Ceiba.

- Culminación de las pruebas de los Equipos Auxiliares instalados y puesta en servicio el acueducto de diámetro 18 pulgadas.

- Generación de 50 empleos directos y 150 indirectos.

Logro

Continuación del Proyecto de Metrocable Mariche, con un avance global de 28,80% correspondiendo un 6,00% a Expropiaciones, 2,80% a Ingeniería, 10% a Obras Civiles y 10% a Equipamiento. El avance en el año fue de 17,97%.

Insumo

- Preparación del sitio, pilotes y pedestales en las torres del tramo expreso.
- Armado y vaciado de la losa nivel base de las futuras estaciones Mariche y Palo Verde I.
- Colocación de 1.327 Toneladas de acero de refuerzo y 3.643 metros cúbicos de concreto en pilotes, cabezales y losas.
- Generación 100 empleos directos y 300 indirectos.

Logro

Continuación del Proyecto de Rehabilitación de la Línea 1, que alcanzó un avance global de 45,20%, correspondiendo un 54,50% a Vías Férreas, 43,80% a Electrificación, 55,20% al Control de Trenes y Comunicaciones y 37,20% al Material Rodante, con un avance 25,52%.

Insumo

- Fabricación de 13 trenes de los cuales 11 arribaron al país y entraron a la operación comercial.
- Sustitución de los aparatos de vía de las estaciones Palo Verde, Propatria, Chacaíto, Plaza Venezuela y La Hoyada.
- Puesta en funcionamiento en las 22 estaciones de la Línea 1 del nuevo sistema de Control de Trenes (WESTRACE) y los circuitos de vías de audiofrecuencia.
- Generación de 280 empleos directos y 840 indirectos.

Logro

Realización de apoyo técnico al Metro Los Teques, referido a los estudios y proyectos de las Líneas Las Adjuntas - El Tambor y El Tambor – San Antonio.

Insumo

- Revisión del Proyecto Terminal de Transporte Público Las Adjuntas y el Proyecto Operadora de Metrobús Sector El Chorrito.

Política

Promover la formación y organización social.

Logro

Integración de las organizaciones comunitarias, impulsando los Proyectos Sociales y de Participación Ciudadana, así como la rehabilitación de obras complementarias aledañas a la construcción de la línea, beneficiando a 2.359 familias, relacionadas con la Consolidación del Modelo Socialista y Fortalecimiento del Poder Popular.

Insumo

- Realización de 456 Jornadas de formación y atención.

- Generación de 40 empleos directos y 68 indirectos.

Política

Fomentar y apoyar la participación y el compromiso para la construcción de viviendas.

Logro

Continuación del Proyecto Desarrollo de Integración Urbanística Avenida Lecuna, efectuando la entrega de 161 viviendas en los Sectores: Teatros I, El Silencio y Nuevo Circo I y II, beneficiando a igual número de familias y presentando un avance global de 81%.

Insumo

- Acabados de la infraestructura (pintura, friso, puertas metálicas, ventanas tipo macuto, colocación de cerámicas en baños y cocina, instalaciones eléctricas y colocación de pasamanos metálicos)

- Impermeabilización de las platabandas.

- Instalación del sistema de detección de incendio y del equipo de elevación (ascensores).

- Construcción de la estructura en las edificaciones de uso residencial comercial en el Sector Nuevo Circo III y Parque Central; suministro de aproximadamente 2.000 metros cúbicos de concreto.

- Materiales de construcción: 1.000 Toneladas de acero (cabillas), 15.000 sacos de Cemento y 102 metros cúbicos de madera para la fabricación y colocación de puertas.

Logro

El Proyecto Plan Presidencial para la Vivienda el cual se encuentra enmarcado dentro de la Gran Misión Vivienda Venezuela, tiene un avance de 15% en la construcción de viviendas que albergarán de forma digna 1.698 a familias venezolanas.

Insumo

- Desarrollo de los Estudios de Suelo y levantamiento topográfico de los sectores: Teatros II Antímano, Parque Central, Plaza Venezuela, Agua Salud, Macarao, Capuchinos I y Capuchinos II.

- Inicio de los trabajos de excavación y movimiento de tierra en los sectores mencionados en el punto anterior.

- Vaciado 630 pilotes, distribuidos de la siguiente manera: Antímano con 146, Teatros II con 121, Parque Central con 72, Capuchinos I con 22, Capuchinos II con 75, El Silencio con 107 y Agua Salud con 87.

- Suministro de 3.100 toneladas de acero (cabilla) y 5.000 metros cúbicos de concreto en los sectores Teatros II, Antímano, Plaza Venezuela, Agua Salud, Capuchinos I y Capuchinos II.

Recursos Transferidos

Los recursos transferidos a la C.A. Metro de Caracas durante el ejercicio fiscal 2011 alcanzan el monto de Bs. 4.587.595.644 de los cuales Bs. 2.844.747.652 corresponden a Fondo de Desarrollo Nacional (FONDEN), Bs. 1.152.448.236 a Ley Especial de Endeudamiento Anual (LEEA), Bs. 1.500.000 a Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR), Bs. 361.910.000 a Fondo Siembra (FS), Bs. 226.989.756 a Fondo Refinería Alemania (FRA), Bs. 145.000.000,00 por el Fondo Simón Bolívar (FSB) y finalmente Bs. 146.000.000,00 por la Cartera Hipotecaria.

Ingresos Devengados

El ingreso devengado por la recaudación por concepto de ventas de boletos por caseta y ventas al mayor alcanzó un total de Bs. 279.136.979,11. La venta de

boletos por caseta fue de Bs. 216.652.700,11 distribuidas de la siguiente forma: Línea 1, Bs. 126.946.729,99, Línea 2, Bs. 40.346.854,99, Línea 3, Bs. 27.805.099,18, Línea 4, Bs. 8.444.910,55, Metro bus, Bs. 12.383.742,60 y Metrocable, Bs. 725.362,80. Por concepto de ventas al mayor se obtuvieron Bs. 62.484.279,00.

Obstáculos

Técnico

- Se encuentra en fase de revisión y análisis para la aprobación de la reforma del Decreto de expropiación para el tramo suburbano del Sistema Caracas – Guarenas – Guatire y el Cabletren Bolivariano.

Financieros

- En el presente año se cuenta con el Programa Inversiones Operativas con un Préstamo por US$ 104 millones (Bs. 447.200.000), cuyo contrato financiero se suscribió en la segunda quincena del mes de diciembre de 2010. No obstante, aunque el día 27 de diciembre de 2010 fue transferido un desembolso a una Cuenta de la C.A. Metro de Caracas por el reconocimiento de inversiones realizadas entre los años 2009 y 2010 por un monto de US$ 13.021.303,92 (Bs. 55.991.606,86), éste no estuvo disponible en virtud de que la entidad bancaria a la cual se realizó la transferencia solicitó transferir los recursos a otra entidad ya que la cuenta sería cerrada. Es por ello, que las primeras utilizaciones con cargo a ese préstamo se realizaron a partir del mes de junio del 2011 lo cual atrasó el programa de adquisiciones.

- Pese a que por Ley Especial de Endeudamiento Anual se han aprobado los recursos para la ejecución de los Proyectos del Sistema de Transporte Superficial, no se han recibido los recursos financieros.

Presupuestarios

- En el área social, bajo la Dirección de la Gerencia de Corresponsabilidad Social de la Empresa, se ha visto afectada la ejecución de jornadas integrales debido al recorte presupuestario aprobado para el año 2011.

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: **Nueva Geopolítica Nacional**

POLÍTICA: **Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental**

ENUNCIADO DEL PROYECTO: **Transporte de Pasajeros Metro-Metrobus-Metrocable 2011**

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: **C.A. Metro de Caracas**

LOCALIZACIÓN: **Distrito Metropolitano de Caracas / Distrito Capital, Estado Miranda y Vargas**

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: **Prestación de un servicio de transporte público manteniendo atributos adecuados de calidad del servicio en cuanto a niveles de seguridad, oportunidad, apariencia y confort.**

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	2.400.864.065,00		**Aprobado 2011:**	1.922.223.938,90
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	97,03%	**Ejecutado 2011:**	1.220.877.715,63
		Total	97,03%	**Aprobado Total:**	1.922.223.938,90
				Ejecutado Total:	1.220.877.715,63

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	1.922.223.938,90				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Operación Sistema Metro	490.000.000 Pasajeros	478.986.777	97,75	530.792.707,90	530.796.506,00	100%
Mantenimiento del Sistema Metro	9.300.000 Kms Recorridos	8.974.760	96,5	1.137.788.843,00	450.420.829,32	40%
Operación del Sistema Metrobus	36.000.000 Pasajeros	36.404.933	101,12	202.803.640,00	202.653.854,28	100%
Mantenimiento Transporte Superficial	29.111.000 Puestos	24.835.708	85,31	36.390.682,00	28.296.413,52	78%
Apoyo a la Operación y al Mantenimiento Metro y Metrobus.	100 Porcentaje	85	85	14.448.066,00	8.710.112,51	60%
Operación y Mantenimiento Metrocable San Agustín	5.200.000 Pasajeros	4.506.443	86,66	0,00	0,00	0%
Total			97,03	1.922.223.938,90	1.220.877.715,63	63,51

ANEXO A

Nota: El avance físico para el 2011 se determina por un promedio ponderado de acuerdo a los pesos de cada una de las acciones especificas.

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATEGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLITICA: Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Proyecto Rehabilitación Línea 1

ORGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro de Caracas

LOCALIZACION: Área Metropolitana de Caracas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Renovación de los Sistemas Vías Férreas, Electrificación y Control de Trenes, así como la fabricación de 48 trenes nuevos.

Inicio	08/12/2008	**Monto Total Proyecto (En Bolívares Fuertes)**		**Financiamiento (En Bolívares Fuertes)**	
Fin	28/12/2012	4.786.278.315,00		**Aprobado 2011:**	1.727.815.826
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	25,52	**Ejecutado 2011:**	1.727.815.826
		Total	45,2	**Aprobado Total:**	3.737.732.000
				Ejecutado Total:	3.234.546.000

Fuentes de Financiamiento del proyecto	**Fuente**	FONDEN				
	Monto Aprobado (En BS.F.)	1.727.815.826				
Bien O Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Rehabilitación Línea 1	42,39	25,52	60	1.727.815.826	1.727.815.826	100

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATEGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLITICA: Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Línea 3 Tramo El Valle - La Rinconada

ORGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro de Caracas

LOCALIZACION: Área Metropolitana de Caracas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Construcción de las Obras Civiles y el Equipamiento del Tramo El Valle - La Rinconada, con una longitud total de 5,9 Km. y cuatro Estaciones (Jardines, Coche, Mercado y Rinconada).

Inicio	31/03/2003	**Monto Total Proyecto (En Bolívares Fuertes)**		**Financiamiento (En Bolívares Fuertes)**	
Fin	31/12/2011	2.706.382.802		**Aprobado 2011:**	262.007.234
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	0,09	**Ejecutado 2011:**	143.858.884
		Total	100	**Aprobado Total:**	2.706.382.802
				Ejecutado Total:	2.640.669.595

Fuentes de Financiamiento del proyecto	**Fuente**	FONDEN		FONDO SIEMBRA	FONDO REF. ALEMANIA	
	Monto Aprobado (En BS.F.)	134.598.234		32.293.000	95.116.000	
Bien O Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Sistema Metro	0,09	0,09	100	262.007.234	143.858.884	55

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATEGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLITICA: Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Línea 5 Tramo Zona Rental-Miranda II

ORGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro de Caracas

LOCALIZACION: Área Metropolitana de Caracas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Construcción de las Obras Civiles y Equipamiento del Tramo Zona Rental-Miranda II, con una longitud de 7,5 Km y seis estaciones (Bello Monte, Las Mercedes, Tamanaco, Chuao, Bello Campo y Miranda II).

Inicio	16/03/2007	**Monto Total Proyecto (En Bolívares Fuertes)**		**Financiamiento (En Bolívares Fuertes)**	
Fin	18/12/2015	2.852.850.000,00		**Aprobado 2011:**	614.217.875
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	11,63	**Ejecutado 2011:**	534.567.500
		Total	30,45	**Aprobado Total:**	1.572.807.238
				Ejecutado Total:	1.170.340.340

Fuentes de Financiamiento del proyecto	**Fuente**	LEEA		FONDO CHINO	FONDO SIEMBRA	
	Monto Aprobado (En BS.F.)	272.670.801		772.074	340.775.000	
Bien O Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2010**	**Ejecución Financiera 2010**	**%**
Sistema Metro	20,3	11,63	57	614.217.875	534.567.500	87

Anexo A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional.

POLÍTICA: orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Programa Inversiones Operativas

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro de Caracas.

LOCALIZACIÓN: Distrito Metropolitano de Caracas / Distrito Capital, estado Miranda y Vargas.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Mantenimiento mayor, reparaciones mayores, repotenciaciones, renovaciones y modernizaciones de vagones, vías férreas, equipos de electrificación, control de trenes, equipos de telecomunicaciones e instalaciones en estaciones

Inicio	01/01/1997	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2015	3.029.668.136,00		**Aprobado 2011:**	467.179.143,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	1,4%	**Ejecutado 2011:**	140.061.273,00
		Total	47,0%	**Aprobado Total:**	986.209.290,00
				Ejecutado Total:	660.617.620,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEE**	**FONDEN**	**FONTUR**	
	Monto Aprobado (En Bs.)		455.297.769	10.407.374	1.474.000	
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Inversiones Operativas (Fase II)	5,6 Kilómetro	1,3	23,2	467.179.143,00	140.061.273,00	29,98

ANEXO A

Nota:

El logro de 23,2% de la meta Inversiones Operativas (Fase II) previstas para el 2011 incrementa el avance global del Proyecto en 1,4%, basado en un programa de ejecución que inicia en 1997 y tiene como fecha esperada de culminación 2015.

Se cuenta con recursos préstamo CAF, Bonos DPN, saldos FONDEN y saldos FONTUR para el Programa Inversiones Operativas. El monto inicialmente aprobado para desembolsos del Préstamo CAF era de Bs.F 85.185.659,00. En Septiembre de 2011 fue aprobada una reprogramación de Bs.F 285,802,770,00. Se contaba con saldos de US$ 13.021.303,92 recursos CAF, Bs.F 28.317.732,88 de Bonos DPN, de Bs.F 1.474.000,00 de recursos FONTUR y Bs.F 10.407.374,22 de FONDEN. Al 18-10-2011 solo se ha recibido por reconocimiento de inversión US$ 13.608.304 del préstamo CAF por US$ 104 MM y se espera sea aprobado para noviembre 2011 reconocimientos por el orden de US$ 13 millones adicionales. Se ha relacionado un monto de inversión de US$ 20,33 millones por adquisición de repuestos, herramientas y equipos para recuperaciones, modernizaciones y renovaciones de equipos de trenes, escaleras mecánicas, climatización, entre otros y se espera tramitar US$ 5,6 millones adicionales. Cabe mencionar que la C.A. Metro de Caracas ha disminuido las contrataciones con terceros por lo que la utilización de los recursos se ha orientado principalmente a la adquisición de repuestos y equipos para la recuperación del sistema Metro con la participación de personal propio.

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATEGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLITICA: Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Metro Cable San Agustín

ORGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro de Caracas

LOCALIZACION: Área Metropolitana de Caracas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Construcción de las Obras Civiles y Equipamiento con una longitud de 1,8 Km y 5 estaciones Parque Central, Hornos de Cal, La Ceiba, El Manguito y San Agustín.

Inicio	01/01/2007	**Monto Total Proyecto (En Bolívares Fuertes)**		**Financiamiento (En Bolívares Fuertes)**	
Fin	31/12/2011	707.273.826,00		**Aprobado 2011:**	200.235.750
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	0,23	**Ejecutado 2011:**	129.648.810
		Total	100	**Aprobado Total:**	663.748.000
				Ejecutado Total:	649.455.293

Fuentes de Financiamiento del proyecto	**Fuente**	FONDEN		FONDO SIEMBRA	FONDO REF. ALEMANIA	
	Monto Aprobado (En BS.F.)	75.062.750		57.964.000	67.209.000	
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Sistema Metro Cable	0,23	0,23	100	200.235.750	129.648.810	65

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATEGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLITICA: Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Sistema Metro Cable Mariche

ORGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro de Caracas

LOCALIZACION: Área Metropolitana de Caracas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Construcción de las Obras Civiles y Equipamiento del Sistema compuesto por dos Tramo: Tramo Expreso con una longitud de 4,79 Km y 2 estaciones Palo Verde y Mariche y un Tramo Local con una longitud de 4,84 Km y 4 estaciones Palo Verde, Guaicoco, La Dolorita y Dolorita Bloque.

Inicio	28/09/2009	**Monto Total Proyecto (En Bolívares Fuertes)**		**Financiamiento (En Bolívares Fuertes)**	
Fin	31/12/2014	1.419.000.000,00		**Aprobado 2011:**	539.457.977
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	10,54	**Ejecutado 2011:**	201.305.977
		Total	21,84	**Aprobado Total:**	819.451.000,00
				Ejecutado Total:	198.931.640,00

Fuentes de Financiamiento del proyecto	**Fuente**	FONDEN		SAFCA	FONDO CHINO	
	Monto Aprobado (En BS.F.)	25.263.977		338.152.000	176.042.000	
Bien O Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Sistema Metro Cable	49,67	10,54	21	201.305.977	201.305.977	100

Nota: El remanente de los recursos aprobados en el año 2011, por el orden de los Bs.F 338.152.000 se utilizarán en el año 2012 en la construcción del Tramo Expreso.

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATEGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLITICA: Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Sistema Caracas-Guarenas-Guatire

ORGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro de Caracas

LOCALIZACION: Área Metropolitana de Caracas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Construcción de un Sistema de Transporte Masivo bajo la modalidad intermodal concebida en 3 subsistemas: Urbano con una longitud de 9,32 Km y 4 estaciones Montecristo, Boleíta, El Marqués y Warairarepano que utilizará el Sistema Metro; otro Suburbano con una longitud de 31,32 Km y 6 estaciones Belén, Caucagüita, Guarenas 1, Guarenas 2, Guatire 1 y Guatire 2 utilizando el Sistema Ferrocarril y un Sistema Cable Tren con una longitud de 2,1 Km y 5 estaciones Petare II, 19 de Abril, 5 de Julio, 24 de Julio y Warairarepano.

Inicio	20/03/2007	**Monto Total Proyecto (En Bolívares Fuertes)**		**Financiamiento (En Bolívares Fuertes)**	
Fin	15/12/2018	5.812.118.353,00		**Aprobado 2011:**	728.592.000
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	2,78	**Ejecutado 2011:**	298.592.000
		Total	9,3	**Aprobado Total:**	1.174.502.000
				Ejecutado Total:	1.073.884.244

Fuentes de Financiamiento del proyecto	**Fuente**	FONDO SIEMBRA		FONDO REF. ALEMANIA	FONDO CHINO-SAFCA	
	Monto Aprobado (En BS.F.)	81.872.000		65.231.000	581.489.000	
Bien O Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Sistema Caracas-Guarenas-Guatire	14,7	2,78	18,91	728.592.000	298.592.000	41

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATEGICA: Suprema Felicidad

POLITICA: Fomentar y apoyar la participación y el compromiso para la construcción de viviendas

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Desarrollo e Integración Urbanística Avenida Lecuna

ORGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro de Caracas

LOCALIZACION: Área Metropolitana de Caracas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Construcción de Edificaciones de uso Residenciales Comerciales, así como edificaciones de uso social en terrenos adyacentes a la Línea 4 del Metro de Caracas.

Inicio	28/12/2008	**Monto Total Proyecto (En Bolívares Fuertes)**		**Financiamiento (En Bolívares Fuertes)**	
Fin	28/12/2012	356.870.000,00		**Aprobado 2011:**	110.000.000
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	15	**Ejecutado 2011:**	62.606.638
		Total	81	**Aprobado Total:**	356.870.000
				Ejecutado Total:	247.391.576

Fuentes de Financiamiento del proyecto	**Fuente**	BANAVIH				
	Monto Aprobado (En BS.F.)	110.000.000				
Bien O Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Construcción	15	15	100,00	110.000.000	62.606.638	57

ANEXO A

Nota:

El proyecto se viene desarrollando financieramente desde el año 2007 y está conformado por cuatro (04) contratos, de los cuales dos (02) se encuentran en proceso de cierre administrativo y a la espera por parte de las contratistas de las valuaciones correspondientes para su finiquito.

De los otros dos (02) contratos tenemos:

Un (01) contrato se encuentra en el departamento legal y hasta tanto no se defina la situación no se puede ejecutar valuación alguna.

Un (01) contrato se prorrogó hasta junio de 2012 y se encuentra para las firmas correspondientes, posteriormente a ello se presentarán las valuaciones para su pago.

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Suprema Felicidad

POLÍTICA: Fomentar y apoyar la participación y el compromiso para la construcción de viviendas

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Plan Presidencial de Viviendas para la Emergencia 2011-2012

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro de Caracas

LOCALIZACIÓN: Área Metropolitana

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: El Distrito Capital, es una de las zonas de mayor fragilidad frente a fenómenos meteorológicos, que han dejado como consecuencia un gran número de familias damnificadas. Ante ello se instrumentó el "Plan Especial y de Emergencia de Viviendas Caracas 2011-2012", mediante el cual se desarrollan conjuntos habitacionales que albergarán de manera digna y adecuada a las familias afectadas.

Inicio	30/03/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	30/06/2012	391.800.000,00		**Aprobado 2011:**	391.800.000,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	15%	**Ejecutado 2011:**	170.017.069,22
		Total	15%	**Aprobado Total:**	391.800.000,00
				Ejecutado Total:	170.017.069,22

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**PDVSA**	**FONDO SIMON BOLÍVAR**		**CARTERA HIPOTECARIA**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	100.800.000,00	145.000.000,00		146.000.000,00	
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
CONSTRUCCIÓN DE VIVIENDAS	15	15	100	170.017.069,22	170.017.069,22	100

ANEXO A
Nota.

Se ha ejecutado un 50% del monto aprobado, motivado a que sólo se ha pagado los anticipos a las contratistas y las mismas no han presentado valuaciones ya que el contrato se encuentra para la firma.

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Democracia Protagónica Revolucionaria

POLÍTICA: Promover la formación y organización social

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Consolidación del Modelo Socialista y Fortalecimiento del Poder Popular 2011

ORGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro de Caracas

LOCALIZACIÓN: Distrito Capital

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: El proyecto tiene como propósito integrar a las comunidades a través de las organizaciones comunitarias con la C.A. Metro de Caracas, contribuyendo con el fortalecimiento de la conciencia del deber social y el Poder Popular, en el marco de los valores y principios del socialismo

Inicio	02/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	21.927.980,00		**Aprobado 2011:**	7.747.166,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	62%	**Ejecutado 2011:**	7.294.232,38
		Total	62%	**Aprobado Total:**	7.747.166,00
				Ejecutado Total:	7.294.232,38

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	7.747.166,00				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Fortalecimiento de las organizaciones Comunitarias y el Poder Popular	80	69	25,88	1.936.791,50	2.431.410,79	126
Jornadas de atención a la ciudadanía en relación en relación a la prestación de servicios de interés social (Mercal, Servicio Médicos-Odontológicos, cedulación)	12	-	-	1.936.791,50	-	-
Atencion a las Organizaciones Comunitarias en aras de minimizar los impactos que se susciten con la ejecución de los Proyectos de Obras	428	324	22,71	1.936.791,50	2.431.410,79	126
Atención a las organizaciones comunitarias mediante el cumplimiento del compromiso de Responsabilidad Social	137	63	13,80	1.936.791,50	2.431.410,79	126

ANEXO A

Nota: El porcentaje de ejecución toma en consideración los pesos relativos asignados inicialmente a cada acción específica del proyecto.

Nombre de la Institución: C.A. Metro de Caracas

Resumen de los Proyectos Ejecutados

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2011 (En Bolívares)	% de Avance Físico 2011	% de Avance Financiero 2011
Transporte de Pasajeros Metro-Metrobus-Metrocable	1.922.223.938,90	97,03	63,51
Rehabilitación Línea 1	1.727.815.826,00	25,52	100,00
Línea 3 El Valle-La Rinconada	262.007.234,00	0,09	55,00
Línea 5 Zona Rental-Miranda II	614.217.875,00	11,63	87,00
Programa Inversiones Operativas de la C.A. Metro de Caracas	467.179.143,00	23,20	29,98
Sistema Metrocable San Agustín	200.235.750,00	0,23	65,00
Sistema Metrocable Mariche	539.457.977,00	10,54	100,00
Sistema Caracas-Guarenas-Guatire	728.592.000,00	2,78	41,00
Desarrollo e Integración Urbanística Avenida Lecuna	110.000.000,00	15,00	57,00
Plan Presidencial para la Vivienda 2011-2012	391.800.000,00	15,00	100,00
Consolidacion del Modelo Socialista y Fortalecimiento del Poder Popular	7.747.166,00	62,00	94,00

Anexo B

Líneas y Planes de Acción para el Siguiente Ejercicio Fiscal 2012

Cumpliendo con las Directrices del Ejecutivo Nacional, el Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones, a través de la C.A., Metro de Caracas ha programado para el 2011, las actividades a ejecutar en cada uno de los proyectos del Proceso de Desarrollo enmarcados dentro de las Líneas Generales del Proyecto Nacional "Simón Bolívar" - Primer Plan Socialista de Desarrollo Económico y Social 2007-2013, a saber:

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental.

Plan de Acción

- Continuar con las Inversiones Operativas del Sistema Metro de Caracas.
- Dar continuidad a los proyectos de la Línea 5 Tramo Zona Rental–Miranda II.
- Finalizar los Estudios Básicos Sistema Caracas-Guarenas-Guatire.
- Finalizar los Estudios Básicos del Sistema Metro Cable Mariche.
- Rehabilitación de la Línea 1 y continuación de renovación de los Sistemas de Vías Férreas, Electrificación y Control de Trenes.
- Apoyar en las Asesoría al Metro Los Teques.
- Mejorar la Infraestructura Tecnológica del Sistema de Transporte Superficial
- Realizar el mantenimiento mayor (Media Vida) de la flota de autobuses.
- Adecuar el Complejo Metrobús La Paz a las necesidades de servicio técnico requerido, así como, acondicionar a la Operadora Satélite Petare a los esquemas de operación del Sistema Metrocable Mariche.
- Implantar el servicio hacia el sector Catia La Mar en el Litoral Central.
- Ingresar 30 técnicos de mantenimiento y 180 Operadores de Transporte Superficial.
- Adquirir 60 unidades de transporte tipo autobús con Sistema de funcionamiento a gas.
- Adquirir 100 unidades de transporte tipo minibús y sedán con sistema de funcionamiento a gas.

- Adquirir el equipamiento correspondiente a la sala de control, así como, el acondicionamiento de la respectiva área física.

Promover la formación y organización social.

- Consolidar espacios de capacitación integral a través de la creación de empresas de producción social (EPS), que permitan el otorgamiento de conocimientos y nuevas herramientas de trabajo a las comunidades.

- Reimpulsar la implementación del modelo socialista por intermedio del buen vivir prestando la ayuda social a las familias en situación de vulnerabilidad.

Política

Fomentar y apoyar la participación y el compromiso para la construcción de viviendas

- Efectuar la entrega de las obras: Nuevo Circo III, Antímano, Parque Central, Plaza Venezuela, Agua Salud, Teatros II, Capuchinos I y Capuchinos II, aproximadamente el segundo semestre del año 2012.

- Entregar de 200 viviendas dignas correspondiente a la obra de Macarao.

- Construir instalaciones de esparcimiento y locales socio-productivos para ser administrados por la comunidad organizada.

- Equipar las viviendas a través de la Misión Mi Casa Equipada.

PRESIDENCIA

HAIMAN EL TROUDI
C.A. Metro de Caracas

C.A. METRO LOS TEQUES

RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTIÓN DE LA

C.A. METRO LOS TEQUES

Marco Normativo Institucional

Denominación del Organismo

C.A. Metro Los Teques

Misión Institucional

Ser una Empresa de explotación y dotación de un sistema de transporte capaz de generar un servicio público masivo de forma segura, solidario y de calidad, mediante una vía de interconexión ferroviaria entre los Altos Mirandinos y el Distrito Capital, para contribuir a optimizar las condiciones de vida de los habitantes de la región y todos los ciudadanos y ciudadanas que moran en las adyacencias a la obra.

Descripción de las Competencias

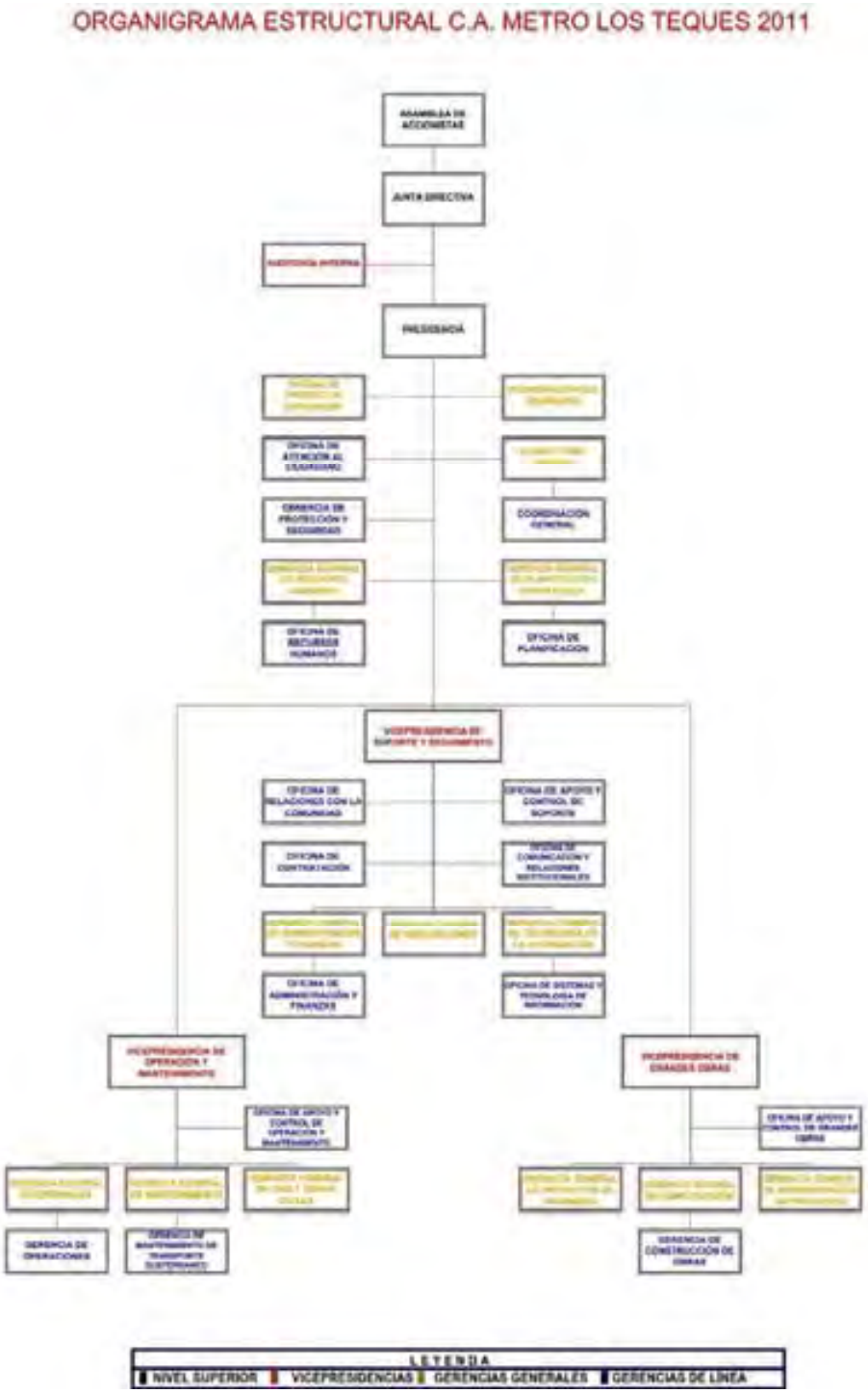
El objeto de la Compañía es la construcción, dotación, instalación, y mantenimiento de las obras y equipos del Metro Los Teques y la operación, administración y explotación de tales obras, equipos e instalaciones, así como la construcción, dotación, operación y explotación de otras instalaciones y sistemas de transporte complementarios o auxiliares del Metro Los Teques, tales como estacionamientos y sistemas superficiales, elevados o subterráneos de transporte, y la explotación de otras instalaciones accesorias o conexas a las del Metro, de carácter comercial o de cualquier otra índole.

La C.A. Metro Los Teques es una sociedad mercantil constituida según documento inscrito por ante el Registro Mercantil Primero de la Circunscripción Judicial del Distrito Federal y Estado Miranda (Hoy Distrito Capital y estado Bolivariano de Miranda), en fecha 19 de octubre de 1998, bajo el N° 32, tomo 230-A PRO, cuya última modificación estatutaria quedó inscrita por ante esa misma Oficina de Registro, en fecha 3 de Diciembre de 2008, bajo el N° 17, Tomo 219-A, a los fines de registrar el Acta de Asamblea Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad Mercantil C.A. Metro Los Teques, de fecha 6 de diciembre de 2010.

Estructura Organizativa.

La Estructura organizativa por la cual se rige la C.A. Metro Los Teques fue aprobada según decisión Agenda 244, punto 2 de fecha 4 de Octubre del año

2011, emitida por la Junta Directiva y está sustentada en el modelo jerárquico funcional.



Directriz Estratégica y Política

El objetivo estratégico de la C.A. Metro Los Teques está alineado con las premisas establecidas en el Plan de Desarrollo Económico y Social de la Nación Simón Bolívar.

2007-2013, y orienta sus acciones hacia la aceleración de la construcción del nuevo modelo productivo rumbo a la creación del nuevo sistema económico, mejorando la infraestructura física del equipamiento urbano de los centros poblados ubicados en las áreas de influencia del sector Las Adjuntas del Municipio Libertador del Distrito Capital y de los Municipios Guaicaipuro, Los Salias y Carrizal, para garantizar la construcción de un sistema de transporte masivo rápido, seguro y confortable para los Altos Mirandinos.

En tal sentido, las políticas establecidas para alcanzarlo, se corresponden con la elaboración de los planes y programas que permitan la consolidación operativa de la Línea 2 El Tambor-San Antonio de Los Altos, las inversiones operativas que garanticen el adecuado mantenimiento de su infraestructura y equipamiento y que permitan el crecimiento de la red de transporte masivo en el Estado Miranda. Igualmente se establecen las políticas que permitan garantizar la seguridad y protección de los usuarios, los trabajadores y los bienes que conforman el patrimonio de la Empresa.

Directriz

Nueva Geopolítica Nacional

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en la reducción del impacto ambiental.

Planes, Programas y Proyectos Realizados

Descripción de la Gestión

Durante el 2011 C.A. Metro Los Teques consolidó la operación del sistema Línea 2, El Tambor – San Antonio de los Altos con una extensión de 12,23 km., conformada por tres (3) tramos, que contemplan seis (6) estaciones, veintinueve (29) pasadizos, cuatro (4) cambiavías, diecisiete (17) salidas de emergencia y ventilación, seis (6) subestaciones de tracción, una (1) subestación eléctrica con alimentador 69/30 kv y un (1) apartadero, alcanzando un avance global acumulado de 29,08%, lo que representa para el período programado de ejecución un 4,23%.

Logros Alcanzados

La C.A. Metro Los Teques, durante el año 2011 consolidó una serie de obras complementarias, alcanzando logros y metas, cumpliendo con el marco jurídico y con los principios de honestidad, participación, celeridad, transparencia, rendición de cuentas y responsabilidad, siguiendo con las mismas políticas, estrategias, compromisos de gestión y lineamientos dictados, entre los que se mencionan:

Obras Civiles

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en la reducción del impacto ambiental.

Logro

Culminación del retorno sector El Vigía, con una inversión de Bs. 3.236.030,50.

Insumo

- Construcción de la obra, permitiendo el funcionamiento del flujo vehicular en la población.

Logro

Conclusión de las rampas del Elevado Bicentenario con una inversión de Bs. 16.571.325,16.

Insumo

- Construcción del Elevado Bicentenario en sus Rampas TEB, permitiendo la conexión de la estación Alí Primera de la Línea 1 con la Trinchera de la Línea 2, con perforaciones de siete (07) pilotes de un total en proyecto de 33**.**

- Perforación de cuatro (4) pilotes de treinta y uno (31) que estaban proyectados para la construcción de la Rampa TEB, de lo cual se perforaron cuatro (04) pilotes.

- Construcción túnel minero de la estación - Desde el Foso Andrés Bello – nivel bóveda, en el túnel piloto y ensanches de estación, con excavación, colocación y proyección de concreto a la costilla nº 221 de un total a ejecutar de 228 costillas en sentido hacia el foso sur.

- Continuación con la excavación, colocación y proyección de concreto entre las costillas nº 69,120 y 132,139, de la construcción del banco Nº 1.

- Acarreo de material extraído de las excavaciones y equipos en la culminación del Foso Paseo Mirandino (Túnel Minero de Conexión) y Foso único (acceso principal).
- Vaciado de los anillos nº 8 y 9 del muro de revestimiento final del foso, de un total a ejecutar de 14 anillos. Foso sur (ventilación secundaria).
- Acarreo y bote de material extraído de las excavaciones del túnel.
- Sellado de grietas de la losa de fundación del Edificio Técnico.

Logro

Culminación Pasarela Peatonal Corralito, con una inversión de Bs. 5.974.687,75.

Insumo

- Construcción de la obra de la Pasarela Peatonal Corralito.

Logro

Culminación Mejoras viales en la Urbanización La Macarena Sur, con una inversión de Bs. 1.915.580,31

Insumo

- Ejecución de asfaltado, señalización y demarcación de las vías.

Logro

Excavación del Foso principal de la Estación Guaicaipuro, con una inversión de Bs. 33.510.637,82.

Insumo

- Ejecución de la Excavación del Foso principal de la Estación Guaicaipuro.

Logro

Expropiación para la Construcción del Foso Santa Isabel, con una inversión de Bs. 4.539.755,23.

Insumo

- Realización del Censo Preliminar para la expropiación de los inmuebles afectados para la construcción de la obra.

Logro

Conclusión del Centro de Desarrollo Infantil “Juan Landaeta”, con una inversión de Bs. 2.151.030,01.

Insumo

- Construcción del Centro de Desarrollo Infantil “Juan Landaeta”, diseñado para albergar alumnos, personal docente y administrativo, permitiendo desarrollar y potenciar todas las actividades académicas y de atención médica especializada a niños con características especiales o discapacidades.

Logro

Conclusión de Laboratorio del Liceo Muñoz Tebar, con una inversión de Bs. 565.461,69.

Insumo

- Construcción Laboratorio del Liceo Muñoz Tebar, beneficiando a la comunidad estudiantil de esta institución.

Logro

Culminación de las obras viales en la Calle el Liceo, con una inversión de Bs. 3.236.030,50.

Insumo

- Culminación de las mejoras viales con trabajos de señalizaciones, demarcaciones y desvío de transito.

Recursos Transferidos

- De los ingresos para el año 2011 de la C.A. Metro Los Teques, en cuanto a transferencia del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones por Recursos Ordinarios, se destinó para Gastos de Funcionamiento la cantidad de Bs. 27.972.151.

- Asignación por el Punto de Cuenta aprobado por el Ejecutivo Nacional con un presupuesto de Bs. 20.795.765, distribuido de la siguiente manera:

- Para cubrir el déficit en las partidas de funcionamiento: Bs. 17.389.828,00 según Gaceta Oficial N° 39.731 de fecha 09 de Agosto de 2011.

- Para cubrir el aumento decretado sobre le salario mínimo: Bs. 3.405.937,00 según Gaceta Oficial N° 39.721 de fecha 26 de Julio de 2011.

- Asignación de recursos por la cantidad de Bs. 6.611.753,00 por concepto de pago de Aguinaldos a los trabajadores, según Gaceta Oficial N° 39.776 de fecha 11 de Octubre de 2011, adicional a esto la cantidad de Bs. 3.300.000 bajo el mismo concepto, según Gaceta Oficial N° 39.787 de fecha 27 de Octubre de 2011.

- Aprobación de recursos en la Ley Especial de Endeudamiento por la cantidad de Bs. 796.751.252,00, y transferencias por créditos adicionales para el financiamiento del Proyecto Línea 2 El Tambor – San Antonio de Los Altos, desglosadas de la siguiente manera:

  FONDEN, por un monto de Bs. 1.504.233.829, según Punto de Cuenta VP-N° 114-2011, de fecha 26 de Marzo de 2011.

  FONDO SIEMBRA por un monto de Bs. 177.630.000, de acuerdo al Punto de Cuenta VP-N°026-11, de fecha 19 de Agosto de 2011.

  Recursos para la construcción de 900 viviendas en “El Chorrito” por un monto de Bs. 265.115.620,77, según Punto de Cuenta VP-N° 405-2011, de fecha 17 de Septiembre de 2011.

Recursos Devengados

Los ingresos percibidos durante el año 2011, estimando los meses de noviembre y diciembre, son los siguientes:

- Recaudación por boletería Bs. 15.152.378,74.

- Estacionamiento Centro de Economía Comunal “Alí Primera” (CECAP): Bs. 854.740,39.

- Alquiler de locales: Bs. 400.000,00.

- Intereses percibidos Bs. 300.000,00.

Obstáculos

La C.A. Metro Los Teques durante el desarrollo de las obras en construcción para la Gestión del año 2011, presentó los siguientes obstáculos:

Técnicos

Poca celeridad en la ejecución de los trabajos correspondientes a la reubicación de servicios públicos a lo largo del alineamiento bajo responsabilidad para los entes gubernamentales, encargados de los servicios eléctricos, telefónicos y suministro de tuberías de aguas blancas.

Presupuestarios

Insuficiencia en la asignación de recursos para la liberación de áreas del alineamiento.

Déficit de recursos para el pago del componente nacional y extranjero en cuanto a las obras civiles correspondientes a la Línea 2.

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolitica Nacional

POLÍTICA: Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reduccion del impacto ambiental.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Línea 2 El Tambor – San Antonio de los Altos

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro de Los Teques

LOCALIZACIÓN: Estado Miranda

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: La Línea 2 El Tambor – San Antonio del sistema Metro Los Teques, se encuentra ubicada entre las poblaciones de Los Teques y San Antonio de los Altos con una extensión de 12,23 km; entre las actividades a desarrollar a lo largo del alineamiento se destacan la perforación de los túneles gemelos con escudos (anillos), con máquinas tuneladoras a profundidades entre 26 a 30 metros. La Línea 2 estará conformada por tres (03) tramos los cuales contemplan seis (06) estaciones, veintinueve (29) pasadizos, cuatro (04) cambiavías, diecisiete (17) salidas de emergencia y ventilación, seis (06) sub-estaciones de tracción, una (01) sub-estación eléctrica con alimentador 69/30 kv y un (01) Apartadero.
Bajo contrato se dió inicio a las obras el día 20 marzo de 2007, las cuales se tienen previsto concluir por tramo: TSA01 el 30 de noviembre de 2012 (una vía y anden Guaicaipuro), el 30 julio de 2013 (segunda vía y estaciones Guaicaipuro e Independencia); TSA02 el 30 de octubre de 2014 (estaciones Los Cerritos y Carrizal) y TSA03 el 30 octubre de 2015 (estaciones Las Minas y San Antonio).

Inicio	20/03/2007	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (E Bolívares)**	
Fin	31/12/2015	10.686.070.000,00		**Aprobado 2011:**	2.478.615.081,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	33,23	**Ejecutado 2011:**	2.099.997.486,76
		Total	29,08	**Aprobado Total:**	4.991.247.087,87
				Ejecutado Total:	4.609.260.607,68

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEEA**	**FONDEN**	**FONDO SIEMBRA**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	**0**	796.751.252,00	1.504.233.829,00	177.630.000,00	
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Construcción de Obras Civiles	19,50	6,48	33,23	1.289.249.716,00	1.066.276.187,62	82,71
Instalación del Sistema Integral	6,40	0,00	0,00	1.189.365.365,00	1.033.721.299,14	86,91

ANEXO A

NOTA:

Instalación Sistema Integral: El monto ejecutado pertenece a FONDEN, y el restante fue asignado por LEEA y a la fecha no se ha tramitado ningún desembolso, a nivel de la ejecución física solo se han pagado anticipo al contratista.

Nombre de la Institución: C.A. Metro Los Teques

Resumen de los Proyectos Ejecutados

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2011 en Bolívares Fuertes)	% de Avance Físico 2011	% de Avance Financiero 2011
Línea 2 El Tambor – San Antonio de los Altos:	**2.478.615.081**	**33,23**	**84,72**
Construcción de Obras Civiles	1.289.249.716	33,23	82,71
Instalación del Sistema Integral	1.189.365.365	0,00	86,91

Anexo B

Líneas y Planes de Acción para el Siguiente Ejercicio Fiscal

Cumpliendo con las directrices del Ejecutivo Nacional, el Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre, a través de la C.A. Metro Los Teques ha programado para el 2012, una serie de actividades a ejecutar en cada uno de los proyectos del Proceso de Desarrollo enmarcados dentro de las Líneas Generales del Proyecto Nacional "Simón Bolívar" Primer Plan Socialista de Desarrollo Económico y Social 2007-2013, a saber:

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental.

Plan de Acción

- Continuar con la construcción de la Línea 2, desde la salida de la Estación Alí Primera en el sector El Tambor, pasando por el casco central de la ciudad de Los Teques, transitando por el Sector Carrizal, hasta la Estación San Antonio, prevista para ser inaugurada a finales del Año 2015.

Proyecto Construcción de 900 viviendas

Dar respuestas a las necesidades urgentes de los habitantes de las zonas de riesgo de la Carretera Vieja Caracas – Los Teques, así como de las familias ocupantes de la zona de seguridad adyacente a la Línea 1 del Metro de los Teques. Se ha identificado un lote de terreno apto para el urbanismo y la edificación de viviendas de un área de 145.582,40 m2 (14,5 hectáreas), localizado al este de la mencionada Carretera Vieja, aproximadamente a 3 kilómetros de la estación Alí Primera del Metro Los Teques y a 1,5 kilómetros de INTEVEP, todo ello en atención a la instrucción Presidencial en el Marco de la Gran Misión Vivienda Venezuela.

Política

Fomentar y apoyar la participación y el compromiso para la construcción de viviendas.

Plan de Acción

Construir 900 viviendas, con su respectivo urbanismo, equipamiento, acometida de servicios y paisajismo, en el Municipio Guiaicaipuro del estado Miranda, se requiere en varias etapas, el tiempo estimado de construcción del Complejo Habitacional es de 24 meses distribuidos en tres fases con 15 edificios por fase, es decir, 300 apartamentos por vez. La primera fase (300 apartamentos, 15

edificios) será entregada en 12 meses consecutivos contados desde el inicio de la obra. La segunda fase en 18 meses y la tercera al término de los 24 meses.

C.A METRO LOS TEQUES
PRESIDENCIA

Ing. Haiman El Troudi

Presidente

C.A. METRO DE VALENCIA

RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTIÓN DE LA C.A. METRO DE VALENCIA, 2011

Marco Normativo Institucional

Denominación del Organismo

Compañía Anónima Metro de Valencia.

La empresa de carácter mercantil, C. A. Metro de Valencia fue constituida según documento inscrito ante la Oficina del Registro Mercantil Segundo de la Circunscripción Judicial del Estado Carabobo, en fecha 12 de Agosto de 1991, bajo el N° 17, Tomo 8-A, cuyas últimas reformas estatutarias constan de documentos inscritos ante el mismo Registro Mercantil en fecha 23 de febrero de 2006, bajo el N° 56, Tomo 8-A, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 38.396 de fecha 13 de marzo de 2006; el inscrito en fecha 11 de abril de 2007, bajo el N° 26, Tomo 17-A, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 38.664 de fecha 16 de abril de 2007, y el inscrito en fecha 14 de septiembre de 2009, bajo el N° 13, Tomo 144-A, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 39.277 de fecha 02 de octubre de 2009; domiciliada en la ciudad de Valencia, Estado Carabobo, adscrita al Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre según el artículo 5º numeral 5, del Decreto Presidencial Nº 8.559 de fecha 1 de Noviembre de 2011, publicado en Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Nº 33.791 de fecha 2 de Noviembre de 2011, inscrita en el registro de Información Fiscal (RIF) Nº G-20008023-0.

Misión Institucional

Es una empresa pública que presta el servicio de transporte masivo de pasajeros, de forma segura, rápida, económica y confiable, mediante la administración, explotación, construcción e instalación de obras y equipos, tanto de infraestructura como de superestructura y sistemas de transportes complementarios o auxiliares para contribuir a la calidad de vida de la comunidad de la región.

Descripción de las Competencias

La C. A. Metro de Valencia tiene como objeto “la promoción, construcción e instalación de las obras y equipos, tanto de infraestructura como de superestructura del sistema de transporte rápido y masivo para la ciudad de Valencia, el mantenimiento de los equipos e instalaciones de su superestructura y la operación, administración y explotación de dicho sistema de transporte, así

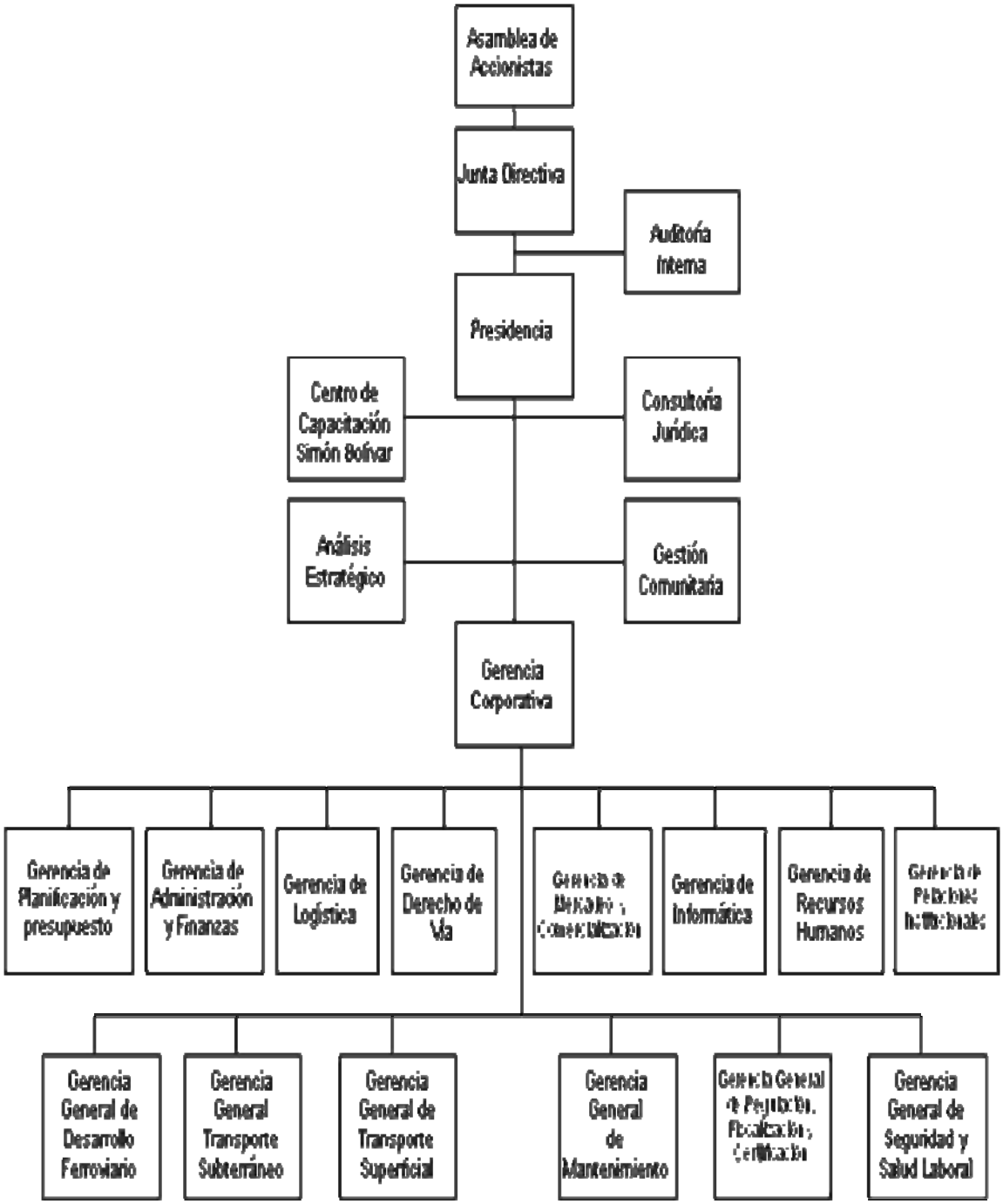
como la construcción, dotación, operación y explotación de otras instalaciones y sistemas de transporte complementarios y auxiliares, administración y explotación de estacionamientos, sistemas superficiales o subterráneo de transporte urbano y suburbano. La compañía podrá desarrollar todas aquellas actividades de licito comercio que sean necesarias para el cabal cumplimiento de su objeto o estén relacionadas con el mismo, y a tal fin podrá adquirir y enajenar todo tipo de bienes muebles e inmuebles, promover, constituir y administrar toda clase de sociedades, ya sean comerciales, industriales o de servicios, celebrar toda clase de contratos de construcción, de suministro, de préstamo, de créditos tanto activos como pasivos y de cualquier otra especie; y venta de toda clase de acciones, obligaciones y participaciones; emitir, garantizar y negociar toda clase de efectos de comercio; celebrar contratos de fideicomiso; ejercer representación de terceros y aceptar los mandatos que le otorguen; tener participación en otras empresas; asociarse con otros, no importando bajo cual modalidad sea para realizar cualquier de estas operaciones; realizar todo tipo de contrato, operaciones y negocios que sean necesarios y convenientes para la buena marcha de la compañía o sean relacionados con sus fines o que sean consecuencia de ellos; y en fin realizar toda clase de operaciones lícitas relacionadas con los objetivos citados. Dentro de las actividades a desarrollar por la compañía, se acuerda incluir la cooperación, coordinación y asociación con otras compañías de similar objeto, que se constituyan en cualquier Municipio o Estado de la República.”

Estructura Organizativa

La Estructura organizativa de la C.A. Metro de Valencia, fue aprobada en Junta Directiva según agenda Nº 255 de fecha 03 de abril del año 2008 y la misma está sustentada en el modelo jerárquico funcional.

Organigrama

Compañía Anónima Metro de Valencia.



Directriz Estratégica y Política

La C. A. Metro de Valencia está enmarcada dentro de las Líneas Generales del Plan de Desarrollo Económico y Social de la Nación 2007-2013, por lo cual la directriz estratégica establecida en la institución, considera los aspectos relativos a: “La Nueva Geopolítica Nacional”, cuyo objetivo es el de hacer posible una ciudad incluyente con calidad de vida, con la estrategia de mejorar el hábitat de los principales centros urbanos, todo esto enfocado por la política de “orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental”. Es así como el Metro de Valencia se propone dotar a la comunidad del área metropolitana de Valencia de un sistema de transporte rápido, seguro confiable y confortable, los 365 días del año, que contribuya con la disminución de la contaminación en ruido y gases tóxicos, así como del descongestionamiento de las principales vías de comunicación terrestre.

Por consiguiente, la política de la institución está orientada a impulsar el desarrollo del Sistema de Transporte Masivo de Pasajeros en las modalidades subterráneo y superficial, la cual surge basada en estudios desarrollados en la ciudad de donde se concluye que la construcción del Sistema Metro tipo ligero estará interconectado al Sistema Ferroviario Nacional. Por otra parte, es importante destacar otro objetivo estratégico de la empresa, como lo es el aumento del bienestar y desarrollo de las comunidades, que se hace realidad a través del contacto con las mismas y el mejoramiento del entorno urbano de las áreas adyacentes al Sistema Metro.

Directriz

Nueva Geopolítica Nacional.

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental.

Planes, Programas y Proyectos Realizados

Descripción de la Gestión

La gestión de la C.A. Metro de Valencia durante el ejercicio fiscal 2011, se centró en la búsqueda de los recursos necesarios para el reinicio de las obras en los distintos proyectos de la institución, así como en la cancelación de deuda con las contratistas.

Inicialmente, los proyectos “Construcción de la Línea 2 del Metro de Valencia”, “Sistema Alimentador de Transporte Superficial”, “Plan Maestro de Patio y Talleres” e “Inversión Operativa”, contaban con recursos por la Ley de

Presupuesto 2011 en especial con financiamiento de la Ley Especial de Endeudamiento Anual para el ejercicio fiscal 2011; sin embargo, mediante oficio MPPPF-ONCP-N° 511 de la Oficina Nacional de Crédito Público notifica que en vista de la ausencia de financistas convocados por la República, estos proyectos no contarán con dichos recursos para su ejecución.

Por otra parte, el proyecto "Inversión Operativa", "Plan Maestro de Patios y Talleres" y el "Estudio de Transporte Masivo en Valencia y su área Metropolitana 2008 – 2050" recibieron recursos en el 2011 otorgados por FONTUR. Adicionalmente, el proyecto "Construcción de la Línea 2 del Metro de Valencia", recibió recursos por Ley Especial de Endeudamiento Complementaria para el ejercicio fiscal 2011.

Logros Alcanzados

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental.

Logro

Construcción de la Línea 2 del Metro de Valencia, con una inversión de Bs. 400.000.000,00.

Insumo

- Obras preliminares y reacondicionamiento de las Áreas de trabajo (Equipos auxiliares y de Soporte para la TMB), Mantenimiento de desvíos de tránsito provisionales (Incluye la reposición de los New Jersey), Reacondicionamiento de pavimento asfáltico en Estaciones, reubicación de instalaciones eléctricas y alumbrado del área de contratista, disposición parcial y temporal de un área de 1.400 metros cuadrados aproximadamente del área de contratista (estacionamiento de la Estación Josefa Camejo sector El Viñedo).

- Rehabilitación del acero de refuerzo (expuesto) en la losa de techo en la Estación Josefa Camejo.

Logro

Inversión Operativa Metro de Valencia, con una asignación de Bs.2.385.022, 67.

Insumo

- Adquisición de repuestos e insumos para la flota de vehículos, implementos de seguridad para el personal, equipo de control y vigilancia del sistema.

- Reparación y mantenimiento de los sistemas de aire acondicionado y enfriamiento (Chillers, UMAS, bah) de la estación Lara, reparación y puesta en marcha de equipos de elevación (escaleras mecánicas de la Línea 1 de la C.A. Metro de Valencia).

Logro

Plan Maestro de Patio y Talleres, con una inversión de Bs. 234.772,09.

Insumo

- Construcción y Acondicionamiento de tres oficinas: Gerencia de Transporte Superficial, Gerencia de Seguridad y Salud laboral, y Centro de Capacitación "Simón Bolívar"

- Reubicación de ventanal adyacente a la jardinera exterior, baño adicional dentro de área y obras adicionales de instalaciones eléctricas, pinturas y acabados.

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental.

Logro

Formación de Técnicos y Especialistas Ferroviarios, enmarcado en el convenio Cuba-Venezuela, con una asignación este año de Bs. 1.047.261,64.

Insumo

- Culminación de nueve cursos de formación técnica y certificación en materia ferroviaria, que conllevó a optimizar la calidad del servicio de transporte ferroviario de las líneas de operación de la C.A. Metro de Valencia, capacitando un total de 529 trabajadores.

Logro

Estudio Integral de Transporte Masivo en Valencia y su área Metropolitana 2008-2050, con una asignación de Bs. 327.459,78.

Insumo

- Conformación Informe técnico del estudio de la base de datos y simulación de los primeros escenarios de transporte.

Recursos Transferidos

El presupuesto inicial de Ingresos y Gastos de Ejercicio Fiscal 2011 de la C.A Metro de Valencia, ascendió a la cantidad de Bs. 196.764.922,00 aprobado en Consejo de Ministros de fecha 16 de Noviembre de 2010, y publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Extraordinaria N° 6001 de fecha 25 de Noviembre de 2010.

Durante el ejercicio fiscal año 2011 se realizaron ocho reformulaciones presupuestarias, aprobadas por el Presidente de la institución por medio de puntos de cuenta. A continuación se presenta Cuadro Resumen del Presupuesto año 2011:

Presupuesto y Modificaciones

DENOMINACION	PRESUPUESTO INICIAL	PRESUPUESTO FINAL	DIFERENCIA
1.- Transferencias del Ejecutivo	65.095.396,00	95.273.814,00	30.178.418,00
2.- Venta de Boleteria	8.491.861,00	8.491.861,00	0,00
3.- Ingresos por Comercialización	50.000,00	422.226,21	372.226,21
4.- Ingresos de la Propiedad	0,00	2.456.972,06	2.456.972,06
5.- Saldo de Caja y Bancos	0,00	4.533.133,29	4.533.133,29
6.- Saldo de caja y Bancos Fonden		105.872,35	105.872,35
7.- Endeudamiento	120.932.165,00	120.932.165,00	0,00
8.- FONTUR	0,00	3.715.718,12	3.715.718,12
9.- FONDEN (Prog. de Especialistas)		952.720,93	952.720,93
10.- Transferencias de Capital del EN	0,00	400.000.000,00	400.000.000,00
11.- Depreciación	2.195.500,00	2.195.500,00	0,00
TOTAL	**196.764.922,00**	**639.079.982,96**	**442.315.060,96**

Ingresos Devengados

La C.A. Metro de Valencia ha generado ingresos por concepto de venta de boletos, comisión de máquinas vending, espacios publicitarios e intereses por colocaciones durante el Ejercicio Fiscal 2011 que ascienden a la cantidad Bs.11.371.059,06 distribuyéndose de la siguiente forma:

Venta de Boleteria	8.491.860,79
Ingresos por Comercializacion	422.226,21
Intereses por Colocación	2.456.972,06
TOTAL DE INGRESOS	**11.371.059,06**

Obstáculos

Técnico

Durante la Gestión 2011, la C.A. Metro de Valencia, presento inconveniente en el logro de la meta planificada en el proyecto Construcción de la Línea 2, motivado a que el reinicio del mismo fue en el cuarto trimestre, lo que dificultó el arranque de la obra, debido a contratación de personal y requerimiento de insumos.

Financiero

En lo referente a los proyectos Sistema Alimentador de Transporte Superficial al Metro de Valencia (SATS) y Plan Maestro de Patio y Talleres, durante el presente ejercicio no se han llevado a cabo por falta de financiamiento.

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA:
Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA:
Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental.

ENUNCIADO DEL PROYECTO:
Construcción de la Línea 2 del Metro de Valencia

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR:
Compañía Anónima Metro de Valencia

LOCALIZACIÓN:
Municipio Valencia Estado Carabobo

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:
La construcción de este tramo tiene una longitud de 4,3 Km, con 8,6 Km de vía férrea, con 3,5 Km de túnel, a su vez contará con seis (06) estaciones de pasajeros denominados: Rafael Urdaneta (Cámara de Comercio), Francisco de Miranda (Rectorado), Negra Hipólita (Sauces), Josefa Camejo (Viñedo), Atanasio Girardot (Majay), Tacarigua (Guaparo).

Inicio	20/07/2007	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2012	6.508.972.203,00		**Aprobado 2011:**	491.190.052,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	100,00%	**Ejecutado 2011:**	357.000.000,00
		Total	24,58%	**Aprobado Total:**	909.141.224,29
				Ejecutado Total:	818.052.537,25

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEEA**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)		491.190.052,00			
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Obras Civiles. (100)	0,07	0,07	100,00%	491.190.052,00	357.000.000,00	72,68%

ANEXO A

Nota: En lo respectivo a la asignacion por LEEA, la Oficina Nacional de Crédito Público informó que se realizaron los tramites correspondientes, sin embargo no se recibio alguna propuesta financiera que permitiera obtener los recursos necesarios para la ejecucion de los proyectos.(segun oficio MPPPF-ONCP-Nº 511)

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA:
Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA:
Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental.

ENUNCIADO DEL PROYECTO:
Inversión Operativa Metro de Valencia

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR:
Compañía Anónima Metro de Valencia

LOCALIZACIÓN:
Municipo Valencia Estado Carabobo

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:
Contempla la compra de insumos, herramientas, equipos y servicios requeridos para el óptimo funcionamiento del sistema, además de todo lo relacionado con el mantenimiento y resguardo de sus instalaciones.

Inicio	01/09/2008	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	435.155.913,00		**Aprobado 2011:**	6.099.176,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	100,00%	**Ejecutado 2011:**	2.385.022,67
		Total	31,26%	**Aprobado Total:**	18.703.515,09
				Ejecutado Total:	14.655.937,21

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEEA**	**FONTUR**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)		3.711.296,00	2.387.880,00		
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Servicios Nacionales. (31646)	10	10	100%	1.663.356,58	1.660.498,90	99,83%
Insumos Nacionales. (21671)	1886	1886	100%	4.435.819,42	724.523,77	16,33%

ANEXO A

Nota: En lo respectivo a la asignacion por LEEA, la Oficina Nacional de Crédito Público informó que se realizaron los tramites correspondientes, sin embargo no se recibio alguna propuesta financiera que permitiera obtener los recursos necesarios para la ejecucion de los proyectos.(segun oficio MPPPF-ONCP-Nº 511)

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA:
Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA:
Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental.

ENUNCIADO DEL PROYECTO:
Plan Maestro de Patio y Talleres

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR:
Compañía Anónima Metro de Valencia

LOCALIZACIÓN:
Municipio Valencia Estado Carabobo

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:
Construir las edificaciones del edificio principal y demás edificios necesarios para la prestación de un mejor servicio a la comunidad.

Inicio	01/11/2008	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2014	2.023.841.613,00		**Aprobado 2011:**	14.457.280,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	0,60%	**Ejecutado 2011:**	234.772,09
		Total	1,78%	**Aprobado Total:**	15.368.983,86
				Ejecutado Total:	8.768.741,45

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEEA**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)		14.457.280,00			
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Acondicionamiento del Almacen Principal y adquisicion de dos montacargas	16,60	0,10	0,60%	14.457.280,00	234.772,09	1,62%

ANEXO A

Nota: En lo respectivo a la asignacion por LEEA, la Oficina Nacional de Crédito Público informó que se realizaron los tramites correspondientes, sin embargo no se recibio alguna propuesta financiera que permitiera obtener los recursos necesarios para la ejecucion de los proyectos.(segun oficio MPPPF-ONCP-Nº 511)

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA:
Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA:
Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental.

ENUNCIADO DEL PROYECTO:
Contrucción de la Línea 3 del Metro de Valencia

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR:
Compañía Anónima Metro de Valencia

LOCALIZACIÓN:
Municipo Valencia Estado Carabobo

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:
La construcción de este tramo tiene una longitud de 5,6 Km, a su vez contará con seis (06) estaciones de pasajeros denominados: Paramacay, Luisa Caceres de Arismendi, Simón Rodriguez, Concepción Palacios, José Felix Rivas y Simón Bolívar. En la Estación Simón Bolívar se empalmará con el Sistema ferroviario en el tramo Puerto Cabello-La Encrucijada.

Inicio	01/08/2008	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	16/12/2014	7.925.369.020,00		**Aprobado 2011:**	0,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	0,00%	**Ejecutado 2011:**	0,00
		Total	0,00%	**Aprobado Total:**	0,00
				Ejecutado Total:	0,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEEA**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)					
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**

ANEXO A

Nota: No se evidencio ejecución física de este proyecto debido a Insuficiencia de recursos.

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA:
Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA:
Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental.

ENUNCIADO DEL PROYECTO:
Sistema alimentador en transporte superficial al Metro de Valencia (SATS).

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR:
Compañía Anónima Metro de Valencia

LOCALIZACIÓN:
Municipo Valencia Estado Carabobo

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:
Desarrollo de red alimentadora del Metro de Valencia, conformada por 12 rutas hacia diferentes zonas del área metropolitana de Valencia, de las cuales diez (10) son tipo radial y dos (2) de tipo circular, lo que contribuirá a la movilización de pasajeros hacia las diferentes estaciones del Metro de Valencia.

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2013	392.581.111,00		**Aprobado 2011:**	10.890.676,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	0,00%	**Ejecutado 2011:**	0,00
		Total	0,00%	**Aprobado Total:**	0,00
				Ejecutado Total:	0,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEEA**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)		10.890.676,00			
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**

ANEXO A

Nota: En lo respectivo a la asignacion por LEEA, la Oficina Nacional de Crédito Público informó que se realizaron los tramites correspondientes, sin embargo no se recibio alguna propuesta financiera que permitiera obtener los recursos necesarios para la ejecucion de los proyectos.(segun oficio MPPPF-ONCP-Nº 511)

Nombre de la Institución:
Compañía Anónima Metro de Valencia

Resumen de los Proyectos Ejecutados

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2011 (en Bolívares Fuertes)	% de Avance Físico 2011	% de Avance Financiero 2011
Construcción de la Línea 2 del Metro de Valencia	491.190.052,00	100%	72,68%
Inversión Operativa Metro de Valencia	6.099.176,00	100%	39,10%
Servicios Nacionales. (31646)	1.663.356,58		99,83%
Insumos Nacionales. (21671)	4.435.819,42		16,33%
Plan Maestro de Patio y Talleres	14.457.280,00	0,6%	1,62%
Construcción de la Línea 3 del Metro de Valencia	0,00	0%	0%
Sistema alimentador en transporte superficial al Metro de Valencia (SATS).	10.890.676,00	0%	0%

Anexo B

Líneas y Planes de Acción para el siguiente Ejercicio Económico Social

Cumpliendo las Directrices del Ejecutivo Nacional, el Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, a través de la C. A Metro de Valencia ha programado para el 2012, una serie de actividades a ejecutar en cada uno de los proyectos del Proceso de Desarrollo enmarcados dentro de las Líneas Generales del Proyecto Nacional "Simón Bolívar" Primer Plan Socialista de Desarrollo Económico y Social 2007-2013, a saber:

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental.

Plan de Acción

- Continuar ofreciendo el servicio de transporte masivo a través de la operación comercial de la Línea 1.

- Continuar con la construcción de las Líneas 2 y 3, y el Sistema Alimentador en Transporte Superficial.

- Continuar el proyecto Plan Maestro de Patios y Talleres.

- Continuar con el proyecto de Inversión Operativa.

METRO DE MARACAIBO C.A.

RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTIÓN DEL METRO DE MARACAIBO C.A.

Marco Normativo Institucional

Denominación del Organismo

Metro de Maracaibo C.A. (MetroMara)

La empresa fue constituida el 20 de julio de 1993. Su inscripción en el registro fue realizada el 12 de agosto de 1993 y publicada en Gaceta Oficial del Estado Zulia el 23 de agosto de ese mismo año. El 28 de diciembre de 2004 se realizó una redistribución de las acciones de Metro de Maracaibo C.A. en la cual el Gobierno Nacional capitalizó un 67 % del total de las acciones, la Alcaldía del Municipio Maracaibo conservó el 24 % y el gobierno del estado Zulia, el 9 % restante

Misión Institucional

Metro de Maracaibo C.A. fue creado con la misión de concebir, proyectar, construir y operar un sistema integrado de transporte masivo de pasajeros para la ciudad de Maracaibo que provea movilidad a sus usuarios de manera eficiente y a la vez promueva el desarrollo urbano, elevando la calidad de vida de la población.

Descripción de las Competencias

El objeto de Metro de Maracaibo C.A. es “la promoción, construcción e instalación de las obras y equipos, tanto de infraestructura como de superestructura de un sistema de transporte guiado, rápido y masivo de pasajeros para la ciudad de Maracaibo, el manejo de sus equipos e instalaciones y la operación, administración y explotación de dicho sistema de transporte, así como el proyecto, construcción, dotación, operación, administración y explotación de otras instalaciones y sistemas de transporte complementarios o auxiliares a este sistema de transporte, tales como: estacionamientos, sistemas superficiales, elevados o subterráneos de transporte urbano y suburbano”.

Metro de Maracaibo C.A. puede desarrollar todas aquellas actividades de lícito comercio que sean necesarias para el cabal cumplimiento de su objeto o estén relacionadas con el mismo y a tal fin, podrá adquirir, enajenar y dar o tomar en arrendamiento o comodato todo tipo de bienes muebles e inmuebles; promover, construir y administrar toda clase de sociedades, ya sean comerciales, industriales o de servicios; celebrar toda clase de contratos de construcción, de suministros, de préstamos, de crédito, tanto activos como pasivos y de cualquier otra especie, otorgar fianzas y construir todo tipo de garantías prendarias e hipotecarias sobre los bienes sociales, celebrar contratos de corretaje, de comisión y de colocación y

venta de toda clase de acciones, obligaciones y participaciones, emitir, garantizar, aceptar, endosar y negociar toda clase de efectos de comercio; celebrar contratos de fideicomiso, ejercer representación de terceros y aceptar mandatos que le otorguen; tener participación en otras empresas; asociarse con otros, bajo cualquier modalidad, para realizar cualquiera de estas operaciones y negocios que sean necesarios y convenientes para la buena marcha de la compañía o sean relacionados con sus fines o que sean consecuencia de ellos y en fin, realizar toda clase de operaciones lícitas relacionadas o no con los objetivos citados.

Estructura Organizativa

La estructura actual del Metro de Maracaibo C.A. fue aprobada el 17 de julio de 2007 por el Ministerio del Poder Popular para la Planificación y Desarrollo (hoy Planificación y Finanzas). La empresa cuenta con una estructura organizativa caracterizada por:

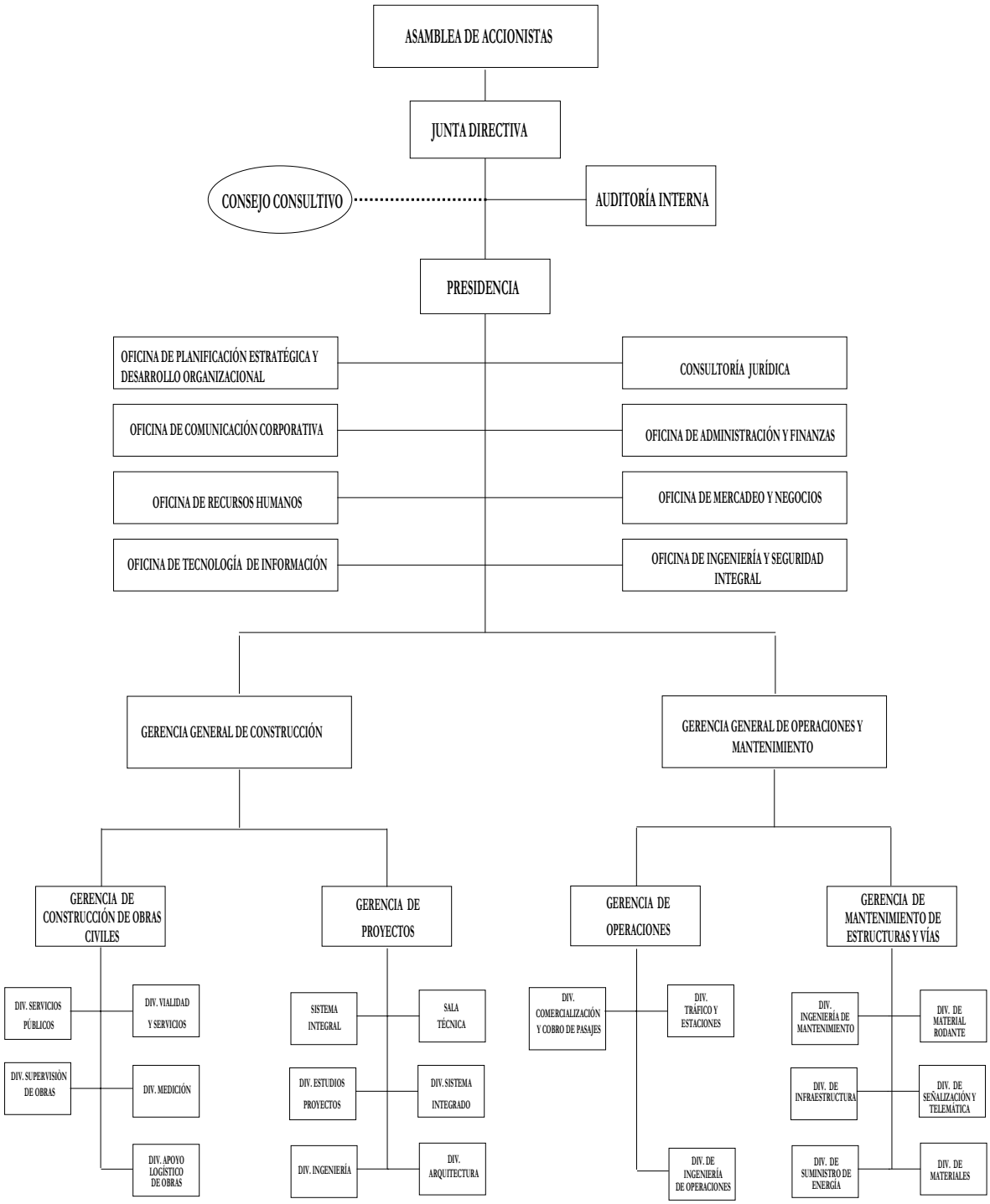
Tres niveles: superior, apoyo y sustantivo.

El nivel superior lo componen la Asamblea de Accionistas, Junta Directiva, Consejo Consultivo y Presidencia que tienen la responsabilidad de asesorar y dar consultas en el área técnica, ser la representación legal de la empresa así como cumplir como instancia ejecutora de la organización.

El nivel de apoyo lo componen Auditoria Interna dependiente de la Junta Directiva, Consultoría Jurídica y las Oficinas de Planificación Estratégica y Desarrollo Organizacional, Administración y Finanzas, Recursos Humanos, Comunicación Corporativa, Tecnología de Información, Mercadeo y Negocios e Ingeniería y Seguridad Integral, todas estas anteriores dependientes de la Presidencia de Metro de Maracaibo C.A.

El nivel sustantivo está compuesto por las Gerencias General de Construcción y la Gerencia General de Operaciones y Mantenimiento y las Gerencias de Construcción de Obras Civiles, Proyectos, Operaciones y Mantenimiento de Estructuras y Vías dependientes éstas del nivel de apoyo.

Organigrama



Directriz Estratégica y Política

Metro de Maracaibo C.A. ha definido sus estrategias y políticas con base en las Líneas Generales del Plan de Desarrollo Económico y Social de la Nación 2007-2013, dentro de la Nueva Geopolítica Nacional, específicamente enfocada en la estrategia de la Mejora del hábitat de los principales centros urbanos.

Directriz

Nueva Geopolítica Nacional

Política

Rehabilitar áreas centrales deterioradas.

Metro de Maracaibo C.A. ha proyectado la construcción y operación del Sistema de Transporte como un elemento de cambio y mejora para el entorno urbano para la ciudad, buscando desarrollar urbanísticamente el entorno del Metro y sus áreas de influencia propiciando el desarrollo de la ciudad.

Proyectos realizados

En el año 2011 Metro de Maracaibo C.A. continuó los trabajos de construcción del Enlace Vial Norte-Sur en la avenida Sabaneta, el cual contempla urbanismo y paisajismo para el corredor. Esto se ha hecho con el apoyo de financiamiento de empresas contratistas. Metro de Maracaibo C.A. estableció para el último mes del año el inicio de los trabajos de adecuación, adaptación, urbanismo y paisajismo de los espacios públicos y operacionales del Metro en la avenida Sabaneta. Estas obras complementan y mejoran el entorno e infraestructura del corredor donde se inserta la Línea 1 y por ende se convierte en elemento de desarrollo urbano y social para la ciudad.

Logros Alcanzados

Política

Rehabilitar áreas centrales deterioradas.

Logro

Continuación de las operaciones e incremento de la demanda de pasajeros del sistema Metro.

Insumos

- Traslado de manera segura, confiable y confortable de más de 7.000.000 pasajeros en el transcurso del año 2011.

- Continuación de la construcción del Enlace Vial Elevado Norte-Sur sobre la medianera de la avenida Sabaneta, obteniendo un avance global de 75 %.

Recursos transferidos

En el año 2011, en lo que respecta a la inversión para los proyectos propuestos en el Plan Operativo Anual Nacional (POAN) y Plan Operativo Anual Institucional (POAI), Metro de Maracaibo, C.A. contó con la asignación de Bs. 33.147.281,00 para el proyecto denominado: Adecuación, adaptación, urbanismo y paisajismo de los espacios públicos y operacionales del Metro en el corredor vial Sabaneta. La gestión del año 2011 se desarrolló apuntalada en el respaldo de empresas contratistas, las cuales han seguido desarrollando obra a pesar de tener una cantidad considerable de valuaciones pendientes por cancelar.

Ingresos devengados

Metro de Maracaibo C.A. ha devengado durante el año 2011, recursos provenientes de las operaciones de las seis estaciones de pasajeros, la cantidad de Bs. 3.308.704,38; los cuales han sido dirigidos a la gestión de operaciones y el mantenimiento del sistema Metro.

Obstáculos

Económicos

El cambio de paridad cambiaria del Bolívar respecto al Dólar y Euro (monedas en las cual está contratado el componente importado del Sistema Metro), así como el incremento de la tasa de inflación han sido elementos que han incidido en la gestión del 2011 de Metro de Maracaibo C.A.

Financieros

Los recursos para proyectos del año 2011 fueron aprobados, mas no se pudo tener la disponibilidad de los mismos en tiempo prudencial para ejecutar obra.

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Rehabilitar áreas centrales deterioradas

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Adecuación, adaptación, urbanismo y paisajismo de los espacios públicos y operacionales del Metro en el corredor vial Sabaneta.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Metro de Maracaibo C.A.

LOCALIZACIÓN: Corredor vial Sabaneta (Calle 100), entre el sector Altos de La Vanega y el casco central de la ciudad, Maracaibo, Estado Zulia, Venezuela.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Desarrollo de las obras civiles de ornato urbano, infraestructura de servicios públicos y el mejoramineto del equipamiento urbano y condiciones de uso de residentes y transeúntes del corredor vial Sabaneta.

Inicio	03/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	30/12/2011	113.840.750,00		**Aprobado 2011:**	33.147.281,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	0%	**Ejecutado 2011:**	0,00
		Total	0%	**Aprobado Total:**	33.147.281,00
				Ejecutado Total:	0,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	0,00	33.147.281,00	0,00	0,00	
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Desarrollo de las obras civiles de ornato (urbanismo y paisajismo) en el corredor vial Sabaneta	6.500	0	0,00	14.135.803,03	0,00	0
Desarrollo de las obras civiles para la mejora de servicios públicos y vialidad en el corredor vial Sabaneta	2.300	0	0,00	5.702.574,47	0	0
Obras de mejora en la infraestructura de Patio y Talleres del STMM	6.000	0	0,00	13.308.903,49	0	0

ANEXO A

Nota: a Metro de Maracaibo C.A. le fue aaprobado el monto de Bs. 33.147.281,00 sin embargo no tuvo la disponibilidad de los mismos para su ejecución por lo cual tanto físicamente como financieramente no se presentó avance.

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva geopolítica nacional

POLÍTICA: Orientra y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Construcción de la Extensión de la Línea 1 del Sistema de Transporte Masivo de la ciudad de Maracaibo

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Metro de Maracaibo C.A.

LOCALIZACIÓN: Tramo entre la calle 100 (avenida Libertador) y la calle 93 (avenida Padilla) intersección con la avenida 15 (Las Delicias), Maracaibo, Estado Zulia, Venezuela.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Construcción de la Extensión de la Línea 1 del STMM, la cual contempla el tramo de vía férrea desde la estación Libertador hasta la futura estación Padilla, el tramo a construir se inicia en el Mercado Las Playitas y cuenta con una longitud de 830 metros, esta extensión se caracteriza por ser elevado en viaducto, trinchera abierta y trinchera cubierta. La estación Padilla será subterránea.

Inicio	04/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	28/06/2013	319.089.975,00		**Aprobado 2011:**	0,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	0%	**Ejecutado 2011:**	0,00
		Total	0%	**Aprobado Total:**	0,00
				Ejecutado Total:	0,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	0,00	0,00	0,00	0,00	
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Expropiaciones para la construcción de la Extensión de la Línea 1 (tramo Libertador-Padilla) del Metro de Maracaibo	12	0	0,00	9.422.379,00	0,00	0,00
Estudios y elaboración de ingenierías y diseño para la construcción de la Extensión de la Línea 1 del Metro de Maracaibo	21	0	0,00	13.333.546,00	0	0
Construcción de la Extensión de la Línea 1, tramo Libertador-Padilla del Metro de Maracaibo	98	0	0,00	215.379.689,00	0	0
Inspección de las obras de la construcción de la Extensión de la Línea1 tramo Libertador-Padilla del Metro de Maracaibo	14	0	0,00	28.497.371,00	0	0
Reubicación de servicios públicos en el tramo Libertador-Padilla	520	0	0,00	52.456.990,00	0	0

ANEXO A

Nota: este proyecto no recibió asignación de recursos alguna.

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva geopolítica nacional

POLÍTICA: Mejorar el hábitat de los principales centros urbanos

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Sistema alimentador de transporte superficial de la Línea 1 del Metro de Maracaibo

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Metro de Maracaibo C.A.

LOCALIZACIÓN: parroquia Luis Hurtado Higuera del municipio Maracaibo y parroquia Macial Hernández del municipio San Francisco.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Definición, conceptualización, implantación y operación de un sistema integrado de transporte que garantice el incremento de la demanda de pasajeros. Las rutas alimentadoras de transporte se caracterizarán por prestar un servicio cómodo, seguro, en función de prestar un servicio de traslado de pasajeros integrado al sistema Metro.

Inicio	01/02/2011	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	30/12/2011	30.683.807,00		Aprobado 2011:	0,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2011	0%	Ejecutado 2011:	0,00
		Total	0%	Aprobado Total:	0,00
				Ejecutado Total:	0,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ORDINARIO	LEE	FONDEN	FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO	
	Monto Aprobado (En Bs.)	0,00	0,00	0,00	0,00	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2011	Ejecución Física 2011	%	Meta Financiera 2011	Ejecución Financiera 2011	%
Adquisición de flota de transporte (Buses)	16	0	0,00	17.316.253,00	0,00	0,00
Mejoras de infraestructura vial de 2 rutas alimentadoras (Km.4 - Zona Industrial - CICPC - Altos de La Vanega) y (Chamarreta - Barrio Bolívar - El Varillal)	47	0	0,00	13.341.154,00	0,00	0,00
Capacitación de operadores de flota de transporte de las rutas configuradas.	44	0	0,00	26.400,00	0,00	0,00

ANEXO A

Nota: este proyecto no recibió asignación de recursos alguna.

Nombre de la Institución: Metro de Maracaibo C.A.

Resumen de los Proyectos Ejecutados

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2011 en Bolívares Fuertes)	% de Avance Físico 2011	% de Avance Financiero 2011
Adecuación, adaptación, urbanismo y paisajismo de los espacios públicos y operacionales del Metro en el corredor vial Sabaneta.	33.147.281,00	0,00	0,00
Construcción de la Extensión de la Línea 1 del Sistema de Transporte Masivo de la ciudad de Maracaibo	0,00	0,00	0,00
Sistema alimentador de transporte superficial de la Línea 1 del Metro de Maracaibo	0,00	0,00	0,00

Anexo B

Líneas y Planes de Acción para el siguiente Ejercicio Fiscal

De acuerdo a las Líneas Generales del Proyecto Nacional "Simón Bolívar" Primer Plan Socialista de Desarrollo Económico y Social 2007-2013, se plantea el siguiente plan de acción:

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental.

Plan de Acción

- Incrementar la demanda de pasajeros en un 15 % con respecto al año 2011, aspirando a transportar diariamente alrededor de 36.000 pasajeros a lo largo de las seis estaciones de pasajeros de la Línea 1.

- Concluir las obras civiles y la instalación del sistema integral del emplazamiento de Patio y Talleres, incluye inicio de construcción del Almacén.

- Implantar el Sistema Alimentador de Transporte Superficial (STIM) con la puesta en operación de 60 unidades de transporte.

- Iniciar los trabajos de construcción de la Extensión de la Línea 1 del Sistema Transporte Masivo Maracaibo (STMM), ejecutando las obras civiles de conexión con el viaducto de la trinchera abierta y cubierta.

Política

Rehabilitar áreas centrales deterioradas.

Plan de Acción

- Desarrollar las obras civiles de ornato urbano de los 6,5 Km. del corredor vial Sabaneta.

- Ejecutar los trabajos de reubicación de servicios públicos en un tramo de 4 Km. sobre el corredor vial Sabaneta.

- Mejorar el equipamiento urbano y paisajismo de 6,5 Km. del corredor vial Sabaneta.

- Ejecutar el plan de concienciación de residentes y transeúntes del corredor vial Sabaneta y usuarios del sistema Metro, sobre el uso y cuidado de las instalaciones así como de las obras de ornato y equipamiento del corredor vial.

- Adecuar e integral el corredor vial Sabaneta, como honra al compromiso social y político que se tiene con la ciudad de Maracaibo por la construcción del Sistema Metro.

Metro de Maracaibo
PRESIDENCIA
Ing. Rafael Colmenárez
Presidente de Metro de Maracaibo C.A.

PUERTOS DEL LITORAL CENTRAL, S.A.
(P.L.C.)

RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTIÓN DE PUERTOS DEL LITORAL CENTRAL, P.L.C., S.A.

Marco Normativo Institucional

Denominación del Organismo

Puertos del Litoral Central, P.L.C., S.A.

Misión Institucional

Administrar y mantener las instalaciones del Puerto de la Guaira y Puerto de la Ceiba con niveles de excelencia, garantizando las operaciones portuarias (importación, exportación, tránsito, cabotaje y afines) asegurando la soberanía, seguridad y defensa de la República Bolivariana de Venezuela

Descripción de las Competencias

Puertos del Litoral Central P.L.C., S.A., ejerció la actividad de administración y mantenimiento de las áreas del Puerto de La Guaira, fundamentada en las disposiciones legales contenidas en la Resolución Nº 271 del Ministerio de Transporte y Comunicaciones (hoy Ministerio del Poder Popular para el Transporte y Comunicaciones) publicada en la Gaceta Oficial Nº 35.814 del 10/10/1995 y en el Decreto de Concesión Nº 1.316 del 06/05/1996, el cual contiene las condiciones y las reglas generales de dicha concesión.

Por otra parte el Documento Constitutivo Estatutario, en la cláusula segunda establece que la Sociedad tiene por objeto"… la administración de las actividades directas o indirectas del servicio público portuario del Puerto de La Guaira y el mantenimiento de éste. Para el cumplimiento de sus objetivos actuará dentro del marco de las estipulaciones contenidas en el Decreto Nº 1316 del 06 de mayo de 1996, relativo a la concesión del Puerto de La Guaira, publicado en la Gaceta Oficial Nº 35.959 de fecha 15 de mayo de 1996 o cualquiera otra normativa legal dictada o que se dictare reguladora de las actividades del referido servicio público, a cuyo ámbito de aplicación sea sometida la sociedad."

En Cuenta Presidencial Nº 74-2007 de fecha 24 de mayo de 2007 debidamente aprobada" por el Señor Presidente de la República Bolivariana de Venezuela, se designó a la Empresa Puerto del Litoral Central, S.A., como la encargada de ejecutar las actividades portuarias en materia de operación, administración y mantenimiento del Puerto de la Ceiba, durante el periodo de tiempo que sea necesario.

A objeto de garantizar la soberanía que tiene el estado venezolano en las zonas portuarias, se participó en la primera fase del proceso de recuperación de los espacios físicos e infraestructura portuaria, notificando a los representantes legales de las almacenadoras, el contenido de la resolución ministerial N° 192 de fecha 30 de julio de 2009 y la rescisión de contratos de autorización de uso de áreas, suscrito en su oportunidad entre las almacenadoras y Puertos del Litoral, PLC, S.A.

Posteriormente mediante el decreto N° 8.429, publicado en la Gaceta Oficial de la Republica Bolivariana de Venezuela N° 39.742, de fecha 24 de agosto de 2011, se ordenó la supresión y liquidación de la empresa Puertos del Litoral Central S.A, En fecha 06/09/2011 se publica en Gaceta Oficial N° 39.751, Resolución N° 30 la designación de los miembros y suplentes de la Junta Liquidadora de la empresa Puertos del Litoral Central S.A.

Asimismo, se ordenó mediante Gaceta Oficial N° 39.788 de fecha 28/10/2011 que la empresa Bolivariana de Puertos (BOLIPUERTOS S.A), ejercerá la conservación, administración y aprovechamiento de los bienes que conforman la infraestructura portuaria, integrada por el conjunto de obras que configuran el núcleo básico del Puerto de la Guaira y el Puerto de la Ceiba, ubicado en el estado Trujillo, tales como edificaciones, mobiliarios y equipos que se encuentran en el espacio terrestre del Puerto, que a su vez comprenden: los edificios de administración y mantenimiento, almacenes, galpones, patios y sistema de silos, así como los bienes que se encuentran en el espacio acuático de los prenombrados Puertos.

Estructura Organizativa

La estructura organizacional de la Sociedad Mercantil Puertos del Litoral Central PLC.,S.A, fue aprobada en Junta Directiva mediante Resolución Nº 7 de fecha 07/05/2008. Esta conformada por los siguientes Niveles: Regulación y Control, Apoyo y Servicios y Producción. Posteriormente la estructura fue modificada de acuerdo a las siguientes resoluciones:

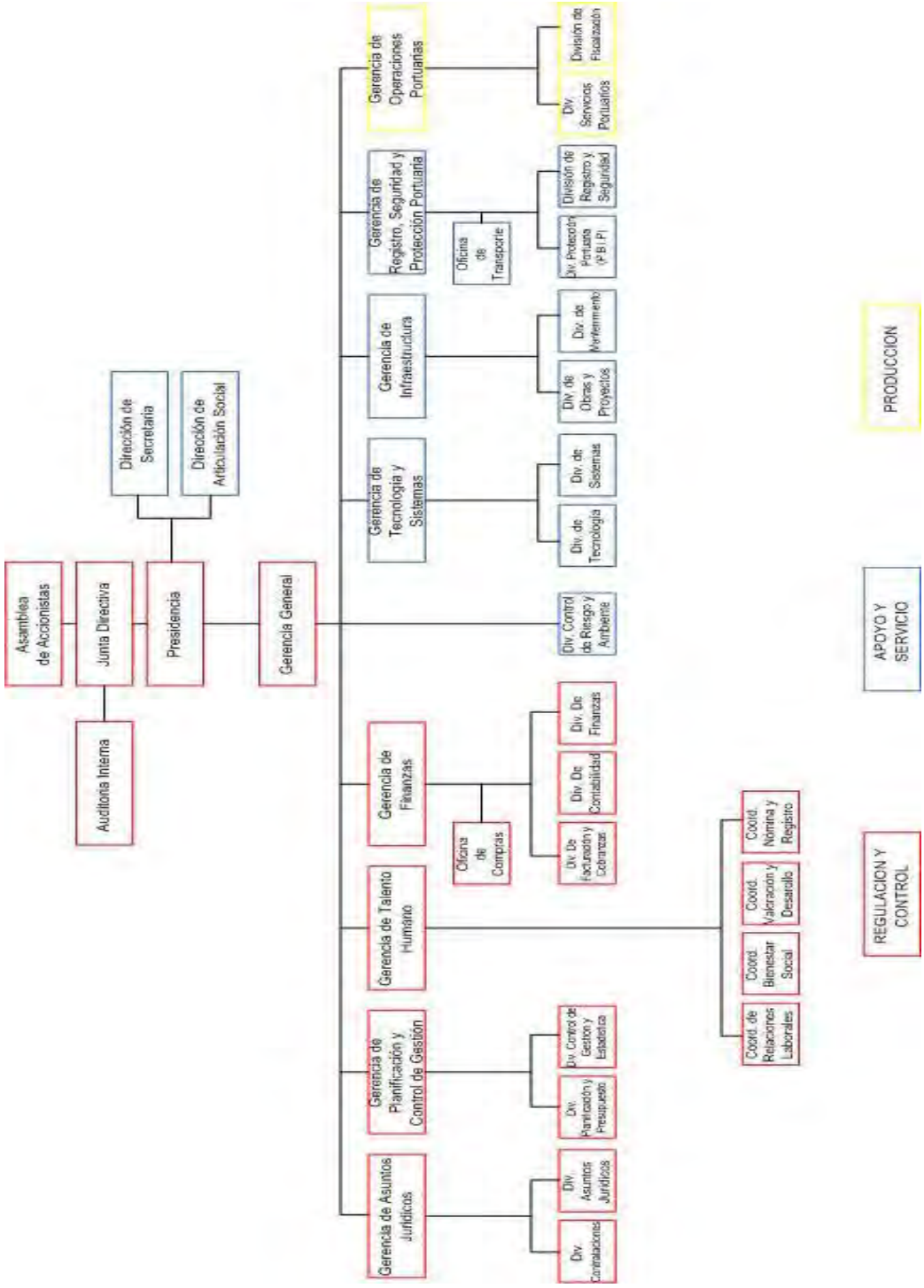
Resolución Nº 4 de fecha 14/10/2009, creación de cuatro (4) Coordinaciones de: Nómina, Valoración y Desarrollo, Relaciones Laborales y Bienestar Social.

Resolución Nº 9 de fecha 14/10/2009, modificación de la denominación de la Gerencia de Inteligencia y Protección Portuaria por Gerencia de Registro, Seguridad y Protección Portuaria. Creación de la Oficina de Transporte y dos Divisiones: Protección Portuaria y Registro y Seguridad.

Resolución Nº 2 de fecha 18/11/2009, modificación de la denominación de Dirección de Atención Social, Cultura e Imagen por Dirección de Articulación Social.

Organigrama

Puertos del Litoral Central, P.L.C., S.A.



Directriz Estratégica y Política

Directriz

Nueva Geopolítica Nacional

Política

Desarrollar Sinergias entre sistemas de producción local

Directriz

Democracia Protagónica Revolucionaria

Política

Propiciar la coherencia organizativa, funcional, procedimental y sistemática de los órganos públicos.

Planes, Programas y Proyectos Realizados

Descripción de la Gestión

Proyecto Nº 01: Conservación y reparaciones menores de la infraestructura del Puerto de la Guaira y vías expresas asignadas al PLC.,S.A: Se realizaron acciones de mantenimiento preventivo y correctivo de la infraestructura del Puerto de La Guaira, con el fin de brindar a los usuarios servicios de calidad, y además para cumplir con la normativa exigida por los entes reguladores nacionales e internacionales en materia de seguridad portuaria.

Proyecto Nº 02: Adecuar, mejorar y mantener las infraestructuras existentes a las instalaciones portuarias Muelle, áreas comunes, vialidad del Puerto de La Guaira: Con la ejecución de las obras se buscó optimizar y adecuar las instalaciones del Puerto de La Guaira, las oficinas administrativas y el área del Terminal de Pasajeros, Complejo Cultural “Cruz Felipe Iriarte, el Complejo “Nery Hernández”, Muelle Norte, sector Sur, Este y Oeste, de acuerdo a los requerimientos reales para el correcto funcionamiento y desarrollo de las actividades comerciales y operativas de Puertos del Litoral Central, PLC, S.A.

Proyecto N° 03: Adecuar, mejorar y mantener la infraestructura existente del Puerto de la Ceiba: Se realizaron acciones de mantenimiento preventivo y correctivo de la infraestructura del Puerto de La Ceiba, con el fin de brindar a los usuarios servicios de calidad.

Proyecto Nº 04: Ampliación y Modernización del Puerto de La Guaira: En el marco del Acuerdo Complementario de Cooperación Económica y Energética entre la República Bolivariana de Venezuela y la República Portuguesa, entre los cuales se encuentra el Proyecto de Ampliación del Puerto de La Guaira en su Primera Fase. Se firmó Contrato Integral de Cooperación Cuba-Venezuela de Gerencia Técnica del Proyecto de Modernización e Inspección para el Contrato de la Ingeniería y Construcción de las Obras Civiles para la Ampliación y Modernización del Puerto de La Guaira (Primera etapa de tres).

Proyecto Nº 05: Atención social a la población y otras instituciones aledañas al Puerto de la Guaira, la Ceiba y otras zonas del país: Apoyar a los entes gubernamentales, a través de respuestas a los problemas de familias y comunidades, en materia de salud, construcción, educación, cultura y deporte, así como a otros entes que requieran de apoyo económico para su funcionamiento, fomentando la integración de estado y sociedad.

Proyecto Nº 06: Adecuación y Actualización de la plataforma tecnológica de los servicios portuarios y las oficinas administrativas de PLC, S.A., Puerto de La Guaira (Edo. Vargas): Mantenimiento y desarrollo de los nuevos requerimientos, actualizaciones y adecuaciones de los equipos móviles Hand Held para colocar en producción la automatización del sistema hombre pie de buque, para el despliegue de la solución a otras áreas del sector portuario utilizada por la Gerencia de Operaciones Portuarias y para la agilización del proceso de preliquidación y facturación de los derechos generados por los clientes, según los establecido en la Ley de Contrataciones públicas vigente y su Reglamento.

Proyecto Nº 07: Adecuación y Actualización de la plataforma tecnológica de los servicios portuarios y las oficinas administrativas de PLC, S.A., Puerto de La Ceiba, en el estado Trujillo: adquisición de un equipo de computación para la actualización y sustitución en el Puerto de la Ceiba, con el propósito de mantener el rendimiento funcional y la disponibilidad de los servicios informáticos en este Puerto y dar continuidad al plan de inversión para actualizar los equipos de computación (impresoras, computadoras, escáner, laptop y cámara fotográfica).

Logros Alcanzados

Política

Desarrollar sinergias entre sistemas de producción social

Logro

Conservación y Reparaciones menores de la Infraestructura del Puerto de La Guaira y Vías Expresas asignadas a P.L.C, S.A.

Insumo

- Ejecución de mantenimiento rutinario, preventivo y correctivo de 85 hectáreas de la zona portuaria y de las áreas administrativas de las instalaciones de Puertos del Litoral Central S.A.

- Conservación y reparación de las vías terrestres Según Gaceta oficial Nº 39.585 de fecha 03 de enero 2011, donde se encomienda a la sociedad mercantil Puertos del Litoral Central, S.A., por razones de eficacia y por disponer de los medios técnicos, la realización del mantenimiento preventivo y correctivo de las infraestructuras que en ella se especifican (mantenimiento y limpieza requerida de la vía terrestre que recorre longitudinalmente el Litoral del Estado Vargas, de este a oeste).

Logro

Ampliación y Modernización del Puerto de La Guaira

Insumo

- La Ampliación y Modernización del Puerto de La Guaira, para lograr la eficiencia de la gestión portuaria y desarrollar en función de un diagnóstico, un sistema nacional moderno, eficiente, rentable, seguro y adaptado a las necesidades y actuales del país, en busca del crecimiento de las actividades socio-productivas de los puertos comerciales de uso público

Logro

Adecuar, mejorar y mantener las infraestructuras existentes a las instalaciones portuarias Muelle, áreas comunes y vialidad del Puerto de La Guaira

Insumo

- Adecuación, mejoramiento y mantenimiento de las infraestructuras del Sector Este, Sector Oeste, Sector Sur, Terminal Marítimo de Pasajeros Dr. José María Vargas, Complejo Cultural Cruz Felipe Iriarte y áreas de la Zona Portuaria como la Vialidad interna y el Muelle Pesquero de Puertos del Litoral Central S.A.

Logro

Adecuar, mejorar y mantener la infraestructura existente del Puerto de La Ceiba

Insumo

- Ejecución de mantenimiento rutinario, preventivo y correctivo, de 20 hectáreas del Puerto de La Ceiba incluyendo la infraestructura de la zona portuaria y las áreas administrativas.

Política

Desarrollar Sinergias entre sistemas de producción local

Logro

Atención social a la población y otras instituciones aledañas al Puerto de la Guaira, la Ceiba y otras zonas del país.

Insumo

- Apoyo a familias y comunidades, en materia de salud, construcción, educación, cultura y deporte así como también al refugio de damnificados que se encuentran en la ciudadela Catia, Distrito Capital, con materiales de limpieza, alimentos varios, juguetes para los niños y productos de higiene personal.
- Construcción del urbanismo del complejo habitacional de la comunidad la Ceibita, municipio La Ceiba, Estado Trujillo.
- Estudio hidrogeológico para la ubicación de la profundidad del pozo del complejo habitacional la Pueblita y la Ceibita del Municipio la Ceiba, Edo. Trujillo.
- Saneamiento del terreno de las áreas comunes del complejo habitacional, construcción de aceras peatonales, brocales, obras de drenajes, construcción de vialidad interna.
- Se colocó una cerca perimetral de malla ciclón, para brindar protección al área en la cual se encuentran en el pozo de agua profundo y el tanque elevado y así resguardar tanto el sistema eléctrico como el equipo de bombeo.
- Se aplicó material asfáltico a presión y se dispuso de una bomba de impulsión, accionada por motor y provista de un indicador de presión. Provisto de un termómetro para el ligante, cuyo elemento sensible no podía encontrarse cerca de un elemento calentador.

Logro

Adecuación y Actualización de la plataforma tecnológica de los servicios portuarios y las oficinas administrativas del PLC, S.A., Puerto de La Guaira, estado Vargas.

Insumo

- Adquisición de tres UPS y mantenimiento al sistema de servicio interrumpido de alimentación eléctrica, con el propósito de apoyar la inmediata recuperación de las operaciones y funcionamiento de los equipos en la Sala de Servidores y los backbone de comunicaciones (CRA, Auditoría y Complejo Cultural).

- Mantenimiento, activación, actualización y puesta en producción del los equipo móviles Hand Helds, en apoyo al desarrollo de soluciones que permitan agilizar el proceso de Pre Liquidación y Facturación en tiempo oportuno de todos los derechos generados en las operaciones del Buque en Muelle, con miras a integrar de manera funcional la interacción con áreas administrativas de Facturación y Cobranzas, Contabilidad y Presupuesto.

- Realización de reportes y notificaciones automáticas vía e-mail de alarmas, preliquidaciones, incongruencias.

- Optimización del módulo de pie de buque de acuerdo a los requerimientos de la Gerencia de Operaciones Portuarias

Logro

Adecuación y Actualización de la plataforma tecnológica de los servicios portuarios y las oficinas administrativas de PLC, S.A., Puerto de La Ceiba, estado Trujillo.

Insumo

- Adquisición de cuatro computadoras personales, dos impresoras, una laptop y un escáner, para mantener el rendimiento funcional y la disponibilidad de los servicios informáticos en el Puerto de La Ceiba y dar continuidad al plan de inversión para actualizar los equipos de impresión en respuesta a la demanda y la carga de trabajo que exigen las actividades diarias.

Recursos Transferidos

Se canceló la cantidad de Bolívares Trece Millones Novecientos Sesenta Mil Novecientos Sesenta y Seis con 63 céntimos (Bs. 13.960.966,63) del Fondo Nacional de Desarrollo (FONDEN) a fin dar ejecución al Contrato de Ingeniería, Procura y Construcción (IPC) del Proyecto definitivo de Ingeniería y Construcción de las Obras Civiles para la “Ampliación y Modernización del Puerto de La Guaira”, correspondiente a las asesorias por asistencia técnicas realizadas.

Recursos Devengados

El Proyecto de presupuesto de Puertos del Litoral Central PLC.,S.A, para el ejercicio Económico Financiero 2011 se ubico en la cantidad de Bs. 211.447.607,00. Sin embargo, fue necesario realizar una reformulación del presupuesto, por lo que se incrementó en un 8,05% es decir, Bs. 218.472.827,52.

Obstáculos

Ambiental

Durante la gestión 2011, Puertos del Litoral Central (PLC.,S.A,) presentó inconvenientes en los logros de los proyectos asignados, motivado a las constantes lluvias acaecidas en el estado Vargas y en otras entidades.

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolitica Nacional

POLÍTICA: Desarrollar sinergias entre sistemas de producción social

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Conservacion y reparacion menores de la infraestructura del Puerto de la Guaira y vias expresa asignadas al PLC.,S.A

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Puertos del Litoral Central PLC.,S.A

LOCALIZACIÓN: Edo. Vargas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Se preveé realizar acciones de mantenimiento preventivo y correctivo a las infraestructura del Puerto de La Guaira las cuales incluyen la totalidad de la zona portuaria y áreas administrativas del mismo.

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	19.578.571,00		**Aprobado 2011:**	19.578.571,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	100,00%	**Ejecutado 2011:**	14.983.571,13
		Total	100,00%	**Aprobado Total:**	19.578.571,00
				Ejecutado Total:	14.983.571,13

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**Recursos Propios**		**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	**19.578.571,00**				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Conservación y mejoras de las instalaciones portuarias	44.520.000	44.520.000	100,00%	19.578.571,00	14.983.571,13	76,53%

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolitica Nacional

POLÍTICA: Desarrollar sinergias entre sistemas de producción social

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Adecuar, mejorar y mantener las infraestructuras existentes a las instalaciones portuarias Muelle, áreas comunes, vialidad del Puerto de La Guaira

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Puertos del Litoral Central PLC.,S.A

LOCALIZACIÓN: Edo. Vargas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Se prevee realizar acciones para la adecuación y actualización de la infraestructura del Puerto de La Guaira las cuales incluyen la totalidad de la zona portuaria y áreas administrativas del mismo.

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	30.000.000,00		**Aprobado 2011:**	30.000.000,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	8,72%	**Ejecutado 2011:**	5.968.159,65
		Total	8,72%	**Aprobado Total:**	30.000.000,00
				Ejecutado Total:	5.968.159,65

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**Recursos Propios**		**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	**30.000.000,00**				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Adecuación y actualización de las instalaciones portuarias	68.652	5.983,32	8,72%	30.000.000,00	5.968.159,65	19,89%

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Democracia Protagonica Revolucionaria

POLÍTICA: Propiciar la coherencia organizativa, funcional, procedimental y sistemática de los órganos públicos

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Adecuacion y Actualización de la plataforma tecnologica a los servicios portuarios y en las oficinas administrativas del Puerto de la Guaira

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Puertos del Litoral Central PLC.,S.A

LOCALIZACIÓN: Edo. Vargas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Desarrollar una infraestructura de servicios de tecnología, comunicaciones e información para la zona portuaria del Puerto de La Guaira

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	5.400.000,00		**Aprobado 2011:**	5.400.000,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	0,00%	**Ejecutado 2011:**	56.134,00
		Total	0,00%	**Aprobado Total:**	5.400.000,00
				Ejecutado Total:	56.134,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**Recursos Propios**		**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	**5.400.000,00**				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Actualización Tecnológica	300 M2	01 sistema	0,00%	5.400.000,00	56.134,00	1,04%

ANEXO A

Nota: importante mencionar que a pesar que la meta programada en este proyecto es de 300 M2 por Actualizacion Tecnológica, no se genero ejecucion por esta Unidad de Medida, sin embargo, se ejecutó dentro de la accion especifica Adecuación de la plataforma tecnológica de los servicios portuarios la adquisición de un (01) Sistema de automatización: Hombre a pie de buque (Gerencia de Operaciones Portuarias) para el mejoramiento de la plataforma tecnológica en las instalaciones del Puerto de La Guaira.

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolitica Nacional

POLÍTICA: Desarrollar Sinergias entre sistemas de produccion Social

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Ampliacion y modernizacion del Puerto de la Guaira

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Puertos del Litoral Central PLC.,S.A

LOCALIZACIÓN: Edo. Vargas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Ejecutar las labores necesarias para construir un mulle de 14 metros de calado, con el objeto de convertir dichas instalaciones en un terminal de contenedores a cielo abierto

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	969.699.407,00		**Aprobado 2011:**	13.960.966,63
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	0,00%	**Ejecutado 2011:**	8.402.940,00
		Total	0,00%	**Aprobado Total:**	13.960.966,63
				Ejecutado Total:	8.402.940,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**Recursos Propios**		**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	**0,00**		969.699.407,00		
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Asesoria Tecnica	126	0	0,00	13.960.966,63	8.402.940,00	60,19%

ANEXO A

Nota: Este proyecto, a pesar de que genera una ejecución financiera de Bs. 8.402.940,00 en la Acción Especifica Supervisar, controlar y fiscalizar el Contraro de Ingenieria y Procura y Construcción, la cantidad de asistencias tecnicas (unidad de medida de dicha acción) ejecutadas por el personal responsable (Puertos del Alba) no la tenemos disponible para el momento.

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Democracia Protagonica Revolucionaria

POLÍTICA: Propiciar la coherencia organizativa, funcional, procedimental, y sistémica de los órganos públicos.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Atencion social a la poblacion y otras instituciones aledañas al Puerto de la Guaira, la Ceiba y otras zonas del pais

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Puertos del Litoral Central PLC.,S.A

LOCALIZACIÓN: Edo. Vargas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Brindar la atencion demandada por los ciudadanos y ciudadanas, que acuden por los diferentes medios a solicitar ayudas destinadas al area social y de salud

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	5.754.937,00		**Aprobado 2011:**	5.754.937,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	39,94%	**Ejecutado 2011:**	5.754.937,00
		Total	39,94%	**Aprobado Total:**	5.754.937,00
				Ejecutado Total:	5.754.937,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**Recursos Propios**		**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	**5.754.937,00**				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Personas atendidas	15.500,00	6.191	39,94%	5.754.937,00	5.754.937,00	100%

ANEXO A

Nota: Es importante resaltar que Puertos del Litoral Central S.A., a traves de este proyecto apoyo al refugio de damnificados que se encuentran en la ciudadela Catia Distrito Capital, con materiales de limpieza, alimentos, juguetes para los niños y productos de higiene personal, con una inversion de Bs. 1.151.405,41. Asi mismo, es de notar que existe variación en el monto de la Ficha en el Sistema de Nueva Etapa y esta ficha, ya que se inyectaron recursos adicionales libres de compromisos financieros.

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolitica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Adecuar y mejorar la infraestructura existente en el Puerto de la Ceiba

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Puertos del Litoral Central PLC.,S.A

LOCALIZACIÓN: Edo. Trujillo

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Se preveé realizar acciones de mantenimiento preventivo y correctivo a las infraestructura del Puerto de La Guaira las cuales incluyen la totalidad de la zona portuaria y áreas administrativas del mismo

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	6.380.290,00		**Aprobado 2011:**	6.380.290,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	54,92%	**Ejecutado 2011:**	365.359,06
		Total	54,92%	**Aprobado Total:**	6.380.290,00
				Ejecutado Total:	365.359,06

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**Recursos Propios**		**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	**6.380.290,00**				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Mejoramiento de la Infraestructura del Puerto de La Ceiba	191.200,00	105.000,00	54,92%	6.380.290,00	365.359,06	5,73%

ANEXO A

Nota: La Baja ejecución financiera en comparación con la fisica, es motivado a que se incluyo el mantenimiento de las instalaciones del Puerto de La Ceiba, siendo la cantidad de 105.000 mts2, lo que representa la mayor cantidad de la Meta de este proyecto, mientras que la meta financiera estaba en un principio abocada a la realización de obras, las cuales no se han ejecutado y por la reestructuración actual de PLC, S.A., no se tienen estimadas procesar en el año 2011.

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Democracia Protagónica Revolucionaria

POLÍTICA: Propiciar la coherencia organizativa, funcional, procedimental y sistemática de los órganos públicos

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Adecuacion y Actualización de la plataforma tecnologica a los servicios portuarios y en las oficinas administrativas del Puerto de la Ceiba

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Puertos del Litoral Central PLC.,S.A

LOCALIZACIÓN: Edo. Trujillo

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Ampliar y Mejorar la Plataforma Tecnologica, informacion y comunicaciones de las Oficinas Administrativas del P.L.C, C.A. del Puerto de la Ceiba.

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	950.000,00		**Aprobado 2011:**	950.000,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	20,00%	**Ejecutado 2011:**	41.058,92
		Total	20,00%	**Aprobado Total:**	950.000,00
				Ejecutado Total:	41.058,92

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**Recursos Propios**		**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	**950.000,00**				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Actualización Tecnológica	5 Equipos	01 Equipo	20,00%	950.000,00	41.058,92	4,32%

ANEXO A

Nombre de la Institución: Puertos del Litoral Central PLC.,S.A

Resumen de los Proyectos Ejecutados

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2011 en Bolívares Fuertes)	% de Avance Físico 2011	% de Avance Financiero 2011
Conservacion y reparacion menores de la infraestructura del Puerto de la Guaira y vias expresa asignadas al PLC.,S.A	19.578.571,00	100,00	76,53
Adecuar, mejorar y mantener las infraestructuras existentes a las instalaciones portuarias Muelle, áreas comunes, vialidad del Puerto de La Guaira	30.000.000,00	8,72	19,89
Adecuacion y Actualización de la plataforma tecnologica a los servicios portuarios y en las oficinas administrativas del Puerto de la Guaira	5.400.000,00	0,00	1,04
Ampliacion y modernizacion del Puerto de la Guaira	13.960.966,63	0,00	60,19
Atencion social a la poblacion y otras instituciones aledañas al Puerto de la Guaira, la Ceiba y otras zonas del pais	5.754.937,00	39,94	100,00
Adecuar y mejorar la infraestructura existente en el Puerto de la Ceiba	6.380.290,00	54,92	5,73
Adecuacion y Actualización de la plataforma tecnologica a los servicios portuarios y en las oficinas administrativas del Puerto de la Ceiba	950.000,00	20,00	4,32

Anexo B

Líneas y Planes de Acción para el Siguiente Ejercicio Fiscal

Cumpliendo con las Directrices del Ejecutivo Nacional, el Ministerio Del Poder Popular Para Transporte y Comunicaciones, a través del Puertos del Litoral Central PLC.,S.A., ha programado para el 2012, una serie de actividades a ejecutar en cada uno de los proyectos del Proceso de Desarrollo enmarcados dentro de las Líneas Generales del Proyecto Nacional "Simón Bolívar" Primer Plan Socialista de Desarrollo Económico y Social 2007-2013, a saber:

Directriz

Nueva Geopolítica Nacional

Política

Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructura que conformarán ejes de integración y desarrollo.

Desarrollar sinergias entre sistemas de producción local

Plan de Acción

- Conservación mayor y menor de la Infraestructura e Instalaciones Portuarias de los Puertos de La Guaira y de La Ceiba, así como las vías expresas asignadas a PLC., S.A

Plan de Acción

- Ampliación y Modernización del Puerto de la Guaira

Política

Desarrollar sinergias entre sistemas de producción local.

Plan de Acción

- Articulación Social

Directriz

Democracia Revolucionaria y Protagónica

Política

Propiciar la coherencia organizativa, funcional, procedimental, y sistémica de los órganos públicos.

Plan de Acción

- Fortalecimiento Tecnológico y Logístico del Puerto de La Guaira y Puerto de La Ceiba

ROSANA GONZALEZ
CONTRALMIRANTE
Presidenta de La Junta Liquidadora
Puertos del Litoral Central
Designación mediante Resolución N° 30 de fecha 24/08/2011
Publicada en Gaceta Oficial Nº 39751 de fecha 06/09/2011

PUERTOS DEL LITORAL CENTRAL
LA GUAIRA
PRESIDENTA JUNTA LIQUIDADORA

INSTITUTO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE MAIQUETÍA
(IAIM)

RESUMEN EJECUTIVO DEL INSTITUTO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE MAIQUETíA, 2011

MARCO NORMATIVO INSTITUCIONAL

Denominación del Organismo

Instituto Aeropuerto Internacional de Maiquetía

Misión Institucional

Planificar, desarrollar, controlar y administrar el conjunto de instalaciones y servicios que hacen posible y facilitan el traslado de pasajeros y carga en el Aeropuerto Internacional de Maiquetía "Simón Bolívar", con una política de servicio público eficiente, eficaz, de utilidad pública, de interés general y social, con estrictos estándares de seguridad y facilitación que fortalezcan la vigilancia de la seguridad operacional, el resguardo de las instalaciones, la protección de los bienes aeronáuticos y de personas, brindando el mejor servicio a nuestros usuarios.

Breve Descripción de las Competencia

El Instituto Aeropuerto Internacional de Maiquetía, fue creado dando cumplimiento a lo dispuesto en la normativa contenida en el artículo 230 de la Constitución de la República de Venezuela del año 1961 y ratificada en la Constitución de la República Bolivariana de Venezuela del año 1999 en su Artículo 142, en virtud, de la cual, el Instituto Aeropuerto Internacional de Maiquetía, nace por disposición del Ejecutivo Nacional, mediante Ley publicada en Gaceta Oficial, signada con el No. 29.585 de fecha 16 de Agosto del año 1971, la cual establece en su Capítulo I, Disposiciones Generales, Artículo 2, la competencia de este Organismo:

Artículo 2º.- El Instituto tendrá a su cargo:

- Construir, acondicionar, mantener, desarrollar, administrar y explotar el conjunto de obras e instalaciones destinadas al transporte aéreo civil del Aeropuerto Internacional de Maiquetía.

- Perfeccionar continuamente los servicios, en orden a su seguridad, regularidad y eficiencia, mediante la utilización de los resultados de los progresos técnicos en la materia y la aplicación de las regulaciones dictadas por la autoridad Aeronáutica Nacional.

- Mantener un enlace permanente con los demás aeropuertos, tanto nacionales como extranjeros, para prestarles o exigirles, según sea el caso, la cooperación que requieran las necesidades del tráfico aéreo.

- Prestar los servicios mediante la aplicación combinada de criterios técnicos y comerciales.
- Supervisar y coordinar las funciones y servicios que se presten en el aeropuerto.
- Procurar la recuperación de las inversiones mediante la obtención de beneficios suficientes para cubrir los gastos y amortizar el capital invertido.

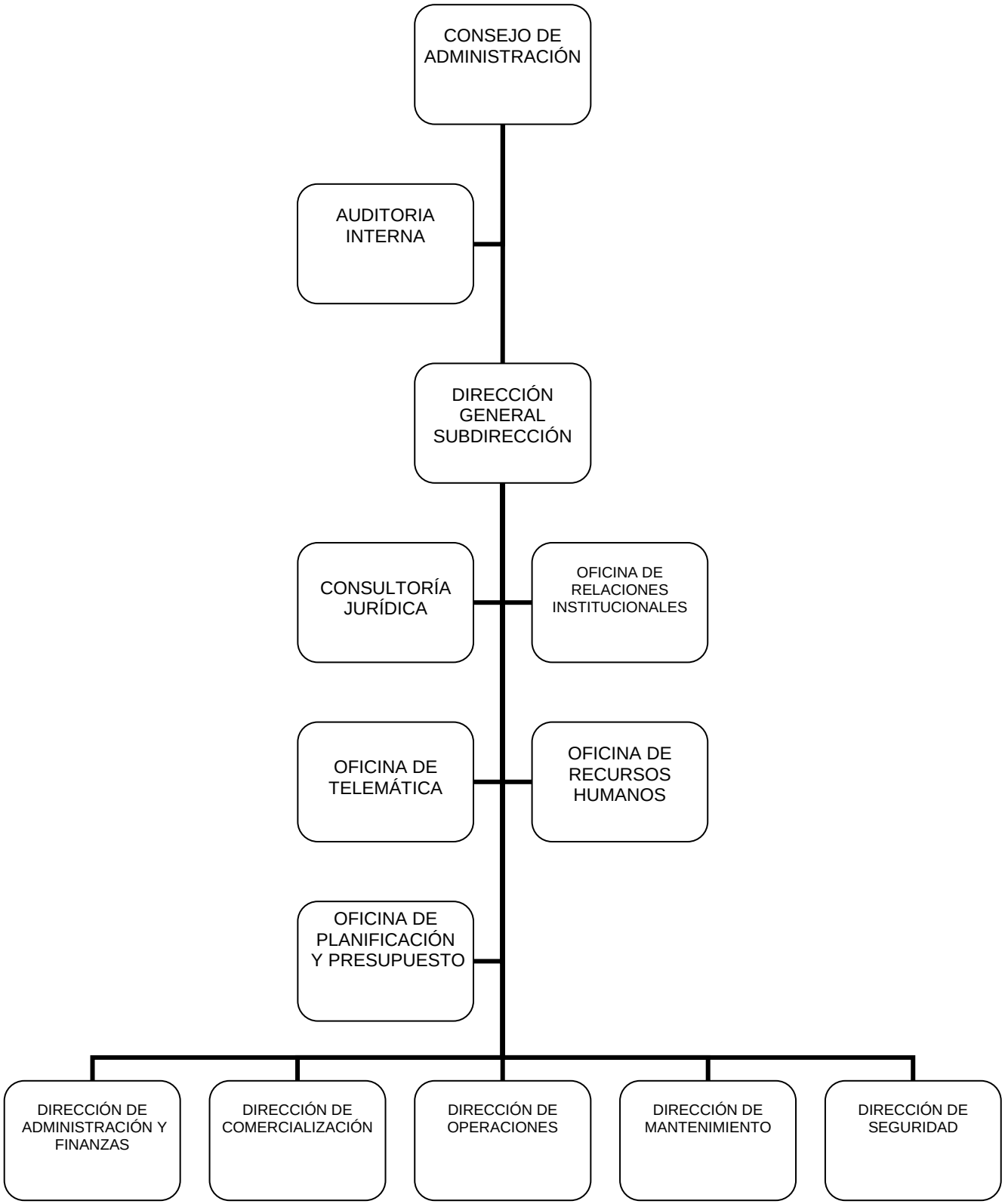
  Las demás funciones que le señalen las leyes y reglamentos.

Los despachos ministeriales y las autoridades de todo orden colaborarán con el Instituto, dentro de los límites de sus respectivas competencias, para lograr los objetivos indicados en el presente artículo.

Estructura Organizativa

La estructura del Instituto está determinada por lo dispuesto en el Capítulo III, Artículos 7 y 8 de su Ley, y en el Capítulo V Artículo 22 del Reglamento de la citada Ley.

Organigrama



Directriz Estratégica y Política

El Instituto Aeropuerto Internacional de Maiquetía, está enmarcado dentro del Proyecto Nacional “Simón Bolívar” y en concordancia con la directriz “Nueva Geopolítica Nacional” que forma parte de las Líneas Generales del Plan de Desarrollo Económico y Social de la Nación 2007 – 2013, tiene como objetivo profundizar la cohesión y la equidad socio territorial, impulsar el desarrollo de las obras de infraestructura y los servicios para el transporte aéreo y desarrollar la estructura aeroportuaria.

Directriz

Nueva Geopolítica Nacional.

Política

Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructura que conforman ejes de integración y desarrollo

Planes, Programas y Proyectos Realizados

Durante el año 2011 el Instituto atendió todos los servicios inherentes al movimiento de aeronaves, pasajeros y carga en el aeropuerto, garantizó el mejor y mayor grado de seguridad de todas las operaciones aéreas e instalaciones aeroportuarias, mejoró y modernizó la infraestructura aeroportuaria, logró fortalecer las relaciones con el entorno poblacional relacionado con el Instituto, tanto en el estado Vargas como en el ámbito nacional, diseñó e implementó programas de mantenimiento preventivo y correctivo de las instalaciones, equipos, áreas de pistas, edificaciones y zonas verdes, adquirió equipos y sistemas destinados al logro de la plataforma tecnológica orientadas a mantener la categoría del aeropuerto, fortaleció y desarrolló las actividades administrativas, mejoró, incentivó y capacitó al recurso humano de la institución, incrementó la participación de los ingresos generados por las concesiones comerciales en la estructura de ingresos del organismo y garantizó el adecuado manejo de la información y las relaciones interinstitucionales.

Logros Alcanzados

Durante el año 2011, el Instituto Aeropuerto Internacional de Maiquetía, continúo con la ejecución de proyectos, acciones y metas, de acuerdo al período y cronograma estimado para el año.

Política

Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructura que conforman ejes de integración y desarrollo.

Logro

Construcción de la Ampliación del Terminal Internacional del Aeropuerto de Maiquetía, con una inversión de Bs. 8.261.624,00, provenientes de un crédito adicional, avance físico del 36,55% y financiero del 99,45%.

Insumo

- Continuidad en la construcción del Hotel Aeropuerto Internacional de Maiquetía.

Logro

Mantenimiento y Actualización de los equipos Electromecánicos del Aeropuerto de Maiquetía, con una inversión de Bs. 16.316.000,00 provenientes de recursos propios, con un avance físico de 56,58% y financiero del 67,76%.

Insumo

- Mantenimiento y reparaciones menores en los equipos de transporte horizontal y vertical de los terminales.

- Mantenimiento del sistema de filtrado y suavizado, sistema de agua helada, así como el mantenimiento del sistema ACQUASMART; se ejecutó el mantenimiento de los Jet Way y Pass Way.

- Sustitución de carruseles y líneas transportadoras de equipaje.

- Continuidad de la adecuación de las unidades de manejo de aire en las instalaciones del aeropuerto.

- Sustitución del aislamiento térmico en ducterías y tuberías de agua helada y reemplazo de UMAS.

Logro

Mantenimiento y Actualización de las Instalaciones y Equipos Eléctricos del Aeropuerto.

Insumo

- Instalación del sistema de balizaje soportado por energía solar de las pistas 09-27 y 10-28 del aeropuerto de Maiquetía.

- Adquisición de un sistema de balizaje fijo para la pista 10-28, sistema de señalización para las pistas y calles de rodaje y sistema de control de ayuda visual.

- Mantenimiento del sistema de alumbrado público en vialidad, rampas y estacionamiento.

- Mantenimiento de las plantas eléctricas y de las subestaciones eléctricas, los cuales se realizaron con mano de obra del organismo. La inversión realizada fue de Bs. 10.375.402,45, provenientes de recursos propios, avance físico 55,00% y financiero de 28,39%.

Logro

Mantenimiento y Conservación de los Bienes Muebles e Inmuebles del Aeropuerto: la inversión realizada para la ejecución de las obras fue de Bs. 63.794.359,00, provenientes de recursos propios, con un avance físico de 63,26% y financiero de 80,00%.

Insumo

- Mantenimiento y limpieza de todas las áreas comunes del aeropuerto.

- Poda y riego de las áreas verdes, vialidad en plataformas y centros de acopio.

- Fumigación en las instalaciones del aeropuerto.

- Reparación y sustitución de acueductos y tuberías subterráneas en las diferentes áreas del aeropuerto.

- Mantenimiento de la vialidad desde el Distribuidor El Trébol hasta el Boquerón I de la autopista Caracas-La Guaira.

- Reparación y limpieza de canales de drenaje en el aeropuerto.

Logro

Actualización, Ampliación y Acondicionamiento de las Edificaciones Aeroportuarias: la inversión realizada para la ejecución de dichas acciones fue de Bs. 3.609.415,00, proveniente de recursos propios, con un avance físico 29,00% y financiero de 26,20%.

Insumo

- Remodelación de la Dirección de Operaciones y el Centro de Operaciones de Emergencia.

- Estudio para el diseño preliminar de nueva pista en el aeropuerto

Logro

Modernización y Actualización de los Sistemas Informáticos, con la inversión de Bs. 17.248.831,00 provenientes de recursos propios. El avance físico fue de 76,00% y el financiero de 86,02%.

Insumo

- Adquisición de 19 equipos para la actualización de la red LAN.
- Ampliación y actualización de los sistemas de radio comunicación TETAR con la compra de 61 equipos de comunicación.
- Instalación de un sistema paralelo de datos como plan de contingencia.
- Ejecución de la ampliación del sistema de vigilancia electrónica hacia la zona este y oeste del aeropuerto de Maiquetía.
- Instalación de la fibra óptica y equipos de interconexión para la zona oeste.
- Actualización del sistema de megafonía del terminal nacional.
- Adquisición de 202 equipos de computación e impresión.

Logro

Mejoramiento de la Seguridad Operacional en las Zonas de Pista y Calles de Rodaje del Aeropuerto de Maiquetía, con la inversión de Bs. 2.510.429,18 provenientes de recursos propios. El avance físico fue de 48,00% y el financiero de 35,20%.

Insumo

- Adquisición de puente de abordaje para el terminal internacional.

Logro

Fomento del Desarrollo Social de las Zonas adyacentes al Aeropuerto con la inversión de Bs. 3.976.000,00, provenientes de recursos propios, con una ejecución física de 100% y financiera del 100%.

Insumo

- Contribución y mejoras de la calidad de vida de los habitantes del sector. Se otorgaron donaciones a personas e instituciones públicas y privadas, Consejos Comunales y Poder Municipal.

Otros Logros

Movilización de 6.165.207 pasajeros en el terminal nacional y 4.117.103 pasajeros en el terminal internacional, para un total de 10.282.310 pasajeros atendidos en el año; 47.073 aeronaves en vuelos nacionales, 24.223 aeronaves en vuelos internacionales, 22.635 toneladas de carga nacional e internacional transportada por aeronaves comerciales, 62.453 toneladas de carga transportada por las aeronaves no comerciales para un total de 85.088 toneladas.

El Instituto Aeropuerto Internacional de Maiquetía, con la finalidad de cumplir con los objetivos y metas establecidos por el Gobierno Nacional y bajo la orientación de las políticas y estrategias establecidas por el Presidente de la República Bolivariana de Venezuela transfirió durante el año 2011 al Ejecutivo Nacional la cantidad de Bs. 80.000.000,00 para el desarrollo de programas sociales que benefician a la población venezolana.

Culminación del proceso de certificación del aeropuerto de Maiquetía por parte del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC).

Ingresos Devengados

Los ingresos percibidos durante el año 2011 por concepto de actividades propias alcanzo la cantidad de Bs. 683.066.846,00 y por actividades no operacionales Bs. 1.061.432,00.

Obstáculos

Técnicos

Durante la gestión del año 2011 el organismo presentó retrasos en los procesos de contratación pública que originaron demora en el inicio de nuevas obras.

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la Nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Construcción de la Ampliación del Terminal Internacional del Aeropuerto de Maiquetía.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto Aeropuerto Internacional de Maiquetía

LOCALIZACIÓN: Estado Vargas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Construcción de edificación para hotel de 50.000 metros cuadrados.

Inicio	01/08/2008	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/07/2014	371.548.930,00		**Aprobado 2011:**	8.261.624,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	35%	**Ejecutado 2011:**	8.261.624,00
		Total	37%	**Aprobado Total:**	63.217.788,00
				Ejecutado Total:	62.867.640,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	**8.261.624,00**				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Hotel Construido	9.370	3.275	34,95	8.261.624,00	8.261.624,00	100,00

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Mantenimiento y Actualización de los Equipos Electromecánicos del Aeropuerto de Maiquetía.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto Aeropuerto Internacional de Maiquetía

LOCALIZACIÓN: Estado Vargas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Mantener, adquirir e instalar sistemas y equipos electromecánicos.

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	24.080.000,00		**Aprobado 2011:**	24.080.000,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	57%	**Ejecutado 2011:**	16.316.000,00
		Total	57%	**Aprobado Total:**	24.080.000,00
				Ejecutado Total:	16.316.000,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**RECURSOS PROPIOS**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	**24.080.000,00**				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Carruseles y líneas transportadoras de equipajes sustituidas	1	0,40	40,00	2.800.000,00	1.120.000,00	40,00
Equipos de transporte horizontal y vertical mantenidos	77	77	100,00	5.040.000,00	5.040.000,00	100,00
Equipos de transporte horizontal y vertical reparados	77	77	100,00	1.120.000,00	1.120.000,00	100,00
Escaleras mecánicas instaladas	2	0	0,00	3.920.000,00	0,00	0,00
Aislamiento térmico en tuberías reemplazado	350	175	50,00	1.120.000,00	1.020.634,00	91,13
Unidades de manejos de aire adecuadas	8	3	37,50	1.680.000,00	1.255.366,00	74,72
Aislamiento térmico en ducterías reemplazado	2000	1000	50,00	1.680.000,00	1.340.000,00	79,76
Equipos de aire reemplazados	5	2	40,00	2.800.000,00	2.620.000,00	93,57
Sistemas de filtrado, suavizado y agua helada mantenidos	12	12	100,00	1.120.000,00	1.120.000,00	100,00
Motores de corriente continúa adecuados	4	0	0,00	1.120.000,00	0,00	0,00
Jet way y pass way mantenidos	12	12	100,00	1.680.000,00	1.680.000,00	100,00

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la Nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Mantenimiento y Actualización de las Instalaciones y Equipos Eléctricos del Aeropuerto.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto Aeropuerto Internacional de Maiquetía

LOCALIZACIÓN: Estado Vargas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Mantener, adquirir e instalar sistemas y equipos eléctricos.

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	36.541.647,62		**Aprobado 2011:**	36.541.647,62
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	55%	**Ejecutado 2011:**	10.375.402,45
		Total	55%	**Aprobado Total:**	36.541.647,62
				Ejecutado Total:	10.375.402,45

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**RECURSOS PROPIOS**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	**36.541.647,62**				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Línea de 69KV construidas	2.900	0	0,00	7.840.000,00	0,00	0,00
Transformadores de las subestaciones eléctricas reemplazadas	2	0	0,00	1.120.000,00	0,00	0,00
Subestaciones eléctricas mantenidas	20	20	100,00	1.120.000,00	0,00	0,00
Plantas eléctricas mantenidas	10	10	100,00	672.000,00	0,00	0,00
Sistema de alumbrado público en vialidad, rampa y estacionamiento mantenidos	3	3	100,00	1.680.000,00	0,00	0,00
Sistema de emergencia de la subestación principal reforzados	2	0	0,00	6.878.245,17	0,00	0,00
Subestación eléctrica auxiliar modernizados	1	0	0,00	5.600.000,00	0,00	0,00
Sistema de balizaje soportado por energía solar para pistas instalado	1	1	100,00	6.301.812,54	5.941.812,54	94,29
Tanquillas de electricidad en pistas adecuadas	2	0	0,00	896.000,00	0,00	0,00
Sistema de balizaje, señalización y control de ayuda visual adquiridos	3	3	100,00	4.433.589,91	4.433.589,91	100,00

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la Nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Mantenimiento y Conservación de los Bienes Muebles e Inmuebles del Aeropuerto.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto Aeropuerto Internacional de Maiquetía

LOCALIZACIÓN: Estado Vargas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Reparar, mantener, acondicionar las edificaciones en el aeropuerto de Maiquetía.

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	79.733.750,00		**Aprobado 2011:**	79.733.750,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	63%	**Ejecutado 2011:**	63.794.359,00
		Total	63%	**Aprobado Total:**	79.733.750,00
				Ejecutado Total:	63.794.359,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**RECURSOS PROPIOS**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	**79.733.750,00**				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Áreas internas y externas mantenidas	95	95	100,00	20.240.000,00	17.032.197,45	84,15
Áreas comunes mantenidas	12	12	100,00	42.933.750,00	41.092.904,37	95,71
Pasarelas de los terminales acondicionadas	3000	0	0,00	1.456.000,00	0,00	0,00
Techos de edificaciones mantenidos, impermeabilizados y reparados	7000	0	0,00	784.000,00	0,00	0,00
Acueductos y tuberías subterráneas reparadas y sustituidas	2500	2500	100,00	2.240.000,00	1.354.349,00	60,46
Baños de edificaciones reparados	700	160	22,86	2.240.000,00	539.172,18	24,07
Cerramientos perimetrales construidos	2500	0	0,00	1.680.000,00	0,00	0,00
Edificaciones fumigadas y termonebulizadas	12	12	100,00	1.680.000,00	1.567.813,00	93,32
Canales de drenaje reparados y limpios	4500	1002	22,27	1.120.000,00	207.923,00	18,56
Construcciones complementarias a la infraestructura	800	0	0,00	1.120.000,00	0,00	0,00
Vialidad desde el Trébol hasta el Boquerón I de la autopista mantenidos	12	12	100,00	2.000.000,00	2.000.000,00	100,00
Sistema hidroneumático del terminal nacional instalado	2	0	0,00	1.680.000,00	0,00	0,00
Camión adquirido	2	0	0,00	560.000,00	0,00	0,00

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la Nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Actualización, ampliación y acondicionamiento de las edificaciones aeroportuarias.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto Aeropuerto Internacional de Maiquetía

LOCALIZACIÓN: Estado Vargas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Construcción, remodelación y reparación de 10.162 metros cuadrados de edificaciones.

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	13.775.101,00		**Aprobado 2011:**	13.775.101,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	29%	**Ejecutado 2011:**	3.609.415,00
		Total	29%	**Aprobado Total:**	13.775.101,00
				Ejecutado Total:	3.609.415,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**RECURSOS PROPIOS**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	**13.775.101,00**				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Calles de rodaje de pista 09-27 y 10-28 construidas y ampliadas	8.000	0,00	0,00	5.600.000,00	0,00	0,00
Direcciòn de operaciones y centro de emergencia remodelados	450	450,00	100,00	2.271.169,00	2.271.169,00	100,00
Sistema de acceso y circulación en estacionamiento de guardería acondicionado	1	0,00	0,00	66.000,00	0,00	0,00
Hall de ascensores de piso 8 remodelados	1	0,00	0,00	54.240,00	0,00	0,00
Techos àreas externas del terminal internacional acondicionados	850	0,00	0,00	1.680.000,00	0,00	0,00
Canal de las Pailas conservado y adecuados	900	0,00	0,00	1.355.200,00	0,00	0,00
Oficina de Relaciones Instituciones ampliada	1	0,00	0,00	72.000,00	0,00	0,00
Estudio y proyecto para diseño preliminar de nueva pista en IAIM	1	0,50	50,00	2.676.492,00	1.338.246,00	50,00

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la Nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Modernización y Actualización de los Sistemas Informáticos.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto Aeropuerto Internacional de Maiquetía

LOCALIZACIÓN: Estado Vargas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Adquirir e instalar equipos de computación, información, comunicación y seguridad.

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	20.050.831,00		**Aprobado 2011:**	20.050.831,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	76%	**Ejecutado 2011:**	17.248.831,00
		Total	76%	**Aprobado Total:**	20.050.831,00
				Ejecutado Total:	17.248.831,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**RECURSOS PROPIOS**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	**20.050.831,00**				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Suiches para la actualizados de la red LAN adquiridos	19	19	100,00	2.084.400,00	1.934.400,00	92,80
Sistema de información de vuelos FIDS actualizados	26	0	0,00	672.000,00	-	-
Sistemas de radiocomunicación digital TETRA ampliados y actualizados	61	61	100,00	1.680.000,00	1.380.000,00	82,14
Equipos para la conformación de un sistema paralelo de datos como plan de contingencia adquiridos e instalados	1	0	0,00	1.680.000,00	-	-
Sistema de vigilancia electrónica hacia la zona este y oeste ampliadas	118	118	100,00	6.720.000,00	6.720.000,00	100,00
Infraestructura para la instalación de fibra óptica construida	3200	3200	100,00	3.360.000,00	3.360.000,00	100,00
Equipos de computación e impresión adquiridos	202	202	100,00	2.398.431,00	2.398.431,00	100,00
Sistema de megafonía para el terminal nacional adquiridos	1	1	100,00	1.456.000,00	1.456.000,00	100,00

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la Nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Mejoramiento de la seguridad operacional en las zonas de pistas y calles de rodaje del aeropuerto de Maiquetía.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto Aeropuerto Internacional de Maiquetía

LOCALIZACIÓN: Estado Vargas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Adquirir e instalar nuevos equipos para fortalecer la seguridad de las operaciones aéreas.

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	7.132.080,00		**Aprobado 2011:**	7.132.080,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	48%	**Ejecutado 2011:**	2.510.429,18
		Total	48%	**Aprobado Total:**	7.132.080,00
				Ejecutado Total:	2.510.429,18

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**RECURSOS PROPIOS**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	**7.132.080,00**				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Ambulancias adquiridas	1	0	0,00	188.080,00	0,00	0,00
Medidor de coeficiente de pista adquirido	1	0	0,00	1.680.000,00	0,00	0,00
Puente de abordaje adquiridos	1	1	100,00	2.912.000,00	2.510.429,18	86,21
Camión de combate adquiridos	1	0	0,00	2.352.000,00	0,00	0,00

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la Nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Fomentar el desarrollo social de las zonas adyacentes al aeropuerto de Maiquetía.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto Aeropuerto Internacional de Maiquetía

LOCALIZACIÓN: **Estado Vargas**

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Construir, mejorar, equipar los barrios cercanos al aeropuerto y donar materiales y equipos a los vecinos de las zonas adyacentes a fin de mejorar la calidad de vida.

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	3.976.000,00		**Aprobado 2011:**	3.976.000,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	100%	**Ejecutado 2011:**	3.976.000,00
		Total	100%	**Aprobado Total:**	3.976.000,00
				Ejecutado Total:	3.976.000,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**RECURSOS PROPIOS**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	**3.976.000,00**				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Donaciones al Poder Municipal	12	12	100,00	960.000,00	960.000,00	100,00
Donaciones a Consejos Comunales	4	4	100,00	186.000,00	186.000,00	100,00
Donaciones a Instituciones Públicas y Privadas	50	50	100,00	1.288.000,00	1.288.000,00	100,00
Donaciones a Personas	1080	1080	100,00	1.542.000,00	1.542.000,00	100,00

ANEXO A

Nombre de la Institución: INSTITUTO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE MAIQUETÍA

Resumen de los Proyectos Ejecutados

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2011 en Bolívares Fuertes)	% de Avance Físico 2011	% de Avance Financiero 2011
Construcción de la Ampliación del Terminal Internacional del Aeropuerto de Maiquetía.	8.261.624	35,00	100,00
Mantenimiento y Actualización de los Equipos Electromecánicos del Aeropuerto de Maiquetía.	24.080.000	56,58	67,76
Mantenimiento y Actualización de las Instalaciones y Equipos Eléctricos del Aeropuerto.	36.541.648	55,00	28,39
Mantenimiento y Conservación de los Bienes Muebles e Inmuebles del Aeropuerto.	79.733.750	63,26	80,00
Actualización, ampliación y acondicionamiento de las edificaciones aeroportuarias.	13.775.101	29,00	26,20
Modernización y Actualización de los Sistemas Informáticos.	20.050.831	76,00	86,02
Mejoramiento de la seguridad operacional en las zonas de pistas y calles de rodaje del aeropuerto de Maiquetía.	7.132.080	48,00	35,20
Fomentar el desarrollo social de las zonas adyacentes al aeropuerto de Maiquetía.	3.976.000	100,00	100,00

Anexo B

Líneas y Planes de Acción para el Siguiente Ejercicio Fiscal

En el año 2012, el Instituto Aeropuerto Internacional de Maiquetía, siguiendo los lineamientos emanados del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones y en concordancia con la directriz "Nueva Geopolítica Nacional", que forma parte de las Líneas Generales del Plan de Desarrollo Económico y Social de la Nación 2007 - 2013, tiene como objetivo profundizar la cohesión y la equidad socio territorial y en función a la política establecida por nuestro organismo de adscripción de Impulsar el desarrollo de las obras de infraestructura y los servicios para el transporte aéreo**.** Así mismo para cumplir con el objetivo de la institución de mantener, operar, controlar y desarrollar la estructura aeroportuaria para lograr una gestión segura, eficiente y rentable en el manejo del movimiento de pasajeros, aeronaves y carga a través de un proceso constante de supervisión, revisión y mejoramiento de la infraestructura desarrollará los siguientes:

Política

Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructura que conforman ejes de integración y desarrollo.

Plan de Acción

- Modernizar y Mejorar los Terminales de Pasajeros del Aeropuerto de Maiquetía.

- Acondicionar y Mejorar las Áreas de Pistas, Plataformas y Rampas del Aeropuerto de Maiquetía.

- Rehabilitar y acondicionar las Áreas Externas del Aeropuerto de Maiquetía.

- Adecuar y Mantener las Edificaciones Administrativas y Operativas del Aeropuerto de Maiquetía.

- Continuar los estudios necesarios para agilizar y modernizar los procesos en el área de comercialización e incrementar el funcionamiento de la actividad comercial.

- Actualización y juste del sistema tarifario del Instituto.

CNEL. JESUS RAFAEL VIÑAS GARCIA
Director del Despacho
Providencia Administrativa Nº JI 003
Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela
Nº 39.545, de fecha 04/11/2010
Según Decreto Presidencial Nº 7.717
Publicada Gaceta Oficial Nº 39.529 del 13/10/10

REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
DIRECCIÓN GENERAL
INSTITUTO Aeropuerto Internacional de Maracaibo

CONSORCIO VENEZOLANO DE INDUSTRIAS AERONÁUTICAS Y SERVICIOS AÉREOS, S. A. (CONVIASA)

RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTIÓN DEL CONSORCIO VENEZOLANO DE INDUSTRIAS AERONAÚTICAS Y SERVICIOS AÉREOS, S.A. (CONVIASA)

Marco Normativo Institucional

Denominación del Organismo

Consorcio Venezolano de Industrias Aeronáuticas y Servicios Aéreos, S.A. (CONVIASA).

Misión Institucional

Constituirse en herramienta de la política turística del Estado, a fin de contribuir en el logro del desarrollo integral sustentable de la República Bolivariana de Venezuela.

Breve Descripción de las Competencias

Esta organización fue creada por disposición del ciudadano Presidente de la República Bolivariana de Venezuela mediante decreto Nº 2.866, de fecha 30 de Marzo de 2004, publicado en la Gaceta Oficial Nº 37.910, de fecha 31 de Marzo de 2004, adscrita para ese momento al Ministerio de la Producción y el Comercio, y al Instituto Autónomo Fondo Nacional de Promoción y Capacitación para la Participación Turística.

A partir del 1º de Julio de 2004, adquiere personalidad jurídica, mediante su inscripción ante el Registro Mercantil V de la Circunscripción del Distrito Capital y Estado Miranda, con capital público, distribuido de la siguiente forma: el 80% de las acciones pertenecientes a la República Bolivariana de Venezuela, por Órgano del Ministerio de la Producción y el Comercio, y el otro 20 % perteneciente al Instituto Autónomo Fondo Nacional de Promoción y Capacitación para la participación Turística. Posteriormente, según Gaceta Oficial Nº 38.109 de fecha 18/01/2005 pasa como ente adscrito al Ministerio de Turismo. Luego, mediante Decreto Nº 4.432 de fecha 17 de Abril de 2006, publicado en la Gaceta Oficial Nº 38.418, el Consorcio se adscribe al Ministerio de Infraestructura, con un capital público distribuido de la siguiente forma: 80% para este Ministerio y 20% al Instituto Autónomo Fondo Nacional de Promoción y Capacitación para la participación Turística. Posteriormente, mediante la Decimacuarta Disposición Transitoria de fecha 3 de Marzo de 2009, publicado en Gaceta Oficial Nº 39.130, el Consorcio se adscribe al Ministerio del Poder Popular para las Obras Públicas y Vivienda, actualmente Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones.

Conforme a lo dispuesto en el Documento Estatutario del Consorcio, el objeto de la Sociedad es la explotación del servicio público de transporte aéreo nacional e internacional comercial, regular y no regular de pasajeros, correo,

carga, operaciones comerciales y turísticas. Bajo este contexto, la empresa podrá ejercer las siguientes competencias:

Comprar, vender, permutar y arrendar, dar en prenda o préstamo, fabricar y celebrar cualquier otra forma de contrato relacionado con hangares, talleres mecánicos, aeropuertos, aviones, aeronaves de cualquier índole, globos dirigibles, vehículos de navegación aérea, automóviles, camiones, embarcaciones o botes de cualquier tipo y en general, los bienes relacionados al negocio del transporte en general.

Comprar, vender, permutar y construir inmuebles, así como celebrar cualquier tipo de contrato relacionado con los mismos, que a juicio de la Directiva, fuese necesario para cumplir con su objeto social.

Actuar en calidad de agente, mandatario, factor, socio o gestor de personas naturales, jurídicas, nacionales o extranjeras, dedicadas a la industria y comercio de vehículos de transporte de cualquier clase. Esta representación podrá ser ejercida en la República Bolivariana de Venezuela o en el Exterior.

Adquirir o suscribir acciones u obligaciones en otras sociedades mercantiles y especialmente en aquellas que se dediquen al negocio de transporte o a la explotación de aeronaves, hoteles y turismo, así como suscribir las alianzas estratégicas que considere pertinentes.

Celebrar contratos de arrendamiento.

Elaborar, diseñar, ejecutar, gerenciar y administrar todo tipo de proyectos y trabajos relacionados con el transporte y la asesoría en distintas áreas de negocios y sociedades.

Desarrollar cualquier tipo de sociedad relacionada con la fabricación, ensamblaje, mantenimiento, reparación de aeronaves, equipos aeronáuticos fluviales y/o terrestres, investigación y desarrollo aeronáutico fluvial y terrestre.

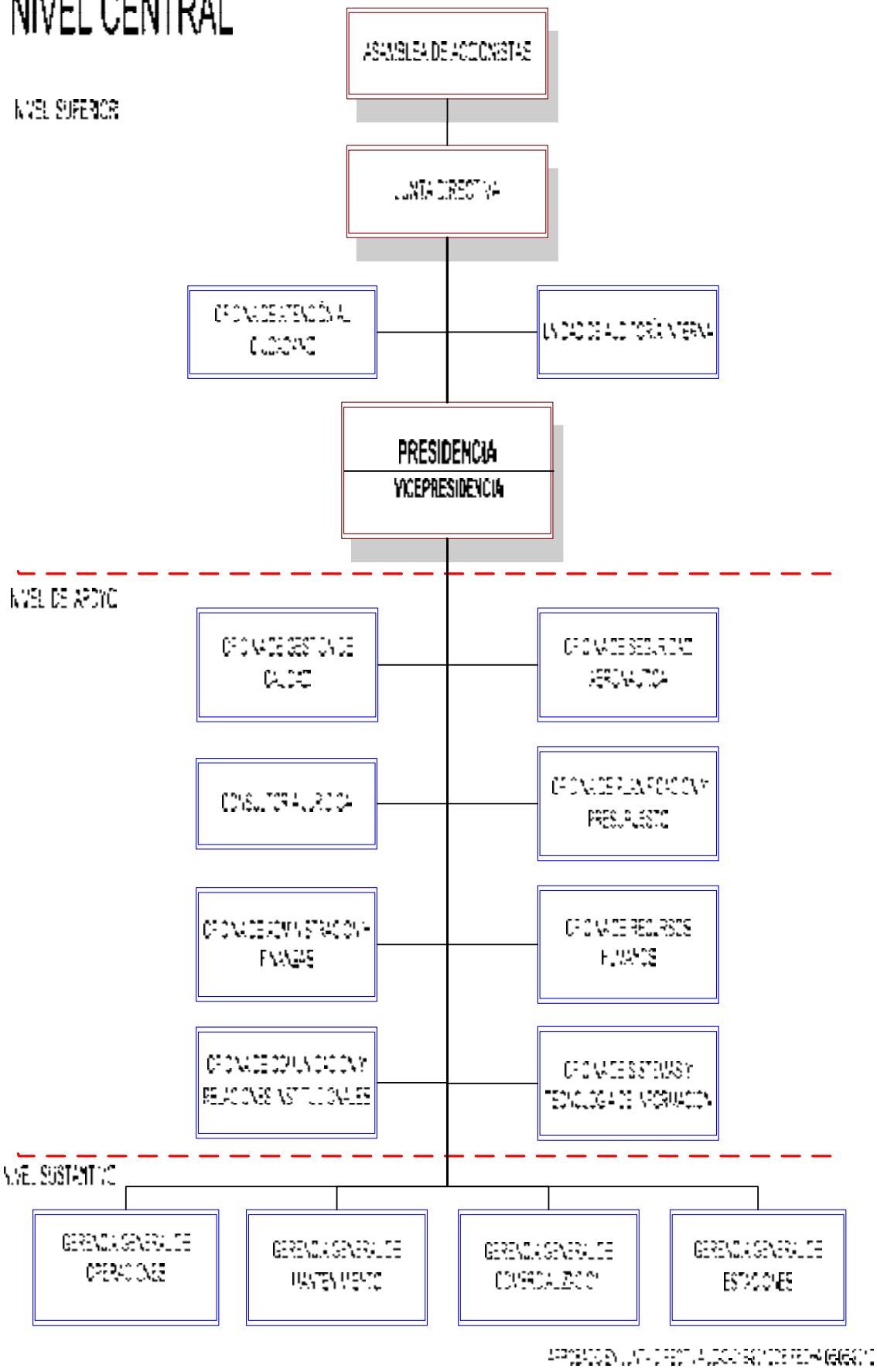
Realizar actividades de agenciamiento aduanero.

Todas las demás actividades relacionadas con la materia aeronáutica y actividades conexas.

Estructura Organizativa

La estructura actual, aprobada por la Junta Directiva en Reunión: JD-O-019-2010 de fecha 05-05-2010, es la siguiente:

NIVEL CENTRAL



Directriz Estratégica y Política

El Consorcio Venezolano de Industrias Aeronáuticas y Servicios Aéreos, S.A. CONVIASA, como empresa del Estado, está enmarcada en la prestación del servicio de transporte aéreo de pasajeros, carga y correo nacional e internacional, apoyando así la difusión y diversificación de la actividad productiva y turística en las zonas que así lo requieran, fortaleciendo el servicio de transporte aéreo hacia aquellas zonas que se encuentran aisladas de las grandes ciudades del país y atendiendo las necesidades, que en materia de transporte aéreo se requieren, apoyando la consolidación del carácter endógeno de la economía.

Directriz

Modelo Productivo Socialista.

Política

Coordinar la acción del Estado para el desarrollo regional y local.

Directriz

Suprema Felicidad Social.

Política

Expandir y consolidar los servicios de salud de forma oportuna y gratuita.

Directriz

Nueva Ética Socialista.

Política

Promover la nueva moral colectiva.

Planes, Programas y Proyectos realizados

Descripción de la Gestión

Durante el año 2011, el Consorcio ejecutó los proyectos Fortalecimiento de la prestación del Servicio de Transporte Aéreo de Pasajeros, Carga y Correo Nacional e Internacional, Prestación del Servicio de Transporte Aéreo con fines Humanitarios e Institucionales (Misión Milagro) y Promoción e Integración para la Articulación Social de CONVIASA con las Comunidades, los cuales han sido fundamentados en la corresponsabilidad moral por parte de los trabajadores del Consorcio, con el fin de promover el sentimiento de solidaridad, que

reafirme la condición humanista y conciencia revolucionaria, además de darle continuidad e impulso al desarrollo del Consorcio como línea aérea bandera de Venezuela a través del establecimiento de lazos de cooperación y solidaridad con los países Americanos y del Caribe cuya población padezca de alguna afección médica, en particular de patologías oftalmológicas, ofreciendo el servicio de transporte aéreo a las personas incluidas en la Misión Milagro, para el Plan de Asistencia Médica Especializada, así como propiciar un crecimiento paulatino de sus operaciones a nivel nacional e insertarse en el mercado internacional, reforzando inicialmente su posición de liderazgo a nivel nacional y prestando un servicio confiable, excelente, de calidad y a precios accesibles fortaleciendo el desarrollo sustentable del Estado.

Logros Alcanzados

En pro del logro del Plan de Desarrollo Económico y Social de la Nación 2007-2013, la empresa, a través de la ejecución de sus proyectos, se encuentra alineada con las grandes directrices y políticas de este Plan.

Política

Coordinar la acción del Estado para el desarrollo regional y local.

Logro

Prestación del Servicio de Transporte Aéreo de Pasajeros, Carga y Correo, Nacional e Internacional, con una Inversión total de Bs. 289.868.993,00.

Insumo

- Movilización de 1.320.183 pasajeros en las diferentes rutas nacionales e internacionales que posee el Consorcio, a través de un total de 16.846 operaciones aeronáuticas.

- Apertura de dos estaciones nacionales (San Tomé y Canaima), tres internacionales (Cuba, Bogotá y Guayaquil) y dos Oficinas Comerciales Internacionales.

- Movilización de 590.436 kg. carga nacional y 1.488.910 kg. carga internacional.

Política

Expandir y consolidar los servicios de salud de forma oportuna y gratuita.

Logro

Prestación del servicio de transporte aéreo a ciudadanas y ciudadanos para asistencia médica como apoyo a la Misión Social denominada Misión Milagro, con una Inversión total de Bs. 7.375.000,00.

Insumo

- Movilización de 5.934 pasajeros y pasajeras, provenientes de Ecuador, Perú, El Salvador, Guatemala, Bolivia y Costa Rica, entre otros países.

- Coordinación con los diferentes entes gubernamentales que conforman y participan en la ejecución de la Misión Milagro con el propósito de facilitar la consolidación de sus actividades.

Política

Promover la nueva moral colectiva.

Logro

Realización de Jornadas comunitarias con las poblaciones indígenas, con una inversión total de Bs. 1.000.000,00.

Insumo

- Apoyo y/o colaboración en las acciones sociales de otros entes públicos, a través del traslado de pasajeros, carga (alimentos y medicamentos) y correo hacia las poblaciones indígenas de Canaima, replanteándose de esta manera la acción inicial correspondiente a la realización de trabajos comunitarios.

Recursos Transferidos

En el transcurso del año 2011, el Consorcio Venezolano de Industrias Aeronáuticas y Servicios Aéreos, S.A. (CONVIASA), obtuvo los siguientes aportes para Gastos Corrientes provenientes del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones (MPPTC): Transferencia por la cantidad de Treinta y Dos Millones de Bolívares (Bs. 32.000.000,00) y Setecientos Doce Mil Ciento Noventa y Ocho Bolívares (Bs. 712.198,00) destinados a Gastos de Funcionamiento.

Ingresos Devengados

El total de Ingresos Devengados por el Consorcio Venezolano de Industrias Aeronáuticas y Servicios Aéreos, S.A. (CONVIASA), durante el año 2011 fue de Cuatrocientos Ochenta y Tres Millones Ochocientos Quince Mil Trescientos Cincuenta y Tres Bolívares con Ochenta y Cuatro Céntimos (Bs. 483.815.353,84), clasificados en: Ingresos Corrientes Bs. 451.103.155,84 y Transferencias provenientes de otros entes por un monto de Bs. 32.000.000,00 y otra según Crédito Adicional por un monto de Bs. 712.198,00.

Obstáculos

Técnico-Presupuestario

Actualmente, el Consorcio Venezolano de Industrias Aeronáuticas y Servicios Aéreos, S.A. (CONVIASA), dispone de una flota muy diversa, por lo que existe variedad en el tipo y modelo de los equipos de la misma, lo cual incide en requerimientos de stock de repuestos acorde a esa diversidad de equipos, traduciéndose esto en un elevado incremento de los costos; además de ello, el personal técnico del cual se dispone es insuficiente ante la mencionada variedad, para lo cual se requiere no sólo de más personal calificado sino de los entrenamientos necesarios para obtener así la capacitación adecuada que permita atender oportunamente cada evento que pueda presentarse.

Por otra parte, los procedimientos administrativos que son precisos para la adquisición de los insumos ante las operaciones de mantenimiento, obstaculizan la rápida respuesta ante los diferentes servicios requeridos por los equipos; adicionalmente, la planificación del Presupuesto de Ingresos y Gastos correspondiente al ejercicio 2011, se hizo sobre la base de una paridad cambiaria de Bs. 2,15 por dólar, generándose durante el primer trimestre del año en curso un incremento en la misma, elevándose el cambio a Bs. 4,30 por dólar, situación que incrementa el gasto programado. Es así como los elementos indicados anteriormente, durante el año 2011, han representado obstáculos en el pleno desarrollo de las operaciones del Consorcio.

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Modelo Productivo Socialista

POLÍTICA: Coordinar la acción del Estado para el desarrollo regional y local

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Fortalecimiento de la prestación del servicio de transporte aéreo de pasajeros, pasajeras, carga y correo, nacional e internacional

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Consorcio Venezolano de Industrias Aeronáuticas y Servicios Aéreos, S.A. CONVIASA.

LOCALIZACIÓN: Estado Vargas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Ofrecer el servicio de transporte aéreo de pasajeros, pasajeras, carga y correo a nivel nacional e internacional, con responsabilidad, seguridad y calidad de servicio, maximizando el nivel de satisfacción de los usuarios, contribuyendo así con el desarrollo económico y social de la Nación, fortaleciendo la misión de ser la Línea Aérea Bandera de Venezuela, a través de la apertura de nuevas rutas, estaciones y oficinas comerciales, nacionales e internacionales, con las condiciones adecuadas para su óptimo funcionamiento y con la seguridad operativa exigida por el marco legal vigente, impulsando además el servicio de carga y correo nacional e internacional, a los fines de fortalecer la presencia del Estado en las más recónditas regiones venezolanas y países hermanos.

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	289.868.993,00		**Aprobado 2011:**	289.868.993,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	67	**Ejecutado 2011:**	261.909.387,48
		Total	67	**Aprobado Total:**	289.868.993,00
				Ejecutado Total:	261.909.387,48

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**RECURSOS PROPIOS**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	289.868.993,00				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Movilización de pasajeros y pasajeras	1.467.228	1.320.183	89,98	12.725.000	8.734.368	68,64
Operaciones aeronáuticas	23.150	16.846	72,77	145.500.000	161.492.057	110,99
Mantenimiento de aeronaves	7.430	8.139	109,54	123.500.000	91.645.773	74,21
Apertura de estaciones nacionales	4	2	50,00	888.219	0	0,00
Apertura de estaciones internacionales	3	3	100,00	1.227.100	0	0,00
Apertura de oficinas comerciales nacionales	3	0	0,00	1.227.100	37.190	3,03
Apertura de oficinas comerciales internacionales	3	2	66,67	1.227.100	0	0,00
Servicio de carga aérea nacional	663.297	590.436	89,02	369.244	0	0,00
Servicio de carga aérea internacional	6.132.239	1.488.910	24,28	3.205.230	0	0,00

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Suprema Felicidad Social

POLÍTICA: Expandir y consolidar los servicios de salud de forma oportuna y gratuita

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Prestación del servicio de transporte aéreo con fines humanitarios e institucionales (Misión Milagro)

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Consorcio Venezolano de Industrias Aeronáuticas y Servicios Aéreos, S.A. CONVIASA.

LOCALIZACIÓN: Estado Vargas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Movilización de pasajeros y pasajeras (Pacientes) que presentan algún tipo de patología oftalmológica y requieran la atención médica especializada establecidas en Convenios Internacionales, suscritos entre países hermanos solidarios y comprometidos en fortalecer el proceso de inclusión social, avanzando hacia la satisfacción plena de necesidades de la población en materia de salud.

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	5.375.000,00		**Aprobado 2011:**	7.375.000,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	28	**Ejecutado 2011:**	3.342.121,24
		Total	28	**Aprobado Total:**	7.375.000,00
				Ejecutado Total:	3.342.121,24

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**RECURSOS PROPIOS**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	**7.375.000,00**				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Movilización de pasajeros y pasajeras	26.400	5.934	22,48	5.375.000	1.916.651	35,66
Realización de vuelos	132	44	33,33	2.000.000	1.425.470	71,27

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Ética Socialista

POLÍTICA: Promover la nueva moral colectiva

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Promoción e integración para la articulación social de CONVIASA con las comunidades

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Consorcio Venezolano de Industrias Aeronáuticas y Servicios Aéreos, S.A. CONVIASA.

LOCALIZACIÓN: Estado Vargas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Fomentar la conciencia social revolucionaria, con la convicción de lograr una nueva moral colectiva, que reaviva en nuestros trabajadores los valores socialistas, permitiéndoles con vocación de servicio, ser responsables de lo que ocurre en nuestras comunidades, reafirmando nuestra condición humanista hacia el bien común. En el desarrollo de esta integración se realizarán jornadas comunitarias enfiladas a beneficiar a los más necesitados de nuestras regiones aledañas, permitiendo a su vez el reconocimiento de transformación de hombres y mujeres en ciudadanos justos, solidarios y felices.

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	#¡REF!		**Aprobado 2011:**	#¡REF!
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	#¡REF!	**Ejecutado 2011:**	#¡REF!
		Total	#¡REF!	**Aprobado Total:**	#¡REF!
				Ejecutado Total:	#¡REF!

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**RECURSOS PROPIOS**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	**#¡REF!**				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Realización de trabajos comunitarios	120	0	0,00	1.000.000	15.288	1,53

ANEXO A

Nombre de la Institución: Consorcio Venezolano de Industrias Aeronáuticas y Servicios Aéreos, S.A.

Resumen de los Proyectos Ejecutados

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2011 en Bolívares Fuertes)	% de Avance Físico 2011	% de Avance Financiero 2011
Fortalecimiento de la prestación del servicio de transporte aéreo de pasajeros, pasajeras, carga y correo, nacional e internacional	289.868.993,00	67,00	28,54
Prestación del servicio de transporte aéreo con fines humanitarios e institucionales (Misión Milagro)	7.375.000,00	28	53,47
Promoción e integración para la articulación social de CONVIASA con las comunidades	1.000.000,00	0	1,53

Líneas y Planes de Acción para el Siguiente Ejercicio Fiscal

Cumpliendo con las directrices del Ejecutivo Nacional, el Consorcio Venezolano de Industrias Aeronáuticas y Servicios Aéreos, S.A. CONVIASA, ha programado para el año 2012 la ejecución de cinco proyectos enmarcados dentro de las Líneas Generales del Proyecto Nacional "Simón Bolívar" Primer Plan Socialista de Desarrollo Económico y Social 2007-2013, a saber:

Política

Coordinar la acción del Estado para el desarrollo regional y local.

Plan de Acción

- Mantener el servicio de transporte aéreo de pasajeros, nacional e internacional y para ello realizará la apertura de nuevas rutas, estaciones y oficinas comerciales nacionales e internacionales, con las condiciones adecuadas para su óptimo funcionamiento y con la seguridad operativa exigida por nuestro marco legal vigente. Para este proyecto se tiene prevista la ejecución de Trescientos Setenta y Cinco Millones Seiscientos Cuarenta y Cinco Mil Bolívares (Bs. 375.645.000,00).

- Ofrecer el servicio de transporte de carga aérea a nivel nacional e internacional, con responsabilidad, seguridad y calidad de servicio, para lo cual se tiene previsto la inversión de Cuatro Millones Seiscientos Diez Mil Bolívares (Bs. 4.610.000,00), logrando así el continuo fortalecimiento como línea aérea bandera de Venezuela y la prestación de sus diferentes servicios aéreos.

- Realizar talleres de Mantenimiento Aeronáutico para garantizar el óptimo funcionamiento de las actividades operativas y de mantenimiento preventivo de la flota del Consorcio, a fin de proporcionar acciones rápidas y calificadas, permitiendo así la disminución de la dependencia en las importaciones de bienes y servicios. Se tiene prevista para la ejecución de este proyecto la cantidad de Dos Millones Trescientos Mil Bolívares (Bs. 2.300.000,00), lo cual contemplará la certificación, adecuación y equipamiento de talleres operacionales.

- Adecuar, reactivar y poner en funcionamiento el Centro de Adiestramiento, con la finalidad de capacitar al personal interno y externo al Consorcio, permitiendo así fortalecer la prestación del servicio de adiestramiento y capacitación en lo que a simuladores de vuelo se refiere, con una inversión para la ejecución de este proyecto de Treinta y Cinco Millones Bolívares (Bs. 35.000.000,00).

- Apoyar al servicio de transporte aéreo con fines humanitarios e institucionales "Misión Milagros y articulación social con las comunidades", mediante el traslado de pasajeros y pasajeras (Pacientes) que presentan algún tipo de patología oftalmológica y requieren la atención médica

especializada establecidas en Convenios Internacionales. Para este proyecto se tiene previsto la ejecución de Siete Millones Ciento Cincuenta y Cinco Mil Bolívares (Bs. 7.155.000,00), con cual se pretende fortalecer la política social del estado, además de fomentar la corresponsabilidad moral en los trabajadores que reafirme la condición humanista y la conciencia revolucionaria, mediante la realización de jornadas comunitarias enfiladas a beneficiar a lo mas necesitados de nuestras regiones aledañas, permitiendo a su vez el reconocimiento de transformación de hombre y mujeres en ciudadanos justos, solidarios y felices.

Nicolás Seijas
Presidente

CONSORCIO VENEZOLANO DE INDUSTRIAS AERONÁUTICAS Y SERVICIOS AÉREOS
conviasa
RIF G-20007774-5

FUNDACIÓN LABORATORIO NACIONAL DE VIALIDAD
(FUNDALANAVIAL)

RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTION DE LA FUNDACION LABORATORIO NACIONAL DE VIALIDAD (FUNDALANAVIAL) AÑO 2011

Marco Normativo Institucional

Denominación del Organismo

Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (FUNDALANAVIAL)

Misión Institucional

"Es una organización altamente especializada, dirigida a satisfacer las necesidades de sus clientes y usuarios, sean de carácter público o privado, a través de la gestión efectiva de servicios de control de calidad en obras de infraestructura y suministro asfáltico, mediante consultorías, normalización, certificación, inspección, investigación y desarrollo tecnológico, transferencia de conocimientos, innovaciones, experiencias y capacitación de recursos humanos, contribuyendo con el progreso y desarrollo sustentable del país y con el bienestar de los ciudadanos".

Descripción de las Competencias

FUNDALANAVIAL**,** es un ente adscrito al Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones, según Gaceta Oficial Nº 39.451 de fecha 22 de Junio de 2010, creada mediante Decreto Nº 2.022 de fecha 26 de Diciembre de 1991 y publicado en Gaceta Oficial Nº 34.887 de fecha 08 de Enero de 1.992, teniendo como objeto el Aseguramiento y Control de Calidad de las Obras de Infraestructura, la Investigación y el Desarrollo en el campo de la Ingeniería, especialmente en estructuras viales, portuarias, aeroportuarias y edificaciones, así como la divulgación de nuevos conocimientos en esas materias y la formación de personal especializado.

Como parte básica de su Misión**,** FUNDALANAVIAL presta servicios para garantizar, con tecnología de punta, que las obras de infraestructura vial, aeroportuaria, portuaria y superestructura, cumplan con los requisitos normalizados y estándares de calidad requeridos, además de implementar en todo momento los lineamientos y preceptos del modelo socialista que demanda válidamente el pueblo venezolano.

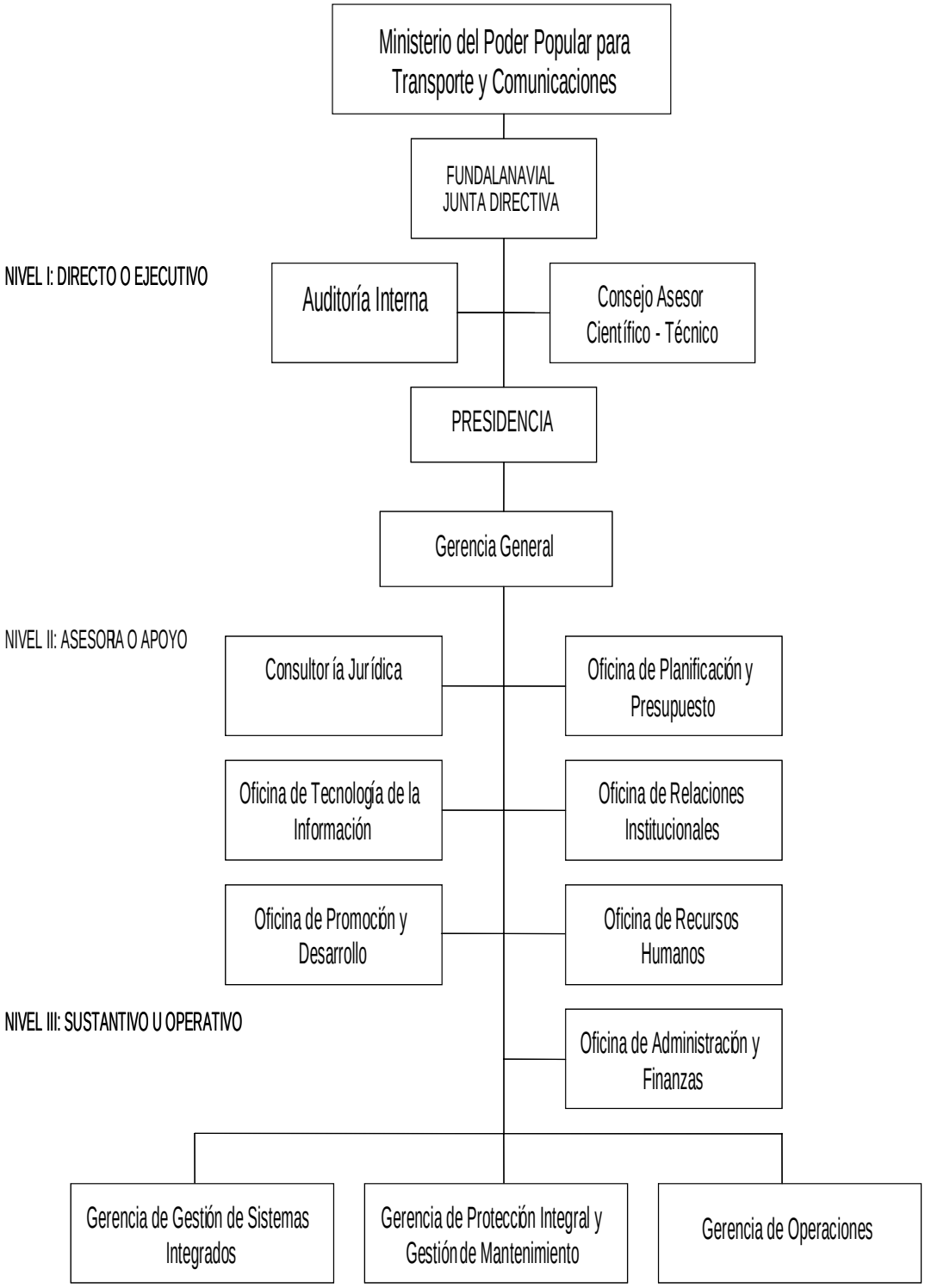
Esta Institución es pionera en el aseguramiento y control de calidad en las áreas de suelo, concreto y asfalto en el territorio nacional. Funciona desde hace 18 años

como una empresa que asegura el control de calidad en la ejecución de obras de superestructura vial, aeroportuaria, portuaria, edificaciones e industrias, bajo el enfoque de las Normas COVENIN, ASTM, ISO e IRAN. De esta manera contribuye a proveer a la Nación de una serie de beneficios como: disminución de los accidentes viales, confiabilidad de la pavimentación de los aeropuertos, seguridad en la construcción de viviendas e incremento de la durabilidad de las obras de infraestructura, lo cual impacta favorablemente en los costos de mantenimiento.

Estructura Organizativa

La siguiente Estructura Organizativa y Funcional del FUNDALANAVIAL, fue aprobada por el Despacho del Viceministro del Poder Popular para la Planificación y Desarrollo Institucional (VICEPLADIN), del Ministro del Poder Popular para la Planificación y Desarrollo, mediante el Oficio Nº 000215, del 30-05-2007.

Organigrama



Directriz Estratégica y Política

FUNDALANAVIAL, como institución pública en la prestación de sus servicios especializados y técnicos, en cumplimiento a las políticas y lineamientos del estado y sus planes de desarrollo económico y social, enmarcados en el Modelo Productivo Socialista, procura el aseguramiento y control de calidad en obras de infraestructura y superestructura mediante proyectos, estudios de suelo, consultorías, certificaciones, inspecciones, investigación y desarrollo tecnológico, transferencia de conocimientos, innovaciones, experiencias, fortalecimiento y capacitación del recurso humano.

Directriz

Modelo Productivo Socialista

Política

Divulgar y adoptar las normas de calidad internacional que permitan ofrecer respuestas competitivas.

Directriz

Democracia Protagónica Revolucionaria

Política

Propiciar la coherencia organizativa, funcional, procedimental y sistémica de los órganos públicos.

Planes, Programas y Proyectos Realizados

Descripción de la Gestión

FUNDALANAVIAL como organismo rector del Control de Calidad para las obras de infraestructura, alcanzó prestar servicios en las áreas de suelos, asfalto, concreto e inspección a múltiples obras de infraestructura en el territorio nacional, beneficiando a todo el país, al asegurar la calidad y durabilidad de los trabajos realizados por instituciones publicas y privadas en pro del desarrollo y mantenimiento de la infraestructura que brinda bienestar a todos los venezolanos.

Logros Alcanzados

FUNDALANAVIAL, durante el año 2011, Ejecutó y Culminó satisfactoriamente 82 servicios de inspección, controles de calidad y estudios a diferentes entes, en todo el territorio nacional. Superó la meta de capacitación y formación del recurso

humano a través de cursos y talleres. Adicionalmente, se cumplió la meta de mantenimiento y calibración de equipos técnicos en todas sus sedes estadales.

Política

Divulgar y adoptar las normas de calidad internacional que permitan ofrecer respuestas competitivas.

Logro

Formación y capacitación de recurso humano a través del proyecto Centro de Formación y Capacitación Socialista “Simón Rodríguez” con una inversión de Bs. 428.316,00, generando 18 empleos directos y una población beneficiada de 600 personas

Insumo

- Realización de 122 cursos y 12 talleres involucrando trabajadores, particulares y comunidad en general.

Política

Propiciar la coherencia organizativa, funcional, procedimental y sistémica de los órganos públicos.

Logro

Reparación, mantenimiento, calibración y adquisición de equipos técnicos, a través del proyecto Fortalecimiento de Superestructura, Tecnológico – Logístico, con una inversión de Bs. 12.255.377, generando 30 empleos indirectos.

Insumo

- Calibración de 246 Equipos Técnicos.

- Mantenimiento Preventivo y Correctivo a 82 equipos técnicos de laboratorio en las áreas de suelo, agregados, asfalto y concreto.

- Adquisición de 51 equipos científicos para los laboratorios estadales.

Logro

Ejecución de 82 servicios de Inspección, control de calidad y estudios a nivel nacional, con una inversión de Bs. 13.480.863,86.

Insumo

- Ejecución de los servicios de control de calidad, estudios e inspecciones, a diferentes obras ejecutadas a nivel nacional, totalizando 112 servicios con una inversión de Bs. 13.480.863,86. A continuación se detallan:

Sede Central

- Inspección técnico administrativa de la obra Rehabilitación y mejoras de la troncal TO09 tramo distribuidor Caucagua, límite con el estado Anzoátegui

- Control de calidad en concreto vaciado en la cabecera 09 de la Pista 09-27 del Instituto Aeropuerto Internacional de Maiquetía (I.A.I.M.), estado Vargas.

- Propuesta técnica económica del servicio: Estudio de suelo para la implantación de una Planta de Asfalto en Tanaguarena, estado Vargas.

- Control de calidad en repavimentación de la Calle Fox, entre Delta y Eco del Instituto Aeropuerto Internacional de Maiquetía (I.A.I.M.), estado Vargas.

- Inspección técnica administrativa de la obra Reparación de grietas en pista de aterrizaje y rehabilitación de 500 metros longitudinales en los 15 metros centrales del pavimento de la Calle Fox y bacheo en áreas críticas de la Pista 09-27 y rampas del Instituto Aeropuerto Internacional de Maiquetía (I.A.I.M.).

- Propuesta técnica económica del servicio: Estudio de suelo donde se ubicarán los equipos y maquinarias de imprenta del Correo del Orinoco, Distrito Capital, Caracas.

- Servicios profesionales de inspección técnico administrativa en la Construcción de la Estructura de Concreto, Cerramientos, Instalaciones y Acabados de los Edificios del Complejo Habitacional Integral “Monseñor Oscar Arnulfo Romero”, Sectores III y IV, Parcela “A”, Urb. Juan Pablo II, Montalbán

- Caracterización geomecánica de suelo (Trabajo de campo y ensayos de laboratorio) de la Urb. Terraza de La Vega (Edif. 9, 10, 11, 12 y 13) municipio Libertador, Distrito Capital.

- Complejo de Autopartes ubicado en la Carretera Nacional San Francisco de Yare, en el municipio Simón Bolívar del estado Miranda y Complejo de Autopartes ubicado en la Zona Industrial Pampero en el municipio Tomás Lander del estado Miranda.

- Inspección técnico administrativa para la obra Construcción de planta de potabilización para abastecer el eje Barinas - Apure, municipio Alberto Arvelo Torrealba, Sabaneta, estado Barinas.

- Propuesta técnica económica: Estudio geotécnico para la implantación de la Fábrica de Equipos para procesar Alimentos. Código MAQH 0503, El Tigrito, estado Anzoátegui

- Servicios de inspección técnico administrativa del Proyecto Ferroviario Sistema Centro Occidental Simón Bolívar, tramo Acarigua - Turén

- Servicios de inspección técnico administrativa de la obra Rehabilitación de la vía existente en el Sistema Ferroviario Centro Occidental Simón Bolívar, tramo Yaritagua – Acarigua, y Addendum N 1.

- Servicios de inspección técnico administrativa de la obra Construcción de cuatro campamentos de obra, correspondientes al Sistema Ferroviario Centro Oriental, eje Norte Llanero, tramo Tinaco - Anaco, estados Cojedes, Guárico, Aragua y Anzoátegui.

- Servicios de inspección técnico administrativa de la obra Sistema ferroviario Centro - Sur, tramo San Juan de Los Morros - Dos Caminos - San Fernando de Apure.

- Inspección técnico administrativa de la obra: Sustitución del Puente Ospino, TO05, Prog 233+700, Vía Ospino - Acarigua, sobre el Río Ospino, I Etapa, municipio Ospino, estado Portuguesa.

Anzoátegui

- Verificación de los agregados a utilizar en la planta de asfalto para la producción de la mezcla tipo IV y verificación del diseño de la mezcla.

- Verificación de Diseño de Mezclas Asfálticas tipo III y IV, Certificación de la Planta y los agregados a utilizar en la planta de asfalto VEPACA.

- Caracterización de los agregados a ser utilizados en la planta de asfalto Pedroca, C.A., para un diseño de mezcla asfáltica tipo Bac-I.

- Verificación de los diseños de mezcla asfáltica en caliente tipo Bac-I, Concreto II, y Concreto IV, Tipo III y IV.

Apure

- Evaluación del pavimento existente y análisis de los prestamos laterales de la vía Rehabilitación, Construcción de Terraplén y Obras de Drenaje en la

Vialidad Agrícola de Penetración al Núcleo de Desarrollo Endógeno El Intento, Elorza, municipio Rómulo Gallegos, estado Apure.

- Determinación de la resistencia de concreto endurecido, densidades y espesores reales en carpeta asfáltica en la Adecuación del terreno para la construcción de la planta de perfiles PVC (PETROCASA II), municipio Biruaca, estado Apure.

Barinas

- Control y aseguramiento de calidad de materiales para sub base, base y pavimento asfáltico, para la obra Consolidación del Barrio 23 de Enero, municipio Alberto Arvelo Torrealba, Estado Barinas.

- Control y Aseguramiento de calidad de materiales para sub base granular, base suelo cemento y pavimento asfáltico en la Rehabilitación de las Calles de Acceso a la Sede de PDVSA - Asfalto, Barinas, estado Barinas.

Bolívar

- Control de calidad en la obra repavimentación, bacheo y mejoras de la troncal 19, tramo ciudad Bolívar - Río Aro - Maripa - Caicara del Orinoco, Municipio Heres, Sucre y Cedeño, estado Bolívar.

- Determinación del Porcentaje de esponjamiento empleado para base y subbase en la construcción de la IV etapa de la avenida Libertador, San Félix.

Carabobo

- Control de calidad en la obra Construcción de 2.538 viviendas en la Comunidad de Boca de Río, Comunidad Renacimiento Bolivariano 13 de Abril, Comunidad Cacique Guacara, Tetrafamiliares en la Comunidad Dios Todo Poderoso, Comunidad Guaicaipuro Bolivariano, Comunidad La Lucha.

Cojedes

- Caracterización de los Agregados para la verificación de mezcla de Concreto hidráulico. Planta Concreto Los Llanos C.A., Zona Industrial San Carlos.

- Caracterización de los Agregados para el Concreto Premezclado para trabajos de Mejoramiento de Base, Aceras y Brocales. Planta Concreto Los Llanos C.A., Zona Industrial San Carlos.

- Rotura de Vigas a Flexión a la edad de curado de 7 y 28 días. Planta de Concreto Los Llanos C.A. Zona Industrial San Carlos.

- Complejo Agroindustrial de Derivados de la Caña de Azúcar CADCA Cojedes.

Falcón

- Construcción de la Carretera Perimetral Península de Paraguaná, Paquete B, Construcción del Terraplén entre las prog. 59+400 a la 57+700. Asfaltado en el Distribuidor la Voz de Venezuela

- Construcción de la Carretera Perimetral Península de Paraguaná, Paquete B: Construcción del Terraplén entre las prog. 59+400 a la 57+700 Capa N° 4 a la 6 y Extracción de Núcleos de Pavimento. Construcción del Terraplén entre las prog. 59+120 a la 75+500 y Entre las prog. 6+500 a la 15+060, municipio los Teques. Determinación de Espesores y Densidad Real de Briquetas. Construcción de Terraplén entre las progresivas 67+380 a la 60+060 y entre las prog. 58+040 a la 69+900

- Extracción de Núcleos de Pavimento en el Asfaltado de la Calle Principal del Sector la Urbina de la Ciudad de Santa Ana de Coro, estado Falcón.

- Calibración y Certificación Técnica de dos plantas productoras de mezcla asfáltica (AGREMACA y COMARSA), Ubicadas en el Sector Bejuquero carretera Nacional Coro-Churuguara, municipio Miranda, estado Falcón.

- Caracterización de Material de préstamo, en la Obra Vía Meachiche Zambrano, sector Altamira, Puente Paulino, municipio Miranda, estado Falcón.

- Extracción de Núcleos de Pavimento en la obra Rehabilitación y Mantenimiento de la vía T-003-FA: Morón - Coro: Prog. 217+700 a la 250+000, municipios Zamora y Colina, estado Falcón.

- Verificación de los diseños de mezcla asfáltica en caliente tipo III, IV y arena asfalto en la planta productora de mezcla asfáltica SAINCOVEN, Ubicada en la ciudad de Punto Fijo, municipio Carirubana, estado Falcón.

- Toma de Densidades en la Obra Vía Meachiche Zambrano, sector Altamira, Puente Paulino, municipio Miranda, estado Falcón.

- Fábrica de beneficios y procesamientos de especies no tradicionales, en el estado Falcón.

Guárico

- Control de calidad de mezclas asfálticas, concreto, suelo y Reciclado de Pavimentos Asfálticos con Cemento (REPACE).

Lara

- Caracterización de Material Granular a ser empleado en las Obras del Sistema de Transporte Masivo de Barquisimeto.

- Caracterización de Tres Muestras de Material a diferentes proporciones.

- Caracterización de Material desechable.

Mérida

- Estudio y Análisis No Destructivo a Elementos de Concreto y Acero Pre-Existentes (Estaciones y Torres) en el Proyecto "Modernización Integral del Sistema Teleférico de Mérida"

- Construcción Desarrollo Gravitacional Brisas del Alba y Obras Complementarias PDVSA.

- Construcción Obras Civiles de la Línea 3, del Sistema Transporte Masivo del Área Metropolitana de Mérida. TROLCABLE.

- Construcción Obras Civiles de la Línea 3, del Sistema Transporte Masivo del Área Metropolitana de Mérida. caracterización de suelo.

- Desarrollo Habitacional Brisas del Alba.

- Construcción de la Fábrica Socialista software Guardián del Alba.

- Construcción Obras Civiles de la Línea 3, del Sistema Transporte Masivo del Área Metropolitana de Mérida. DYCVENSA.

- Construcción de obras Civiles de la Línea 3 Trolcable etapa 2 estación San Jacinto y Estación Mérida del Sistema Transporte Masivo. Trolebús Quebrada Seca.

- Caracterización de suelos y verificación de mezclas asfálticas.

- Construcción de Obras Civiles de la Línea 3, Trolcable etapa II, Estación San Jacinto y Estación Mérida. Quebrada Seca.

- Diseño y calibración de planta.

Monagas

- Calibración de la Planta de Asfalto y realización de los diseños de mezcla asfáltica en caliente Tipo BAC-I y concreto asfáltico Tipo II, III y IV.

- Implantación de generadores en subestación de 115Kv y línea de interconexión de 115Kv, ubicada en El Tejero, Municipio Ezequiel Zamora, Estado Monagas.

- Calibración de la Planta de Asfalto Siglo XXII y Realización de Diseños BAC-I.

- Calibración de la Planta de Asfalto Dell' Acqua y Verificación de los Diseños BAC-I y Concreto tipo IV.

- Servicio de Asistencia Técnica de inspección para la construcción del complejo agro industrial de derivados de la caña de azúcar (CADCA), Santa Bárbara, Aguasay, estado Monagas.

Nueva Esparta

- Continuación de Construcción de cloacas Sector los Dos Cerros, municipio Arismendi, estado Nueva Esparta.

- Rehabilitación y Construcción de Drenaje en Avenida Los Robles- La Asunción Sector Palosano, ubicada en el municipio Arismendi del estado Nueva Esparta.

Portuguesa

- Control de calidad y aseguramiento en el área de suelo para la obra: Construcción del Aeropuerto Nacional La Yagüita, Elorza, estado Apure.

- Control y aseguramiento de la calidad de materiales para sub-base y base granular, para la obra: Movimiento de tierra en el área destinada a la planta de concreto premezclado y la vialidad interna del proyecto Refinería Batalla de Santa Inés (COMINSI), estado Barinas.

Táchira

- Estudio de suelos para construcción del Liceo U.E. Nac. Prof. Carmen Moreno Pacheco de Potosí. municipio Cárdenas, estado Táchira.

- Diseño preliminar en un humedal artificial en la unidad Operacional Cundeamor – Pequiven, Abejales, estado Táchira.

- Diseño de Pozo Séptico. Coloncito. Municipio Panamericano, estado Táchira.

- Recuperación de la Infraestructura vial desde la redoma del Conuco hasta Coloncito. Edo. Táchira.

Zulia

- Desarrollo de la Infraestructura Necesaria Para Garantizar la Operatividad de Sistema K-8 y el Entrenamiento del Personal de Pilotos y técnicos del mismo.

- Mantenimiento Correctivo de la pista principal del Aeropuerto la Chinita-municipio San Francisco, estado Zulia

Recursos Transferidos

Los Créditos Presupuestarios aprobados para el año 2011 por concepto de Transferencias del Sector Público para la Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad, ascienden a un monto total de Bs. 11.080.934,00, destinados a cubrir Gastos de Personal.

Asimismo, por vía de Crédito Adicional se recibieron recursos extraordinarios, para honrar el compromiso con los trabajadores, en cuanto al incremento del salario mínimo otorgado por Decreto Presidencial, por un monto de Bs. 1.322.447,00.

Adicionalmente se recibieron recursos por vía de crédito adicional, para la compra de equipos científicos, a objeto de realizar los servicios de control de calidad en las diferentes troncales a nivel nacional, por la cantidad de Bs. 226.520,00.

De esta manera, las transferencias del sector público a la Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad para el año 2011, sumaron la cantidad de Bs. 12.629.901,00.

Recursos Devengados

Para el año 2011, los ingresos percibidos por las ventas de servicios de control de calidad, estudios e inspecciones ascienden a la cantidad de Bs. 42.474.681,71

Obstáculos

Durante el año 2011 el mayor obstáculo enfrentado por FUNDALANAVIAL se vio representado en la lenta recuperación de sus cuentas por cobrar por los servicios prestados.

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Democracia Protagónica Revolucionaria

POLÍTICA: Pripiciar la Coherencia Organizativa Funcional, Procedimental y Sistemática de los Órganos Público

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Fortalecimiento de la Superestructura Tecnológico y Logístico

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (FUNDALANAVIAL)

LOCALIZACIÓN: Estado Vargas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Adquisición de Equipos de Tecnología Avanzada, Mantenimiento y Calibración de los Equipos Existentes, para Brindar Servicios de Ensayos de Laboratorio en las Áreas de Suelo, Asfalto, Concreto y Metales.

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	96.331.017,00		**Aprobado 2011:**	96.331.017,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	63%	**Ejecutado 2011:**	47.706.896,00
		Total	63%	**Aprobado Total:**	96.331.017,00
				Ejecutado Total:	47.706.896,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**RECURSOS PROPIOS**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	**96.331.017**				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Equipos y Repuestos	200	51	26	22.199.849	414.960	2
Mantenimiento de Equipos	150	36	24	17.331.722	9.591.521	55
Calibración de Equipos	350	246	70	9.706.210	2.248.896	23
Adecuación y Reparación de Sedes	5	3	60	6.956.621	12.405.483	178
Fortalecimiento Institucional	320	314	98	30.136.615	23.046.036	76
	1026	650	63	96.331.017	47.706.896	50

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Modelo Productivo Socialista

POLÍTICA: Divulgar y Adoptar las Normas de Calidad Internacional que Permitan Ofrecer Propuestas Competitivas

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Fortalecimiento de la Cultura de la Calidad en la Prestación de Servicios.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Fundación Laboratorio Nacional De Vialidad (FUNDALANAVIAL)

LOCALIZACIÓN: Estado Vargas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Acreditación de Ensayos de Laboratorios en las Áreas de Suelo, Asfalto, Concreto; Bajo el Enfoque de la Norma ISO 17025; así como también, la Capacitación Técnica del Personal.

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	11.031.674,00		**Aprobado 2011:**	11.031.674,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	145%	**Ejecutado 2011:**	3.337.792,40
		Total	145%	**Aprobado Total:**	11.031.674,00
				Ejecutado Total:	3.337.792,40

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**RECURSOS PROPIOS**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	**11.031.674**				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Acreditación de Ensayos	13	-	-	2.697.551,00	1.293.141	48
Procesos Certificados	3	-	-	5.666.580,00	1.556.090	27
Horas Hombre	10000	14577	146	2.185.225,00	143.671	7
Donaciones	48	32	67	482.318,00	344.890	72

ANEXO A

Nota: El Proyecto Fortalecimiento de la Cultura de la Calidad en la Prestación de Servicios no ha materializado formalmente las metas correspondientes a las Acciones Específicas: Acreditación de Ensayos y Procesos Certificados, en virtud de que nos encontramos a la espera del pronunciamiento de SENCAMER y FONDONORMA, luego de ser auditados, como Organismos Oficiales para la Acreditación de Ensayos y Procesos Certificados, respectivamente.

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Modelo Productivo Socialista

POLÍTICA: Divulgar y Adoptar las Normas de Calidad Internacional que Permitan Ofrecer Propuestas Competitivas

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Centro de Formación y Capacitación Socialista “Simón Rodríguez”

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (FUNDALANAVIAL)

LOCALIZACIÓN: Estado Vargas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Formacion y Capacitación de Recursos Humanos Especializados en el área de Control de Calidad en Obras de Infraestructuras, Ensayos de Laboratorios en las áreas de Suelo, Asfalto y Concreto.

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	3.406.293,00		**Aprobado 2011:**	3.406.293,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	97%	**Ejecutado 2011:**	428.316,00
		Total	97%	**Aprobado Total:**	3.406.293,00
				Ejecutado Total:	428.316,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**RECURSOS PROPIOS**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	**3.406.293**				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Talleres	10	12	120	1.294.392	201.915	16
Cursos	128	122	95	2.111.901	226.401	11
	138	134	97	3.406.293	428.316	13

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Modelo Productivo Socialista

POLÍTICA: Divulgar y Adoptar las Normas de Calidad Internacional que Permitan Ofrecer Propuestas Competitivas

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Centro de Documentación Socialista "José Martí"

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (FUNDALANAVIAL)

LOCALIZACIÓN: Estado Vargas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Equipamiento, Mantenimiento y Actualización del Centro de Documentación y Divulgación Socialista. Transferencia de Conocimientos e Investigaciones en el Área de Control de Calidad de Obras, a los Trabajadores, Comunidad y Usuarios de los Servicios.

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	3.198.720,00		**Aprobado 2011:**	3.198.720,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	100%	**Ejecutado 2011:**	63.003,00
		Total	100%	**Aprobado Total:**	3.198.720,00
				Ejecutado Total:	63.003,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**RECURSOS PROPIOS**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	**3.198.720**				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Unidades	1.000	1.000	100	1.439.424	59.800	4
Documentos	1.500	1.500	100	1.759.296	3.203	1

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Modelo Productivo Socialista

POLÍTICA: Divulgar y Adoptar las Normas de Calidad Internacional que Permitan Ofrecer Propuestas Competitivas

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Estadística de la Gestión Institucional

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (FUNDALANAVIAL)

LOCALIZACIÓN: Estado Vargas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Creación de la Unidad le Estadisitica, que Permita Coordinar, Recaudar y Procesar los Indicadores de Gestión, Índices y Metas de las Unidades Organizativas de la Fundación, con el Fin de Medir la Eficiencia y la Eficacia.

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	820.000,00		**Aprobado 2011:**	820.000,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	100%	**Ejecutado 2011:**	56.000,00
		Total	100%	**Aprobado Total:**	820.000,00
				Ejecutado Total:	56.000,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**RECURSOS PROPIOS**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	**820.000**				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Control	1	1	100	410.000	23.902	6
Informes	12	12	100	410.000	32.098	8

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Modelo Productivo Socialista

POLÍTICA: Divulgar y Adoptar las Normas de Calidad Internacional que Permitan Ofrecer Propuestas Competitivas

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Modificación de La Naturaleza Jurídica de la Fundación

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad(FUNDALANAVIAL)

LOCALIZACIÓN: Estado Vargas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Necesidad De Expandir la Fundación, con el Objeto de crear una Institutción Nacional.

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	7.903.007,00		**Aprobado 2011:**	7.903.007,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	0%	**Ejecutado 2011:**	450.522,00
		Total	0%	**Aprobado Total:**	7.903.007,00
				Ejecutado Total:	450.522,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**RECURSOS PROPIOS**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	**7.903.007**				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Institución	1	-		7.586.887,00	205.000	3
Estudio	1	-		158.060	122.761	78
Estudio	1	-		158.060	122.761	78

ANEXO A

Nota: El Proyecto Modificación de la Naturaleza Jurídica de la Fundación, no ha tenido ejecución física, debido a que fue presentado ante la Asamblea Nacional, para su discusión y aún nos encontramos a la espera de un pronunciamiento al respecto.

Nombre de la Institución: FUNDACION LABORARTORIO NACIONAL DE VIALIDAD (FUNDALANAVIAL)

Resumen de los Proyectos Ejecutados

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2011 en Bolívares	% de Avance Físico 2011	% de Avance Financiero 2011
Fortalecimiento Superestructura Tecnológico Logístico	96.331.017,00	63%	50%
Fortalecimiento de la Cultura de la Calidad en la Prestación de Servicios	11.031.674,00	145%	30%
Centro de Formación y Capacitación Socialista “Simón Rodríguez”	3.406.293,00	97%	13%
Centro de Documentación y Divulgación Socialista “José Martí”	3.198.720,00	100%	2%
Estadística de la Gestión Institucional	820.000,00	100%	7%
Modificación de la Naturaleza Jurídica de la Fundación	7.903.007,00	0%	6%

Anexo B

Líneas y Planes de Acción para el siguiente Ejercicio Fiscal

El plan de actuación de FUNDALANAVIAL, está plenamente caracterizado y enmarcado dentro de las líneas estratégicas fijadas por el Gobierno Nacional, a objeto de realizar la distribución justa, oportuna y transparente de los recursos, continuar con el fortalecimiento de la formación y capacitación del recurso humano, impulsar la investigación científica en las áreas de suelo, concreto, asfalto y metales, con la finalidad de generar un desarrollo armónico y sustentable del modelo productivo socialista.

Política

Divulgar y adoptar las normas de calidad internacional que permitan ofrecer respuestas competitivas.

Plan de Acción

Nuestra prioridad estratégica para el venidero año 2012 es mejorar el apoyo institucional para la ciencia, la tecnología y la innovación a través de:

- Mejorar la gestión de servicios de control de calidad en obras de infraestructura, acreditando sus laboratorios de ensayos, bajo el enfoque de la norma ISO 17025 “Requisitos Generales para la Competencia de Laboratorios de Ensayo y Calibración”.

- Apoyar la gestión del gobierno, garantizando el cumplimiento de la vida útil y máximo provecho de las diferentes obras de infraestructura ejecutadas a nivel nacional, a través de la prestación de servicios de inspección y controles de calidad con estándares normativos nacionales e internacionales.

- Mejorar la gestión de servicios de control de calidad en obras de infraestructura, mediante ampliación y conservación de las instalaciones dentro de las diferentes Sedes de FUNDALANAVIAL a nivel nacional.

- Fortalecer la capacitación al personal técnico en el área de calidad de infraestructura, realizando convenios para la implementación de charlas, cursos, congresos y talleres con organismos públicos y privados.

- Fomentar y transferir conocimientos, investigaciones y tecnología en el área de control de calidad en obras de infraestructura.

Ing. JOSE SOTO
PRESIDENTE DE FUNDALANAVIAL
Designado bajo Resolución del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones
N° 206, de fecha 06 de diciembre de 2011
Publicada en Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 39.817 de fecha 09/12/2011.

VIALIDAD Y CONSTRUCCIONES SUCRE, S.A. (VYCSUCRE)

RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTIÓN 2011, DE LA SOCIEDAD ANÓNIMA VIALIDAD Y CONSTRUCCIONES SUCRE, S.A.

Marco Normativo Institucional

Estatutos Sociales de Vialidad y Construcciones Sucre, S.A. publicados en la Gaceta Oficial Bolivariana Nº 39.711, de fecha 12 de julio de 2011, y demás leyes que rigen la actividad de la Administración Pública, por ser VYCSUCRE S.A. un ente descentralizado con fines empresariales.

Misión Institucional

Promocionar, financiar y ejecutar, proyectos y obras en materia de ingeniería, infraestructura y afines, pudiendo además efectuar otras operaciones previstas en el decreto de su creación con el fin de contribuir al progreso de las comunidades y lograr un mayor bienestar social para el pueblo venezolano en general

Breve Descripción de las Competencias

La Sociedad Anónima Vialidad y Construcciones Sucre tiene por como objeto principal la promoción, financiamiento y ejecución de programas, proyectos y obras en materia de Ingeniería, Infraestructura y afines.

Tiene además entre otras competencias promover, constituir y administrar todo tipo de sociedades sean estas comerciales, industriales o de servicios y la suscripción de contratos relacionados con la construcción, de suministros, de préstamos, de créditos tanto activos como pasivos, de fideicomisos y de cualquier otra naturaleza.

La Sociedad desarrolla actividades para la reparación y mantenimiento de todo tipo de vehículos y maquinarias.

Puede participar con otras empresas o consorcios a través de la asociación y constitución de alianzas estratégicas.

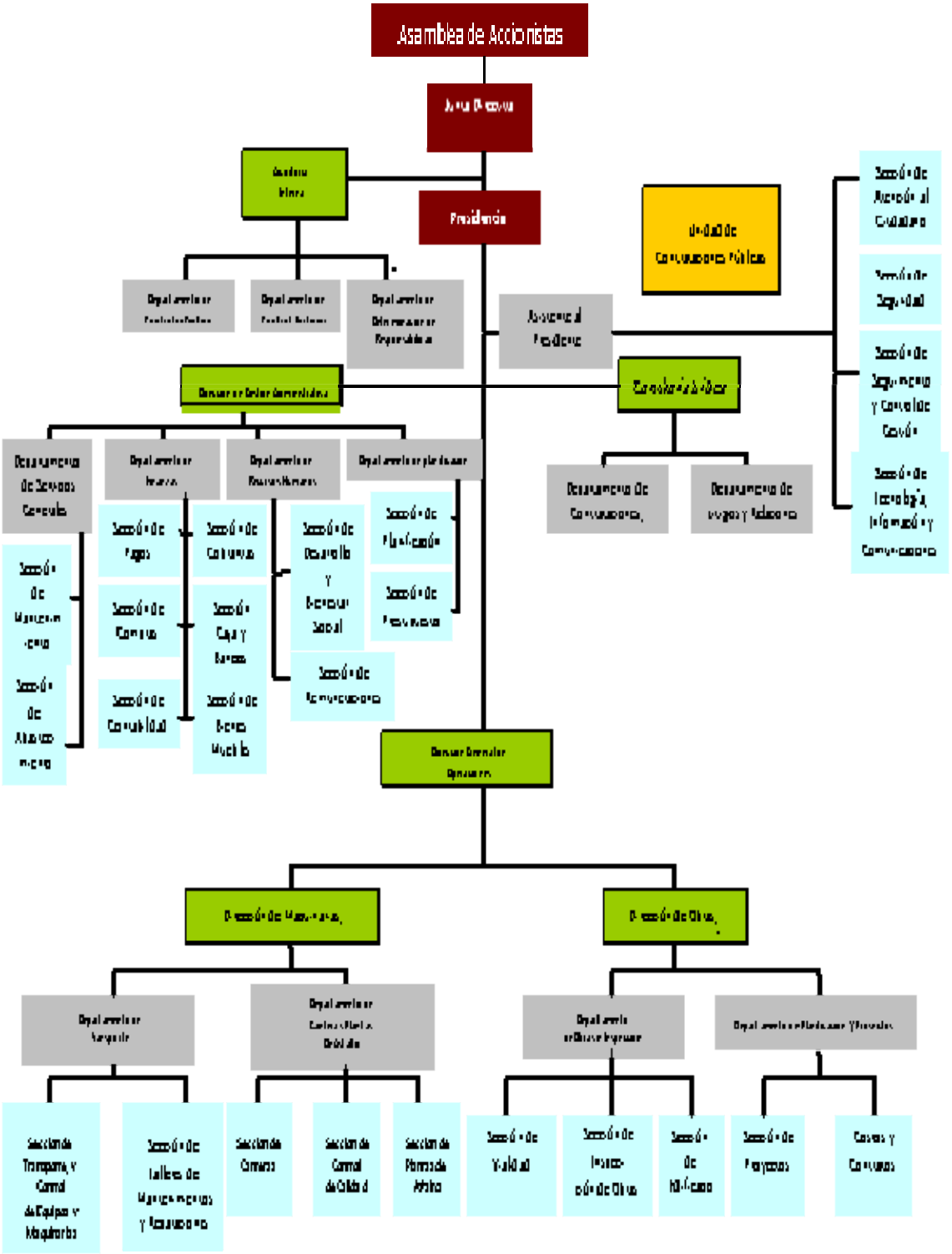
Asimismo, VYCSUCRE S.A. promueve y ejecuta actividades de índole social a los fines de contribuir al progreso de las comunidades, desarrollando programas, proyectos y obras en materia de Ingeniería para lograr un mayor bienestar social, estimulando metodologías y programas que apoyen el cumplimiento de los objetivos de la Sociedad, y todas las demás actividades mercantiles que se requieran para el cumplimiento de sus fines y cualquier otra actividad que le sea encomendada por el órgano de adscripción de la Sociedad dentro del ámbito de sus competencias.

Estructura Organizativa.

La Estructura organizativa por la cual se rige la Sociedad Anónima Vialidad y Construcciones Sucre, fue aprobada por Junta Directiva con fecha 27 de septiembre del año 2011 y está sustentada en el modelo jerárquico funcional.

Organigrama

Sociedad Anónima Vialidad y Construcciones Sucre.



Directriz

Modelo Productivo Socialista.

Política

Ampliar y Mantener la Vialidad, Transporte y Conservación.

Planes, Programas y Proyectos Realizados

Entre los programas y proyectos contratados para la prestación de los servicios de Vialidad y Construcciones Sucre, S.A., se encuentran obras destinadas al mejoramiento de la vialidad terrestre, infraestructura y afines, cuyos objetivos fueron los siguientes:

Vialidad: dirigir, coordinar y controlar la ejecución de proyectos de inversión en infraestructura vial.

Infraestructura: dirigir, coordinar y controlar la ejecución de proyectos de inversión en edificaciones.

Descripción de la Gestión

Durante el 2011, la Sociedad Anónima Vialidad y Construcciones Sucre, S.A. continuó con la ejecución de las distintas obras en cuanto a la contratación por parte de terceros como Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones (MPPTC), FUNDACIÓN PROPATRIA 2000, Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR), Ministerio del Poder Popular para el Ambiente (MPPAMB), Instituto Aeropuerto Internacional Maiquetía (IAIM), Instituto Ferroviario del Estado (IFE), así como también en la ejecución de obras como aporte social y en el suministro y venta de cabillas, agregados para la mezcla asfáltica y asfalto.

Vialidad y Construcciones Sucre, S.A., tomando en consideración el Acta de Asamblea de Junta de Consorciados de fecha 03/08/2011 presentada en el Registro Mercantil Primero del Distrito Capital y Estado Bolivariano de Miranda, bajo el Nº 17, tomo 16 C, mediante la cual se acordó la terminación del Contrato Consorcial entre Vialidad y Construcciones Sucre S.A., y la Constructora del Alba Bolivariana, C.A., procedió a asumir la administración del Consorcio Vialidad Sucre y Alba Bolivariana. En este sentido Vialidad y Construcciones Sucre S.A., tomó la gestión de las obras que se encontraba ejecutando el Consorcio Vialidad Sucre - Alba Bolivariana (CONVIALBA).

Logros más resaltantes

Durante el 2011 la empresa Vialidad y Construcciones Sucre, S.A. en aras de alcanzar las metas propuestas ha realizado lo siguiente:

Política

Ampliar y Mantener la Vialidad, Transporte y Conservación.

Logro

Reparaciones menores en la U.E.N.B. Maria Luisa Estrada Montufar, Parroquia Sucre del Municipio Bolivariano de Libertador del Distrito Capital, por un monto de Bs. 115.000,00 como aporte social por parte de Vialidad y Construcciones Sucre, S.A.

Insumo

Mejoras en la infraestructura en la U.E.N.B. Maria Luisa Estrada Montufar, Parroquia Sucre del Municipio Bolivariano Libertador del Distrito Capital, en cuanto a la reparación de los baños tanto para el personal docente como para los alumnos, restitución de aguas servidas y aguas blancas. Estas mejoras benefician a un total 930 personas entre docentes y alumnos.

Logro

Rehabilitación integral del corredor vial avenida Nueva Granada, Distrito Capital, enmarcado en el plan Caracas Bicentenaria por un monto de Bs. 55.000,00 como aporte social por parte de Vialidad y Construcciones Sucre, S.A.

Insumo

Colocación de un total de 86 toneladas de asfalto para 5 km de la vía que corresponde a la Avenida Nueva Granada, sector Roca Tarpeya, Distrito Capital.

Política

Ampliar y Mantener la Vialidad, Transporte y Conservación.

Logro

Producción de mezcla asfáltica de calidad, necesaria para la rehabilitación de la vialidad de la Región Central del País en la Planta de Asfalto El Banqueo la Planta de Asfalto Cantera Cura y la Planta de Asfalto Fuerte Tiuna.

Insumo

Producción de aproximadamente 45.000 toneladas de mezcla asfáltica (asfalto) para las distintas obras de vialidad que se realizaron para el 2011, enmarcado dentro del Plan Nacional de Rehabilitación.

Política

Ampliar y Mantener la Vialidad, Transporte y Conservación.

Logro

Producción de agregados de calidad para mezclas asfálticas, necesarias para la rehabilitación de la vialidad de la Región Central del País en la Cantera El Banqueo.

Insumo

Producción de aproximadamente 25.000 m^3 de agregados para mezcla asfáltica.

Política

Ampliar y Mantener la Vialidad, Transporte y Conservación.

Logro

Recuperación, instalación y puesta en funcionamiento de tres plantas para el suministro de asfalto a las distintas obras que ejecutan Vialidad y Construcciones Sucre, S.A. y el Ministerio del Poder Popular para el Transporte y Comunicaciones.

Insumo

- Suministro de 28.077 toneladas de asfalto para la ejecución de obras de vialidad, donde destaca el suministro de 18.944 toneladas de asfalto dirigido a las obras en el marco de la "La Fiesta del Asfalto" ejecutada por el Ministerio del Poder Popular para el Transporte y Comunicaciones.

- Coordinación y control de la ejecución física y logística de voladuras con material explosivo a fin de suministrar agregados en las obras que ejecuta la empresa.

Política

Ampliar y Mantener la Vialidad, Transporte y Conservación.

Logro

Venta y suministro de acero (cabillas) de diferentes diámetros para las diferentes obras que ejecutó Vialidad y Construcciones Sucre, S.A.

Insumo

- Suministro de 230.000 toneladas de cabillas para las distintas obras que ejecutó Vialidad y Construcciones Sucre, S.A.

- Ingreso por concepto de venta de cabillas Bs.1.746.626.00.

Recursos Transferidos

No se realizaron transferencias de recursos

Recursos Devengados

Los ingresos devengados por la empresa Vialidad y Construcciones Sucre, S.A. durante el 2011, alcanzaron a un monto total Bs.262.115.303, 01, por concepto de servicio y ejecución de obras.

Líneas y Planes de Acción para el siguiente Ejercicio Económico Social 2012.

Política

Ampliar y Mantener la Vialidad, Transporte y Conservación.

Plan de Acción

- Continuar con la ejecución de obras iniciadas en el 2011 de acuerdo a la programación. Igualmente se dará inicio a la ejecución de construcción y mantenimiento de nuevas obras asignadas.

- Continuar con la reparación y el mantenimiento de los diferentes equipos y maquinarias para mejorar la operatividad de los mismos.

- Consolidar la operatividad de los equipos de canteras y plantas de asfalto a fin de ampliar la producción de agregados como insumos necesarios para la ejecución de las obras.

- Fortalecer el proceso de gestión, a los fines de optimizar los resultados de la empresa. Así como generar la información oportuna y acertada para la toma de decisiones internas y a los entes contratantes y reguladores en diferentes materias.

LCDO. ALCIBIADES JESÚS PAZ
PRESIDENTE
Designado según Decreto Nº 8.452 de fecha 08-09-2011, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Nº 39.753 de la misma fecha.

SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO DE BARQUISIMETO
(TRANSBARCA)

RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTIÓN DE TRANSBAR, C.A. 2011

Marco Normativo Institucional

Denominación del Organismo

Sistema de Transporte Masivo de Barquisimeto, TRANSBAR, C.A.

Misión Institucional

Construir un Sistema de Transporte Masivo y un Terminal de Pasajeros para Barquisimeto y garantizar su operatividad, a los fines de ofrecer un servicio que elevará la calidad de vida y los niveles de productividad a la colectividad.

Descripción de las Competencias

Con base en lo establecido en el artículo Nº 156, numeral 26 de La Constitución de La República Bolivariana de Venezuela, el régimen de transporte terrestre y su infraestructura es de competencia del Poder Público Nacional. En tal sentido, a TRANSBAR, C.A., como ente adscrito al Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones, y de conformidad con lo establecido en la Cláusula Segunda de sus Estatutos, le corresponden las atribuciones siguientes:

- Ejecutar la política sectorial en las áreas referidas al sistema de transporte masivo y al terminal terrestre dictado por los órganos de dirección municipales.

- Suscribir contratos administrativos con entes públicos para la prestación de servicios públicos.

- Realizar actividades de construcción civil, mecánica y de sistemas industriales, estudios y proyectos de ejecución de obras de arquitectura, urbanismo, vivienda, vialidad, puentes, acueductos y alcantarillado.

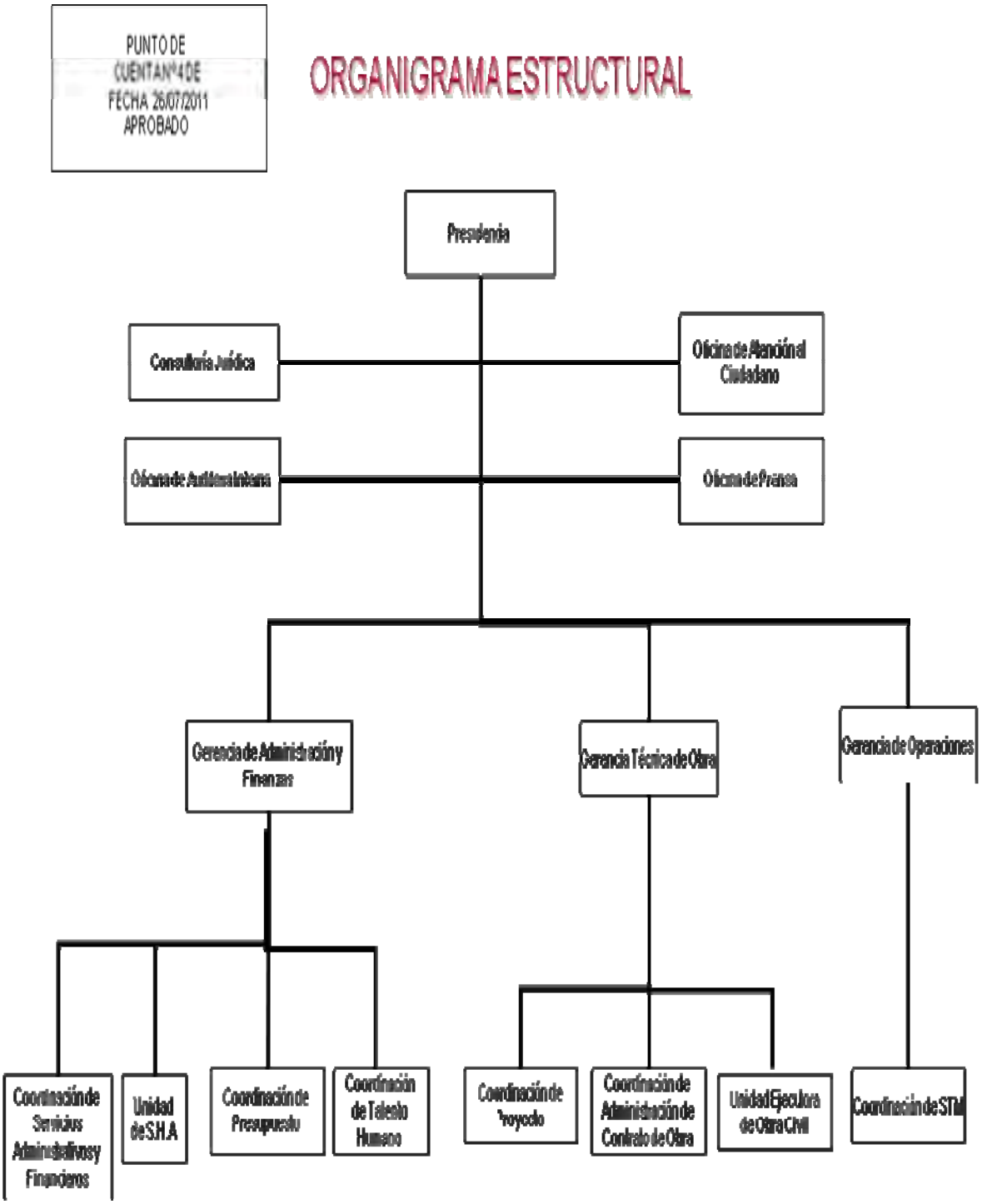
- Diseño, trazado, construcción, mantenimiento y reparación de carreteras, autopistas y vías de penetración. Movimientos de tierra, demoliciones, excavaciones, preparación y compactación de terrenos, construcción de la infraestructura para transporte.

- Trabajos de reforestación y recuperación ambiental. Sistemas de drenajes, muros de contención, diques y represas.

- Trazado e instalación de tuberías y las demás que se le asignen o le confiera la Ley.

Estructura Organizativa.

La Estructura organizativa fue aprobada por su presidencia según Punto de Cuenta Nº PRES/TRANS/004, de fecha 26/07/2011, y está sustentada en el modelo jerárquico funcional.



Directriz Estratégica y Política

Conformar una organización que responda a la demanda, crecimiento, desarrollo y operación de un terminal de pasajeros y el sistema de Transporte Masivo de Barquisimeto, con criterios futuristas, integradores y de amplia participación, inspirados en el bienestar de los Barquisimetanos y que brinde a sus habitantes una buena calidad de servicio de transporte orientado hacia una nueva perspectiva social.

Directriz

Nueva Geopolítica Nacional.

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en la reducción del impacto ambiental.

Planes, Programas y Proyectos Realizados

Descripción de la Gestión

En el año 2011, la gestión se concentró en la consolidación de los trabajos de ampliación de vías y culminación de las obras complementarias en las principales avenidas de la ciudad (Avenida Libertador, Avenida Florencio Jiménez y Avenida 20) que forman parte de la línea 1 del Sistema de Transporte Masivo (STM); así mismo se iniciaron los trabajos de movimiento de tierras en el patio y taller del Sistema de Transporte Masivo. Todo esto, bajo el alcance definido en el ADENDUM III del contrato LG-TRANSBAR C.A. 01-12-2004-I iniciado el 05/11/2009 y finalizado el 31/03/2011.

Se realizaron nuevos proyectos que no habían sido desarrollados y que forman parte importante para la ejecución de la obra. Así mismo se trabajó en la elaboración del presupuesto de obra necesario para la ejecución de los recursos asignados por un monto de Bs. 72.000.000 en Septiembre de 2011.

Logros Alcanzados

Para el 2011 TRANSBARCA consolidó trabajos de ampliación y construcción de vialidad que complementan la línea 1 del Sistema de Transporte Masivo de Barquisimeto

Política

Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conforman ejes de integración y desarrollo.

Logro

Construcción de 2,40 Km. de vialidad que complementan el Proyecto Sistema de Transporte Masivo y Nuevo Terminal de Pasajeros de Barquisimeto, con una ejecución de Bs. 30.114.416,37.

Insumo

- Av. Florencio Jiménez: Muro de sostenimiento Nor-este en la calle de servicio Norte adyacente a la Estación Central Simon Bolívar (ECSB) entre la Av. Cementerio y el mercado de las pulgas, culminación de la construcción de las bases y los brocales de las estaciones de embarque y desembarque de pasajeros ("Los Horcones"- intersección Av. Cementerio, "Santa Isabel"- calle 12 de Santa Isabel, "Pueblo Nuevo" – calle 15 de "Pueblo Nuevo", "Andrés Eloy Blanco" – calle 9 de "Pueblo Nuevo", "Tamunangue" – calle 6 de Pueblo Nuevo, "UCLA" – calle 7 de Brisas Del Obelisco), construcción de base y obras civiles para el puesto de rectificación Nº 2 (PR Nº 2) ubicado frente al Core 4, culminación de los trabajos de reubicación del tramo de tubería de gas, ramal La Tinaja, ampliación de la calle de servicio Nor-Oeste entre la Av. Cementerio y la Estación Central Simon Bolívar (ECSB), siembra de árboles entre la Av. Cementerio y el distribuidor obelisco como medida de mitigación y compensación ambiental.

- Avenida Libertador: Construcción de bancadas de alumbrado público, remoción y reubicación de postes de alumbrado público entre las calles 54 y 58 (carreras 26 y 30 de la Zona Industrial I), construcción de base de fundaciones y losa de acceso de las estaciones de Embarque y Desembarque de pasajeros (Villa Bolivariana, calle 54 y calle 45), trabajos de reforestación (Mitigación) entre las calles 54 y 58, (carreras 26 y 30 de la Zona Industrial I), continuación de las actividades en la línea 1 referentes a la ampliación del canal Norte desde la calle 42 hasta el distribuidor Obelisco las cuales se refieren a la construcción de base de granzón, asfaltado, aceras, brocales y nivelación de bocas de visita correspondientes a colectores cloacales y de drenaje.

- Patios y Talleres: Continuación de los trabajos de construcción de sub-base con material granular.

Recursos Transferidos

Los ingresos para el año 2011 de la empresa TRANSBAR, C.A en cuanto a Dozavos recibidos mes a mes corresponde a las suma de Bs. 6.417.120,00, destinados exclusivamente para Gastos de Personal, Partida Presupuestaria 401; así mismo, se han recibido créditos adicionales del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones que ascienden a un monto de Bs. 78.676.500,00 (401 Gastos de Personal, Bs. 2.853.504,00, 402 Materiales, Suministros y Mercancías Bs. 98.085,50, 403 Servicios No Personales, Bs. 233.243,50, 404 Activos Reales, Bs. 291.667,00, 404-99-01-99

Otros Activos Reales (OBRA), Bs. 72.000.000,00) para un total de recursos transferidos de Bs. 81.893.620,00, quedando pendiente por recibir financieramente a la fecha la cantidad de Bs. 3.200.000,00, correspondientes a 401 Gastos de Personal (Aguinaldos).

CONCEPTO	FUENTE DE FINANCIAMIENTO	PRESUPUESTO MTC		TRANSFERENCIAS Enero – Diciembre 2011
		ASIGNACION (LEY 2011)	MODIFICACION	
Doceavos, recibidos financieramente, desde **Enero - Agosto 2011** Para cubrir gastos de personal.	Ordinario	**6.417.120,00**		**6.417.120,00**
Crédito adicional de parte del Ministerio Del Poder para transporte y comunicaciones (MTC) según Gaceta Oficial de la Republica Bolivariana de Venezuela Nº 39.721 **de fecha 26 de Julio de 2011**, Recibidos financieramente el 29/08/2011. Para cubrir aumento de Salario Minimo por Decreto Presidencial	Otras		**1.711.962,00**	**1.711.962,00**
Crédito adicional de parte del Ministerio Del Poder para transporte y comunicaciones (MTC) según Gaceta Oficial de la Republica Bolivariana de Venezuela Nº 39.731 **de fecha 09 de Agosto de 2011, Recibidos financieramente el 08/09/2011 y 15/09/2011. D**iscriminados de la siguiente manera **401 Bs. 1.141.542,00** **402 Bs. 98.085,50** **403 Bs. 233.243.50** **404 Bs. 291.667,00**	Ordinario	**1.764.538,00**		**1.764.538,00**
Crédito adicional de parte del Ministerio Del Poder para transporte y comunicaciones (MTC) según Gaceta Oficial de la Republica Bolivariana de Venezuela Nº 39.751 **de fecha 06 de Septiembre de 2011, Recibidos financieramente el 23/09/2011** (Trolebús de Barquisimeto). Gasto de obras.	Emergencia y Desastres Naturales		**72.000.000,00**	**72.000.000,00**
Crédito adicional de parte del Ministerio Del Poder para transporte y comunicaciones (MTC) según Gaceta Oficial de la Republica Bolivariana de Venezuela Nº 39.776 **de fecha 11 de octubre de 2011**. Para cubrir Gastos de personal (Aguinaldos)	Ordinario		**3.200.000,00**	**Pendiente por transferir**

Obstáculos

Financieros

Déficit presupuestario de 5.295.366,52 bolívares, que afectó los gastos operativos de la empresa.

POLITICA:

ORIENTAR Y APOYAR LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS CON ÉNFASIS EN REDUCCIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL

ENUNCIADO DEL PROYECTO:

SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO Y TERMINAL DE PASAJEROS DE BARQUISIMETO TRANSBARCA

ORGANO O ENTE EJECUTOR:

TRANSBAR, C.A.

LOCALIZACION:

BARQUISIMETO, MUNICIPIO IRIBARREN, ESTADO LARA

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

Construcción del Sistema de Transporte Masivo y Terminal de Pasajeros de Barquisimeto, el cual contempla la construcción de 28,91Km de vías exclusivas para el Trolebús, la Estación de Cabecera, las Estaciones de Embarque y Desembarque a lo largo de la ruta, el Centro de Control de Operaciones (CCO) y los Patios y Talleres del Sistema; así como la construcción del Terminal de Pasajeros Inter-Urbano y Extra-Urbano, con sus Andenes y Áreas Administrativas.

Inicio	30/05/2005	Monto Total Proyecto (En Bolívares Fuertes)		Financiamiento (En Bolivares Fuertes)	
				Aprobado 2011:	72.000.000,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2011	0,50%	Ejecutado 2011:	30.114.416,37
		Total	22,50%	Aprobado Total:	1.322.220.204,13
				Ejecutado Total:	1.238.326.771,26

Fuentes de Financiamiento del proyecto	Fuente	LEY ESPECIAL DE ENDEUDAMIENTO COMPLEMENTARIA				
	Monto Aprobado (En BS.F.)	72.000.000,00				
Bien O Servicio (Meta Total)	Meta Física 2011	Ejecución Física 2011	%	Meta Financiera 2011	Ejecución Financiera 2011	%
CONSTRUCCION SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO	7 KM	2,40 KM	34,28%	312.796.082,00	30.114.416,37	9,63%

ANEXO A

NOTA: '- La ejecución Fisico - Financiera del año 2011 (Bs. 30,114,416,37), se realizo con recursos asignados en el año 2009.
,- En Septiembre del 2011 se recibieron recursos por un monto de Bs. 72.000.000,oo actualmente se realiza la tramitación para la ejecucion de los mismos.
,- El porcentaje de ejecución Fisica - Financiera del año 2011 es calculado con respecto a la meta.

Nombre de la Institución: Sistema de Transporte Masivo y Terminal de Pasajeros de Barquisimeto, Transbarca

Resumen de los Proyectos Ejecutados

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2011 (en Bolívares Fuertes)	% de Avance Físico 2011	% de Avance Financiero 2011
Sistema de Transporte Masivo y Terminal de Pasajeros de Barquisimeto	72,000,000,00	0,00%	8,66%

Anexo B

NOTA: EL PORCENTAJE REPRESENTA LA EJECUCIÓN (FISICO-FINANCIERA) 2011, CON RESPECTO A LA META (FISICO-FINANCIERA) 2011.

Líneas y Planes de Acción para el siguiente Ejercicio Fiscal

El Sistema de Transporte Masivo de Barquisimeto establece un proyecto de inversión productivo orientado hacia la integración del transporte al territorio nacional, mediante estaciones multimodales. Si se toma en consideración que Barquisimeto está unida al sistema ferroviario nacional a través del Tramo Simón Bolívar y la ubicación de la estación cabecera del Sistema de Transporte Masivo favorece esta conexión dada la cercanía de estas rutas. Paralelo a esta integración del trazado del Sistema de Transporte Masivo, el mismo atraviesa sectores habitados que requieren mejoras en los servicios públicos y calidad de ambiente, los cuales deben ser consolidados bajo esquemas de producción social donde la participación protagónica permita resultados que modifiquen favorablemente el patrón de vida de esas comunidades.

Una de las ventajas del Sistema de Transporte Masivo de Barquisimeto es que siendo electrificado, atraviesa la estructura urbana de la ciudad fomentando el diseño de espacios públicos, mejorando y consolidando el hábitat, reduciendo el impacto ambiental y aumentando el consumo racional de energía.

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental.

Plan de Acción

- De esta forma en el año 2012 el Sistema de Transporte Masivo de Barquisimeto se orienta hacia una primera etapa de operación que abarca 9,68 Kilómetros de la Línea 1 (19,38 Kilómetros); la cual inicia desde la estación Cementerio ubicada al oeste de la ciudad, en las adyacencias del Terminal de Pasajeros, que está en construcción, y que forma parte de este proyecto integrador; avanza por la Avenida Florencio Jiménez, Avenida Libertador, Avenida Rómulo Gallegos, Avenida Venezuela, Avenida Argimiro Bracamonte, Avenida Los Leones y Avenida Lara.

- Complementar la Línea 1 con la construcción de ocho estaciones de embarque y desembarque, construcción de patios y talleres necesarios para el estacionamiento de los 80 trolebuses que prestarán el servicio de transporte para la realización del mantenimiento de este material rodante siguiendo las normas de la operación y los manuales de fabricación de los mismos, las áreas administrativas, además de la catenaria o línea aérea de contacto (electrificada).

- Ejecutar el Plan de Mitigación del Ambiente a lo largo de esa ruta, a objeto de minimizar el impacto al ambiente y desarrollar áreas que ayuden a conservar y preservar el hábitat.

- Sistema Transporte Masivo de Barquisimeto beneficiará a una población superior a 1.200.000 personas. Su consolidación incrementará el uso de manera eficiente y eficaz, con ahorros de energía y tiempos. Para la ejecución de esta primera etapa de operación es necesaria una inversión que supera a los 250 millones de dólares americanos. Estas actividades de operación e integración será posible logarlas mediante la solidaridad, cooperación y coherencia en las policías del Estado, con los diferentes niveles de gobierno.

Ing. Elizabeth Leal Arteaga
Presidenta
Designada mediante Resolución No. 75 del 27-04-2009
Publicada en Gaceta Oficial No. 39.166 de fecha 27-04-2009

TROLEBÚS DE MÉRIDA C.A.
(TROMERCA)

RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTIÓN DEL TROLEBÚS MÉRIDA, C.A. (TROMERCA) 2011

Marco Normativo Institucional

El Gobierno Bolivariano de Venezuela, a través del entonces Ministerio del Poder Popular para Obras Públicas y Vivienda, constituye la sociedad anónima TROLEBÚS MÉRIDA, C.A. (TROMERCA), creada mediante Decreto N° 6.848, de fecha 4 de agosto de 2009, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 39.234, de esa misma fecha, mediante la cual el Presidente de la República autoriza su creación: Sus estatutos sociales y acta constitutiva estatutaria se encuentran debidamente publicadas en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 39.261, de fecha 10 de septiembre de 2009, e inscrita en el Registro Mercantil Primero de la Circunscripción Judicial del Estado Mérida bajo el expediente Nº 379-3996, Tomo 137-A R1MÉRIDA, número 4, de fecha 9 del citado mes y año, con el objetivo fundamental de continuar las obras de estructuras y superestructuras del Sistema de Transporte Masivo, así como la prestación del servicio público masivo. Así mismo, su estructura organizacional adaptada a los nuevos tiempos y estándares empresariales, con sus cimientos fundados en los principios de equidad, ética, respeto, responsabilidad y conciencia ecológica, ha permitido impulsar un sistema de transporte público masivo de calidad, con tecnologías innovadoras de trolebuses y telecabinas, mediante la ejecución de proyectos y el control operacional, prestando un servicio de forma continua, puntual, solidaria y ecológica, apegada a los principios socialistas de la Revolución Bolivariana.

Denominación del Organismo

Trolebús Mérida, C.A. (TROMERCA)

Misión institucional

Garantizar un Sistema de Transporte Público Masivo de Calidad, con tecnologías innovadoras, mediante la gestión transparente, ejecución de proyectos y el control de operaciones, como empresa pública, prestando el servicio de forma permanente, puntual, solidaria, cómoda, segura y ecológica, apegada a los principios socialistas de la Revolución Bolivariana, al servicio de los usuarios que hacen vida en el Área Metropolitana de Mérida.

Descripción de las competencias.

Realizar planes para la adquisición y mantenimiento de equipos e instalaciones a fin de garantizar la prestación permanente, continua y eficaz del servicio.

Elaborar planes y proyectos de supervisión y control necesarios para garantizar la puesta en marcha de las actividades de todas las unidades que conforman la empresa.

Diseñar planes de contingencia e inversión que permitan dar continuidad al servicio.

Ejecutar programas de inspección en las obras a desarrollar.

Promover el financiamiento de proyectos y obras de ingeniería de infraestructura y superestructura.

Impulsar el crecimiento y el incremento patrimonial de la empresa mediante la ejecución de actividades jurídicas y financieras.

Adquirir y enajenar los bienes muebles e inmuebles necesarios para el cumplimiento de los objetivos de la empresa.

Realizar operaciones de negocios necesarios y convenientes para la buena marcha de las actividades desarrolladas dentro de la empresa.

Administrar eficientemente los recursos presupuestarios y financieros asignados a la empresa para el desarrollo de sus funciones.

Ejecutar planes de evaluación en materia de recursos humanos para la asignación adecuada, garantizando el desarrollo, desempeño y funcionamiento de cada gerencia y/o coordinación.

Ejecutar estrategias de comunicación e información, dirigidas al colectivo externo a la empresa, a fin de dar respuestas a sus inquietudes y/o solicitudes, fortaleciendo el vínculo social-institucional.

Estructura Organizativa

Directriz

Nueva Geopolítica Nacional

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en la reducción del impacto ambiental

Planes, Programas y Proyectos Realizados

Descripción de la Gestión

Con el fin de optimizar la operatividad del sistema Trolebús y garantizar una mejor prestación del servicio, se está construyendo en el Sector 4 (Tramo dos), específicamente en la Av. 16 de Septiembre, un canal exclusivo Trolebús de 1,8 km, en áreas del Aeropuerto Alberto Carnevali, con la finalidad de mantener la exclusividad del sistema con avances de obra del 75%. Se continuó con los trabajos de la Construcción de la Línea 3, la cual está conformada por las Estaciones Mérida y San Jacinto, las cuales comunicaran las comunidades de San Jacinto y el Casco Central de la Ciudad de Mérida mediante Sistema de Telecabinas y a la fecha lleva un 95% de avance en obras civiles y electromecánicas.

Logros Alcanzados

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en la reducción del impacto ambiental

Logro

Realización de las operaciones del Sistema de Transporte Masivo de Mérida, Línea 1 Trolebús, con un recorrido de 10,4 km desde el Sector Pozo Hondo, municipio Campo Elías hasta el Sector Pie del Llano del municipio Libertador.

Insumos

- Traslado de 10.096 usuarios durante los 360 días del año, en horarios fraccionados en un recorrido de 10,4 km del canal exclusivo del Trolebús.

Logro

Mantenimiento en un 100% de todos los componentes Electromecánicos del Sistema de Transporte Masivo de Mérida, Línea 1, Trolebús.

Insumo

- Realización del mantenimiento preventivo y correctivo, a todos los Trolebuses y los componentes Electromecánicos, los 360 días del año por cada jornada laboral del Sistema de Transporte Masivo de Mérida, Línea 1(Trolebús).

Logro

Continuación de la construcción de las Obras Civiles y Electromecánicas de la Línea 1, Trolebús.

Insumo

- Ejecución de 0,63 km. de canal exclusivo trolebús, lo que representa un 70% de Avance Físico de las Obras Civiles y Electromecánicas de la Línea 1 del Tramo 2 en la Av. 16 de Septiembre.

Logro

Continuación de la Construcción de las Obras Civiles y Electromecánicas de la Línea 3, Tecnología Telecabinas.

Insumo

- Instalación en un 100% de los componentes electromecánicos. Las edificaciones se encuentran en un 72,34% de Avance Físico en la Línea 3, la cual está conformada por 2 estaciones, denominadas Estación Mérida, ubicada en el Sector Paseo Domingo Peña, Parroquia el Llano y Estación San Jacinto, ubicada en el Sector Raúl Leoni, parroquia Jacinto Plaza, ambas pertenecientes al municipio Libertador del estado Mérida.

Recursos Transferidos

Los ingresos percibidos durante el año 2011 proveniente del Ministerio del Poder para Transporte y Comunicaciones ascienden a la cantidad Veinte Ocho Millones Seiscientos Cincuenta y Nueve Mil Seiscientos Cuarenta y Dos Bolívares con Cero Céntimos. Bs. 28.659.642,00**.**

Recursos Devengados

Los ingresos percibidos durante el ejercicio fiscal 2011, por concepto de transferencias corrientes del M.P.P.T.C y créditos adicionales ascienden a la cantidad de Veinte Ocho Millones Seiscientos Cincuenta Y Nueve Mil Seiscientos Cuarenta y Dos Bolívares Con Cero Céntimos (Bs. 28.659.642,00).

En Fecha 29 de Julio 2011 se realizó una modificación presupuestaria producto de un crédito adicional proveniente Ministerio del Poder Popular para transporte y Comunicaciones publicado y aprobado en Gaceta Oficial de La República Bolivariana de Venezuela Nº 39.721 de fecha 26 de julio de 2011 por la cantidad de Un Millón Ochocientos Once Mil Quinientos Ochenta y Siete Bolívares Con Cero Céntimos (Bs. 1.811.587,00), recursos estos que se destinarán para cubrir Incidencias Salariales y Ajustes del Salario Mínimo a Personal Contratado y Obreros de la Empresa Trolebús Mérida, C.A. Según lo aprobado por Decreto Presidencial Nº 8.167 de Incremento de Salario Mínimo publicado en Gaceta Oficial Nº 39.660 fecha 26 de Abril del 2011, el cual establece que se fija un aumento del veinticinco por ciento (25%) del salario mínimo mensual obligatorio en todo el territorio nacional, a partir del 1ro. de Mayo en una porción de 15%, y a partir del 1ro. de Septiembre se hará efectivo la segunda fase del aumento establecido en 10%, lo que llevará el sueldo mínimo a Bs. 1.548,22, en este año 2011, siendo el equivalente de Bs. 51,60 diarios por jornada diurna, aumentándose de esta forma un 25%.

En Fecha 16 de septiembre de 2011, se realizó una incorporación al Presupuesto de Ingresos y Gastos del Ejercicio Fiscal 2011, Recursos financieros provenientes del Ministerio del Poder Popular para transporte y Comunicaciones publicado y aprobado en Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Nº 39.731 de fecha 9 de Agosto de 2011, por la cantidad de Seis Millones Cincuenta y Ocho Mil Trescientos Veintiún Bolívares Con Cero Céntimos (Bs. 6.058.321,00), recursos que se destinaron para cubrir insuficiencias presupuestarias en cuanto a las Acciones Centralizadas del Organismo como Dirección y Coordinación de los Gastos de los Trabajadores y Gestión Administrativa, en las partidas 4.01 Gastos de Personal, 4.02 Materiales y Suministros, 4.03 Servicios No Personales, 4.04 Activos Reales, 4.07 Transferencias y Donaciones pertenecientes al presupuesto de la Empresa Trolebús Mérida. Así mismo, este crédito adicional nos permitió cubrir la insuficiencia presupuestaria presentada en 4.01 Gastos de Personal para soportar el gasto que se ocasiono con el ingreso de personal adicional con motivo de la capacitación y entrenamiento de personal para la puesta en marcha y funcionamiento de la Línea 3, asignamos recursos en dicha partida, en detrimento de lo solicitado inicialmente para Gastos de Funcionamiento, específicamente para 4.03 Servicios No Personales. Es de resaltar que la Línea 3 TROLCABLE prestará servicio a la población residenciada en las zonas bajas de la Parroquia Jacinto Plaza del Municipio Libertador del Estado Mérida, con 2 estaciones, denominadas

Estación Mérida y Estación San Jacinto, esta línea enlazará directamente la meseta de Mérida - Cuenca del Chama y a su vez dará acceso al casco central y área metropolitana del estado Mérida.

Recursos Devengados de Financiamiento Diferente al MTC

En fecha 16 de septiembre de 2011 se realizó la incorporación al Presupuesto de Ingresos y Gastos del Ejercicio Fiscal 2011 de un crédito adicional publicado y aprobado en Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Nº 39.751, de fecha 6 de Septiembre de 2011, Recursos provenientes de la Ley Especial de Endeudamiento Complementaria para el Ejercicio Fiscal 2011, por la Cantidad de: Ciento Treinta y Un Millones Novecientos Cuarenta y Cuatro Mil Setenta y Un Bolívares con Setenta y Siete Céntimos (Bs. 131.944.071,77); estos Recursos Que Se Destinarán para cubrir insuficiencias presupuestarias en cuanto a los Gastos de Capital del Proyecto del Sistema de Transporte Masivo del estado Mérida y serán distribuidos en las siguientes Acciones Especificas del Organismo: Construcción de las Obras Civiles y Electromecánicas de la Línea 1 (TROLEBUS), la cantidad de Setenta y Seis Millones Seiscientos Trece Mil Cincuenta y Un Bolívares con Noventa y Siete Céntimos (Bs. 76.613.051,97), construcción de las Obras Civiles y Electromecánicas de la Línea 3 (TELECABINAS), la cantidad de Cincuenta y Cinco Millones Trescientos Treinta y Un Mil Diecinueve Bolívares con Setenta y Nueve Céntimos (Bs. 55.331.019,79), recursos que se incorporaran con la finalidad de darle continuidad al Proyecto de Inversión y Mantenimiento de la Construcción de las Obras Civiles y Electromecánicas de la Línea 1 y Construcción de las Obras Civiles y Electromecánicas de la Línea 3 Trolcable.

Los ingresos extraordinarios percibidos durante el ejercicio fiscal 2011, ascienden a la cantidad de Veinticuatro Mil Doscientos Cincuenta Bolívares con Treinta y Ocho Céntimos (Bs. 24.250,38), recursos procedentes de daños realizados por terceros a bienes de la empresa.

Para el cierre del Ejercicio Fiscal 2011, los Gastos corrientes de la Empresa Trolebús Mérida C.A. (TROMERCA) ejecutados con los recursos provenientes del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones, ascienden a la cantidad de: Veintitrés Millones Seiscientos Sesenta y Ocho Mil Doscientos Un Bolívares con 39/100 Céntimos (Bs. 23.668.201,39)

Obstáculos

Ambientales

En la Línea 1, Tecnología Trolebús, los factores climáticos como fuertes precipitaciones, generaron dificultades en los avances de las obras.

Técnicos

- Con la inserción de un canal exclusivo trolebús dentro de un corredor vial existente, es necesario ejecutar afectaciones de terrenos, edificaciones y servicios públicos operativos, con la finalidad de ganar espacio para la inserción del canal exclusivo y dejar en funcionamiento los canales convencionales de transitabilidad vehicular, por lo tanto, la reubicación de servicios de energía eléctrica, agua, telefonía y televisión por cable, debe estar adecuada tanto al proyecto en construcción como a las necesidades de las empresas suministradoras de servicios públicos. En el caso de CORPOELEC es importante resaltar que existen limitaciones en los cortes del servicio para las instalaciones electromecánicas del Sistema Trolebús, específicamente en el área donde actualmente se están ejecutando trabajos, por encontrase el más importante centro asistencial del Estado Mérida (el Hospital Universitario de Los Andes) dentro de sus área de influencia.

- Ajustes del Proyecto con las empresas de servicios públicos (Corpoelec, Aguas de Mérida, Cantv y Tv Cable).

Burocrático

Con la inserción de un canal exclusivo trolebús dentro de un corredor vial existente, es necesario ejecutar afectaciones de terrenos, y dentro de estas afectaciones existen terrenos de propiedad y Administración Municipal, El Artículo 181 de la Constitución, establece que la ejecución del proyecto debe estar enmarcado dentro de los reglamentos establecidos por las municipalidades en cuanto a permisologías para construcción. En este caso, para intervenir áreas del Aeropuerto Alberto Carnevali, fue necesario adecuar el proyecto a las normas de aeronáutica Civil. Por lo tanto nuestra planificación para el inicio de las obras y durante la ejecución de las mismas se vio afectada por la permisología con la Alcaldía del municipio Libertador y Aeronáutica Civil, para afectar áreas del Aeropuerto Alberto Carnevali.

Técnicos y de Construcción

La Empresa Contratista no ha cumplido con las normas de Control de Calidad, y Tromerca, a través de su Inspección ha ordenado demolición de Obras en Ejecución, trayendo como consecuencia retrasos en los Avances Físicos.

Línea 3, Tecnología Telecabinas

Ambientales

Los factores climáticos (fuertes precipitaciones), generaron dificultades en los avances de las obras.

Técnicos y de Construcción

La Línea 3, Telecabinas, ha sufrido ajustes en los proyectos, debido a la adecuación de los mismos con las Obras Electromecánicas.

FICHA PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolitica Nacional

POLÍTICA: Orientar y Apoyar la Prestación de Servicios Públicos con énfasis en la Reducción del Impacto Ambiental

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Sistema de Transporte Masivo

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: **Trolebus Merida, C.A. (Tromerca)**

LOCALIZACIÓN: Línea Uno. Av. 16 de Septiembre coordenadas UTM sector 19 E:262954,324 N:949959,238, Av. Fco. de Miranda coordenadas UTM sector 19 E:263137,703 N:950239,877, prolongación Av. Don Tulio con calle 39 coordenadas UTM sector 19 E:263074,871 N:9

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: El Proyecto consiste en incorporar en un 100% de vialidad exclusiva, el sistema trolebús Línea Uno, en 18,61Km. en los corredores viales existentes, con un correcto ordenamiento urbano, integrando paisajismo y mobiliarios viale

Inicio	06/03/2001	**Monto Total Proyecto**		**Financiamiento**	
Fin	31/12/2011	1.497.233.982,70		**Aprobado 2011:**	131.944.071,77
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	80,78%	**Ejecutado 2011:**	17.244.806,84
		Total	74%	**Aprobado Total:**	805.686.882,80
				Ejecutado Total:	609.455.645,10

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEEC**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)		131.944.071,76			
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO DE MERIDA LINEA L	1,25	1,25	100	8.078.236,71	1.806.600,68	17,67
CONSTRUCCION DE LAS OBRAS CIVILES Y ELECTROMECANICAS DE LA LINEAS 1, TROLEBUS	0,9	0,63	70	71.246.182,55	2.321.562,37	12,3
CONSTRUCCION DE LAS OBRAS CIVILES Y ELECTROMECANICAS DE LA LINEA 3, TELECABINAS	0,47	0,34	72,34	52.619.652,51	16.918.916,71	34,67
						34,67

ANEXO A

Resumen de los Proyectos Ejecutados

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2011 en Bolívares Fuertes)	% de Avance Físico 2011	% de Avance Financiero 2011
Sistema de Transporte Masivo de Mérida	131.944.071,76	80,78	21,55

Anexo B

Líneas y Planes de Acción para el siguiente Ejercicio Fiscal

Cumpliendo con las Directrices del Ejecutivo Nacional, el Ministerio del Poder Popular Para Transporte y Comunicaciones, a través de Trolebús de Mérida, C.A., se ha programado para el 2012 una serie de acciones a ejecutar en cada uno de los proyectos del Proceso de Desarrollo enmarcados dentro de las Líneas Generales del Proyecto Nacional "Simón Bolívar", Primer Plan Socialista de Desarrollo Económico y Social 2007-2013, a saber:

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en la reducción del impacto ambiental.

Plan de Acción

- Operar y mantener el Sistema de Transporte Masivo, Línea 1, Trolebús.

- Continuar con las Obras Civiles y Electromecánicas de la Línea 1, Trolebús, Sector 4, Tramo Av. Don Tulio Febres Cordero-Av. Paseo Domingo Peña-Calle 26 Campo Elías.

- Continuar con las Obras Civiles y Electromecánicas de la Línea 3, Telecabinas, específicamente acabados, revestimientos, paisajismo, equipamientos y construcción de una pantalla atirantada para garantizar el sostenimiento de las obras en la Estación Mérida.

- Etapa pre-operacional de la Línea 3, Telecabinas.

MIGUELANGEL ROJAS
Presidente de Trolebús Mérida C.A. (TROMERCA)
Designado mediante Gaceta Oficial Nº 39.261 del 10/09/2009
¡Independencia y Patria Socialista...Viviremos y Venceremos!

SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE SUPERFICIAL, S. A.
(SITSSA)

RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTIÓN 2011 DEL SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE SUPERFICIAL, S.A.

Marco Normativo Institucional

Denominación del Organismo

Sistema Integral de Transporte Superficial, S.A. (SITSSA).

Misión Institucional

Prestar un servicio de transporte público de pasajeros, en las modalidades interurbano, urbano, estudiantil, turístico y especial, utilizando de manera eficiente los recursos del Estado, con vehículos e infraestructura de alta tecnología y personal calificado.

Descripción de Competencias

El Sistema Integral de Transporte Superficial, S.A. (SITSSA) avanza hacia la construcción de un modelo de transporte social armónico y de bienestar común para todos los venezolanos, que favorezca a toda la sociedad sin exclusión, teniendo como objetivo prestar un servicio social en el sector de transporte terrestre a lo largo y ancho de los ejes de desarrollo enmarcados dentro del nuevo mapa estratégico de la nación, garantizando la provisión efectiva del servicio de transporte. SITSSA tiene su domicilio en la ciudad Capital, teniendo la particularidad de poder establecer oficinas, sucursales y agencias en cualquier lugar de la República Bolivariana de Venezuela o en el exterior. Tiene como responsabilidad y competencia, entre otras:
Desarrollar un Sistema de Transporte Público tecnológicamente moderno, ambientalmente limpio, técnicamente eficiente y económicamente sustentable, mediante la definición de políticas y ejecución de planes y programas nacionales atinentes a la materia.

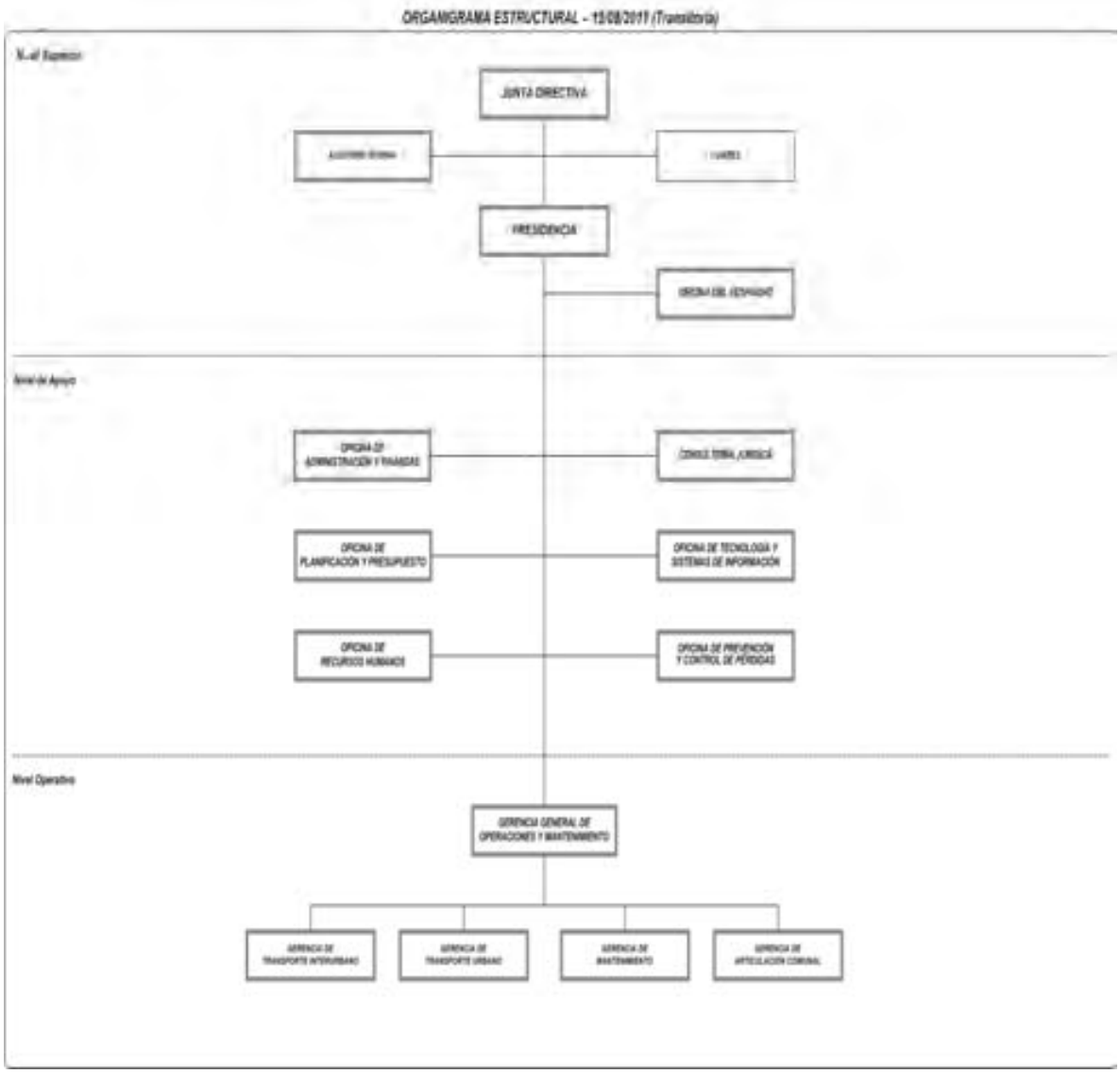
Administrar y conservar la flota de vehículos como activo principal, así como la infraestructura creada para el logro de sus objetivos.

Prestar un servicio de transporte público de alta calidad y con tarifas accesibles que permitan una integración social en aquellos sectores más susceptibles a nivel económico.

Estructura Organizativa

La estructura organizativa actual que rige la funcionalidad de esta sociedad, fue aprobada por la máxima autoridad jerárquica en fecha 15 de Agosto del 2011.

Organigrama



Directriz Estratégica y Política

SITSSA, de acuerdo a lo establecido en las líneas de acción y su misión y visión institucional, se encuentra enmarcado dentro de la directriz “Modelo Productivo Socialista”.

Directriz

Modelo Productivo Socialista

Política

Mejorar el poder adquisitivo y el nivel económico de las familias de ingresos bajos y medios

Planes, Programas y Proyectos Realizados.

Durante el año 2011, SITSSA implementó su proyecto bandera denominado: **“**Continuación y ampliación de la oferta de servicios de transporte terrestre social a nivel nacional**”** para continuar con el aprovisionamiento efectivo de servicios de transporte terrestre social, en las modalidades de transporte urbano, interurbano y especial, redundando en beneficios para todas las comunidades, siendo fieles a su misión institucional y avanzando hacia la construcción de un modelo de transporte social armónico y de bienestar común que favorezca a toda la sociedad sin exclusión.

Adicionalmente, SITSSA ejecutó un proyecto complementario denominado: **“**Ampliación y fortalecimiento estratégico de la infraestructura” con la intención de resguardar las inversiones dirigidas al mantenimiento de las oficinas comerciales, patios y talleres a nivel nacional.

Logros Alcanzados

Política

Mejorar el poder adquisitivo y el nivel económico de las familias de ingresos bajos y medios

Logro

Continuación y fortalecimiento de la oferta de servicios de transporte interurbanos en treinta (30) ciudades del país, logrando transportar a más de 500 mil pasajeros.

Insumo

- Con una excelente combinación de recursos financieros y un valioso talento humano la institución logró un total de 16.091 despachos que alcanzaron a transportar satisfactoriamente a más de 500 mil pasajeros. En concordancia con la gobernación del estado Vargas y autoridades del estado Miranda, desarrolló con éxito un plan de traslado de temporadistas hacia las playas de las referidas zonas costeras durante los días de asueto de las temporadas de carnaval y semana santa, ambas temporadas un total de 31.347 usuarios (18.442 usuarios movilizados para los primeros y 12.905 usuarios movilizados para la segunda). Por otro lado, en lo que respecta a la temporada vacacional, propia del descanso escolar, el servicio del SITSSA registró una movilización que supera los 90 mil pasajeros; asimismo, a través de la ruta Hotel Venetur Alba Caracas - Aeropuerto Internacional Simón Bolívar, se movilizaron más de 150 mil usuarios, constituyéndose de esta manera en una importante alternativa para los usuarios de este terminal aéreo.

- En el servicio de transporte terrestre público de pasajeros en rutas interurbanas se estableció ajuste del 70% de tarifas mediante Gaceta Oficial Extraordinaria Nº 6.023 del 02 de mayo de 2011.

Logro

Prestación permanente de los servicios urbanos de transporte social movilizando a 4 millones de usuarios durante el año 2011.

Insumo

- Estos servicios despliegan su esquema de operación en el estado Miranda, brindando un servicio urbano de transporte óptimo a la población con rutas sociales, endógenas y escolares.

- Inauguración de las rutas alimentadoras de ferrocarril socialista (RAFS) ubicadas en la estación de tren “Generalísimo Francisco de Miranda” en Charallave Norte. Esta novedosa ruta pasa a conformar el servicio de transporte urbano junto con los ofrecidos desde los patios de Altos Mirandinos, Guarenas y Guatire, Barlovento, Valles del Tuy y Zona Metropolitana de Caracas.

- Reactivación de las rutas alimentadoras del Metro de los Teques, que en su primera fase de operación se despliegan operativamente en las comunidades Mirandinas de San Pedro, El Paso y Las Lomitas, con una tarifa de 1,5 bolívares, alcanzando de esta forma una movilización de más de 1 millón 500 mil pasajeros;

- Reactivación de la ruta desde la población de Paracotos, en el estado Miranda, hacia Caracas y Los Teques.

Logro

Prestación permanente de servicios especiales como apoyo estratégico a otras Instituciones Gubernamentales y Privadas, apoyando alrededor de 40 Instituciones para el año 2011, y generando de esta forma un total de 15.000 servicios especiales y movilizando a más de 400 mil pasajeros.

Insumo

Prestación de servicio a Instituciones Gubernamentales y Privadas.

Logro

Cooperación al desarrollo integral de consejos comunales, asociaciones civiles y otras instituciones, contribuyendo con un servicio de transporte urbano e interurbano; contribuyó con más de 2.500 servicios de transporte social gratuito a nivel nacional.

Insumo

- SITSSA se orienta hacia la prestación de servicio de transporte a las zonas menos beneficiadas en este sentido, la empresa honra compromisos con las comunidades de forma activa, en jornadas socialistas humanitarias organizadas por el Comando Estratégico Operacional de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana, el Tribunal Supremo de Justicia (TSJ) y el Círculo Militar en todo el territorio nacional. Esta iniciativa del Gobierno Bolivariano convoca a alrededor de 72 entes del Estado, para brindar atención directa a comunidades de todas las regiones del país, logrando beneficiar a la fecha a más de 250 mil personas.

- Movilización de Ministros Latinoamericanos para su asistencia a la "I Reunión de Ministros sobre Desarrollo Social y Erradicación del Hambre y la Pobreza", la cual fue auspiciada por el Gobierno Bolivariano del 23 al 25 de marzo en Caracas. Igualmente, SITSSA realizó la respectiva movilización de los representantes diplomáticos a diversas actividades sociales que complementaron la agenda de este foro internacional.

Logro

Participación activa en traslado, protección y atención integral a las familias y personas en refugios en caso de emergencias o desastres, así como la atención oportuna a la ciudadanía en situaciones de contingencia.

Insumo

- Realización de traslado masivo de 16 mil refugiados por las lluvias, los cuales fueron movilizados desde las instituciones educativas hacia los

diferentes refugios distribuidos en el Distrito Capital y el estado bolivariano de Miranda.

- Disposición de 20 unidades de servicio a albergues distribuidos en la entidad Mirandina.

- Movilización de 35 trabajadores damnificados en Río Chico (refugio Villa Casep, Municipio Páez) trasladándolos hasta sus puestos de trabajo en Caucagua, e igualmente se realizó la movilización de más de mil 200 deportistas que participaron en los primeros juegos inter –refugios de los municipios Plaza y Zamora, realizados en la ciudad de Guatire.

- Realización de movilización ante el paro de transporte que mantenía el sector privado en las localidades de Guarenas y Guatire, así como también atendió los paros parciales de transporte que se suscitaron en otros sectores del estado Miranda.

Logro

Conformación de empresas comunales de transporte.

Insumo

- Realización de asamblea plenaria en el municipio Eulalia Buroz del estado Miranda, para realizar la evaluación de las mesas de trabajo organizadas con anterioridad, cuyo punto a tratar fue la conformación de las Empresas Comunales de Transporte y Vialidad; se iniciaron las mesas de trabajo con la comunidad de Palma de Oro, en el municipio Bolívar ubicado en el estado Miranda, de cara a impulsar la conformación de una empresa comunal de transporte que solvente el déficit de movilización de este poblado rural; comunidades de los Valles del Tuy participaron en reuniones con representantes del Ejecutivo Nacional para discutir rutas que alimentarán a la estación Charallave Norte del ferrocarril tuyero. Es importante señalar que un equipo conformado por especialistas de SITSSA trabaja con la comunidad organizada, en lo referente a las tarifas, rutas, recaudación, estructuración de la empresa y controlaría social, entre otros aspectos.

- Conformación de empresas socialistas de transporte estudiantil: el Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones (MPPTC), a través del Sistema de Transporte Superficial SITSSA y el Ministerio del Poder Popular para de Educación Universitaria (MPPEU) iniciaron mesas técnicas con sectores estudiantiles y la comunidad organizada del estado Miranda. Como parte de los acuerdos y trabajos de las mesas técnicas se inició la conformación de los comités de usuarios para la activación de las empresas estudiantiles de transporte; se seleccionaron como piloto las localidades de Anaco, Vargas y Fuerte Tiuna a objeto de establecer el Proyecto

denominado Sistema Universitario de Cogestión en Rutas Estudiantiles (SUCRE), para lo cual se capacitaron a 100 choferes y 33 Empresas Comunales de Transporte (ECT) en la zona central del país, de la mano con el Poder Popular, beneficiando a más de 26 mil personas.

- Conformación de la empresa comunal de transporte (ECT) de Guayabal, ubicada en el estado Miranda, donde estarán funcionando dos unidades de transporte colectivo.

- Continuación del proceso de transferencia de la operación del servicio de transporte público al poder popular mediante la conformación de las Empresas Comunales de Transporte (ECT); se entregaron dos unidades de transporte colectivo a los vecinos de las poblaciones de Pueblo Seco y Chirimena, ubicadas en la región de Barlovento en el estado Miranda. Igualmente, fue entregada una unidad de 32 puestos a los vecinos de El Jarillo.

Recursos Devengados

Ingreso de Operación	Servicio Interurbano	18.116.995,08
	Servicio Urbano	2.770.145,47
	Servicios Especiales	8.613.071,23
	Servicios Turísticos	547.160,00
Total de Recursos Devengados 2011 (Estimado)		30.047.371,78

Recursos Transferidos

Denominación	
Cuota de Asignación Inicial para Honrar Compromisos Derivados de Gastos de Personal	41.800.000,00
Transferencia para Gastos Corrientes (Provenientes del Ministerio del Poder Popular para Vivienda y Hábitat) para el Financiamiento de la Encomienda de Gestión	34.000.000,00
Crédito Adicional para Subsidio de Salario Mínimo	9.769.967,00
Crédito adicional para Insuficiencias de Gasto de Personal	18.531.502,00
Crédito adicional para Insuficiencias de Gasto de Funcionamiento	4.011.287,00
Crédito adicional para Insuficiencias de Gasto de Aguinaldos para el Personal	3.611.340,00
Total Transferencia Recibidas 2011	111.724.096,00

Obstáculos

Durante la ejecución de las actividades programadas para el ejercicio económico 2011 el Sistema Integral de Transporte Superficial, S.S. (SITSSA), no consideró ningún obstáculo de amplia relevancia, más que pequeños inconvenientes propios de las empresas estratégicas con naturaliza pública como esta, vicisitudes que fueron reorientadas gracias a la impecable gestión de las máximas autoridades de la sociedad en beneplácito del incansable acompañamiento y valiosa asesoría de nuestro superior órgano adscripción

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Modelo Productivo Socialista

POLÍTICA: Mejorar el poder Adquisitivo y el Nivel Económico de las Familias de Ingresos Bajos y Medios

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Continuación y Ampliación de la Oferta de Servicios de Transporte Terrestre Social a Nivel Nacional

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Sistema Integral de Transporte Superficial ,S.A. (SITSSA)

LOCALIZACIÓN: Estados Amazonas, Anzoátegui, Apure, Aragua, Barinas, Bolívar, Cojedes, Delta Amacuro, Falcón, Guarico, Mérida, Miranda, Monagas, Portuguesa, Sucre, Vargas y el Distrito Capital.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Este proyecto ayudara a incrementar la oferta de servicios de transporte de ciudadanos a lo largo y ancho del territorio nacional.

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	38.391.362,00		**Aprobado 2011:**	38.391.362,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	85%	**Ejecutado 2011:**	33.444.663,24
		Total	85%	**Aprobado Total:**	38.391.362,00
				Ejecutado Total:	33.444.663,24

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	**38.391.362,00**				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
USUARIOS ATENDIDOS	5.389.379	4.601.829	85%	0,00	33.444.663,24	87%

ANEXO A

NOTA: La Información Corresponde a la Ejecución Física - Financiera al 31 de Octubre del 2011

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Modelo Productivo Socialista

POLÍTICA: Mejorar el Poder Adquisitivo y el Nivel Económico de las Familias de Ingresos Bajos y Medios.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Ampliación y Fortalecimiento Estratégico de la Infraestructura.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Sistema Integral de Transporte Superficial, S.A.. (SITSSA)

LOCALIZACIÓN: Estados Amazonas, Anzoátegui, Apure, Aragua, Barinas, Bolívar, Cojedes, Delta Amacuro, Falcón, Guarico, Mérida, Miranda, Monagas, Portuguesa, Sucre, Vargas y el Distrito Capital.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Con el crecimiento sostenido de la empresa, en las diferentes àreas operativas se requiere la construcción de una base estratégica de operaciones y adecuación de las Instalaciones ya existentes para continuar apegado a las exigencias del transporte terrestre.

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	108.440,00		**Aprobado 2011:**	108.440,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	13%	**Ejecutado 2011:**	13.585,61
		Total	13%	**Aprobado Total:**	108.440,00
				Ejecutado Total:	13.582,61

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)	**108.440,00**				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
M2 DE INFRAESTRUCTURA CONSTRUIDA	11.930	1.551	13%	108.440,00	13.582,61	13%

ANEXO A

NOTA: La Información Corresponde a la Ejecución Física - Financiera al 31 de Octubre del 2011

Nombre de la Institución: SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE SUPERFICIAL,S.A. (SITSSA)

Resumen de los Proyectos Ejecutados

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2011 en Bolívares Fuertes	% de Avance Físico 2011	% de Avance Financiero 2011
Continuación y Ampliación d e la Oferta de Servicios de Transporte Terrestre Social a Nivel Nacional	38.391.362,00	85%	87%
Ampliación y Fortalecimiento Estratégico de la Infraestructura	108.440,00	13%	13%

Anexo B

Líneas y Planes de Acción para el siguiente Ejercicio Fiscal

Política

Mejorar el poder adquisitivo y el nivel económico de las familias de ingresos bajos y medios

Planes de Acción

Durante el ejercicio económico - financiero 2012 se prevé solo la ejecución del proyecto bandera de SITSSA (Continuación y Ampliación de la Oferta de Servicios de Transporte Terrestre Social a Nivel Nacional), como resultado de la insuficiente cuota aprobada para el desarrollo de proyectos y acciones centralizadas, la cual únicamente estará dirigida a cubrir parte de los Gastos de Personal. Esto implica que las acciones específicas del precitado proyecto deberán ser ejecutadas con recursos propios, recursos que a su vez dependen fundamentalmente del plan de mantenimiento y recuperación de la flota, plan éste que no cuenta con los recursos presupuestarios suficientes para su ejecución y por consecuencia, esta situación representa un factor limitante para poder llevar a cabo las acciones especificas del Proyecto en cuestión.

A fin de garantizar la continuidad operativa de SITSSA y nuestra capacidad de respuesta a las diferentes comunidades, es necesario el compromiso firme de nuestro órgano de adscripción para tramitar oportunamente los créditos adicionales que cubran el déficit presupuestario desde el inicio del ejercicio económico 2012.

Aunque sabemos que nos falta mucho por recorrer nos sentimos orgullosos de lo conseguido hasta ahora, sosteniendo firmemente el compromiso de llevar la excelencia del transporte colectivo, SITSSA continua trabajando duramente y llevando a todos los destinos de Venezuela nuestra. Revolución Sobre Ruedas.

ING. WILIAN EDUARDO PEÑA PÉREZ
PRESIDENTE
SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE SUPERFICIAL, S.A.
Designada mediante Resolución N° 104 de fecha 28 de Octubre de 2010,
Gaceta Oficial Nº 39.542 de fecha 01 de Noviembre del 2010

BOLIVARIANA DE PUERTOS S.A.
(BOLIPUERTOS)

RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTIÓN DE BOLIVARIANA DE PUERTOS S.A.

Marco Normativo Institucional.

Denominación del Organismo

Bolivariana de Puertos (Bolipuertos) S.A.

Misión Institucional

Garantizar un servicio portuario de calidad, desarrollando la organización y modernizando la infraestructura, con el fin de atender y satisfacer las necesidades de nuestros socios estratégicos y clientes, generando recursos para impulsar el crecimiento integral del Estado.

Descripción de las Competencias

De acuerdo al Decreto No. 6.644 del 24 de marzo publicado en Gaceta Oficial No. 39.146 del 25 de marzo de 2009, se establecen las condiciones que rigen a la sociedad anónima “Bolivariana de Puertos”, todo ello en marco de la política socialista que dicte el Ejecutivo Nacional.

De aquí se desprende que, la sociedad anónima “Bolivariana de Puertos” tiene bajo su competencia el acondicionamiento, administración, desarrollo, mantenimiento, conservación y aprovechamiento de los bienes y servicios que comprenden la infraestructura portuaria, con el propósito de garantizar el transito marítimo con seguridad, fluidez, eficacia, economía, calidad de servicio y en beneficio de la comunidad.

- Formular propuestas de nuevas infraestructuras portuarias y de navegación marítima.

- Dirección, coordinación, explotación y gestión de los servicios de seguridad en los puertos.

- Fomento y desarrollo de cuantas actividades estén directa o indirectamente relacionadas con las actividades anteriormente mencionadas.

- Realización de proyectos de ejecución de cualquier tipo de obra civil o de ingeniería.

- Fabricar cualquier clase de bienes y productos terminados

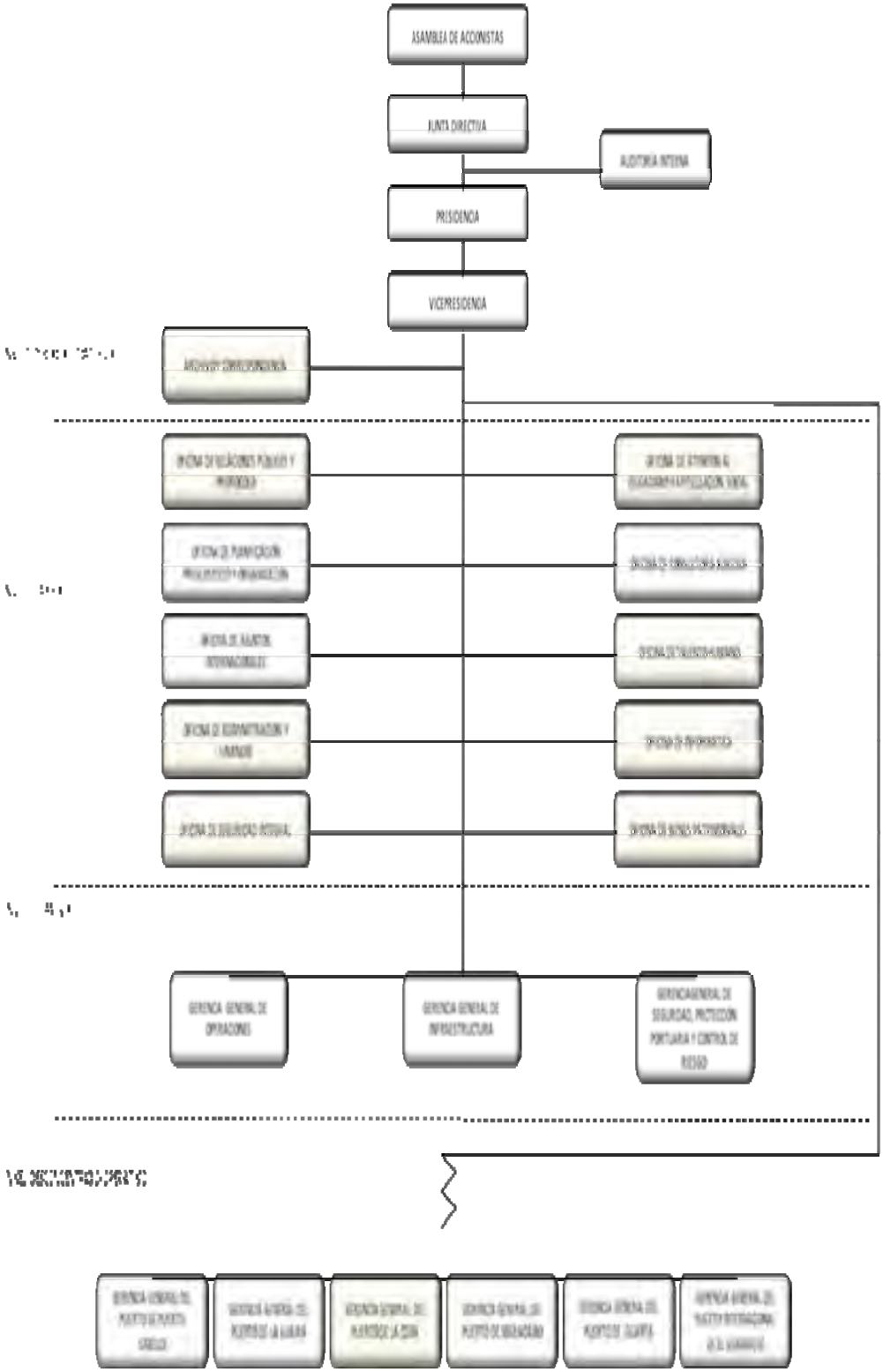
- Exportar e importar cualquier bien o materia prima necesaria
- Adquisición de equipos, bienes en general e infraestructura.
- Elaboración de estudios y proyectos.
- Desarrollar actividades relacionadas con la prestación del servicio de transporte y comercio marítimo.
- Efectuar o recibir transferencia a fin de modernizar y desarrollar los sistemas que integran la prestación de dicho servicios

Estructura Organizativa

La estructura organizativa (transitoria) por la cual se rige Bolivariana de Puertos (Bolipuertos) S.A, se detalla a continuación, actualmente se encuentra en revisión

Organigrama

ESTRUKTURA ORGANIZATIVA DE BOLIVARIANA DE PUERTOS (TRANSITORIA)



Directriz Estratégica y Política

Bolivariana de Puertos S.A., basada en valores humanísticos de cooperación y preponderancia de los intereses comunes sobre los individuales para el aprovechamiento de los recursos o ejecución de actividades, con respeto a la soberanía económica y social de la Nación, articulando la planificación centralizada de la economía con la desconcentración y desarrollo del poder, esta sociedad avoca sus líneas de acción hacia el cumplimiento de las siguientes directrices y políticas enmarcadas dentro del Proyecto Nacional "Simón Bolívar" Primer Plan Socialista de Desarrollo Económico y Social 2007-2013

Directriz

Nueva Geopolítica Nacional

Política

Dinamizar las regiones con base en complementariedades y articulación de espacios productivos.

Planes, Programas y Proyectos Realizados

Descripción de la Gestión

Con el objeto de utilizar cabalmente el potencial existente en la prestación del servicio marítimo o actividades conexas, se procedió este año a ejecutar una serie de proyectos y actividades enmarcadas dentro del modelo productivo socialista para alcanzar así una mayor calidad de vida y bienestar social en la población.

Logros Alcanzados

Política

Dinamizar las regiones con base en complementariedades y articulación de espacios productivos.

Logro

Culminación de obras de construcción, ampliación, rehabilitación, recuperación, conservación y mantenimiento de infraestructura, de almacenamiento y vías expresas.

Insumo

- Reacondicionamiento de la pavimentación general en la vialidad (asfalto – concreto); rehabilitación al sistema de defensas de los muelles 5-6, área I y

muelle 22-25, área IV-VI de la zona portuaria; reparación parcial y rehabilitación para el complejo de silos; construcción de oficinas y comedor para la unidad de maquinas elevadoras y transporte de acarreo interno; paisajismos en distintas zonas, mejoramiento de las áreas verdes en terreno ubicado en el área VI de la zona portuaria del puerto de Puerto Cabello

- Ejecución de 24 obras para conservar, y rehabilitar la infraestructura del Puerto Internacional de Guamache mediante un plan de mantenimiento de seguridad física y protección integral.

- Construcción de la vialidad de acceso en pavimento rígido y del patio de acopio del almacén de exportaciones, ubicado en el Sector Alfa 3; remoción y limpieza de los espacios operativos, bote de escombros y destrucción de contenedores deteriorados, en el Puerto de La Guaira.

- Rehabilitación de losas de vialidad principal, colocación de carpeta asfáltica, impermebealizacion de techos en garitas, sede administrativa, silos, almacenes, remodelación y acondicionamiento de oficinas, mantenimiento preventivo de las áreas portuarias, demarcación, iluminación, drenajes en el Puerto de Maracaibo.

- Todo lo anteriormente mencionado con una inversión de Bs. 146.239.990,77

Logro

Modernización de las Operaciones Portuarias y de Almacenaje

Insumo

- Alquiler de 820 equipos, maquinarias, transporte y elevación de alta tecnología en la zona portuaria de Guanta.

- Realización de 18 trabajos de mantenimiento de maquinarias, equipos de transporte y otros equipos, necesarios para cumplir las operaciones portuarias.

- Adquisición de 35 nuevos equipos y programas informáticos para agilizar el manejo de información en el Puerto de Guanta.

- Adquisición de maquinarias (elevadores de contenedores y power pack, movilización De carga, movilización de personal), servicios e instalaciones de Sistemas (administrativo, facturación y vigilancia) en la zona portuaria de Puerto Cabello

- Reparación y dotación de equipos para el complejo de silos. Dotación de maquinaria con la empresa Liebherr Werk.

- Suministro e instalación de romanas para el pesaje de camiones de alta capacidad y adecuación de obras civiles.

- Dotación de equipos de computación y paquetes de software.

- Adquisición de equipos de radiodifusión.

- Mejoramiento en la distribución de los espacios para contenedores, garantizando la eficacia y fluidez en el manejo de los mismos.

- Adquisición de un sistema de vigilancia y control de acceso en el Puerto de La Guaira.

- Inversión realizada asciende a un monto de Bs. 95.868.677,62

Logro

Mantenimiento preventivo y correctivo de las maquinarias, equipos de transporte y elevación.

Insumo

- Ejecución de 231 reparaciones y mantenimiento de maquinaria, vehículos, equipos y power pack en el Puerto de La Guaira

- Culminación de 18 trabajos de mantenimiento de maquinarias, equipos de transporte y otros equipos, necesarios para cumplir las operaciones portuarias en el Puerto de Guanta.

- Dotación de repuestos menores y mayores en la zona portuaria de Puerto Cabello.

- Mantenimiento de los silos e instalación de básculas para el pesaje de carga a granel.

Logro

Capacitación integral para el fortalecimiento Institucional

Insumo

- Contratación de empresas especializadas en diversas materias para dictar cursos/talleres avocados a las necesidades Institucionales, como indicadores de gestión, auditoria de planificación, análisis e interpretación de indicadores y resultados.

Logro

Mejoramiento de la calidad de vida y bienestar social de la población aledaña a los Puertos

Insumo

- Construcción de obras civiles y electromecánicas de la Unidad Educativa Corapal en la Parroquia Caraballeda, Estado Vargas.

- Instalación de techo en las instalaciones del Complejo Cultural Cruz Felipe Iriarte

Recursos Transferidos

Los ingresos para el año 2011 de Bolivariana de Puertos S.A, en cuanto a transferencias recibidas del Ejecutivo ascienden a la cantidad de Bs. 232.554.483. Distribuidos como se presenta a continuación: Bs. 15.466.490 provenientes del Fondo Miranda, destinados a la ejecución del XI Convenio Intergubernamental Cuba - Venezuela y Bs. 217.087.993 provenientes del Fondo Conjunto Chino Venezolano, destinados a la ejecución del proyecto de Construcción, modernización y dotación del Terminal de contenedores de Puerto Cabello.

Recursos Devengados

Durante el Ejercicio Fiscal correspondiente al año 2011, se percibieron dos mil setecientos veinticinco millones quinientos catorce mil novecientos treinta y siete con cuarenta y nueve céntimos (Bs. 2.725.514.937,49) por concepto de venta bruta de servicios, ingresos por aplicación de tasas portuarias y disminución de cuentas por cobrar a corto plazo.

Obstáculos

Técnico

En los actuales momentos, Bolivariana de Puertos está en proceso de implementar un sistema integrado que permita tener la ejecución presupuestaria y financiera oportuna y exacta.

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Dinamizar las regiones con base en complementariedades y articulación de espacios productivos.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Conservación, recuperación, mantenimiento, reparación, mayor y menor de la infraestructura portuaria, almacenaje de los puertos y vías expresas asignadas a Bolivariana de Puertos

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Bolivariana de Puertos S.A

LOCALIZACIÓN: Puerto de Puerto Cabello, estado Carabobo. Puerto de la Guaira, Estado Vargas. Puerto de Maracaibo, estado Zulia. Puerto de El Guamache, estado Nueva Esparta. Puerto de Guanta, estado Anzoátegui. Caracas, Distrito Capital.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Mantener y conservar en un óptimo estado las instalaciones del área portuaria y de almacén y sistemas de seguridad física de BOLIPUERTOS para dar cumplimiento a las funciones asignadas

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (E Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	399.800.318,11		**Aprobado 2011:**	399.800.318,11
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	52%	**Ejecutado 2011:**	182.343.710,80
		Total	52%	**Aprobado Total:**	399.800.318,11
				Ejecutado Total:	182.343.710,80

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**RECURSOS PROPIOS**				
	Monto Aprobado (En Bs.)	**399.800.318,11**				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Infraestructura mantenida y optimizada del Puerto de Puerto Cabello	200.000	138.189	69%	242.409.598,00	155.370.931,57	64%
Infraestructura mantenida y optimizada del Puerto de La Guaira	108.008	28.558	26%	98.397.870,00	21.097.254,61	21%
Infraestructura mantenida y optimizada del Puerto de Maracaibo	13.097	1.828	14%	33.165.658,00	2.971.541,62	9%
Infraestructura mantenida y optimizada del Puerto Internacional del Guamache	2.003	2.003	100%	2.903.983,00	2.903.983,00	100%
Vias expresas mantenidas	100	0	0%	22.923.209,11	0,00	0%

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Dinamizar las regiones con base en complementariedades y articulación de espacios productivos.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Fortalecimiento tecnológico y logístico de los puertos

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Bolivariana de Puertos S.A

LOCALIZACIÓN: Puerto de Puerto Cabello, Estado Carabobo. Puerto de La Guaira, estado Vargas. Puerto de Maracaibo, estado Zulia. Puerto de El Guamache, estado Nueva Esparta

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Garantizar el funcionamiento de los puertos a través de la adquisición de maquinaria, reparación, instalación de sistemas y alquileres

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	337.766.493,89		**Aprobado 2011:**	337.766.493,89
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	100%	**Ejecutado 2011:**	337.766.493,89
		Total	100%	**Aprobado Total:**	337.766.493,89
				Ejecutado Total:	337.766.493,89

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**RECURSOS PROPIOS**				
	Monto Aprobado (En Bs.)	**337.766.493,89**				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Maquinas elevadoras y Powerpack	20	20	100%	110.490.717,89	110.490.717,89	100%
Sistema Administrativo	5	5	100%	5.000.000,00	5.000.000,00	100%
Sistema de Facturacion y Operaciones	1	1	100%	8.000.000,00	8.000.000,00	100%
Sistema de Vigilancia y Control de Acceso	3	3	100%	16.897.971,00	16.897.971,00	100%
Maquinarias y equipos de elevacion de carga	11.515	11.515	100%	36.992.000,00	36.992.000,00	100%
Equipos de movilizacion de carga	58.040	58.040	100%	110.385.805,00	110.385.805,00	100%
Powerpacks	11.245	11.245	100%	40.000.000,00	40.000.000,00	100%
Carga y Descarga de Mercancias	1.732	1.732	100%	10.000.000,00	10.000.000,00	100%

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Dinamizar las regiones con base en complementariedades y articulación de espacios productivos.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Mantenimiento de maquinaria, equipos de transporte y otros, necesarios para cumplir las operaciones portuarias

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Bolivariana de Puertos S.A

LOCALIZACIÓN: Puerto de Puerto Cabello, Estado Carabobo. Puerto de La Guaira, estado Vargas. Puerto de Maracaibo, estado Zulia. Puerto de El Guamache, estado Nueva Esparta

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: A fin de optimizar el manejo de las operaciones y actividades portuarias, se han invertido esfuerzos para la conservación, recuperación, mantenimiento, reparaciones mayores y menores de maquinarias, equipos de transporte y otros equipos necesarios para cumplir con las operaciones portuarias de Bolivariana de Puertos

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	17.189.919,00		**Aprobado 2011:**	17.189.919,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	55%	**Ejecutado 2011:**	8.476.804,31
		Total	55%	**Aprobado Total:**	17.189.919,00
				Ejecutado Total:	8.476.804,31

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**RECURSOS PROPIOS**				
	Monto Aprobado (En Bs.)	**17.189.919,00**				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Maquinarias, equipos de transporte y otros equipos mantenidos en el Puerto de Puerto Cabello	194	54	28%	10.364.000,00	2.378.532,01	22,95%
Maquinarias, equipos de transporte y otros equipos mantenidos en el Puerto de La Guaira	77	77	100%	4.271.054,00	4.271.054,00	100,00%
Maquinarias, equipos de transporte y otros equipos mantenidos en el Puerto de Maracaibo	34	32	94%	2.073.865,00	1.827.218,30	88,11%
Maquinarias, equipos de transporte y otros equipos mantenidos en el Puerto Internacional del Guamache	4	0	0%	481.000,00	0,00	0%

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Dinamizar las regiones con base en complementariedades y articulación de espacios productivos.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Articulacion Social

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Bolivariana de Puertos S.A

LOCALIZACIÓN: Puerto de Puerto Cabello, Estado Carabobo. Puerto de La Guaira, estado Vargas. Puerto de Maracaibo, estado Zulia. Puerto de El Guamache, estado Nueva Esparta. Caracas, Distrito Capital.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Subvenciones otorgadas a los ciudadanos y ciudadanas e instituciones públicas del dominio publico y privado con el fin de contribuir con el mejoramiento de la calidad de vida y el apoyo institucional

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	12.560.000,00		**Aprobado 2011:**	12.560.000,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	80%	**Ejecutado 2011:**	8.101.144,65
		Total	80%	**Aprobado Total:**	12.560.000,00
				Ejecutado Total:	8.101.144,65

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**RECURSOS PROPIOS**				
	Monto Aprobado (En Bs.)	**12.560.000,00**				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Contribuir al bienestar social de la poblacion y las instituciones, a traves del Puerto de Puerto Cabello	200	117	59%	2.000.000,00	1.698.347,65	84,92%
Contribuir al bienestar social de la poblacion y las instituciones, a traves del Puerto de La Guaira	700	29	4%	900.000,00	900.000,00	100,00%
Contribuir al bienestar social de la poblacion y las instituciones, a traves del Puerto de Maracaibo	100	87	87%	600.000,00	439.625,00	73,27%
Contribuir al bienestar social de la poblacion y las instituciones, a traves del Puerto de Guamache	70	33	47%	400.000,00	0,00	0,00%
Contribuir al bienestar social de la poblacion y las instituciones, a traves del Nivel Central de Bolivariana de Puertos	400	194	49%	8.660.000,00	5.063.172,00	58,47%

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Dinamizar las regiones con base en complementariedades y articulación de espacios productivos.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Fortalecimiento del la Unidad Estadística de Bolivariana de Puertos

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Bolivariana de Puertos S.A

LOCALIZACIÓN: Puerto de Puerto Cabello, Estado Carabobo. Puerto de La Guaira, estado Vargas. Puerto de Maracaibo, estado Zulia. Puerto de El Guamache, estado Nueva Esparta

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: El manejo de estadísticas en una empresa representa una herramienta fundamental e el proceso de la planificación estratégica de las operaciones, es por ello que el fortalecimiento de la Unidad de Estadística de Bolivariana de Puertos es fundamental para la toma de decisiones que incrementen la eficiencia y calidad de prestación de los servicios portuarios

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	522.000,00		**Aprobado 2011:**	522.000,00
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	1%	**Ejecutado 2011:**	10.615,00
		Total	1%	**Aprobado Total:**	522.000,00
				Ejecutado Total:	10.615,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**RECURSOS PROPIOS**				
	Monto Aprobado (En Bs.)	**522.000,00**				
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Fortalecimiento de la unidad estadistica del Puerto de Maracaibo	8	4	50%	20.000,00	10.615,00	53,08%
Fortalecimiento de la unidad estadistica del Puerto de Puerto Cabello	200	0	0%	452.000,00	0,00	0,00%
Fortalecimiento de la unidad estadistica del Puerto de Guamache	8	0	0%	20.000,00	0,00	0,00%
Fortalecimiento de la unidad estadistica del Puerto de La Guaira	10	0	0%	30.000,00	0,00	0,00%

ANEXO A

Bolivariana de Puertos S.A.
Resumen de los Proyectos Ejecutados

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2011 (en Bs.)	% de Avance Físico 2011	% de Avance Financiero 2011
Conservación, recuperación, mantenimiento, reparación, mayor y menor de la infraestructura portuaria, almacenaje de los puertos y vías expresas asignadas a Bolivariana de Puertos.	399.800.318,11	52	45,61
Fortalecimiento tecnológico y logístico de los puertos.	337.766.493,89	100	100
Mantenimiento de maquinaria, equipos de transporte y otros equipos, necesarios para cumplir las operaciones portuarias.	17.189.919,00	55	49,31
Articulación social	12.560.000,00	80	66,97
Fortalecimiento de la unidad estadística de bolivariana de puertos.	522.000,00	1	2,03

Líneas y Planes de Acción para el siguiente Ejercicio Fiscal

Cumpliendo con las Directrices del Ejecutivo Nacional, el Ministerio Del Poder Popular Para Transporte y Comunicaciones, a través de Bolivariana de Puertos S.A. ha programado para el 2012, una series de actividades a ejecutar en cada uno de los proyectos del Proceso de Desarrollo enmarcados dentro de las Líneas Generales del Proyecto Nacional "Simón Bolívar" Primer Plan Socialista de Desarrollo Económico y Social 2007-2013, ascendiendo a un monto total a invertir estimado de Bs. 2.567.252.807,06

Política

Dinamizar las regiones con base en complementariedades y articulación de espacios productivos.

Plan de Acción

- Conservación, recuperación, mantenimiento, reparación, mayor y menor de la infraestructura portuaria, almacenaje de los puertos y vías expresas asignadas a Bolivariana de Puertos.

- Fortalecimiento tecnológico y logístico de los puertos.

- Mantenimiento de maquinaria, equipos de transporte y otros equipos, necesarios para cumplir las operaciones portuarias.

- Articulación social.

- Fortalecimiento de la unidad estadística de bolivariana de puertos.

- Construcción, modernización y dotación del Terminal de contenedores del puerto de Puerto Cabello.

Gral. Pedro Castro Rodríguez
Vice-Presidente
Bolivariana de Puertos (BOLIPUERTOS), S.A.
Designado según Resolución de la Junta Directiva N°2
de fecha 23 de marzo de 2010.

PUERTOS DEL ALBA, S.A.

RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTIÓN DE PUERTOS DEL ALBA, S.A.

Marco Normativo Institucional

Denominación del Organismo

Puertos del Alba, S.A. fue constituida bajo el Decreto N° 6.839 de fecha 28 de Julio de 2009, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 39.920 de fecha de 29 de Julio de 2009 y constituida en el Registro Mercantil Segundo de la Circunscripción Judicial del Distrito Capital y del Estado Miranda, bajo el No. 13, tomo 203-A-Sdo., en fecha 04 de septiembre de 2009.

La sociedad fue creada por la necesidad de dar impulso, desarrollo y consolidación a la participación portuaria del Estado venezolano, en particular bajo el estimulo de cooperación y promoción de la creación de empresas mixtas en el país. En tal sentido, el capital social de Puertos del Alba, S.A. está constituido por la participación accionaria del cincuenta y un por ciento (51%) de la empresa venezolana Bolivariana de Puertos, (BOLIPUERTOS), S.A, ente adscrito al Ministerio del Poder Popular para las Obras Publicas y Viviendas y el 49% de la empresa cubana Grupo Empresarial de la Industria Portuaria (ASPORT).

Misión Institucional

Puertos del Alba tiene como propósito económico y social fundamental la modernización, recuperación, equipamiento y construcción de puertos tanto en la República Bolivariana de Venezuela como en la República de Cuba, a través de la elaboración de los correspondientes estudios, proyectos de ingeniería y planes de desarrollo y gestión de financiamiento, que contribuyan al impulso y desarrollo socio productivo de ambos países en el sector portuario.

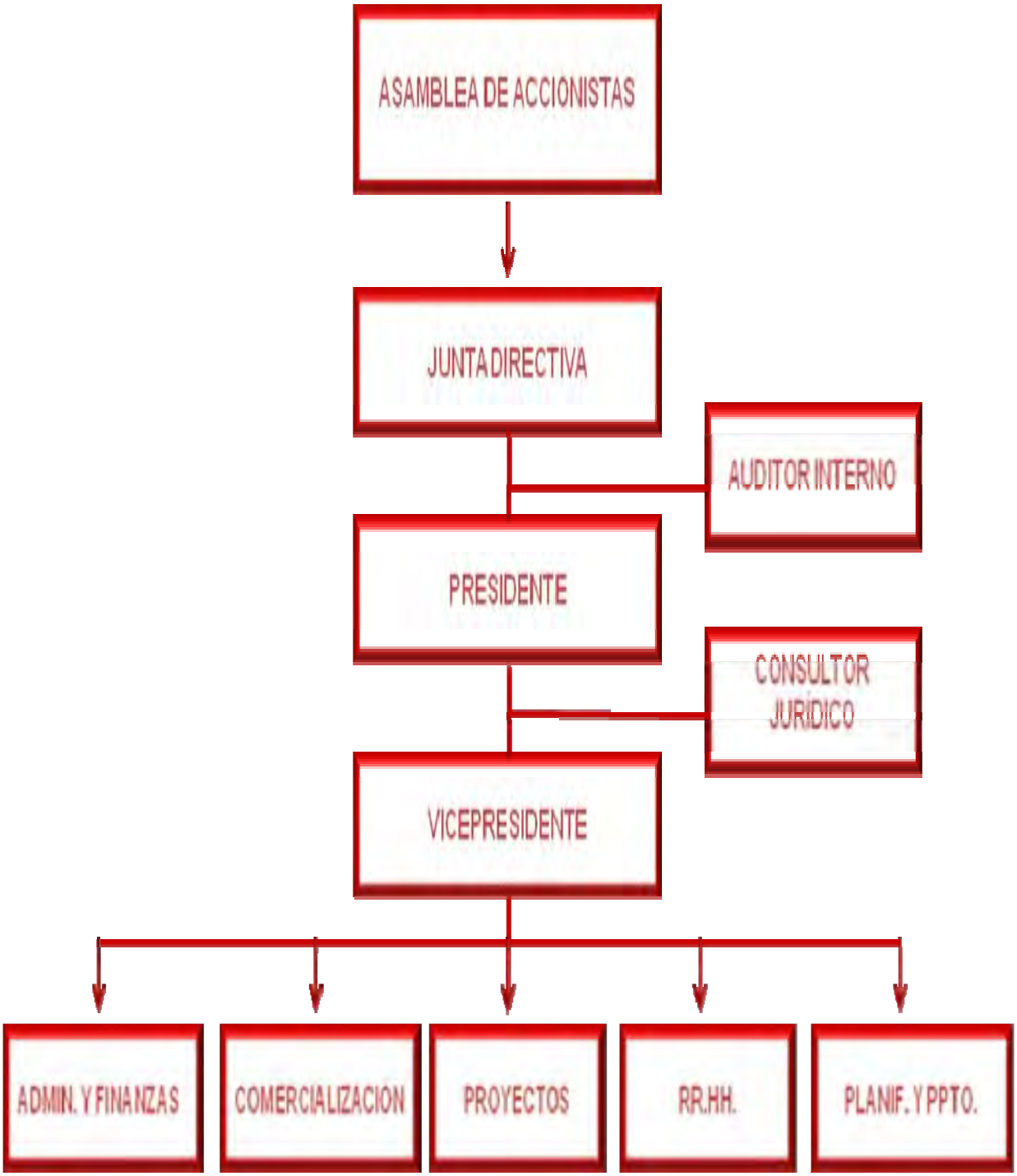
Descripción de las Competencias

Promover un nuevo enfoque a la política de inversión para el desarrollo del sector portuario del país, con el fin de optimizar y racionalizar los recursos disponibles que conlleven a la modernización, recuperación, equipamiento y construcción de los proyectos previstos en los diferentes puertos del país.

Estructura Organizativa.

La estructura organizativa por la cual se rige Puertos del Alba, S.A. fue aprobada por Junta de Accionistas en fecha 04 de Noviembre del 2009 y registrada el 18 Diciembre 2009 en el Registro Mercantil II de la Circuito Judicial del Distrito Capital y estado Miranda 51, tomo 287-ASDO.

Estructura Funcional



Directriz Estratégica y Política

Las líneas de acción desarrolladas por Puertos del Alba, S.A, durante el ejercicio fiscal 2011, fueron definidas en función del Proyecto Nacional Simón Bolívar, Plan Socialista del Desarrollo Económico de la Nación 2007-2013. Con base en la misión, competencia y logros alcanzados en el período fiscal 2011, la Empresa está directamente relacionada con una directriz de las siete que conforman el referido Proyecto Nacional.

Directriz Estratégica

Nueva Geopolítica Nacional

Política

Dinamizar las regiones con base en complementariedades y articulación de espacios productivos.

Planes, Programas y Proyectos Realizados

Descripción de la Gestión

Durante el 2011 se ejecutó cabalmente el Convenio de Asesoría y Consulta Técnica General entre la empresa Bolivariana de Puertos (BOLIPUERTOS), S.A. y la empresa Puertos del Alba, S.A. para la realización de diagnósticos y recomendaciones en la mejora de la gestión y administración, la adquisición de equipos portuarios, la capacitación gerencial, en la preparación y/o participación de BOLIPUERTOS, S.A en eventos técnicos, comerciales, de colaboración y/o cooperación internacional; en procesos de negociación comercial con contratistas y/o suministradores, etc.

De igual manera se firmó el Contrato de la Gerencia Técnica con la sociedad mercantil Puertos del Litoral Central, S.A. (PLCSA), en el nuevo Contrato de la Ingeniería, Procura y Construcción (IPC), del Proyecto Definitivo de Ingeniería y Construcción de las Obras Civiles de la “Ampliación y Modernización del Puerto de La Guaira.

Política

Dinamizar las regiones con base en complementariedades y articulación de espacios productivos.

Logros Alcanzados

La sociedad mercantil Puertos del Alba llevo a cabo durante el año 2011

actividades conducentes a la consolidación y perfeccionamiento de las propuestas de proyectos de modernización, ampliación, construcción o remodelación de puertos en Venezuela.

Logro

Conformación de las especificaciones técnicas del nuevo terminal de contenedores de Puerto Cabello, en convenio de Asesoría y Consulta Técnica General entre la empresa Bolivariana de Puertos (BOLIPUERTOS), S.A. y la empresa Puertos del Alba, S.A.

Insumo

- Firma del contrato de IPC ente BOLIPUERTO y China Harbour Engineering Company “CHEC”.

Logro

Culminación del Convenio de Asesoría y Consulta Técnica General entre la empresa Bolivariana de Puertos (BOLIPUERTOS), S.A. y la empresa Puertos del Alba, S.A., para repotenciar la plataforma física tecnológica de los Puertos Adscritos.

Insumo

- Firma del contrato con la empresa SINOMACH.

- Preparación y negociación para la adquisición de más de 200 equipos portuarios.

Logro

Revisión y aprobación de la documentación técnica correspondiente a la Ingeniería de Detalles del Nuevo Muelle y Vialidad de Acceso en el Puerto de Guanta.

Insumo

- Conformación y contratación del proyecto de ingeniería de detalle.

- Descarga de Equipos Pesados y Extra-Pesados vinculados al Proyecto de Conversión Profunda.

Logro

Preparación y discusión con la compañía China Harbour Engineering Company de las especificaciones técnicas del proyecto del Nuevo Terminal de Contenedores para el puerto de Puerto Cabello.

Insumo

- Participación como consultor de Bolivariana de Puertos (BOLIPUERTOS), S.A.

- Conformación final de la oferta técnica y del contrato para la ejecución de la ingeniería, la procura y la construcción de este terminal.

Logro

Conformación del Proyecto Ingeniería contratado por Bolivariana de Puertos (BOLIPUERTOS) al consorcio portugués “TD-MOTA Proyecto la Guaira”, garantizando soluciones de ingeniería dentro de los estándares internacionales de este tipo de Obra Civil.

Insumo

- Aprobación del Proyecto Definitivo de Ingeniería para esta Obra.

Recursos Devengados

Los ingresos devengados durante el año 2011 por concepto de Asesoría Técnica son por un monto de Bs. 10.943.664,00.

Obstáculos de la Gestión

Burocráticos

Los obstáculos encontrados durante la Gestión 2011 por Puertos del Alba, S.A. fueron las demoras en la materialización de las distintas discusiones de los respectivos contratos para la puesta en marcha de los proyectos encomendados.

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional.

POLÍTICA: Dinamizar las regiones con base en complementariedades y articulación de espacios productivos.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Gerencia Técnica e Inspección de Obras del Proyecto Definitivo de Ingeniería y Construcción de las Obras Civiles de la "Ampliación y Modernización del Puerto de La Guaira, Primera Fase"

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Puertos del Alba S.A

LOCALIZACIÓN: Estado Vargas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Supervisión, control y fiscalización a través de Puertos del Alba S.A, del proyecto definitivo de Ingeniería y la Construcción de las Obras Civiles de la "Ampliación del puerto de la Guaira, sector oeste.

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	7.437.280		**Aprobado 2011:**	**7.437.280**
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	50%	**Ejecutado 2011:**	**1.550.574**
		Total	50%	**Aprobado Total:**	7.437.280
				Ejecutado Total:	1.550.574

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)			**7.437.280,00**		
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Informe de la Gerencia Técnica en el Control y Fiscalización del Contrato de Obra	12	6	50%	7.437.280	1.550.574	21%

ANEXO A

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional.

POLÍTICA: Dinamizar las regiones con base en complementariedades y articulación de espacios productivos.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Gerencia Técnica e Inspección de Obras del Proyecto de Ingeniería y Construcción de las Obras Civiles para el puerto de Puerto Cabello, "Primera Fase"

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Puertos del Alba S.A

LOCALIZACIÓN: Edo. Carabobo

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Asesoria,supervisión, control y fiscalización del proyecto de Ingeniería, Procura y Construcción de las Obras Civiles de las obras civiles de la Ampliación y Modernización del Puerto de Puerto Cabello, "Primera Fase".

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	6.636.000		**Aprobado 2011:**	**6.636.000**
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	0%	**Ejecutado 2011:**	**0**
		Total	0%	**Aprobado Total:**	6.636.000
				Ejecutado Total:	0

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)			**6.636.000,00**		
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Informe de la Gerencia Técnica en el Control y Fiscalización del Contrato de Obra	0	0	0%	6.636.000	0	0%

ANEXO A

Nota: Actualmete este Proyecto se encuentran en proceso de negociaciones entre Bolivariana de Puertos y el Contratista.

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional.

POLÍTICA: Dinamizar las regiones con base en complementariedades y articulación de espacios productivos.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Asistencia técnica para la preparación de Propuestas de Ampliación y Modernización del Puerto de Guanta

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Puertos del Alba S.A

LOCALIZACIÓN: Edo. Anzoátegui

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Asistencia técnica con la sociedad mercantil Bolivarianas de Puerto S.A (BOLIPUERTOS), para la preparación de propuestas de ampliación y modernización del Puerto de Guanta, estado Anzoátegui, que contribuya a atender proyecciones de tráfico a mediano y largo plazo.

Inicio	01/01/2011	**Monto Total Proyecto (En Bolívares)**		**Financiamiento (En Bolívares)**	
Fin	31/12/2011	3.750.000		**Aprobado 2011:**	**3.750.000**
% de Avance Físico del Proyecto:		**2011**	0%	**Ejecutado 2011:**	**0**
		Total	0%	**Aprobado Total:**	3.750.000
				Ejecutado Total:	0

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	**Fuente**	**ORDINARIO**	**LEE**	**FONDEN**	**FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO**	
	Monto Aprobado (En Bs.)			**3.750.000,00**		
Bien o Servicio (Meta Total)	**Meta Física 2011**	**Ejecución Física 2011**	**%**	**Meta Financiera 2011**	**Ejecución Financiera 2011**	**%**
Elaboración del Plan General de Desarrollo del Puerto	0	0	0%	3.750.000	0	0%

ANEXO A

Nota: Actualmete este Proyecto se encuentran en proceso de negociaciones entre Bolivariana de Puertos y el Contratista.

Nombre de la Institución: Puertos del Alba S.A

Resumen de los Proyectos Ejecutados

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2011 en Bolívares Fuertes)	% de Avance Físico 2011	% de Avance Financiero 2011
Gerencia Técnica e Inspección de Obras del Proyecto Definitivo de Ingeniería y Construcción de las Obras Civiles de la “Ampliación y Modernización del Puerto de La Guaira, Primera Fase”	7.437.280	50%	21%
Gerencia Técnica e Inspección de Obras del Proyecto de Ingeniería y Construcción de las Obras Civiles para el puerto de Puerto Cabello, "Primera Fase"	6.636.000	0%	0%
Asistencia técnica para la preparación de Propuestas de Ampliación y Modernización del Puerto de Guanta	3.750.000	0%	0%

Anexo B

Líneas y Planes de Acción para el Siguiente Ejercicio Económico Social.

Cumpliendo con las Directrices del Ejecutivo Nacional, el Ministerio del Poder Popular Para Transporte y Comunicaciones, a través Puertos del Alba, ha programado para el 2012 una serie de actividades a ejecutar en cada uno de los proyectos del Proceso de Desarrollo enmarcados dentro de las Líneas Generales del Proyecto Nacional "Simón Bolívar", Primer Plan Socialista de Desarrollo Económico y Social 2007-2013, a saber:

Política

Dinamizar las regiones con base en complementariedades y articulación de espacios productivos.

Plan de Acción

- Inspeccionar la Obra civil del Terminal de contenedores del Puerto de la Guaira – Sector Oeste.

- Ejecutar la Gerencia Técnica e Inspección de Ingeniería y Construcción de las Obras Civiles para el Puerto de Puerto Cabello.

- Ampliar y Modernizar el Puerto de Guanta.

G/B. PEDRO CASTRO RODRIGUEZ
Presidente de Puertos del Alba, S.A.

REPUBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA EL TRANSPORTE Y COMUNICACIONES
PRESIDENCIA
PUERTOS DEL ALBA, S.A.

EMPRESA PARA LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA LATINOAMERICANA, S.A. (FERROLASA)

RESUMEN EJECUTIVO 2011 DE LA EMPRESA PARA LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA LATINOAMERICA, S.A.

Marco Normativo Institucional

Denominación del Organismo

Empresa para la Infraestructura Ferroviaria Latinoamericana, S.A

Misión Institucional

Contribuir al desarrollo de la infraestructura ferroviaria de Latinoamérica mediante asesoría, tecnología, proyectos, inspección y construcción acorde a los principios del ALBA.

Visión

Ser reconocida como la Empresa especializada en proyectos ferroviarios latinoamericanos, por su capacidad organizativa y excelencia de sus servicios.

Descripción de las Competencias

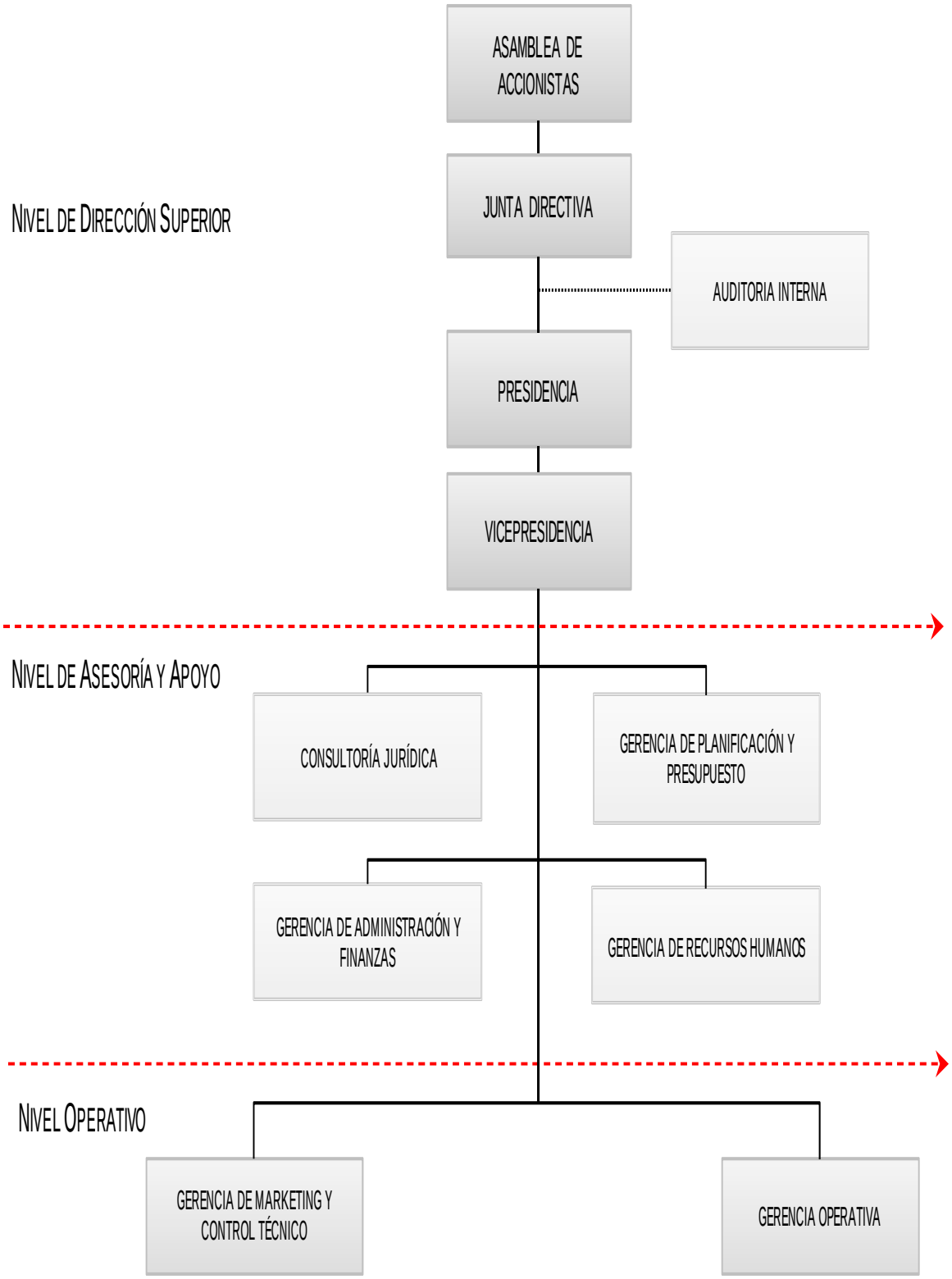
Elaborar estudios de factibilidad, proyectos y ejecución de obras de inversiones, reconstrucciones, rehabilitaciones y mantenimiento de la infraestructura ferroviaria y sus instalaciones civiles.

Prestar asistencia técnica, asesoramiento y capacitación para el desarrollo del sistema ferroviario nacional, o cualquier otra actividad de lícito comercio o industria relacionada directa o indirectamente con las anteriormente mencionadas.

Estructura Organizativa

Fue aprobada en Asamblea de Accionistas de la Empresa el día 03/11/2008 y registrada el día 05/05/2010.

Organigrama



Directriz Estratégica y Política

Directriz

Nueva Geopolítica Nacional

Política

Ampliar la accesibilidad con la fachada andina

Planes Programas y Proyectos Realizados

Descripción de la Gestión

Durante el año 2011, la Empresa para la Infraestructura Ferroviaria Latinoamericana, S.A realizó trabajos de rehabilitación de vías férreas, correspondientes al Sistema Ferroviario “Simón Bolívar”, en los tramos de Barquisimeto – Yaritagua y Acarigua – Yaritagua, lo que representa 109 km de vías férreas en recuperación. De igual manera la empresa prestó servicios de Asesoría Técnica en el Tramo Tinaco – Anaco.

En definitiva la empresa mantiene la labor de rehabilitación de vías férreas, aumentando su capital de trabajo, especializando al personal venezolano con el aporte del personal cubano y elevando sus estándares de calidad y profesionalismo en el área.

Logros Alcanzados

La empresa culminó la Rehabilitación de 109 Km de vía férrea correspondientes a los tramos Yaritagua Barquisimeto y Yaritagua Acarigua del Sistema Centro Occidental “Simón Bolívar”.

Política

Ampliar la accesibilidad con la fachada andina.

Logro

Rehabilitación de 109 Kilómetros de vía férrea.

Insumo

- Realización de trabajos de desmalezamiento, colocación de eclipsas, cojinetes, colocación de durmientes y trabajos de topografía entre otros, Igualmente se construyeron taludes en la vía y alineación de rieles. Conjuntamente con el Instituto Ferrocarriles del Estado (IFE) se realizó la

reconstrucción y rehabilitación de las estaciones de Barquisimeto – Yaritagua y Acarigua – Yaritagua.

Logro

Asesoramiento Técnico en Obras de Rehabilitación de Vías Férreas.

Insumo

- Revisión de planos, estudios topográficos y de factibilidad correspondientes a las obras de rehabilitación realizadas por el Instituto Ferrocarril del Estado (IFE) en el tramo Tinaco - Anaco correspondiente al Sistema Ferroviario venezolano.

Recursos Transferidos

Durante el año 2011 no se recibieron recursos transferidos por el Ministerio.

Recursos Devengados

La empresa para la Infraestructura Ferroviaria Latinoamericana percibió Bs. 73.495.519,67 por la prestación de servicios de rehabilitación de vías férreas y asesorías técnicas.

Líneas y Planes de Acción para el siguiente Ejercicio Fiscal

Cumpliendo con las Directrices del Ejecutivo Nacional, el Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones, así como las orientaciones contenidas en el marco legal y operativo del Convenio CUBA – VENEZUELA, La Empresa para la Infraestructura Ferroviaria Latinoamericana, S.A., tiene como objetivos estratégicos en el año 2012 lograr la consolidación de la empresa a nivel nacional e internacional basada en los máximos niveles y estándares de calidad, servicio en la rehabilitación y construcción de vías férreas, así como la prestación de asesorías técnicas y a la vez pretende mantenerse como una empresa productiva a fin de generar ingresos para los países accionistas. Persigue el otorgamiento de diversos proyectos a nivel nacional, lo que permitirá la concreción de los objetivos propuestos así como el crecimiento interno de la misma. Para el año 2012 la empresa espera lograr la certificación de normas ISO-9000, con el propósito de mejorar la calidad de los productos ofrecidos.

Política

Ampliar la accesibilidad con la fachada andina

Plan de Acción

- Adquirir materiales y equipos a fin de prescindir de contrataciones a terceros y aumentar el capital social de la Empresa.

- Construir, ampliar, rehabilitar y fortalecer las Sedes de la Empresa y campamentos de trabajo.

- Continuar y mejorar la ejecución de programas de instrucción en materia ferroviaria impartida por el personal Cubano especializado en el área y enmarcadas en el Convenio Cuba – Venezuela, lo que permite preparar al personal venezolano en dichas áreas.

- Realizar convenios internacionales en materia de transporte que garanticen el cumplimiento de las normas que forman parte del marco legal sobre el transporte internacional de pasajeros y mercancías.

- Garantizar el cumplimiento de la legislación y las normas técnicas que conforman el marco legal vigente sobre el transporte de carga y de pasajeros, con especial énfasis en las condiciones de seguridad, transporte, tránsito y circulación de mercancías y pasajeros en todo el territorio nacional.

- Certificar Normas ISO -9000 lo que brindaría confianza y seguridad en los servicios ofrecidos por la empresa.

- Disminuir los costos y gastos a fin de generar mayores utilidades para los accionistas.

- Garantizar el cumplimiento de la legislación y las normas técnicas que conforman el marco legal vigente sobre el transporte de carga y de pasajeros, con especial énfasis en las condiciones de seguridad, transporte, tránsito y circulación de mercancías y pasajeros en todo el territorio nacional.

- Certificar Normas ISO -9000 lo que brindaría confianza y seguridad en los servicios ofrecidos por la empresa.

- Disminuir los costos y gastos a fin de generar mayores utilidades para los accionistas.

ING. HERNÁN GONZÁLEZ PULIDO
FERROLASA
PRESIDENCIA
Presidente

INSUMOS FERROVIARIOS C.A.
(INFERCA)

RESUMEN EJECUTIVO DE INSUMOS FERROVIARIOS (INFERCA) C,A.

Marco Normativo Institucional.

Denominación del Organismo.

Insumos Ferroviarios (INFERCA) C,A.

Misión Institucional

Somos una Empresa de Producción, que contribuye con el Desarrollo del Plan Ferroviario Nacional, a través de la fabricación de durmientes, comercialización de componentes y accesorios para la instalación de vías férreas, así como la elaboración y ejecución de proyectos y obras civiles de ingeniería ferroviaria.

Descripción de las competencias

Según el Decreto Con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica de La Administración Pública, en su Capítulo II De la Descentralización Funcional, Sección Tercera, De las Empresas del Estado, Artículo 102, establece que:

"Las Empresas del Estado son personas jurídicas de derecho público constituidas de acuerdo a las normas de derecho privado, en las cuales la República, los estados, los distritos metropolitanos y los municipios, o alguno de los entes descentralizados funcionalmente a los que se refiere el presente Decreto con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica, solos o conjuntamente, tengan una participación mayor al cincuenta por ciento del capital social".

En este sentido, y de acuerdo con el Proyecto Nacional Simón Bolívar, Insumos Ferroviarios (INFERCA) C,A. ha desarrollado una serie de competencias, enmarcadas dentro de esta Ley y dirigidas al logro del Plan de Desarrollo Económico y Social de la Nación, como lo son:

Desarrollar la gestión productiva de la empresa, de forma tal que permita sentar las bases económicas necesarias, para alcanzar un crecimiento sostenido.

Modificar la Estructura Organizativa de la compañía, definiendo las funciones de cada unidad de trabajo, con el fin de elevar los índices de producción y en consecuencia la rentabilidad de la empresa.

Aumentar la productividad de la compañía, consiguiendo satisfacer la demanda nacional, con precios razonables, que permitan el pleno desarrollo del Plan Ferroviario Nacional.

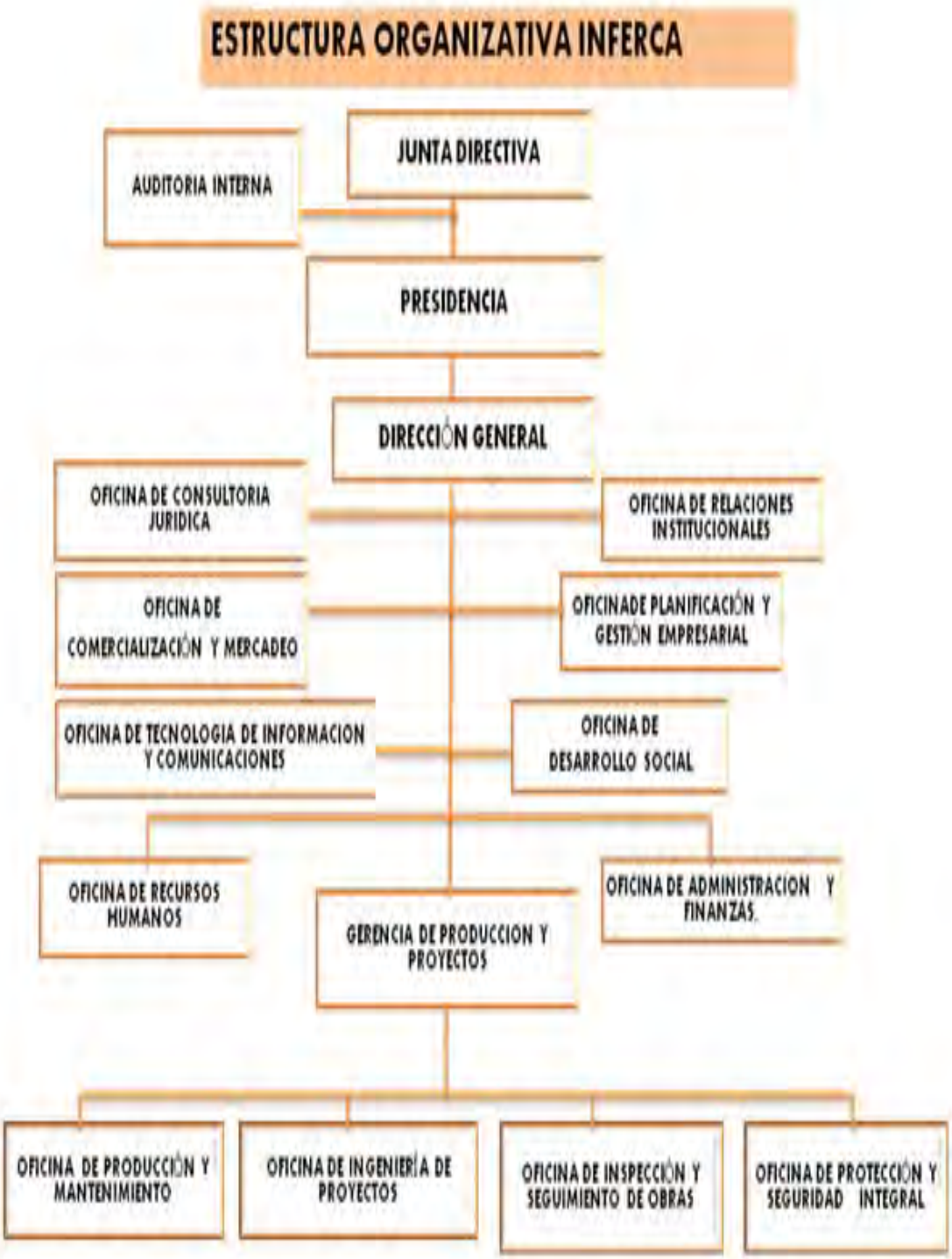
Estas competencias van de la mano con el modelo productivo socialista, en pro de la eliminación de la división social del trabajo y de la disyuntiva entre satisfacción de necesidad y producción de riqueza. Es así como Insumos Ferroviarios (INFERCA) C,A. fabricantes y comercializadora de durmientes de concreto precomprimido DYWIDAG para ferrovías, sus partes, componentes y accesorios; ejecutora de proyectos y obras de ingeniería ferroviaria, se encuentra comprometida con la soberanía y la transformación del país a través del Desarrollo del Plan Ferroviario Nacional.

Estructura Organizativa

La estructura organizativa de la compañía, fue aprobada en fecha 26 de Agosto de 2011, de conformidad con lo establecido en los Estatutos Constitutivos de Insumos Ferroviarios (INFERCA) C.A., en su Artículo Trigésimo Cuarto, Literal I.

Organigrama

Insumos Ferroviarios (INFERCA)


ESTRUCTURA ORGANIZATIVA INFERCA
JUNTA DIRECTIVA
AUDITORIA INTERNA
PRESIDENCIA
DIRECCIÓN GENERAL
OFICINA DE CONSULTORIA JURIDICA
OFICINA DE RELACIONES INSTITUCIONALES
OFICINA DE COMERCIALIZACIÓN Y MERCADEO
OFICINADE PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN EMPRESARIAL
OFICINA DE TECNOLOGIA DE INFORMACION Y COMUNICACIONES
OFICINA DE DESARROLLO SOCIAL
OFICINA DE RECURSOS HUMANOS
GERENCIA DE PRODUCCION Y PROYECTOS
OFICINA DE ADMINISTRACION Y FINANZAS.
OFICINA DE PRODUCCIÓN Y MANTENIMIENTO
OFICINA DE INGENIERÍA DE PROYECTOS
OFICINA DE INSPECCIÓN Y SEGUIMIENTO DE OBRAS
OFICINA DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD INTEGRAL

Directriz Estratégica y Política

Insumos Ferroviarios (INFERCA) C,A. de acuerdo con el Proyecto Nacional Simón Bolívar Primer Plan Socialista-PPS-2007-2013, tiene como Directriz Estratégica y Política, Rescatar y Ampliar la Infraestructura para el Medio Rural y la Producción del País.

Directriz

Modelo Productivo Socialista

Política

Ampliar y mantener la vialidad, transporte y conservación.

Planes, Programas y Proyectos Realizados

Descripción de la Gestión

Durante el año 2011, Insumos Ferroviarios (INFERCA) C,A. ha continuado con la producción de Durmientes de concreto precomprimido DYWIDAG, además de la comercialización de Insumos y accesorios ferroviarios, solicitados por el Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE), también se han ejecutado obras de Ingeniera ferroviaria, en virtud de la consolidación y pleno desarrollo de la Obra Ferroviaria Nacional.

De igual forma, Insumos Ferroviarios (INFERCA), C.A, en virtud de ajustarse al modelo productivo socialista y lograr la transformación de la empresa en una entidad económica, con fundamentos sólidos en el trabajo propio del venezolano, donde no existan privilegios asociados a la posición jerárquica, ha elaborado la reformulación de su estructura organizativa, en busca de la evolución de la visión, filosofía, metas y políticas de la empresa de forma transcendental, orientado hacia el incremento de la gestión productiva, bajo el sendero de la Administración Pública Nacional.

Con esta nueva estructura organizacional, se llevó a cabo además, el acondicionamiento de una nueva estructura física para las oficinas administrativas y la reubicación del recurso humano dentro de ellas, en función de crear un ambiente de trabajo estable, con los recursos físicos adecuados que le permitan al personal logran eficaz y eficientemente las metas propuestas.

Logros Alcanzados

Insumos Ferroviarios (INFERCA) C,A. ha alcanzado la ejecución de los siguientes logros.

Política

Ampliar y mantener la vialidad, transporte y conservación

Logro

Producción de 54.147 Durmientes de concreto precomprimido DYWIDAG, con una inversión de 11.225.631,00 Bs. generando 180 empleos directos y 280 indirectos.

Insumos

Fabricación de dos tipos de Durmientes los RN y Vossloh.

Logro

Comercialización de Insumos y Accesorios Ferroviarios, con una inversión de 17.426.535,91 Bs. beneficiando a más de 2.600 usuarios que utilizan el transporte ferroviario nacional, generando 15 empleos directos y 30 empleos indirectos.

Insumos

Comercialización de los insumos y accesorios ferroviarios como: Títulos de Transporte, Equipos Portátiles Vacum y Pastillas para frenos, etc.

Logro

Ejecución de Obras de Ingeniería Ferroviaria, con una inversión de 1.806.989.12 Bs. beneficiando a 200.000 habitantes, generando 15 empleos directos y aproximadamente 210 empleos indirectos

Insumos

Reparación de baños en refugio de la ciudad de Caracas "Luis Roberto Rodríguez" Catia Municipio Libertador, Distrito Capital.
Desmalezamiento y limpieza de isla central y borde de vías en Av. Perimetral de Charallave, y el mantenimiento de la vía expresa desde la Redoma Los Totumos, hasta el Sector la Peñita. Municipio Cristóbal Rojas, Estado Miranda.

Suministro, transporte y colocación de lokers y bancos metálicos, además de la remodelación y mejoras en batería de baños en sede del IFE, Barquisimeto, Estado Lara.

Construcción del parque de armas del Batallón Ferroviario Antonio Guzmán Blanco, en la Estación Ferroviaria Generalísimo Francisco de Miranda (Charallave Norte).

Recursos transferidos

La Compañía hasta la fecha, no ha percibido recursos provenientes del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre o de algún otro ente financiero, por su parte, Insumos Ferroviarios (INFERCA) C,A. mantiene sus operaciones con recursos propios.

Recursos Devengados

Los Recursos Devengados para el período Enero-Diciembre 2011, alcanza la cantidad de 69.503.342.70 bolívares.

Obstáculos

Burocrático:

En cuanto a la comercialización de insumos y accesorios ferroviarios se refiere, se han presentado restricciones, para la tramitación de las exoneraciones que benefician al transporte público nacional.

De igual forma, es importante mencionar, que la falta de creación de la empresa a través de un Decreto Presidencial, ha sido una piedra de tranca, para la aprobación del Manual de la Organización de la compañía, ante el Ministerio del Poder Popular para la Planificación y Finanzas.

Líneas y Planes de Acción para el siguiente Ejercicio Fiscal

De acuerdo a las directrices del Ejecutivo Nacional, el Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y el Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE), la compañía ha programado para el año 2012, una serie de actividades a ejecutar, en virtud de alcanzar el proyecto propuesto dentro del Plan Operativo Anual, apoyadas en el Modelo Productivo Socialista y comprometidas con el pleno desarrollo del Sistema Ferroviario Nacional.

Política

Ampliar y mantener la vialidad, transporte y conservación

Plan de Acción

Modernización y automatización de la planta de producción de Durmientes de concreto precomprimido DYWIDAG.

Fortalecimiento de la compañía en el mercado nacional como camino viable para avanzar en el desarrollo, con acciones que estimulen e incrementen la capacidad de la empresa para generar empleos y bienestar social.

Construcción y rehabilitación de estaciones, apeaderos, patios, talleres, pasarelas y puente La Ruezga, instalación del sistema de comunicación, cobro de pasaje y suministro de equipos e insumos, para la rehabilitación de la vía férrea del Sistema Ferroviario Centro Occidental “Simón Bolívar”.

Capitalización de la compañía, a través de servicios que generen un valor agregado al superávit de la empresa, manteniendo la rentabilidad mínima, que permita continuar con la operatividad de la planta sin descuidar la producción.

Msc. Oscar Martínez Rangel
Presidente
Designado mediante Punto de Cuenta 02, fechado 30/06/2010
Acta de Asamblea General Extraordinaria
de Accionistas de fecha 30/06/2010

BOLIVARIANA DE AEROPUERTOS S.A.
(BAER)

RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTION DE BOLIVARIANA DE AEROPUERTOS (BAER) S.A. 2011

Marco Normativo Institucional

Bolivariana de Aeropuertos (BAER) S.A. es creada por disposición del Ciudadano Presidente de la República Bolivariana de Venezuela, de conformidad con lo establecido en el Decreto N° 6.646 de fecha 24-03-2009 publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 39.146 de fecha 25-03-2009, con la finalidad de asumir principalmente la administración de la infraestructura aeroportuaria. Posteriormente, redactada su Acta Constitutiva Estatutaria la misma fue debidamente publicada en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 39.233 de fecha 03-08-2009, tratándose de una empresa del Estado bajo la forma de sociedad anónima.

Denominación del Organismo

Bolivariana de Aeropuertos (BAER) S.A.

Misión Institucional

Acondicionar, mantener, desarrollar, administrar, explotar y aprovechar el conjunto de instalaciones, bienes y servicios que comprenden la infraestructura aeronáutica civil propiedad de la República Bolivariana de Venezuela con el propósito de garantizar el tránsito aéreo con seguridad, fluidez, eficacia, economía, calidad de servicio y en beneficio de la comunidad, todo ello en el marco de la política socialista de transporte que dicte el Ejecutivo Nacional pudiendo asociarse, cooperar o ejecutar actividades conexas relacionadas necesarias para el desenvolvimiento, desarrollo y cumplimiento de su objeto social.

Descripción de las Competencias

Bolivariana de Aeropuertos (BAER) S.A. es creada por disposición del Ciudadano Presidente de la República Bolivariana de Venezuela, de conformidad con lo establecido en el Decreto N° 6.646 de fecha 24-03-2009 publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 39.146 de fecha 25-03-2009, con la finalidad de asumir principalmente la administración de la infraestructura aeroportuaria. Una vez redactada su Acta Constitutiva Estatutaria publicada en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 39.233 de fecha 03-08-2009, inicia la supervisión, control, ejecución y coordinación de actividades de los Aeropuertos descritos inicialmente en la Cláusula Sexta del prenombrado instrumento legal y de los que se incorporen o adquieran en el futuro por cualquier

título. Se trata de una empresa del Estado definida como empresa matriz por propia disposición del Acta Constitutiva Estatutaria, bajo la forma de sociedad anónima.

Igualmente puede ejercer las siguientes funciones:

Formular propuestas de nuevas infraestructuras aeronáuticas y de navegación aérea.

Dirección, coordinación, explotación y gestión de los servicios de seguridad en los aeropuertos.

Fomento y desarrollo de cuantas actividades estén directa o indirectamente relacionadas con las actividades previstas.

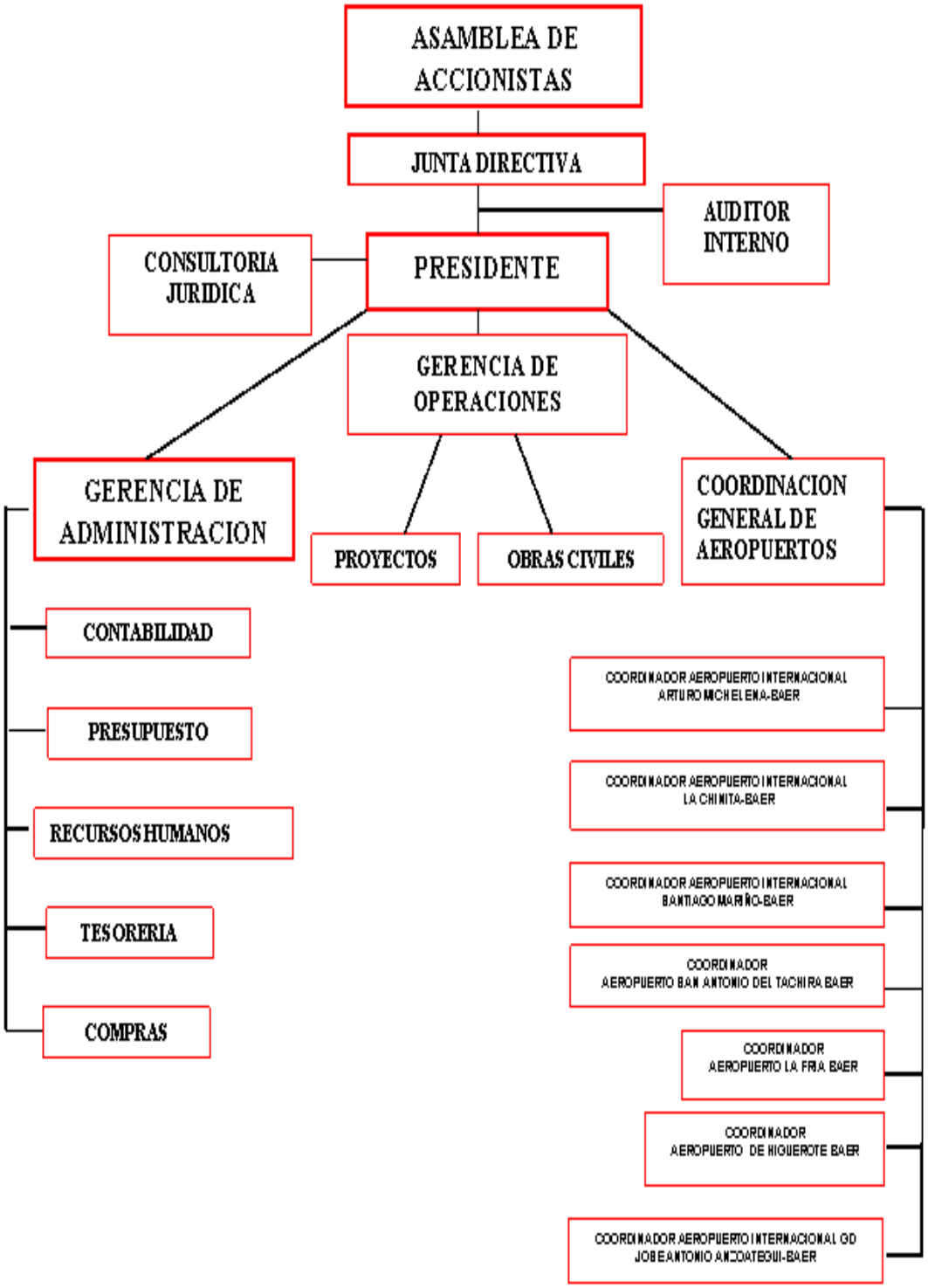
Realizar proyectos de construcción, ejecución de cualquier tipo de obras civil o de ingeniería, fabricar cualquier clase de bienes y productos terminados, exportar e importar cualquier bien o materia prima necesaria, adquirir equipos e infraestructura, elaborar estudios, proyectos, desarrollar actividades relacionadas con la prestación del servicio de transporte aéreo y efectuar transferencia de tecnología a fin de modernizar y desarrollar los sistemas que integran la prestación del referido servicio.

Estructura Organizativa

La Estructura organizativa por la cual se rige Bolivariana de Aeropuertos (BAER) S.A., fue aprobada en Junta Directiva N° 01 celebrada en fecha 13 de agosto de 2009 y está sustentada en el modelo jerárquico funcional.

Organigrama

Bolivariana de Aeropuertos (BAER) S.A.



Directriz Estratégica y Política

Bolivariana de Aeropuertos (BAER) S.A, de conformidad con lo estipulado en su Acta Constitutiva Estatutaria, esta dirigida a garantizar el tránsito aéreo con seguridad, fluidez, eficacia, economía, calidad de servicio y en beneficio de la comunidad, todo ello en el marco de la política socialista de transporte que dicte el Ejecutivo Nacional.

Directriz

Nueva Geopolítica Nacional

Política

Alcanzar la Integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo.

Planes, Programas y Proyectos Realizados

Descripción de la Gestión

Durante el año 2011, Bolivariana de Aeropuertos (BAER) S.A., procedió, una vez acordada por el Ejecutivo Nacional la reversión de las competencias en materia aeroportuaria al nivel Central, a darle continuidad a su gestión, asegurando dentro de la política socialista un manejo idóneo, eficaz y eficiente de las instalaciones y a dar plena operatividad a los aeropuertos que son administrados por dicho organismo, destinando los recursos obtenidos como empresa autogestionaria para afianzar la plena operatividad y garantizar al usuario un servicio de calidad; y ejecutando los proyectos destinados a tal fin, así como el mejoramiento de la infraestructura aeroportuaria, en el entendido de que una vez asumidos los aeropuertos por parte de Bolivariana de Aeropuertos (BAER) S.A., se han reportado ganancias que han permitido una adecuada inversión y economía, a través de una política de sinceración del gasto. Al 30 de septiembre del corriente año se han percibido ingresos por la cantidad de: Doscientos Cincuenta y Tres Millones Ciento Ochenta y Dos Mil Seiscientos Cincuenta y Nueve Bolívares, con Veintidós Céntimos (Bs. 253.182.659,22)

Logros Alcanzados

Bolivariana de Aeropuertos (BAER) S.A., ha dado inicio durante el año 2011 a una serie de proyectos a nivel de los aeropuertos bajo su administración, entre los que resaltan grosso modo todos aquellos destinados a la adecuación y mejoramiento de la infraestructura aeroportuaria, así como de los servicios que presta el Terminal aéreo, dentro de la normativa legal vigente que rige la materia.

Los recursos generados a través de la administración de Bolivariana de Aeropuertos (BAER) S.A., están destinados al mantenimiento de las instalaciones y a la realización de obras eminentemente sociales, tendientes a fortalecer el nivel de interacción del aeropuerto con las fuerzas vivas que integran su entorno.

Política

Alcanzar la Integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformaran ejes de integración y desarrollo.

Logro

Reacondicionamiento y mejora de la infraestructura de los aeropuertos.

Insumo

- Realización de obras que redundan en una mejor calidad del servicio aeroportuario, en pro del usuario, en los terminales aéreos nacionales e internacionales que administra Bolivariana de Aeropuertos (BAER) S.A.

- Continuidad a los contratos de concesiones bajo régimen de no exclusividad a nivel de todos los aeropuertos administrados por Bolivariana de Aeropuertos (BAER) S.A., ajustados a las nuevas políticas enmarcadas dentro del Plan Nacional Socialista.

- Contratación de servicios no personales y adquisición de bienes destinados a fortalecer la idoneidad y calidad del servicio.

- Repavimentación de pistas de aterrizaje a nivel de los aeropuertos administrados por este ente, con la colaboración de otros organismos (PDVSA).

Logro

Continuidad de las reivindicaciones en el aspecto laboral.

Insumo

- Continuación de los beneficios laborales que regían en cada Aeropuerto antes de la reversión, como parte de las políticas no excluyentes adelantadas por el Ejecutivo Nacional.

- Atención y preservación de la seguridad social integral del personal, mediante la contratación del Seguro Colectivo de HCM y el Beneficio de Alimentación (tarjeta electrónica), con las empresas públicas Seguros Horizonte C.A. y Administradora de Beneficios Sociales, filial del Banco Industrial de Venezuela, C.A (ABS-BIV),

respectivamente. Cabe destacar que el pago de la totalidad de la prima del Colectivo HCM es asumido por Bolivariana de Aeropuertos (BAER) S.A., ya que con las gestiones anteriores al proceso de reversión acordado por el Ejecutivo Nacional, se le descontaban altos montos por concepto de primas a los trabajadores.

- De forma coordinada y conjunta con el Banco Nacional de Vivienda y Hábitat (BANAVIH) y Banco de Venezuela, se trabaja con las cuentas pagadoras y recaudadoras de los Aeropuertos administrados por BAER (La Chinita, Santiago Mariño, Barcelona y Arturo Michelena), para garantizar la plena operatividad del fideicomiso de administración e inversión.

Logro

Integración Comunitaria y Actividades Sociales

Insumo

- Ejecución del mantenimiento a las instalaciones, con el capital generado por Bolivariana de Aeropuertos (BAER) S.A.

- Operativos integrales de PDVAL, Cedulación y Licencias Inteligentes.

- Recorridos estudiantiles en las instalaciones de los aeropuertos.

- Invitaciones a niños y niñas de las zonas aledañas a los aeropuertos administrados por BAER S.A. a participar en actividades de recreación; por ejemplo: planes vacacionales.

- Actividades de mantenimiento y conservación de áreas verdes en las zonas perimetrales de los aeropuertos.

- Recepción de comunicaciones y su respectiva canalización para dar respuesta a las comunidades y sus representantes a través de los Consejos Comunales.

- Seguimiento minucioso del compromiso de responsabilidad social a los contratistas por parte de las autoridades de los Aeropuertos.

- Ejecución de proyectos a la comunidad (reparación de escuela)

Recursos Transferidos

No hubo recursos transferidos, los ingresos de Bolivariana de Aeropuertos (BAER) S.A. provienen exclusivamente de autogestión.

Recursos Devengados

Los ingresos percibidos durante el año 2011, se discriminan de la siguiente manera: ingresos estimados hasta diciembre 2011: Bs. 199.508.780,14, siendo lo real hasta septiembre 2011 Bs. 153.433.458,70. La diferencia de Bs. 46.075.321,44, proviene de una proyección para los meses de octubre, noviembre y diciembre.

Obstáculos

Presupuestarios

Falta de unificación de las condiciones laborales del cúmulo de trabajadores al servicio de BAER S.A. tanto de los aeropuertos que administra como de aquellos que a futuro se incorporarán, lo cual no permite la homologación de dichas condiciones, para garantizar el principio “in dubio pro operario”, conforme a las políticas emanadas del Ejecutivo Nacional.

Líneas y Planes de Acción para el siguiente Ejercicio Fiscal

Cumpliendo con las Directrices del Ejecutivo Nacional y enmarcados en la implementación de las 3R2 en la Gestión del Estado, Bolivariana de Aeropuertos BAER S.A. ha programado para el 2012, una serie de actividades a ejecutar en cada uno de los proyectos del Proceso de Desarrollo enmarcados dentro de las Líneas Generales del Proyecto Nacional "Simón Bolívar" Primer Plan Socialista de Desarrollo Económico y Social 2007-2013, a saber:

Política

Alcanzar la Integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformaran ejes de integración y desarrollo.

Plan de Acción

- Fortalecer de materiales y equipos a todas las dependencias de la empresa en cada aeropuerto asumido.
- Rehabilitar y fortalecer los Aeropuertos administrados por BAER S.A. y los que se incorporen.
- Realizar mantenimiento a la infraestructura aeroportuaria.
- Continuar con las inspecciones de la infraestructura aeroportuaria.
- Realizar los Convenios que sean necesarios con los organismos públicos.
- Garantizar el cumplimiento de la legislación y las normas técnicas que conforman el marco legal vigente, haciendo especial énfasis en las condiciones de seguridad, transporte, circulación y tránsito de pasajeros, aeronaves y bienes.
- Fortalecer la rectoría de Bolivariana de Aeropuertos BAER S.A.
- Homologar las condiciones laborales a nivel de los aeropuertos administrados a la fecha por BAER S.A. y los que se asuman.

RAFAEL AUGUSTO CONTRERAS HERNÁNDEZ
PRESIDENTE
BOLIVARIANA DE AEROPUERTOS (BAER) S.A.
Designado mediante Acta Constitutiva Estatutaria
Publicada en Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela
N° 39.233 de fecha 03/08/2009

BOLIVARIANA DE AEROPUERTOS, S.A. BAER PRESIDENCIA