

**REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA
TRANSPORTE TERRESTRE**



MEMORIA 2012

CARACAS, 2013

**REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA
TRANSPORTE TERRESTRE**



MEMORIA 2012

**QUE EL MINISTRO DEL PODER POPULAR PARA TRANSPORTE
TERRESTRE PRESENTA A LA ASAMBLEA NACIONAL**

CARACAS, 2013

**REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE
OFICINA DE PLANIFICACIÓN Y PRESUPUESTO
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN
DIVISIÓN DE ESTADÍSTICA**

AVENIDA FRANCISCO DE MIRANDA, TORRE MTT PISO 19
CARACAS, 1010 - VENEZUELA.
TELF.: 203-54-00/53-29/53-26
FAX.: 203- 58-60
PAGINA WEB: www.mtt.gob.ve

República Bolivariana de Venezuela. Ministerio del Poder Popular
Para Transporte Terrestre.

[Memoria]

Memoria y Cuenta 2012 / Ministerio del Poder Popular para Transporte
Terrestre. Oficina de Planificación y Presupuesto. Dirección de
Planificación. - -1999- . - - Caracas: El Ministerio, 2012.

2vol. il. 30 cm.

1. Venezuela. Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre -
Informe. 2. Venezuela - Ministerio del Poder Popular para Transporte
Terrestre - Asignaciones y Gastos - Publicaciones periódicas. I. Título.

MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE

DIRECTORIO 2012

NIVEL CENTRAL

JUAN DE JESÚS GARCÍA TOUSSAINTT
Ministro

LEYDA ALEJANDRA GUERRERO VIELMA
Directora General del Despacho del Ministro

JAIRO OSWALDO SALAS GONZÁLEZ
Director General de la Oficina Estratégica de Evaluación y Seguimiento de las Políticas Públicas

MANUEL ALEJANDRO PÉREZ OSORIO
Auditor Interno (E)

LUIS MANUEL NADAL COLMENARES
Consultor Jurídico (E)

TONY BALDEMAR VELANDRIA ZAMBRANO
Director General (E) de la Oficina de Gestión Administrativa

JOSÉ RAMÓN MARCANO ALFONZO
Director General (E) de la Oficina de Tecnologías de Información y Desarrollo Organizacional

MITSY BORNIA MONCADA DE MORERA
Directora General (E) de la Oficina de Comunicación y Relaciones Institucionales

ELKE GENNEFR RIVERO
Directora General de la Oficina de Atención Ciudadana

INGRID OROPEZA MATUTE
Directora General de la Oficina de Planificación y Presupuesto

LUIS FELIPE DURÁN MARÍN
Director General (E) de la Oficina de Recursos Humanos

LUIS RAMÓN MENDOZA GUERRA
Vice-Ministro de Planificación y Diseño

EVA EMILIA RUIZ DÍAZ
Directora General de Planificación Estratégica y Prospectiva

MARIBEL TERESA CHELLINI AROCHA
Directora General de Ordenación del Territorio Urbanístico

ROSSANA SÁNCHEZ ÁLVAREZ
Vice-Ministra de Infraestructura y Vialidad

GILDEMAR JOSEFINA GIL LEÓN
Directora General (E) de Infraestructura y Equipamiento Territorial

ROBIN ERNESTO GUEVARA DÍAZ
Director General (E) de Mantenimiento de Infraestructura y Vialidad

MIGUEL FELIPE FLORES RONDÓN
Director General (E) Servicio Autónomo de Vialidad Agrícola

MIGUELÁNGEL ROJAS URIBE
Vice-Ministro de Servicios de Transporte Terrestre

MERCEDES DEL CARMEN SÁNCHEZ STARKE
Directora General (E) de Transporte Público

NIVEL DESCENTRALIZADO

MIGUELÁNGEL ROJAS URIBE
Presidente (E) de la Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano

FRANKLIN CORNELIO PÉREZ COLINA
Presidente del Instituto Ferrocarriles del Estado

HAIMAN EL TROUDI

Presidente de la C.A. Metro de Caracas

HAIMAN EL TROUDI

Presidente (E) de la C.A. Metro de Los Teques

YOMAR OSWALDO PARRA COLMENAREZ

Presidente de la C.A. Metro de Valencia

RAFAEL EUGENIO COLMENÁREZ APONTE

Presidente del Metro de Maracaibo, C.A.

JOSÉ LUIS SOTO PAREDES

Presidente de la Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad

JORGE ALEJANDRO DÍAZ ANGULO

Presidente (E) de Vialidad y Construcciones Sucre S.A.

LUIS RAMÓN MENDOZA GUERRA

Presidente (E) del Sistema de Transporte Masivo de Barquisimeto C.A.

MIGUEL ANGEL ROJAS URIBE

Presidente Trolebús Mérida C.A.

GILDEMAR JOSEFINA GIL LEÓN

Presidenta (E) del Sistema Integral de Transporte Superficial S.A.

HERMAN GONZÁLEZ PULIDO

Presidente de la Empresa para la Infraestructura Ferroviaria Latinoamericana S.A.

OSCAR MARTÍNEZ RANGEL

Presidente (E) de Insumos Ferroviarios C.A.

DIRECTORES ESTADALES

JESÚS MARÍA GUTIÉRREZ JIMÉNEZ

Director Estatal Amazonas

WILMER JOSÉ MORENO NOLASCO

Director Estatal Anzoátegui

JOSÉ EMILIANO TORRES MONSALVE

Director Estatal Apure

CASMIR CAROLINA CASTELLANO GARCÍA

Directora Estatal Aragua

NELSON GUSTAVO SEGOVIA SEQUERA

Director Estatal Barinas

ERNESTO LUIS FULCO GARCÍA

Director Estatal Bolívar

MIGUEL ANTONIO GRATEROL

Director Estatal Carabobo

NEREIDA ELENA RAMÍREZ PÉREZ

Directora Estatal Cojedes

ALBA MODESTA SANTAELLA RODRÍGUEZ

Directora Estatal Delta Amacuro

YVAN YSAAC CAMERO MUJICA

Director Estatal Distrito Capital

FERNANDO JESÚS TORRES PAREDES

Director Estatal Falcón

VÍCTOR ALFREDO ANDARA LAGUNA

Director Estatal Guárico

ELIS GILBERTO COLMENARES PEDROZA

Director Estatal Lara

JESÚS ALBERTO ANGARITA ALONZO

Director Estatal Mérida

OSCAR ALBIN DÁVILA RONDÓN

Director Estatal Miranda Zona A

JESÚS JAVIER OVIEDO ROSARIO

Director Estatal Miranda Zona B

MARÍA HERMINIA RODRÍGUEZ PALACIOS

Directora Estatal Monagas

MANUEL ENRIQUE ACEVEDO RAMÍREZ

Director Estatal Nueva Esparta

AURA FABIOLA MÉNDEZ AÑEZ

Directora Estatal (E) Portuguesa

EFRÉN MANUEL RODRÍGUEZ COVA

Director Estatal Sucre

FABIÁN OSWALDO SÁNCHEZ PÉREZ
Director Estatal Táchira

YVAN YSAAC CAMERO MUJICA
Director Estatal Vargas

MISAEAL RAMÓM MEJÍAS
Director Estatal Trujillo

RENÉ JOSÉ ARIAS RIERA
Director Estatal Zulia

ALFREDO ADOLFO SALAZAR FIGUERAS
Director de Taller Central

REGINA MATILDE SPERA RODRÍGUEZ
Directora del Sur de Lago

IVONNE DEL VALLE DURÁN
Directora Estatal Yaracuy

RAFAEL EDUARDO GONZÁLEZ ARANGUREN
Director de Puente Cagua

COORDINADORES DE LA MEMORIA Y CUENTA

INGRID OROPEZA MATUTE
Coordinadora General

WILLIAMS TORRES SALAZAR
Coordinador Central

FRANKLIN RAFAEL SILVA NÚÑEZ
Coordinador Técnico

EQUIPO TÉCNICO

IRMA JOSEFINA GONZÁLEZ

IRMA JOSEFINA LANDAETA ACOSTA

JESMARY JULIA GABRIELA ROJAS

JESÚS ANTONIO SALÓN

YASMÍN MARGARITA REYES JIMÉNEZ

MEMORIA Y CUENTA AÑO 2012
DEL MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE
TABLA DE CONTENIDO

TOMO I. MEMORIA	Página
EXPOSICIÓN GENERAL	
CAPÍTULO I	
MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE	
MARCO NORMATIVO INSTITUCIONAL	
Misión y Visión Institucional	5
Estructura Organizativa	5
Descripción de Competencias	7
Organigrama	34
CAPÍTULO II	
DIRECTRICES Y LÍNEAS DE ACCIÓN	
Suprema Felicidad Social	37
Democracia Protagónica Revolucionaria	39
Modelo Productivo Socialista	41
Nueva Geopolítica Nacional	43
CAPÍTULO III	
LOGROS MAS RESALTANTES Y OBSTÁCULOS	
Políticas, Logros e Insumos	49
Obstáculos	63
CAPÍTULO IV	
PROYECTOS EJECUTADOS	
Fichas de Proyectos	67
CAPÍTULO V	
LÍNEAS Y PLANES DE ACCIÓN PARA EL SIGUIENTE EJERCICIO ECONÓMICO	
Política y Plan de Acción	75
ACTIVIDADES DE CONTROL EJERCIDAS SOBRE DIRECCIONES GENERALES Y ENTES ADSCRITOS	79
CAPÍTULO VI	
RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTIÓN DE LOS ENTES ADSCRITOS	
Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR)	303
Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE)	331
C.A. Metro de Caracas (CAMETRO)	355
C.A. Metro de Los Teques	385
C.A. Metro de Valencia (VALMETRO)	401
Metro de Maracaibo C.A. (METROMARA)	415
Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (FUNDALANAVIAL)	427
Vialidad y Construcciones Sucre S.A. (VYCSUCRE)	445
Sistema de Transporte Masivo de Barquisimeto, C. A. (TRANSBARCA)	459
Trolebús de Mérida, C.A. (TROMERCA)	467
Sistema Integral de Transporte Superficial S.A.. (SITSSA)	481
Empresa para la Infraestructura Ferroviaria Latinoamericana S.A. (FERROLASA)	495
Insumos Ferroviarios C.A. (INFERCA)	503
ANEXO LEGAL	
Decretos	515
Resoluciones	525

EXPOSICIÓN GENERAL

EXPOSICIÓN GENERAL

Cumpliendo con lo establecido en los artículos 141 y 244 de la Constitución de la República Bolivariana de Venezuela y en concordancia con los artículos 77 al 82 de la Ley Orgánica de la Administración Pública, se presenta ante los honorables Diputados y Diputadas de la Asamblea Nacional, la Memoria y Cuenta 2012, correspondiente al Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y sus Entes Adscritos.

En el marco de las Directrices orientadoras establecidas en el Primer Plan Socialista de Desarrollo Económico y Social de la Nación 2007-2013. La gestión del presente año, se ejecutó con criterios de eficiencia y eficacia, en el manejo de los recursos y cumplimiento de las metas previstas, con el objeto de contribuir con los logros alcanzados, a la máxima felicidad posible del pueblo Venezolano y encaminar al país por la senda revolucionaria en la construcción del Socialismo del Siglo XXI.

En atención a estas pautas, se hace referencia, a los avances que este Ministerio conjuntamente con sus Entes Adscritos logró en materia de vialidad, para lo cual se efectuaron cuantiosas inversiones en construcción, mantenimiento y rehabilitación, a los efectos de fortalecer la red nacional vial e impulsar la integración del territorio, de acuerdo con la nueva geopolítica nacional y el desarrollo sustentable (económico, social y ambiental).

En el presente Ejercicio Fiscal, se intervinieron un total de 1.296 obras, de las cuales 450 fueron culminadas y 846 se encuentran un con alto nivel de ejecución. Siendo de las más relevantes: las rehabilitaciones de las Autopistas Gran Mariscal de Ayacucho, la Regional del Centro, la Carretera Lara-Zulia, la Tendida la Fría, la construcción del distribuidor de acceso a la Ciudad Socialista Caribia en el estado Vargas, el distribuidor los Cerritos y el elevado Bicentenario en los Teques, rehabilitaciones y corrección de fallas de borde en la carretera Panamericana, y en otros estados, continuación de la construcción del Par Vial Barinas-Santa Lucía, estado Barinas, entre otras; Construcción, Recuperación y Mantenimiento de puentes, como: Cúpira, Izcaragua en el estado Miranda, el Puente Libertador en Táchira, los Puentes Aricagua y Comunidad los Cedros en Cumanacoa estado Sucre, además de la instalación de 2 puentes construidos en diseño original del Taller de Puentes Cagua, 14 reparaciones, 16 montajes, 8 desmontajes, y 98 inspecciones realizadas, de puentes provisionales y permanentes en los estados Apure, Aragua, Mérida, Miranda, Monagas, Portuguesa, Táchira, Trujillo y Zulia; Rehabilitación y mantenimiento de túneles, señalización y demarcación, estabilización de taludes, saneamiento de cauces, protecciones hidráulicas y alumbrados en las diferentes vías del país.

Todas estas obras, han concretado acciones para mejorar la red vial del país, recuperando las carpetas de rodamiento que tienen impacto directo en los

transeúntes, traducidas a su vez en beneficios a las personas, tales como: reducción de los tiempos de viaje, menor recurrencia de accidentes viales, en resumen mayor calidad de vida.

Mención especial se hace a la participación del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, en la conclusión de obras como la Carretera Mamera el Junquito en el Distrito Capital, que incorpora nuevos espacios urbanos y tramos viales a la red existente, dando accesibilidad a la colectividad, permitiendo drenar y redistribuir los altos volúmenes de tránsito vehiculares que se generan en la vía La Yaguara-El Junquito-Colonia Tovar, reduciendo los tiempos de viaje de 120 minutos a tan sólo 20 minutos aproximadamente, en una nueva vía cómoda y segura. Contribuyendo de esta manera al desarrollo de las actividades económicas y turísticas de la zona.

Cabe señalar, que de los elementos que integran la infraestructura vial, el pavimento es el que ocupa mayor inversión, ya que su vida útil está directamente relacionada con el paso de vehículos de diferentes tipologías, la calidad y condiciones climatológicas, entre otros factores. Razón por la cual se debe efectuar de manera permanente el mantenimiento de la vía, a fin de conservar su estado y evitar el deterioro progresivo. Por tal motivo, durante este período se hizo determinante la ejecución de actividades de pavimentación, con el objeto de atender la mayor cantidad de obras posibles, habiéndose colocado en el año la cantidad de 4.694.008,59 t de asfalto en 2.371,30 km de vías rehabilitadas a nivel nacional.

Paralelamente se rehabilitaron por autogestión, un total de 2.779,31 km de vías agrícolas en todo el territorio nacional, en el marco del “Plan Socialista de Rehabilitación de Vías Agrícolas”, a fin de apoyar la producción agrícola, mejorando las condiciones de transitabilidad, garantizando la seguridad agroalimentaria y las condiciones de vida de la población, en estados como: Portuguesa, Guárico, Monagas, Mérida, Táchira, entre otros.

Atender la creciente demanda de transporte público de pasajeros, ha sido un reto importante para este Ministerio, como uno de sus objetivos principales, para cubrir las necesidades de movilidad de las ciudadanas y ciudadanos, para lo cual se han efectuado cuantiosas inversiones en los Sistemas de Transporte Masivo, con el objeto de incrementar el número de unidades de transporte subterráneas y superficial, generar nuevas líneas de servicio, canales exclusivos de circulación, creación de operadoras socialistas de transporte, así como también innovadoras y ecológicas formas de transporte como lo son el Trolebús, los Metrocables, el Cable Tren Bolivariano y el Trolcable de Mérida.

En este sentido, se acometieron acciones tales como: el fortalecimiento del transporte público de pasajeros, a través de la adquisición de 1.216 unidades en sus diferentes tipologías, para rutas urbanas, suburbanas e interurbanas, materializado en unidades modernas, de calidad, confortables, seguras, y con mecanismos de

combustión sustentables desde el punto de vista ambiental y económico. La puesta en funcionamiento de 14 nuevas rutas del Metrobús, de las cuales 8 fueron dispuestas para atender a comunidades del estado Miranda, a efectos de facilitar el traslado hacia y desde el Sistema Ferroviario Caracas-Cúa; además de la incorporación y arranque del Proyecto de Operadoras Socialistas a través del Ente Adscrito, Sistema Integral de Transporte Superficial, S.A. (SITSSA), Alcaldías y Gobernaciones, mediante el cual se cubren rutas en el interior del país, con presencia en los estados: Anzoátegui, Aragua, Bolívar, Carabobo, Cojedes, Distrito Capital, Lara, Mérida, Miranda, Monagas, y Zulia, representando una oferta adicional de movilidad para la población.

La renovación de la flota de trenes, con la incorporación de 29 nuevas unidades de las cuales 13 circulan por la Línea 1 del Metro de Caracas, ha permitido modernizar y hacer más eficiente el traslado de los usuarios que utilizan este Sistema de Transporte, además la culminación de la estación Guaicaipuro, primera estación de la Línea 2 de Metro Los Teques, mediante la cual ahora los usuarios pueden llegar desde Las Adjuntas directo al casco central de la capital Mirandina en 12 minutos, y desde El Tambor al centro de Los Teques en 2 minutos. Nuevos tramos y rutas de Metro, hacen historia en los parámetros de movilidad y accesibilidad, al permitir viajes por ejemplo; desde Petare hasta Los Teques en la red integrada de transporte subterráneo.

De igual forma, se inició la operación pre-comercial del Metrocable Mariche y del Sistema de Transporte Masivo BusCaracas, que comunica a los capitalinos desde la estación Las Flores en Cotiza hasta la estación Los Ilustres en la Avenida Nueva Granada, en sentido Norte – Sur, garantizando el transporte de los usuarios en tiempo exacto, al contar con un canal exclusivo superficial de rodamiento, el cual además ha permitido disminuir el tráfico vehicular en las horas pico de este sector de la Capital. El Bus Caracas, se ha integrado también a la Red de Transporte del Área Metropolitana de Caracas, en dos estaciones con el Metro de Caracas, a nivel de la Hoyada y la Bandera.

Estos avances se han extendido también al resto del país, particularmente se ha logrado consolidar un nuevo tramo de la Línea 1 del Trolebús de Mérida, conectando directamente los municipios Campo Elías y Libertador, así como la culminación de la Línea 3, Sistema Trolcable, que comprende un sistema de telecabinas, beneficiando a más de 200 mil personas en el Área Metropolitana de Mérida.

Así como también, el comienzo del período de pruebas del Sistema de Transporte Masivo de Barquisimeto (Transbarca), mediante el cual se les ofrece a los usuarios, la posibilidad de recorrer diariamente en los trolebuses, un trayecto de 8 kilómetros, en la etapa pre-comercial.

Lo indicado anteriormente, contribuyó a que a través de los Sistemas Metro de Caracas, Metro de Maracaibo, Metro de Valencia y Metro Los Teques, se transportaran en el año un total de 580.044.665 pasajeros; por medio del Sistema

Integral de Transporte Superficial, S.A. (SITSSA) 7.889.821 personas; Trolebús de Mérida C.A. (TROMERCA) 4.571.969 usuarios y por el Sistema Ferroviario Caracas-Cúa 36.379.237 personas.

Por último cabe destacar, el aporte de este Ministerio a la Gran Misión Vivienda Venezuela, con la ejecución de 3.133 viviendas, construidas a través de los Entes Adscritos, metros de: Caracas Maracaibo, Valencia y Los Teques. Lo que permitió generar 8.569 empleos directos, y 76.348 indirectos, beneficiando a 3.133 familias, las cuales han sido dignificadas por este Gobierno Revolucionario, al permitirles ser propietarios de uno de los bienes más preciados para cualquier ser humano "su vivienda".

Mejoras tangibles, en la calidad de vida del pueblo venezolano, traducidos en reducción de tiempos de recorrido en los viajes y tecnología de punta, limpia y sustentable, son algunos de los beneficios con los que hoy cuenta un mayor número de personas, que utilizan los servicios de Transporte Masivo que ofrece el Gobierno Bolivariano, concretados a través de los proyectos de transporte y mejoras viales, ejecutados por este Ministerio. Los cuales nos conducen con certeza a la creación de una sociedad más justa, participativa e incluyente, en la que podemos percibir y disfrutar por igual los avances que hemos consolidado camino al Socialismo Bolivariano.

Caracas, 31 de diciembre de 2012



[Handwritten signature]

G/B Juan de Jesús García Toussaintt
Ministro del Poder Popular para Transporte Terrestre

*"Independencia y Patria Socialista,
¡Viviremos y Venceremos!"*

**MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA
TRANSPORTE TERRESTRE**

CAPÍTULO I

MARCO NORMATIVO INSTITUCIONAL

La creación del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre (MPPTT), fue ordenada por el Ejecutivo Nacional según el Decreto N° 8.559, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 39.791 del 2 de Noviembre de 2011, mediante el cual se suprime el Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones (MPPTC).

En la actualidad este Ministerio cuenta con una estructura orgánica/funcional, que permitió responder desde el punto de vista administrativo - operativo a las atribuciones y competencias conferidas por el Ejecutivo Nacional.

Por ello y en cumplimiento de la formalidad de la metodología de la Memoria y Cuenta se incluye el Organigrama Estructural Funcional del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre (MPPTT), el cual tiene carácter transitorio y provisional hasta el 31 de diciembre de 2012.

Misión y Visión Institucional

El Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre (MPPTT), ha registrado en el papel la filosofía que orienta su gestión, la cual ha sido compartida con los miembros de la organización y por lo tanto forma parte del horizonte general como base y punto de partida en la fijación de metas y objetivos a alcanzar; igualmente existen planes concretos y definidos que guían y ubican el logro de las metas en un tiempo establecido, generando efecto positivo en la eficiencia y la productividad.

Misión

Mediante la formulación, seguimiento, control, evaluación de las políticas públicas, estrategias, planes nacionales, sectoriales y regulaciones, en consulta con todos los subsectores involucrados, dotaremos y consolidaremos, a mediano plazo, de una excelente red de infraestructura vial de transporte y servicios conexos al territorio nacional, a fin de contribuir a la mayor suma de bienestar y felicidad social de los habitantes de nuestra República Bolivariana de Venezuela.

Visión

Como órgano rector, seremos una organización de gestión integral orientada a la optimización del servicio de transporte terrestre, infraestructura vial y sus servicios conexos, a fin de garantizar la conectividad y movilidad de las personas dentro y fuera del territorio nacional, contribuyendo al logro del máximo bienestar de la población.

Estructura Organizativa

(Funcional actual hasta diciembre del 2012)

Despacho del Ministro del Poder Popular para Transporte Terrestre

Dirección del Despacho.

Oficina Estratégica de Análisis y Evaluación de Políticas Públicas.

Auditoría Interna.

Consultoría Jurídica.

Oficina de Gestión Administrativa.

Oficina de Tecnologías de Información y Desarrollo Organizacional.

Oficina de Comunicación y Relaciones Institucionales.

Oficina de Atención Ciudadana.

Oficina de Planificación y Presupuesto.

Oficina de Recursos Humanos.

Despacho del Viceministro o Viceministra de Planificación y Diseño

Dirección General de Planificación Estratégica y Prospectiva.

Dirección General de Recursos Financieros.

Dirección General de Ordenación del Territorio Urbanístico

Despacho del Viceministro o Viceministra de Infraestructura y Vialidad

Dirección General de Infraestructura y Equipamiento Territorial.

Dirección General de Mantenimiento de Infraestructura y Vialidad.

Dirección General de Supervisión, Seguimiento y Control de Obras.

Servicio Autónomo de Vialidad Agrícola (SAVA).

Despacho del Viceministro o Viceministra de Transporte Terrestre

Dirección General de Transporte Terrestre

Dirección General de Mantenimiento de Transporte Terrestre

Dirección General de Control de Operaciones y Servicios

Entes Adscritos al Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre

Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR).

Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE).

C.A. Metro de Caracas (CAMETRO).

C.A. Metro Los Teques (METROTEQUES).

C.A. Metro de Valencia (VALMETRO).

Metro de Maracaibo C.A. (METROMARA).

Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (FUNDALANAVIAL).

Vialidad y Construcciones Sucre S.A. (VYCSucre).

Sistema de Transporte Masivo de Barquisimeto (TRANSBARCA).

Trolebús de Mérida C.A. (TROMERCA).

Sistema Integral de Transporte Superficial S.A. (SITSSA).

Insumos Ferroviarios, C.A. (INFERCA).

Empresa para la Infraestructura Ferroviaria Latinoamericana S.A. (FERROLASA).

Competencias del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre.

De acuerdo con lo establecido en el Artículo 4 del Decreto N° 8.559 de la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 39.791 del 2 de noviembre de 2011; son competencias del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre:

- Diseñar, formular y evaluar las políticas, estrategias, planes y programas, regidos por principios y valores éticos, destinados a garantizar las actividades del Ejecutivo Nacional en materia de vialidad, transporte terrestre, comunicaciones, así como sus servicios conexos.
- Formular, desarrollar, evaluar y ejecutar las políticas públicas del Estado especialmente en materia de vialidad, transporte terrestre, comunicaciones, así como servicios conexos, en coordinación con el Ministerio del Poder Popular para Relaciones Interiores y Justicia, así como con los órganos y entes competentes de la Administración Pública Central y Descentralizada, en materia de planificación nacional y territorial, la ordenación del territorio, del ambiente, comercio.
- Formular, evaluar y ejecutar políticas que permitan evaluar el sistema de Transporte Ferroviario Nacional y medios de transporte similares, en coordinación con los órganos y entes competentes de la Administración Pública Central Descentralizada, en materia de planificación nacional y territorial, la ordenación del territorio y del ambiente.
- Garantizar la construcción y mantenimiento de los planes y proyectos de infraestructura vial integrada con las comunicaciones, en coordinación con órganos y entes competentes de la Administración Pública Central y Descentralizada, en materia de planificación nacional y territorial, la ordenación del territorio y del ambiente.
- Diseñar, planificar e instrumentar programas, planes y proyectos de obras de infraestructura vial, de equipamiento del territorio nacional y redes que conectan las distintas regiones y ciudades del país, en coordinación con los órganos y entes competentes en materia de planificación nacional y territorial, ambiente, ordenación del territorio, así como con los Estados y Municipios, cuando corresponda, a fin de asegurar su participación activa en la sociedad protagónica y socialista.
- Promover la construcción, adecuación, mantenimiento y dotación de obras y proyectos viales a nivel nacional, en coordinación con los Órganos y Entes competentes, las Organizaciones Sociales y Comunidades organizadas y usuarios finales de la infraestructura y servicios de transporte aéreo y acuático cuando corresponda.

- Dictar, formular, supervisar y evaluar políticas en materia de transporte de pasajeros en general.
- Fijar tarifas y fletes sobre servicios de vialidad, transporte terrestre, comunicaciones, así como sus servicios conexos, de conformidad con la normativa aplicable, en coordinación con el órgano competente en comercio.
- Promover el uso de sistemas y tecnologías de información en la prestación de servicios de transporte terrestre en coordinación con los órganos y entes competentes en la materia.
- Diseñar, formular, supervisar y controlar las actividades de sus Entes Adscritos.
- Garantizar la captación, formación y retención del talento humano del órgano; en especial el personal base encargado de brindar la atención adecuada en materia de vialidad, transporte terrestre, comunicaciones, así como sus servicios conexos.
- Las demás atribuciones que le confieren las leyes, reglamentos, resoluciones y otros actos normativos.

Seguidamente se expone las competencias de cada una de las unidades que integran la Estructura Organizativa funcional actual, según “Reglamento Orgánico del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre”, publicado mediante Decreto Nº 8.612, en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Nº 39.806 del 23 de Noviembre de 2011:

Despacho del Ministro o Ministra

Asesorar al Presidente o Presidenta de la República y al Vicepresidente o Vicepresidenta ejecutiva en asuntos que le fueren asignados, ejercer la alta dirección del Ministerio; coordinar la formulación, seguimiento y evaluación de las políticas en el sector de Transporte, además de dirigir, coordinar, supervisar y controlar administrativamente las actividades del Ministerio.

Dirección del Despacho del Ministro o Ministra

- Cumplir y hacer cumplir las instrucciones que imparta el Ministro o la Ministra facilitando el flujo de información a los Despachos de los Viceministros o Viceministras, Direcciones Generales y Entes Adscritos.
- Realizar el seguimiento de las actividades del Despacho.

- Coordinar, preparar, tramitar y administrar la agenda de todos los asuntos que el Ministro juzgue conveniente atender personalmente, así como la correspondencia para su firma.
- Planificar, coordinar, controlar y dirigir la asistencia logística y administrativa del Despacho del Ministro o Ministra, actuando en forma conjunta con las demás dependencias.
- Administrar la información, documentación y correspondencia del Despacho del Ministro hacer seguimiento a las decisiones tomadas por el Ministro o Ministra y verificar que se ejecuten oportunamente.
- Clasificar y programar todas las materias que el Ministro o Ministra disponga presentar en cuenta ante el Presidente de la República, Consejo de Ministros, Vicepresidente Ejecutivo de la República, Vicepresidente de Desarrollo Territorial y Comisiones, Comités Presidenciales Interministeriales o cualquier otro.
- Recibir y organizar las cuentas preparadas por los Viceministros, Jefes de Oficinas y Presidentes de los Órganos y Entes Adscritos, para su presentación al Ministro.
- Hacer seguimiento de la rendición de cuentas del Ministro o Ministra al Presidente o Presidenta de la República y al Consejo de Ministros, así como las que han de ser consideradas en las Juntas Sectoriales en las cuales el Ministro o Ministra forme parte.
- Presentar al Ministro o Ministra los asuntos que deban ser sometidos a conocimiento y decisión de éste, salvo aquellos que por su especificidad hayan sido atribuidos a otro funcionario.
- Apoyar al Despacho del Ministro o Ministra en la ejecución y control de las actividades administrativas y servicios secretariales que el mismo requiera.
- Participar en el control de gestión.
- Las demás que el Ministro o Ministra considere asignarle y las que establezcan las leyes, los reglamentos, decretos y resoluciones en la materia de sus competencias.

Oficina de Evaluación y Seguimiento de las Políticas Públicas

- Actuar como unidad administrativa de apoyo de la Junta Ministerial.

- Analizar y evaluar la ejecución y el impacto de las políticas públicas que están bajo la responsabilidad del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y, someter el resultado de sus estudios a la consideración de la Junta Ministerial, para que éste adopte las decisiones a que haya lugar.
- Velar por la compatibilización de las políticas públicas subsectoriales generadas en los Despachos de los Viceministros con el objeto de lograr la armonización de las políticas sectoriales.
- Realizar las actividades de seguimiento y evaluación de las políticas públicas sectoriales a partir de los insumos suministrados por los Despachos de los Viceministros para analizar los resultados e impactos de las mismas e introducir los ajustes necesarios con el objeto de alcanzar los objetivos y metas planteados.
- Analizar y recomendar cursos de acción, con base a la información suministrada por la Oficina de Gestión Administrativa del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, relativa a la información del funcionamiento, desempeño y resultados de la gestión de los Entes Adscritos, en el marco de las directrices, estrategias, planes y proyectos bajo la competencia del Ministerio.
- Efectuar los análisis de entorno que permitan mejorar el diseño y ejecución de las estrategias sectoriales.
- Establecer mecanismos a los fines de mantener actualizado el sistema de información público existente en el Despacho sobre políticas, planes y proyectos del sector, incluyendo el impacto de la ejecución de los mismos a objeto de tomar decisiones.
- Coordinar la recolección y evaluación de información de los Indicadores de Gestión de políticas públicas.
- Informar a las máximas autoridades de las variaciones y/o desviaciones detectadas.
- Las demás que el Ministro o Ministra considere asignarle y las que establezcan las leyes, los reglamentos, decretos y resoluciones en la materia de sus competencias.

Auditoría Interna

- Controlar y verificar la legalidad, exactitud, veracidad y correcta utilización de los fondos públicos correspondientes al Ministerio, específicamente los

relacionados con el manejo de los ingresos, gastos y adquisición de bienes, construcción de obras, servicios y de sus Entes Adscritos.

- Preparar y presentar informes sobre la gestión administrativa y financiera del Ministerio, a la Contraloría General de la República y demás órganos públicos vinculados con la acción contralora y fiscalizadora.
- Evaluar el Sistema de Control Interno del Ministerio con la finalidad de proponer a los órganos superiores las recomendaciones para mejorarlo y aumentar la efectividad y eficiencia de la gestión administrativa.
- Realizar auditorias, inspecciones, fiscalizaciones, exámenes, estudios, análisis e investigación sobre los distintos programas, procesos, operaciones o actividades del Ministerio y Entes Adscritos de conformidad con las disposiciones legales que rigen la materia.
- Realizar auditorias, inspecciones, fiscalizaciones, exámenes, estudios, análisis e investigación, para determinar los costos de las obras, bienes y servicios públicos, los resultados de la acción y procesos administrativos y en general, la eficacia con que opera el Ministerio.
- Formular a las máximas autoridades, las recomendaciones que considere convenientes a fin de fortalecer el sistema de control interno para la protección y salvaguarda del patrimonio público del Ministerio y sus Entes Adscritos.
- Verificar la conformidad de la actuación del Ministerio y sus Entes Adscritos con la normativa dentro de la cual operan.
- Evaluar los registros y estados financieros, para determinar su pertenencia y confiabilidad y la evaluación de la eficiencia y economía en el marco de las operaciones realizadas.
- Efectuar el examen selectivo o exhaustivo, así como la calificación y declaratoria de fenecimiento de las cuentas de ingreso, gastos y bienes del Ministerio y sus Entes Adscritos de conformidad con la normativa legal vigente.
- Ejercer el control permanente y otorgar conformidad a las cauciones que deban prestar los funcionarios responsables de las unidades administrativas, de conformidad con la normativa legal vigente.
- Velar porque el Sistema de Control Interno del Ministerio promueva el acatamiento de las normas legales, el uso adecuado y racional de los bienes y recursos que integran el Patrimonio Público.

- Verificar la exactitud y veracidad de la información financiera y administrativa, a fin de hacerla útil, confiable y oportuna para dar cumplimiento a los planes, proyectos y presupuestos en correspondencia con las políticas establecidas.
- Brindar apoyo y asesoría en materia de control interno a las unidades administrativas de la organización que así lo requieran.
- Abrir y sustanciar averiguaciones administrativas de acuerdo a lo previsto en la Ley Orgánica de la Contraloría General de la República y del Sistema Nacional de Control Fiscal, sus Reglamentos e Instructivos.
- Remitir a la Contraloría General de la República mediante acto motivado, los expedientes relativos a declaratorias de responsabilidad administrativa cuando ello fuere procedente de conformidad con la normativa que rige la materia.
- Realizar las actuaciones de control en coordinación con la Contraloría General de la República y la Superintendencia Nacional de Auditoría Interna.
- Las demás que el Ministro o Ministra considere asignarle y las que establezca las leyes, los reglamentos, decretos y resoluciones en la materia de sus competencias.

Consultoría Jurídica

- Asesorar jurídicamente al Ministro o Ministra, así como ejercer la dirección y coordinación de todo asunto de contenido legal que sea sometido a su consideración por el Despacho del Ministro o Ministra, los Despachos de los Viceministros, Directores Generales, Directores Estadales y demás funcionarios y funcionarias de igual rango, así como, por los Entes Descentralizados funcionalmente adscritos al Ministerio.
- Asistir al Ministro o Ministra y demás funcionarios (as) dependientes del Ministerio, con ocasión de los recursos de amparo interpuestos contra éstos funcionarios (as).
- Asistir legalmente al Ministerio ante organismos jurisdiccionales o terceros, en caso de demandas, recursos o acciones que pudieran ser introducidas en contra del Ministerio o interpuestas por éste.
- Elaborar y revisar los contratos y demás actos jurídicos en los que intervenga el Ministerio, y toda la información relacionada con los mismos.
- Coordinar las actividades desarrolladas por las Consultorías Jurídicas de los Institutos Autónomos adscritos al Ministerio.

- Elaborar o participar en la redacción de proyectos de leyes, reglamentos, decretos, resoluciones, circulares y otros instrumentos legales relacionados con las competencias propias del Ministerio.
- Dictaminar sobre los recursos jerárquicos interpuestos contra los actos administrativos emanados del Ministerio; compilar las leyes, decretos, resoluciones y demás actos que se refieren al Ministerio.
- Seleccionar, sistematizar y divulgar la doctrina y jurisprudencia que versen en materia de competencia del Ministerio y sus Entes Adscritos.
- Asesorar en materia jurídica, a las demás dependencias del Despacho, así como los entes que estén bajo su adscripción o tutela.
- Emitir opinión con el objeto de determinar la aplicación de la sanción de destitución, prevista en la Ley del Estatuto de la Fundación Pública, a los funcionarios del Ministerio.
- Elaborar y revisar los aspectos jurídicos de las ponencias, que hayan de ser presentadas por el Ministro o Ministra en reuniones y eventos nacionales o internacionales.
- Coordinar y dirigir el sistema Jurídico del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y, generar Políticas y normas orientadas a la unificación de los criterios administrativos en las diversas materias de su competencias.
- Realizar el seguimiento, registro y control de los bienes inmuebles perteneciente de la República órgano del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, proveniente de procesos de expropiación.
- Elaborar, analizar y revisar conjuntamente con los organismos y dependencias involucrados los proyectos de acuerdos y convenios internacionales.
- Ejercer la representación del Ministerio ante otros organismos y en las reuniones nacionales e internacionales que el Ministro o Ministra determine.
- Mantener informado al Ministro o Ministra de las actividades internacionales que le correspondan, de acuerdo al ámbito de sus competencias, las demás que el Ministro o Ministra considere asignarle y las que establezcan las leyes, reglamentos, decretos y resoluciones en las materias de su competencia.
- Las demás que el Ministro o Ministra consideren asignarles y las que establezcan las leyes, reglamentos, decretos y resoluciones en las materias de su competencias.

Oficina de Gestión Administrativa

- Dirigir, coordinar, ejecutar y supervisar las actividades administrativas, presupuestarias y contables del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre.
- Coordinar y supervisar la adquisición, custodia, registro y suministro de bienes y servicios.
- Coordinar y supervisar las actividades de mantenimiento de las instalaciones y equipos y de protección integral del personal del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre.
- Dirigir, coordinar, evaluar, controlar y supervisar las solicitudes, adquisición, custodia, registro y mantenimiento de bienes nacionales y servicios, las contrataciones de adquisición de bienes, construcción y remodelaciones de la planta física del Ministerio y prestación de servicios, conforme a la programación anual de compras, bienes y servicios que por órganos del Ministerio se deben ejecutar.
- Ejecutar el presupuesto de gastos del Ministerio.
- Garantizar, controlar y registrar los pagos oportunos de las obligaciones adquiridas por el Ministerio.
- Coordinar, supervisar y controlar la seguridad física del Ministerio, así como del personal y las instalaciones del Ministerio.
- Direccionar las acciones relativas a servicios de mantenimiento, transporte, vigilancia y seguridad interna del Ministerio.
- Las demás que el Ministro o Ministra considere asignarle y las que establezcan las leyes, reglamentos, decretos y resoluciones en las materias de su competencia.

Oficina de Tecnologías de Información y Desarrollo Organizacional

- Elaborar planes estratégicos para la incorporación de sistemas y tecnologías de información para las dependencias del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y sus Entes Adscritos, de acuerdo con las directrices del órgano ministerial rector en la materia.
- Monitorear y evaluar la tendencia existente en el mercado en cuanto a la tecnología de información requerida por las dependencias del Ministerio y sus Entes Adscritos.

- Planificar estratégicamente el desarrollo y mantenimiento de los componentes más generales de la infraestructura informática del Ministerio a saber: la arquitectura de datos, de información, de sistemas y aplicaciones, de servicios de información y tecnológica, mediante el uso de tecnologías de información de vanguardia.
- Planificar, dirigir y controlar el desarrollo, instalación e implementación de sistemas y aplicaciones contratadas o adquiridas a operadores de software, exigiendo su adecuación a los estándares de diseño y operación establecidos por el Ministerio con competencia en la materia.
- Desarrollar y mantener el portafolio de sistemas y aplicaciones requeridas por el Ministerio.
- Definir políticas y estándares de informática de acuerdo con las directrices del órgano rector así como los mecanismos necesarios para el uso e incorporación de los sistemas y tecnologías de información a nivel organizacional.
- Mantener actualizado el inventario de equipos y tecnologías de información del Ministerio.
- Planificar y ejecutar la evaluación, instalación, incorporación y desincorporación del equipamiento de los sistemas automatizados de información necesarios, para el buen funcionamiento de las dependencias del Ministerio y sus Entes Adscritos.
- Diseñar y ejecutar un plan de mantenimiento integral preventivo y correctivo, a fin de mantener en óptimas condiciones de operatividad todos los sistemas automatizados de información.
- Asesorar a las dependencias del Ministerio en el uso del software libre, de acuerdo con los lineamientos dictados en la materia.
- Supervisar la ejecución de los contratos que suscriba el Ministerio en materia de adquisición de bienes o prestación de servicios, en el campo de tecnología de la información.
- Apoyar la concepción, diseño, estructura y operacionalización de los procesos y formas de implementar las estrategias generales en los ámbitos sectoriales del Ministerio.
- Elaborar el Plan de Simplificación de Trámites Administrativos coordinadamente con las unidades administrativas involucradas y someterlo

a la supervisión y consideración del Ministerio del Poder Popular para la Planificación y Finanzas.

- Mejorar procesos de solución de problemas organizacionales, en especial mediante un diagnóstico eficaz de la cultura y el clima organizacional.
- Realizar las actividades que garanticen soporte técnico a todas las dependencias del Ministerio y resguardar la información contenida en todos los sistemas y equipos.
- Diseñar planes y programas de cambio organizacional con el objeto de adaptar valores, comportamientos y estructura organizativa, a la nueva institucionalidad en el marco de la modernización del Estado.
- Impulsar y planificar los cambios organizacionales conforme a las necesidades, exigencias o demandas de la institución y su entorno.
- Adecuar la estructura de la organización (organigrama), siguiendo una eficiente conducción de los grupos de trabajo desarrollando relaciones humanas que permitan prevenir los conflictos y resolverlos de manera rápida y oportuna.
- Asesorar y apoyar a las dependencias del Ministerio y a sus Entes Adscritos, en materia organizativa y procedimental.
- Coordinar los estudios, la implantación, el seguimiento y la evaluación de los diseños organizativos.
- Las demás que el Ministro o Ministra considere asignarle y las que establezcan las leyes, reglamentos, decretos y resoluciones en las materias de su competencia.

Oficina de Comunicación y Relaciones Institucionales

- Diseñar la estrategia comunicacional e informativa del Ministerio, siguiendo los lineamientos del Ministro o Ministra y del órgano rector en la materia.
- Mantener las relaciones institucionales del Ministerio con el resto de las instituciones gubernamentales.
- Coordinar las políticas comunicacionales y de imagen pública, con los Entes Adscritos y Órganos desconcentrados del Ministerio.
- Garantizar la difusión de las informaciones generadas por el Ministerio, así como coordinar lo relativo a sus publicaciones.

- Organizar, coordinar y ejecutar el protocolo a seguir en los actos y ceremonias que cuenten con la presencia del Ministro o Ministra, los Viceministros o Viceministras y los Directores o Directoras Generales.
- Dictar las pautas a seguir para la atención protocolar del Ministro o Ministra y Viceministro o Viceministra, en todos los eventos del Ministerio.
- Informar al Ministro o Ministra sobre el análisis del acontecer nacional e internacional de interés estratégico para el Despacho, así como evaluar el impacto de las propuestas realizadas por el Ministro o Ministra, en la opinión pública nacional e internacional y en los factores políticos del país.
- Actuar como unidad administrativa comunicacional de enlace entre el Despacho del Ministro con los demás Entes del Poder Público, representantes del sector privado y con el público en general.
- Difundir las informaciones generadas por las distintas dependencias y Entes Adscritos que conforman el Ministerio.
- Diseñar y realizar documentales, micros y reportajes de carácter divulgativo del material escrito o audiovisual que se produzca a nivel nacional sobre la gestión que ejecuta el Ministro o Ministra.
- Dirigir y coordinar las actividades de apoyo técnico que requiera la Oficina de atención Ciudadana para la promoción y divulgación de los servicios que presta el Ministerio y los trámites que debe realizar el ciudadano.
- Rendir cuenta por las asignaciones, competencias de su responsabilidad, así como participar en el control de gestión.
- Las demás que el Ministro o Ministra considere asignarle y las que establezcan las leyes, reglamentos, decretos y resoluciones en las materias de su competencia.

Oficina de Atención Ciudadana

- Promover y aplicar mecanismos institucionales conjuntamente con la Oficina de Comunicación y Relaciones Institucionales y las Direcciones Estadales, para fomentar la participación popular y la corresponsabilidad en la gestión pública entre el Ministerio y las comunidades organizadas en todas las etapas del proceso.
- Convocar a la inscripción y actualizar de manera permanente, el Registro de Comunidades Organizadas relacionadas con la naturaleza y competencias

del Ministerio, conjuntamente con la Oficina de Comunicación y Relaciones Institucionales.

- Suministrar a los ciudadanos y ciudadanas mediante informes trimestrales, información sobre la utilización de los bienes y el gasto de los recursos que integren el patrimonio público del organismo, en coordinación con las demás dependencias del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre.
- Brindar información permanente a los ciudadanos y ciudadanas, sobre los proyectos y actividades del organismo, mediante aquellos materiales impresos, informáticos, audiovisuales u otras que sean accesibles a las condiciones propias de la población relacionadas con el objeto del Ministerio en coordinación con la Oficina de Comunicación y Relaciones Institucionales.
- Brindar información clara, oportuna y veraz con relación a los trámites administrativos y servicios que presta el Ministerio.
- Implementar mecanismos que permitan la participación ciudadana con relación al diseño y simplificación de los trámites que se realicen ante el organismo, en coordinación con las demás unidades administrativas.
- Recibir y canalizar denuncias, sugerencias, quejas y reclamos en torno a los trámites administrativos y servicios conexos, a fin de que las unidades responsables establezcan los mecanismos correctivos administrativos del caso.
- Prestar servicios de recepción, registro y entrega de documentos y solicitudes en general, mediante la instalación de la ventanilla única de la Oficina de Atención Ciudadana.
- Implementar un sistema de información centralizada, automatizada, de fácil acceso que apoye los servicios de atención al público en coordinación con la Oficina de Gestión Administrativa y la Oficina de Sistemas y Tecnologías de la Información y Desarrollo Organizacional.
- Informar a los usuarios y usuarias, el estado en el que se encuentra su tramitación, tomando en cuenta el plazo en el cual se dará respuesta.
- Coordinar con la Oficina de Gestión Administrativa la elaboración e implementación del Plan de Simplificación de Trámites Administrativos, de acuerdo con los lineamientos del Ministerio con competencia en la materia.
- Elevar a Auditoría Interna, las denuncias vinculadas con presuntas irregularidades administrativas, a tenor de lo dispuesto en la Ley Orgánica de la Contraloría General de la República, del Sistema Nacional de Control Fiscal y la Ley Contra la Corrupción.

- Brindar al personal de la unidad, en coordinación con la Oficina de Gestión Administrativa asesoramiento y capacitación en materia de participación ciudadana y atención al ciudadano.
- Las demás que el Ministro o Ministra considere asignarle y las que establezcan las leyes, reglamentos, decretos y resoluciones en las materias de su competencia.

Oficina de Planificación y Presupuesto

- Asistir y asesorar al Ministerio, sus Órganos y Entes Adscritos en materia de planificación institucional, presupuesto, estadísticas y control de gestión.
- Coordinar con las autoridades administrativas que conforman el Despacho, la elaboración de programas en materia presupuestaria conforme a los lineamientos establecidos en los planes sectoriales e institucionales.
- Formular el presupuesto del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, así como controlar y evaluar su ejecución.
- Dirigir la implementación de metodologías para la planificación institucional, en coordinación con la Dirección General de Formulación de Políticas, Planes y Proyectos en base a los lineamientos emanados del órgano rector con competencia para la planificación del Estado y el órgano encargado de las finanzas públicas.
- Coordinar, evaluar y consolidar el proceso de formulación del Plan Operativo Anual del Ministerio y sus Órganos adscritos en coordinación con el Despacho del Viceministro (a) de Planificación y Diseño.
- Implantar y coordinar un sistema de seguimiento a la gestión institucional del Ministerio, de acuerdo a la normativa legal vigente y considerando la integración de la información requerida por las dependencias del Ministerio con competencia en seguimiento y evaluaciones de la institución.
- Apoyar coordinadamente con la Oficina de Gestión Administrativa y las Direcciones Generales con competencias en seguimiento y evaluación, sobre el suministro de información estadística de indicadores físico-financiero, que sirvan de insumos para el análisis y evaluación de la gestión institucional del Ministerio y sus Entes Adscritos.
- Elaborar la Memoria y Cuenta y el Mensaje Presidencial del Ministerio, así como la consolidación de la información correspondiente a los adscritos, en coordinación con el Despacho del Ministro, la Oficina Estratégica de Análisis

y Evaluación de Políticas Públicas, la Oficina de Gestión Administrativa y el Despacho del Viceministro (a) de Planificación y Diseño.

- Elaborar el informe de gestión físico-financiero del Ministerio y demás informes que sean requeridos, de acuerdo con el marco legal vigente y a lo solicitado por las autoridades competentes.
- Coordinar conjuntamente con la Oficina Estratégica de Análisis y Evaluación de Políticas Públicas y el Despacho del Viceministro (a) de Planificación y Diseño la elaboración de los indicadores de gestión institucional y estrategias de seguimiento y control para medir la eficacia y eficiencia, economía y calidad de la gestión del Ministerio.
- Efectuar el seguimiento y evaluación de la ejecución presupuestaria del Ministerio y sus Órganos y Entes Adscritos.
- Coordinar y tramitar la programación de compromisos del presupuesto de gastos del Ministerio sus Órganos y Entes Adscritos.
- Coordinar y tramitar las modificaciones del presupuesto del Ministerio sus Órganos y Entes Adscritos.
- Coordinar y evaluar los proyectos de presupuesto del Ministerio en coordinación con las demás unidades y dependencias, así como lo relativo a los proyectos de presupuesto de los Órganos y Entes Adscritos, para su tramitación y aprobación ante la Oficina Nacional de Presupuesto (ONAPRE).
- Las demás que el Ministro o Ministra considere asignarle y las que establezcan las leyes, reglamentos, decretos y resoluciones en las materias de su competencia.

Oficina de Recursos Humanos

- Ejercer la rectoría, administrar, evaluar y controlar el sistema de personal en cuanto a la planificación del recurso humano, sistema de ingreso, sistema de ascensos, programa de inducción, programa de capacitación y desarrollo, sistema de evaluación del desempeño del personal, traslados, transferencias, valoración y clasificación de cargos, escalas de sueldos, permisos y licencias, sistemas de jubilaciones y pensiones y régimen disciplinario del Ministerio y Entes Adscritos.
- Velar por la correcta aplicación de las normas y procedimientos que en materia de administración de personal señale el marco legal vigente.

- Dirigir la aplicación de las normas y procedimientos en materia de administración de personal.
- Coordinar y controlar la carga de actualización de datos en el sistema de información de la gestión del recurso humano del Ministerio.
- Formular y consignar ante el Ministerio con competencia en la materia de recursos humanos y en la oportunidad que se establezca el plan de personal, los informes relacionados con su ejecución y cualquier otra información que le fuera solicitada.
- Coordinar la elaboración del plan de personal de conformidad con las leyes, reglamentos, normas y directrices que dicten los Órganos competentes, así como, evaluar y controlar su ejecución.
- Desarrollar e implementar una filosofía y cultura organizacional propia que reflejen los valores institucionales sobre los cuales está basada la fortaleza competitiva y apoyen las estrategias del Ministerio.
- Dirigir y coordinar los programas de desarrollo y capacitación del personal, de conformidad con las políticas que establezcan el órgano con competencia en la materia de desarrollo del personal.
- Dirigir y coordinar los procesos de evaluación de personal.
- Dirigir y coordinar políticas y programas que promuevan el mejoramiento, bienestar y seguridad social del personal adscrito al Ministerio y garantizar la aplicación de las normas y procedimientos que establezca el ordenamiento jurídico vigente.
- Asesorar al Ministerio, sus Órganos y Entes Adscritos en la fijación y aplicación de políticas en materia de personal, con la finalidad de integrar, controlar y hacer seguimiento de la gestión de recursos humanos.
- Dirigir y coordinar la aplicación de políticas y estrategias en materia de recursos humanos a los Órganos y Entes Adscritos del Ministerio, según la normativa vigente.
- Instruir los expedientes en caso de hechos que pudieran dar lugar a la aplicación de las sanciones previstas en la Ley que rige esta materia.
- Actuar como enlace entre el órgano o ente adscrito y el órgano rector en materia de recursos humanos.

- Representar al Ministerio en la elaboración, discusión y decisión en materia de negociación colectiva.
- Las demás que el Ministro o Ministra considere asignarle y las que establezcan las leyes, reglamentos, decretos y resoluciones en las materias de su competencia.

Despacho del Viceministro o Viceministra de Planificación y Diseño

Oficina del Viceministro o Viceministra de Planificación y Diseño

- Ejercer la rectoría y direccionar los procesos de planificación estratégica del Ministerio, en materia de infraestructura, vialidad y transporte terrestre.
- Proponer al Ministro la planificación de políticas, planes, programas, estrategias y acciones en materia de infraestructura, vialidad y transporte terrestre, con orientación en el corto, mediano y largo plazo, que respondan a las directrices emanadas desde el Ejecutivo Nacional para la construcción del Estado Socialista.
- Proponer al Ministro el Plan Estratégico Institucional del Ministerio.
- Velar por la efectiva retroalimentación de la información de los Despachos de Viceministros con el objeto de efectuar los análisis respectivos y ajustar la planificación o los escenarios previstos.
- Vigilar que la gestión del Ministerio produzca los resultados previstos en los instrumentos de planificación.
- Coordinar el diseño de mecanismo para la participación del Poder Popular en la toma de decisiones sobre el área, así como en los procesos de planificación, ejecución y control de proyectos relativos al sector.
- Coordinar el diseño de mecanismos para la participación de los actores externos al Ministerio en actividades relativas a la planificación del sector.
- Direccionar y evaluar la aplicación de los recursos financieros provenientes de los organismos responsables de los fondos del Ministerio, de conformidad con la normativa legal vigente.
- Establecer planes, programas y proyectos dirigidos a incorporar los Consejos Comunales y otras formas de organización social, en los procesos de dirección, ejecución y control de las políticas, planes y proyectos del Ministerio, sus Órganos y Entes Adscritos.

- Promover la formación de los trabajadores del Ministerio y el Poder Popular en lo relativo a todos los procesos de Planificación y Prospectiva.
- Diseñar los escenarios de la dinámica del sector y proponer cursos alternativos de acción como resultado de la evaluación de las políticas sectoriales tomando en cuenta los vínculos interinstitucionales necesarios para lograr los acuerdos intersectoriales que le otorgue viabilidad a las políticas, planes y proyectos del Despacho.
- Articular las políticas, planes, programas y proyectos del Ministerio con los otros Despachos Ministeriales con el objeto de armonizar objetivos, metas, recursos y demás acciones involucradas en su ejecución.
- Las demás que el Ministro o Ministra considere asignarle y las que establezcan las leyes, reglamentos, decretos y resoluciones en las materias de su competencia.

Dirección General de Planificación Estratégica y Prospectiva

- Coordinar con los Despachos de los Viceministros, la Oficina de Planificación y Presupuesto y demás órganos y entes competentes, la formulación de planes institucionales, estratégicos y sectoriales integrales en materia de infraestructura, vialidad y transporte terrestre.
- Coordinar la formulación de políticas en materia de infraestructura, vialidad y transporte terrestre.
- Ajustar planes y políticas de acuerdo a las recomendaciones del gabinete Ministerial y la Vicepresidencia de Desarrollo Territorial.
- Coordinar el diseño de escenarios inherentes al desarrollo futuro a infraestructura, vialidad, transporte terrestre y sus servicios conexos.
- Elaborar y proponer al Viceministro de Planificación y Diseño, lineamientos y planes estratégicos a mediano y largo plazo.
- Establecer mecanismos de participación de actores internos y externos en los procesos de formulación de políticas, estrategias y planes en coordinación con las demás dependencias del Ministerio.
- Las demás que el Viceministro (a) considere asignarle y las que establezcan las leyes, reglamentos, decretos y resoluciones en las materias de su competencia.

Dirección General de Recursos Financieros

- Coordinar la estructuración e implementación de los recursos requeridos para el desarrollo de lo relativo al transporte terrestre.
- Coordinar de manera oportuna y transparente el uso de los recursos financieros dirigidos a proyectos nacionales prioritarios en el corto, mediano y largo plazo, que contribuyan al desarrollo de la infraestructura, vialidad y el transporte terrestre, en el marco de la construcción del socialismo bolivariano.
- Coordinar y supervisar el aprovechamiento de los recursos provenientes de la cooperación internacional con los aliados estratégicos, dirigidos a proyectos binacionales y multinacionales en el sector.
- Coordinar la vigilancia de la inversión en el sector a nivel nacional, para garantizar el uso transparente y adecuado de los recursos financieros.
- Coordinar e implementar mecanismos de seguimiento y control de los recursos financieros.
- Las demás que el Viceministro (a) considere asignarle y las que establezcan las leyes, reglamentos, decretos y resoluciones en las materias de su competencia.

Dirección General de Ordenación del Territorio Urbanístico

- Cooperar en el proceso de planificación de la ordenación del territorio y velar por la efectividad y cumplimiento de las previsiones contenidas en los planes de ordenación del territorio y de ordenación urbanística.
- Proponer ante los órganos competentes, los lineamientos generales de los corredores viales y de transporte en la elaboración del plan nacional de ordenación territorial.
- Participar en la definición de los sistemas de vialidad urbana y el sistema de transporte colectivo y las principales rutas del mismo.
- Establecer, coordinar y unificar normas y procedimientos técnicos para la realización, mantenimiento y control de la ejecución de obras de ingeniería, arquitectura, urbanismo y servicios conexos en materia de transporte y vialidad.
- Cumplir con los criterios prospectivos y de principios que orienten los

procesos de urbanización, industrialización, desconcentración económica y de asentamientos humanos, emanados del plan de ordenación nacional territorial.

- Acatar y hacer cumplir los lineamientos especiales del proceso de urbanización y del sistema de ciudades.
- Acatar y hacer cumplir las disposiciones sobre las áreas en las cuales se deban establecer limitaciones derivadas de las exigencias de seguridad y defensa, y la armonización de los usos del espacio con los planes que a tal efecto se establezcan.
- Las demás que el Viceministro (a) considere asignarle y las que establezcan las leyes, reglamentos, decretos y resoluciones en las materias de su competencia.

Despacho del Viceministro o Viceministra de Infraestructura y Vialidad

Oficina del Viceministro o Viceministra de Infraestructura y Vialidad

- Participar en la formulación, seguimiento y evaluación de planes de desarrollo en materia de infraestructura y vialidad.
- Proponer las políticas en materia de gestión de infraestructura y vialidad, así como de la actividad fiscalizadora y ejecución de éstas en el ámbito de su competencia.
- Participar en la formulación, seguimiento y evaluación de planes nacionales de desarrollo de la infraestructura y vialidad.
- Formular y proponer normas y disposiciones reglamentarias relacionadas con su ámbito de acción.
- Dirigir y supervisar la aplicación de las políticas emanadas del Ejecutivo Nacional, para la aprobación y manejo de los intercambios internacionales en materia de infraestructura.
- Supervisar el cumplimiento de las normas y técnicas relacionadas con infraestructura y vialidad, así como el mantenimiento de las mismas.
- Desarrollar propuestas para planificar, ejecutar y supervisar proyectos de inversión pública en infraestructura y vialidad.
- Elaborar, evaluar y proponer la aprobación de estudios y obras propuestas o ejecutadas por el sector público o privado.

- Elaborar y mantener actualizada la información relacionada con costos y presupuestos de estudios, ejecución y supervisión de obras de infraestructura y vialidad.
- Proponer convenios y acuerdos nacionales e internacionales en materia de infraestructura y vialidad, así como participar en las actividades y foros correspondientes.
- Informar al ciudadano Ministro y a la Junta Ministerial sobre el inventario y estado de la infraestructura y vialidad, así como de los proyectos en ejecución.
- Asesorar técnicamente a otras entidades públicas y privadas en materia de infraestructura y vialidad.
- Promover la investigación y desarrollo de tecnologías aplicables a la construcción, rehabilitación, mejoramiento, mantenimiento y administración de la infraestructura vial.
- Formular y actualizar normas de carácter técnico y/o administrativas relacionadas con la gestión de infraestructura y vialidad.
- Las demás que el Ministro o Ministra considere asignarle y las que establezcan las leyes, reglamentos, decretos y resoluciones en las materias de su competencia.

Dirección General de Infraestructura y Equipamiento Territorial

- Velar por el cumplimiento de las normas de carácter técnico y/o administrativas relacionadas con la gestión de infraestructura y equipamiento territorial para su proceso y difusión.
- Supervisar la actualización del inventario vial a nivel nacional.
- Elaborar estudios de preinversión a nivel de perfil en proyectos de su competencia.
- Emitir opinión técnica requerida por entidades del sector público y privado.
- Elaborar estudios de preinversión a nivel de perfil sobre infraestructura vial, en el marco del Sistema Nacional de Inversión Pública (Fondos Nacionales).
- Organizar y mantener actualizada la plano-teca de infraestructura y vialidad, en coordinación con las dependencias y entes correspondientes.

- Consolidar la información oficial sobre infraestructura y equipamiento territorial para su proceso y difusión.
- Buscar apoyo tecnológico para garantizar la calidad de las obras y materiales utilizados en la construcción, rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura y equipamiento territorial.
- Asesorar a los órganos competentes de los gobiernos regionales y locales, en asuntos de carácter técnico relativos a la fiscalización del cumplimiento de normas sobre infraestructura y equipamiento territorial.
- Sistematizar los procesos y procedimientos para optimizar la gestión institucional de infraestructura y equipamiento territorial.
- Dar visto bueno a los planes, programas y proyectos de infraestructura y equipamiento territorial a partir de un enfoque integral de planeación del sector.
- Evaluar el impacto económico, social, regional y local de los proyectos de infraestructura de los diferentes modos de transporte.
- Evaluar y proponer en el ámbito de su competencia la aprobación de estudios y obras de infraestructura.
- Las demás que el Viceministro (a) considere asignarle y las que establezcan las leyes, reglamentos, decretos y resoluciones en las materias de su competencia.

Dirección General de Mantenimiento de Infraestructura y Vialidad

- Promover la investigación y desarrollo de tecnologías aplicables a la construcción, rehabilitación, mejoramiento, mantenimiento y administración de la infraestructura.
- Brindar apoyo tecnológico a los órganos competentes de los gobiernos regionales y locales para garantizar la calidad de las obras y materiales utilizados en la construcción, rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura de transporte del país.
- Mantener, reparar y supervisar el estado y buen uso de la maquinaria del Ministerio, para facilitar el desarrollo de las actividades viales de sus proyectos especiales o usuarios que los soliciten.
- Velar por el cumplimiento de las normas de carácter técnico y/o administrativas relacionadas con la gestión de mantenimiento en infraestructura y vialidad.

- Buscar apoyo tecnológico para garantizar la calidad de las obras y materiales utilizados en la construcción, rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura de transporte del país.
- Formular y ejecutar el plan de mantenimiento del sistema vial.
- Supervisar los servicios de mantenimiento del sistema vial que efectúa el Ministerio, así como a los órganos competentes de los gobiernos regionales y locales.
- Proponer las políticas y normatividad relacionada a la dirección, en relación con el mantenimiento del sistema vial.
- Evaluar y recomendar la adopción de nuevas tecnologías en materia de mantenimiento para el sistema vial.
- Sistematizar los procesos y procedimientos para optimizar la gestión institucional de mantenimiento del sistema vial para su proceso y difusión.
- Promover la actualización de los planes de contingencia, para atender oportunamente las afectaciones ocasionadas por los efectos del cambio climático.
- Supervisar el cumplimiento de los programas de mantenimiento.
- Realizar visitas de supervisión para detectar necesidades de mantenimiento preventivo, correctivo o adaptación.
- Elaborar y mantener actualizado el Nomenclador Vial.
- Las demás que el Viceministro (a) considere asignarle y las que establezcan las leyes, reglamentos, decretos y resoluciones en las materias de su competencia.

Dirección General de Supervisión, Seguimiento y Control de Obras

- Revisión, análisis y verificación correspondiente a mano de obra, materiales y equipos destinados o usados para la ejecución de los trabajos contratados que la misma se ejecute de acuerdo con los planos y especificaciones del contrato y la vigilancia de las condiciones de seguridad.
- Realizar la inspección aplicando los mecanismos o acciones establecidas en las normas que sobre esta materia estén en vigencia a nivel Local, Regional o Nacional y que estén establecidos en las cláusulas del contrato.

- Verificar especificaciones y operatividad de los bienes adquiridos, considerando la recepción y los procesos de fabricación de los mismos.
- Efectuar la inspección desde la Gerencia Contratante y/o representantes de cualquier otra organización autorizada para tal fin o por alguna empresa contratada a tal efecto.
- Preparar informe donde se deje constancia de las acciones tomadas y de los resultados obtenidos, el cual deberá ser firmado por el inspector y el representante autorizado del Contratista. Este informe es requisito previo e indispensable para el pago de la valuación.
- Proponer las acciones de Penalización, cuando se observen fallas imputables al Contratista durante la inspección o permitir que éstas realicen las correcciones o reparos a sus propias expensas.
- Realizar seguimiento respecto del desempeño y logros alcanzados a nivel nacional, regional y local y tomar las medidas correspondientes, en el ámbito de su competencia.
- Sistematizar la información relativa al avance en el cumplimiento del contrato, a fin de apoyar los procesos directivos de evaluación de resultados, retroalimentación, reprogramación y toma de decisiones.
- Las demás que el Viceministro (a) considere asignarle y las que establezcan las leyes, reglamentos, decretos y resoluciones en las materias de su competencia.

Servicio Autónomo de Vialidad Agrícola (SAVA)

- Ejecutar las políticas determinadas por Consejo Nacional de Vialidad Agrícola y el Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre.
- Mantener una estrecha vinculación interinstitucional con los órganos y entes del sector agropecuario a fin de canalizar y atender las necesidades, promover la ejecución y mantenimiento de las vías agrícolas.
- Velar por la ejecución de las obras de vialidad agrícola, según los planes y prioridades elaborados, en concordancia con las necesidades y planteamientos realizados por los Consejos y Comités correspondientes, y en armonía con los programas de desarrollo agropecuario y agrícola de otros órganos.
- Manejar los recursos y equipos que se le asignen y los que obtenga en el desempeño de sus funciones.
- Promover, coordinar y ejecutar programas de investigación en el área de vialidad agrícola.

- Las demás atribuciones que le señalen las leyes, reglamentos y resoluciones.

Despacho del Viceministro o Viceministra de Transporte Terrestre

Oficina del Viceministro o Viceministra de Transporte Terrestre

- Formular y evaluar las directrices y políticas en materia de transporte terrestre.
- Dirigir, coordinar y supervisar los procesos de mantenimiento de las unidades de transporte.
- En coordinación con la Junta Ministerial, es responsable de conducir y controlar las políticas, estrategias, planes nacionales, sectoriales, normas generales y acciones sobre el control de operaciones y servicios de transporte terrestre.
- Proponer y coordinar el diseño de mecanismos para el mantenimiento, control y supervisión de las unidades de transporte.
- Proponer mecanismos para la participación de los actores del sector, en las actividades relativas al servicio del transporte.
- Las demás que el Ministro o Ministra considere asignarle y las que establezcan las leyes, reglamentos, decretos y resoluciones en las materias de su competencia.

Dirección General de Transporte Terrestre

- Formular y evaluar los planes estratégicos de desarrollo de mediano y largo plazo del Sector Transporte en coordinación con la Dirección de Planificación Estratégica y Prospectiva, la Oficina Estratégica de Análisis y Evaluación de Políticas Públicas y los demás Despachos de Viceministros, Direcciones Estadales, Órganos, Entes y Organizaciones involucrados.
- Proponer y ejecutar las políticas orientadas a la administración de los servicios de transporte terrestre de personas y de mercancías, en coordinación con Órganos y Entes competentes.
- Coordinar y elaborar estudios de base para el proceso de planificación sectorial.
- Proponer proyectos de normas, reglamentos y demás disposiciones relacionadas con las actividades de transporte y tránsito terrestre, en coordinación con Órganos y Entes competentes.

- Fiscalizar que la prestación de servicios de transporte terrestre de personas y de mercancías de ámbito nacional e internacional y sus servicios complementarios, se realicen de acuerdo a las normas, regulaciones y autorizaciones vigentes.
- Participar en la elaboración del programa multianual de inversión pública del Sector, en coordinación con la Oficina de Planificación y Presupuesto, y otras dependencias cuando así correspondan.
- Canalizar y realizar el seguimiento de la cooperación técnica internacional no reembolsables en el Sector conforme a las normas legales vigentes.
- Coordinar el desarrollo de las actividades orientadas a promover la educación y seguridad vial, en aquellos ámbitos de competencia del Ministerio.
- Participar en las acciones del proceso de desconcentración y/o descentralización del Sector.
- Coordinar y participar en estudios y acciones de fortalecimiento institucional del Sector, financiados con recursos externos, según sea requerido.
- Planificar, ejecutar, supervisar y controlar todo lo relativo a terminales de pasajeros en coordinación con Órganos y Entes competentes.
- Evaluar, supervisar y controlar las actividades de los Entes Adscritos con competencia de transporte terrestre.
- Las demás que el Viceministro (a) considere asignarle y las que establezcan las leyes, reglamentos, decretos y resoluciones en las materias de su competencia.

Dirección General de Mantenimiento de Transporte Terrestre

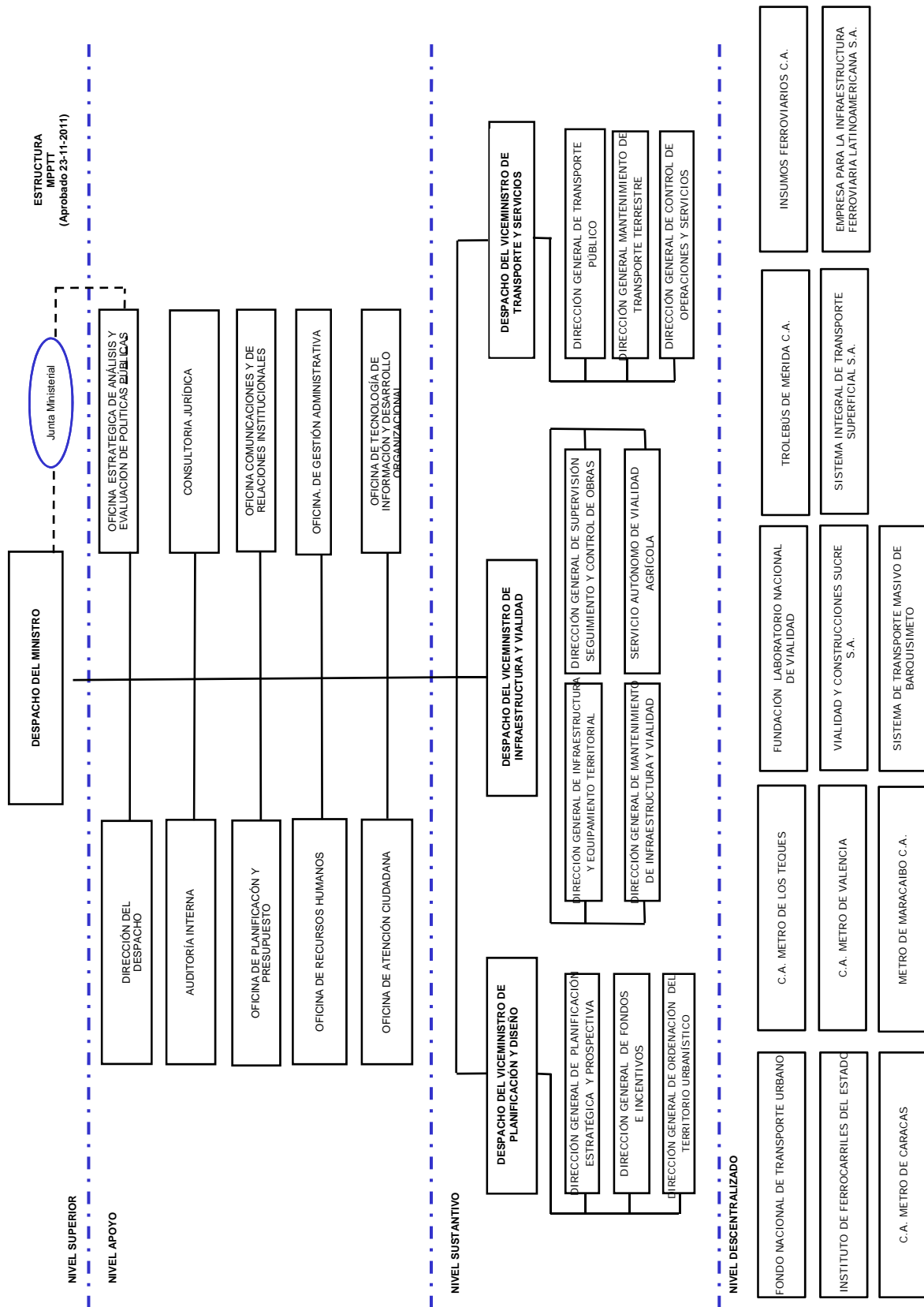
- Formular y ejecutar el plan de mantenimiento del transporte terrestre en sus diferentes modos.
- Promover la investigación y desarrollo de tecnologías aplicables a las construcción, rehabilitación, mejoramiento, mantenimiento y administración del servicio de transporte terrestre.
- Brindar apoyo tecnológico a los órganos competentes de los gobiernos regionales y locales para garantizar la calidad, rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura de transporte en el país.
- Velar por el cumplimiento de las normas de carácter técnico y/o administrativas relacionadas con la gestión de mantenimiento del transporte terrestre.

- Gestionar el apoyo tecnológico para garantizar la calidad de la prestación de servicios de transporte terrestre.
- Supervisar los servicios de mantenimiento del transporte terrestre que efectúa el Ministerio, así como a los órganos competentes de los gobiernos regionales y locales.
- Proponer las políticas y normatividad relacionada a la Dirección, en relación con el mantenimiento del transporte terrestre.
- Evaluar y recomendar la adopción de nuevas tecnologías en materia de mantenimiento para el transporte terrestre.
- Sistematizar los procesos y procedimientos para optimizar la gestión institucional de mantenimiento del transporte terrestre.
- Consolidar la información oficial sobre mantenimiento del transporte terrestre para su proceso y difusión.
- Supervisar el cumplimiento de los programas de mantenimiento.
- Realizar visitas de supervisión para detectar necesidades de mantenimiento preventivo, correctivo o adaptación.
- Las demás que el Viceministro (a) considere asignarle y las que establezcan las leyes, reglamentos, decretos y resoluciones en las materias de su competencia.

Dirección General de Control de Operaciones y Servicios

- Revisar, analizar y verificar, en cualquier momento, la porción correspondiente a mano de obra, materiales y equipos destinados o usados para la prestación de servicios contratados la verificación de que la obra o servicio se ejecuta de acuerdo con los planos y especificaciones del contrato y la vigilancia de las condiciones de seguridad en la prestación del servicios.
- Realizar la inspección aplicando los mecanismos o acciones establecidas en las normas que sobre esta materia estén en vigencia a nivel Local, Regional o Nacional y, que estén establecidos en las cláusulas del contrato.
- Verificar especificaciones y operatividad de los bienes adquiridos, considerando la recepción y los procesos de fabricación de los mismos.
- Efectuar la inspección desde la Gerencia Contratante y/o representantes de cualquier otra organización autorizada para tal fin, o por alguna empresa contratada a tal efecto.

- Realizar seguimiento al desempeño y logros alcanzados a nivel nacional, regional y local, así como, tomar las medidas correspondientes en el ámbito de su competencia.
- Sistematizar la información relativa al avance en el cumplimiento del contrato, o el proyecto en ejecución, a fin de apoyar los procesos directivos de evaluación de resultados, retroalimentación, reprogramación y toma de decisiones.
- Elaborar indicadores que permitan evaluar el sistema de transporte terrestre en sus diversos componentes.
- Velar por el cumplimiento de las políticas y normas de operación de los sistemas de transporte terrestre en sus diversos componentes.
- Coordinar con todos los actores integrantes del sistema de transporte terrestre, el diseño de planes y programas, que permitan el control de las operaciones de transporte de personas y bienes, así como de los servicios conexos, público y privado, relacionados con transporte terrestre y vialidad.
- Controlar y verificar el cumplimiento de las disposiciones sobre tarifas y fletes en materia de vialidad, transporte terrestre y servicios conexos.
- Promover el uso de sistemas y tecnologías de información aplicada a la prestación de servicios de transporte terrestre, en coordinación con la Oficina de Tecnología de Información y Desarrollo Organizacional y los Órganos competentes.
- Coordinar las acciones de prevención y control de emergencias, incidentes o accidentes en materia de transporte de personas y bienes de conformidad con las normas aplicables, en coordinación y colaboración con los Órganos competentes.
- Las demás que el Viceministro (a) considere asignarle y las que establezcan las leyes, reglamentos, decretos y resoluciones en las materias de su competencia.



CAPÍTULO II

DIRECTRICES Y LÍNEAS DE ACCIÓN

El Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, durante el año 2012, asumiendo el compromiso con el proceso de transformación social, económica y política que vive la República Bolivariana de Venezuela, encaminó su trabajo colectivo, la gestión planificadora, los recursos y el comportamiento institucional en apego a la Constitución Nacional aprobada en 1999, en donde se sientan las bases de la democracia participativa y protagónica del nuevo sujeto histórico involucrado activa y directamente en las actividades y decisiones de los asuntos públicos, y conforme a lo establecido en las directrices y políticas del Proyecto Nacional “Simón Bolívar” en su Primer Plan Socialista del Desarrollo Económico y Social de la Nación para el período 2007-2013, en el cual se orienta nuestra querida patria Venezuela hacia la construcción del Socialismo del Siglo XXI:

Directriz

Suprema Felicidad Social

Esta directriz, profundamente humana, contempla la construcción de una estructura social incluyente, formando una nueva sociedad de incluidos, un nuevo modelo social, productivo, socialista, humanista, endógeno, donde todos vivamos en similares condiciones rumbo a lo que decía Simón Bolívar: La Suprema Felicidad Social.

La felicidad social no es otra cosa que igualdad, equidad, dignidad, solidaridad, trabajo, economía próspera, vivienda digna, educación integral y de calidad, salud y seguridad ciudadana para todos los venezolanos y venezolanas; lo cual implica prácticas democráticas, responsables y autogestionarias por parte de los involucrados.

Mientras que, la estructura social está conformada por un entramado de relaciones sociales permanentes y recurrentes, que ordenadas jerárquicamente en cuanto al poder, la riqueza, el conocimiento y el prestigio, determinan situaciones diferenciadas en la satisfacción de las necesidades sociales y en la distribución de la riqueza y del ingreso.

Ahora bien, la estructura social de Venezuela está en proceso de transición hacia una formación económico social más incluyente, porque el gobierno está ejecutando, especialmente con las Misiones, un proceso de inclusión social masivo y acelerado, financiado por la nueva forma de utilizar la renta petrolera, lo que ha permitido avanzar en la cobertura y la universalización en la satisfacción de necesidades de identidad, alimentación, salud, educación, vivienda y empleo, tomando en consideración las capacidades individuales y colectivas, la diversidad biológica, de edad, étnica y de género; requeridas para el disfrute de los derechos humanos y sociales, donde lo relevante es el desarrollo progresivo de la propiedad social sobre los medios de producción, aunado a la ejecución de sistemas de intercambios justos, equitativos que permitan, principalmente, avanzar hacia la superación de las diferencias y hacia el autodesarrollo de las personas, las comunidades y sus organizaciones, en conciliación con el medio ambiente.

Política

Expandir y consolidar los servicios de salud de forma oportuna y gratuita.

La Constitución de 1999 declara, en sus artículos 83, 84, 85 y 86, la salud como un derecho social fundamental que debe ser garantizado por el Estado a fin de promover y desarrollar políticas orientadas a elevar la calidad de vida, el bienestar colectivo y el acceso a los servicios. Para lo cual “el Estado creará, ejercerá la rectoría y gestionará un sistema público nacional de salud, de carácter intersectorial, descentralizado y participativo, integrado al sistema de seguridad social, regido por los principios de gratuidad, universalidad, integralidad, equidad, integración social y solidaridad”.

Para la Misión Barrio Adentro, la salud se relaciona con la economía social, la cultura, el deporte, el ambiente, la educación y la seguridad alimentaria, de allí la importancia de la organización comunitaria y la presencia de los médicos y médicas que cotidianamente viven en y con las comunidades.

Política

Fomentar y apoyar la participación y el compromiso para la construcción de viviendas.

Cumpliendo con los valores superiores de responsabilidad social señalado en la Constitución de la República Bolivariana de Venezuela, en donde la misión encomendada es generar nuevas ciudades con hábitat, transformación de los barrios, rehabilitación de los centros históricos, creación de ciudades agroindustriales, atención al ámbito rural e indígena y todo lo que contempla la política de vivienda, pero con un concepto integral donde tomemos en cuenta todos los factores.

La Construcción de vivienda se orienta hacia el cumplimiento de las metas en los plazos comprometidos para la construcción aprobada por el Ejecutivo Nacional, es un lineamiento que las instalaciones construidas deberán ser seguras, funcionales y confortables, contemplada para el buen desarrollo urbano de la ciudad.

Política

Garantizar la permanencia y prosecución en el sistema educativo.

Una formación bolivariana que incluye la escolaridad para toda la población, fortaleciendo los elementos ambientales, la identidad, las nuevas tecnologías, la creatividad, la investigación y los procesos de aprendizajes críticos que forman parte de esta etapa que avanza hacia la construcción del socialismo. La educación es el abono para que el proyecto crezca, desde las nuevas generaciones hasta las adultas, al unísono. “El primer deber del Estado es educar el pueblo”.

Para abordar los desafíos sociales y abrir caminos que conduzcan al progreso, se necesitan enfoques más innovadores, basados en la información, la experiencia y las capacidades que se adquieren por medio de la educación, encaminado hacia la transformación e instauración de un sistema educativo revolucionario, intercultural; comprometido con el fortalecimiento del Poder Popular, el desarrollo integral del territorio, el fortalecimiento de la democracia educativa, la personalización de la educación, la disminución del impacto de la pobreza dentro de los centros educativos y la apertura de las fronteras de la educación a través del acceso y uso de la tecnología.

Política

Apoyar el equilibrio entre productores, poder popular y el Estado en la planificación, gestión económica y distribución de excedentes.

Se busca fomentar la participación organizada del pueblo y fortalecimiento de las comunidades y todas aquellas instancias que propicien la corresponsabilidad social en la gestión pública, en la planificación de la producción y la socialización equitativa de los excedentes; para lo cual realizamos los estudios y proyectos relacionados con las obras de equipamiento físico territorial, con participación organizada de las comunidades.

Directriz

Democracia Protagónica Revolucionaria.

La democracia protagónica revolucionaria es la expresión genuina y auténtica de la verdadera democracia, en donde los espacios públicos y privados se consideran complementarios y no separados, y contrapuestos como en la ideología liberal.

Necesario es que los individuos se organicen y transformen su debilidad individual en fuerza colectiva, teniendo en cuenta que el establecimiento de la organización no implicará menoscabo de la independencia, autonomía, libertad y poder originario del individuo.

Nunca antes como en este tiempo, la persona ha ocupado un papel tan destacado en cuanto a la posibilidad cierta de conservación y desarrollo de la vida humana, en la corresponsabilidad solidaria por la vida del otro en comunidad, por el bien común y bienestar colectivo.

En la democracia protagónica revolucionaria el Estado es ético, de carácter solidario, preserva los derechos a la defensa de la vida y la solidaridad en comunidad como sentido de la cooperación social, está fundado en la conciencia ética y no en la represión, pues no admite que intereses particulares se impongan al interés general de la sociedad y el bienestar de todos. El pueblo, por sí mismo, ejerce el poder y la soberanía; los ciudadanos son éticos, autónomos,

cooperativos y conscientes; conservan en sus manos la soberanía, la cual no se puede enajenar ni dividir, pues la soberanía es el derecho del pueblo para garantizar el bien común. Los ciudadanos conservan siempre el poder político, es decir, la soberanía, la cual es indelegable, indivisible e infalible pues está al servicio de toda la comunidad.

El ejercicio de los derechos implica la corresponsabilidad del individuo para garantizarlos conjuntamente con el Estado, el poder político. El funcionario público, cualquiera sea su nivel, es un simple delegatorio del poder del ciudadano.

Para alcanzar mayor solidez de la democracia protagónica revolucionaria se hace necesario restituir a la política su carácter público, participativo, ético y solidario, cuyo principal sentido es la constitución de la ciudadanía, los espacios de civilidad, las instituciones y una cultura política democrática, basada en una elevada conciencia social ética y en una activa y consciente participación ciudadana. Se trata de rescatar la política como mediación para la vida humana vital, a través de su sentido de solidaridad y de la búsqueda del bien común.

Política

Promover la formación y organización social.

La intervención a partir de la educación, el desarrollo social y comunitario contribuyen a alcanzar mejores políticas sociales, y el diseño, implementación y evaluación de políticas sociales contribuyen a lograr la transformación de las condiciones de vida de la población; consolidando el modelo socialista y fortaleciendo el poder popular.

Política

Propiciar la coherencia organizativa, funcional, procedimental y sistémica en los órganos públicos.

Dentro del marco legal establecido por el Estado, se implementaron correctivos que permitieron el desempeño óptimo de las funciones jurídicas, y el enlace con las demás direcciones y entes adscritos, que permitieron mantener la uniformidad de criterios jurídicos, tomar las acciones y ejecutar las medidas de dirección, supervisión y control de los asuntos legales inherentes al Ministerio.

De igual manera, el logro de una estructura funcional, armónica y coherente con los objetivos superiores del Estado, da respuesta a cómo nos organizamos para hacer lo que como Ministerio nos compete; ajustando normas y procedimientos a los lineamientos emanados del Ejecutivo Nacional, que permiten acercar la administración al ciudadano y simplificar los trámites de nuestros servicios y el fomento de los medios tecnológicos y de información en todas nuestras dependencias, así como lo relacionado con las áreas de equipamiento tecnológico y el adiestramiento de nuestro personal.

De forma similar, se efectuó la comprobación de la legalidad y exactitud del gasto, mediante las acciones fiscales demandadas por el Ministerio y se brindó soporte a la nueva estructura institucional de conformidad con los cambios promovidos luego de la supresión del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones y la creación del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre.

Adicionalmente esta política está relacionada con la coordinación de diversas actividades con otros órganos y entes públicos; con compromisos adquiridos por el Ministerio; con los procesos de formulación, programación, fortalecimiento, planes, programas, proyectos y el presupuesto anual.

Política

Instaurar y aplicar sistemas de evaluación de gestión de organismos y funcionarios.

El propósito de aportar conocimientos prácticos y teóricos sobre el papel de la evaluación en el mejoramiento de la gestión pública, considerando la evaluación como herramienta para una gestión pública orientada a resultados; en este caso mediante el fortalecimiento de las estadísticas.

Política

Fortalecer los medios de comunicación e información del Estado y democratizar sus espacios de comunicación.

Política

Diseñar y consolidar nuevos mecanismos institucionales para la participación ciudadana en el sector.

Directriz

Modelo Productivo Socialista

La producción en la búsqueda de lograr trabajo con significado se orientará hacia la eliminación de la división social del trabajo, de su estructura jerárquica actual y a la eliminación de la disyuntiva entre satisfacción de necesidades y producción de riqueza subordinada a la producción del capital.

El Estado conservará el control total de las actividades productivas que sean de valor estratégico para el desarrollo del país, multilateral y de las necesidades y capacidades productivas del individuo social.

Esto conlleva a identificar cual modo de propiedad de los medios de producción está mayormente al servicio de los ciudadanos y quienes la tendrán bajo su pertenencia, para así construir una producción conscientemente controlada por los productores asociados al servicio de sus fines.

El establecimiento de un modelo productivo socialista con el funcionamiento de nuevas formas de generación, apropiación y distribución de los excedentes económicos y una nueva forma de distribución de la renta petrolera, será el reflejo de un avance sustancial en el cambio de valores en el colectivo, en la forma de relacionarse los individuos con los demás, con la comunidad, con la naturaleza y con los medios de producción.

Esta directriz responde fundamentalmente a la satisfacción de las necesidades básicas humanas; soberanía alimentaria, mejoramiento de la distribución de la riqueza y del ingreso, expansión de la economía social, fortalecimiento de los sectores nacionales, desarrollo de la infraestructura del medio rural y la producción, aunado a la creación de unidades productivas comunales y sociales, el despertar y transferencia de poder productivo a las comunidades.

Asimismo, fundamenta las acometidas por administración directa relacionadas con la elaboración de Estudios, Planes de Ordenación Urbanística y Planes Particulares; instrumentos de carácter estratégico que dicta los criterios para orientar la adecuada localización de las actividades e infraestructuras urbanísticas, así como de las inversiones públicas y privadas a fin de lograr un desarrollo armónico y sustentable que permita garantizar una mejor calidad de vida.

Política

Mejorar el poder adquisitivo y el nivel económico de las familias de ingresos bajos y medios.

Abatir la inflación de manera consistente.

Relacionados con la creación de instrumentos sociales para garantizar el acceso del usuario preferencial al sistema de transporte público, a través de la implementación de tarifas solidarias, preferenciales o gratuitas.

Contempla, igualmente, la mejora continua del parque automotor público urbano y suburbano del país, mediante el financiamiento directo a las organizaciones de transporte, con miras a incrementar racionalmente la oferta y mejorar el nivel de servicio.

Política

Promover el aumento de la productividad.

Productividad puede definirse como la relación entre la cantidad de bienes y servicios producidos y la cantidad de recursos utilizados; como el caso de la producción de durmientes y las reparaciones mayores de equipos de transporte.

Política

Aumentar la inversión en actividades estratégicas.

Relacionado con las actividades productivas de valor estratégico para el desarrollo del país tales como la construcción, proyectos, conservación, reparación y mejoras de la infraestructura.

Política

Ampliar y mantener la vialidad, transporte y conservación.

En un contexto de importantes transformaciones en el proceso productivo y de cambios tecnológicos en la organización social del trabajo, la ejecución de esta política procura impulsar el mantenimiento planificado de las principales vías del país, así como una correcta administración de la red vial nacional, el desarrollo del sector agrícola, desde las áreas de producción hasta los centros de distribución y/o consumo, así como también mejorar el acceso a los servicios básicos, fomentar la movilidad y el intercambio social, consolidar las redes sociales y económicas, que eviten la migración rural, aumentando la posibilidad de desarrollo económico de las zonas rurales.

Política

Divulgar y adoptar las normas de calidad internacional que permitan ofrecer propuestas competitivas.

Directriz

Nueva Geopolítica Nacional

En Venezuela las actividades económicas han sido históricamente inducidas desde los países hegemónicos del sistema mundial, estableciendo un modelo económico altamente dependiente de intereses de poder favorables a la desnacionalización y a la escasa diversificación productiva.

Esta directriz constituye una nueva visión del Socialismo del Siglo XXI cuyo objetivo principal es cambiar la organización socio-territorial del país, como expresión heredada de las relaciones de dependencia económica de los países hegemónicos a nivel mundial a lo largo de nuestra historia; por tanto se perfilan otras bases que permitan mejorar las condiciones de vida de la población en las

diversas ciudades y pueblos de la geografía nacional y donde se establezca la integración de los sistemas de transporte a través de los corredores multimodales de infraestructura y donde el sistema ferroviario de infraestructura predomine como medio de transporte.

El conjunto de estrategias que integran esta directriz pretenden revertir el modelo actual de desarrollo y fomentar una ocupación equilibrada del territorio nacional, en la cual se enfatizan los proyectos destinados a profundizar la cohesión y la equidad socio territorial, a desconcentrar las actividades y la población en el territorio, lo que propicia un mejor aprovechamiento de los recursos y fortalezas regionales, y hacen posible el desarrollo de ciudades incluyentes que proporcionen calidad de vida a todos a sus habitantes.

En consecuencia se incorporan nuevas obras de infraestructura vial terrestre, tales como autopistas, vías urbanas, carreteras y puentes con el fin de contribuir a la integración y al desarrollo de los diferentes ejes y regiones, mejorando las condiciones de transitabilidad de los vehículos automotores en la red vial interurbana y urbana; así como también dar mantenimiento preventivo y correctivo a la red vial existente.

Igualmente, esta directriz promueve la ciudad compacta, concentrada, articulada y autosustentable basada en un patrón de alta densidad y baja altura, diseñada a partir de espacios públicos generadores de ciudadanía con accesibilidad para todos donde la estructura urbana se base en sistemas de transporte público masivo electrificados.

De igual manera, la transformación de la estructura territorial requiere de los esfuerzos sostenidos y coherentes de gestión pública con una visión geoestratégica compartida, en función de lograr la inclusión social a través de la incorporación de espacios y actividades productivas, conjuntamente con la integración de los sistemas de transporte, los corredores multimodales de infraestructura y el desarrollo del sistema ferroviario; como instrumentos esenciales para mejorar la accesibilidad de la mayor parte del territorio nacional; que permita asimismo, desconcentrar actividades y población, aprovechando las fortalezas regionales, proteger espacios, disminuir el impacto ambiental, preservar el ambiente, ampliar la accesibilidad con la fachada andina, fortalecer las zonas fronterizas, integrar y desarrollar los ejes y regiones, ordenar el territorio y los sistemas de ciudades intermedias, por lo que en términos operacionales, el Ministerio, ejecutó las políticas siguientes:

Política

Dinamizar las regiones con base en complementariedades y articulación de espacios productivos.

Uno de los aspectos más destacados de esta política fue que permitió la continuación y adelantamiento de los proyectos de inversión planificados para el sector vialidad, permitiendo aumentar las actividades productivas, lo que implicó la mejora física y social de la infraestructura vial a nivel nacional, referida específicamente a la construcción y mejoras de autopistas, vías expresas y urbanas, carreteras, puentes; así como la realización de seguimiento y control de los contratos de obras viales otorgados en concesiones y transferidas a los otros niveles de gobierno a nivel nacional.

A través de las actividades de supervisión, seguimiento y control de las obras y servicios transferidos, se planteó el incremento de la atención y las acciones para hallar las soluciones lo antes posible y garantizar a la ciudadanía la transitabilidad de la vialidad y la prestación de servicios de infraestructura vial, como lo representan sus respectivos terminales, incluyendo los de transporte superficial, constituyéndose todos estos, en elementos de integración y desarrollo entre las comunidades y su territorio.

Política

Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán los ejes de integración y desarrollo.

Política fundamental para el cambio considerado en la nueva organización socio-territorial del país, pues va a orientar el enlace de la integración territorial de los sistemas de transporte y comunicaciones mediante los corredores multimodales de infraestructura y donde el Eje Norte Llanero, es considerado el eje principal para la integración y el desarrollo territorial que articulará a los otros ejes definidos Occidental, Oriental y Apure-Orinoco. En tal sentido, la construcción y el mantenimiento de la vialidad urbana e interurbana del territorio nacional está enmarcada dentro de esta política.

Bajo este lineamiento nacional, se continuó la promoción y el desarrollo integral de los diferentes modos de transporte, en particular el sistema de transporte socialista ferroviario, como alternativa del desarrollo endógeno para brindar un servicio público, económico y de excelente calidad, que satisfaga las necesidades de transporte de carga y de pasajeros de la población.

De la misma manera, a través de la planificación, coordinación y ejecución de los estudios y proyectos, el Ministerio fomentó el desarrollo integral de los distintos géneros de transporte, garantizando la provisión segura y eficaz de los servicios públicos de transporte terrestre.

Política

Formular los planes de ordenación del territorio.

Con la ejecución de esta política se definieron criterios para orientar la localización de las distintas actividades urbanísticas, así como de las inversiones públicas y privadas; con el propósito de promover y lograr el desarrollo armónico, equilibrado y sustentable de los sistemas de ciudades, áreas metropolitanas funcionales y de los centros poblados.

Las acciones han sido implementadas para generar cambios en el patrón actual de ocupación, corrigiendo los desequilibrios existentes mediante la formulación de los Planes de Ordenación del Territorio, los cuales establecerán los lineamientos y estrategias de actuación que coadyuven a superar dichos desequilibrios en el Territorio Nacional. Es decir, alcanzar una ocupación y desarrollo del Territorio bajo las premisas de seguridad, armonía y óptima funcionalidad entre las diferentes ciudades, centros poblados y áreas productivas del país.

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental.

El impacto de las actividades humanas ha superado con creces la capacidad de carga del planeta, y son precisamente los pobres los que más se ven afectados por la degradación ambiental, en este ámbito se desarrolló el transporte masivo, mediante la planificación, construcción y explotación comercial de un sistema integrado de transporte, conformado por una red de metro y una red alimentadora de transporte superficial, que presta servicio público de transporte en forma segura, efectiva, eficiente y confiable, en paralelo con el uso racional y ecológicamente sostenible de los recursos naturales.

Política

Rehabilitación de áreas centrales deterioradas.

Comprometido con el mejoramiento de la calidad de vida en las ciudades y los principales Centros Urbanos, contribuyendo con el mejoramiento del hábitat de la población mediante la identificación y satisfacción de sus necesidades, habitacionales, de equipamiento urbano y de cualquier otra índole que afecte su calidad de vida, para lo cual desarrollamos y ejecutamos los proyectos necesarios.

CAPÍTULO III

LOGROS MAS RESALTANTES

En el marco de las Directrices y Políticas previstas en el Plan de Desarrollo Económico y Social Simón Bolívar 2007-2013, de la República Bolivariana de Venezuela. El Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, presenta a continuación los logros alcanzados durante la Gestión del Ejercicio Fiscal 2012.

Directriz

Nueva Geopolítica Nacional

Política

Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conforman ejes de integración y desarrollo.

Logro

Rehabilitación de la Lara-Zulia, comprende una longitud de 213,5 km., para lo cual fueron contratadas 14 obras por un monto de Bs. 650.171.198,48, para el 2012 la asignación fue de Bs. 170.000.000,00, de las cuales seis están concluidas. Generando un total de 657 empleos directos y 1.802 indirectos, beneficiando a 5.479.271 usuarios. Dichos frentes de trabajo son:

TRAMOS	OBRA	AVANCE
I	Prog: 59+000 – 65+000	70%
II	Prog: 80+400 – 106+800	64,67%
III	Rodeo-Las Delicias	97%
IV	Sabaneta-Carora	86,5%
V	Prog: 0+000 – 80+400	93,5%
VI	Prog: 0+000 – 10+000 Y 17+075 – 63+300	100%
VII	Prog: 166+400	56,38%
VIII	Prog: 0+000 – 110+000	100%
IX	Lara - Zulia, Prog: 0+000 a 97+400	100%
X	Lara - Zulia, Prog: 0+000 a 70+900	100%
XI	Distribuidor El Rodeo - Distribuidor Carora	98%
XII	Las Mercedes - Montaña Verde	100%
XIII	Prog: 80+400 a 106+800	98%
XIV	Sabaneta - Pastora TO01	100%

Insumos

- Levantamientos topográficos.
- Terraceos.
- Obras de drenaje.

- Construcción de obras de arte: cunetas, aceras y brocales.
- Muros de contención.
- Construcción de protecciones hidráulicas.
- Reparación de fallas de borde.
- Construcción de pantallas.
- Saneamiento de las vías.
- Imprimación de mezcla asfáltica.
- Señalización y demarcación.

Logro

Ejecución de 23 Km. de la Carretera LO02 Sabaneta – Puerto Nutrias, Tramo I, Puente Páez – San Hipólito en el estado Barinas, con un avance físico del 100%, y una asignación presupuestaria 2012 de Bs. 100.000.000,00. Generando 75 empleos directos y 203 indirectos, permitiendo beneficiar a 21.251 usuarios en el Territorio Nacional.

Insumos

- Levantamientos topográficos.
- Terraceos.
- Obras de drenaje.
- Saneamiento de las vías.
- Imprimación de mezcla asfáltica.

Logro

Realización de 13,86 Km. de la TO02, Tramo Límite Municipal Juan Germán Roscio -Ortiz (Prog. 125+140) - Dos Caminos (Prog. 125+000), estado Guárico, con recursos aprobados 2012 por Bs. 25.891.359,00, con un avance físico del 100%. Generando 40 empleos directos y 105 indirectos, beneficiando a 1.248.036 usuarios.

Insumos

- Trabajos de escarificación.
- Colocación de mezcla asfáltica.
- Nivelación de la carpeta de rodamiento.

Logro

Rehabilitación de 46 Km de la TO13 Tramo Dos Caminos (Prog. 139+000) y Base Aérea (Prog. 185+000), estado Guárico, con un avance físico del 100% y una asignación presupuestaria 2012 de Bs. 68.449.718,00, generando 150 empleos directos y 460 indirectos, beneficiando a 1.018.377 usuarios.

Insumos

- Trabajos de escarificación.
- Colocación de mezcla asfáltica.
- Nivelación de la carpeta de asfalto.

Logro

Construcción del Distribuidor de acceso a la Ciudad Socialista Caribia "Camino de Los Indios", desde la Autopista Caracas - La Guaira, estado Vargas, obra contratada por un monto de Bs. 160.000.000,00, comprende una longitud de 2,70 Km., ha generado un total de 120 empleos directos y 360 indirectos, beneficiando a 320.000 usuarios.

Insumos

- Levantamientos topográficos.
- Terraceos.
- Construcción de Obras de Arte: cunetas, aceras y brocales.
- Defensas.
- Construcción de pantallas.
- Excavación para fundaciones.
- Pilotajes.
- Vaciado de cabezales.
- Construcción de los muros de aletas y estribos.
- Colocación de vigas.
- Colocación de tableros.
- Losas de Acceso.
- Asfaltado.

Logro

Mejoras de la Autopista Antonio José de Sucre, que comprende una longitud de 382,90 Km, para la cual fueron aprobados recursos en el 2012 por Bs. 8.834.937,00, con 10 obras concluidas. Generando un total de 540 empleos directos y 1.038 indirectos, beneficiando a 6.985.104 usuarios. Dichos frentes de trabajo son:

TRAMOS	OBRA	AVANCE
I	Sector Kemphis	100%
II	Bacheos en varios sectores	100%
III	Casarapa-Rio Grande	42%
IV	Distribuidor Caucagua-Barcelona	100%
V	Sector Agua Amarilla km. 26	100%
VI	Distribuidor Caucagua-Pista Sur	100%
VII	Bacheos entre Prog: 78+000 -135+860	65,85%
VIII	Distribuidor Quemaito - Kemphis, km. 43	50%
IX	Sector Mampote	100%
X	Merecure - Boca de Uchire, Prog: 112+350 a 206+120	100%
XI	Túnel Vuelta Grande Iluminación	100%
XII	Playa Pintada- Barcelona Prog.187+000 a 301+000	66%
XIII	Alcantarilla Prog. 356+260	92%
XIV	Estabilización de Talud Prog. 23+000	100%
XV	Bacheo Mayor Distribuidor Caucagua - Higerote Prog. 48+000 a 18+300	30%
XVI	Boca de Uchire - Redoma La Paloma	90%
XVII	Sistema de Iluminación entre La Montañita - Distribuidor Los Bordes	100%

Insumos

- Levantamientos topográficos.
- Terraceos.
- Obras de drenaje.
- Construcción de Obras de Arte: cunetas, aceras y brocales.
- Muros de contención.
- Construcción de protecciones hidráulicas.
- Reparación de fallas de borde.
- Construcción de pantallas.
- Saneamiento de las vías.

- Señalización y demarcación.
- Excavación para fundaciones.
- Pilotajes.
- Vaciado de cabezales.
- Construcción de los muros de aletas y estribos.
- Colocación de vigas.
- Colocación de tableros.
- Losas de Acceso.
- Asfaltado.

Logro

Atención a 73 emergencias en diferentes vías en los estados Aragua, Carabobo, Falcón, Miranda, Distrito Capital y Vargas, con recursos aprobados para el 2012 por la cantidad de Bs. 15.606.842,10, generando un total de 245 empleos directos y 140 empleos indirectos, beneficiando a 9.750.885 usuarios.

Insumos

- Sustitución de las estructuras.
- Fallas de Borde.
- Construcción de muros de sostenimiento para restituir y confinar el nuevo terraplén de la vía afectada, drenajes adicionales para evitar futuros daños causados por las aguas de lluvia, ciclópeos, armados o similares, además de obras de captación.
- Ejecución y mejoras en las bases y sub bases de las vías, además de la reposición de la carpeta de rodamiento.
- Ejecución obras de remoción de derrumbes y de contención de taludes.

Logro

Puesta en operación de 551 maquinarias y equipos utilizados por este Organismo a fin de dar atención oportuna a las emergencias viales en el territorio nacional, con un presupuesto para el 2012 Bs. 2.196.868,00. Generando 280 empleos directos y 117 indirectos, beneficiando a 10.827.698 usuarios en el Territorio Nacional.

Insumos

- Mantenimiento preventivo de maquinarias y equipos pesados.
- Mantenimiento preventivo de vehículos.
- Adquisición de cauchos con sus accesorios para reemplazo de consumibles por desgastes de maquinarias, vehículos y equipos pesados.
- Adquisición de baterías para reemplazo de consumibles por desgastes de maquinarias, vehículos y equipos pesados.
- Adquisición de herramientas de corte para reemplazo de consumibles de desgastes de maquinarias.
- Reparación y mantenimiento de maquinarias, vehículos y equipos pesados para ser ejecutadas en el Taller Central.
- Reparación de maquinarias, vehículos y equipos pesados, realizadas por contratación.

Logro

Instalación y mantenimiento menor de puentes provisionales y permanentes en los estados Apure, Aragua, Mérida, Miranda, Monagas, Portuguesa, Táchira, Trujillo y Zulia, por un monto aprobado para el 2012 de Bs. 1.842.157,00. Generando 400 empleos directos y 125 indirectos y beneficiando a 8.475.683 usuarios.

Insumos

- Ejecución de 14 reparaciones, 16 montajes, 8 desmontajes, 98 inspecciones, en un total de 30 puentes.
- Fabricación de dos puentes rurales que serán instalados en El Socorro estado Guárico y en el sector Chaparral estado Miranda.
- Cemento, agregados, acero (cabilla, elementos estructurales, otros).
- Maquinaria liviana y pesada.
- Asfalto.
- Juntas, formaleta.

Logro

Conclusión de trabajos de pavimentación, asfaltado, bacheo, rehabilitación y mejoras de la vialidad a nivel nacional, colocándose un total de 4.694.008,59

toneladas de asfalto y rehabilitación de 2.371,30 km. de vías. Generando 1.125 empleos directos y 2.925 indirectos.

Insumos

- Maquinarias livianas y pesadas.
- Agregados.
- Equipos, transporte.
- Emulsiones asfálticas.

Logro

Rehabilitación de la Autopista Regional del Centro, TO01, para lo cual se invirtieron recursos por Bs. 505.045.625,66, en un total de 17 obras, de las cuales cinco fueron culminadas y 13 se mantienen en ejecución, a su vez han generado un total de 573 empleos directos y 1.326 indirectos, beneficiando a 17.304.854 usuarios. Dichos frentes de trabajo son:

TRAMOS	OBRA	AVANCE
I	km.-29+900	23%
II	Prog. 29+000 - 48+000 y 54+000 - 62+000	17.2%
III	Distribuidor San Blas - Campo de Carabobo, Km. 0 al 32	100%
IV	TO05 Valencia - San Carlos	78%
V	Prog. 0+000 - 10+800	59%
VI	Prog. 7+800 - 27+670	43,5%
VII	Km. 85 – km. 100 La Encrucijada - Distribuidor La Victoria, Pista Sur	37,5%
VIII	Prog. 22+450 - 22+900	35%
IX	Hoyo de La Puerta - Las Tejerías	100%
X	km. 0 - San Blas II Etapa km. 32	35%
XI	Prog. 22+000 -24+450	15%
XII	Viaducto La Cabrera	21%
XIII	km. 0 - San Blas entre el km. 44 al 55+300, Límite Aragua, Pista Norte	100%
XIV	Regional del Centro Prog: 32+000 hasta la Prog: 37+000, Pista Norte	29%
XV	Regional del Centro alumbrado Hoyo de La Puerta hasta km. 0.	100%
XVI	Regional del Centro construcción de drenajes Prog: 30+000	94%
XVII	Regional del Centro Distribuidor Hoyo de La Puerta km. 11 - Distribuidor Totumos km. 32.	7,63 %

Insumos

- Levantamientos topográficos.
- Terraceos.
- Obras de drenaje.
- Construcción de obras de arte: cunetas, aceras y brocales.
- Muros de contención.
- Construcción de protecciones hidráulicas.
- Reparación de fallas de borde.
- Construcción de pantallas.
- Saneamiento de las vías.
- Imprimación de mezcla asfáltica.
- Señalización y demarcación.

Logro

Mejoras de la Carretera Panamericana – Los Teques, LO01, invirtiendo recursos por Bs. 154.063.848,42, en un total de ocho obras, de las cuales seis fueron culminadas, permitiendo la creación de 134 empleos directos y 386 indirectos y beneficiar a 4.619.066 usuarios. Dichos frentes de trabajo son:

TRAMOS	OBRA	AVANCE
I	Prog. 0+000 – 6+000	100%
II	Prog. 25+300	100%
III	km. 11	90%
IV	Prog 21+500	100%
V	km 0 – Puerta Morocha	97,5%
VI	km. 34 – km. 42	100%
VII	Tejerías - El Consejo	71%
VIII	Sector Sabaneta	100 %

Insumos

- Levantamientos topográficos.
- Terraceos.
- Obras de drenaje.

- Construcción de obras de arte: cunetas, aceras y brocales.
- Muros de contención.
- Construcción de protecciones hidráulicas.
- Reparación de fallas de borde.
- Construcción de pantallas.
- Saneamiento de las vías.
- Imprimación de mezcla asfáltica.
- Señalización y demarcación.

Logro

Construcción del Par Vial Barinas – Santa Lucía, estado Barinas por un monto de Bs. 81.062.679,59, con un avance físico de 75%, en 94,30 Km. Generando 60 empleos directos y 300 empleos indirectos, y beneficiando a 816.264 usuarios.

Insumos

- Levantamientos topográficos.
- Terraceos.

Política

Formular los Planes de Ordenación del Territorio

Logro

Conclusión de dos Planes Particulares en Magdaleno, municipio Ezequiel Zamora, estado Aragua y en Santa Elena de Uairén, municipio Gran Sabana, estado Bolívar.

Insumos

- Revisión y actualización de los Planes de Ordenación Urbanística.
- Concertación con las autoridades locales y nacionales en lo relativo a Planes Urbanos.
- Elaboración de informes técnicos.

Logro

Conclusión de un Plan de Ordenación Urbanística del Sub-Sistema Urbanístico de la Península de Araya, municipio Cruz Salmerón Acosta, estado Sucre.

Insumos

- Revisión y Actualización de los Planes de Ordenación Urbanística.
- Concertación con las autoridades locales y nacionales referente a los Planes Urbanos.
- Elaboración de informes técnicos.

Logro

Realización de los Planes de Ordenación Urbanística y Lineamientos del Territorio en los estados Anzoátegui, Barinas, Bolívar, Falcón, Mérida, Miranda, Monagas, Nueva Esparta, Sucre, Táchira y Zulia.

Insumos

- Lineamientos superiores de planificación y del Plan Nacional Simón Bolívar.
- Requerimientos regionales.
- Revisión y actualización de los Planes de Ordenación Urbanística y Planes Particulares.
- Concertación con las autoridades locales y nacionales referente a los Planes Urbanos.
- Elaboración de informes técnicos.

Logro

Realización del 80% de la Identificación de la Estructura Funcional del Sistema Nacional de Centros Poblados a nivel nacional.

Insumos

- Lineamientos superiores de planificación y del Plan Nacional Simón Bolívar.
- Requerimientos regionales.

- Evaluación de Sistemas Urbanísticos.
- Análisis de las variables.
- Elaboración y evaluación de la Matriz Multicriterios.
- Jerarquización funcional de los Centros Poblados.
- Diagramación y especialización de la estructura funcional del Sistema Nacional de Centros Poblados de Venezuela.
- Suministro de información y lineamientos específicos por parte de PDVSA.

Logro

Elaboración del 100% de la Identificación de la Estructura Funcional del Sistema de Centros Poblados de la Faja Petrolífera del Orinoco y su área de influencia ejes Orinoco-Apure, Norte Llanero y Oriental.

Insumos

- Lineamientos superiores de planificación y del Plan Nacional Simón Bolívar.
- Requerimientos regionales.
- Evaluación de Sistemas Urbanísticos.
- Análisis de las variables.
- Elaboración y evaluación de la Matriz Multicriterios.
- Jerarquización funcional de los centros poblados.
- Diagramación y especialización de la estructura funcional del Sistema Nacional de Centros Poblados de Venezuela.
- Suministro de información y lineamientos específicos por parte de PDVSA.

Logro

Conclusión del Plan Anual de Inversión y los Términos de Referencia para los Estudios Urbanísticos.

Insumos

- Lineamientos superiores de planificación y del Plan Nacional Simón Bolívar.
- Requerimientos regionales.
- Elaboración de informe técnico.

Logro

Elaboración del Inventario de Inmuebles propiedad del Ministerio a los fines de la recuperación de terrenos adquiridos por la Nación para diferentes obras a nivel nacional.

Insumos

- Documentos existentes en la Dirección de Tierras Urbanas referentes a las diferentes asignaciones a nivel nacional.
- Recopilación de información en todas las Direcciones Regionales.
- Realización de una base de datos.

Logro

Elaboración de la Base Cartográfica digital de los Decretos de Afectación del Foro Libertador y Hospital Vargas.

Insumos

- Planos cartográficos del Instituto Geográfico Venezolano Simón Bolívar y de otros Entes.
- Decretos de Afectación del Foro Libertador y Hospital Vargas.

Logro

Planificación y apoyo para la ejecución de Obras de Infraestructura en el Territorio Nacional.

Insumos

- Lineamientos superiores de planificación y del Plan Nacional Simón Bolívar.
- Información de Presupuesto de Obras y de Proyectos de Obras, competencia del Ministerio.

Directriz Estratégica

Modelo Productivo Socialista

Política

Ampliar y Mantener la Vialidad, Transporte y Conservación

Logro

Rehabilitación de un total de 7,60 km. de Vías Agrícolas y la Construcción de 700 m³ de Muro de Gavión, con una inversión de Bs. 2.652.622,41, en los estados Cojedes y Lara, generando 140 empleos directos y 330 Indirectos, beneficiando a una población de 5.800 habitantes.

Insumos

- Rehabilitación de la Vía Agrícola T-O05 Mampostal Mapurite Long.13 km., municipio San Carlos, estado Cojedes.
- Rehabilitación de la Vía Agrícola El Estero Campo Alegre, municipio Anzoátegui, estado Cojedes. Progresivas 0+000 a la 2+600.
- Rehabilitación y Mejoras de la Vía Agrícola Jabón - San Pedro, parroquia Torres, municipio Torres, estado Lara.

Logro

Rehabilitación por Autogestión de un total de 2.779,31 km. de Vías Agrícolas, que contribuyeron a generar 956 empleos directos y 2.395 indirectos, beneficiando a 420.372 habitantes.

Insumos

- Rehabilitados por Autogestión 2.779,31 km., distribuidos en los estados: Amazonas 34 km.; Anzoátegui 6 km.; Apure 35 km.; Aragua 51 km.; Barinas 173 km.; Bolívar 7 km.; Cojedes 13.5 km.; Falcón 22 km., Guárico 116.5 km.; Lara: 369.05 km.; Mérida 219 km.; Miranda 111,60 km.; Monagas 63 km.; Portuguesa 1.350 km.; Sucre 6,5 km.; Táchira 2 km.; Trujillo 51 km.; Yaracuy 130.66 km.; Sur del Lago 18.5 km.
- Capacitación técnica de diseño, ejecución de planes de vialidad agrícola y mantenimiento a maquinarias pesadas a la población beneficiada.
- Incorporación de las comunidades.

Directriz Estratégica

Democracia Protagónica Revolucionaria.

Política

Diseñar y consolidar nuevos mecanismos institucionales para la participación ciudadana en el sector público.

Logro

Capacitación y formación técnica de 2.361 ciudadanos y ciudadanas de diferentes Parroquias del Distrito Capital, estado Vargas y Miranda, a través de 11 talleres concebidos en el Proyecto de Articulación Social del Ministerio con la Comunidad.

Insumo

Elaboración de los Talleres de:

- Mantenimiento Vial Rutinario.
- Autoconstrucción de Vivienda.
- Propiedad Social y Cooperativas.
- Contabilidad para Cooperativas.
- Formador de Formadores de Brigadistas en mantenimiento Vial.
- Ética Socialista del servidor Público; Inducción para Proyecto de Articulación Social.
- Atención al Público para la Consolidación de la Imagen Institucional del Ministerio.
- Cómo Trabajar con las Comunidades.
- Diagnóstico Comunitario.
- Economía Política/Formación Política.

Logro

Mantenimiento vial de 776 km. de vías troncales en los estados Carabobo, Distrito Capital, Miranda y Vargas, con la participación de 32 Brigadas de Mantenimiento, lo que permitió generar 319 empleos directos y 957 indirectos, beneficiando aproximadamente a 7.190.091 usuarios.

Insumos

- Troncales intervenidas en los estados: Carabobo, Distrito Capital, Miranda y Vargas.
- 32 Brigadas de Mantenimiento Vial Rutinario.

- Desmalezamiento de áreas verdes.
- Pintura y demarcación vial.
- Barrido y lavado en vías troncales.

Obstáculos

Durante el Ejercicio Fiscal 2012, el Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, conjuntamente con sus Entes Adscritos, llevaron a cabo su gestión debiendo enfrentar algunos inconvenientes de diferente índole, entre los cuales se encuentra los siguientes:

Presupuestarios

- Las variaciones en las partidas presupuestarias de las obras originan incrementos en el proyecto original.

Económicos

- Demora por parte de las empresas contratistas para la solicitud de insumos básicos de la construcción.
- Retrazo en la presentación oportuna de las valuaciones de obras, por parte de las empresas contratistas.

Interinstitucionales

- Demora en la reubicación de servicios básicos en la ejecución de obras, por parte de las empresas responsables.
- Plataforma tecnológica por actualizar, para el registro y control de las actividades ejecutadas de los proyectos.

Ambientales

- Climatología adversa (lluvias) que retrasó la ejecución de algunas obras, de acuerdo a su programación original.

CAPÍTULO IV

PROYECTOS EJECUTADOS

RESUMEN DE LOS PROYECTOS EJECUTADOS

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2012 (en Bolívars)	% de Avance Físico 2012	% de Avance Financiero 2012
Construcción y mejoras de carreteras	364.341.077,00	100	49,80
Construcción y Mejoras de Autopistas	168.834.937,00	73	55,32
Atención Primaria de Emergencias Viales en el Territorio Nacional	15.606.842,10	82,50	70,56
Reconstrucción, Reparación y Mantenimiento de Maquinarias Pesadas y Automotoras y Equipos	2.196.868,00	83,53	83,53
Instalación y Mantenimientos Menor de Puentes Provisional y Permanente en el Territorio Nacional	1.842.157,00	100	93,07

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Construcción y mejoras de carreteras

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre

LOCALIZACIÓN: Lara - Zulia T017, Carretera LO02 Sabaneta - Puerto Nutrias. Tramo I Puente Páez - San Hipólito en el estado Barinas, TO02, Tramo Límite Municipal Juan Germán Roscio -Ortiz (Prog. 125+140) - Dos Caminos (Prog. 125+000), estado Guárico, TO13 Tramo Dos Caminos (Prog. 139+000) y Base Aérea (Prog. 185+000), estado Guárico.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Construir, consolidar y mejorar las carreteras a fin de optimizar las condiciones de transitabilidad en la red vial nacional.

Inicio	01/01/2012	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)		
Fin	31/12/2012	364.341.077,00		Aprobado 2012:	364.341.077,00	
% de Avance Físico del Proyecto:	100	2012	100%	Ejecutado 2012:	201.543.764,83	
		Total	100%	Aprobado Total:	364.341.077,00	
				Ejecutado Total:	201.543.764,83	
Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ORDINARIO	LEE	FONDEN	FONDO MIRANDA	
	Monto Aprobado (En Bs.)				364.341.077,00	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2012	Ejecución Física 2012	%	Meta Financiera 2012	Ejecución Financiera 2012	%
Carretera construida o mejorada	92.600 m	92.600 m	100	170.000.000,00	117.121.967,86	68,89
Carretera construida o mejorada	23.000 m	23.000 m	100	100.000.000,00	43.531.940,55	43,53
Carretera construida o mejorada	13.860 m	13.860 m	100	25.891.359,00	11.221.982,93	43,34
Carretera construida o mejorada	46.000 m	46.000 m	100	68.449.718,00	29.667.873,49	43,34

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Atención Primaria de Emergencias Viales en el Territorio Nacional

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre

LOCALIZACIÓN: Aragua, Carabobo, Falcón, Miranda, Distrito Capital, Vargas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Atender de manera inmediata las emergencias que se presentan en la red vial, a fin de garantizar la transitabilidad del transporte automotor.

Inicio	01/01/2012	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	31/12/2012	15.606.842,10		Aprobado 2012:	15.606.842,10
% de Avance Físico del Proyecto:	100,00%	2012	100,00%	Ejecutado 2012:	11.012.066,00
		Total	100,00%	Aprobado Total:	15.606.842,10
				Ejecutado Total:	15.606.842,10

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ORDINARIO	LEE	FONDEN	FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO	
	Monto Aprobado (En Bs.)	15.606.842,10				
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2012	Ejecución Física 2012	%	Meta Financiera 2012	Ejecución Financiera 2012	%
Emergencia vial atendida a nivel nacional	73 Emergencia	73 Emergencia	100,00	15.606.842,10	11.012.066,00	70,56

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Reconstrucción, Reparación y Mantenimiento de Maquinarias Pesadas y Automotoras y Equipos.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre

LOCALIZACIÓN: En el Territorio Nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Mantener operativas y en buen estados las maquinarias y equipos utilizados por este organismo a fin de dar atención oportuna a las emergencias viales en el territorio nacional

Inicio	01/01/2012	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	31/12/2012	2.196.868,00		Aprobado 2012:	2.196.868,00
% de Avance Físico del Proyecto:	83,53	2012	100,00%	Ejecutado 2012:	1.835.043,84
		Total	100,00%	Aprobado Total:	2.196.868,00
				Ejecutado Total:	1.835.043,84

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ORDINARIO	LEE	FONDEN	FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO	
	Monto Aprobado (En Bs.)	2.196.868,00				
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2012	Ejecución Física 2012	%	Meta Financiera 2012	Ejecución Financiera 2012	%
Maquinaria reparada o mantenida	660 Maquinaria	551 Maquinaria	83,53	2.196.868,00	1.835.043,84	83,53%

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Instalación y Mantenimientos Menor de Puentes Provisional y Permanente en el Territorio Nacional

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre

LOCALIZACIÓN: Apure, Aragua, Mérida, Miranda, Monagas, Portuguesa, Táchira, Trujillo, Zulia

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Adquirir, instalar, mantener, reparar, montar y desmontar puentes de emergencias a fin de mantener la transitabilidad en la red vial donde se requiere

Inicio	01/01/2012	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	31/12/2012	1.842.157,00		Aprobado 2012:	1.842.157,00
% de Avance Físico del Proyecto:	100	2012	100,00%	Ejecutado 2012:	1.714.501,09
		Total	100,00%	Aprobado Total:	1.842.157,00
				Ejecutado Total:	1.714.501,09

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ORDINARIO	LEE	FONDEN	FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO	
	Monto Aprobado (En Bs.)	1.842.157,00				
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2012	Ejecución Física 2012	%	Meta Financiera 2012	Ejecución Financiera 2012	%
Puente mantenido o instalado	90 Inspecciones, 9 Reparaciones , 17 Montajes, 7 desmontajes y 4 fabricaciones.	96 Inspecciones, 14 Reparaciones, 16 Montajes, 8 desmontajes y 2 fabricaciones.	100	1.842.157,00	1.714.501,09	93,07

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Construcción y Mejoras de Autopistas

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre

LOCALIZACIÓN: Ciudad Socialista Caribia desde la Autopista Caracas - La Guaira, Autopista Antonio José de Sucre, Cumaná, municipio Sucre, estado Sucre.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Construir, consolidar y mejorar las autopistas para incrementar la vialidad expresa interurbana, a fin de optimizar las condiciones de transitabilidad en la red vial nacional.

Inicio	01/01/2012	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	31/12/2012	168.834.937,00		Aprobado 2012:	168.834.937,00
% de Avance Físico del Proyecto:	73	2012	73,00%	Ejecutado 2012:	109.401.550,99
		Total	73,00%	Aprobado Total:	168.834.937,00
				Ejecutado Total:	109.401.550,99

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ORDINARIO	LEE	FONDEN	FONDO GRAN VIVIENDA VENEZUELA	
	Monto Aprobado (En Bs.)				160.000.000,00	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2012	Ejecución Física 2012	%	Meta Financiera 2012	Ejecución Financiera 2012	%
Autopista Construida o Mejorada	2.866 m	2.350 m	82	160.000.000,00	105.572.261,13	66,02
Autopista Construida o Mejorada	640 m ²	410 m ²	64	8.834.937,00	3.829.289,86	44,64

CAPÍTULO V
LÍNEAS Y PLANES DE ACCIÓN PARA EL
SIGUIENTE EJERCICIOS FISCAL

LÍNEAS Y PLANES DE ACCIÓN PARA EL SIGUIENTE EJERCICIO FISCAL

El Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, para el Ejercicio Fiscal 2013, en el marco de las Directrices, Estrategias y Políticas del Plan de Desarrollo Económico y Social Simón Bolívar 2007-2013 y su continuidad contemplada en el Plan de Gobierno 2013-2019. Tiene previsto, ejecutar acciones dirigidas a cumplir con su Misión Institucional, con los recursos presupuestarios que le fueron aprobados en la Ley de Presupuesto 2013, por la cantidad de cantidad de **Diez Mil Cuatrocientos Veintiséis Millones Ciento Cincuenta y Siete Mil Veintiséis Bolívares (Bs. 10.426.157.026)**, de los cuales Bs. 1.100.000.000 (10,55%) fueron aprobados por Ingresos Ordinarios y Bs. 9.326.157.026 (89,45%) a través de la Ley Especial de Endeudamiento Anual (LEEA). Los recursos aprobados por Ingresos Ordinarios, se orientarán para cubrir gastos de funcionamiento del Ministerio y sus Entes Adscritos, fundamentalmente al pago de sueldos y salarios, pensiones y jubilaciones y gastos administrativos básicos. La asignación por Endeudamiento, está dirigida a los Entes Adscritos para cubrir la ejecución de los proyectos siguientes:

- Rehabilitación de la Línea 1 del Metro de Caracas, Bs. 1.723.608.051.
- Línea 5 Tramo Plaza Venezuela-Miranda II, Bs. 606.299.998.
- Línea 5 Tramo Miranda II-Warairarepano (Obras Civiles), Bs. 662.200.000.
- Línea 5 Patio y Talleres (Obras civiles) Bs. 172.000.000.
- Extensión de la Rinconada-Zoológico de la Línea 3 (Obras Civiles), Bs. 189.651.500.
- Línea 2, El Tambor-San Antonio de Los Altos (Obras Civiles), Bs. 1.255.600.000.
- Línea 3 San Antonio de Los Altos-La Rinconada, Bs. 783.258.713.
- Construcción de la Estación Ayacucho y Patios y Talleres, Bs. 150.500.000.
- Línea 2 Tramo El Tambor-San Antonio de Los Altos (Equipamiento), Bs.1.854.057.534.
- Programa de Emergencia en Respuesta a las Lluvias, Bs. 25.800.000.

- Sistema Ferroviario Central “Ezequiel Zamora”, Tramo Puerto Cabello – La Encrucijada, Bs. 1.209.337.274
- Adquirir de Material Rodante y Ampliación de los Patios de Estacionamientos de la Línea Caracas-Cúa, Bs. 693.843.956.

El desarrollo de estos proyectos, supone la ejecución de obras de gran importancia e impacto para el bienestar de la sociedad, motivo por el cual este Ministerio se ha propuesto hacer énfasis en la política del manejo de los recursos presupuestarios, con criterios de transparencia, racionalidad, eficiencia y eficacia, para contribuir con ello a la mayor suma de felicidad de la sociedad y al logro de los Objetivos Generales y Estratégicos previstos por el Ejecutivo Nacional. Para lo cual se tiene previsto, dar continuidad a las obras que se encuentran en proceso de construcción, mantenimiento, reparación y rehabilitación. Así como también, a los avances de los sistemas de transporte masivo.

**ACTIVIDADES DE CONTROL EJERCIDAS
SOBRE DIRECCIONES GENERALES Y
ENTES ADSCRITOS**

Actividades de Control Ejercidas Sobre Direcciones Generales y Entes Adscritos

Cumpliendo con el principio sobre el manejo eficiente de los recursos asignados a las Unidades Ejecutoras y del rol de Órgano Rector y Tutelar sobre un grupo importante de trece Entes Adscritos. A continuación se mencionan las actividades de control ejercidas durante el presente año, llevadas a cabo por las siguientes Unidades:

Auditoría Interna

- Culminación de 17 auditorías en materia de Examen de la Cuenta a nivel desconcentrado, y una de la Unidad Administradora Central; se procedió a la emisión de 57 informes definitivos de la verificación de las cuentas de gastos y bienes de las distintas dependencias a nivel nacional, correspondiente a varios ejercicios fiscales; se emitieron 25 Autos de Fenecimiento de Cuentas del Ejercicio Fiscal 2004, 26 del Ejercicio Fiscal 2005, 24 del Ejercicio Fiscal 2006, 21 del Ejercicio Fiscal 2007, 20 del Ejercicio Fiscal 2008, nueve del Ejercicio Fiscal 2009, para un total de 122 Autos de Fenecimientos de Cuentas.
- Culminación de 22 auditorías Administrativas y Financieras a las Direcciones Estadales, se levantaron siete Actas de Control Perceptivo al Jardín de Infancia, 12 verificaciones de Cesta Tickets, se iniciaron dos procedimientos de Potestad de Investigación y la verificación de 32 Actas de Entrega de cargos públicos.
- Realización de nueve actuaciones fiscales para medir la eficiencia, eficacia y economía de la gestión de las Oficinas y Direcciones Generales y Estadales, tales como Oficina de Tecnología de Información y Desarrollo Organizacional, Oficina Estratégica de Análisis y Evaluación de Políticas Públicas, Oficina de recursos Humanos, Dirección General de Mantenimiento de Infraestructura y Vialidad y la Formulación del Plan y Cronograma de las actividades del año 2013.
- Realización de 22 auditorías técnicas en materia de obras viales, a través de la realización de 49 Controles Posteriores efectuados a los contratos supervisados por las unidades desconcentradas. Esta actividad permitió examinar la inversión de Bs. 117.168.166,31, lo que originó la formulación de hallazgos por la cantidad total de Bs. 26.598.757,28.

- Realización de 23 auditorías técnicas para evaluar 383 contratos de la Dirección General de Infraestructura y Equipamiento Territorial, ejecutadas a nivel nacional, correspondiente a un monto auditado de Bs. 448.896.385,67, obteniendo reparos por la cantidad de Bs. 35.960.525,55.

Oficina de Planificación y Presupuesto

- Revisión, análisis y procesamiento de 61 reformulaciones presupuestarias de los Entes Adscritos, siguientes: Instituto de Ferrocarriles del Estado (11); Metro Los Teques (3); Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (10); Construcciones y Vialidad Sucre (1); Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (4); Metro de Caracas (6); Metro Valencia (8); Metro de Maracaibo (6); Sistema Integral de Transporte Superficial (5) y Trolebús de Mérida (7).
- Emisión de evaluación 45 informes de Ejecución Física-Financiera de los Presupuestos de los Entes Adscritos, de los cuales 18, correspondieron al cuarto trimestre del año 2011 y 27 a los tres primeros trimestres del año 2012.
- Análisis de 375 modificaciones presupuestarias de aprobación interna solicitadas por las Unidades Ejecutoras del Ministerio e informadas a la Oficina Nacional de Presupuesto (ONAPRE). Igualmente, se analizaron 149 modificaciones presupuestarias de aprobación externa.
- Control sobre las insuficiencias presupuestarias presentadas por las Dependencias del Ministerio y Entes Adscritos.
- Control sobre las asignaciones extraordinarias acordadas a los Entes Adscritos, según fuente de financiamiento: Ley Especial de Endeudamiento Anual 2012, Fondo de Desarrollo Nacional, Fondo Conjunto Chino-Venezolano, Fondo de Obras Públicas 2010 y 2011, Fondo de Crédito a Largo Plazo y Gran Volumen años 2011 y 2012, y por tipo de moneda.
- Análisis 2.654 valuaciones de obras presentadas por los Entes Adscritos, a los efectos de validarlas y tramitarlas ante los Entes Pagadores, (FONDEN, BANDES, BANAVIH y MPPPF).
- Control y seguimiento en el Sistema Nueva Etapa, a los proyectos del Plan Operativo Anual, registrados por las Unidades del Ministerio y Entes Adscritos.

Oficina de Evaluación y Seguimiento de Políticas Públicas

- A través del Sistema de Control de Obras, se efectuó seguimiento a un total de 983 obras, ejecutadas por el Ministerio y Entes Adscritos, a los efectos

de conocer el estatus de las mismas (concluidas, en ejecución, en proceso de contratación, paralizadas), el avance físico-financiero, las desviaciones con respecto a la programación y los problemas reportados durante la ejecución, con el propósito de buscar soluciones oportunas.

- Al respecto, se incorporan seguidamente las fichas en las cuales se detallan los datos de las obras segregadas por Estados durante el 2012.

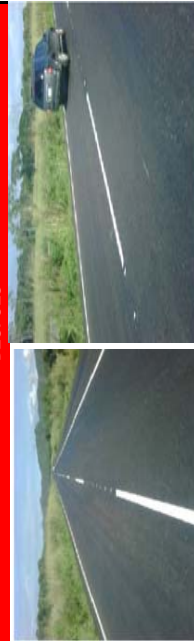
ANZOÁTEGUI

Memoria Fotográfica

ANTES


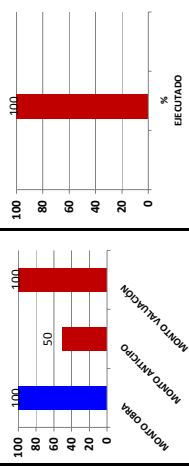






DURANTE


DESPUÉS



DESCRIPCIÓN : REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA TO16. TRAMO DISTRIBUIDOR LOS MESONES.

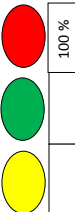
Avance Financiero			Avance Financiero	Avance Físico
Monto Obra	53.406.862,74	100%		
Monto Anticipo	26.703.731,00	50%		
Monto Val. Tramitada	48.726.716,52	91,24%		
N° de Val Tramitadas:	Monto	%		
V/al	48.726.716,52	91,24%		
V/al 2				

 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre		<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div>100%</div> </div>	
Código Contrato: DGV-11-CV-0554		Estado: Anzoátegui	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
<p align="center"> CONSTRUCCIÓN DE MURO DE SOSTENIMIENTO Y REPOSICIÓN DE ACCESO AL PUENTE BOCA DE UCHIRE, VÍA T009, TRAMO BOCA DE UCHIRE - LÍMITE ESTADO MIRANDA, PROG. 212+300, ESTADO ANZOÁTEGUI. </p>			
Fecha de Inicio 16/02/2012	Fecha de Culminación 16/06/2012	Lapso de Ejecución 4 meses	
Estatus de la Obra			
EN EJECUCIÓN <input checked="" type="checkbox"/>	PARALIZADA <input type="checkbox"/>	CULMINADA <input type="checkbox"/>	
Población Beneficiada: 2.500 Usuarios.		Empleos Directos: 8 Empleos Indirectos: 11	
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra	3.000.000,00	100%	
Monto Anticipo	1.500.000,00	50%	
Monto Val. Tramitada	3.000.000,00	100%	
Nº de Val Tramitadas:	Monto	%	
Val 1			
Val 2			
Memoria Fotográfica			
ANTES			
			
DESCRIPCIÓN : COLAPSO MURO DE SOSTENIMIENTO EN ACCESO AL PEUNTE.			
DURANTE			
			
DESCRIPCIÓN : COLOCACIÓN DE BOLSA CRETON PARA SOSTENIMIENTO.			
DESPUÉS			
			
DESCRIPCIÓN : CONSTRUCCIÓN DE MURO Y REPOSICIÓN DE ACCESO.			



Gobierno Bolivariano de Venezuela

Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre

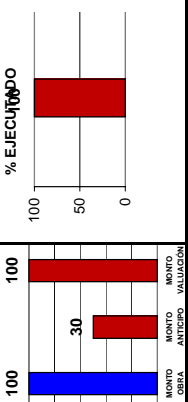


Código Contrato: DGMV-12-CV-0004 Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica		Estado: Anzoátegui
SUSTITUCIÓN DE ALCANTARILLA METÁLICA POR TUBULARES DE CONCRETO EN LA VÍA TO16, ESTADO ANZOÁTEGUI.		
Fecha de Inicio 26/03/2012	Fecha de Culminación 26/05/2012	Lapso de Ejecución 2 meses
Estatus de la Obra		
Población Beneficiada: 2.000 Usuarios		Empleos Directos: 12 Empleos Indirectos: 20

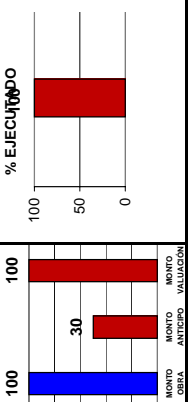
Avance Financiero	
Monto Obra	900.000,00
Monto Anticipo	401.785,71
Monto Val. Tramitada	900.000,00
N° de Val Tramitadas:	Monto
Val 1	900.000,00
Val 2	


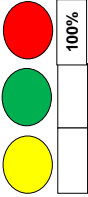
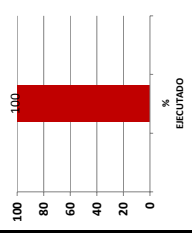






Avance Financiero	
Monto Obra	100
Monto Anticipo	30
Monto Val. Tramitada	100
N° de Val Tramitadas:	%
Val 1	
Val 2	


Avance Físico	
% Ejecutado	100



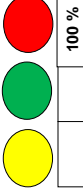
Avance Físico	
Monto Obra	100
Monto Anticipo	30
Monto Val. Tramitada	100
N° de Val Tramitadas:	%
Val 1	
Val 2	



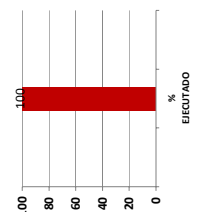
 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre			
Código Contrato: DGMIV-12-CV-0036		Estado: Anzoátegui	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
REHABILITACIÓN INTEGRAL Y BACHEO EN TODAS LAS TRONCALES, SUSTITUCIÓN DE ALCANTARILLA EN LA T009 - BOCA DE UCHIRE, PROG 210+500, MUNICIPIO SAN JUAN DE CAPISTRANO, ESTADO ANZOÁTEGUI.			
Fecha de Inicio 26/03/2012	Fecha de Culminación 26/04/2012	Lapso de Ejecución 1 mes	
Estatus de la Obra <input type="checkbox"/> ENEJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input checked="" type="checkbox"/> CULMINADA			
Empleos Directos: 15		Empleos Indirectos: 35	
Población Beneficiada: 3.500 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra 1.315.440,76 100%	Monto Anticipo 587.250,34 50%		
Monto Val. Tramitada 583.279,61 44%	Monto 583.279,61 44%	MONTO OBRA MONTO VALUACIÓN MONTO ANTERIOR	
Val1	Val2	% EJECTADO	
Memoria Fotográfica			
ANTES			
			
DESCRIPCIÓN: ALCANTARILLA METALICA COLAPSADA.			
DURANTE			
			
DESCRIPCIÓN: CONFORMACIÓN DE LA BASE Y COLOCACIÓN DE MEZCLA PARA BACHEO.			
DESPUÉS			
			
DESCRIPCIÓN: CABEZALES FINALIZADOS Y DRENAJE PARA LA CANALIZACIÓN DE LAS AGUAS.			




Gobierno Bolivariano de Venezuela
Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre




100 %


Código Contrato: DGMIV-12-CV-0138		Estado: Anzoátegui	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
SUSTITUCION DE ALCANTARILLAS EN LA T009, BOCA DE CHAVEZ, MUNICIPIO SAN JUAN DE CAPISTRANO. PROG 212+200, ESTADO ANZOÁTEGUI.			
Fecha de Inicio	Fecha de Culminación	Lapso de Ejecución	
26/03/2012	27/08/2012	1 mes y medio	
Estatus de la Obra EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input type="checkbox"/> CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>			
Empleos Directos: 6		Empleos Indirectos: 10	
Población Beneficiada: 3.500 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Montó Obra	1.800.000,00	100%	
Montó Anticipo	899.999,57	50%	
Montó Val. Tramitada	1.800.000,00	100%	
Nº de Val Tramitadas:	Montó	%	
Val 1	1.800.000,00		
Val 2			



ANTES



DURANTE




DESPUÉS

DESCRIPCIÓN : ALCANTARILLA COLAPSADA.


DESCRIPCIÓN : CAJUELA DE OBRA DE DRENAJE Y COLOCACIÓN DE TUBULARES DE CONCRETO.

DESCRIPCIÓN : CULMINACIÓN DEL CABEZAL.

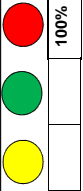
APURE



Gobierno Bolivariano de Venezuela
Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre



corazón VENEZOLANO




100%


Codigo Contrato: G2012060012		Estado: APURE							
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica									
<p>PLAN DE BACHEO CON MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE EN LA VIA TO-19. TRAMOS YEE DE LOS CURTOS-GUASDUALITO, MUNICIPIO PAEZ DEL ESTADO APURE.</p>									
Fecha de Inicio	Fecha de Culminación	Lapso de Ejecución							
25/06/2012	23/07/2012	60 DÍAS							
Status de la Obra									
<input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input checked="" type="checkbox"/> CULMINADA									
Empleos Directos: 25		Empleos Indirectos: 52							
Población Beneficiada: 1000 Usuarios									
Avance Financiero		Avance Físico							
Montto Obra	3.097.426,04	100%	<table border="1" style="display: none;"> <caption>Progress Data</caption> <thead> <tr> <th>Category</th> <th>Value</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Avance Financiero</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>Avance Físico</td> <td>50%</td> </tr> </tbody> </table>	Category	Value	Avance Financiero	100%	Avance Físico	50%
Category	Value								
Avance Financiero	100%								
Avance Físico	50%								
Montto Anticipo	1.548.713,02	50%							
Montto Val. Tramitada	0,00	0%							
N° de Val Tramitadas:	Montto	%							
Val 1									
Val 2									

Memoria Fotográfica


ANTES



DURANTE



DESPUÉS




DESCRIPCIÓN: EXCAVACIÓN PARA SANEAMIENTO DEL BACHE

DESCRIPCIÓN: COLOCACIÓN DE MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE

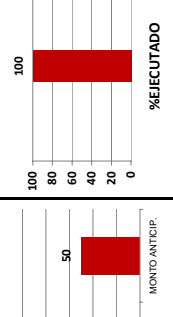
DESCRIPCIÓN: OBRA CULMINADA

ARAGUA




Gobierno Bolivariano de Venezuela
Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre

100%


Código Contrato: DGMIV-12-CV-0022		Estado: ARAGUA		Memoria Fotográfica	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica					
REHABILITACIÓN INTEGRAL Y BACHEO EN TODAS LAS TRONCALES. DEMARCACIÓN Y SEÑALIZACIÓN DE LA CARRETERA TEJERÍA- EL CONSEJO, ESTADO ARAGUA.					
Fecha de Inicio	28/03/2012	Fecha de Culminación	28/05/2012	Lapso de Ejecución	2 meses
Estatus de la Obra					
EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/>		PARALIZADA <input type="checkbox"/>		CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>	
Empleos Directos: 16		Empleos Indirectos: 8			
Población Beneficiada: 625.000 Usuarios					
Avance Financiero		Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra	3.290.748,05		100		
Monto Anticipo	1.469.083,95		50		
Monto Val. Tramitada	0,00		0,00%		
Nº de Val Tramitadas:	Monto		%		
Val 1					
Val 2					

ANTES




DESCRIPCIÓN: VIALIDAD DETERIORADA.

DURANTE




DESCRIPCIÓN: VIALIDAD EN REHABILITACIÓN.

DESPUÉS







DESCRIPCIÓN: VIALIDAD DEMARCADA.

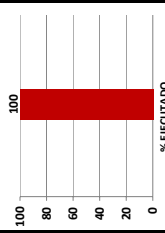
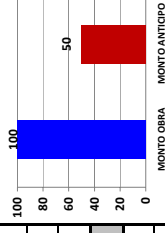
99



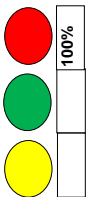
Gobierno Bolivariano de Venezuela
Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre





100%

Código Contrato: DGMV-12-CV-0020		Estado: Aragua	
Memoria Fotográfica			
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
REHABILITACIÓN INTEGRAL Y BACHEO EN TODAS LAS TRONCALES, REHABILITACIÓN Y MEJORA DE LA FALLA DE BORDE EN EL SECTOR SABANETA, DE LA CARRETERA TEJERÍA- EL CONSEJO, ESTADO ARAGUA.			
ANTES		DURANTE	
			
DESCRIPCIÓN: VIALIDAD COMPLETAMENTE DERRUMBADA.		DESCRIPCIÓN: CONSTRUCCIÓN DE MURO DE TIERRA Y MURO DE GAVIÓN.	
DESPUES			
			
DESCRIPCIÓN: FALLA DE BORDE REHABILITADA.		DESCRIPCIÓN: FALLA DE BORDE REHABILITADA.	

Fecha de Inicio		Fecha de Culminación		Lapso de Ejecución	
28/03/2012		28/09/2012		6 meses	
Estatus de la Obra					
<input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN		<input type="checkbox"/> PARALIZADA		<input checked="" type="checkbox"/> CULMINADA	
Empleos Directos: 44		Empleos Indirectos: 14			
Población Beneficiada: 625,000 Usuarios					
Avance Financiero		Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra	7.160.330,86	100%			
Monto Anticipo	3.196.576,28	50%			
Monto Val. Tramitada	0,00	0,00%			
N° de Val Tramitadas:	Monto	%			
Val 1					
Val 2					


BARINAS



Código Contrato: COJ/OB/O/12/1/1		Estado: Barinas		Memoria Fotográfica	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica				ANTES	
CONSTRUCCIÓN DE MURO DE GAVIONES TO05, PROG. 533+980, TRAMO BARINAS- TÁCHIRA. SECTOR LA ARENOSA, ESTADO BARINAS.					
					
Fecha de Inicio				DESCRIPCIÓN: FALLA DE BORDE.	
Fecha de Culminación				DURANTE	
28/07/11					
29/02/12				DESCRIPCIÓN: CONSTRUCCIÓN DE GAVIONES.	
Lapso de Ejecución				DESPUÉS	
7 meses					
Estatus de la Obra				DESCRIPCIÓN: CULMINACIÓN DE OBRA. GAVIONES REVESTIDOS.	
EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input type="checkbox"/> CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>					
Empleos Directos: 10					
Empleos Indirectos: 20					
Población Beneficiada: 25.000 Usuarios					
Avance Financiero		Avance Físico			
Monto Obra	800.000,00	100%			
Monto Anticipo	357.142,85	50%			
Monto Val. Tramitada	592.139,45	74%			
Nº de Val Tramitadas:	Monto	%			
Val 1					
Val 2					









106

CARABOBO



Gobierno Bolivariano
Ministerio del Poder Popular
para Transporte Terrestre

100%

Código Contrato: DGMV-12-CV-0067		Estado: Carabobo	Memoria Fotográfica
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica		ANTES	
REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA T001, TRAMO LA RAYA - MORON, ESTADO CARABOBO.			
REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA T001, TRAMO LA RAYA - MORON, ESTADO CARABOBO.			
REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA T001, TRAMO LA RAYA - MORON, ESTADO CARABOBO.			
REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA T001, TRAMO LA RAYA - MORON, ESTADO CARABOBO.			
REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA T001, TRAMO LA RAYA - MORON, ESTADO CARABOBO.			
REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA T001, TRAMO LA RAYA - MORON, ESTADO CARABOBO.			
REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA T001, TRAMO LA RAYA - MORON, ESTADO CARABOBO.			
REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA T001, TRAMO LA RAYA - MORON, ESTADO CARABOBO.			

FECHA DE INICIO: 23/04/2012

FECHA DE CULMINACIÓN: 08/09/2012

LAPSO DE EJECUCIÓN: 22 Semanas

ESTATUS DE LA OBRA:

☐ EN EJECUCIÓN
 ☐ PARALIZADA
 ☐ CULMINADA
 ☒ CULMINADA

Empleos Directos: 20 **Empleos Indirectos:** 30



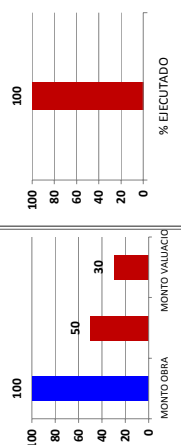






Población Beneficiada: 40.000 Usuarios


Avance Financiero




Monto Obra	12.499.999,98	100%
Monto Anticipo	6.249.999,99	50%
Monto Val. Tramit	7.200.924,36	58%
Nº de Val Tramita	Monto	%
Val 1	7.200.924,36	57,61%
Val 2		

Avance Físico

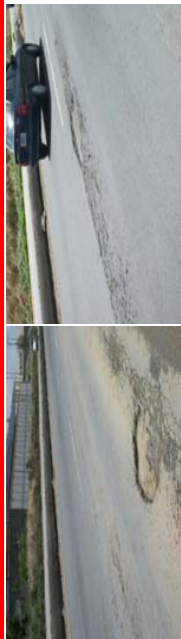


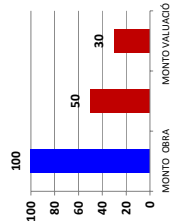
Monto Obra	100
Monto Anticipo	50
Monto Val. Tramit	57,61


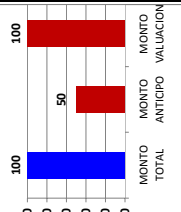
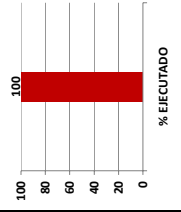






 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre		 100%	
Código Contrato: DGMIV-12-CV-0062		Estado: CARABOBO	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA T001, TRAMO BARBULA-SAN DIEGO, ESTADO CARABOBO, DESDE EL PUENTE DE BARBULA HASTA LA ESTACIÓN DE GASOLINA, ESTADO CARABOBO.			
Fecha de Inicio 25/04/2012	Fecha de Culminación 14/09/2012	Lapso de Ejecución 5 meses y 6 días	
Estatus de la Obra			
EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/>	PARALIZADA <input type="checkbox"/>	CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>	
Empleos Directos: 15		Empleos Indirectos: 45	
Población Beneficiada: 50.000 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra	9.708.703,16	100%	
Monto Anticipo	4.334.242,48	50%	
Monto Val. Tramit.	9.708.694,24	100%	
N° de Val Tramita	Monto	%	
Val 1	3.677.901,44	30%	
Val 2			
Memoria Fotográfica			
ANTES			
			
DURANTE			
			
DESPUES			
			
DESCRIPCIÓN : RAYA MORÓN REHABILITADO Y DEMARCADO.			



Gobierno Bolivariano de Venezuela
 Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre








100%







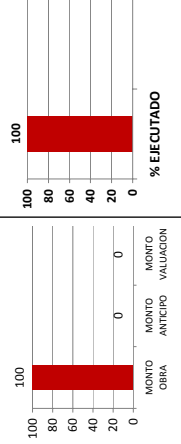
Código Contrato: DGMIV-12-CV-0066		Estado: Carabobo	Memoria Fotográfica
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			ANTES
REHABILITACIÓN INTEGRAL Y BACHEO EN TODAS LAS TRONCALES, REHABILITACIÓN DE T001, TRAMO EL PALITO MORON, MUNICIPIO JUAN JOSE MORA, ESTADO CARABOBO.			
Fecha de Inicio			DURANTE
Fecha de Culminación			
Lapso de Ejecución			DESCRIPCIÓN : TRAMO A REHABILITAR.
3 meses			DESCRIPCIÓN : ESCARIFICACIÓN DE LA VÍA.
Estatus de la Obra			DESPUES
EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/>	PARALIZADA <input type="checkbox"/>	CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>	
Empleos Directos: 18			DESCRIPCIÓN : RAYA MORÓN REHABILITADO Y DEMARCADO.
Empleos Indirectos: 36			
Población Beneficiada: 70.000 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Financiero	Avance Físico
Monto Obra	15.963.209,17	100%	
Monto Anticipo	7.126.432,67	50%	
Monto Val. Trámite	15.963.209,17	100,00	
N° de Val Trámite	Monto	%	
Val 1	15.160.924,52	94,97	
Val 2	802.284,65	5,03	


 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transportes Terrestres		<div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div>100%</div>	
Código Contrato: DGMIV-12-CV-0068		Estado: Carabobo	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA T003, TRAMO BOCA DE AROA - MORÓN, ESTADO CARABOBO.			
Fecha de Inicio 23/04/2012	Fecha de Culminación 23/07/2012	Lapso de Ejecución 3 meses	
Estatus de la Obra			
<input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN	<input type="checkbox"/> PARALIZADA	<input type="checkbox"/> CULMINADA	<input checked="" type="checkbox"/>
Empleos Directos: 20		Empleos Indirectos: 30	
Población Beneficiada: 65.000 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra 4.854.368,92	100%		
Monto Anticipo 2.167.128,98	50%		
Monto Val. Tramit. 4.854.368,92	100%		
N° de Val Tramita Val 1	% 40.81		
Val 2 2873268,96	59.19		
Memoria Fotográfica			
ANTES			
			
DURANTE			
			
DESPUES			
			
DESCRIPCIÓN : RAYA MORÓN REHABILITADO Y DEMARCADO.			


Gobierno Bolivariano de Venezuela
 Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre

100%

Código Contrato: DGMIV-12-CV-0125		Estado: Carabobo	Memoria Fotográfica
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
REPARACIÓN DE FALLA DE BORDE Y DRENajes EN LA CARRETERA LO01 SECTOR EL ROCIO, TRAMO LA ENTRADA-TRINCHERA, MUNICIPIO NAGUANAGUA, ESTADO CARABOBO.			
Fecha de Inicio 29/03/2012	Fecha de Culminación 29/06/2012	Lapso de Ejecución 3 meses	<div>   </div> <div> ANTES </div>
Estatus de la Obra EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input type="checkbox"/> CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>			<div>   </div> <div> DURANTE </div>
Empleos Directos: 10 Empleos Indirectos: 20			<div>   </div> <div> DESPUES </div>
Población Beneficiada: 15,000 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra 4.612.223,25	100%		
Monto Anticipo 0,00	0%		
Monto Val. Tramitada 0,00	0%		
N° de Val Tramitadas: Val 1	Monto 0,00		
Val 2			
DESCRIPCIÓN : RAYA MORÓN REHABILITADO Y DEMARCADO.			



Gobierno Bolivariano de Venezuela
Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre

Código Contrato: DGMIV - 12-CV-0129

Estado: CARABOBO

Memoria Fotográfica

Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica

ANTES

DURANTE

REHABILITACIÓN INTEGRAL DE LA AUTOPISTA VALENCIA -PUERTO CABELLO, SENTIDO VALENCIA-PUERTO CABELLO PROG. (188+080 A LA 189+482) Y SENTIDO PUERTO CABELLO-VALENCIA PROG. (189+040 A LA 188+760 Y DESDE LA 12+500 A LA 7+500), ESTADO CARABOBO.

DESCRIPCIÓN: ESCARIFICANDO EL TRAMO DE LA REHABILITACIÓN.

DESCRIPCIÓN: ASFALTADO EN BASE Y CARPETA DE RODAMIENTO PROG. (12+300 a la 12+160).

Fecha de Inicio

Fecha de Culminación

Lapso de Ejecución

26/06/2012

10/12/2012

5 meses y 16 días

EN EJECUCIÓN ☐

PARALIZADA ☐

CULMINADA ☒

Empleos Directos: 20

Empleos Indirectos: 60

Población Beneficiada: 2.000.000 Usuarios

Avance Financiero

Avance Físico

Monto Obra 17.475.728,17 100%

Monto Anticipo 7.801.664,36 50%

Monto Val. Trámite 4.373.494,96 25%

Nº de Val Trámite

Val 1

Val 2

Monto Obra 100

Monto Anticipo 50

Monto Val. Trámite 25

Nº de Val Trámite

Val 1

Val 2

Monto Obra 100

Monto Anticipo 50

Monto Val. Trámite 25






Nº de Val Trámite

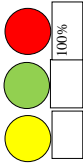
Val 1

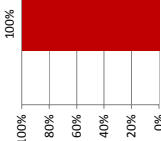
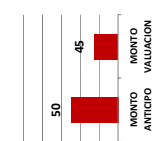
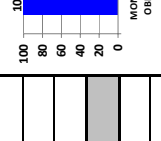



Val 2

DESCRIPCIÓN: TRAMO REHABILITADO.


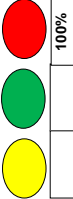
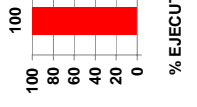
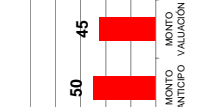
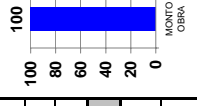

Título del gráfico







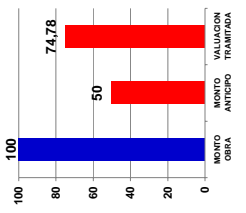
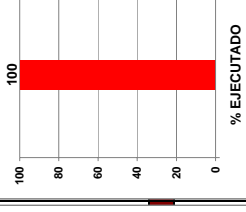


 Gobierno Bolivariano de Venezuela <small>Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre</small>		<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>		100 %																													
Código Contrato: DGMIV-12-CV-0130		Estado: Carabobo		Memoria Fotográfica <div> <div>ANTES</div> <div>   </div> </div>																													
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica REHABILITACIÓN INTEGRAL Y BACHEO EN TODAS LAS TRONCALES, REPARACIÓN DE LOS HOMBRILLOS DE LA AUTOPISTA VALENCIA PTO. CABELLO DESDE LA PROG. 180+400 A LA PROG. 175+400, ESTADO CARABOBO.		DESCRIPCIÓN : VÍA DETERIORADA.																															
Fecha de Inicio 15/06/2012		Fecha de Culminación 15/09/2012		DURANTE <div> <div>   </div> </div>																													
Lapso de Ejecución 3 meses		DESCRIPCIÓN: REHABILITACIÓN INTEGRAL DEL HOMBRILLO.																															
ENEJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input type="checkbox"/> CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>		Empleos Directos: 18 Empleos Indirectos: 25		DESPUÉS																													
Población Beneficiada: 45,000 Usuarios																																	
Avance Financiero <table border="1"> <tr> <td>Monto Obra</td> <td>1,433,054,57</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>Monto Anticipo</td> <td>639,756,51</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td>Monto Val. Tramitada</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>N° de Val Tramitadas</td> <td>Monto</td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>Val 1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Val 2</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Monto Obra	1,433,054,57	100%	Monto Anticipo	639,756,51	50%	Monto Val. Tramitada			N° de Val Tramitadas	Monto	%	Val 1			Val 2			Avance Financiero <table border="1"> <tr> <td>Monto Obra</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>Monto Anticipo</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>Monto Val. Tramitada</td> <td></td> </tr> <tr> <td>N° de Val Tramitadas</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Val 1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Val 2</td> <td></td> </tr> </table>		Monto Obra	100	Monto Anticipo	50	Monto Val. Tramitada		N° de Val Tramitadas		Val 1		Val 2	
Monto Obra	1,433,054,57	100%																															
Monto Anticipo	639,756,51	50%																															
Monto Val. Tramitada																																	
N° de Val Tramitadas	Monto	%																															
Val 1																																	
Val 2																																	
Monto Obra	100																																
Monto Anticipo	50																																
Monto Val. Tramitada																																	
N° de Val Tramitadas																																	
Val 1																																	
Val 2																																	
Avance Físico <table border="1"> <tr> <td>Monto Obra</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>Monto Anticipo</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>Monto Val. Tramitada</td> <td></td> </tr> <tr> <td>N° de Val Tramitadas</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Val 1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Val 2</td> <td></td> </tr> </table>		Monto Obra	100	Monto Anticipo	50	Monto Val. Tramitada		N° de Val Tramitadas		Val 1		Val 2		Avance Físico <table border="1"> <tr> <td>Monto Obra</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>Monto Anticipo</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>Monto Val. Tramitada</td> <td></td> </tr> <tr> <td>N° de Val Tramitadas</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Val 1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Val 2</td> <td></td> </tr> </table>		Monto Obra	100	Monto Anticipo	50	Monto Val. Tramitada		N° de Val Tramitadas		Val 1		Val 2							
Monto Obra	100																																
Monto Anticipo	50																																
Monto Val. Tramitada																																	
N° de Val Tramitadas																																	
Val 1																																	
Val 2																																	
Monto Obra	100																																
Monto Anticipo	50																																
Monto Val. Tramitada																																	
N° de Val Tramitadas																																	
Val 1																																	
Val 2																																	




Codigo Contrato: DGMIV-12-CV-0063		Estado: CARABOBO		Memoria Fotográfica	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica					
REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL T001, CARRETERA LAS TRINCHERAS, ESTADO CARABOBO.					
Fecha de Inicio	Fecha de Culminación	Lapso de Ejecución			
26/04/2012	26/08/2012	4 meses			
Status de la Obra					
En Ejecución	Paralizada	Prorroga de Ejecución			
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Empleos Directos: 36		Empleos Indirectos: 50			
Población Beneficiada: 45000					
Avance Financiero		Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra	6.310.678,39	100%			
Monto Anticipo	2.817.267,14	50%			
Monto Val. Tramitada	2.831.429,26	45%			
N° de Val. Tramitadas:	Monto	%			
Val 1	954.002,95	15,12			
Val 2	1.877.426,31	29,75			
DESCRIPCIÓN: TRAMO A REHABILITAR.		DESCRIPCIÓN: ESCARIFICACIÓN.		DESCRIPCIÓN: COLOCACIÓN DE CARPETA ASFALTICA.	
					
ANTES		DURANTES		DESPUES	

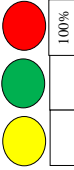
DISTRITO CAPITAL

 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre			
Código Contrato: DGMIV-12-CV-0023		Estado: Distrito Capital	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
REHABILITACIÓN INTEGRAL Y BACHEO EN TODAS LAS TRONCALES, FALLA DE BORDE EN EL GUAIRE (ESTADIO UNIVERSITARIO). DISTRITO CAPITAL.			
Fecha de Inicio 30/03/2012	Fecha de Culminación 30/09/2012	Lapso de Ejecución 6 MESES	
Estatus de la Obra EJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input type="checkbox"/> CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>			
Empleos Directos: 200		Empleos Indirectos: 800	
Población Beneficiada: 3.205.463 Usuarios.			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra 2.362.655,23	100%		
Monto Anticipo 1.181.327,62	50%		
Monto Val. Tramitada 1.063.194,85	45%		
N° de Val Tramitadas:	Monto	%	
Val 1			
Val 2			
DESCRIPCION: OBRA CULMINADA.			







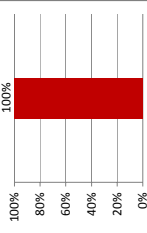
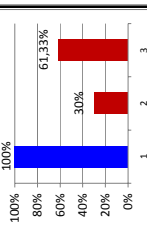
 Gobierno Bolivariano de Venezuela <small>Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre</small>		<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div>    </div> <div> <div style="width: 20px; height: 20px; background-color: white; border: 1px solid black; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; background-color: white; border: 1px solid black; margin-bottom: 2px;"></div> <div style="width: 20px; height: 20px; background-color: white; border: 1px solid black;"></div> </div> </div>		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>100 %</div> <div>100 %</div> </div>																												
Codigo Contrato: DGMIV-12-CV40032		Estado: MIRANDA		Memoria Fotográfica																												
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica		ANTES																														
REHABILITACION DE LA T001: TRAMO KM 0 NACIONAL DISTRIBUIDOR SAN BLAS ESTADOS: DTTO. CAPITAL, MIRANDA, ARAGUA Y CARABOBO.																																
																																
		DESCRIPCION: ESTADO EN EL QUE SE ENCONTRABA LA ARC ENTRE LOS KMS 55+300 AL 44+000 SENTIDO CARACAS-VALENCIA.																														
Fecha de Inicio 29/03/2012		Fecha de Culminación 29/08/2012		Lapso de Ejecución 5 meses																												
EN EJECUCIÓN <input checked="" type="checkbox"/>		PARALIZADA <input type="checkbox"/>		CULMINADA <input type="checkbox"/>																												
Empleos Directos: 35		Empleos Indirectos: MAS DE 100		Empleos Indirectos: MAS DE 100																												
Población Beneficiada: 2.000 Usuarios		Avance Financiero																														
Avance Financiero		Avance Financiero		Avance Físico																												
<table border="1"> <tr><td>Monto Obra</td><td>23.355.308,67</td><td>100%</td></tr> <tr><td>Monto Anticipo</td><td>10.426.477,09</td><td>50%</td></tr> <tr><td>Monto Val. Tramiada</td><td>17.465.177,33</td><td>74,78%</td></tr> <tr><td>Nº de Val Tramiadas:</td><td>Monto</td><td>%</td></tr> <tr><td>Val 1</td><td>1.910.490,28</td><td>8,18</td></tr> <tr><td>Val 2</td><td>7.217.217,29</td><td>30,90</td></tr> <tr><td>VAL 3</td><td>4.017.541,52</td><td>17,20</td></tr> <tr><td>VAL 4</td><td>4.319.928,24</td><td>18,50</td></tr> <tr><td>VAL 5</td><td>5.890.123,29</td><td>25,22</td></tr> </table>		Monto Obra	23.355.308,67	100%	Monto Anticipo	10.426.477,09	50%	Monto Val. Tramiada	17.465.177,33	74,78%	Nº de Val Tramiadas:	Monto	%	Val 1	1.910.490,28	8,18	Val 2	7.217.217,29	30,90	VAL 3	4.017.541,52	17,20	VAL 4	4.319.928,24	18,50	VAL 5	5.890.123,29	25,22				
Monto Obra	23.355.308,67	100%																														
Monto Anticipo	10.426.477,09	50%																														
Monto Val. Tramiada	17.465.177,33	74,78%																														
Nº de Val Tramiadas:	Monto	%																														
Val 1	1.910.490,28	8,18																														
Val 2	7.217.217,29	30,90																														
VAL 3	4.017.541,52	17,20																														
VAL 4	4.319.928,24	18,50																														
VAL 5	5.890.123,29	25,22																														
DESCRIPCION: SE OBSERVA EL ACABADO FINAL YA DEMARCADO, PRESENTANDO UN BUEN COMPORTAMIENTO LAS CARPETAS COLOCADAS SIN OBSERVAR AGRIETAMIENTO O ALGUN OTRO PROBLEMA EN LAS MISMAS.		DESPUES																														
																																




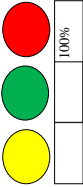
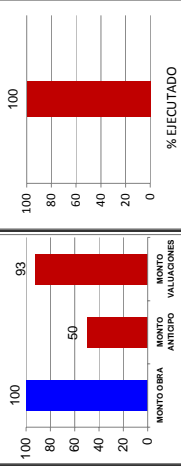
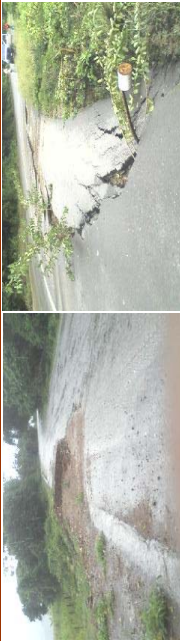



Gobierno Bolivariano de Venezuela
Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre


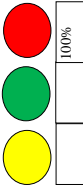
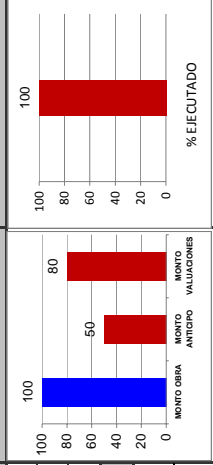









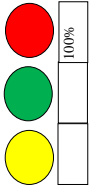
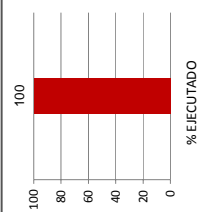




100%

Código Contrato:		DGV-11-CT-0369	Estado:	DISTRITO CAPITAL	Memoria Fotográfica	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica					ANTES	
REHABILITACION DE LA TRONCAL TO01, TRAMO KM. 0 NACIONAL - DISTRIBUIDOR SAN BLAS, DESDE EL KM. 0 HASTA EL KM. 32, DISTRITO CAPITAL Y MIRANDA (TRAMO III)					 	
Fecha de Inicio	Fecha de Culminación	Lapso de Ejecución			DURANTE	
19/10/2011	19/04/2012	6 MESES			 	
Estatus de la Obra					DESCRIPCIÓN:	
EN EJECUCIÓN	<input type="checkbox"/> PARALIZADA	<input type="checkbox"/> CULMINADA	<input checked="" type="checkbox"/> PRORROGA DE EJECUCIÓN			
Empleos Directos: 25		Empleos Indirectos: 450000		COMPACTACIÓN Y SELLADO DE LA CARPETA DE RODAMIENTO		
Población Beneficiada:		80 Usuarios		DESPUÉS		
					 	
Avance Financiero					Avance Físico	
Monto Obra	34.165.995,87	100%				
Monto Anticipo	9.151.606,04	30%				
Monto Val. Tramitada	20.955.202,59	61,33%				
N° de Val. Tramitadas:	Monto	%				
VAL 1	2.939.741,55	8,60%				
VAL 2-6	18.015.461,04	52,73%			VISTA GENERAL DE LA CARPETA DE RODAMIENTO	

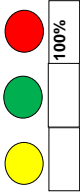
FALCÓN

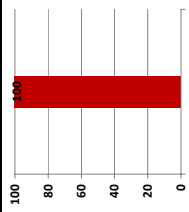



 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre			
Código Contrato: COJ/OB/O/087/11		Estado: Falcón	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
ESTABILIZACIÓN DE FALLA DE BORDE EN LA VÍA LO01 - FA, TRAMO EL SEMERUCO – CABURE, PARROQUIAS: ACURIGUA, MACORUCA, CABURE Y COLINA. ESTADO FALCÓN.			
Fecha de Inicio 14/07/2011	Fecha de Culminación 15/01/2012	Lapso de Ejecución 6 MESES	
Estatus de la Obra <input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input checked="" type="checkbox"/> CULMINADA			
Empleos Directos: 17		Empleos Indirectos: 34	
Población Beneficiada: 2.000 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra 11.500.000,00	100%		
Monto Anticipo 5.133.928,57	50%	MONTO OBRA: 100, MONTO ANTICIPO: 50, MONTO VALUACIONES: 93	
Monto Val. Tramitada 10.929.443,28	95%		
N° de Val Tramitadas:	%		
Val 1 a 5 10.929.443,28	95		
Val 2			
Memoria Fotográfica		Memoria Fotográfica	
ANTES		DESPUÉS	
			
DESCRIPCIÓN: FALLA DE BORDE EN LA VÍA LO01.		DESCRIPCIÓN: RELLENO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL.	
DURANTE		DURANTE	
			
DESCRIPCIÓN: LA VÍA SE ENCUENTRA CON PASO VEHICULAR.		DESCRIPCIÓN: LA VÍA SE ENCUENTRA CON PASO VEHICULAR.	

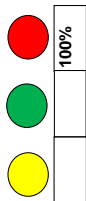
 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre			
Código Contrato: COJ/OB/O/097/11		Estado: Falcón	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA TO03 (FALCÓN - ZULIA), TRAMO BOROJO - MENE MAUROA. PROG. 401+200 A LA 441+900, PARROQUIAS: BOROJÓ Y MENE MAUROA. ESTADO FALCÓN.			
Fecha de Inicio 13/07/2011		Fecha de Culminación 15/01/2012	
Lapso de Ejecución 6 MESES			
Estatus de la Obra			
EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/>		PARALIZADA <input type="checkbox"/>	
		CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>	
Empleos Directos: 8		Empleos Indirectos: 14	
Población Beneficiada: 1.500.000 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra	3.080.267,03		
Monto Anticipo	1.375.119,21		
Monto Val. Tramitada	2.466.289,48		
Nº de Val Tramitadas:	Monto		
Val 1 a 5	2.466.289,48		
Memoria Fotográfica			
ANTES		DURANTE	
			
			
DESPUÉS		DESPUÉS	
			
DESCRIPCIÓN: LA EMPRESA CULMINO CON LA SEÑALIZACIÓN EN LA VÍA.			

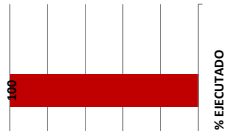
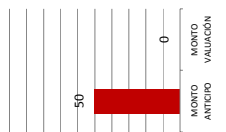
 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre			
Código Contrato: COJ/OB/O/102/11		Estado: Falcón	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA CURAIRIMA – CANDELARIA. PROG. 40+000 A LA 50+500, PARROQUIA CABURE. ESTADO FALCÓN.			
Fecha de Inicio 14/07/2011		Fecha de Culminación 15/03/2012	
Lapso de Ejecución 8 MESES			
Estatus de la Obra <input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input checked="" type="checkbox"/> CULMINADA			
Empleos Directos: 6		Empleos Indirectos: 12	
Población Beneficiada: 2.500 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra	3.181.375,45	100%	
Monto Anticipo	1.420.256,90	50%	
Monto Val. Tramitada	2.708.763,65	85%	
N° de Val Tramitadas:	Monto	%	
Val 1 a 3	2.708.763,65	85	
Val 2			
Memoria Fotográfica			
ANTES		DESPUÉS	
			
DURANTE			
DESCRIPCIÓN: REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA.			
			
DESCRIPCIÓN: TERRACIO Y RELLENO DE MATERIAL EN LA VÍA, PARA SU POSTERIOR ASFALTADO.			
DESCRIPCIÓN: LA EMPRESA CULMINO CON LA COLOCACIÓN DE ASFALTO Y SEÑALIZACIÓN.			


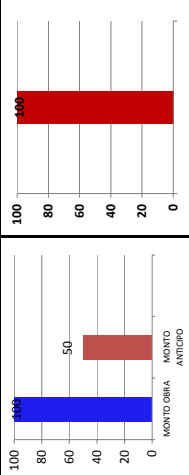
GUÁRICO










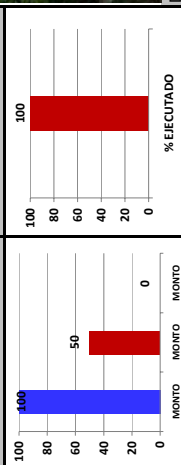






Código Contrato: DGMIV - 12-CV-0015		Estado: Guárico																						
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica																								
REHABILITACIÓN TRAMO VIAL TO13 PROG. 185+000 BASE AEROSPACIAL CAP. MANUEL RÍO CARRIZALES A PROG. 224+000 PUENTE MEMO, ESTADO GUÁRICO.																								
Fecha de Inicio	Fecha de Culminación	Lapso de Ejecución																						
03/04/2012	03/06/2012	02 meses																						
Estatus de la Obra <input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input type="checkbox"/> CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>																								
Empleos Directos: 30		Empleos Indirectos: 65																						
Población Beneficiada: 25.000 Usuarios																								
Avance Financiero <table border="1"> <tr> <td>Monto Obra</td> <td>16.654.680,58</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>Monto Anticipo</td> <td>7.434.991,33</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td>Monto Val. Tramitada</td> <td>16.654.380,58</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>N° de Val Tramitadas:</td> <td>MONTO</td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>Val 1</td> <td>1.968.900,90</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Val 2</td> <td>11.331.634,15</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Val 3</td> <td>3.353.845,53</td> <td></td> </tr> </table>		Monto Obra	16.654.680,58	100%	Monto Anticipo	7.434.991,33	50%	Monto Val. Tramitada	16.654.380,58	100%	N° de Val Tramitadas:	MONTO	%	Val 1	1.968.900,90		Val 2	11.331.634,15		Val 3	3.353.845,53		Avance Físico 	
Monto Obra	16.654.680,58	100%																						
Monto Anticipo	7.434.991,33	50%																						
Monto Val. Tramitada	16.654.380,58	100%																						
N° de Val Tramitadas:	MONTO	%																						
Val 1	1.968.900,90																							
Val 2	11.331.634,15																							
Val 3	3.353.845,53																							
Memoria Fotográfica <div> <div>ANTES</div> <div>   </div> <div>DURANTE</div> </div> <div> <div>DESPUÉS</div> <div>  </div> </div>																								
DESCRIPCIÓN: SOCAVACIÓN Y MAL ESTADO DE LA VÍA. DESCRIPCIÓN: ASFALTADO DE LA VÍA. DESCRIPCIÓN: ASFALTADO Y DEMARCACIÓN DE LA VÍA.																								



Código Contrato: DGMIV - 12-CV-0014		Estado: Guárico		Memoria Fotográfica	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica					
REHABILITACIÓN DE LA TO13 TRAMO DOS CAMINOS, (PROG. 139+000), SECTOR LA FE PROG.(60+000), ESTADO GUÁRICO.					
Fecha de Inicio	Fecha de Culminación	Lapso de Ejecución			
03/04/2012	03/07/2012	03 meses			
Estatus de la Obra					
EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/>		PARALIZADA <input type="checkbox"/>		CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>	
Empleos Directos: 45		Empleos Indirectos: 65			
Población Beneficiada: 25.000 Usuarios					
Avance Financiero		Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra	36.893.202,99	100%			
Monto Anticipo	16.470.179,91	50%			
Monto Val. Tramit	20.033.206,11	54%			
N° de Val Tramita	Monto	%			
Val 1	9.458.339,80	26%			
Val 2	4.357.113,76	12%			
	3.136.312,14	9%			
Val 3	3.081.440,41	8%			
DESCRIPCIÓN: OBRA CULMINADA.					








 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre		<div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div>100%</div>	
Código Contrato: DGMIV - 12-CV-0070		Estado: Guárico	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
<p align="center">REHABILITACIÓN TO14, TRAMO SAN RAFAEL DE ONOTO (PROG.53+000) – ZARAZA (PROG.84+300), ESTADO GUÁRICO.</p>			
Fecha de Inicio 13/04/2012	Fecha de Culminación 13/07/2012	Lapso de Ejecución 03 meses	
Estatus de la Obra			
<input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN		<input type="checkbox"/> PARALIZADA	<input checked="" type="checkbox"/> CULMINADA
Empleos Directos: 15		Empleos Indirectos: 60	
Población Beneficiada: 20.000 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra	12.071.875,84	100%	
Monto Anticipo	5.389.230,29	50%	
Monto Val. Tramit	4.945.292,46	41%	
N° de Val Tramita	Monto	%	
Val 1	4.945.292,46	41%	
Val 2			

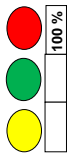
Memoria Fotográfica	
ANTES 	
DESCRIPCIÓN: PAVIMENTO AGRIETADO, VIALIDAD DETERIORADA.	
DURANTE 	
DESCRIPCIÓN: ESCARIFICACIÓN Y BACHEOS EN LA VIA.	
DESPUES 	
DESCRIPCIÓN: ASFALTADO DE LA VIA, OBRA CULMINADA.	

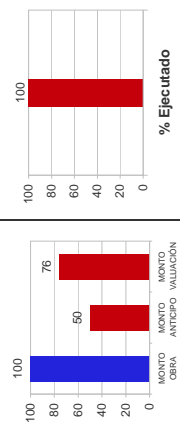



 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre		<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div>100%</div>	
Codigo Contrato: DGMIV - 12-CV-0069		Estado: Guárico	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
REHABILITACIÓN DE LA TO12, TRAMO ORITUCO PROG. (109+500) - LOS ALPES PROG (89+300), ESTADO GUÁRICO.			
Fecha de Inicio	Fecha de Culminación	Lapso de Ejecución	
13/04/2012	13/07/2012	03 meses	
Estatus de la Obra			
<input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN	<input type="checkbox"/> PARALIZADA	<input type="checkbox"/> CULMINADA	<input checked="" type="checkbox"/> CULMINADA
Empleos Directos: 30		Empleos Indirectos: 65	
Población Beneficiada: 5.000 Usuarios			
Avance Financiero Monto Obra: 13.186.407,76 Monto Anticipo: 5.886.789,18 Monto Val. Tramitada: 0 N° de Val Tramitadas: Monto Val 1 Val 2		Avance Físico 	
Memoria Fotográfica <div> <div>ANTES</div> <div>   </div> </div> <div> <div>DURANTE</div> <div>   </div> </div> <div> <div>DESPUÉS</div> <div>   </div> </div>			
DESCRIPCIÓN: DETERIORO DE LA VÍA. DESCRIPCIÓN: LIMPIEZA DEL AREA AFECTADA. DESCRIPCIÓN: VALIDAD RECUPERADA.			

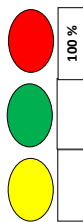
LARA

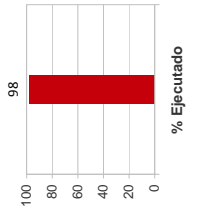
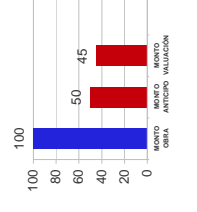
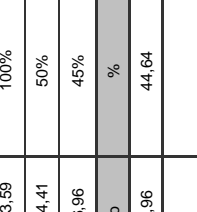
 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre		Código Contrato: DGMIV-12-CV-0039 Estado: Lara		Memoria Fotográfica <div> <div>    </div> <div> <div>100%</div> <div></div> </div> </div>	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica		REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA T001, TRAMO SABANETA-LA PASTORA, ESTADO LARA.			
Fecha de Inicio 16/04/2012		Fecha de Culminación 16/06/2012		Lapso de Ejecución 2 MESES	
Estatus de la Obra					
<input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN		<input type="checkbox"/> PARALIZADA		<input checked="" type="checkbox"/> CULMINADA	
Empleos Directos: 36		Empleos Indirectos: 12			
Población Beneficiada: 10.000 Usuarios					
Avance Financiero		Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra 15.164.459,64	100%				
Monto Anticipo 8.492.097,39	50%				
Monto Val. Tramitada 10.227.917,21	67,45%				
N° de Val Tramitadas: Monto	%				
Val 1 a 5 10.227.917,21	67,45				
Val					
DESCRIPCIÓN: REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA T001, TRAMO SABANETA-LA PASTORA.		DESCRIPCIÓN: ESCARIFICACIÓN Y COLOCACIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA.		DESCRIPCIÓN: OBRA CULMINADA SATISFACTORIAMENTE.	

 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre		Código Contrato: DGMIV-12-CV-0112		Estado: Lara		Memoria Fotográfica	
		Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica				ANTES	
REHABILITACIÓN INTEGRAL DE LA CARRETERA LARA – ZULIA, DISTRIBUIDOR EL RODEO - DISTRIBUIDOR CARORA, MUNICIPIO TORRES, ESTADO LARA. CARRETERA LARA – ZULIA, DISTRIBUIDOR EL RODEO - DISTRIBUIDOR CARORA, MUNICIPIO TORRES, ESTADO LARA.							
							
						DURANTE	
							
							
						DESPUÉS	
							
							
DESCRIPCIÓN: LA OBRA SE ENCENTRABA POR INICIAR.				DESCRIPCIÓN: SE OBSERVA EL FRESADO Y LA COLOCACIÓN DE ASFALTO EN LA PROGRESIVA 20+264.			
DESCRIPCIÓN: SE OBSERVA LA SITUACIÓN ACTUAL DE LA VIA, EN LA PROGRESIVA 17+075 Y LA PROGRESIVA 22+075.							
Fecha de Inicio 10/09/2012		Fecha de Culminación 10/12/2012		Lapso de Ejecución 3 MESES			
EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/>		PARALIZADA <input type="checkbox"/>		CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>			
Empleos Directos: 60		Empleos Indirectos: 240					
Población Beneficiada: 7.000 Usuarios							
Avance Financiero		Avance Financiero		Avance Físico			
Monto Obra 89.600.000,00	100%	Monto Obra 89.600.000,00	100%	Monto Obra 89.600.000,00	100%	Monto Obra 89.600.000,00	100%
Monto Anticipo 37.333.333,33	50%	Monto Anticipo 37.333.333,33	50%	Monto Anticipo 37.333.333,33	50%	Monto Anticipo 37.333.333,33	50%
Monto Val. Tramitada 68.096.000,00	34%	Monto Val. Tramitada 68.096.000,00	34%	Monto Val. Tramitada 68.096.000,00	34%	Monto Val. Tramitada 68.096.000,00	34%
N° de Val. Tramitadas:	Monto	N° de Val. Tramitadas:	Monto	N° de Val. Tramitadas:	Monto	N° de Val. Tramitadas:	Monto
Val 1	68.096.000,00	Val 1	68.096.000,00	Val 1	68.096.000,00	Val 1	68.096.000,00
Val 2		Val 2		Val 2		Val 2	



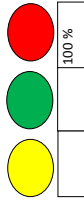
Código Contrato: DGV-11-CV-0521		Estado: Lara																			
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica																					
ESTABILIZACIÓN DE TALUDES, CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE DRENAJES Y REPOSICIÓN DE PAVIMENTO EN LA T017. ESTADO LARA.																					
Fecha de Inicio	Fecha de Culminación	Lapso de Ejecución																			
06/03/2012	06/09/2012	6 MESES																			
Estatus de la Obra																					
EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/>	PARALIZADA <input type="checkbox"/>	CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>																			
Empleos Directos: 35		Empleos Indirectos: 60																			
Población beneficiada: 30000 Usuarios.																					
Avance Financiero <table border="1"> <tr> <td>Monto Obra</td> <td>26.000.000,00</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>Monto Anticipo</td> <td>14.560.000,00</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td>Monto Val. Tramitada</td> <td>19.561.065,96</td> <td>75,68%</td> </tr> <tr> <td>Nº de Val. Tramitadas:</td> <td>Monto</td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>Val 1 a la 5</td> <td>19.561.065,96</td> <td>75,68</td> </tr> <tr> <td>Val 3</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Monto Obra	26.000.000,00	100%	Monto Anticipo	14.560.000,00	50%	Monto Val. Tramitada	19.561.065,96	75,68%	Nº de Val. Tramitadas:	Monto	%	Val 1 a la 5	19.561.065,96	75,68	Val 3			Avance Físico  <p>% Ejecutado</p>	
Monto Obra	26.000.000,00	100%																			
Monto Anticipo	14.560.000,00	50%																			
Monto Val. Tramitada	19.561.065,96	75,68%																			
Nº de Val. Tramitadas:	Monto	%																			
Val 1 a la 5	19.561.065,96	75,68																			
Val 3																					
Memoria Fotográfica <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> <p>ANTES</p>  </div> <div> <p>DURANTE</p>  </div> <div> <p>DESPUES</p>  </div> </div> <p>DESCRIPCIÓN: CONSTRUCCION DE TERRAZAS Y EL MOVIMIENTO DE TIERRA, CONSTRUCCION DE TERRAZAS Y EL MOVIMIENTO DE TIERRA .</p> <p>DESCRIPCIÓN: CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA EN LA PROG 74+373,73+260 Y 71+986,</p> <p>DESCRIPCIÓN: LA EMPRESA CULMINO LOS TRABAJOS CORRESPONDIENTES A ESTA CONTRATACIÓN. EN ESPERA DE CIERRE ADMINISTRATIVO.</p>																					



Código Contrato: DGMV-12-CV-0550		Estado: Lara	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
<h2 style="text-align: center;">REHABILITACIÓN DE LA VÍA RO05. ESTADO LARA.</h2>			
Fecha de Inicio 25/04/2012	Fecha de Culminación 25/04/2012	Lapso de Ejecución 3 MESES	
Estatus de la Obra			
<input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN	<input type="checkbox"/> PARALIZADA	<input type="checkbox"/> CULMINADA	<input checked="" type="checkbox"/>
Empleos Directos: 5		Empleos Indirectos: 15	
Población beneficiada: 50000			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra 2.152.543,59	100%		
Monto Anticipo 1.205.424,41	50%		
Monto Val. Tramitada 960.956,96	45%		
N° de Val Tramitadas:	Monto	% Ejecutado	
Val 1	960956,96	44,64	
Val 3			

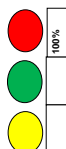


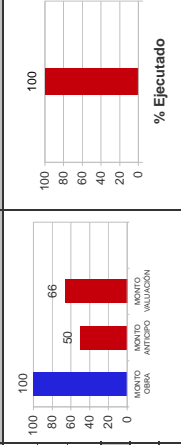



141


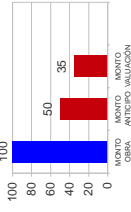
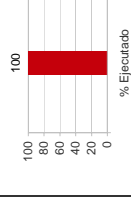





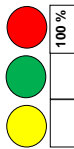
100 %

Código Contrato: DGMIV-12-CV-0095		Estado: Lara																																					
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica																																							
<p align="center">REHABILITACIÓN INTEGRAL DE LA TO17, (I ETAPA NUEVA). MONTAÑAS VERDES Y LAS MERCEDES. ESTADO LARA.</p>																																							
Fecha de Inicio	Fecha de Culminación	Lapso de Ejecución																																					
25/04/2012	25/12/2012	8 MESES																																					
Estatus de la Obra																																							
<input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN	<input type="checkbox"/> PARALIZADA	<input type="checkbox"/> CULMINADA	<input checked="" type="checkbox"/>																																				
Empleos Directos: 48		Empleos Indirectos: 200																																					
Población Beneficiada: 7.000 Usuarios																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Avance Financiero</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Monto Obra</td> <td>57.000.000,00</td> </tr> <tr> <td>Monto Anticipo</td> <td>25.446.428,57</td> </tr> <tr> <td>Monto Val. Tramitada</td> <td>21.068.021,95</td> </tr> <tr> <td>N° de Val. Tramitadas:</td> <td>Monto</td> </tr> <tr> <td>Val 1</td> <td>5.909.541,07</td> </tr> <tr> <td>Val 2</td> <td>5.302.226,89</td> </tr> <tr> <td>Val 3</td> <td>7.280.718,57</td> </tr> <tr> <td>Val 4</td> <td>2.575.535,42</td> </tr> </tbody> </table>		Avance Financiero		Monto Obra	57.000.000,00	Monto Anticipo	25.446.428,57	Monto Val. Tramitada	21.068.021,95	N° de Val. Tramitadas:	Monto	Val 1	5.909.541,07	Val 2	5.302.226,89	Val 3	7.280.718,57	Val 4	2.575.535,42	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Avance Físico</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Monto Obra</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>Monto Anticipo</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td>Monto Val. Tramitada</td> <td>37%</td> </tr> <tr> <td>N° de Val. Tramitadas:</td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>Val 1</td> <td>10,37</td> </tr> <tr> <td>Val 2</td> <td>9,30</td> </tr> <tr> <td>Val 3</td> <td>12,72</td> </tr> <tr> <td>Val 4</td> <td>4,52</td> </tr> </tbody> </table>		Avance Físico		Monto Obra	100%	Monto Anticipo	50%	Monto Val. Tramitada	37%	N° de Val. Tramitadas:	%	Val 1	10,37	Val 2	9,30	Val 3	12,72	Val 4	4,52
Avance Financiero																																							
Monto Obra	57.000.000,00																																						
Monto Anticipo	25.446.428,57																																						
Monto Val. Tramitada	21.068.021,95																																						
N° de Val. Tramitadas:	Monto																																						
Val 1	5.909.541,07																																						
Val 2	5.302.226,89																																						
Val 3	7.280.718,57																																						
Val 4	2.575.535,42																																						
Avance Físico																																							
Monto Obra	100%																																						
Monto Anticipo	50%																																						
Monto Val. Tramitada	37%																																						
N° de Val. Tramitadas:	%																																						
Val 1	10,37																																						
Val 2	9,30																																						
Val 3	12,72																																						
Val 4	4,52																																						
<p>Bar chart showing % Ejecutado for each valuation stage. The Y-axis ranges from 0 to 100. The X-axis categories are MONTO OBRA, MONTO ANTICIPO, and MONTO VALUACIÓN. The values are 100, 50, and 37 respectively.</p>		<p>Bar chart showing % Ejecutado for each valuation stage. The Y-axis ranges from 0 to 100. The X-axis categories are MONTO OBRA, MONTO ANTICIPO, and MONTO VALUACIÓN. The values are 100, 50, and 37 respectively.</p>																																					
<p align="center">Memoria Fotográfica</p>																																							
<p align="center">ANTES</p>		<p align="center">DURANTE</p>																																					
<p>DESCRIPCIÓN: CARPETA ASFÁLTICA AGRIETADA Y DERRUMBES LATERALES.</p>																																							
<p align="center">DESPUES</p>		<p align="center">DESPUES</p>																																					
<p>DESCRIPCIÓN: TALUD RECTIFICADO Y CABEZAL TERMINADO.</p>																																							



Código Contrato: DGV-11-CV-0449		Estado: Lara																											
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica																													
RECONSTRUCCIÓN DE LA VIA, CANALIZACIÓN DEL RÍO, MUROS , OBRAS HIDRAULICAS, LO03, TRAMO BARQUISIMETO-AROA-LIMONCITO, PARROQUIA FREITES, MUNICIPIO CRESPO, ESTADO LARA.																													
Fecha de Inicio	Fecha de Culminación	Lapso de Ejecución																											
09/03/2012	09/07/2012	4 MESES																											
Estatus de la Obra																													
EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/>	PARALIZADA <input type="checkbox"/>	CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>																											
Empleos Directos: 8		Empleos Indirectos: 35																											
Población beneficiada: 2600 Usuarios																													
Avance Financiero <table border="1"> <tr> <td>Monto Obra</td> <td>2.499.059,83</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>Monto Anticipo</td> <td>1.399.473,50</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td>Monto Val. Tramitada</td> <td>1.654.258,51.</td> <td>66,19%</td> </tr> <tr> <td>N° de Val Tramitadas:</td> <td colspan="2">Monto</td> </tr> <tr> <td>Val 1 a la 3</td> <td>1.654.258,51.</td> <td>66,19</td> </tr> <tr> <td>Val</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Monto Obra	2.499.059,83	100%	Monto Anticipo	1.399.473,50	50%	Monto Val. Tramitada	1.654.258,51.	66,19%	N° de Val Tramitadas:	Monto		Val 1 a la 3	1.654.258,51.	66,19	Val			Avance Físico  <table border="1"> <caption>% Ejecutado</caption> <tr> <th>Categoría</th> <th>% Ejecutado</th> </tr> <tr> <td>Monto Obra</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>Monto Anticipo</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td>Monto VAL</td> <td>66,19</td> </tr> </table>		Categoría	% Ejecutado	Monto Obra	50	Monto Anticipo	66	Monto VAL	66,19
Monto Obra	2.499.059,83	100%																											
Monto Anticipo	1.399.473,50	50%																											
Monto Val. Tramitada	1.654.258,51.	66,19%																											
N° de Val Tramitadas:	Monto																												
Val 1 a la 3	1.654.258,51.	66,19																											
Val																													
Categoría	% Ejecutado																												
Monto Obra	50																												
Monto Anticipo	66																												
Monto VAL	66,19																												
Memoria Fotográfica <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div> ANTES  <p>DESCRIPCIÓN: RECONSTRUCCIÓN DE LA VIA, CANALIZACIÓN DEL RÍO, MUROS, OBRAS HIDRAULICAS.</p> </div> <div> DURANTE  <p>DESCRIPCIÓN: COLOCACIÓN DE GAVIONES.</p> </div> <div> DESPUÉS  <p>DESCRIPCIÓN: OBRA CULMINADA SATISFACTORIAMENTE..</p> </div> </div>																													

 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre		Código Contrato: DGMIV-12-CV-0314 Estado: Lara		Memoria Fotográfica <div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> </div>	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica					
REHABILITACIÓN INTEGRAL DE LA T017, LARA - ZULIA (I ETAPA). ESTADO LARA					
Fecha de Inicio 29/09/2011	Fecha de Culminación 29/12/2011	Lapso de Ejecución 3 MESES, 21 DÍAS			
Estatus de la Obra					
<input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN	<input type="checkbox"/> PARALIZADA	<input checked="" type="checkbox"/> CULMINADA			
Empleos Directos: 75		Empleos Indirectos: 150			
Población Beneficiada: 2.500 Usuarios					
Avance Financiero		Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra 67.950.590,52	100%				
Monto Anticipo 38.052.330,69	50%				
Monto Val. Tramitada 24.202.259,39	35%				
N° de Val Tramitadas: Monto	%				
Val 1 a 5 24.202.259,39	35				
Val					
<div> <div>    </div> <div> ANTES DURANTE DESPUÉS </div> </div>					
DESCRIPCIÓN: REHABILITACIÓN INTEGRAL DE LA T017, LARA - ZULIA (I ETAPA).					
DESCRIPCIÓN: ESCARIFICACIÓN Y SE CULMINO LA COLOCACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA COMO CARPETA DE RODAMIENTO.					
DESCRIPCIÓN: OBRA CULMINADA SATISFACTORIAMENTE.					



Código Contrato: DGMIV -12-CV-0065		Estado: Lara	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
<p>REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA TO17, TRAMO DISTRIBUIDOR EL RODEO - LAS DELICIAS, ESTADO LARA.</p>			
Fecha de Inicio	Fecha de Culminación	Lapso de Ejecución	
07/05/2012	07/08/2012	3 MESES	
Estatus de la Obra			
<input type="checkbox"/> ENEJECUCION	<input type="checkbox"/> PARALIZADA	<input type="checkbox"/> CULMINADA	<input checked="" type="checkbox"/>
Empleos Directos: 25		Empleos Indirectos: 75	
Población beneficiada: 10000			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra	20.025.881,39	100%	
Monto Anticipo	8.940.125,62	50%	
Monto Val. Tramitada	9.511.339,43	48%	
N° de Val Tramitadas:	Monto	%	
Val 1	2.228.436,12	11,13	
Val 2	14.152,32	0,07	
Val 3	7.268.750,99	36,30	

100% 50% 48%





100%

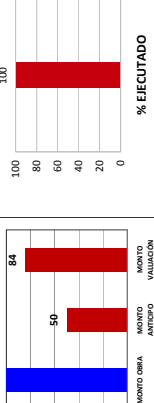
DESCRIPCIÓN: ASFALTO DETERIORADO EN EL PUENTE KM 17.

DESCRIPCIÓN: DURANTE LA EJECUCION EN EL PUENTE KM17 .


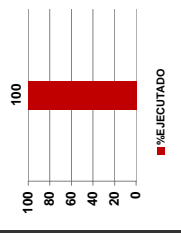
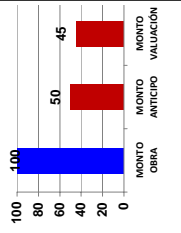
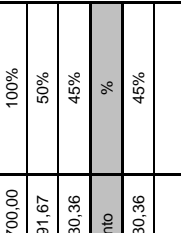
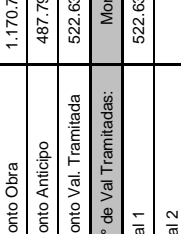






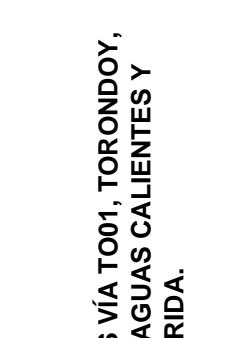
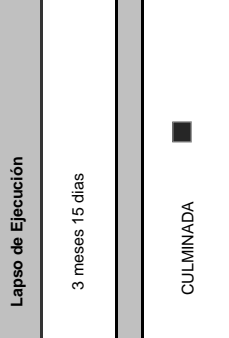


DESCRIPCIÓN: RAYADO DE LA VÍA KM 17.


DESCRIPCIÓN: RAYADO DE LA VÍA KM 17.

 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre		Código Contrato: COJ/OBJ/O/15/11 Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica		Estado: Lara	Memoria Fotográfica
					ANTES
CORRECCIÓN DE FALLA DE BORDE EN LA CALZADA DE LA TO17. VÍA TO17 (LARA - ZULIA), SECTOR LAS DELICIAS, PARROQUIAS LAS MERCEDES Y MONTAÑAS VERDES. ESTADO LARA.					
					DURANTE
DESCRIPCIÓN: LA OBRA SE ENCONTRABA POR INICIAR.					
					DESPUES
DESCRIPCIÓN: EXCAVACIÓN Y REMOCIÓN DE MATERIAL CONTAMINADO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE PIEDRA Y CONCRETO.					
DESCRIPCIÓN: OBRA CULMINADA SATISFACTORIAMENTE					

Fecha de Inicio 19/06/2011		Fecha de Culminación 08/03/2012	Lapso de Ejecución 9 MESES
Estatus de la Obra			
EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/>	PARALIZADA <input type="checkbox"/>	CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>	
Empleos Directos: 15 Empleos Indirectos: 20			
Población Beneficiada: 7.000 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra 5.380.475,09	100%		
Monto Anticipo 2.241.864,62	50%		
Monto Val. Tramitada 4.523.261,29	84,07%		
Nº de Val Tramitadas: Monto	%		
Val 1 a 5 4.523.261,29	84,07		
Val			







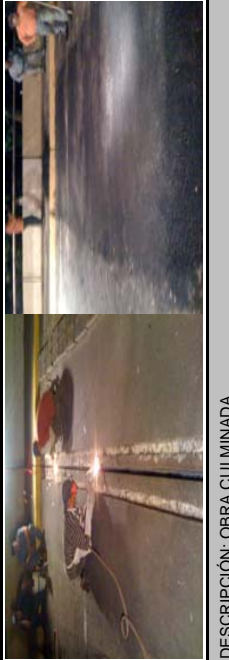
MÉRIDA

 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre		<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div>100%</div>	
Código Contrato: DGMIV-12-CV-0170		Estado: Mérida	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
REPARACIÓN DE JUNTAS DE LOS PUENTES VÍA T001, TORONDOY, MUYAPA, SAN PEDRO, PLAYA GRANDE, AGUAS CALIENTES Y GUARURIES, ESTADO MÉRIDA.			
Fecha de Inicio 27/04/2012	Fecha de Culminación 11/08/2012	Lapso de Ejecución 3 meses 15 días	
Estatus de la Obra <div> <div>EN EJECUCIÓN</div> <div>PARALIZADA</div> <div>CULMINADA</div> </div>			
Empleos Directos: 6		Empleos Indirectos: 9	
Población Beneficiada: 900.000 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra	1.170.700,00		
Monto Anticipo	487.791,67		
Monto Val. Tramitada	522.630,36		
N° de Val Tramitadas:	Monto		
Val 1	522.630,36		
Val 2			
Memoria Fotográfica			
ANTES		DURANTE	
			
			
DESPUÉS			
			
			
DESCRIPCIÓN: OBRA CULMINADA SATISFACTORIAMENTE.			



Gobierno Bolivariano
de Venezuela

Ministerio del Poder Popular
para Transporte Terrestre


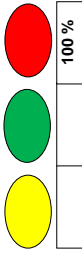

 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre		  	
Código Contrato: DGMIV-12-CV-0171		Estado: Mérida	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica		Memoria Fotográfica	
REPARACIÓN DE JUNTAS DE LOS VIADUCTOS CAMPO ELÍAS, MIRANDA Y SUCRE, ESTADO MÉRIDA.		ANTES	
DESCRIPCIÓN: EN ESPERA DE INICIO DE LOS TRABAJOS EN LA OBRA			
DURANTE		DESCRIPCIÓN: REPARACIÓN DE JUNTAS.	
DESCRIPCIÓN: EN ESPERA DE INICIO DE LOS TRABAJOS EN LA OBRA			
DESPUÉS		DESCRIPCIÓN: OBRA CULMINADA.	
DESCRIPCIÓN: OBRA CULMINADA.			





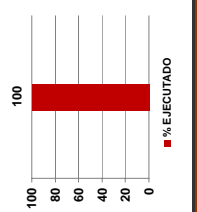
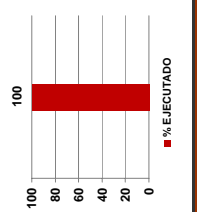


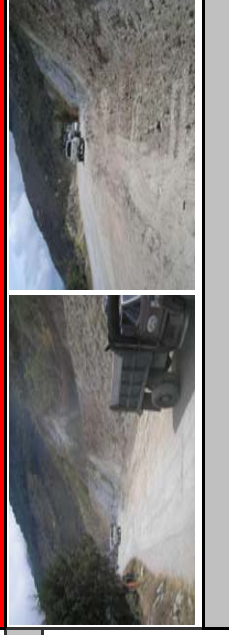
Fecha de Inicio	Fecha de Culminación	Lapso de Ejecución
27/04/2012	27/06/2012	2 meses


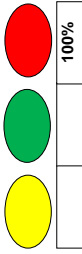
Estatus de la Obra		
<input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN	<input type="checkbox"/> PARALIZADA	<input checked="" type="checkbox"/> CULMINADA







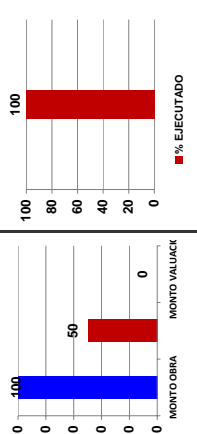
Población Beneficiada: 500.000 Usuarios	Empleos Directos: 12	Empleos Indirectos: 30
---	----------------------	------------------------






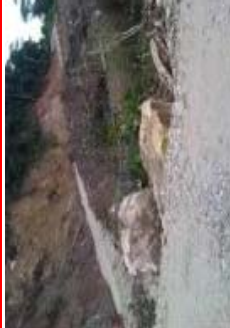




Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra	1.725.000,00	100%	100
Monto Anticipo	718.750,00	50%	50
Monto Val. Tramitada	0,00	0%	0
N° de Val. Tramitadas:	Monto	%	
Val 1			
Val 2			

 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre																															
Código Contrato: DGMIV-12-CV-0193		Estado: Mérida																													
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica		Memoria Fotográfica																													
CONSTRUCCIÓN DE VARIANTE PROG: 408+100. CARRETERA T007. TRAMO APARTADEROS - MÉRIDA. SECTOR PIEDRA BLANCA. MUNICIPIO RANGEL, ESTADO MÉRIDA.		ANTES																													
Fecha de Inicio 16/02/2012		Fecha de Culminación 16/03/2012																													
Lazo de Ejecución 1 MES		DURANTE																													
ESTATUS DE LA OBRA <input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input type="checkbox"/> CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>		DESPUÉS																													
Población Beneficiada: 700.000 Usuarios		Empleos Directos: 4 Empleos Indirectos: 7																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Avance Financiero</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Monto Obra</td> <td>395.000,00</td> </tr> <tr> <td>Monto Anticipo</td> <td>176.339,29</td> </tr> <tr> <td>Monto Val. Tramitada</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>N° de Val. Tramitadas:</td> <td>Monto</td> </tr> <tr> <td>Val 1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Val 2</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Avance Financiero		Monto Obra	395.000,00	Monto Anticipo	176.339,29	Monto Val. Tramitada	0,00	N° de Val. Tramitadas:	Monto	Val 1		Val 2		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Avance Físico</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Monto Obra</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>Monto Anticipo</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>Monto Val. Tramitada</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>N° de Val. Tramitadas:</td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>Val 1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Val 2</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Avance Físico		Monto Obra	100	Monto Anticipo	50	Monto Val. Tramitada	0	N° de Val. Tramitadas:	%	Val 1		Val 2	
Avance Financiero																															
Monto Obra	395.000,00																														
Monto Anticipo	176.339,29																														
Monto Val. Tramitada	0,00																														
N° de Val. Tramitadas:	Monto																														
Val 1																															
Val 2																															
Avance Físico																															
Monto Obra	100																														
Monto Anticipo	50																														
Monto Val. Tramitada	0																														
N° de Val. Tramitadas:	%																														
Val 1																															
Val 2																															
DESCRIPCIÓN: OBRA CULMINADA.																															

 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre		  	
Código Contrato: DGMV-12-CV-0194		Estado: Mérida	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
<p align="center">REHABILITACIÓN DE LA VÍA T007, PROG. 357+200, SECTOR LOS PANTANOS, TRAMO LÍMITE TRUJILLO - APARTADEROS, ESTADO MÉRIDA.</p>			
Fecha de Inicio 08/02/2012		Fecha de Culminación 08/03/2012	Lapso de Ejecución 1 MES
Estatus de la Obra			
EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/>	PARALIZADA <input type="checkbox"/>	CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>	
Empleos Directos: 8 Empleos Indirectos: 12			
Población Beneficiada: 700.000 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra 600.000,00	100%		
Monto Anticipo 287.857,15	50%		
Monto Val. Tramitada 0%	0%		
N° de Val Tramitadas:	Monto		
Val 1			
Val 2			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra 600.000,00	100%		
Monto Anticipo 287.857,15	50%		
Monto Val. Tramitada 0%	0%		
N° de Val Tramitadas:	Monto		
Val 1			
Val 2			
Memoria Fotográfica		100 %	
ANTES		DURANTE	
			
DESCRIPCIÓN: REHABILITACIÓN DE LA VÍA T007		DESPUÉS	
			

 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre			
Código Contrato: DGMIV-12-CV-0187		Estado: Mérida	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica		Memoria Fotográfica	
CONSTRUCCIÓN DE UN MURO DE GAVIONES EN LA VÍA TO07, PROG. 349+600, TRAMO LÍMITE TRUJILLO - TIMOTES, ESTADO MÉRIDA.		ANTES	
Fecha de Inicio 25/03/2012		Fecha de Culminación 25/07/2012	
Lapso de Ejecución 6 meses, 28 días		DURANTE	
Estatus de la Obra <input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input type="checkbox"/> CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>		DESCRIPCIÓN: CONSTRUCCIÓN DE MURO DE GAVIONES.	
Empleos Directos: 4		Empleos Indirectos: 6	
Población Beneficiada: 700.000 Usuarios		DESPUÉS	
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra 250.150,00		Monto Obra 100	
Monto Anticipo 111.674,11		Monto Anticipo 50	
Monto Val. Tramitada 0%		Monto Val. Tramitada 0	
N° de Val. Tramitadas: Monto		N° de Val. Tramitadas: %	
Val 1		Val 1	
Val 2		Val 2	
DESCRIPCIÓN: OBRA CULMINADA.		DESCRIPCIÓN: OBRA CULMINADA.	


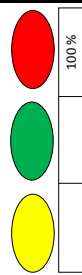


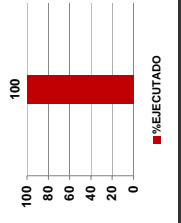

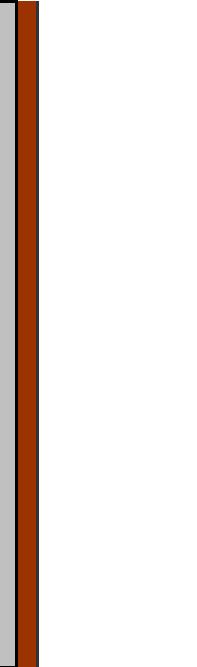
 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre		   100%																													
Código Contrato: DGMIV-12-CV-0012		Estado: Mérida																													
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica		Memoria Fotográfica																													
SUSTITUCIÓN DE ALCANTARILLA EN LA VÍA T001, PROG. 656+181 SECTOR EL QUEBRADÓN, ESTADO MÉRIDA.		ANTES																													
		 																													
				DURANTE																											
				DESPUES																											
EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input type="checkbox"/> CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>		Empleos Directos: 3 Empleos Indirectos: 5																													
Población Beneficiada: 50.000 Usuarios																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Avance Financiero</th> <th>Avance Financiero</th> <th>Avance Físico</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Monto Obra</td> <td>140.000,00</td> <td>100%</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>Monto Anticipo</td> <td>58.333,33</td> <td>50%</td> <td>80</td> </tr> <tr> <td>Monto Val. Tramitada</td> <td></td> <td>0%</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>N° de Val. Tramitadas:</td> <td>Monto</td> <td>%</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>Val 1</td> <td></td> <td></td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>Val 2</td> <td></td> <td></td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>		Avance Financiero		Avance Financiero	Avance Físico	Monto Obra	140.000,00	100%	100	Monto Anticipo	58.333,33	50%	80	Monto Val. Tramitada		0%	60	N° de Val. Tramitadas:	Monto	%	40	Val 1			20	Val 2			0		
Avance Financiero		Avance Financiero	Avance Físico																												
Monto Obra	140.000,00	100%	100																												
Monto Anticipo	58.333,33	50%	80																												
Monto Val. Tramitada		0%	60																												
N° de Val. Tramitadas:	Monto	%	40																												
Val 1			20																												
Val 2			0																												
DESCRIPCIÓN: OBRA CULMINADA																															








 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre		   100%	
Código Contrato: DGMIV-12-CV-0166		Estado: Mérida	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica		Memoria Fotográfica	
CONSTRUCCIÓN DE VARIANTE PROVISIONAL EN LA VÍA LO03, PROG. 10+200, ESTADO MÉRIDA.		ANTES	
			
DESCRIPCIÓN: OBRA POR INICIAR.		DURANTE	
			
DESCRIPCIÓN: OBRA POR INICIAR.		DESPUÉS	
			
DESCRIPCIÓN: OBRA CULMINADA.		DESCRIPCIÓN: OBRA CULMINADA.	






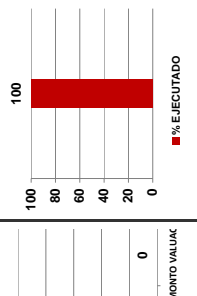
Fecha de Inicio 09/05/2012	Fecha de Culminación 09/09/2012	Lapso de Ejecución 4 meses
Estatus de la Obra		
EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/>	PARALIZADA <input type="checkbox"/>	CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>








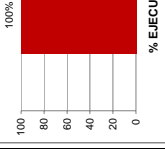
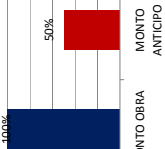
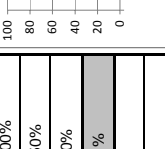
Empleos Directos: 12		Empleos Indirectos: 21	
Población Beneficiada: 150.000 Usuarios			





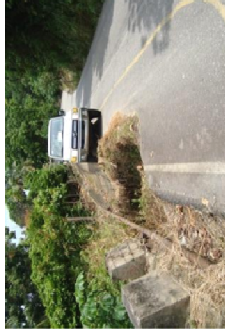



Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra	1.800.000,00	100%	100
Monto Anticipo	803.571,43	50%	50
Monto Val. Tramitada	0,00	0%	0
N° de Val. Tramitadas:	Monto	%	
Val 1			
Val 2			


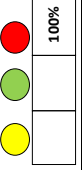
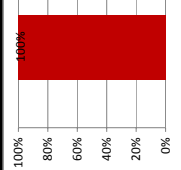
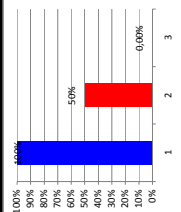






 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre			
Código Contrato: DGMIV-12-CV-0160		Estado: Mérida	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica		Memoria Fotográfica	
CONSTRUCCIÓN DE UN MURO DE CONTENCIÓN EN LA VÍA LO03 TRAMO LA "Y"- TOVAR . PROG. 14+900, ESTADO MÉRIDA.		ANTES	
			
DESCRIPCIÓN: EN ESPERA DE INICIO DE TRABAJOS EN LA OBRA.		DURANTE	
Fecha de Inicio 25/04/12		Fecha de Culminación 25/09/12	
Lapso de Ejecución 5 meses		Estatus de la Obra	
<input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN		<input type="checkbox"/> PARALIZADA	
<input type="checkbox"/> CULMINADA		<input checked="" type="checkbox"/>	
Empleos Directos: 11		Empleos Indirectos: 19	
Población Beneficiada: 150.000 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra 796.432,02	100%		
Monto Anticipo 355.550,21	50%	MONTO OBRA	
Monto Val. Tramitada 0,00	0,00%	MONTO ANTICIPO	
N° de Val Tramitadas:	Monto	MONTO VALUACIÓN	
Val 1	Val 1	%EJECUTADO	
Val 2	Val 2	Val 2	
DESCRIPCIÓN: CONSTRUCCIÓN DE UN MURO DE CONTENCIÓN.		DESPUÉS	
			

 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre		   100%																																									
Código Contrato: DGMIV-12-CV-0179		Estado: Mérida																																									
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica		Memoria Fotográfica																																									
REHABILITACIÓN DE LA CALZADA EN LA VÍA LO04, PROG. 87+800 (2+700), ESTADO MÉRIDA.		ANTES 																																									
DURANTE 		DESPUES 																																									
DESCRIPCIÓN: REHABILITACIÓN DE LA CALZADA Y CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS.		DESCRIPCIÓN: OBRA CULMINADA.																																									
Fecha de Inicio: 04/05/2012 Fecha de Culminación: 04/10/2012 Lapso de Ejecución: 04 meses		Empleos Directos: 6 Empleos Indirectos: 16																																									
EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input type="checkbox"/> CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>		Población Beneficiada: 600 Usuarios																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Avance Financiero</th> <th>Avance Financiero</th> <th>Avance Físico</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Monto Obra</td> <td>500.000,00</td> <td>100%</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>Monto Anticipo</td> <td>223.214,29</td> <td>50%</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>Monto Val. Tramitada</td> <td>0,00</td> <td>0%</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>N° de Val. Tramitadas:</td> <td>Monto</td> <td>%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Val 1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Val 2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Avance Financiero		Avance Financiero	Avance Físico	Monto Obra	500.000,00	100%	100	Monto Anticipo	223.214,29	50%	50	Monto Val. Tramitada	0,00	0%	0	N° de Val. Tramitadas:	Monto	%		Val 1				Val 2				<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Monto Obra</th> <th colspan="2">Monto Val. Tramitada</th> <th colspan="2">% Ejecutado</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>100</td> <td>80</td> <td>60</td> <td>40</td> <td>20</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>		Monto Obra		Monto Val. Tramitada		% Ejecutado		100	80	60	40	20	0
Avance Financiero		Avance Financiero	Avance Físico																																								
Monto Obra	500.000,00	100%	100																																								
Monto Anticipo	223.214,29	50%	50																																								
Monto Val. Tramitada	0,00	0%	0																																								
N° de Val. Tramitadas:	Monto	%																																									
Val 1																																											
Val 2																																											
Monto Obra		Monto Val. Tramitada		% Ejecutado																																							
100	80	60	40	20	0																																						


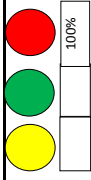
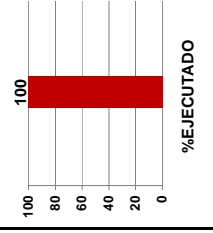


 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre		  																													
Código Contrato: DGMIV-12-CV-0176		Estado: Mérida																													
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica		Memoria Fotográfica																													
<p align="center">REMOCIÓN DE DERRUMBE Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE DRENAJES Y CONTENCIÓN, VÍA LO04, PROG. 69+500, LA POSADA, ESTADO MÉRIDA.</p>		<p align="center">ANTES</p>																													
<p align="center">DURANTE</p>																															
<p align="center">DESPUES</p>		<p align="center">DESCRIPCIÓN: REMOCIÓN DE DERRUMBE</p>																													
<p>Empleos Directos: 4 Empleos Indirectos: 6</p>		<p>Población Beneficiada: 50.000 Usuarios</p>																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Avance Financiero</th> <th colspan="2">Avance Físico</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Monto Obra</td> <td>400.000,00</td> <td>100%</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>Monto Anticipo</td> <td>178.571,43</td> <td>50%</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>Monto Val. Tramitada</td> <td>0,00</td> <td>0%</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>N° de Val. Tramitadas:</td> <td>Monto</td> <td>%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Val 1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Val 2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Avance Financiero		Avance Físico		Monto Obra	400.000,00	100%	100	Monto Anticipo	178.571,43	50%	50	Monto Val. Tramitada	0,00	0%	0	N° de Val. Tramitadas:	Monto	%		Val 1				Val 2					
Avance Financiero		Avance Físico																													
Monto Obra	400.000,00	100%	100																												
Monto Anticipo	178.571,43	50%	50																												
Monto Val. Tramitada	0,00	0%	0																												
N° de Val. Tramitadas:	Monto	%																													
Val 1																															
Val 2																															


 Gobierno Bolivariano de Venezuela <small>Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre</small>		<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div>100%</div>	
Código Contrato: DGMIV -12-CV-0116		Estado: MÉRIDA	
Memoria Fotográfica			
<div> <div>ANTES</div> <div>   </div> </div>			
<div> <div>DURANTE</div> <div>   </div> </div>			
<div> <div>DESPUÉS</div> <div>   </div> </div>			
<div> <div>DESCRIPCIÓN: FALLA DE BORDE SOBRE PUENTE DE CAJON A LA ALTURA DEL KM 13. DETERIORO EN EL PUENTE EL QUINCE.</div> <div>DESCRIPCIÓN: CORRECCION DE FALLA DE BORDE SOBRE EL PUENTE DE CAJON A LA ALTURA DEL KM 13. INICIO DEL MANTENIMIENTO DEL PUENTE EL QUINCE.</div> <div>DESCRIPCIÓN: OBRA CULMINADA 100%.</div> </div>			
REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO Y MEJORAS A LA CARPETA ASFÁLTICA, PUENTES, OBRAS DE ARTES Y MARGENES VÍAL. REHABILITACIÓN DE LA T001, TRAMO AEROPUERTO DE MÉRIDA-SECTOR LA "Y", PROG. 742+700-765+000. ESTADO MÉRIDA.			
Fecha de Inicio 24/05/2012	Fecha de Culminación 24/08/2012	Lapso de Ejecución 3 meses	
Estatus de la Obra			
<input type="checkbox"/> EN EJECUCION	<input type="checkbox"/> PARALIZADA	<input type="checkbox"/> CULMINADA	<input checked="" type="checkbox"/>
Empleos Directos: 20		Empleos Indirectos: 60	
Población Beneficiada: 590.000 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra 2.424.999,00	100%		
Monto Anticipo 1.250.000,00	50%		
Monto Val. Tramitada 0,00	0%		
Nº de Val Tramitadas: Val 1	Monto Val 1	%	
Val 2	Monto Val 2	%	

 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre		  	
Código Contrato: DGMIV-12-CV-0200		Estado: Mérida	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica		Memoria Fotográfica	
CORRECCIÓN DE FALLA DE BORDE EN LA VÍA LO04, PROG. 89+100. (1+100), ESTADO MÉRIDA.		ANTES	
			
DURANTE		DESPUÉS	
			
Fecha de Inicio		Fecha de Culminación	
09/02/2012		27/06/2012	
Lapso de Ejecución		4 meses, 19 días	
ESTATUS DE LA OBRA		EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input type="checkbox"/> CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>	
Empleos Directos: 7		Empleos Indirectos: 11	
Población Beneficiada: 50.000 Usuarios		Avance Financiero	
Monto Obra		400.000,00	
Monto Anticipo		178.571,43	
Monto Val. Tramitada		0,00	
N° de Val. Tramitadas:		Monto	
Val 1		Val 2	
Val 2		Val 1	
Avance Físico		100%	
Monto Obra		100	
Monto Anticipo		50	
Monto Val. Tramitada		0	
N° de Val. Tramitadas:		Monto	
Val 1		Val 2	
Val 2		Val 1	
Avance Físico		100	
Monto Obra		100	
Monto Anticipo		50	
Monto Val. Tramitada		0	
N° de Val. Tramitadas:		Monto	
Val 1		Val 2	
Val 2		Val 1	
Avance Físico		100	
Monto Obra		100	
Monto Anticipo		50	
Monto Val. Tramitada		0	
N° de Val. Tramitadas:		Monto	
Val 1		Val 2	
Val 2		Val 1	
Avance Físico		100	
Monto Obra		100	
Monto Anticipo		50	
Monto Val. Tramitada		0	
N° de Val. Tramitadas:		Monto	
Val 1		Val 2	
Val 2		Val 1	
Avance Físico		100	
Monto Obra		100	
Monto Anticipo		50	
Monto Val. Tramitada		0	
N° de Val. Tramitadas:		Monto	
Val 1		Val 2	
Val 2		Val 1	
Avance Físico		100	
Monto Obra		100	
Monto Anticipo		50	
Monto Val. Tramitada		0	
N° de Val. Tramitadas:		Monto	
Val 1		Val 2	
Val 2		Val 1	
Avance Físico		100	
Monto Obra		100	
Monto Anticipo		50	
Monto Val. Tramitada		0	
N° de Val. Tramitadas:		Monto	
Val 1		Val 2	
Val 2		Val 1	
Avance Físico		100	
Monto Obra		100	
Monto Anticipo		50	
Monto Val. Tramitada		0	
N° de Val. Tramitadas:		Monto	
Val 1		Val 2	
Val 2		Val 1	
Avance Físico		100	
Monto Obra		100	
Monto Anticipo		50	
Monto Val. Tramitada		0	
N° de Val. Tramitadas:		Monto	
Val 1		Val 2	
Val 2		Val 1	
Avance Físico		100	
Monto Obra		100	
Monto Anticipo		50	
Monto Val. Tramitada		0	
N° de Val. Tramitadas:		Monto	
Val 1		Val 2	
Val 2		Val 1	
Avance Físico		100	
Monto Obra		100	
Monto Anticipo		50	
Monto Val. Tramitada		0	
N° de Val. Tramitadas:		Monto	
Val 1		Val 2	
Val 2		Val 1	
Avance Físico		100	
Monto Obra		100	
Monto Anticipo		50	
Monto Val. Tramitada		0	
N° de Val. Tramitadas:		Monto	
Val 1		Val 2	
Val 2		Val 1	
Avance Físico		100	
Monto Obra		100	
Monto Anticipo		50	
Monto Val. Tramitada		0	
N° de Val. Tramitadas:		Monto	
Val 1		Val 2	
Val 2		Val 1	
Avance Físico		100	
Monto Obra		100	
Monto Anticipo		50	
Monto Val. Tramitada		0	
N° de Val. Tramitadas:		Monto	
Val 1		Val 2	
Val 2		Val 1	
Avance Físico		100	
Monto Obra		100	
Monto Anticipo		50	
Monto Val. Tramitada		0	
N° de Val. Tramitadas:		Monto	
Val 1		Val 2	
Val 2		Val 1	
Avance Físico		100	
Monto Obra		100	
Monto Anticipo		50	
Monto Val. Tramitada		0	
N° de Val. Tramitadas:		Monto	
Val 1		Val 2	
Val 2		Val 1	
Avance Físico		100	
Monto Obra		100	
Monto Anticipo		50	
Monto Val. Tramitada		0	
N° de Val. Tramitadas:		Monto	
Val 1		Val 2	
Val 2		Val 1	
Avance Físico		100	
Monto Obra		100	
Monto Anticipo		50	
Monto Val. Tramitada		0	
N° de Val. Tramitadas:		Monto	
Val 1		Val 2	
Val 2		Val 1	
Avance Físico		100	
Monto Obra		100	
Monto Anticipo		50	
Monto Val. Tramitada		0	
N° de Val. Tramitadas:		Monto	
Val 1		Val 2	
Val 2		Val 1	
Avance Físico		100	
Monto Obra		100	
Monto Anticipo		50	
Monto Val. Tramitada		0	
N° de Val. Tramitadas:		Monto	
Val 1		Val 2	
Val 2		Val 1	
Avance Físico		100	
Monto Obra		100	
Monto Anticipo		50	
Monto Val. Tramitada		0	
N° de Val. Tramitadas:		Monto	
Val 1		Val 2	
Val 2		Val 1	
Avance Físico		100	
Monto Obra		100	
Monto Anticipo		50	
Monto Val. Tramitada		0	
N° de Val. Tramitadas:		Monto	
Val 1		Val 2	
Val 2		Val 1	
Avance Físico		100	
Monto Obra		100	
Monto Anticipo		50	
Monto Val. Tramitada		0	
N° de Val. Tramitadas:		Monto	
Val 1		Val 2	
Val 2		Val 1	
Avance Físico		100	
Monto Obra		100	
Monto Anticipo		50	
Monto Val. Tramitada		0	
N° de Val. Tramitadas:		Monto	
Val 1		Val 2	
Val 2		Val 1	
Avance Físico		100	
Monto Obra		100	
Monto Anticipo		50	
Monto Val. Tramitada		0	
N° de Val. Tramitadas:		Monto	
Val 1		Val 2	
Val 2		Val 1	
Avance Físico		100	
Monto Obra		100	
Monto Anticipo		50	
Monto Val. Tramitada		0	
N° de Val. Tramitadas:		Monto	
Val 1		Val 2	
Val 2		Val 1	
Avance Físico		100	
Monto Obra		100	
Monto Anticipo		50	
Monto Val. Tramitada		0	
N° de Val. Tramitadas:		Monto	
Val 1		Val 2	
Val 2		Val 1	
Avance Físico		100	
Monto Obra		100	
Monto Anticipo		50	
Monto Val. Tramitada		0	
N° de Val. Tramitadas:		Monto	
Val 1		Val 2	
Val 2		Val 1	
Avance Físico		100	
Monto Obra		100	
Monto Anticipo		50	
Monto Val. Tramitada		0	
N° de Val. Tramitadas:		Monto	
Val 1		Val 2	
Val 2		Val 1	
Avance Físico		100	
Monto Obra		100	
Monto Anticipo		50	
Monto Val. Tramitada		0	
N° de Val. Tramitadas:		Monto	
Val 1		Val 2	
Val 2		Val 1	
Avance Físico		100	
Monto Obra		100	
Monto Anticipo		50	
Monto Val. Tramitada		0	
N° de Val. Tramitadas:		Monto	
Val 1		Val 2	
Val 2		Val 1	
Avance Físico		100	
Monto Obra		100	
Monto Anticipo		50	
Monto Val. Tramitada		0	
N° de Val. Tramitadas:		Monto	
Val 1		Val 2	
Val 2		Val 1	
Avance Físico		100	
Monto Obra		100	
Monto Anticipo		50	
Monto Val. Tramitada		0	
N° de Val. Tramitadas:		Monto	
Val 1		Val 2	
Val 2		Val 1	
Avance Físico		100	
Monto Obra		100	
Monto Anticipo		50	
Monto Val. Tramitada		0	
N° de Val. Tramitadas:		Monto	
Val 1		Val 2	
Val 2		Val 1	
Avance Físico		100	
Monto Obra		100	
Monto Anticipo		50	
Monto Val. Tramitada		0	
N° de Val. Tramitadas:		Monto	
Val 1		Val 2	
Val 2		Val 1	
Avance Físico		100	
Monto Obra		100	
Monto Anticipo		50	
Monto Val. Tramitada		0	
N° de Val. Tramitadas:		Monto	
Val 1		Val 2	
Val 2		Val 1	
Avance Físico		100	
Monto Obra		100	
Monto Anticipo		50	
Monto Val. Tramitada		0	
N° de Val. Tramitadas:		Monto	
Val 1		Val 2	
Val 2		Val 1	
Avance Físico		100	
Monto Obra		100	
Monto Anticipo		50	
Monto Val. Tramitada		0	
N° de Val. Tramitadas:		Monto	
Val 1		Val 2	
Val 2		Val 1	
Avance Físico		100	
Monto Obra		100	
Monto Anticipo		50	
Monto Val. Tramitada		0	
N° de Val. Tramitadas:		Monto	
Val 1		Val 2	
Val 2		Val 1	
Avance Físico			

 Gobierno Bolivariano de Venezuela <small>Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre</small>																					
Código Contrato:	DGMV-12-CV-0114	Estado:	Mérida																		
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica																					
CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA VÍA T007, PROG. 376+300, TRAMO LIMITE TRUJILLO - APARTADEROS, SECTOR EL SAPO, MUNICIPIO MIRADA, ESTADO MÉRIDA.																					
Fecha de Inicio	Fecha de Culminación	Lapso de Ejecución																			
04/05/2012	04/08/2012	3 MESES																			
Estatus de la Obra EN EJECUCIÓN <input checked="" type="checkbox"/> PARALIZADA <input type="checkbox"/> CULMINADA <input type="checkbox"/> PRORROGA DE EJECUCION <input type="checkbox"/>																					
Empleos Directos: 6	Empleos Indirectos: 15	USUARIOS																			
Población Beneficiada: 600.000																					
Avance Financiero <table border="1"> <tr> <td>Monto Obra</td> <td>299.999,92</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>Monto Anticipo</td> <td>133.928,54</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td>Monto Val. Tramitada</td> <td>0,00</td> <td>0,00%</td> </tr> <tr> <td>N° de Val. Tramitadas:</td> <td>Monto</td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>VAL 1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>VAL 2</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Monto Obra	299.999,92	100%	Monto Anticipo	133.928,54	50%	Monto Val. Tramitada	0,00	0,00%	N° de Val. Tramitadas:	Monto	%	VAL 1			VAL 2			Avance Físico 	
Monto Obra	299.999,92	100%																			
Monto Anticipo	133.928,54	50%																			
Monto Val. Tramitada	0,00	0,00%																			
N° de Val. Tramitadas:	Monto	%																			
VAL 1																					
VAL 2																					
Avance Financiero 																					
Memoria Fotográfica																					
ANTES																					
																					
DURANTE																					
																					
DESPUÉS																					
																					
DESCRIPCIÓN CULMINACION MURO DE GAVIONES CON TORRENTERA, VACIADO EN PAVIMENTO.																					

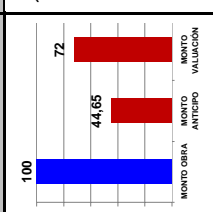
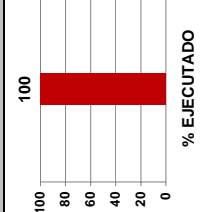
MIRANDA


 Gobierno Bolivariano de Venezuela <small>Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre</small>			
Código Contrato: COJ/OB/O/207/11		Estado: Miranda	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
CONSTRUCCIÓN DE PANTALLA ATIRANTADA EN LA AUTOPISTA REGIONAL DEL CENTRO, ESTADO MIRANDA.			
Fecha de Inicio 26/07/2011	Fecha de Culminación 26/03/2012	Lapso de Ejecución 7 meses, 2 días	
Estatus de la Obra			
<input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN	<input type="checkbox"/> PARALIZADA	<input type="checkbox"/> CULMINADA	<input checked="" type="checkbox"/>
Empleos Directos: 12 Empleos Indirectos: 25			
Población Beneficiada: 2.000 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra 7.115.625,00	100,00%		
Monto Anticipo 3.176.618,30	44,65%	100	
Monto Val. Tramitada	44,65	0	
N° de Val Tramitadas:	Monto	%	
Val 1-3	Monto	%	
Val 2	Monto	%	
Memoria Fotográfica		DESCRIPCIÓN: SE CULMINO LA PANTALLA AIRANTADA	
ANTES		DESPUÉS	
			
DURANTE			




Gobierno Bolivariano de Venezuela
Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre

100%


Código Contrato: COJ/OB/O/203/11		Estado: Miranda		Memoria Fotográfica	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica					
AUTOPISTA REGIONAL DEL CENTRO - CONSTRUCCIÓN DE PANTALLA ATIRANTADA PROG. 26+000. T001 PISTA NORTE. ESTADO MIRANDA.					
Fecha de Inicio		Fecha de Culminación		Lapso de Ejecución	
22/07/2011		22/01/2012		7 meses, 2 días	
Estatus de la Obra					
EN EJECUCIÓN <input checked="" type="checkbox"/>		PARALIZADA <input type="checkbox"/>		CULMINADA <input type="checkbox"/>	
Empleos Directos: 8		Empleos Indirectos: 15			
Población Beneficiada: 2.000 Usuarios					
Avance Financiero		Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra	3.795.000,00	100,00%			
Monto Anticipo	1.894.196,43	44,65%			
Monto Val. Tramitada					
N° de Val. Tramitadas:	Monto	%			
Val 1-2					
Val 2					
					

DURANTE




DESPUES


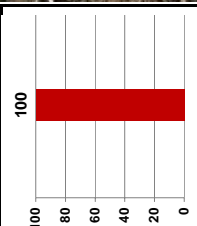
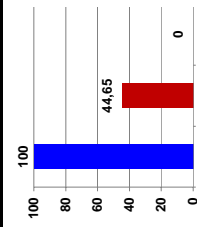
DESCRIPCIÓN: SE CONTINUA LA PROYECCIÓN DE CONCRETO EN LA PANTALLA


DESCRIPCIÓN: SE CULMINO LA PROYECCIÓN DE CONCRETO Y ANCLAJE


Gobierno Bolivariano de Venezuela
Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre

100%



Código Contrato: COJ/OB/O/205/11		Estado: Miranda		Memoria Fotográfica																																											
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica				ANTES																																											
<p>AUTOPISTA REGIONAL DEL CENTRO - CONSTRUCCIÓN DE PANTALLA ATIRANTADA PROG. 17+000. T001 PISTA NORTE. ESTADO MIRANDA.</p>																																															
Fecha de Inicio	Fecha de Culminación	Lapso de Ejecución																																													
22/07/2011	22/01/2012	7 meses, 2 días																																													
Estatus de la Obra																																															
<input checked="" type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN		<input type="checkbox"/> PARALIZADA		<input type="checkbox"/> CULMINADA																																											
Empleos Directos: 8		Empleos Indirectos: 15																																													
Población Beneficiada: 2.000 Usuarios																																															
<table border="1"> <tr> <th colspan="2">Avance Financiero</th> </tr> <tr> <td>Monto Obra</td> <td>9.487.500,00</td> </tr> <tr> <td>Monto Anticipo</td> <td>7.843.561,56</td> </tr> <tr> <td>Monto Val. Tramitada</td> <td></td> </tr> <tr> <td>N° de Val Tramitadas:</td> <td>Monto</td> </tr> <tr> <td>Val 1-2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Val 2</td> <td></td> </tr> </table>		Avance Financiero		Monto Obra	9.487.500,00	Monto Anticipo	7.843.561,56	Monto Val. Tramitada		N° de Val Tramitadas:	Monto	Val 1-2		Val 2		<table border="1"> <tr> <th colspan="2">Avance Financiero</th> </tr> <tr> <td>100</td> <td>88,34</td> </tr> <tr> <td>80</td> <td></td> </tr> <tr> <td>60</td> <td></td> </tr> <tr> <td>40</td> <td></td> </tr> <tr> <td>20</td> <td></td> </tr> <tr> <td>0</td> <td></td> </tr> </table>		Avance Financiero		100	88,34	80		60		40		20		0		<table border="1"> <tr> <th colspan="2">Avance Físico</th> </tr> <tr> <td>100</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>80</td> <td></td> </tr> <tr> <td>60</td> <td></td> </tr> <tr> <td>40</td> <td></td> </tr> <tr> <td>20</td> <td></td> </tr> <tr> <td>0</td> <td></td> </tr> </table>		Avance Físico		100	100	80		60		40		20		0	
Avance Financiero																																															
Monto Obra	9.487.500,00																																														
Monto Anticipo	7.843.561,56																																														
Monto Val. Tramitada																																															
N° de Val Tramitadas:	Monto																																														
Val 1-2																																															
Val 2																																															
Avance Financiero																																															
100	88,34																																														
80																																															
60																																															
40																																															
20																																															
0																																															
Avance Físico																																															
100	100																																														
80																																															
60																																															
40																																															
20																																															
0																																															
				 																																											
DESCRIPCIÓN: SE CULMINO LA PROYECCION DE CONCRETO Y ANCLAJE																																															

Código Contrato: COJ/OB/O/127/11		Estado: Miranda	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
REHABILITACIÓN CARRETERA L006, TRAMO CORTADA DE MATURÍN PARACOTOS PROG. 0+000 A LA 12+300, MUNICIPIO GUAICAIPURO, ESTADO MIRANDA			
Fecha de Inicio	Fecha de Culminación	Lapso de Ejecución	
22/07/2011	19/01/2012	7 meses, 2 días	
Estatus de la Obra			
EN EJECUCIÓN <input checked="" type="checkbox"/>	PARALIZADA <input type="checkbox"/>	CULMINADA <input type="checkbox"/>	
Empleos Directos: 10 Empleos Indirectos: 20			
Población Beneficiada: 2.000 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra	2.295.064,30 100,00%		
Monto Anticipo	1.024.582,28 44,65%		
Monto Val. Tramitada			
N° de Val Tramitadas:	Monto		
Val 1-2			
Val 2			
Memoria Fotográfica		DESCRIPCIÓN: SE CULMINO LA RETITUCIÓN DE LA VIALIDAD Y EL MURO.	
ANTES		DESPUÉS	



Gobierno Bolivariano de Venezuela
Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre


100%

Código Contrato: COJ/OB/O/056/11		Estado: Miranda		Memoria Fotográfica	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica				ANTES	
<div> <div>REPARACIÓN DEL PUENTE FIGUEROA, CARRETERA PANAMERICANA, ESTADO MIRANDA.</div> </div>					
Fecha de Inicio		Fecha de Culminación		Lapso de Ejecución	
08/07/2011		29/02/2012		7 meses, 2 días	
Estatus de la Obra					
EN EJECUCIÓN <input checked="" type="checkbox"/>		PARALIZADA <input type="checkbox"/>		CULMINADA <input type="checkbox"/>	
Empleos Directos: 10		Empleos Indirectos: 3			
Población Beneficiaria: 2.000 Usuarios					
Avance Financiero		Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra	1.450.500,00	100%	100	100	 %EJECUTADO
Monto Anticipo	647.544,65	50%	50	50	
Monto Val. Tramitada	0,00	100%	100	100	
N° de Val Tramitadas:	Monto	%			
Val 1					
Val 2					






DESCRIPCIÓN: OBRA CULMINADA FÍSICAMENTE, EN ESPERA DE CIERRE ADMINISTRATIVO.


Gobierno Bolivariano de Venezuela
Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre

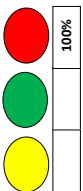


100%

Código Contrato: COJ/OB/O/066/11		Estado: Miranda	Memoria Fotográfica
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			ANTES
REPARACIÓN DE FALLA DE BORDE EN LA AUTOPISTA LA PEÑITA - LA VEROTA, ESTADO MIRANDA.			
Fecha de Inicio 08/07/2011	Fecha de Culminación 29/02/2012	Lapso de Ejecución 7 meses, 2 días	DURANTE
Estatus de la Obra <input checked="" type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input type="checkbox"/> CULMINADA <input type="checkbox"/>			
Empleos Directos: 12 Empleos Indirectos: 16			DESCRIPCIÓN: REPARACIÓN DE FALLA DE BORDE EN LA AUTOPISTA LA PEÑITA - LA VEROTA.
Población Beneficiaria: 2.000 Usuarios			DESPUES
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra: 723.659,07 Monto Anticipo: 634.298,98 Monto Val. Tramitada: 0,00 N° de Val Tramitadas: Monto Val 1: Val 2:	100% 50% 0% %		
		MONTO OBRA MONTO ANTICIPO MONTO VALUACIÓN	%EJECUTADO


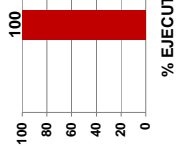
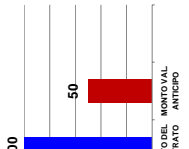
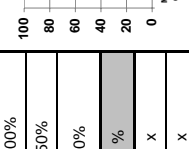
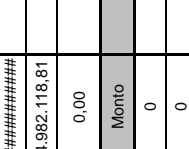
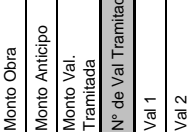





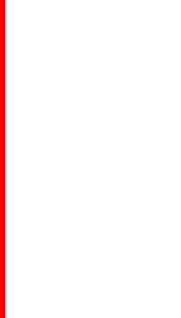
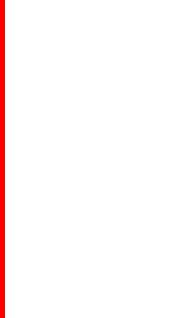



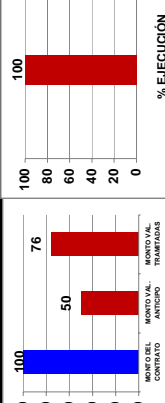






Gobierno Bolivariano de Venezuela
Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre



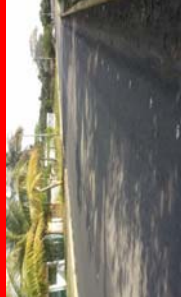







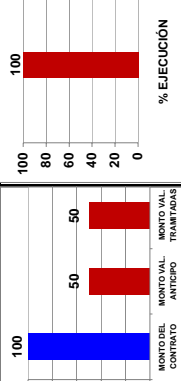
Código Contrato: DGMIV-12-CV-0007		Estado: Miranda	Memoria Fotográfica
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			ANTES
REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TRAMO VIAL CHARALLAVE - SANTA TERESA. (PROG. 2+500 HASTA PROG. 5+750 PISTA SUR), ESTADO MIRANDA.			
Fecha de Inicio		Fecha de Culminación	Lapso de Ejecución
16/04/2012		16/06/2012	2 meses
Estatus de la Obra			
<input checked="" type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN		<input type="checkbox"/> PARALIZADA <input type="checkbox"/> CULMINADA <input type="checkbox"/>	
Empleos Directos: 40		Empleos Indirectos: 10	
Población Beneficiada: 2.000 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra	10.310.089,16	100,00%	
Monto Anticipo	4.602.718,57	44,65%	
Monto Val. Tramitada	10.310.089,16	100,00%	
N° de Val Tramitadas:	Monto	%	
Val 1			
Val 2			
DESCRIPCIÓN: REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TRAMO VIAL CHARALLAVE SANTA TERESA.		DESPUÉS	






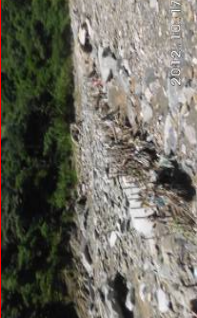
**REHABILITACIÓN INTEGRAL DE LA CARRETERA PANAMERICANA,
TRAMO CARACAS - LOS TEQUES, ESTADOS DISTRITO CAPITAL -
MIRANDA.**

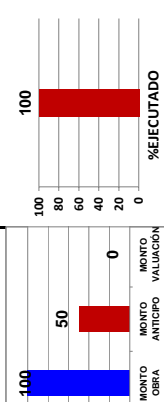



 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre		<div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div>100 %</div>	
Código Contrato: DGMIV-12-CV-0033		Estado: MIRANDA	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
BACHEO MAYOR DE LA AUTOPISTA GRAN MARISCAL DE AYACUCHO, TRAMO DISTRIBUIDOR CAUCAGUA - DISTRIBUIDOR HIGUEROTE ENTRE LA PROG. 48+000 HASTA PROG. 18+300, ESTADO MIRANDA.			
Fecha de Inicio 20/04/2012	Fecha de Culminación 20/08/2012	Lapso de Ejecución 6 meses	
Estatus de la Obra			
<input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN	<input type="checkbox"/> PARALIZADA	<input type="checkbox"/> CULMINADA	<input checked="" type="checkbox"/>
Empleos Directos: 30		Empleos Indirectos: 90	
Población Beneficiada: 1.500.000 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra #####	100%		
Monto Anticipo 4.982.118,81	50%		
Monto Val. Tramitada 0,00	0%		
N° de Val Tramitada Monto	%		
Val 1 0	X		
Val 2 0	X		
Memoria Fotográfica			
ANTES			
			
DESCRIPCIÓN: VÍA DONDE SE REALIZARÁ EL BACHEO.			
DURANTE			
			
DESCRIPCIÓN: SE REALIZA EL BACHEO DE LA VÍA.			
DESPUES			
			


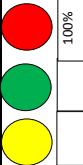
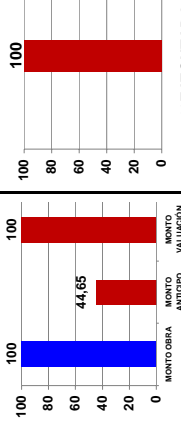



 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre		<div> <div>100%</div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> </div>	
Código Contrato: DGMIV-12-CV-0050		Estado: Miranda	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
BACHEO GENERAL EN LA TO- 09, DISTRIBUIDOR CAUCAGUA - BARCELONA, DESDE LA PROGR.78+000 A PLAYA PINTADA PROG.87+000. ESTADO MIRANDA.ASFALTADO DE LA CARRETERA TO-09,PROGR.78+000 DISTRIBUIDOR CAUCAGUA - BARCELONA HASTA LA INCORPORACION A LA AUTOPISTA GRAN MAR			
Fecha de Inicio 24/03/2012	Fecha de Culminación 24/08/2012	Lapso de Ejecución 5 meses	
Estatus de la Obra			
<input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN	<input type="checkbox"/> PARALIZADA	<input type="checkbox"/> CULMINADA	<input checked="" type="checkbox"/>
Empleos Directos: 55		Empleos Indirectos: 110	
Población Beneficiada: 300.000 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra 13.841.649,73	100%		
Monto Anticipo 6.179.307,92	50%		
Monto Val. Tramitada 10.501.585,37	76%		
Nº de Val Tramitadas:	Monto		
Val 1			
Val 2			
Memoria Fotográfica		Memoria Fotográfica	
ANTES		ANTES	
			
DURANTE		DURANTE	
			
DESPUÉS		DESPUÉS	
			
DESCRIPCIÓN: VIALIDAD REHABILITADA.		DESCRIPCIÓN: COLOCACIÓN DE ASFALTO Y DEMARCACIÓN DEL TRAMO VIAL.	


 Gobierno Bolivariano de Venezuela <small>Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre</small>		<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>		100%	
Código Contrato: DGMV-12-CV-0097		Estado: Miranda		Memoria Fotográfica	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica		<div> <div>ANTES</div> <div>   </div> </div>			
REHABILITACIÓN INTEGRAL EN TODAS LAS TRONCALES. REHABILITACIÓN Y BACHEO DE LA VIA DE ACCESO A LA PARROQUIA MACHURUCUTO, MUNICIPIO PEDRO GUAL, ESTADO MIRANDA.		<div> <div>DESCRIPCIÓN: CONDICIONES INICIALES.</div> <div>DURANTE</div> <div>   </div> </div>			
<div> <div>FECHA DE INICIO</div> <div>FECHA DE CULMINACIÓN</div> <div>LAPSO DE EJECUCIÓN</div> </div> <div> <div>27/04/2012</div> <div>27/12/2012</div> <div>8 meses</div> </div>		<div> <div>ESTATUS DE LA OBRA</div> <div> <div>EN EJECUCIÓN</div> <div>PARALIZADA</div> <div>CULMINADA</div> </div> </div>			
Empleos Directos: 60		Empleos Indirectos: 15			
Población Beneficiada: 300 Usuarios					
<div> <div>Avance Financiero</div> <div>Avance Físico</div> </div>		<div> <div> <div>MONTO DEL CONTRATO</div> <div>MONTO VAL. ANTICIPO</div> <div>% EJECUCIÓN</div> </div> </div>			
Monto Obra	26.049.999,98	100%			
Monto Anticipo	13.024.999,99	50%			
Monto Val. Tramit	0,00	0%			
N° de Val Tramita	Monto	%			
Val 1					
Val 2					
DESCRIPCIÓN: VIALIDAD REHABILITADA.		<div> <div>DESPUÉS</div> <div>   </div> </div>			

 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre		<div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div>100%</div> </div>	
Código Contrato: DGMIV-12-CV-0003		Estado: Miranda	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
RESTITUCIÓN DE LA PLATAFORMA VIAL DE ACCESO AL PUENTE ARAGÜITA AGUAS ARRIBA, PROGRESIVA 66+320, SECTOR ARAGÜITA, TO12. ESTADO MIRANDA.			
Fecha de Inicio 22/03/2012	Fecha de Culminación 22/09/2012	Lapso de Ejecución 6 meses	
Estatus de la Obra			
<input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN	<input type="checkbox"/> PARALIZADA	<input type="checkbox"/> CULMINADA	<input checked="" type="checkbox"/>
Empleos Directos: 45		Empleos Indirectos: 150	
Población Beneficiada: 500.000 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra 19.997.054,35	100%		
Monto Anticipo 9.998.527,18	50%		
Monto Val. Tramitada 9.963.854,90	50%		
N° de Val Tramitadas:	Monto		
Val 1			
Val 2			




Memoria Fotográfica	
ANTES  DESCRIPCIÓN: CONDICIONES INICIALES.	 23 / 7 / 2012
DURANTE  DESCRIPCIÓN: CONSTRUCCIÓN DE MURO COLADA PARA LA FUNDACIÓN DE LA PROTECCIÓN HIDRÁULICA.	 2012 8 7
DESPUÉS  DESCRIPCIÓN: ARRANQUES DEL MURO COLADO.	 2012 11 10

 Gobierno Bolivariano de Venezuela <small>Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre</small>		<div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div>100%</div> </div>											
Código Contrato: DGMIV-12-CV-0005		Estado: Miranda											
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica													
REHABILITACIÓN DE LA T009, DISTRIBUIDOR METROPOLITANO - DISTRIBUIDOR CAUCAGUA PISTA SUR, ESTADO MIRANDA.													
Fecha de Inicio	Fecha de Culminación	Lapso de Ejecución											
30/03/2012	30/08/2012	5 meses											
Estatus de la Obra EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input type="checkbox"/> CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>													
Empleos Directos: 30		Empleos Indirectos: 90											
Población Beneficiada: 5.000.000 Usuarios													
Avance Financiero Monto Obra: 77.503.247,00 Monto Anticipo: 34.599.663,84 Monto Val. Tramitada: 41.592.844,72 N° de Val Tramitadas: Val 1: 11631275,71 Val 2: 7482118,2 Val 3: 5841333,76 Val 4: 7443320,98 Val 5: 9.194.796,07		Avance Físico  <table border="1"> <caption>Avance Físico (%)</caption> <thead> <tr> <th>Val</th> <th>Avance Físico (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Val 1</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>Val 2</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>Val 3</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>Val 4</td> <td>12%</td> </tr> </tbody> </table>		Val	Avance Físico (%)	Val 1	10%	Val 2	8%	Val 3	10%	Val 4	12%
Val	Avance Físico (%)												
Val 1	10%												
Val 2	8%												
Val 3	10%												
Val 4	12%												
Memoria Fotográfica <div> <div> ANTES  </div> <div> DURANTE  </div> <div> DESPUÉS  </div> </div>													
DESCRIPCIÓN: REHABILITACIÓN DE LA T009, DISTRIBUIDOR METROPOLITANO - DISTRIBUIDOR CAUCAGUA PISTA SUR.													







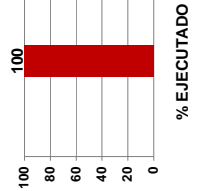
 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre			
Código Contrato: DGMIV-12-CV-0088		Estado: Miranda	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
REACONDICIONAMIENTO DEL SISTEMA DE ALUMBRADO PÚBLICO EN EL DISTRIBUIDOR HOYO DE LA PUERTA, CORTADA DE MATURÍN, PARACOTOS Y LAS TEJERIAS DE LA AUTOPISTA REGIONAL DEL CENTRO, ESTADO MIRANDA			
Fecha de Inicio 25/04/2012	Fecha de Culminación 25/06/2012	Lapso de Ejecución 2 meses	
Estatus de la Obra <input checked="" type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input type="checkbox"/> CULMINADA <input type="checkbox"/>			
Empleos Directos: POR DETERMINAR		Empleos Indirectos: POR DETERMINAR	
Población Beneficiada: 2.000 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra 3.156.289,86	100,00%		
Monto Anticipo 1.409.057,98	44,85%		
Monto Val. Tramitada 3.156.289,86	100,00%		
N° de Val Tramitadas:	Monto		
Val 1			
Val 2			
Memoria Fotográfica			
ANTES			
			
DURANTE			
			
DESPUES			
			
DESCRIPCIÓN: LABORES DE REMOCIÓN DE CABLES Y SUSTITUCIÓN DE BOMBILLAS.			
DESCRIPCIÓN: SE CULMINO LA REHABILITACIÓN DEL ALUMBRADO DE LA VÍA.			


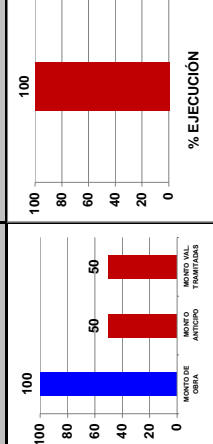





Gobierno Bolivariano de Venezuela
Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre









100%

Código Contrato: DGMIV-12-CV-0011		Estado: Miranda	Memoria Fotográfica	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica				
<p>REHABILITACIÓN INTEGRAL Y BACHEO EN TODAS LAS TRONCALES. REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TRAMO CHARALLAVE - SANTA TERESA, ESTADO MIRANDA.</p>				
Fecha de Inicio 16/04/2012	Fecha de Culminación 16/07/2012	Lapso de Ejecución 3 meses	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> ANTES   </div> <div style="text-align: center;"> DURANTE   </div> <div style="text-align: center;"> DESPUES   </div> </div> <p>DESCRIPCIÓN: VIALIDAD DETERIORADA Y CON FALLAS EN EL ASFALTO</p> <p>DESCRIPCIÓN: REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TRAMO CHARALLAVE - SANTA TERESA.</p> <p>DESCRIPCIÓN: VIALIDAD REHABILITADA</p>	
Estatus de la Obra				
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> POR INICIAR <input checked="" type="checkbox"/> </div> <div> EN EJECUCIÓN <input checked="" type="checkbox"/> </div> <div> PARALIZADA <input type="checkbox"/> </div> <div> CULMINADA <input type="checkbox"/> </div> </div>				
Empleos Directos: 40 Empleos Indirectos: 10				
Población Beneficiada: 2.000 Usuarios				
Avance Financiero		Avance Físico		
Monto Obra	28.403.582,58	100%	 <p>% EJECUTADO</p>	
Monto Anticipo	14.104.788,86	50%		
Monto Val. Tramitada	19.496.603,41	76,80%		
Nº de Val Tramitadas:	Monto	%		
Val 1 y 2	11.871.769,16	42%		
Val 3	7.624.834,25	27%		

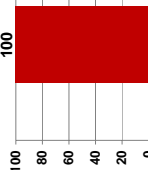
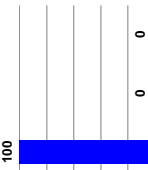
 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre		<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div>100%</div>	
Código Contrato: DGMIV-12-CV-0002		Estado: Miranda	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
<p align="center">CONSTRUCCIÓN DE PROTECCIÓN HIDRÁULICA DE LAS BASES PUENTE ARAGÜITA, TO12, ACCESO AUTOPISTA GRAN MARISCAL DE AYACUCHO, ESTADO MIRANDA.</p>			
Fecha de Inicio 22/03/2012	Fecha de Culminación 22/07/2012	Lapso de Ejecución 4 meses	
Estatus de la Obra <input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input type="checkbox"/> CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>			
Empleos Directos: 45		Empleos Indirectos: 150	
Población Beneficiada: 500.000 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra 2.499.389,79	100%		
Monto Anticipo 1.115.799,01	50%		
Monto Val. Tramitada 1.115.799,01	50%		
N° de Val Tramita Monto	%		
Val 1 1.115.799,01	50		
Val 2			


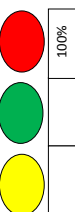
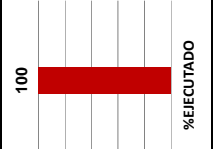
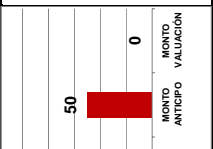
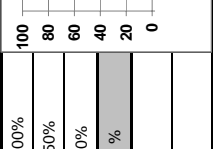



Memoria Fotográfica	
ANTES 	DESCRIPCIÓN: SE REALIZA EL MANTENIMIENTO DE LA BERMIA DE PROTECCIÓN PARA EL DESVÍO DE RÍO.
DURANTE 	DESCRIPCIÓN: SE CULMINÓ CON LA CONSTRUCCIÓN DE 23 PANELES DEL MURO COLADO. ASÍ MISMO SE INICIÓ LA CONSTRUCCIÓN DE MURO DE SOSTENIMIENTO SUPERFICIAL.
DESPUÉS 	DESCRIPCIÓN: SE CULMINARON LOS TRABAJOS DE COLOCACIÓN DE ANCLAJES Y MURO SUPERFICIAL DE LAS BASES DEL PUENTE.

 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre		<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div>100%</div>	
Código Contrato: DGMIV-12-CV-0206		Estado: Miranda	
Memoria Fotográfica			
ANTES			
			
DESCRIPCIÓN: SE REALIZA EL MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DE LA TIERRA Y SUS ALREDEDORES.			
DURANTE			
			
DESCRIPCIÓN: SE ESPERA POR PARTE DE LA EMPRESA LA REALIZACIÓN DE LA DEMARCAÇÃO DE LA VÍA.			
DESPUES			
			
DESCRIPCIÓN: ESCARIFICACIÓN, REPARACIÓN DE LAS BARANDAS Y ASFALTADO			


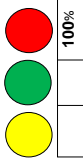
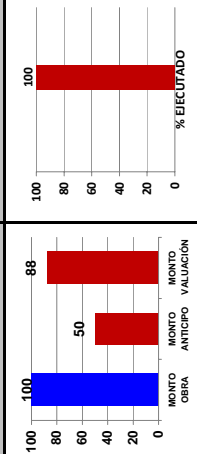


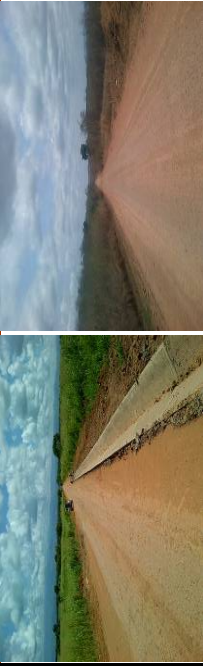
REPARACIÓN DE ACCESO Y OBRAS HIDRÁULICA DEL PUENTE PANAPO, CARRETERA T009, PROG. 192+000, ESTADO MIRANDA.	
Fecha de Inicio 29/05/2012	Fecha de Culminación 29/06/2012
Lapso de Ejecución 1 mes	
Estatus de la Obra EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input type="checkbox"/> CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>	
Empleos Directos: 10 Empleos Indirectos: 20	
Población Beneficiada: 2.500 Usuarios	


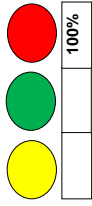
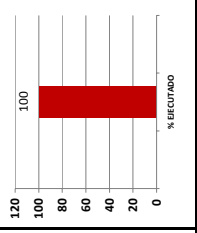






Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra	1.000.000,00	100%	100
Monto Anticipo		0%	0
Monto Val. Tramitada		0%	0
Nº de Val Tramita	Monto	%	
Val 1		0	
Val 2			

% EJECUCIÓN	
	

 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre			
Código Contrato: DGMIV-12-CV-0087		Estado: Miranda	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
RECUPERACIÓN DEL SISTEMA DE ALUMBRADO DE LOS TÚNELES DE VUELTA GRANDE, KEMPIS Y CAUCAGÜITA EN LA AUTOPISTA GRAN MARISCAL DE AYACUCHO, ESTADO MIRANDA.			
Fecha de Inicio 26/04/2012	Fecha de Culminación 25/05/2012	Lapso de Ejecución 29 DÍAS	
Estatus de la Obra EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input type="checkbox"/> CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>			
Empleos Directos: 25		Empleos Indirectos: 50	
Población Beneficiada: 625.000 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra 3.278.916,83	100%		
Monto Anticipo 1.463.802,00	50%		
Monto Val. Tramitada 0,00	0%		
N° de Val. Tramitadas: Val 1	Monto Val 1	0	
Val 2		0	
Memoria Fotográfica			
ANTES			
			
DURANTE			
			
DESCRIPCIÓN: SE REALIZAN TRABAJOS DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DEL ALUMBRADO			
DESPUES			
			
DESCRIPCIÓN: CULMINACIÓN DEL ALUMBRADO DENTRO DEL TUNEL.			








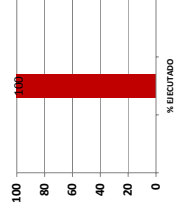
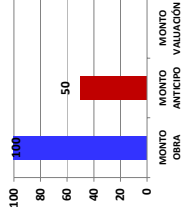
MONAGAS


 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre		 100%																													
Código Contrato: DGV-12-CV-0541		Estado: Monagas																													
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica																															
VÍA DE PENETRACIÓN RURAL SECTOR ASENTAMIENTO CANAGUAIMA, MUNICIPIO CEDEÑO, ESTADO MONAGAS.																															
Fecha de Inicio	Fecha de Culminación	Lapso de Ejecución																													
01/03/2012	30/03/2012	29 Días																													
Estatus de la Obra																															
<input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN	<input type="checkbox"/> PARALIZADA	<input type="checkbox"/> CULMINADA	<input checked="" type="checkbox"/>																												
Empleos Directos: 45		Empleos Indirectos: 125																													
Población Beneficiada: 850 Usuarios.																															
Avance Financiero <table border="1"> <tr> <td>Monto Obra</td> <td>4.264.527,00</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>Monto Anticipo</td> <td>1.776.886,25</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td>Monto Val. Tramitada</td> <td>3.742.649,46</td> <td>88%</td> </tr> <tr> <td>N° de Val. Tramitadas:</td> <td>Monto</td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>Val 1</td> <td>3.742.649,46</td> <td>88</td> </tr> <tr> <td>Val 2</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Monto Obra	4.264.527,00	100%	Monto Anticipo	1.776.886,25	50%	Monto Val. Tramitada	3.742.649,46	88%	N° de Val. Tramitadas:	Monto	%	Val 1	3.742.649,46	88	Val 2			Avance Físico  <table border="1"> <caption>Avance Físico Data</caption> <thead> <tr> <th>Categoría</th> <th>Porcentaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Monto Obra</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>Monto Anticipo</td> <td>88%</td> </tr> <tr> <td>Monto Val. Tramitada</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td>% Ejecutado</td> <td>100%</td> </tr> </tbody> </table>		Categoría	Porcentaje	Monto Obra	100%	Monto Anticipo	88%	Monto Val. Tramitada	50%	% Ejecutado	100%
Monto Obra	4.264.527,00	100%																													
Monto Anticipo	1.776.886,25	50%																													
Monto Val. Tramitada	3.742.649,46	88%																													
N° de Val. Tramitadas:	Monto	%																													
Val 1	3.742.649,46	88																													
Val 2																															
Categoría	Porcentaje																														
Monto Obra	100%																														
Monto Anticipo	88%																														
Monto Val. Tramitada	50%																														
% Ejecutado	100%																														
Memoria Fotográfica ANTES  <p>DESCRIPCIÓN: VIALIDAD DE TIERRA DETERIORADA Y CON ABUNDANTE MALEZA.</p>																															
DURANTE  <p>DESCRIPCIÓN: INSTALACIÓN DE CUNETAS, Y ENGRANZONADO DE LA VÍA.</p>																															
DESPUÉS  <p>DESCRIPCIÓN: VÍA LISTA EN BUENAS CONDICIONES</p>																															

 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre			
Código Contrato: DGMIV-12-CV-0017		Estado: Monagas	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
<p align="center"> REHABILITACIÓN INTEGRAL Y BACHEO EN TODAS LAS TRONCALES, REHABILITACIÓN DEL TRAMO AUTOPISTA JUSEPÍN, PROG. 0+091 A LA PROG. 1+440, UBICACIÓN GEOGRÁFICA: MUNICIPIO MATURÍN LO03, ESTADO MONAGAS. </p>			
Fecha de Inicio 11/04/2012		Fecha de Culminación 11/12/2012	Lapso de Ejecución 8 Meses
Estatus de la Obra			
<input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN	<input type="checkbox"/> PARALIZADA	<input type="checkbox"/> CULMINADA	<input checked="" type="checkbox"/> CULMINADA
Empleos Directos: 45		Empleos Indirectos: 90	
Población Beneficiada: 560.000 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra 46.587.332,95	100%		
Monto Anticipo 20.797.916,50	50%		
Monto Val. Tramitada 26.525.947,30	57%		
N° de Val Tramitadas:	Monto		
Val 1 26.525.947,30	57		
Val 2			
Memoria Fotográfica			
ANTES			
			
DESCRIPCIÓN: VIALIDAD LOCAL QUE SIRVE AL ESTADO COMO VIA DE COMUNICACIÓN HACIA LA TO13 ZONA CENTRAL DEL PAIS, CUYA SECCIÓN TRANSVERSAL ES MUY REDUCIDA.			
DURANTE			
			
DESCRIPCIÓN: CONSTRUCCIÓN DE TERRRAPLEN Y BROCALES CENTRALES PARA DEFINICIÓN Y AMPLIACIÓN DE AUTOPISTA.			
DESPUÉS			
			
DESCRIPCIÓN: COLOCACIÓN DE ASFALTO EN UN TRAMO Y EL OTRO TRAMO, TRAMO CONFORMADO.			

199

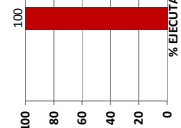
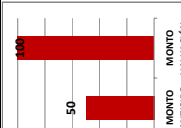
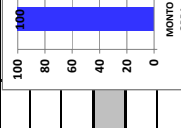
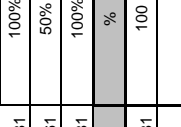
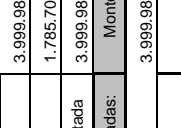
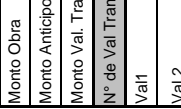
200

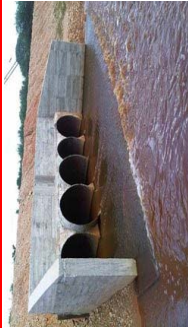

 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre		Código Contrato: DGMIV-12-CV-0093		Estado: Monagas	Memoria Fotográfica
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica					ANTES
REHABILITACIÓN INTEGRAL Y BACHEO EL TRAMO TEMBLADOR - DISTRIBUIDOR ORINOKIA, (PROG. 0+00 - 13+250), MUNICIPIO LIBERTADOR, ESTADO MONAGAS.					
DESCRIPCIÓN: VIALIDAD PRINCIPAL TO15 MUY DETERIORADA, PRESENCIA DE FALLA ESTRUCTURALES EN EL PAVIMENTO.					
DURANTE					
DESCRIPCIÓN: REPARACIÓN DE BACHES Y COLOCACIÓN DE CARPETAS DE RODAMIENTO CON MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE TIPO III.					
DESPUÉS					
DESCRIPCIÓN: VÍA ASFALTADA CON RAYADO.					
Población Beneficiada: 430.000 Usuarios					
Empleos Directos: 50		Empleos Indirectos: 100			
Avance Financiero		Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra	14.495.577,71	Monto Obra	100%		
Monto Anticipo	6.471.239,96	Monto Anticipo	50%		
Monto Val. Tramitada	0,00	Monto Val. Tramitada	0%		
N° de Val. Tramitadas:	Monto	N° de Val. Tramitadas:	%		
Val 1		Val 1			
Val 2		Val 2			



Gobierno Bolivariano de Venezuela
Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre

100%


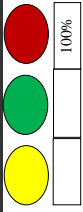
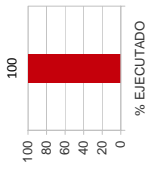


Código Contrato: COJ/OB/O/118/11		Estado: Monagas	Memoria Fotográfica
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			ANTES
<div> REHABILITACIÓN DE LA VÍA AGRÍCOLA POR DESBORDAMIENTO DEL RÍO GUANIPA EMPALME TO10 ORIPOPO, ORIGEN RO45 SECTOR VELADERO, ESTADO MONAGAS. </div>			
Fecha de Inicio	Fecha de Culminación	Lapso de Ejecución	DURANTE
14/07/2011	30/05/2012	10 Meses	
Estatus de la Obra			
ENEJECUCIÓN <input type="checkbox"/>	PARALIZADA <input type="checkbox"/>	CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>	
Empleos Directos: 05		Empleos Indirectos: 10	
Población Beneficiada: 7.229 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Financiero	Avance Físico
Monto Obra	3.999.982,81	100%	
Monto Anticipo	1.785.706,61	50%	
Monto Val. Tramitada	3.999.982,81	100%	
N° de Val Tramitadas:	Monto	%	
Val1	3.999.982,81	100	
Val 2			

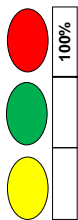
DESPUÉS

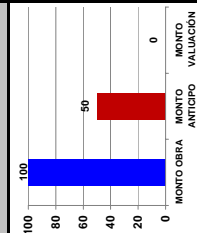
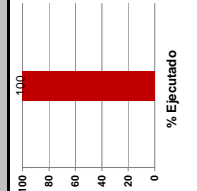






DESCRIPCIÓN: CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA CON TUBOS METÁLICOS CABEZALES DE CONCRETO EN LA TO10.

NUEVA ESPARTA



 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre		Estado: Nueva Esparta Código Contrato: DGMIV-12-CV-0053		Memoria Fotográfica ANTES		
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica REHABILITACIÓN DEL TRAMO CARRETERA PUNTA DE PIEDRA / PORLAMAR (PROG. 4+950 HASTA LA PROG. 28+200 (LO05) Y DESDE LA PROG. 43+300 HASTA LA PROG. 48+500 (LO01), MUNICIPIOS TUBORES, DÍAZ, GARCIA Y MARÍÑO, ENTRE LAS PARROQUIAS CAPITAL TUBORES, CAPITAL GARCÍA Y CAPITAL MARÍÑO, ESTADO NUEVA ESPARTA.						
Fecha de Inicio	Fecha de Culminación	Lapso de Ejecución				
30/07/12	30/10/12	3 Meses				
Estatus de la Obra EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input type="checkbox"/> CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>						
Empleos Directos: 10		Empleos Indirectos: 25				
Población Beneficiada: 120 Usuarios						
Avance Financiero Monto Obra: 2.600.554,76 Monto Anticipo: 1.300.277,38 Monto Val. Tramitada: 2.600.554,76 N° de Val. Tramitadas: Monto Val 1 Val 2		Avance Financiero 100% 50% 100% %		Avance Físico 		
DESCRIPCIÓN: DEMOLICIÓN DEL PAVIMENTO ASFÁLTICO EN LA ZONA AFECTADA.						
DURANTE 						
DESCRIPCIÓN: COLOCACIÓN DE GRANZON NATURAL PARA BASE Y SUB BASE. COLOCACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE.						
DESPUÉS 						
DESCRIPCIÓN: OBRA CULMINADA						

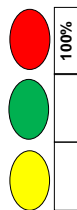
PORTUGUESA

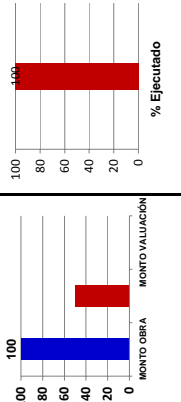
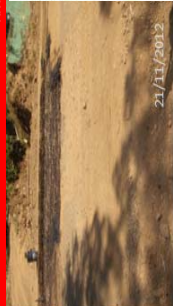







Código Contrato: DGMIV-12-CV-0025		Estado: Portuguesa	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL TRAMO OSPINO - AGUA BLANCA, CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DE OSPINO, ESTADO PORTUGUESA.			
Fecha de Inicio	Fecha de Culminación	Lapso de Ejecución	
20/04/2012	16/11/2012	5 Meses	
Estatus de la Obra			
EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/>	PARALIZADA <input type="checkbox"/>	CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>	
Empleos Directos: 12		Empleos Indirectos: 36	
Población Beneficiada: 1.200 Usuarios diarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra	10.984.680,00	100%	
Monto Anticipo	4.903.875,42	50%	
Monto Val. Tramitada	0,00	0%	
N° de Val Tramitadas:	Monto	%	
Val 1			
Val 2			
			
Memoria Fotográfica			
ANTES			
			
DESCRIPCIÓN: VISTA DEL ACERO PARA EL CIERRE LATERAL DE LA PLACA Y SOPORTE PARA VACIADO DE LA LOSA, (DERECHA LADO DE GUANARE, IZQUIERDA LADO OSPINO).			
DURANTE			
			
DESCRIPCIÓN: COLOCACIÓN DEL ENCOFRADO PARA EL VACIADO DE CONCRETO DEL CIERRE LATERAL DE LA PLACA Y SOPORTE PARA VACIADO DE LA LOSA, (DERECHA LADO DE GUANARE, IZQUIERDA LADO OSPINO).			
DESPUÉS			
			
DESCRIPCIÓN: CONCRETO TERMINADO DEL CIERRE LATERAL DE LA PLACA Y SOPORTE PARA VACIADO DE LA LOSA (DERECHA LADO DE GUANARE, IZQUIERDA LADO OSPINO)			


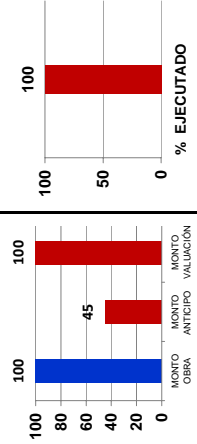






Código Contrato: DGMIV-12-CV-0080		Estado: Portuguesa	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL TRAMO SAN RAFAEL ONOTO - BOCONOITO, UBICADO EN LA AUTOPISTA GENERAL JOSÉ ANTONIO PAEZ. PROG. 51+080 TRAMO BOCONOITO - GUANARE, ESTADO PORTUGUESA.			
Fecha de Inicio	Fecha de Culminación	Lapso de Ejecución	
02/05/2012	02/08/2012	3 Meses	
Estatus de la Obra			
EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/>	PARALIZADA <input type="checkbox"/>	CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>	
Empleos Directos: 30		Empleos Indirectos: 40	
Población Beneficiada: 20.000 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra	3.245.825,24	100	100
Monto Anticipo	1.449.029,00	50	97
Monto Val. Tramitada	3.154.568,73	97%	
Nº de Val Tramitadas:	Monto	%	
Val 1			
Val 2			


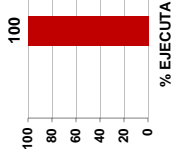
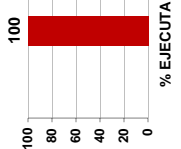
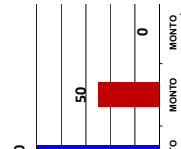
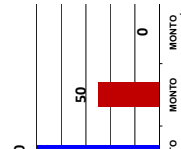
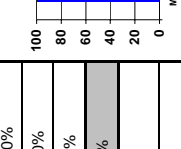
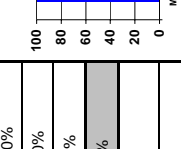
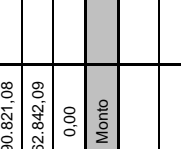
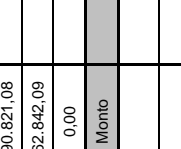
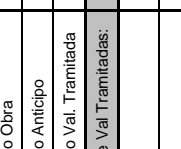
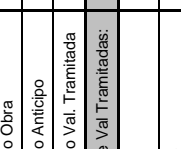
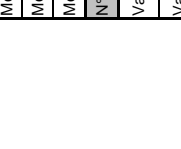
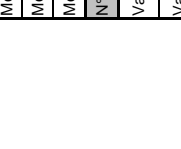
Memoria Fotográfica	
ANTES	DESPUES
	
DESCRIPCIÓN: LAS FOTOS MUESTRAN EL MAL ESTADO EN EL QUE SE ENCONTRABA EL CAJON HIDRAULICO.	
DESCRIPCIÓN: EN ESTAS FOTOS SE PUEDE OBSERVAR LA CONSTRUCCIÓN DE GAVIONES PARA LA PROTECCIÓN Y RECALSE DEL CAJON AGUAS ABAJO.	
DESCRIPCIÓN: OBRA CULMINADA.	



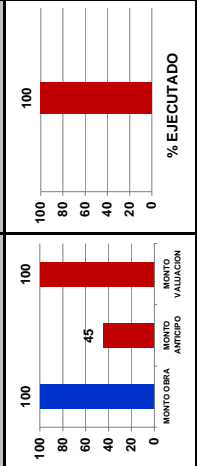







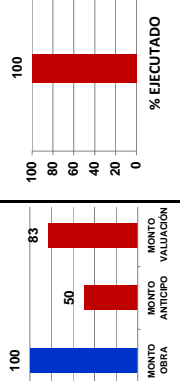






Código Contrato: DGMIV-12-CV-0038		Estado: Portuguesa	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO EN EL TRAMO GUANARE – BISCOCUY, ESTADO PORTUGUESA.			
Fecha de Inicio	Fecha de Culminación	Lapso de Ejecución	
10/04/2012	10/06/2012	2 Meses	
Estatus de la Obra			
<input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN	<input type="checkbox"/> PARALIZADA <input checked="" type="checkbox"/> CULMINADA		
Empleos Directos: 30		Empleos Indirectos: 80	
Población Beneficiada: 5,000 Usuarios.			
Avance Financiero Monto Obra: 11,275,366.90 Monto Anticipo: 5,637,683.45 Monto Val. Tramitada: 0.00 N° de Val. Tramitadas: Monto Val 1: Val 2:		Avance Físico 	
Memoria Fotográfica <div> <div>ANTES</div> <div>   </div> <div>21/11/2012</div> <div>16/11/2012</div> </div> <div> <div>DURANTE</div> <div>   </div> <div>21/11/2012</div> <div>20/11/2012</div> </div> <div> <div>DESPUES</div> <div>   </div> <div>21/11/2012</div> <div>21/11/2012</div> </div>			


SUCRE


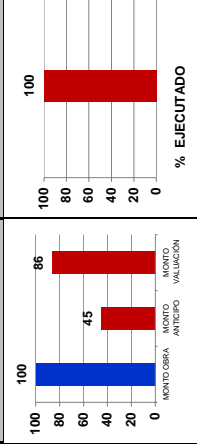






 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre		<div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div>100 %</div>	
Código Contrato: DGMIV-12-CV-0118		Estado: Sucre	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
REHABILITACIÓN INTEGRAL Y BACHEO EN TODAS LAS TRONCALES, REHABILITACIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE LA AUTOPISTA GRAN MARISCAL DE AYACUCHO, ENTRE EL SECTOR DE LA MONTAÑA Y EL DISTRIBUIDOR LOS BORDONES, DE LA CIUDAD DE CUMANÁ EN EL ESTADO SUCRE.			
Fecha de Inicio 28/05/2012	Fecha de Culminación 28/06/2012	Lapso de Ejecución 1 Mes	
Estatus de la Obra <input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input checked="" type="checkbox"/> CULMINADA			
Empleos Directos: 10		Empleos Indirectos: 20	
Población Beneficiada: 945.608 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra 999.622,85 100%	Monto Anticipo 446.260,20 45%		
Monto Val. Tramitada 999.622,85 100%	Monto 999.622,85 100	MONTO OBRA MONTO ANTICIPO MONTO VALUACIÓN	
N° de Val Tramitadas: Val 1 al 2	Val 1 al 2	% EJECUTADO	
Memoria Fotográfica			
ANTES			
			
DESCRIPCIÓN: SE OBSERVA FALTA DE LUMINARIAS.			
DURANTE			
			
DESCRIPCIÓN: COLOCACIÓN DE LUMINARIAS.			
DESPUÉS			
			
DESCRIPCIÓN: LUMINARIAS EN FUNCIONAMIENTO.			







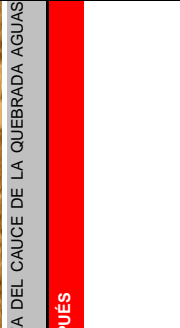
 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre		Código Contrato: DGMIV-12-CV-0197 Estado: Sucre		Memoria Fotográfica 100%	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica					
EMERGENCIA EN LA VÍA TO10, TRAMO CARÚPANO (REDOMA EL YUNKE - CASANAY, PROG. 17+410, MUNICIPIO ANDRÉS MATA, ESTADO SUCRE.					
Fecha de Inicio	Fecha de Culminación	Lapso de Ejecución			
18/05/2012	18/06/2012	1 Mes			
Estatus de la Obra					
<input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN	<input type="checkbox"/> PARALIZADA	<input type="checkbox"/> CULMINADA	<input checked="" type="checkbox"/>		
Empleos Directos: 12		Empleos Indirectos: 20			
Población Beneficiada: 250.000 Usuarios					
Avance Financiero		Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra	390.821,08	100%			
Monto Anticipo	162.842,09	50%			
Monto Val. Tramitada	0,00	0%			
N° de Val Tramitadas:	Monto	%			
Val 1					
Val 2					
DESCRIPCIÓN: FALLA DE BORDE POR COLAPSO DE ALCANTARILLA.					
DESCRIPCIÓN: COLOCACIÓN DE TUBERÍA DE CONCRETO.					
DESCRIPCIÓN: CONSTRUCCIÓN DE CABEZALES.					


 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre		 100%	
Código Contrato: DGMIV-12-CV-0143		Estado: Sucre	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
<p align="center"> REHABILITACIÓN INTEGRAL Y BACHEO EN TODAS LAS TRONCALES, REPARACIÓN DE FALLA DE BORDE EN LAS PROG. 73+170 HASTA LA PROG. 73+196, SECTOR LAS PIONIAS – TRAMO CUMANACOA - LÍMITE ESTADO MONAGAS, MUNICIPIO MONTES, ESTADO SUCRE. </p>			
Fecha de Inicio 25/07/2012	Fecha de Culminación 25/10/2012	Lapso de Ejecución 3 Meses	
Estatus de la Obra <input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input checked="" type="checkbox"/> CULMINADA			
Empleos Directos: 30		Empleos Indirectos: 60	
Población Beneficiada: 120.000 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra	1,347,588,61	100%	 <p> MONTO OBRA MONTO ANTICIPO MONTO VALUACION 100 45 100 </p> <p align="center"> % EJECUTADO </p>
Monto Anticipo	601,467,96	45%	
Monto Val. Tramitada	1,347,123,45	100%	
N° de Val. Tramitadas:	Monto	%	
Val 1 al 2	1,347,123,45	100%	
Val 2			
Memoria Fotográfica			
ANTES		DURANTE	
			
DESCRIPCIÓN: FALLA DE BORDE PRODUCTO DEL CHOQUE DEL RÍO CONTRA EL TERRAPLEN DE LA VÍA.		DESCRIPCIÓN: EXCAVACIÓN, CONSTRUCCIÓN DE MURO DE GAVIONES.	
DESPUÉS		DESPUÉS	
			
DESCRIPCIÓN: CONSTRUCCIÓN DE MURO DE GAVIONES, PAVIMENTO DE CONCRETO Y BROCALES.		DESCRIPCIÓN: CONSTRUCCIÓN DE MURO DE GAVIONES, PAVIMENTO DE CONCRETO Y BROCALES.	

 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre		<div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div>100%</div> </div>																											
Código Contrato: DGMIV-12-CV-0152		Estado: Sucre																											
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica																													
VÍA LO02 MUELLE CARIACO - SANTA MARÍA, SECTOR LAS LOMAS PROG. 42+680, FALLA DE BORDE EN LA VÍA, ESTADO SUCRE.																													
Fecha de Inicio	Fecha de Culminación	Lapso de Ejecución																											
16/05/2012	16/06/2012	1 Mes																											
Estatus de la Obra <div> <div> <input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input checked="" type="checkbox"/> CULMINADA </div> </div>																													
Empleos Directos: 10		Empleos Indirectos: 20																											
Población Beneficiada: 65.000 Usuarios																													
Avance Financiero <table border="1"> <tr> <td>Monto Obra</td> <td>432.000,00</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>Monto Anticipo</td> <td>383.836,93</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td>Monto Val. Tramitada</td> <td>357.705,42</td> <td>83%</td> </tr> <tr> <td>Nº de Val Tramitadas:</td> <td>Monto</td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>Val 1</td> <td>357.705,42</td> <td>83</td> </tr> <tr> <td>Val 2</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Monto Obra	432.000,00	100%	Monto Anticipo	383.836,93	50%	Monto Val. Tramitada	357.705,42	83%	Nº de Val Tramitadas:	Monto	%	Val 1	357.705,42	83	Val 2			Avance Físico  <table border="1"> <caption>% EJECUTADO</caption> <thead> <tr> <th>Categoría</th> <th>% EJECUTADO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MONTO OBRA</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>MONTO ANTICIPO</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>MONTO VALUACIÓN</td> <td>83</td> </tr> </tbody> </table>		Categoría	% EJECUTADO	MONTO OBRA	100	MONTO ANTICIPO	50	MONTO VALUACIÓN	83
Monto Obra	432.000,00	100%																											
Monto Anticipo	383.836,93	50%																											
Monto Val. Tramitada	357.705,42	83%																											
Nº de Val Tramitadas:	Monto	%																											
Val 1	357.705,42	83																											
Val 2																													
Categoría	% EJECUTADO																												
MONTO OBRA	100																												
MONTO ANTICIPO	50																												
MONTO VALUACIÓN	83																												
Memoria Fotográfica <div> <div> <div>ANTES</div> <div>   </div> </div> <div> <div>DURANTE</div> <div>   </div> </div> <div> <div>DESPUES</div> <div>   </div> </div> </div>																													
DESCRIPCIÓN: LA FALTA DE COMPACTACIÓN DEL TERRAPLÉN HA PROVOCADO EL HUNDIMIENTO DE LA CALZADA DE CONCRETO Y SU RESQUEBRAJAMIENTO EN TODO SU RECORRIDO. INFILTRANDO AGUA Y ACELERANDO EL HUNDIMIENTO. DESCRIPCIÓN: DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR, CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS Y REPAVIMENTACIÓN EN UNA LONGITUD APROXIMADA DE 194,50 ML., INCLUYENDO EL ÁREA DEL MURO EXISTENTE. DESCRIPCIÓN: CARPETA ASFÁLTICA RESTITUIDA.																													

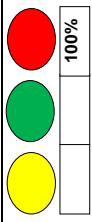
 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre		<div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> </div> <div>100%</div>	
Código Contrato: DGMIV-12-CV-0045		Estado: Sucre	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
REHABILITACIÓN DE LA T009, DEL TRAMO CARRETERA CUMANA – PERTIGALETE, ESTADO SUCRE.			
Fecha de Inicio 12/04/2012	Fecha de Culminación 12/09/2012	Lapso de Ejecución 5 Meses	
Estatus de la Obra EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input type="checkbox"/> CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>			
Empleos Directos: 30		Empleos Indirectos: 50	
Población Beneficiada: 946 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra	25.242.718,45	100%	100
Monto Anticipo	11.269.070,74	45%	45
Monto Val. Tramitada	22.944.159,44	91%	91
N° de Val Tramitadas:	Monto	%	
Val 1 al 2	22.944.159,44	91%	
Val 2			
		MONTO OBRA ANTERIO MONTO VALUACIÓN % EJECUTADO	
			
		DESCRIPCIÓN: CARPETA DE RODAMIENTO.	
		DESCRIPCIÓN: COLOCACIÓN DE CARPETA DE NIVELACIÓN.	
		DESCRIPCIÓN: CARPETAS ASFÁLTICAS DETERIORADAS.	
		ANTES	
		DURANTE	
		DESPUÉS	
		Memoria Fotográfica	

 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre		<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div>100%</div> </div>	
Código Contrato: DGMIV-12-CV-0108		Estado: Sucre	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
REHABILITACIÓN INTEGRAL Y BACHEO EN TODAS LAS TRONCALES, REPARACIÓN DE FALLAS DE BORDE EN LAS PROG. 9+600 HASTA LA PROG. 22+200, TRAMO CUMANACOA - MONAGAS, ESTADO SUCRE.			
Fecha de Inicio 17/05/2012	Fecha de Culminación 17/08/2012	Lapso de Ejecución 3 Meses	
Estatus de la Obra <input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input checked="" type="checkbox"/> CULMINADA			
Empleos Directos: 25		Empleos Indirectos: 40	
Población Beneficiada: 120.000 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra 3.405.974,61 100%	Monto Anticipo 1.520.524,38 45%		
Monto Val. Tramitada 2.963.069,59 86%	Monto 2.557.113,94 75%	% EJECUTADO	
Val 1 al 2	Val 2	DESCRIPCIÓN: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO Y BROCALES EN LOS SECTORES EL MACO Y LAS PEONÍAS.	
Memoria Fotográfica		ANTES	
			
DESCRIPCIÓN: FALLA DE BORDE POR CHOQUE DEL RÍO CONTRA EL TERRAPLÉN DE LA VÍA.		DURANTE	
			
DESCRIPCIÓN: CONSTRUCCIÓN DE MURO DE GAVIONES EN EL SECTOR EL MACO Y LAS PEONÍAS.		DESPUÉS	
			
DESCRIPCIÓN: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO Y BROCALES EN LOS SECTORES EL MACO Y LAS PEONÍAS.			



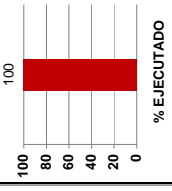
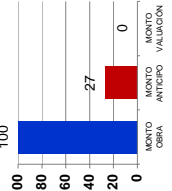
 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre		<div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> </div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>		100%
Código Contrato: DGMIV-12-CV-0061 Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica		Estado: Sucre		Memoria Fotográfica
CORRECCIÓN DE FALLA DE BORDE EN LA VÍA T009 TRAMO CARÚPANO - IRAPA, MUNICIPIO CAJIGAL, PROG. 613+500, ESTADO SUCRE.		Lapso de Ejecución 2 Meses		ANTES  
Fecha de Inicio 04/07/2012		Fecha de Culminación 12/09/2012		DURANTE  
EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input type="checkbox"/> CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>		Estatus de la Obra		DESPUÉS  
Empleos Directos: 12 Empleos Indirectos: 20		Empleos Directos: 12 Empleos Indirectos: 20		DESCRIPCIÓN: RECTIFICACIÓN Y LIMPIEZA DEL CAUCE DE LA QUEBRADA AGUAS ARRIBA Y AGUAS ABAJO.
Población Beneficiada: 300 Usuarios		Avance Financiero		Avance Físico
Monto Obra 629.009,52		100%		100
Monto Anticipo 280.807,82		50%		80
Monto Val. Tramitada 0,00		0%		60
N° de Val Tramitadas:		Monto		40
Val 1		Monto Obra		20
Val 2		Monto Anticipo		0
		Monto Anticipo VALUACIÓN		0
		% EJECUTADO		100




Gobierno Bolivariano de Venezuela
Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre



100%


Código Contrato: DGV-11-CV-0417		Estado: Sucre	Memoria Fotográfica	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica				
<p>CORRECCIÓN DE FALLA DE BORDE EN LA VÍA T009, TRAMO LÍMITE ANZOÁTEGUI - CUMANÁ SECTOR SANTA CRUZ, PROG. 366+260, ESTADO SUCRE.</p>				
Fecha de Inicio 19/12/2011	Fecha de Culminación 19/03/2012	Lapso de Ejecución 3 Meses	<div style="display: flex;">   </div> <p>DESCRIPCIÓN: FALLA DE BORDE OCASIONADA POR LAS AGUAS DE LLUVIA QUE SOCAVO EL PIE DEL TALUD.</p>	
Estatus de la Obra <input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input checked="" type="checkbox"/> CULMINADA			DESCRIPCIÓN: CONSTRUCCIÓN DE MURO DE GAVIONES.	
Empleos Directos: 20 Empleos Indirectos: 10			DESCRIPCIÓN: VACIADO DE YONCRETO PARA SELLO Y RELLENO DE MURO DE GAVIONES, CONSTRUCCIÓN DE BROCALES Y TORRENTERA.	
Población Beneficiada: 945.608 Usuarios				
Avance Financiero		Avance Físico		
Monto Obra	770.637,25	100%		
Monto Anticipo	206.420,69	27%		
Monto Val. Tramitada	0,00	0%		
Nº de Val Tramitadas:	Monto	%		
Val 1 AL 2	0,00	0%		



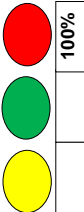
Gobierno Bolivariano de Venezuela
Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre




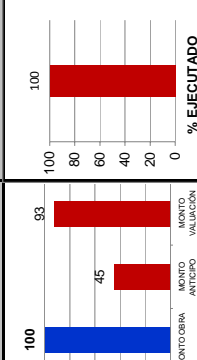
100%





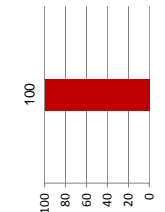
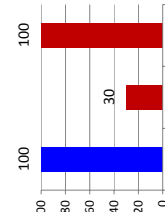
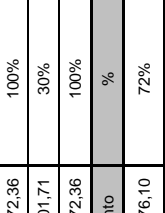
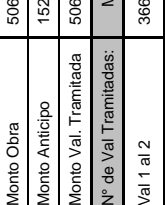

Código Contrato: DGV-11-CV-0434		Estado: Sucre	Memoria Fotográfica	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica		ANTES		
<div> <div> <div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> <div> <div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> </div>		<div> <div></div> <div></div> </div>		
CORRECCIÓN DE FALLA DE BORDE EN LA VÍA T009, SECTOR SAN ESTEBAN, PROG. 378 + 640, MUNICIPIO SUCRE, ESTADO SUCRE.		DURANTE		
<div> <div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div>		<div> <div></div> <div></div> </div>		
FECHA DE INICIO		FECHA DE CULMINACIÓN		
06/03/2012		06/04/2012		
EN EJECUCIÓN		PARALIZADA		
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
ESTATUS DE LA OBRA		EMPLEOS INDIRECTOS: 10		
EMPLEOS DIRECTOS: 10		EMPLEOS INDIRECTOS: 10		
POBLACIÓN BENEFICIARIA: 945,608 Usuarios		POBLACIÓN BENEFICIARIA: 945,608 Usuarios		
AVANCE FINANCIERO		AVANCE FÍSICO		
<div> <div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div>		<div> <div></div> <div></div> </div>		
MONTO OBRA		MONTO OBRA		
316.741,72		100		
MONTO ANTICIPO		MONTO ANTICIPO		
141.402,56		45		
MONTO VAL. TRAMITADA		MONTO VAL. TRAMITADA		
294.341,01		96		
Nº DE VAL. TRAMITADAS:		Nº DE VAL. TRAMITADAS:		
Monto		%		
Val 1		93%		
Val 2		0%		
DESCRIPCIÓN: VACIADO DE CONCRETO EN MURO DE GAVIONES, CONSTRUCCIÓN DE BROCALES Y BAJANTE.		DESCRIPCIÓN: VACIADO DE CONCRETO EN MURO DE GAVIONES, CONSTRUCCIÓN DE BROCALES Y BAJANTE.		







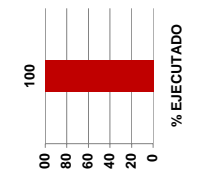
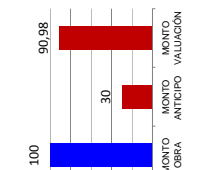






Gobierno Bolivariano de Venezuela
Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre


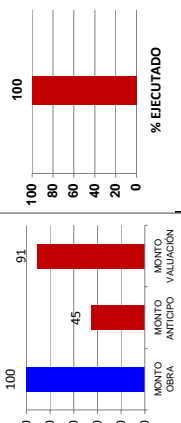



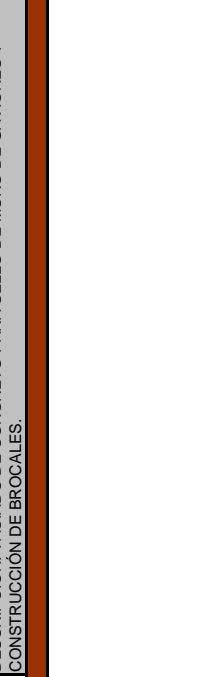



Código Contrato: DGV-11-CV-0457		Estado: Sucre	Memoria Fotográfica																			
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica		ANTES																				
<p>CORRECCIÓN DE FALLA DE BORDE EN LA VÍA T009, TRAMO LÍMITE ANZOÁTEGUI - CUMANÁ, SECTOR LOS TOTUMOS, PROG. 376+300, ESTADO SUCRE.</p>																						
<p>DESCRIPCIÓN: FALLA DE BORDE OCASIONADA POR DESBORDAMIENTO DE LAS AGUAS SUPERFICIALES.</p>		DURANTE																				
<p>Fecha de Inicio: 20/03/2012</p> <p>Fecha de Culminación: 20/04/2012</p> <p>Lapso de Ejecución: 1 Mes</p>																						
<p>EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input type="checkbox"/> CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/></p>		DESPUES																				
<p>Empleos Directos: 10</p> <p>Empleos Indirectos: 20</p>																						
<p>Población Beneficiada: 945.608 Usuarios</p>		<p>Avance Financiero</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Montto Obra</td> <td>384.127,15</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>Montto Anticipo</td> <td>171.485,34</td> <td>45%</td> </tr> <tr> <td>Montto Val. Tramitada</td> <td>357.455,04</td> <td>93%</td> </tr> <tr> <td>Nº de Val Tramitadas:</td> <td>Montto</td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>Val 1</td> <td>357.455,04</td> <td>93%</td> </tr> <tr> <td>Val 2</td> <td>0</td> <td>0%</td> </tr> </table>			Montto Obra	384.127,15	100%	Montto Anticipo	171.485,34	45%	Montto Val. Tramitada	357.455,04	93%	Nº de Val Tramitadas:	Montto	%	Val 1	357.455,04	93%	Val 2	0	0%
Montto Obra	384.127,15	100%																				
Montto Anticipo	171.485,34	45%																				
Montto Val. Tramitada	357.455,04	93%																				
Nº de Val Tramitadas:	Montto	%																				
Val 1	357.455,04	93%																				
Val 2	0	0%																				
<p>Avance Físico</p>  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>MONTO OBRA</th> <th>MONTO ANTICIPO</th> <th>MONTO VALUACIÓN</th> <th>% EJECUTADO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>100</td> <td>45</td> <td>93</td> <td>100</td> </tr> </tbody> </table>		MONTO OBRA	MONTO ANTICIPO	MONTO VALUACIÓN	% EJECUTADO	100	45	93	100	<p>DESCRIPCIÓN: CONSTRUCCIÓN DE MURO DE GAVIONES Y VACIADO DE CONCRETO PARA SELLO DE GAVIONES.</p>												
MONTO OBRA	MONTO ANTICIPO	MONTO VALUACIÓN	% EJECUTADO																			
100	45	93	100																			
<p>DESCRIPCIÓN: CONSTRUCCIÓN DE MURO DE GAVIONES Y BROCALES.</p>																						

 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre		<div> <div>    </div> <div> <div>100%</div> <div></div> <div></div> </div> </div>	
Código Contrato: DGV-11-CV-0407		Estado: Sucre	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
EMERGENCIA EN LA VÍA TO10, CORRECCIÓN DE FALLA DE BORDE Y SUSTITUCIÓN DE ALCANTARILLA, TRAMO CARÚPANO – CASANAY, PROG. 26 + 100, SECTOR GUARICUCO, ESTADO SUCRE.			
Fecha de Inicio 19/12/2011		Fecha de Culminación 19/02/2012	Lapso de Ejecución 2 Meses
Estatus de la Obra			
EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/>		PARALIZADA <input type="checkbox"/>	CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>
Empleos Directos: 5		Empleos Indirectos: 10	
Población Beneficiada: 300.000 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra	506.672,36		
Monto Anticipo	152.001,71		
Monto Val. Tramitada	506.672,36		
Nº de Val Tramitadas:	Monto		
Val 1 al 2	366.076,10		
Val 3	140596,26		

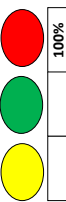
Memoria Fotográfica	
ANTES	
DESCRIPCIÓN: FALLA DE BORDE POR COLAPSO DE ALCANTARILLA METÁLICA.	
DURANTE	
DESCRIPCIÓN: EXCAVACIÓN Y COLOCACIÓN DE TUBERÍA DE CONCRETO.	
DESPUÉS	
DESCRIPCIÓN: RESTITUCIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA.	

 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre		<div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div>100%</div> </div>	
Código Contrato: DGV-11-CV-0388		Estado: Sucre	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
VÍA R003 ARAYA - EL GUAMACHE - GUAYACÁN, PROG. 55+510, SUSTITUCIÓN DE ALCANTARILLA, SOCAVACIÓN DEL CUERPO DE LA VÍA POR COLAPSO DE OBRA DE DRENAJE, ESTADO SUCRE.			
Fecha de Inicio 19/12/2011	Fecha de Culminación 19/02/2012	Lapso de Ejecución 2 Meses	
Estatus de la Obra <input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input checked="" type="checkbox"/> CULMINADA			
Empleos Directos: 5 Empleos Indirectos: 10			
Población Beneficiada: 45.000 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra	503.999,98		
Monto Anticipo	151.199,96		
Monto Val. Tramitada	491.309,41		
Nº de Val Tramitadas:	Monto		
Val 1 al4	285.074,22		
Val 3	0%		
<div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div>100%</div> </div>			
Memoria Fotográfica		ANTES	
			
DURANTE			
			
DESPUÉS			
			
DESCRIPCIÓN: CONSTRUCCIÓN DE CABEZALES Y RESTITUCIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA.			







 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre		<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div>100%</div> </div>	
Código Contrato: DGV-11-CV-0456		Estado: Sucre	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
CORRECCIÓN DE FALLA DE BORDE EN LA VÍA TO09, TRAMO LÍMITE ANZOÁTEGUI - CUMANÁ, SECTOR LOS TOTUMOS, MUNICIPIO SUCRE, PROG. 376+170, ESTADO SUCRE.			
Fecha de Inicio 20/03/2012	Fecha de Culminación 03/05/2012	Lapso de Ejecución 2 Meses	
Estatus de la Obra <input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input checked="" type="checkbox"/> CULMINADA			
Empleos Directos: 10		Empleos Indirectos: 20	
Población Beneficiada: 400 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra 263.915,95	100%		
Monto Anticipo 117.819,62	45%	45	
Monto Val. Tramitada 239.524,50	91%	91	
N° de Val Tramitadas:	Monto	%	
Val 1 1.932,56	1%	1%	
Val 2 237591,94	90%	90%	
Memoria Fotográfica		ANTES	
			
DESCRIPCIÓN: FALLA DE BORDE OCASIONADA POR DESBORDAMIENTO DE LAS AGUAS SUPERFICIALES.		DESCRIPCIÓN: CONSTRUCCIÓN DE MURO DE GAVIONES.	
DURANTE		DESPUÉS	
			
DESCRIPCIÓN: VACIADO DE CONCRETO PARA SELLO DE MURO DE GAVIONES Y CONSTRUCCIÓN DE BROCALES.			



Gobierno Bolivariano de Venezuela
Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre










100%


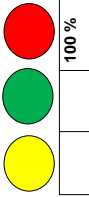






Código Contrato: DGMIV-12-CV-0108		Estado: Sucre	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica		Memoria Fotográfica	
REHABILITACIÓN INTEGRAL Y BACHEO EN TODAS LAS TRONCALES, REPARACIÓN DE FALLAS DE BORDE EN LAS PROG. 9+600 Y 22+200, TRAMO CUMANACOA - MONAGAS, ESTADO SUCRE.		ANTES	
			
DESCRIPCIÓN: FALLA DE BORDE POR CHOQUE DEL RÍO CONTRA EL TERRAPLÉN DE LA VÍA		DURANTE	
			
DESCRIPCIÓN: CONSTRUCCIÓN DE MURO DE GAVIONES EN EL SECTOR EL MACO Y LAS PEONÍAS		DESPUÉS	
			
DESCRIPCIÓN: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO Y BROCALES EN LOS SECTORES EL MACO Y LAS PEONÍAS			


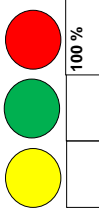






Fecha de Inicio		Fecha de Culminación		Lapso de Ejecución	
17/05/2012		17/08/2012		3 meses	
EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/>		PARALIZADA <input type="checkbox"/>		CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>	
Estatus de la Obra					
Empleos Directos: 25		Empleos Indirectos: 40			

Población Beneficiaria: 120.000 Usuarios		Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra	3.405.974,61	100%		100	
Monto Anticipo	1.520.524,38	50%		80	
Monto Val. Tramitada	2.557.113,94	75%		45	
N° de Val Tramitadas:	Monto	%		MONTA ANTICIPA VALUACIÓN	
Val 1 al 2	2.557.113,94	75%		0	
Val 2				100	
				% EJECUTADO	


TÁCHIRA

 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre		Código Contrato: COJ/OB/O/132/11		Estado: Táchira		Memoria Fotográfica	
		Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica				ANTES	
RECUPERACIÓN DE LA VÍA DE ACCESO A LA PLANTA TERMOELÉCTRICA TÁCHIRA, CARRETERA T001, SECTOR LA PALESTINA, ESTADO TÁCHIRA.							
							
						DURANTE	
							
							
						DESPUES	
							
							
						DESCRIPCIÓN: DESLIZAMIENTO DE TALUD.	
						DESCRIPCIÓN: REMOCIÓN DE MATERIAL GRANULAR DE LA VÍA.	
						DESCRIPCIÓN: COMPACTACIÓN DE TERRENO PARA APERTURA DE PASO.	
Fecha de Inicio 25/07/2011				Fecha de Culminación 25/01/2012		Lapso de Ejecución 6 meses	
EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/>				PARALIZADA <input type="checkbox"/>		CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>	
Empleos Directos: 20				Empleos Indirectos: 40		Empleos Totales: 60	
Población Beneficiada: 2.000.000 Usuarios							
Avance Financiero				Avance Físico			
Monto Obra 1.725.000,00				Monto Obra 100%		Monto Obra 100%	
Monto Anticipo 770.089,29				Monto Anticipo 50%		Monto Anticipo 50%	
Monto Val. Tramitada 1.725.000,00				Monto Val. Tramitada 100%		Monto Val. Tramitada 100%	
Nº de Val. Tramitadas:				%		%	
Val 1 a la 3 1.725.000,00				100		100	
Val 2							

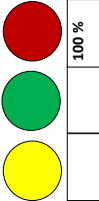
 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre		 100 %	
Código Contrato: DGMIV-12-CV-0211		Estado: Táchira	
Memoria Fotográfica			
ANTES			
			
DESCRIPCIÓN: CALZADA COLAPSADA POR DEBILITAMIENTO DE LA ALCANTARILLA.			
DURANTE			
			
DESCRIPCIÓN: COLOCACIÓN DE MATERIAL DE RELLENO PARA RESTITUCIÓN DE LA CALZADA.			
DESPUES			
			
DESCRIPCIÓN: ALCANTARILLA SUSTITUIDA.			
SUSTITUCIÓN DE LA ALCANTARILLA, SECTOR ZORCA, PROG. 663+641 TO05, ESTADO TÁCHIRA.			
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica		Lapso de Ejecución	
15/06/2012		15/09/2012	
3 Meses		3 Meses	
Estatus de la Obra			
<input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN		<input type="checkbox"/> PARALIZADA	
<input type="checkbox"/> CULMINADA		<input checked="" type="checkbox"/>	
Empleos Directos: 20		Empleos Indirectos: 40	
Población Beneficiada: 10.000 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra 1.199.999,99		Monto Obra 100	
Monto Anticipo 500.000,00		Monto Anticipo 80	
Monto Val. Tramitada 600.000,00		Monto Val. Tramitada 50	
N° de Val Tramitadas:		N° de Val Tramitadas:	
Val 1 600.000,00		Val 1 50	
Val 2		Val 2	

 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre			
Código Contrato: DGMIV-12-CV-0543		Estado: Táchira	
Memoria Fotográfica			
ANTES			
			
DESCRIPCIÓN: REMOCIÓN DE MATERIAL GRANULAR POR DESLIZAMIENTO DE TALUD.			
DURANTE			
			
DESCRIPCIÓN: CONSTRUCCIÓN DE MURO DE GAVIONES PARA RETENCIÓN DEL TALUD.			
DESPUES			
			
DESCRIPCIÓN: OBRA CULMINADA.			







ESTABILIZACIÓN DEL TALUD, SECTOR LOS MIRTO, PROG. 654+200, T007, MUNICIPIO JOSÉ MARÍA VARGAS, ESTADO TÁCHIRA.																													
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica	Lapso de Ejecución																												
17/04/2012	6 meses																												
Estatus de la Obra																													
<input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN	<input type="checkbox"/> PARALIZADA																												
<input type="checkbox"/> CULMINADA	<input checked="" type="checkbox"/>																												
Empleos Directos: 12	Empleos Indirectos: 28																												
Población Beneficiada: 5.000 Usuarios																													
<table border="1"> <tr> <th colspan="2">Avance Financiero</th> <th colspan="2">Avance Físico</th> </tr> <tr> <td>Monto Obra</td> <td>1.500.000,00</td> <td>100%</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>Monto Anticipo</td> <td>669.642,86</td> <td>50%</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>Monto Val. Tramitada</td> <td>1.115.987,62</td> <td>75%</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>Nº de Val Tramitadas:</td> <td>Monto</td> <td>%</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>Val 1</td> <td>1.115.987,62</td> <td>75</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Val 2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Avance Financiero		Avance Físico		Monto Obra	1.500.000,00	100%	100	Monto Anticipo	669.642,86	50%	75	Monto Val. Tramitada	1.115.987,62	75%	50	Nº de Val Tramitadas:	Monto	%	20	Val 1	1.115.987,62	75	0	Val 2			
Avance Financiero		Avance Físico																											
Monto Obra	1.500.000,00	100%	100																										
Monto Anticipo	669.642,86	50%	75																										
Monto Val. Tramitada	1.115.987,62	75%	50																										
Nº de Val Tramitadas:	Monto	%	20																										
Val 1	1.115.987,62	75	0																										
Val 2																													




Gobierno Bolivariano de Venezuela
Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre



100 %

Código Contrato: DGMIV-12-CV-0151		Estado: Táchira	Memoria Fotográfica	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			ANTES	
REHABILITACIÓN Y BACHEO DE LA T005, TRAMO BARINAS - SAN CRISTÓBAL, ESTADO TÁCHIRA.				
REHABILITACIÓN Y BACHEO DE LA T005, TRAMO BARINAS - SAN CRISTÓBAL, ESTADO TÁCHIRA.				
Fecha de Inicio			DURANTE	
16/04/2012				
16/07/2012				
Fecha de Culminación			DESPUES	
16/07/2012				
16/07/2012				
Lapso de Ejecución			DESCRIPCIÓN: COLOCACIÓN DE BOLSACRETOS.	
3 meses			DESCRIPCIÓN: VÍA SENALIZADA Y DEMARCADA.	
Estatus de la Obra				
<input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input checked="" type="checkbox"/> CULMINADA				
Empleos Directos: 25 Empleos Indirectos: 15				
Población Beneficiada: 3.500.000 Usuarios				
Avance Financiero		Avance Financiero		Avance Físico
Monto Obra	20.000.000,00	100%		
Monto Anticipo	8.333.333,30	50%		
Monto Val. Tramitada	8.672.511,65	44%		
Nº de Val Tramitadas:	Monto	%		
Val 1	8.672.511,65	44		
Val 2				



Gobierno Bolivariano de Venezuela
Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre



100 %

Código Contrato: DGMIV-12-CV-0306

Estado: Táchira

Memoria Fotográfica

ANTES


DESCRIPCIÓN: LOS GANTRY EN EL SITIO ALEDANO A LA PILA (04).

DURANTE




DESCRIPCIÓN: TRASLADO DE EQUIPOS AL SITIO DE LA OBRA.

DESPUES

DESCRIPCIÓN: IZADO DE LA PILA.

Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica

IZADO DEL PUENTE LIBERTADOR, AUTOPISTA SAN CRISTÓBAL - LA FRÍA, MUNICIPIO CÁRDENAS, ESTADO TÁCHIRA.

Fecha de Inicio

18/09/2012

Fecha de Culminación

18/10/2012

Lapso de Ejecución

1 mes

EN EJECUCIÓN

PARALIZADA

CULMINADA

Estatus de la Obra

Empleos Directos: 4

Empleos Indirectos: 10

Población Beneficiada: 150.000 Usuarios

Avance Financiero

Monto Obra

12.376.896,00

100%

Monto Anticipo

5.525.400,00

50%

Monto Val. Tramitada

0,00

0%

Nº de Val Tramitadas:

Monto

%

Val 1

Val 2

Avance Físico

Monto Obra

100

Monto Anticipo

50

Monto VALUACIÓN


0

% EJECUTADO

100



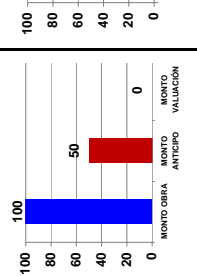
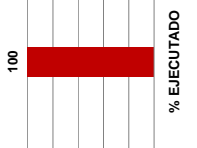
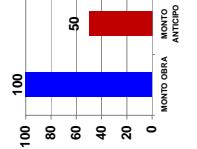

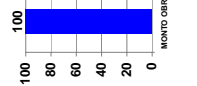

50


0




Gobierno Bolivariano de Venezuela
 Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre

100 %







Código Contrato: DGMIV-12-CV-0111		Estado: Táchira		Memoria Fotográfica	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica					
CONSTRUCCIÓN DE PROTECCIONES HIDRÁULICAS DE LOS ESTRIBOS DE PUENTE REAL T005, MUNICIPIO SAN CRISTÓBAL, ESTADO TÁCHIRA.					
Fecha de Inicio 14/05/2012	Fecha de Culminación 14/05/2012	Lapso de Ejecución 5 meses		<div> <div>   </div> <div> ANTES DURANTE </div> </div> DESCRIPCIÓN: CONSTRUCCIÓN DE RELLENO COMPACTADO Y CONSTRUCCIÓN DE BOLSACRETO.	
EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input type="checkbox"/> CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>		Estatus de la Obra			
Empleos Directos: 20		Empleos Indirectos: 50		DESCRIPCIÓN: RESTITUCIÓN DE CALZADA CON MATERIAL DE PRÉSTAMO.	
Población Beneficiada: 5500 Usuarios					
Avance Financiero		Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra	24.800.000,00	100%			100 80 60 40 20 0 % EJECUTADO
Monto Anticipo	11.071.429,00	50%			100 80 60 40 20 0 % EJECUTADO
Monto Val. Tramitada	0,00	0%			100 80 60 40 20 0 % EJECUTADO
N° de Val Tramitadas:	Monto	%			
Val 1					
Val 2					
DESCRIPCIÓN: CONSTRUCCIÓN DE PROTECCIONES HIDRÁULICAS EN LOS ESTRIBOS DEL PUENTE CON BOLSACRETO.					



Gobierno Bolivariano de Venezuela
Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre



100 %

Código Contrato: DGMIV-12-CV-0027		Estado: Táchira		Memoria Fotográfica	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica				ANTES	
REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA T005 TRAMO LA PEDRERA-SAN CRISTÓBAL, PROG. 624+571 HASTA LAS PROG. 633+471, SECTOR PUENTE URIBANTE, MUNICIPIO FERNÁNDEZ FEO, ESTADO TÁCHIRA.					
REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA T005 TRAMO LA PEDRERA-SAN CRISTÓBAL, PROG. 624+571 HASTA LAS PROG. 633+471, SECTOR PUENTE URIBANTE, MUNICIPIO FERNÁNDEZ FEO, ESTADO TÁCHIRA.					
REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA T005 TRAMO LA PEDRERA-SAN CRISTÓBAL, PROG. 624+571 HASTA LAS PROG. 633+471, SECTOR PUENTE URIBANTE, MUNICIPIO FERNÁNDEZ FEO, ESTADO TÁCHIRA.					
REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA T005 TRAMO LA PEDRERA-SAN CRISTÓBAL, PROG. 624+571 HASTA LAS PROG. 633+471, SECTOR PUENTE URIBANTE, MUNICIPIO FERNÁNDEZ FEO, ESTADO TÁCHIRA.					
REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA T005 TRAMO LA PEDRERA-SAN CRISTÓBAL, PROG. 624+571 HASTA LAS PROG. 633+471, SECTOR PUENTE URIBANTE, MUNICIPIO FERNÁNDEZ FEO, ESTADO TÁCHIRA.					
REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA T005 TRAMO LA PEDRERA-SAN CRISTÓBAL, PROG. 624+571 HASTA LAS PROG. 633+471, SECTOR PUENTE URIBANTE, MUNICIPIO FERNÁNDEZ FEO, ESTADO TÁCHIRA.					

Fecha de Inicio: 27/04/2012

Fecha de Culminación: 27/09/2012

Lapso de Ejecución: 5 meses

Estado: ☒ EN EJECUCIÓN ☐ PARALIZADA ☐ CULMINADA

Empleos Directos: 28

Empleos Indirectos: 34

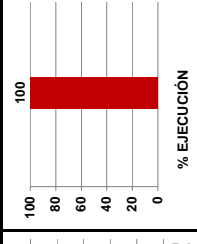
Empleos de la Obra:

Población Beneficiada: 300 Usuarios

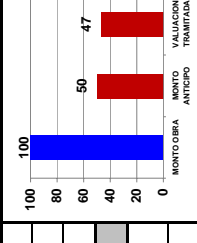
Avance Financiero:


Monto Obra	10.679.566,58	100%
Monto Anticipo	4.767.663,65	50%
Monto Val. Tramitada	5.013.918,07	47%
Nº de Val Tramitadas:	Monto	%
Val 1	4.636.035,45	43,31%
Val 2	377882,62	3,54%

Avance Físico:






Avance Financiero:

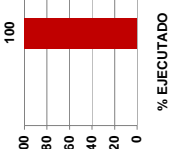
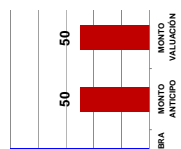






Gobierno Bolivariano de Venezuela
 Ministerio del Poder Popular para **Transporte Terrestre**


100 %

Código Contrato: DGMIV-12-CV-0556		Estado: Táchira		Memoria Fotográfica	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica					
REPARACIÓN DE CAJÓN DE PASO, SECTOR VIRGEN DE TÁRIBA, AUTOPISTA SAN CRISTÓBAL- LA FRÍA, TRAMO I, MUNICIPIO CÁRDENAS ESTADO TÁCHIRA.					
Fecha de Inicio	Fecha de Culminación	Lapso de Ejecución			
20/03/2012	20/09/2012	6 meses			
Estatus de la Obra					
EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input type="checkbox"/> CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>					
Empleos Directos: 12		Empleos Indirectos: 30			
Población Beneficiada: 70.000 Usuarios					
Avance Financiero		Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra	4.000.000,00	100%			
Monto Anticipo	1.785.714,29	50%			
Monto Val. Tramitada	1.785.714,29	50%			
Nº de Val Tramitadas:	Monto	%			
Val 1	1.785.714,29	50			
Val 2					


ANTES
DURANTE

DESCRIPCIÓN: SOCAVACIÓN DEL TERRENO.





DESPUES


DESCRIPCIÓN: CAJÓN REPARADO.






Gobierno Bolivariano de Venezuela
Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre








100 %

Código Contrato: DGMIV-12-CV-0381		Estado: Táchira	Memoria Fotográfica	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica				
RESTITUCIÓN DE ALCANTARILLA METÁLICA Y FALLA DE BORDE EN LA TO01, SECTOR LAS MINAS, MUNICIPIO LOBATERA, ESTADO TÁCHIRA.				
Fecha de Inicio	Fecha de Culminación	Lapso de Ejecución	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  ANTES </div> <div style="text-align: center;">  DURANTE </div> <div style="text-align: center;">  DESPUES </div> </div> <div style="margin-top: 5px;"> <small>DESCRIPCIÓN: FALLA DE BORDE.</small> <small>DESCRIPCIÓN: RESTITUCIÓN DE ALCANTARILLA METÁLICA Y FALLA DE BORDE.</small> <small>DESCRIPCIÓN: OBRA CULMINADA.</small> </div>	
26/10/2011	26/02/2012	4 meses		
Estatus de la Obra <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input type="checkbox"/> CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/> </div>				
Empleos Directos: 12 Empleos Indirectos: 5				
Población Beneficiada: 400.000 Usuarios				
Avance Financiero		Avance Físico		
Monto Obra	1.800.000,00	100%	 <small>% EJECUTADO</small>	
Monto Anticipo	1.218.816,65	50%		
Monto Val. Tramitada	0,00	0%		
Nº de Val Tramitadas:	Monto	%		
Val 1				
Val 2				

245



Gobierno Bolivariano de Venezuela
Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre



100 %

Código Contrato: DGMIV-12-CV-0420

Estado: Táchira



Memoria Fotográfica

ANTES



DESCRIPCIÓN: FALLA DE BORDE Y DESLIZAMIENTO DEL TALUD.

DURANTE

DESCRIPCIÓN: LIMPIEZA Y CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS.

DESPUES

DESCRIPCIÓN: MUROS DE GAVIONES CONSTRUÍDOS EN FALLA DE BORDE Y SUSTITUCIÓN DE ALCANTARILLAS.

Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica

REPARACIÓN DE FALLAS DE BORDE Y SUSTITUCIÓN DE ALCANTARILLAS ENTRE LOS SECTORES DE MICHELENA Y COLÓN, TO01, MUNICIPIOS MICHELENA Y AYACUCHO, ESTADO TÁCHIRA.

Fecha de Inicio

19/10/2011

Fecha de Culminación

19/02/2012

Lapso de Ejecución

4 meses

EN EJECUCIÓN

PARALIZADA

CULMINADA

Estatus de la Obra

Empleos Directos: 50

Empleos Indirectos: 125

Población Beneficiada: 400.000 Usuarios

Avance Financiero

Monto Obra

3.500.000,00

100%

Monto Anticipo

937.500,00

50%

Monto Val. Tramitada

0,00

0%

Nº de Val Tramitadas:

Monto

%

Val 1

Val 2

Avance Físico

Monto Obra

100

Monto Anticipo

50


Monto Val. Tramitada




0

% EJECUTADO

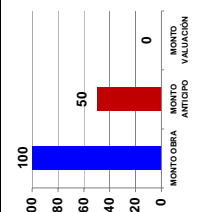
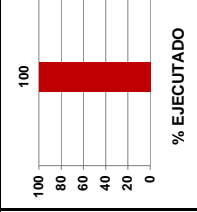
100


247



Gobierno Bolivariano de Venezuela
 Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre






100 %

Código Contrato: DGMIV-12-CV-0347		Estado: Táchira		Memoria Fotográfica	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica					
REHABILITACIÓN DE PROTECCIÓN HIDRÁULICA EN EL ESTRIBO DEL PUENTE LA TERMOELÉCTRICA T001, MUNICIPIO GARCÍA DE HEVÍA. ESTADO TÁCHIRA.					
Fecha de Inicio 14/10/2011	Fecha de Culminación 14/01/2012	Lapso de Ejecución 3 meses			
Estatus de la Obra					
EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/>	PARALIZADA <input type="checkbox"/>	CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>			
Empleos Directos: 20		Empleos Indirectos: 6			
Población Beneficiada: 100.000 Usuarios					
Avance Financiero		Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra 2.000.000,00	100%				
Monto Anticipo 892.857,10	50%				
Monto Val. Tramitada 0,00	0%				
N° de Val. Tramitadas:	Monto				
Val 1					
Val 2					







ANTES

DURANTE

DESPUES

DESCRIPCIÓN: PUENTE A REHABILITAR

DESCRIPCIÓN: REHABILITACIÓN DE PROTECCIÓN HIDRÁULICA EN EL ESTRIBO.

DESCRIPCIÓN: ESTRIBOS DEL PUENTE REHABILITADOS.



Gobierno Bolivariano de Venezuela
Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre



100 %

Código Contrato: DGMIV-12-CV-0379		Estado: Táchira	Memoria Fotográfica	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica				
CONSTRUCCIÓN DE PROTECCIONES HIDRÁULICAS DEL ESTRIBO NORTE Y CANALIZACIÓN DEL RÍO BOCONÓ, PROG. 773+983, TO01, PUENTE SAN MATEO, MUNICIPIO SAMUEL DARIO MALDONADO, ESTADO TÁCHIRA.				
Fecha de Inicio	Fecha de Culminación	Lapso de Ejecución	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN </div> <div style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> PARALIZADA </div> <div style="text-align: center;"> <input checked="" type="checkbox"/> CULMINADA </div> </div>	
19/12/2011	19/03/2011	3 meses		
Estatus de la Obra				
Empleos Directos: 4			Empleos Indirectos: 8	
Población Beneficiada: 100.000 Usuarios				
Avance Financiero		Avance Físico		
Monto Obra	800.000,00	100%		
Monto Anticipo	357.142,90	50%		
Monto Val. Tramitada	0,00	0%		
Nº de Val Tramitadas:	Monto	%		
Val 1				
Val 2				



ANTES



DURANTE




DESPUES




DESCRIPCIÓN: RÍO A CANALIZAR.

DESCRIPCIÓN: ESTUDIO TOPOGRÁFICO.

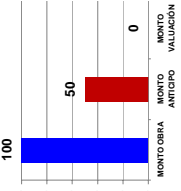
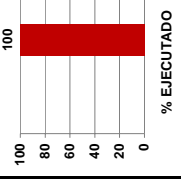
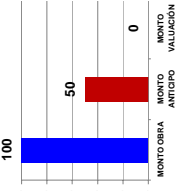
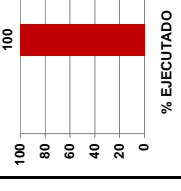
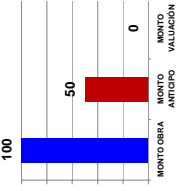
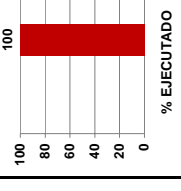
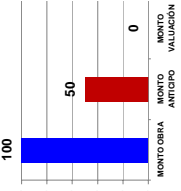
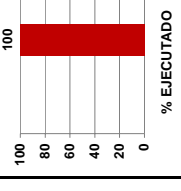
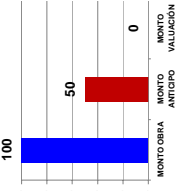
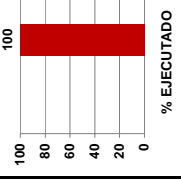
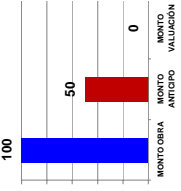
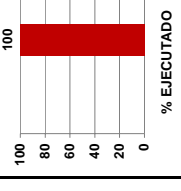
DESCRIPCIÓN: PROTECCIONES CONSTRUIDAS Y RÍO CANALIZADO.






Gobierno Bolivariano de Venezuela
 Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre

100 %

Código Contrato: DGMIV-12-CV-0390		Estado: Táchira		Memoria Fotográfica	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica					
SUSTITUCIÓN DE ALCANTARILLA METÁLICA EN EL SECTOR PAJITAS PROG. 783+600, TO01, MUNICIPIO PANAMERICANO, ESTADO TÁCHIRA.					
Fecha de Inicio 11/12/2011	Fecha de Culminación 10/03/2012	Lapso de Ejecución 3 meses			
Estatus de la Obra					
EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/>		PARALIZADA <input type="checkbox"/>		CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>	
Empleos Directos: 15		Empleos Indirectos: 30			
Población Beneficiada: 100.000 Usuarios					
Avance Financiero		Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra 979.999,98	100%				
Monto Anticipo 437.500,00	50%				
Monto Val. Tramitada 0,00	0%				
N° de Val. Tramitadas:	Monto				
Val 1	Monto				
Val 2	Monto				


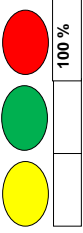

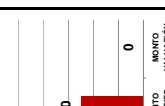

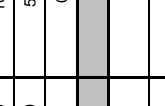

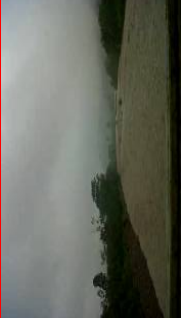









ANTES
DURANTE
DESPUES

DESCRIPCIÓN: ALCANTARILLA COLAPSADA.

DESCRIPCIÓN: SUSTICIÓN DE ALCANTARILLAS.




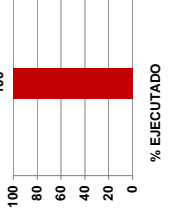
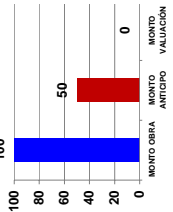
DESCRIPCIÓN: ALCANTARILLAS REHABILITADAS

 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre		 100 %	
Código Contrato: DGMIV-12-CV-0378		Estado: Táchira	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
CANALIZACIÓN DEL RÍO CARIRA, PROG. 813+947 DEL PUENTE CARIRA, TO01, MUNICIPIO PANAMERICANO, ESTADO TÁCHIRA.			
Fecha de Inicio 29/11/2011	Fecha de Culminación 29/01/2012	Lapso de Ejecución 2 meses	
Estatus de la Obra <input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input checked="" type="checkbox"/> CULMINADA			
Empleos Directos: 15		Empleos Indirectos: 30	
Población Beneficiada: 100.000 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra 600.000,00	100%		
Monto Anticipo 267.857,10	50%		
Monto Val. Tramitada 0,00	0%		
N° de Val Tramitadas: Monto	%		
Val 1		% EJECUTADO	
Val 2			
Memoria Fotográfica		ANTES	
			
DESCRIPCIÓN: RÍO A REHABILITAR.		DURANTE	
			
DESCRIPCIÓN: CANALIZACIÓN DEL RÍO.		DESPUES	
			
DESCRIPCIÓN: RÍO CANALIZADO.			


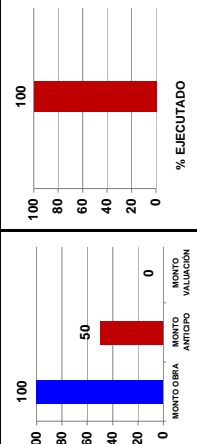










Gobierno Bolivariano de Venezuela
Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre

100 %

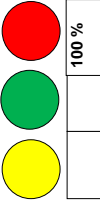
Código Contrato: DGMIV-12-CV-0402		Estado: Táchira	Memoria Fotográfica
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica		ANTES	
CONSTRUCCIÓN DE MURO DE RETORNO AGUAS ARRIBA DEL ESTRIBO SUR Y PROTECCIONES HIDRÁULICAS DEL PUENTE RÍO CHIQUITO, T001, PROG. 801+753, MUNICIPIO PANAMERICANO, ESTADO TÁCHIRA.			
Fecha de Inicio		DESCRIPCIÓN: LUGAR A REHABILITAR.	
Fecha de Culminación		DURANTE	
19/12/2011			
Lapso de Ejecución		DESCRIPCIÓN: CONTRUCCIÓN DE MURO Y PROTECCIONES.	
5 meses		DESPUES	
EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input type="checkbox"/> CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>			
Estatus de la Obra		DESCRIPCIÓN: OBRA CULMINADA.	
Empleos Directos: 15			
Empleos Indirectos: 30			
Población Beneficiada: 100.000 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra 5.000.000,00 100%			
Monto Anticipo 2.232.143,00 50%			
Monto Val. Tramitada 0,00 0%			
Nº de Val Tramitadas: Monto %			
Val 1			
Val 2			




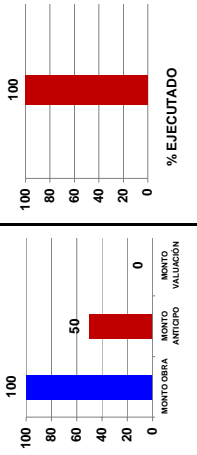
254


 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre		<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div>100 %</div> </div>	
Código Contrato: DGMIV-12-CV-0380		Estado: Táchira	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
REPARACIÓN FALLA DE BORDE, SECTOR CAMPO "C", PROG. 662+420, TO05, MUNICIPIO INDEPENDENCIA, ESTADO TÁCHIRA.			
Fecha de Inicio	Fecha de Culminación	Lapso de Ejecución	
19/12/2011	19/04/2012	4 meses	
Estatus de la Obra			
<input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN	<input type="checkbox"/> PARALIZADA	<input type="checkbox"/> CULMINADA	<input checked="" type="checkbox"/>
Empleos Directos: 20		Empleos Indirectos: 40	
Población Beneficiada: 10.000 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra	2.282.078,00	100%	
Monto Anticipo	1.018.785,00	50%	
Monto Val. Tramitada	0,00	0%	
Nº de Val. Tramitadas:	Monto	%	
Val 1			
Val 2			
<div> <div>  </div> <div>  </div> <div>  </div> </div>			
<div> <div>  </div> <div>  </div> <div>  </div> </div>			
<div> <div>  </div> <div>  </div> <div>  </div> </div>			



Gobierno Bolivariano de Venezuela
Ministerio del Poder Popular
para Transporte Terrestre



Código Contrato: DGMIV-12-CV-0463		Estado: Táchira	Memoria Fotográfica	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica				
REPARACIÓN FALLAS DE BORDE, SUSTITUCIÓN DE ALCANTARILLAS METÁLICAS Y ASFALTADO EN LA VÍA T007, ENTRE CORDERO Y EL ZUMBADOR, MUNICIPIOS ANDRÉS BELLO Y JOSÉ MARÍA VARGAS, ESTADO TÁCHIRA.				
Fecha de Inicio 19/01/2012	Fecha de Culminación 19/04/2012	Lapso de Ejecución 3 meses	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>ANTES</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>DURANTE</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>DESPUES</p> </div> </div> <p>DESCRIPCIÓN: LUGAR A ASFALTAR Y REPARAR.</p> <p>DESCRIPCIÓN: SUSTITUCIÓN DE ALCANTARILLAS.</p> <p>DESCRIPCIÓN: OBRA CULMINADA.</p>	
Estatus de la Obra				
<input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN	<input type="checkbox"/> PARALIZADA	<input type="checkbox"/> CULMINADA		
Empleos Directos: 4 Empleos Indirectos: 12				
Población Beneficiada: 5.000 Usuarios				
Avance Financiero		Avance Físico		
Monto Obra	1.500.000,00	100%		
Monto Anticipo	669.642,90	50%		
Monto Val. Tramitada	0,00	0%		
Nº de Val Tramitadas:	Monto	%		
Val 1				
Val 2				



Gobierno Bolivariano de Venezuela
Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre



100 %

Código Contrato: DGMIV-12-CV-0497

Estado: Táchira



Memoria Fotográfica

ANTES



DESCRIPCIÓN: FALLA DE BORDE Y ALCANTARILLA DETERIORADA.

DURANTE

DESCRIPCIÓN: OBREROS SUSTITUYENDO ALCANTARILLA.

DESPUES

DESCRIPCIÓN: FALLA DE BORDE Y ALCANTARILLAS REPARADAS.

Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica

REPARACIÓN FALLA DE BORDE Y SUSTITUCIÓN DE ALCANTARILLA, SECTOR CONCUVAL, PROG. 635+248 Y 640+272, TO07, MUNICIPIO JOSÉ MARÍA VARGAS, ESTADO TÁCHIRA.

Fecha de Inicio

06/03/2012

Fecha de Culminación

06/07/2012

Lapso de Ejecución

4 meses

EN EJECUCIÓN

PARALIZADA

CULMINADA

Estatus de la Obra

Empleos Directos: 20

Empleos Indirectos: 40

Población Beneficiada: 10.000 Usuarios

Avance Financiero

Monto Obra

3.000.000,00

100%

Monto Anticipo

1.832.687,00

50%

Monto Val. Tramitada

0,00

0%

Nº de Val Tramitadas:

Monto

%

Val 1

Val 2

Avance Físico

100

80

60

40

20

0

100

80

60

40

20


0

MONTO OBRAS


MONTO ANTERIOR




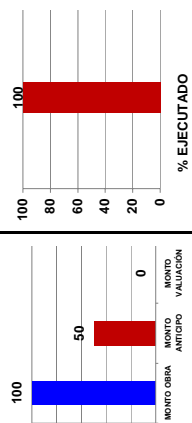
MONTO VALUACIÓN



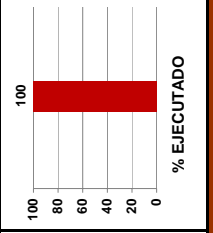






% EJECUTADO




Gobierno Bolivariano de Venezuela
Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre



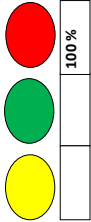
Código Contrato: DGMIV-12-CV-0483		Estado: Táchira	Memoria Fotográfica	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica				
REPARACIÓN DE FALLAS DE BORDE, SUSTITUCIÓN DE ALCANTARILLAS Y ASFALTADO EN LA VÍA TO07, ENTRE CORDERO Y EL COBRE, MUNICIPIOS CÓRDOBA Y JOSÉ MARÍA VARGAS, ESTADO TÁCHIRA.				
Fecha de Inicio	Fecha de Culminación	Lapso de Ejecución	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  DESCRIPCIÓN: FALLA DE BORDE. </div> <div style="text-align: center;">  DESCRIPCIÓN: MAQUINARIAS TRABAJANDO. </div> <div style="text-align: center;">  DESCRIPCIÓN: LUGAR REPARADO. </div> </div>	
24/01/2012	24/07/2012	6 meses		
Estatus de la Obra EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input type="checkbox"/> CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>				
Empleos Directos: 5		Empleos Indirectos: 13		
Población Beneficiada: 5.000 Usuarios				
Avance Financiero		Avance Físico		
Monto Obra	7.000.000,00	100%		
Monto Anticipo	3.125.000,00	50%		
Monto Val. Tramitada	0,00	0%		
Nº de Val Tramitadas:	Monto	%		
Val 1				
Val 2				

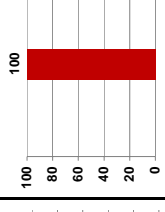
 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre																					
Código Contrato: DGV-11-CV-0409		Estado: Táchira																			
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica																					
CONSTRUCCIÓN DE PROTECCIONES HIDRÁULICAS DEL PUENTE LAS VEGAS, PROG. 21+480, LO03, MUNICIPIO SEBORUCO, ESTADO TÁCHIRA.																					
Fecha de Inicio	Fecha de Culminación	Lapso de Ejecución																			
19/12/2011	19/03/2012	3 meses																			
Estatus de la Obra																					
<input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN	<input type="checkbox"/> PARALIZADA	<input type="checkbox"/> CULMINADA	<input checked="" type="checkbox"/>																		
Empleos Directos: 12		Empleos Indirectos: 28																			
Población Beneficiada: 20.000 Usuarios																					
Avance Financiero <table border="1"> <tr> <td>Monto Obra</td> <td>2.000.000,00</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>Monto Anticipo</td> <td>892.857,10</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td>Monto Val. Tramitada</td> <td>0,00</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>Nº de Val Tramitadas:</td> <td>Monto</td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>Val 1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Val 2</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Monto Obra	2.000.000,00	100%	Monto Anticipo	892.857,10	50%	Monto Val. Tramitada	0,00	0%	Nº de Val Tramitadas:	Monto	%	Val 1			Val 2			Avance Físico 	
Monto Obra	2.000.000,00	100%																			
Monto Anticipo	892.857,10	50%																			
Monto Val. Tramitada	0,00	0%																			
Nº de Val Tramitadas:	Monto	%																			
Val 1																					
Val 2																					
Memoria Fotográfica <div> <div>ANTES</div> <div>   </div> </div> <div> <div>DURANTE</div> <div>   </div> </div> <div> <div>DESPUES</div> <div>   </div> </div>																					


 DESCRIPCIÓN: PROTECCIONES HIDRÁULICAS DETERIORADAS.
 DESCRIPCIÓN: CONTRUCCIÓN DE PROTECCIONES.
 DESCRIPCIÓN: ÁREA REHABILITADAS.



Gobierno Bolivariano de Venezuela
Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre




Código Contrato: DGMIV-12-CV-0366		Estado: Táchira	Memoria Fotográfica	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica				
REPARACIÓN DE FALLAS DE BORDE Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES EN LA LO07, VÍA EL VALLADO - UREÑA, ENTRE LOS MUNICIPIOS LOBATERA Y UREÑA, ESTADO TÁCHIRA.				
Fecha de Inicio 19/10/2011	Fecha de Culminación 19/12/2011	Lapso de Ejecución 2 meses		
Estatus de la Obra				
<input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN		<input type="checkbox"/> PARALIZADA		<input checked="" type="checkbox"/> CULMINADA
Empleos Directos: 20 Empleos Indirectos: 40				
Población Beneficiada: 2.000 Usuarios				
Avance Financiero		Avance Físico		
Monto Obra	1.499.985,07	100%		
Monto Anticipo	669.636,20	50%		
Monto Val. Tramitada	0,00	0%		
Nº de Val. Tramitadas:	Monto	%		
Val 1				
Val 2				




ANTES

DESCRIPCIÓN: FALLAS DE BORDES.




DURANTE

DESCRIPCIÓN: ESTABILIZACIÓN DE TALUDES.



DESPUÉS

DESCRIPCIÓN: FALLAS DE BORDES Y TALUDES REHABILITADOS.



Gobierno Bolivariano de Venezuela
Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre



100 %

Código Contrato: DGMIV-12-CV-0458

Estado: Táchira



Memoria Fotográfica

ANTES



DESCRIPCIÓN: FALLAS DE BORDES.

DURANTE

DESCRIPCIÓN: CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE CONCRETO ARMADO.

DESPUES

DESCRIPCIÓN: OBRA CULMINADA.

Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica

CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE CONCRETO ARMADO, SECTOR LAS DANTAS-LAS ADJUNTAS, PROG. 2+569 -15+019, RO19, MUNICIPIO BOLÍVAR, ESTADO TÁCHIRA.

Fecha de Inicio

24/01/2012

Fecha de Culminación

24/09/2012

Lapso de Ejecución

8 meses

EN EJECUCIÓN

PARALIZADA

CULMINADA

■

Estatus de la Obra

EN EJECUCIÓN

PARALIZADA

CULMINADA

Empleos Directos: 12

Empleos Indirectos: 30

Población Beneficiada: 500.000 Usuarios

Avance Financiero

Avance Físico

Monto Obra

8.000.000,00

100%

Monto Anticipo

3.571.429,00

50%

Monto Val. Tramitada

0,00

0%

Nº de Val Tramitadas:

Monto

%

Val 1

Val 2

100

80

60

40

20

0

100

80

60

40

20

0

MONTO OBRA

MONTO ANTICIPO

MONTO VALUACIÓN

100

80


60

40

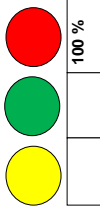
20










0

% EJECUTADO


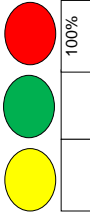
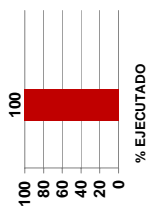









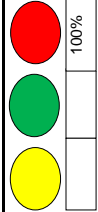
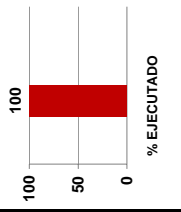
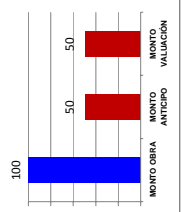
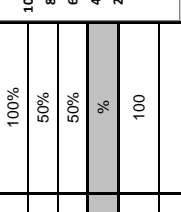
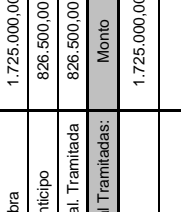
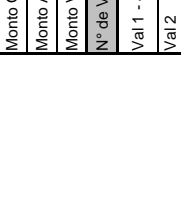






Gobierno Bolivariano de Venezuela
Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre



Código Contrato: DGMIV-12-CV-0389		Estado: Táchira		Memoria Fotográfica																											
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica																															
RECUPERACIÓN DE LA VÍA AGRÍCOLA, SECTORES PIEDRA DE MOLER, LAS MINAS, CAÑO NEGRO, MESITAS, VEGA DE PATO, MUNICIPIO ANTONIO RÓMULO ACOSTA, ESTADO TÁCHIRA.																															
Fecha de Inicio	Fecha de Culminación	Lapso de Ejecución		<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  ANTES </div> <div style="text-align: center;">  DURANTE </div> <div style="text-align: center;">  DESPUES </div> </div>																											
19/12/2011	19/04/2012	4 meses																													
Estatus de la Obra EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input type="checkbox"/> CULMINADA <input checked="" type="checkbox"/>																															
Población Beneficiada: 1.750 Usuarios		Empleos Directos: 20		Empleos Indirectos: 65																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr style="background-color: #f2f2f2;"> <th colspan="2">Avance Financiero</th> <th colspan="2">Avance Físico</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Monto Obra</td> <td>3.000.000,00</td> <td>100%</td> <td rowspan="4"> </td> </tr> <tr> <td>Monto Anticipo</td> <td>1.500.000,00</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td>Monto Val. Tramitada</td> <td>0,00</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>Nº de Val Tramitadas:</td> <td>Monto</td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>Val 1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td rowspan="2"> % EJECUTADO MONTO OBRA: 100, MONTO ANTICIPO: 50, MONTO VALUACION: 0 </td> </tr> <tr> <td>Val 2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Avance Financiero		Avance Físico		Monto Obra	3.000.000,00	100%		Monto Anticipo	1.500.000,00	50%	Monto Val. Tramitada	0,00	0%	Nº de Val Tramitadas:	Monto	%	Val 1				% EJECUTADO MONTO OBRA: 100, MONTO ANTICIPO: 50, MONTO VALUACION: 0	Val 2			
Avance Financiero		Avance Físico																													
Monto Obra	3.000.000,00	100%																													
Monto Anticipo	1.500.000,00	50%																													
Monto Val. Tramitada	0,00	0%																													
Nº de Val Tramitadas:	Monto	%																													
Val 1				% EJECUTADO MONTO OBRA: 100, MONTO ANTICIPO: 50, MONTO VALUACION: 0																											
Val 2																															
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  </div> <div style="width: 45%;">  </div> </div> <p>DESCRIPCIÓN: PUENTE A REHABILITAR Y VÍA AGRÍCOLA MESITAS.</p>																															
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  </div> <div style="width: 45%;">  </div> </div> <p>DESCRIPCIÓN: CONSTRUCCIÓN DE GAVIONES Y PAVIMENTO RÍGIDO.</p>																															
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  </div> <div style="width: 45%;">  </div> </div> <p>DESCRIPCIÓN: VÍA AGRÍCOLA REHABILITADA Y RECUPERADA.</p>																															

TRUJILLO

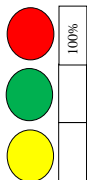
 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre			
Código Contrato: COJ/OB/O/176/11		Estado: Trujillo	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
REHABILITACIÓN Y MEJORAS EN LA VÍA T007, TRAMO MOTATAN - LA FLORESTA, CORRECCIÓN DE FALLAS DE BORDE, DRENAJES Y PAVIMENTACIÓN PROG. 276+000 A LA 287+000, MUNICIPIO VALERA Y MOTATAN. ESTADO TRUJILLO.			
Fecha de Inicio 03/08/2011	Fecha de Culminación 03/01/2012	Lapso de Ejecución 5 MESES	
Estatus de la Obra <input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input checked="" type="checkbox"/> CULMINADA			
Empleos Directos: 8 Empleos Indirectos: 24			
Población Beneficiada: 350 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra	3.118.025,58		
Monto Anticipo	1.299.177,33	MONTO ANTES VALERON	
Monto Val. Tramitada	1.948.765,99	MONTO DESPUES VALERON	
Nº de Val. Tramitadas:	Monto	% EJECUTADO	
Val 1	1.948.765,99	70	
Val 2			
Memoria Fotográfica		Memoria Fotográfica	
ANTES		ANTES	
			
DESCRIPCIÓN: CORRECCIÓN DE FALLA DE BORDE Y PREPARACIÓN DEL SITIO.		DESCRIPCIÓN: CORRECCIÓN DE FALLA DE BORDE Y PREPARACIÓN DEL SITIO.	
DURANTE		DURANTE	
			
DESCRIPCIÓN: CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS Y MUROS DE GAVIONES.		DESCRIPCIÓN: CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS Y MUROS DE GAVIONES.	
DESPUÉS		DESPUÉS	
			
DESCRIPCIÓN: CONSTRUCCIÓN MUROS DE GAVIONES.		DESCRIPCIÓN: CONSTRUCCIÓN MUROS DE GAVIONES.	

 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre			
Código Contrato: COJ/OB/O049/11		Estado: Trujillo	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
REHABILITACIÓN DEL ACCESO DEL PUENTE JIRAJARA T001. TRAMO LÍMITE LARA-AGUA VIVA T001, PROG. 543+500.			
Fecha de Inicio	Fecha de Culminación	Lapso de Ejecución	
01/07/2011	25/01/2012	6 meses, 19 días	
Estatus de la Obra			
<input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN	<input type="checkbox"/> PARALIZADA	<input type="checkbox"/> CULMINADA	<input checked="" type="checkbox"/>
Empleos Directos: 5		Empleos Indirectos: 15	
Población Beneficiada: 350 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra	1.725.000,00		
Monto Anticipo	826.500,00		
Monto Val. Tramitada	826.500,00		
N° de Val. Tramitadas:	Monto		
Val 1 - 4	1.725.000,00		
Val 2			
			
			
COLAPSO DE ALETA DEL PUENTE		VACIADO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE ALETA	
			
CONSTRUCCIÓN Y RELLENO DE ALETA DEL PUENTE			

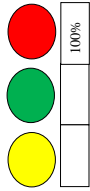
YARACUY

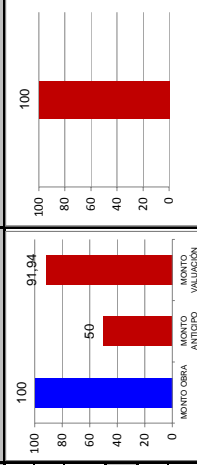






273

ZULIA




Código Contrato: COJ/OB/O/237/11		Estado: Zulia	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
REPARACIÓN DE FALLA EN ACCESO AL PUENTE SOBRE RÍO TIGRE, EN LA CARRETERA LO02, PROG. 4+400 TRAMO KM 33-CASIGUA, MUNICIPIO CATATUMBO, SUR DEL LAGO. VÍA LO02, PROG. 4+400, TRAMO KM 33, SECTOR CASIGUA, PARROQUIA UDÓN PÉREZ, MUNICIPIO CATATUMBO (ZONA SUR DEL LAGO). ESTADO ZULIA.			
Fecha de Inicio	Fecha de Culminación	Lapso de Ejecución	
11/08/2011	11/01/2012	5 meses	
Estatus de la Obra			
<input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN	<input type="checkbox"/> PARALIZADA	<input type="checkbox"/> CULMINADA	<input checked="" type="checkbox"/>
Empleos Directos: 12		Empleos Indirectos: 60	
Población Beneficiada: 250.000 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra	1.721.803,97	100%	
Monto Anticipo	717.418,32	50%	
Monto Val. Tramitada	1.350.285,44	78,42%	
N° de Val Tramitadas:	Monto	%	
Val 1 y 2	1.350.285,44	78,42	
Memoria Fotográfica ANTES 			
DURANTE 			
DESPUES 			
DESCRIPCIÓN: FALLA DE ACCESO DEL PUENTE SOBRE EL RÍO TIGRE LO02. DESCRIPCIÓN: ARMADO DE ESTRUCTURA METÁLICA Y ENCOFRADO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE DOS MUROS DE PROTECCIÓN AL ESTRIBO DEL PUENTE Y LA FUNDACIÓN DEL MURO (34 M3 DE CONCRETO). DESCRIPCIÓN: LA EMPRESA CULMINO CON LA COLOCACIÓN DE LA CARPETA ASFÁLTICA, SEÑALIZACIÓN Y DE MARCACIÓN EN LA VÍA.			



Código Contrato: COJ/OB/O/045/11		Estado: Zulia																
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica																		
<p align="center"> SUSTITUCIÓN DE ALCANTARILLA DOBLE EN LA T006, SECTOR EL CRUCE, PROG. 332+200. VÍA T006, SECTOR EL CRUCE, PROG. 332+200, PARROQUIA BARI (ZONA SUR DEL LAGO), ESTADO ZULIA. </p>																		
Fecha de Inicio	Fecha de Culminación	Lapso de Ejecución																
01/08/2011	01/02/2012	6 MESES																
Estatus de la Obra																		
<input type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN <input type="checkbox"/> PARALIZADA <input checked="" type="checkbox"/> CULMINADA																		
Empleos Directos: 12		Empleos Indirectos: 60																
Población Beneficiada: 250.000 Usuarios																		
Avance Financiero <table border="1"> <tr> <td>Monto Obra</td> <td>1.000.000,00</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>Monto Anticipo</td> <td>416.666,66</td> <td>50%</td> </tr> <tr> <td>Monto Val. Tramitada</td> <td>919.445,20</td> <td>91,94%</td> </tr> <tr> <td>N° de Val Tramitadas:</td> <td>Monto</td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>Val 1</td> <td>919.445,20</td> <td>91,94</td> </tr> </table>		Monto Obra	1.000.000,00	100%	Monto Anticipo	416.666,66	50%	Monto Val. Tramitada	919.445,20	91,94%	N° de Val Tramitadas:	Monto	%	Val 1	919.445,20	91,94	Avance Físico 	
Monto Obra	1.000.000,00	100%																
Monto Anticipo	416.666,66	50%																
Monto Val. Tramitada	919.445,20	91,94%																
N° de Val Tramitadas:	Monto	%																
Val 1	919.445,20	91,94																
Memoria Fotográfica <div> <div>   </div> <div>   </div> <div>   </div> </div> <p>DESCRIPCIÓN: FALLA DE BORDE Y COLAPSO DE ALCANTARILLA.</p> <p>DESCRIPCIÓN: ARMADO DE ESTRUCTURA METÁLICA Y ENCOFRADO DE (CABEZAL Y ALETAS).</p> <p>DESCRIPCIÓN: LA EMPRESA CULMINO CON LA CONSTRUCCIÓN DE CABEZAL Y ALETAS.</p>																		

TRANSPORTE MASIVO

<



Gobierno Bolivariano de Venezuela
Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre



17,25 %

Código Contrato: IAFE-07-01



Estado: Guárico

Memoria Fotográfica



ANTES

DURANTE

DESPUÉS

Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica

SISTEMA FERROVIARIO CENTRO SUR, TRAMO: SAN JUAN DE LOS MORROS - DOS CAMINOS - SAN FERNANDO DE APURE.

Fecha de Inicio

02/06/2006

Fecha de Culminación

31/12/2017

Lapso de Ejecución

11 años, 6 meses

EN EJECUCIÓN

PARALIZADA

EJECUCIÓN

Estatus de la Obra

Empleos Directos: 1.800

Empleos Indirectos: 2.160

Población Beneficiada: 600.000 usuarios

	Avance Financiero	Avance Físico
Monto Obra	5.061.376.721,09 \$	100%
Monto Anticipo	47.416.220,80 \$	1%
Monto Val. Tramitada	536.973.067,60 \$	11%
Nº de Val Tramitadas:	Monto	%
Val 1	536.973.067,60 \$	11
Val 2		

100

80

60

40

20

0

100

80

60

40

20

0

1

11

17,25

1

11

17,25

MONTO OBRA

MONTO ANTICIPO


MONTO VALUADO

MONTO OBRA


MONTO ANTICIPO

MONTO VALUADO



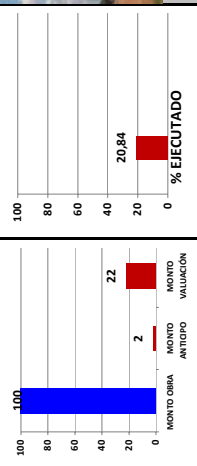

% EJECUTADO


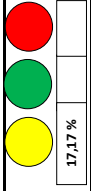
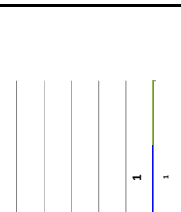






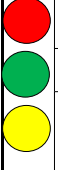
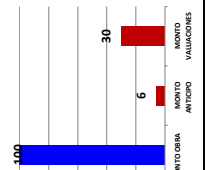
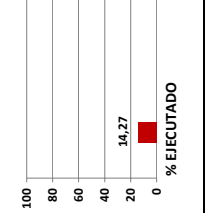




Gobierno Bolivariano de Venezuela
Ministerio del Poder Popular
para Transporte Terrestre








20.84 %

Código Contrato: IAFE-02-01		Estado: Guárico	Memoria Fotográfica																										
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica		ANTES																											
<p>SISTEMA FERROVIARIO CENTRO SUR, TRAMO CHAGUARAMAS - LAS MERCEDES - CABRUTA.</p>		 <p>2017/02/23</p>																											
<p>DESCRIPCIÓN: COLOCACIÓN DE MATERIA SOBRE EL CUERPO DEL TERRAPLEN Y EXCAVACIÓN EN PRÉSTAMO.</p>		<p>DURANTE</p>																											
<p>Fecha de Inicio</p> <p>01/06/2006</p> <p>Fecha de Culminación</p> <p>31/12/2016</p> <p>Lapso de Ejecución</p> <p>10 años, 6 meses</p>		 <p>2017/06</p>																											
<p>EN EJECUCIÓN <input checked="" type="checkbox"/> PARALIZADA <input type="checkbox"/> EJECUCIÓN <input type="checkbox"/></p>		<p>DESCRIPCIÓN: EXCAVACIÓN EN TRINCHERA (PERFILADO DE TALUD).</p>																											
<p>Empleos Directos: 1.800</p>		<p>Empleos Indirectos: 2.160</p>																											
<p>Población Beneficiada: 600.000 usuarios</p>																													
<p>Avance Financiero</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Monto Obra</td> <td>2.935.808.023,29 \$</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>Monto Anticipo</td> <td>35.912.353,44 \$</td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Monto Val. Tramitada</td> <td>275.022.099,11 \$</td> <td>22%</td> </tr> <tr> <td>N° de Val Tramitadas:</td> <td>Monto</td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>Val 1</td> <td>275.022.099,11 \$</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>Val 2</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Monto Obra	2.935.808.023,29 \$	100%	Monto Anticipo	35.912.353,44 \$	2%	Monto Val. Tramitada	275.022.099,11 \$	22%	N° de Val Tramitadas:	Monto	%	Val 1	275.022.099,11 \$	22	Val 2			<p>Avance Físico</p>  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>MONTO OBRA</th> <th>MONTO ANTICIPO</th> <th>MONTO VALUACIÓN</th> <th>% EJECUTADO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>100</td> <td>2</td> <td>22</td> <td>20.84</td> </tr> </tbody> </table>		MONTO OBRA	MONTO ANTICIPO	MONTO VALUACIÓN	% EJECUTADO	100	2	22	20.84
Monto Obra	2.935.808.023,29 \$	100%																											
Monto Anticipo	35.912.353,44 \$	2%																											
Monto Val. Tramitada	275.022.099,11 \$	22%																											
N° de Val Tramitadas:	Monto	%																											
Val 1	275.022.099,11 \$	22																											
Val 2																													
MONTO OBRA	MONTO ANTICIPO	MONTO VALUACIÓN	% EJECUTADO																										
100	2	22	20.84																										
<p>DESCRIPCIÓN: EXCAVACIÓN EN TRINCHERA (PERFILADO DE TALUD).</p>		<p>DESPUÉS</p>																											
		<p>DESCRIPCIÓN: EXCAVACIÓN EN TRINCHERA (PERFILADO DE TALUD).</p>																											



 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre			
Código Contrato: MC-3750		Estado: Distrito Capital / Miranda	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 5, TRAMO ZONA RENTAL - WARAIRAREPANO, LÍNEA 5 PLAZA VENEZUELA-MIRANDA II (CÓDIGO NUEVA ETAPA: 35280), MUNICIPIOS LIBERTADOR, BARUTA CHACAO Y SUCRE.			
Fecha de Inicio 16/03/2007	Fecha de Culminación 17/12/2018	Lapso de Ejecución 11 años, 9 meses	
Estatus de la Obra			
<input checked="" type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN	<input type="checkbox"/> PARALIZADA	<input type="checkbox"/> PRÓRROGA EN EJECUCIÓN	
Empleos Directos: 6000		Empleos Indirectos: 8000	
Población Beneficiada: 227.000 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra 26.010.880.000,00	100%		
Monto Anticipo 603.948.783,63	16,94%		
Monto Val. Tramitada 1.834.733.117,59	51,14%		
N° de Val Tramitadas:	%		
Val. N° 1253 1.834.733.117,59	51,14%		
Val 2	1		
Observaciones:		#REF!	
Memoria Fotográfica		ANTES	
			
DESPUÉS			


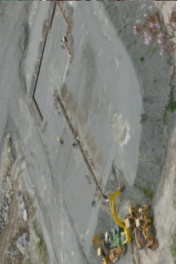

 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre		 <div>14.27 %</div>	
Código Contrato: MC-3753		Estado: Miranda	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
LÍNEA CARACAS-GUARENAS-GUATIRE (CÓDIGO NUEVA ETAPA:63241), ESTADO MIRANDA, MUNICIPIOS SUCRE, PLAZA Y ZAMORA			
Fecha de Inicio	Fecha de Culminación	Lapso de Ejecución	
20/03/2007	19/12/2018	11 años, 9 meses	
Estatus de la Obra			
<input checked="" type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN	<input type="checkbox"/> PARALIZADA	<input type="checkbox"/> PRÓRROGA EN EJECUCIÓN	
Empleos Directos: 7000		Empleos Indirectos: 9000	
Población Beneficiada: 378.000 usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra	25.800.040.000,00		
Monto Anticipo	719.542.320,65		
Monto Val. Tramitada	3.594.818.584,29		
N° de Val Tramitadas:	Monto		
Val N° 1547	3.594.818.584,29		
Val 2			
Observaciones:			
Memoria Fotográfica		ANTES	
			
DURANTE		DESPUÉS	
			
DESCRIPCIÓN: EXCAVACIÓN DE CABEZAL E INICIO DE DESCABEZAMIENTO DE PILOTES. VIADUCTO EZEQUIEL ZAMORA, VACIADO DE PILAS, VIADUCTO GUATIRE 1 - GUATIRE 2.			

 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre			
Código Contrato: MC-3753		Estado: Miranda	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
CONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA CABLE TREN BOLIVARIANO, SISTEMA METRO DE CARACAS, UBICACIÓN: CARRETERA VIEJA DE PETARE.			
Fecha de Inicio 01/11/2008		Fecha de Culminación 18/12/2014	Lapso de Ejecución 3 años, 1 Mes
Estatus de la Obra			
<input checked="" type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN	<input type="checkbox"/> PARALIZADA	<input type="checkbox"/> PRÓRROGA EN EJECUCIÓN	
Empleos Directos: 150		Empleos Indirectos: 300	
Población Beneficiada: 115.810 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Financiero	Avance Físico
Monto Obra	1.536.000.000.00	100%	
Monto Anticipo		0%	
Monto Val. Tramitada	1.232.350.000.00	80%	
Nº de Val Tramitadas:	Monto	%	
Val 1			
Val 2			

Memoria Fotográfica	
ANTES	
	
DURANTE	
DESCRIPCIÓN: CONSTRUCCIÓN DE PILOTES, ESTACIÓN 5 DE JULIO, EJECUCIÓN DE VIGAS DE RIOSTRA ESTACIÓN PETARE 2. ESTACIÓN 5 DE JULIO, ESTACIÓN PETARE 2. ESTACIÓN 5 DE JULIO Y COMPACTACIÓN EN TORRE FE-26.	
	
DESPUES	
DESCRIPCIÓN: CONSTRUCCION DEL BOULEVARD Y ESTACION 19 DE ABRIL.	
	

Categoría	Porcentaje
% EECUADO	26,34

 Gobierno Bolivariano de Venezuela Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre		 <div> <div>95.80 %</div> <div></div> </div>	
Código Contrato: TM-02-01		Estado: Mérida	
Nombre de la Obra y Ubicación Geográfica			
<p align="center"> CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 3 TELECABINAS, Y OBRAS COMPLEMENTARIAS SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO DE MÉRIDA. UBICACIÓN: MESETA DE MÉRIDA, PASEO DOMINGO PEÑA E: 263729,239 N: 950503,025, CUENCA DEL CHAMA SECTOR RAÚL LEONI E: 258937,158 N:947822,318 </p>			
Fecha de Inicio		Fecha de Culminación	
21/02/2008		05/12/2012	
Lapso de Ejecución		4 años 9 meses 14 días	
Status de la Obra			
<input checked="" type="checkbox"/> EN EJECUCIÓN		<input type="checkbox"/> PARALIZADA	
<input type="checkbox"/> PRÓRROGA EN EJECUCIÓN		<input type="checkbox"/>	
Empleos Directos: 70		Empleos Indirectos: 140	
Población Beneficiada: 22.000 Usuarios			
Avance Financiero		Avance Físico	
Monto Obra		100%	
Monto Anticipo		33.20%	
Monto Val. Tramitada		34.98%	
N° de Val Tramitadas:		%	
09 Valuaciones de Anticipo		33.20%	
55 Valuaciones		34.98%	

Memoria Fotográfica	
ANTES	
DURANTE	
DESPUÉS	

DESCRIPCIÓN: ETAPAS DE LA CONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO DE MÉRIDA LÍNEA 3, TELECABINAS.

CAPÍTULO VI

RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTIÓN DE LOS ENTES ADSCRITOS

**FONDO NACIONAL DE TRANSPORTE
URBANO
(FONTUR)**

RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTIÓN DE LA FUNDACIÓN FONDO NACIONAL DE TRANSPORTE URBANO “FONTUR” 2012

Marco Normativo Institucional

Denominación del Órgano

Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano - FONTUR.

Misión Institucional

Promover la obtención del aporte financiero necesario para el desarrollo, a escala nacional, de sistemas integrales y servicios para el transporte público en armonía con el medio ambiente, a fin de elevar la calidad de vida de los ciudadanos y el crecimiento de la Nación, optimizando los recursos técnicos y humanos, en concordancia con los lineamientos establecidos por el Ejecutivo Nacional.

Descripción de las Competencias

La Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano de acuerdo con lo establecido en sus Estatutos, Título II “Del Objeto y de las Atribuciones de la Fundación”, Artículo 4°, tiene por objeto:

“La promoción, financiamiento y ejecución de programas, proyectos y obras para el transporte urbano y suburbano, así como la rehabilitación y conservación mayor de la red vial principal del país, con el fin de contribuir a mejorar los niveles de vida de la población, en correspondencia con las estrategias de desarrollo y las políticas establecidas por el Ejecutivo Nacional, a través del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, así como, la realización de cualquier financiamiento, actividad, proyecto u obra que, a juicio del Ejecutivo Nacional, por órgano del Ministerio de adscripción le sea conferida o encomendada”.

De acuerdo a los Artículos 5º y 6º es de su competencia:

Identificar y negociar los recursos financieros o de cualquier otra índole, provenientes de diversas fuentes, con el objeto de canalizarlos hacia los programas, proyectos y obras para el transporte urbano y suburbano, así como también, a los programas, proyectos y obras de rehabilitación y mantenimiento mayor de la red vial principal del país.

Promover, financiar y ejecutar los programas, proyectos y obras para el transporte urbano suburbano, rehabilitación y conservación mayor de la red vial principal del país y aquellos que le sean encargados o encomendados por el Ejecutivo Nacional, a través del Ministerio de adscripción, todo ello en concordancia con los gobiernos regionales y locales.

Prestar asistencia técnica especializada a instituciones gubernamentales, promover el fortalecimiento institucional y la capacitación en el área de programas, proyectos y obras para el transporte urbano y suburbano.

Fomentar el desarrollo y la ejecución de técnicas, metodologías, sistemas y procedimientos que sustenten la racionalización de los procesos de inversión en materia de transporte urbano y suburbano y de rehabilitación y conservación mayor de la red vial principal del país.

Asimismo, es responsabilidad de la Fundación desarrollar y coordinar los proyectos de: Rehabilitación y Mantenimiento de la Infraestructura Vial Urbana, Fortalecimiento Institucional, Rehabilitación y Mantenimiento de las Vías Expresas del Área Metropolitana de Caracas, Vías Expresas, Pasaje Preferencial Estudiantil, Renovación de Flota, Gestión y Conservación de la Red Vial Principal, Conservación y Mantenimiento de los Peajes a Nivel Nacional y Transporte Masivo.

Estructura Organizativa

Formada por los siguientes niveles jerárquicos:

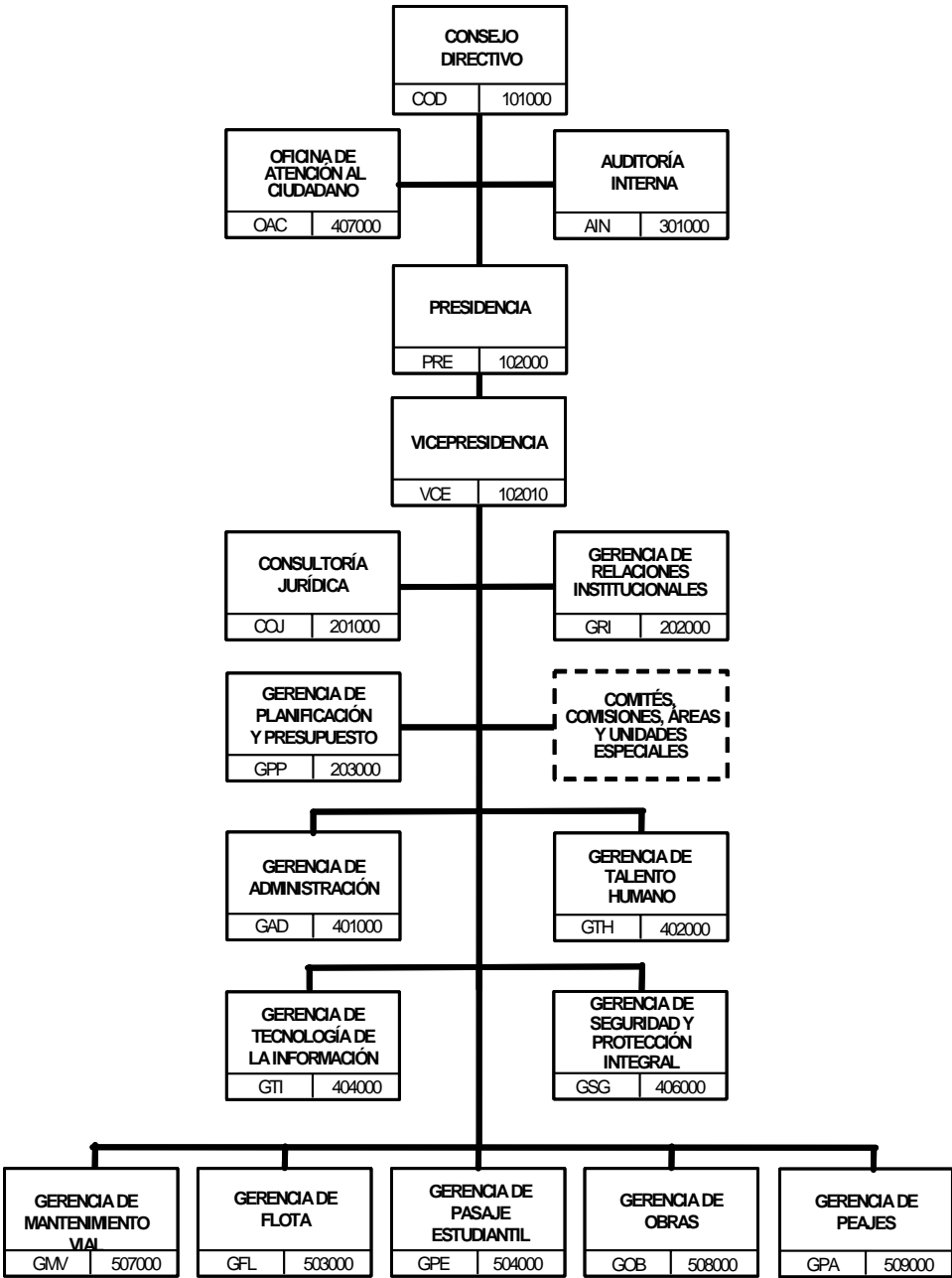
Consejo Directivo, integrado por cinco directores principales y cinco suplentes, presidido por el Presidente Ejecutivo.

Presidencia, integrada por un Presidente Ejecutivo, Director (a) del despacho y personal del área de contrataciones públicas.

Vicepresidencia, integrada por un Vicepresidente Ejecutivo y personal administrativo.

Gerencias, conformadas por 11 gerencias, que desarrollan las actividades de asesoría, apoyo y operativo, 1 Oficina de Atención al Ciudadano, 1 Consultoría Jurídica y 1 Auditoría Interna.

Organigrama



Directriz Estratégica y Política

La Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano “FONTUR” de acuerdo con lo estipulado en los Artículos 5 y 6 de sus Estatutos, que tiene a su cargo los proyectos, obras de transporte urbano y suburbano, así como de rehabilitación y conservación mayor de la red vial principal del país, y aquellos que le sean encargados o encomendados por el Ejecutivo Nacional, a través del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, se enmarcó en los Lineamientos Generales del Plan de Desarrollo Económico y Social de la Nación 2007 – 2013:

Directriz

Suprema Felicidad Social

Política

Garantizar la permanencia y prosecución en el sistema educativo

Directriz

Modelo Productivo Socialista

Política

Abatir la inflación de manera consistente.

Directriz

Nueva Geopolítica Nacional

Política

Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo.

Política

Dinamizar las regiones en base a complementariedades y articulación de espacios Productivos.

Planes, Programas y Proyectos Ejecutados

Descripción de la Gestión

La Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano “FONTUR”, durante el ejercicio económico financiero 2012, continuó con las operaciones dirigidas al

mejoramiento progresivo y constante del servicio de transporte público urbano, de la vialidad a escala nacional, del equipamiento urbano, acceso de la población estudiantil al transporte público, administración de los Peajes a nivel nacional y la implementación del Corredor Vial Bus Caracas, de acuerdo con los Lineamientos Generales del Plan de Desarrollo Económico y Social de la Nación 2007 – 2013; en este sentido, la Fundación realizó una inversión de **Bs. 3.249.682.545** en los ocho proyectos bajo su responsabilidad; siendo los logros más resaltantes: la ejecución de 11 obras de rehabilitación y mantenimiento vial a través de los Proyectos Gestión y Conservación de la Red Vial Principal y Rehabilitación y Mantenimiento de la Infraestructura Vial Urbana; participación de 98 cooperativas de limpieza para el mantenimiento de las vías en los estados Aragua, Carabobo, Falcón, Portuguesa y Distrito Capital; entrega de 1.216 unidades de transporte financiadas a través del Convenio China – Venezuela a diferentes organismos de la Administración Pública; se beneficiaron 4.683.976 estudiantes a nivel nacional, permitiéndoles el acceso al transporte público mediante el Subsidio Directo, en las modalidades de Boleto Directo Personalizado (BDP) y Tarjeta Inteligente (TI); Subsidio Indirecto, así como la atención y recuperación de los 20 peajes a nivel nacional.

Los ocho proyectos bajo la responsabilidad de la Fundación se enmarcaron en los Lineamientos Generales del Plan de Desarrollo Económico y Social de la Nación 2007 – 2013:

Directriz

Suprema Felicidad Social

Política

Garantizar la permanencia y prosecución en el sistema educativo

Logro

Otorgamiento del Pasaje Preferencial Estudiantil a nivel nacional, beneficiando a 4.683.976 estudiantes y participación de 55.500 unidades de transporte en el Subsidio Indirecto; 1.406.994 estudiantes incorporados al Sistema de Rutas Estudiantiles, con una Inversión de Bs. 1.404.977.462, generándose 825 empleos directos y 2.475 indirectos.

Insumo

- 260.739.000 boletos personalizados; mediante la administración de 275 centros de venta / recarga y acopio y el acondicionamiento de 57 centros de venta.

Logro

Formación de técnicos y profesionales a nivel nacional a través del evento **“Nuevas Tendencias en Materia de Transporte y Tránsito Urbano”**, con la asistencia de más de 680 participantes y una inversión de Bs. 871.530.

Insumo

- Nueve Jornadas de taller, con la participación de especialistas en las áreas de Transporte y Tránsito Urbano provenientes de las Universidades de los Andes, UNEFA, Simón Bolívar y Central de Venezuela entre otras, lográndose la integración gobierno-comunidad, el intercambio de opiniones, requerimientos, estrategias y acuerdos que fortalecen las relaciones y permiten llevar a cabo la gestión de FONTUR; generándose 25 empleos directos y 75 indirectos.

Política

Abatir la inflación de manera consistente

Logro

- Adquisición de 1.216 unidades de transporte, marca Yutong, en sus diferentes tipologías, autobuses y minibuses para rutas urbanas, suburbanas e interurbanas, alcanzando una inversión de Bs. 721.995.795.

Insumo

- Convenios Bilaterales con la República Popular de China y Venezuela, prestando servicio público de transporte a nivel nacional a través del Sistema Integral de Transporte Superficial, S.A. (SITSSA) y la C.A. Metro de Caracas.; de estas 1.216 unidades, 846 usan combustible GNV y 370 diesel y las mismas están distribuidas de la siguiente manera: 30 autobuses articulados a gas, 243 autobuses urbanos a diesel, 89 minibuses urbanos a diesel, 24 turismo a diesel, 24 autobuses urbanos con sistema de discapacitado a gas, 792 autobuses urbanos a gas y 14 autobuses turismo a diesel, de las cuales han sido entregadas 420 unidades, como se discrimina a continuación:

Tromerca: 20 autobuses urbanos (Diesel).

C.A. Metro de Caracas: 318 entre autobuses articulados, autobuses urbanos (Diesel), minibuses urbanos (Diesel), autobuses urbanos con sistema de discapacitado (Gas), autobuses urbanos (Gas).

Mintur: 22 minibuses turismo (Diesel), 14 autobuses turismo (Diesel) y dos minibuses urbanos (Diesel)

Sitssa: 14 autobuses urbanos con sistema de discapacitado (Gas) y 404 autobuses urbanos (Gas).

Alcaldía de Maturín: 4 autobuses urbanos (Gas).

Transbarca: 10 autobuses urbanos (Gas).

Comando Estratégico de la FAV: 1 autobús urbano (Gas).

Ministerio del Deporte: cuatro autobuses urbanos (Diesel).

Instituto Previsión Social Fuerza Armada Nacional Bolivariana (IPSFA): 6 autobuses urbanos (Gas).

Ministerio Poder Popular para Transporte Terrestre (MPPTT):
10 minibuses urbanos (Diesel) y 1 autobús urbano (Diesel).

42 Brigada de Infantería: 2 autobuses urbanos (Gas).

Cuartel General de la C.G.E.: 4 autobuses urbanos (Gas).

Ministerio del Poder Popular de Información y Comunicación (MINCI):
2 autobuses urbanos (Gas).

Ministerio Poder Popular de la Defensa (MPPD): 2 autobuses urbanos (Gas).

Unidades a las Rutas Estudiantiles, con la finalidad de ejecutar el plan piloto de **rutas de transporte público** para atender a la población estudiantil de los estados Anzoátegui y Vargas, como proyectos pilotos de esta modalidad de subsidio. Generando 2.593 empleos directos y 1.668 indirectos.

Política

Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo.

Logro

Administración y pagos efectuados a través de Fideicomisos para el Transporte Masivo, con una inversión de Bs. 6.789.597.

Insumo

- Pago de los estudios, proyectos y obras civiles, de los Sistemas de Transporte Masivo Metro de Caracas, Metro Los Teques, Trolebús de Mérida, Sistema Integral de Transporte Superficial, S.A. (SITSSA) y el Instituto de Ferrocarriles del Estado.

Logro

Mantenimiento y rehabilitación de siete obras de vialidad, con una inversión de Bs. 109.073.999, generando 1.334 empleos directos y 4.000 indirectos.

Insumos

- Embaulamiento y canalización de la quebrada Mamera con conexión con la Autopista Francisco Fajardo.
- Vialidad y dispositivo de enlace con el km. 14 de la carretera El Junquito – Mamera.
- Mamera - El Junquito - Distrito Capital, con una extensión de 10,8 km.

Logro

Rehabilitación, ampliación y pavimentación de 16 obras y 67,81 kilómetros de vías, con una inversión de Bs. 814.852.414, generando 2.687 empleos directos y 6.718 indirectos.

Insumo

- Empresas contratistas encargadas de la ejecución de obras de rehabilitación y ampliación.

Logro

Culminación del Corredor de Transporte Público Bus Caracas, mejorando las características físicas y operativas del Corredor Norte – Sur, en la ciudad Capital.

La inversión para esta obra fue de Bs. 166.582.140, generando 200 empleos directos y 800 indirectos.

Insumo

- Construcción de 2,1 Km. de Corredor Vial
- 11 estaciones operativas
- Incorporación de 30 unidades de transporte público.

Logro

Recaudación de Bs. 129.127.546 en los peajes ubicados en los estados: Aragua, Anzoátegui, Carabobo, Cojedes, Falcón, Portuguesa, Yaracuy y Zulia, generando 3.100 empleos directos y 6.000 indirectos.

Insumo

- Operación y administración de 20 peajes a nivel nacional.

Política

Dinamizar las regiones en base a complementariedades y articulación de espacios productivos.

Logro

Rehabilitación y mantenimiento de las Vías Expresas a nivel nacional, con una inversión de Bs. 24.063.938.

Insumo

- Contratación de 98 Cooperativas de limpieza para el mantenimiento de las vías a nivel nacional, generando 588 empleos directos y 1.764 indirectos.

Recursos Transferidos

Los ingresos recibidos para el año 2012, por concepto de transferencias provenientes del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, asciende a la cantidad de Bs. 2.075.198.499.

Recursos Devengados

La Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano, durante el año 2012, devengó la cantidad de Bs. 5.215.916.982.

Obstáculos

Interinstitucionales

La poca celeridad en los procesos de reubicación de servicios básicos por parte de los organismos y empresas responsables, en el entorno de las obras, limitaron sus cronogramas de ejecución.

Económicos

El no disponer oportunamente de materiales de construcción requeridos para la ejecución de las obras, incidió en la paralización parcial de algunas de ellas.

Sociales y Legales

La limitada fluidez en los procesos de expropiaciones en el ámbito espacial de las obras, dada su complejidad social y legal, retrasó la ejecución programada de las mismas.

Conflictos sindicales asociados a los trabajadores de la construcción en algunas obras, desaceleraron la culminación previstas de los trabajos.

Ambientales

Las condiciones climáticas, impidió el avance físico de las obras, incidiendo en el costo de las mismas.

Nombre de la Institución: Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR

Resumen de los Proyectos Ejecutados 2012

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2012	% de Avance Físico 2012	% de Avance Financiero 2012
Rehabilitación y Mantenimiento de la Infraestructura Vial Urbana	320.716.865	65,60 %	46,00%
Limpieza y mantenimiento de las vías expresas a nivel nacional	25.099.705	100 %	96,00%
Gestión y Conservación de la Red Vial Principal VIAL III	1.963.739.789	66,83 %	41,49%
Pasaje Preferencial Estudiantil	1.702.014.470	91,67 %	83,00%
Renovación de Flota de Transporte Público de Pasajeros	931.956.582	43,24 %	77,00%
Fortalecimiento Institucional	1.587.030	17,83 %	54,92%
Transporte Masivo	28.544.264	*	23,78%
Administración y Recaudación de Peajes a Nivel Nacional	139.127.546	48,45 %	92,81%

* Este Proyecto sólo administra recursos financieros

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Rehabilitación y Mantenimiento de la Infraestructura Vial Urbana

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR

LOCALIZACIÓN: Distrito Capital

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Mejoramiento de las vías urbanas a través de la pavimentación, limpieza, desmalezamiento, destape de cañerías y drenajes, semaforización y señalización

Inicio	02/01/2012	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	30/12/2012	320.716.865		Aprobado 2012:	320.716.865
% de Avance Físico del Proyecto:		2012	65,60 %	Ejecutado 2012:	147.004.262
		Total	65,60 %	Aprobado Total:	320.716.865
				Ejecutado Total:	147.004.262

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	RECURSOS PROPIOS	TRANSFERENCIAS Y DONACIONES DE LA REPÚBLICA		OTROS	
	Monto Aprobado (En Bs.)	40.647.020	114.503.200		165.566.645	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2012	Ejecución Física 2012	%	Meta Financiera 2012	Ejecución Financiera 2012	%
Mantenimiento Vial	100	65	65%	51.827.066	31.698.701	65%
Puente Rafael Urdaneta	100	100	100%	1.130.000	1.129.010	100%
Mamera el Junquito	10,8	10,8	100%	109.074.000	109.074.000	100%
Inspección Mamera el Junquito	100	63	63%	2.226.000	2.226.000	100%
Maquinarias por Convenios	100	0	0	154.318.958	1.614.408	0%
Obras no programadas	-	-	-	2.140.841	1.262.143	1%

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Dinamizar las regiones en base a complementariedades y articulación de espacios productivos

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Limpieza y mantenimiento de las vías expresas a nivel nacional

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR

LOCALIZACIÓN: Estados Aragua, Carabobo, Falcón, Portuguesa y Distrito Capital

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Mejoramiento y rehabilitación de las vías expresas en el territorio nacional, con la finalidad de contribuir a la fluidez del tránsito y el embellecimiento de las vías

Inicio	01/01/2012	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	31/12/2012	25.099.705		Aprobado 2012:	25.099.705
% de Avance Físico del Proyecto:		2012	100,00 %	Ejecutado 2012:	24.063.938
		Total	100,00 %	Aprobado Total:	25.099.705
				Ejecutado Total:	24.063.938

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	RECURSOS PROPIOS		TRANSFERENCIAS Y DONACIONES DE LA REPÚBLICA		OTROS	
	Monto Aprobado (En Bs.)			-		25.099.705	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2012	Ejecución Física 2012	%	Meta Financiera 2012	Ejecución Financiera 2012	%	
Cooperativas de Mantenimiento vial	100 %	100 %	100 %	25.099.705	24.063.938	96%	

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Gestión y Conservación de la Red Vial Principal VIAL III

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR

LOCALIZACIÓN: Estados Apure, Aragua, Barinas, Carabobo, Distrito Capital, Falcón, Guárico, Lara, Miranda, Portuguesa, Trujillo, Vargas y Zulia

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Mejorar la infraestructura vial, realizando el mantenimiento y la rehabilitación de carretera, a fin de permitir la segura transitabilidad de los usuarios.

Inicio	02/01/2012	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	30/12/2012	1.963.739.789,00		Aprobado 2012:	1.963.739.789
% de Avance Físico del Proyecto:		2012	66,83%	Ejecutado 2012:	814.852.414
		Total	66,83%	Aprobado Total:	1.963.739.789
				Ejecutado Total:	814.852.414

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ORDINARIO	TRANSFERENCIAS Y DONACIONES DE LA REPÚBLICA		OTROS (BANAVIH, FONDO MIRANDA Y ONT)	
	Monto Aprobado (En Bs.)	155.764.261	1.061.155.339		746.820.189	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2012	Ejecución Física 2012	%	Meta Financiera 2012	Ejecución Financiera 2012	%
Rehabilitación L005 Distribuidor Pardillal y Autopista Regional del Centro T001, Estado Aragua. (*)				3.164.660	0	
Rehabilitación de la Troncal T012, estado Guárico (*)				10.587.390	0	
Rehabilitación de la Vía Encontrados El Cruce, estado Zulia (*)				6.004.810	0	
Pavimentación de la Vía T005, La Vizcaina progresiva 364+000 hasta Punta de Piedras, estado Barinas (*)	1,3	0,6	46,15%	4.786.270	1.305.440	27,27%
Proyecto de Ampliación de la local L004, La Flecha - Piritu, estado Portuguesa	4,79	4,79	100%	11.581.330	11.581.330	100,00%
Construcción de la vía Boconó La Marquesa, Tramos I y III, estado Trujillo (*)				1.948.390	0	
Sustitución del Puente Ospino - Acarigua, estado Portuguesa	1,00	0,05	5,0%	2.154.346	545.570	25,32%
Rehabilitación de la T011 y Construcción de Separador Central Aut. Centroccidental, en el Estado Carabobo. (*)				556.980	0	

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Gestión y Conservación de la Red Vial Principal VIAL III

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR

LOCALIZACIÓN: Estados Apure, Aragua, Barinas, Carabobo, Distrito Capital, Falcón, Guárico, Lara, Miranda, Portuguesa, Trujillo, Vargas y Zulia

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Mejorar la infraestructura vial, realizando el mantenimiento y la rehabilitación de carretera, a fin de permitir la segura transitabilidad de los usuarios.

Inicio	02/01/2012	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)		
Fin	30/12/2012	1.963.739.789,00		Aprobado 2012:	1.963.739.789	
% de Avance Físico del Proyecto:		2012	66,83%	Ejecutado 2012:	814.852.414	
		Total	66,83%	Aprobado Total:	1.963.739.789	
				Ejecutado Total:	814.852.414	
Construcción de la Troncal TO06, tramo: Los Filuos - Cojoro - Castilletes, estado Zulia (*)				3.850.867	0	
Culminación de la Local LO08, tramo: Carretera Panamericana - Puerto La Ceiba, estado Trujillo (*)				1.079.516	0	
Rehabilitación de las troncales TO13 y TO15, etapa II y III, estado Guárico (*)				2.069.021	0	
Proyecto Plan Excepcional de las Vías Agrícolas Plan Especial Vuelvan Cara Café (*)				3.945.392	0	
Plan de Inversión Extraordinaria	89,70	0,73	0,81%	99.552.561	44.855.530	45,06%
Rehabilitación de la TO07 Tramo Biscucuy-Chabasquen, Estado Portuguesa (*)				140.760	0	
Rehabilitación y Ampliación Distribuidor Zumurucuaré, Estado Falcón (*)				166.146	0	
Rehabilitación de la Autopista Regional del Centro, (Convenio) Estado Miranda (*)				808.496	0	
Sustitución del Puente Las Acacias y Adaptación Sísmica del Puente Tazón II, Distrito Capital (*)				105.199	0	
Rehabilitación de la LO03, TO19 y Carretera Elorza-Caribe, estado Apure (*)				10.452.881	0	
Rehabilitación de la TO02, TO11 y TO13, estado Guárico (*)				1.146.164	0	

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Gestión y Conservación de la Red Vial Principal VIAL III

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR

LOCALIZACIÓN: Estados Apure, Aragua, Barinas, Carabobo, Distrito Capital, Falcón, Guárico, Lara, Miranda, Portuguesa, Trujillo, Vargas y Zulia

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Mejorar la infraestructura vial, realizando el mantenimiento y la rehabilitación de carretera, a fin de permitir la segura transitabilidad de los usuarios.

Inicio	02/01/2012	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)		
Fin	30/12/2012	1.963.739.789,00		Aprobado 2012:	1.963.739.789	
% de Avance Físico del Proyecto:		2012	66,83%	Ejecutado 2012:	814.852.414	
		Total	66,83%	Aprobado Total:	1.963.739.789	
				Ejecutado Total:	814.852.414	
Construcción de canales de adelantamiento y Puentes en la Carretera Vieja Caracas-La Guaira (*)				208.500	0	
Rehabilitación de la LO01 y LO02, estado Barinas (*)				1.276.981	0	
Rehabilitación de la TO13, estado Anzoátegui (*)				56.005	0	
Rehabilitación de la LO04, estado Lara (*)				3.843	0	
Estudios y Proyectos de Ingeniería de Detalle, estados Guárico y Zulia. (*)				154.903	0	
Boconó La Marqueseña, Tramos I y III, estado Trujillo. (*)				743.450	0	
Rehabilitación de la TO03, Culminación del Tramo: Sanare - Mataruca, estado Falcón (*)				636.142	0	
Construcción de terraplén (Dique Carretera) Puerto Nutrias - Santa Catalina (Quinta Etapa), estado Barinas	20,03	2,1	10,48%	5.449.264	5.449.264	100,00%
Proyecto primer corredor de transporte público Bus Caracas. Municipio Libertador. Distrito Capital	2,1	2,1	100%	364.108.420	166.582.140	45,75%
Asfaltado y Construcción de Pavimento, Colonia Tovar, estado Aragua. (*)				7.537	0	
Prolongación de la Calle de Servicio 23 de Enero, estado Barinas. (*)	1,1	0,22	20%	2.566.452	1.930.000	75,20%
Rehabilitación de la Vialidad en Área Metropolitana de Caracas (*)				16.706.285	0	

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Gestión y Conservación de la Red Vial Principal VIAL III

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR

LOCALIZACIÓN: Estados Apure, Aragua, Barinas, Carabobo, Distrito Capital, Falcón, Guárico, Lara, Miranda, Portuguesa, Trujillo, Vargas y Zulia

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Mejorar la infraestructura vial, realizando el mantenimiento y la rehabilitación de carretera, a fin de permitir la segura transitabilidad de los usuarios.

Inicio	02/01/2012	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)		
Fin	30/12/2012	1.963.739.789,00		Aprobado 2012:	1.963.739.789	
% de Avance Físico del Proyecto:		2012	66,83%	Ejecutado 2012:	814.852.414	
		Total	66,83%	Aprobado Total:	1.963.739.789	
				Ejecutado Total:	814.852.414	
Rehabilitación en las calles del Municipio Buchivacoa, estado Falcón. (*)				0	0	
Rehabilitación en las diferentes calles del Municipio Santa María de Ipíre, estado Guárico. (*)				1.092.220	0	
Rehabilitación de Calles y Avenidas, estado Lara.	1,5	1,5	100%	59.122	2.620	4,43%
Construcción de vía alterna para Transporte de Productos Agrícolas y Pecuarios, estado Portuguesa. (*)				2.000	0	
Plan de Mantenimiento Vial. (*)				4.311.009	0	
Rehabilitación Av. Miranda, estado Cojedes. (*)				79.503	0	
Rehabilitación, Proyectos y Otros. (*)	1	0,09	9,00%	188.399	63.470	33,69%
Rehabilitación de la Autopista Valencia - Puerto Cabello, estado Carabobo. (*)	3,1	3,1	100%	5.221.076	5.221.076	100,00%
Rehabilitación de la TO16. Distribuidor Los Mesones - km.52, estado Anzoátegui (*)	0,78	0,78	100%	3.965.297	3.796.870	95,75%
Rehabilitación de la carretera TO17. Lara - Zulia, estado Lara	1,75		0	8.572.992	0	
Rehabilitación de la Carretera Nacional San Juan de los Morros - Calabozo, estado Guárico	36,24	5	13,80%	6.246.360	0	
Mejoras y Reparación de el RO17 - El Cruce, municipio Rosario de Perijá, estado Zulia. (*)				640.518	0	
Reparación, Construcción de obras de vialidad y complementarias, estado Miranda. (*)				173.355	0	

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Gestión y Conservación de la Red Vial Principal VIAL III

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR

LOCALIZACIÓN: Estados Apure, Aragua, Barinas, Carabobo, Distrito Capital, Falcón, Guárico, Lara, Miranda, Portuguesa, Trujillo, Vargas y Zulia

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Mejorar la infraestructura vial, realizando el mantenimiento y la rehabilitación de carretera, a fin de permitir la segura transitabilidad de los usuarios.

Inicio	02/01/2012	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)		
Fin	30/12/2012	1.963.739.789,00		Aprobado 2012:	1.963.739.789	
% de Avance Físico del Proyecto:		2012	66,83%	Ejecutado 2012:	814.852.414	
		Total	66,83%	Aprobado Total:	1.963.739.789	
				Ejecutado Total:	814.852.414	
Rehabilitación del tramo 11 de la Autopista de los Llanos Centrales, estado Guárico.	47	29	61,70%	249.109.888	126.160.510	50,64%
Rehabilitación de la LO05. Tramo Calabozo - La Encrucijada, estado Guárico. (*)				168.153	0	
Rehabilitación y Mejoras de la TO13. Zaraza - Tucupido, estado Guárico.	28,5	6,5	22,81%	16.679.065	5.928.340	35,54%
Rehabilitación de la vía Tucupido - San Jerónimo - El Socorro, estado Guárico.	19,35	1,1	5,68%	13.574.165	2.320.000	17,09%
Construcción, Rehabilitación y Mantenimiento de la vialidad Agrícola Nacional (*)	7,6	3,2	42,11%	6.250.147	588.310	9,41%
Finalización Boconó - La Marquenseña - hasta la Academia de Ciencias Agrícola, estado Barinas (*)	1,9	0,59	31,05%	1.158.498	1.158.498	100,00%
Obras de Emergencia a nivel nacional (I) (**)	116	54	46,55%	279.613.404	21.594.910	7,72%
Cancelación por ejecución de Estudios y Proyectos, y Rehabilitación de Autopistas, Carreteras, Puentes y Tuneles. MTT (**)	11	4	36,36%	3.000.121	964.960	32,16%
Obras Transferidas de Inversiones Locales	5,76	5,76	100%	102.085.062	53.245.780	52,16%
Obras de Emergencia a nivel nacional (II) (**)	92	43	46,74%	202.779.422	183.267.490	90,38%
Emergencias en la carretera vieja Caracas - La Guaira, Distrito Capital (**)	33	7	21,21%	134.000.000	34.723.036	25,91%

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Gestión y Conservación de la Red Vial Principal VIAL III

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR

LOCALIZACIÓN: Estados Apure, Aragua, Barinas, Carabobo, Distrito Capital, Falcón, Guárico, Lara, Miranda, Portuguesa, Trujillo, Vargas y Zulia

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Mejorar la infraestructura vial, realizando el mantenimiento y la rehabilitación de carretera, a fin de permitir la segura transitabilidad de los usuarios.

Inicio	02/01/2012	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)		
Fin	30/12/2012	1.963.739.789,00		Aprobado 2012:	1.963.739.789	
% de Avance Físico del Proyecto:		2012	66,83%	Ejecutado 2012:	814.852.414	
		Total	66,83%	Aprobado Total:	1.963.739.789	
				Ejecutado Total:	814.852.414	
Emergencias en distintos tramos de la carretera vieja Petare - Guarenas, estado Miranda. (**)	6	1	16,67%	14.351.350	622.670	4,34%
Emergencias en la Carretera Petare - Santa Lucia RO17 (carretera vieja filas de Mariche), estado Miranda. (**)	5	4	80,00%	2.956.661	2.383.570	80,62%
Emergencias en la carretera vieja Caracas - Los Teques, estado Miranda. (**)	3	1	33,33%	9.756.563	8.959.550	91,83%
Emergencias en la carretera Caracas - El Junquito - Limite Colonia Tovar, Distrito Capital. (**)	12	2	16,67%	39.012.557	8.777.510	22,50%
Emergencias en Infraestructura vial del estado Falcón (**)	26	11	42,31%	65.485.103	29.636.970	45,26%
Muro y Canalización de Quebrada La Virgen, estado Miranda. (**)	1	1	100%	1.235	1.235	100,00%
Plan de Reconstrucción y Reordenamiento de Sur del Lago. (**)	2	1	50%	70.000.000	43.500.000	62,14%
Plan de Asfalto en la Gran Caracas y Procura de Equipos, Maquinarias. (**)	22	14	63,64%	133.781.747	42.842.050	32,02%
Inspección Técnica administrativa T009 (Distribuidor Merecure) (Cúpira), estado Miranda (**)				2.804.990	0	
Obras de Contingencia. Recursos provenientes de traspaso MTT (**)	6	3	50,00%	30.600.846	6.843.715	22,36%

OBSERVACIONES: (**) PROYECTOS CON EJECUCIÓN FÍSICA DEL 100% Y CON EJECUCIÓN FINANCIERA PENDIENTE YA QUE EXISTEN VALUACIONES DE OBRAS POR PRESENTAR POR PARTE DEL CONTRATISTA. (***) PROYECTOS COORDINADOS INSPECCIONADOS POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE VIALIDAD (DGV) DEL MPTT. FONTUR CONTRATA Y EJECUTA FINANCIERAMENTE LOS PROYECTOS.

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Suprema Felicidad Social

POLÍTICA: Garantizar la permanencia y prosecución en el sistema educativo

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Pasaje Preferencial Estudiantil

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR

LOCALIZACIÓN: Nivel Nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Garantizar el acceso de la población estudiantil venezolana en todos sus niveles al Sistema de Transporte Público Urbano y Suburbano, mediante la aplicación de modalidades que permitan el Desarrollo del Proyecto Pasaje Preferencial Estudiantil

Inicio	02/01/2012	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	30/12/2012	1.702.014.470		Aprobado 2012:	1.702.014.470
% de Avance Físico del Proyecto:		2012	91,67 %	Ejecutado 2012:	1.404.977.462
		Total	91,67 %	Aprobado Total:	1.702.014.470
				Ejecutado Total:	1.404.977.462

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	RECURSOS PROPIOS	TRANSFERENCIAS Y DONACIONES DE LA REPUBLICA	OTROS		
	Monto Aprobado (En Bs.)	116.455.841	1.551.358.843	34.199.786		
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2012	Ejecución Física 2012	%	Meta Financiera 2012	Ejecución Financiera 2012	%
GERENCIA Y COORDINACION DEL PROYECTO	100 %	100 %	100 %	54.990.108	37.751.732	69%
NÓMINA SUBSIDIO DIRECTO	4.683.976	4.683.976	100%	1.313.559.042	1.060.270.423	81%
NÓMINA SUBSIDIO INDIRECTO	55.500	55.500	100%	227.336.620	201.331.658	89%
BOLETERÍA	299.700.000	299.700.000	100%	18.000.000	18.000.000	100%
CENTROS DE VENTA, RECARGA Y/O ACOPIO	275	275	100%	10.000.000	10.000.000	100%
ACONDICIONAMIENTO DE CENTROS DE VENTA	275	70	25%	21.428.570	21.428.570	100%
ADQUISICIÓN DESOFTWARE	1	1	100%	2.000.000	1.494.949	75%
FINANCIAMIENTO DE TEAD	16.500	16.500	100 %	23.025.810	23.025.810	100%
RUTAS ESTUDIANTILES	1.406.994	1.406.994	100%	31.674.320	31.674.320	100%

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Modelo Productivo Socialista

POLÍTICA: Abatir la inflación de manera consistente

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Renovación de Flota de Transporte Público de Pasajeros

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre / Fundación Fondo Nacional de Transporte Público de Pasajeros

LOCALIZACIÓN: Nivel Nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Mejoramiento del Transporte Público Urbano a través de la Renovación del Parque Automotor a Escala Nacional, motivado al término de la vida útil de las Unidades

Inicio	02/01/2012	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	30/12/2012	931.956.582		Aprobado 2012:	931.956.582
% de Avance Físico del Proyecto:		2012	43,24 %	Ejecutado 2012:	721.995.795
		Total	43,24 %	Aprobado Total:	931.956.582
				Ejecutado Total:	721.995.795

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	RECURSOS PROPIOS	TRANSFERENCIAS Y DONACIONES	OTROS (FONDO CONJUNTO CHINO)		
	Monto Aprobado (En Bol.)	108.729.632,00	192.448.938,00	630.778.012,00		
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2012	Ejecución Física 2012	%	Meta Financiera 2012	Ejecución Financiera 2012	%
Gerencia y Coordinación del Proyecto	100%	37,90%	37,90	21.811.256	8.266.945	37,90
Financiamiento para renovación de pólizas de seguros	2.860	2.908	101,68	31.715.746	23.344.851	73,61
Financiamiento para emisión de pólizas de seguros	257	51	19,84	4.599.270	902.345	19,62
Financiamiento de unidades de transporte público - Autobús	173	0	0,00	127.894.416	0	0,00
Financiamiento de unidades de transporte público - Minibús	72	0	0,00	56.454.240	0	0,00
Adquisición de Autobuses Convenio China - Venezuela	1.216	1.216	100,00	689.481.654	689.481.654	100,00

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Suprema Felicidad Social

POLÍTICA: Garantizar la permanencia y prosecución en el Sistema Educativo

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Fortalecimiento Institucional

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR

LOCALIZACIÓN: Nivel Nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Asistencia a los municipios y a los organismos públicos, mediante la dotación de equipos y la capacitación al personal, para el desarrollo y la prestación de un mejor servicio en el área de transporte

Inicio	02/01/2012	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	30/12/2012	1.587.030		Aprobado 2012:	1.587.030
% de Avance Físico del Proyecto:		2012	17,83 %	Ejecutado 2012:	871.530
		Total	17,83 %	Aprobado Total:	1.587.030
				Ejecutado Total:	871.530

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	OTROS	LEE	FONDEN	RECURSOS PROPIOS	
	Monto Aprobado (En Bs.)	1.587.030	-	-	-	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2012	Ejecución Física 2012	%	Meta Financiera 2012	Ejecución Financiera 2012	%
Plan Local de capacitación a conductores	132	0	0%	216.410	0	0%
Curso de profesionales y técnicos	27	2	7%	84.740	29.410	35%
Curso de formación de facilitadores de transporte público	6	0	0%	22.400	0	0%
Dotación de equipos de transporte y oficina a los Municipios e Instituciones	172	0	0%	1.184.020	0	0%
Especialización y Postgrados	1	0	0	79.460	0	0%
Actividades no programadas (Eventos)	8	8	100%	0	842.120	-

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Transporte Masivo

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR

LOCALIZACIÓN: Distrito Capital, Carabobo, Mérida, Miranda y Zulia

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Modernización, adecuación y ampliación de espacios físicos y operacionales de la red de transporte masivo nacional

Inicio	02/01/2012	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	30/12/2012	28.544.264		Aprobado 2012:	28.544.264
% de Avance Físico del Proyecto:		2012	Fontur solo administra los recursos financieros	Ejecutado 2012:	6,789,598
		Total		Aprobado Total:	28.544.264
				Ejecutado Total:	6,789,598

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ORDINARIO	LEE	FONDEN	OTROS (RESOLUCIÓN PDVSA 147 del 21/09/1999)	
	Monto Aprobado (En Bs.)	-	-	-	28.544.264	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2012	Ejecución Física 2012	%	Meta Financiera 2012	Ejecución Financiera 2012	%
FONTUR Solo administra los recursos financieros	-	-	-	28.544.264	6,789,598	23,78%

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Administración y Recaudación de peajes a nivel nacional

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR

LOCALIZACIÓN: Peajes ubicados en los estados Aragua, Anzoátegui, Carabobo, Cojedes, Falcón, Portuguesa, Yaracuy y Zulia

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Administración y Operación de las Estaciones de Peajes, así como los recursos provenientes de la actividad recaudadora de los mismos a Nivel Nacional

Inicio	02/01/2012	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	30/12/2012	139.127.546		Aprobado 2012:	139.127.546
% de Avance Físico del Proyecto:		2012	48,45 %	Ejecutado 2012:	129.127.546
		Total	48,45 %	Aprobado Total:	139.127.546
				Ejecutado Total:	129.127.546

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	RECURSOS PROPIOS	TRANSFERENCIAS Y DONACIONES		OTROS	
	Monto Aprobado (En Bs.)	90.774.521	0		48.353.025	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2012	Ejecución Física 2012	%	Meta Financiera 2012	Ejecución Financiera 2012	%
Administración y Recaudación de peajes a nivel nacional	22.842.576	11.066.016	48,45	139.127.546	129.127.546	92,81%

LÍNEAS Y PLANES DE ACCIÓN PARA EL EJERCICIO FISCAL 2013

Los Proyectos bajo la responsabilidad de la Fundación para el 2013 están enmarcados en las Líneas Generales del Plan de Desarrollo Económico y Social de la Nación 2007 - 2013, alcanzando una inversión de Bs. 448.732.086

Política

Garantizar la permanencia y prosecución en el sistema educativo.

Plan de Acción

- Proyecto Pasaje Preferencial Estudiantil, se aspira atender 4.683.976 estudiantes a escala nacional, con la participación de 55.500 unidades de transporte público con una inversión de Bs. 136.320.000.
- Proyecto Fortalecimiento Institucional, se estima la realización de ocho cursos de facilitadores de transporte público para profesionales y técnicos del área. La inversión para el 2013 asciende a Bs. 62.640.

Política

Abatir la inflación de manera consistente

Plan de Acción

- Proyecto Renovación de Flota, con una inversión de Bs. 115.986.834, se estima financiar 75 unidades de transporte público tipo periférico y 50 tipo minibús a escala nacional, para facilitar el acceso al transporte colectivo de la población urbana y suburbana de menores ingresos, así como estimular a los transportistas del país a reorganizarse y a tomar en cuenta criterios de operación y gerencia para racionalizar y optimizar el servicio.

Política

Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo.

Plan de Acción

- Proyecto Rehabilitación y Mantenimiento de la Infraestructura Vial Urbana, se proyecta continuar el manteniendo las vías urbanas a través de bacheos,

limpieza, deforestación, desmalezamiento, limpieza de drenajes y cunetas, entre otros con una inversión de Bs. 34.949.452.

- Proyecto de Limpieza y mantenimiento de las vías expresas, la Fundación continuará desmalezando, limpiando, botando escombros, embelleciendo las vías a nivel nacional, con la participación de 98 cooperativas y una inversión de Bs. 6.446.986.
- Proyecto Gestión y Conservación de la Red Vial Principal VIAL III, destinada la inversión de Bs. 1.000.000 a obras de emergencia a nivel nacional.
- Proyecto Administración y mantenimiento de Peajes a Nivel Nacional, se continuará llevando la recaudación, mantenimiento y administración de los recursos de las Estaciones de Peajes a Nivel Nacional, con una inversión estimada por recaudación de Bs. 119.683.297.
- Promover la suscripción de Convenios de Cooperación Técnica y Financiera en materia de Transporte Masivo, mediante el Proyecto de Transporte Masivo, se estima administrar Bs. 8.482.877 a fin de mejorar las condiciones de transitabilidad de la red de transporte masivo
- En convenio con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), se estima invertir Bs. 25.800.000 Para el Programa de Emergencia en respuesta a las lluvias, que causaron deslizamientos e inundaciones en los estados Falcón, Miranda, Lara y Trujillo.



MIGUEL ANGEL ROJAS URIBE
Presidente Ejecutivo (E)
Designado mediante Resolución N° 057 de fecha 13-04-2012
Gaceta Oficial N° 39.902 de fecha 13-04-2012


**INSTITUTO DE FERROCARRILES DEL ESTADO
(IFE)**

RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTIÓN DEL INSTITUTO DE FERROCARRILES DEL ESTADO (IFE)

Marco Normativo Institucional

Denominación del Órgano

Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE)

Misión Institucional

Somos el órgano ejecutor y regulador del Sistema Nacional de Desarrollo Ferroviario dedicado a su estudio, construcción, ampliación, operación y mantenimiento integral, con vocación de servicio y mejoramiento continuo; garantizando que el servicio de transporte de pasajeros y de carga se realice conforme a los estándares internacionales de eficiencia, calidad y seguridad.

Visión Institucional

Llegar a ser una Institución modelo en la prestación del servicio de transporte ferroviario tanto público como privado, comprometidos con la integración nacional y latinoamericana, ampliamente reconocidos por el uso de tecnología de vanguardia para ofrecer en el tiempo y calidad esperada un servicio de transporte moderno, rápido, seguro y solidario, contribuyendo con la desconcentración territorial y el desarrollo económico y social del país.

Descripción de las Competencias

De acuerdo al Decreto No. 6.069 del 14 de mayo publicado en Gaceta Oficial No. 5.889 Extraordinaria del 31 de julio de 2008, se establecen las condiciones que rigen al Sistema de Transporte Ferroviario Nacional, de acuerdo a los lineamientos, políticas y planes que dicte el Ejecutivo Nacional, conforme a la Planificación Centralizada.

De aquí se desprende que, según el Art. 10, el Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE) tendrá dentro de sus competencias:

Ejecutar y desarrollar la política nacional en materia de transporte ferroviario, contenida en el Plan Nacional de Desarrollo Ferroviario.

Prestar el servicio de transporte ferroviario público de personas, mercancías y valores.

Presentar a consideración del órgano rector, la propuesta del componente del Plan Nacional de Desarrollo Ferroviario.

Presentar a consideración del órgano rector, las propuestas de normas técnicas de transporte ferroviario nacional y servicios auxiliares y conexos.

Estudiar, planificar, construir, desarrollar, ampliar, conservar, mantener y prestar el servicio de ferrocarriles de transporte público, auxiliar y conexo dentro del Sistema de Transporte Ferroviario Nacional.

Autorizar, suspender y revocar la expedición de los certificados a los prestadores del servicio de transporte ferroviario privado, servicios auxiliares y conexos.

Expedir, suspender y revocar los certificados y licencias de aptitud de los conductores, conductoras y personal técnico del transporte ferroviario nacional.

Ejercer la inspección, fiscalización, vigilancia y controles del transporte ferroviario nacional, auxiliares y conexos; así como la utilización, aprovechamiento y actividades de la vía férrea, incluyendo el control de la zona de seguridad aledaña, material rodante ferroviario e instalaciones ferroviarias.

Presentar a consideración del órgano rector, la propuesta de tarifas por el uso de las vías y para el transporte de personas.

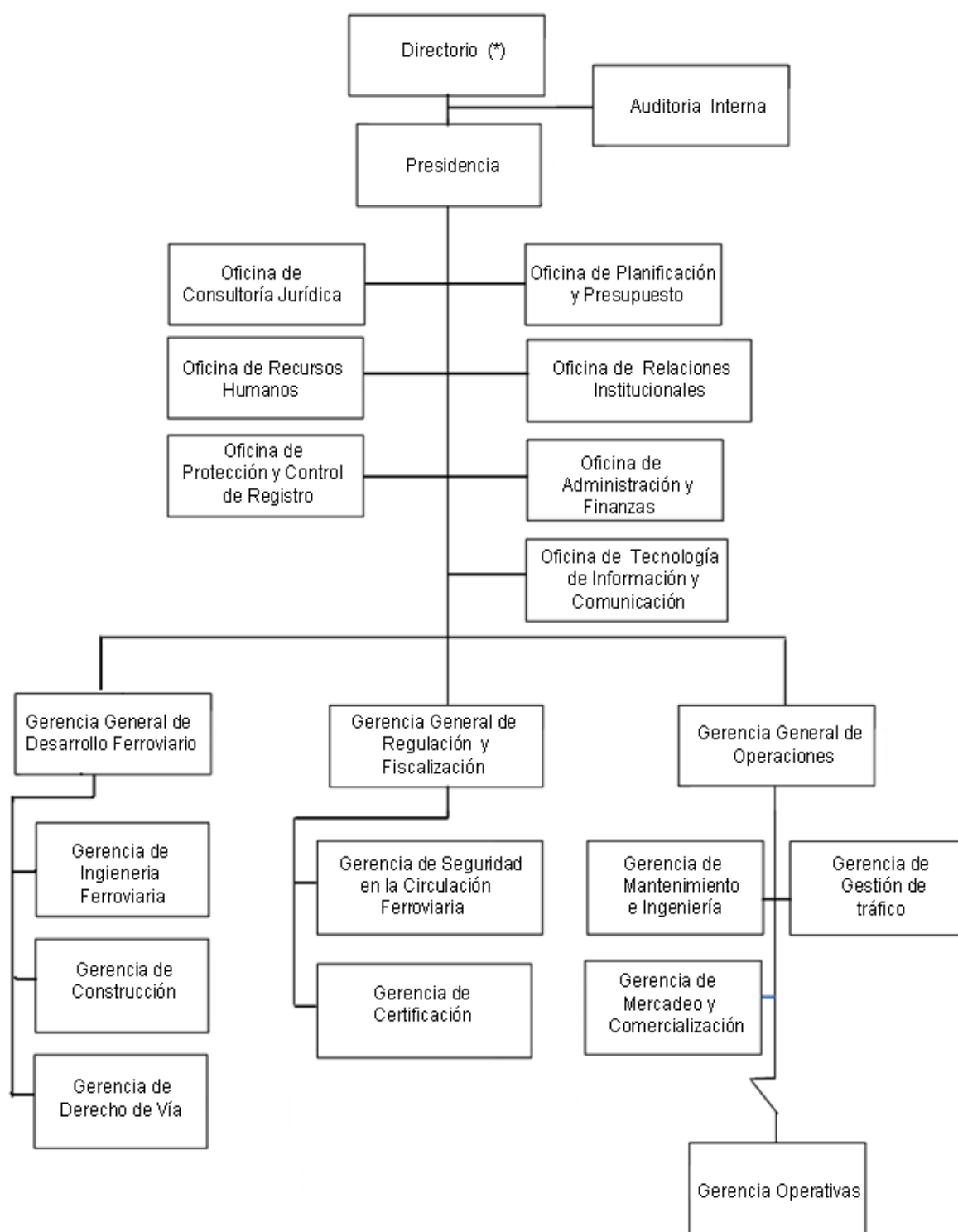
Contribuir a mejorar la calidad de vida las comunidades aledañas a los espacios donde se preste el transporte ferroviario y la consolidación de núcleos de desarrollo endógeno.

Elaborar, promover, ejecutar y coordinar los programas de incorporación de las organizaciones comunitarias locales, redes socio-productivas y cualquier otro tipo de organización, a los fines del desarrollo integral del Sistema de Transporte Ferroviario Nacional; entre otras.

El Instituto Autónomo de Ferrocarriles del Estado fue adscrito al Ministerio de Infraestructura por Decreto N° 1.512, aprobado en fecha 2 de noviembre del año 2001, con Fuerza de Ley de Reforma de la Ley sobre Adscripción de Institutos Autónomos, Empresas del Estado, Fundaciones, Asociaciones y Sociedades Civiles del Estado a los Órganos de la Administración Pública, publicado en la Gaceta Oficial Extraordinaria N° 5.556, del 13 de noviembre del año 2001.

Estructura Organizativa

La estructura organizativa del Instituto Autónomo de Ferrocarriles del Estado IAFE, es aprobada por el Ministerio de Planificación y Desarrollo en fecha 02 de Octubre de 2006 según oficio N° 00425. Actualmente se encuentra en revisión para ser ajustada a las nuevas exigencias del Ejecutivo Nacional.



(*) Modificado de acuerdo a la nueva Ley del Transporte Ferroviario Nacional. Gaceta Oficial 5.889 Extraordinaria del 31/07/2008

Directriz Estratégica

Cumpliendo con las directrices emanadas del Ejecutivo Nacional, este Instituto direcciona sus líneas de acción hacia el cumplimiento de las siguientes Directrices enmarcadas dentro del Proyecto Nacional "Simón Bolívar" Primer Plan Socialista de Desarrollo Económico y Social 2007-2013

Nueva Geopolítica Nacional

Política

Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructura que conformarán los ejes de integración y desarrollo.

Suprema Felicidad Social

Política

Superar la pobreza y atender integralmente a la población en situación de extrema y máxima exclusión social

Proyectos Ejecutados

El objetivo que se planteó lograr para el año 2012, se fundamenta en la premisa de dinamizar las regiones con base en complementariedades y articulación de espacios productivos, buscando alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo, tales como:

Rehabilitación del Sistema Centro - Occidental "Simón Bolívar", Tramos Puerto Cabello - Barquisimeto Yaritagua – Acarigua- Turén.

Sistema Ferroviario Central "Ezequiel Zamora", Tramo Puerto Cabello - La Encrucijada.

Eje Norte Llanero Tramo Ferroviario Tinaco - Anaco

Adquisición de Material Rodante y Ampliación de los Patios de Estacionamientos de la Línea Caracas-Cúa

Mantenimiento y Mejora de la Calidad de Servicio del Sistema Ferroviario "Ezequiel Zamora" en su Tramo Caracas- Cúa

Para cumplir con la política antes mencionada, el Instituto busca promocionar el desarrollo del Sistema de Transporte Ferroviario a nivel nacional, incentivar el proceso de apertura para la participación de entes gubernamentales y consejos comunales, entre otros, en la ejecución de los diferentes proyectos ferroviarios del Plan Nacional de Desarrollo Ferroviario.

Asimismo, para contribuir con el desarrollo integral de las regiones de la Nación, se han propuesto unas directrices sociales bien definidas, a través de las cuales el Instituto proporciona instrucción a las comunidades aledañas a los diferentes trazados ferroviarios, en referencia las formas efectivas de organización comunal, la participación comunal en el proceso de contraloría social. Igualmente analiza el impacto socio-económico que ocasiona la construcción de los diferentes tramos ferroviarios en las diferentes comunidades afectadas o por afectar y gestionar soluciones que sean satisfactorias a todos los actores involucrados en esta primera etapa del Plan Nacional de Desarrollo Ferroviario.

Logro

Sistema Central “Ezequiel Zamora”, Tramo Puerto Cabello – La Encrucijada: Con una inversión de **Mil Setecientos Noventa y Cuatro Millones Novecientos Mil Cuatrocientos Veintinueve Bolívares (Bs. 1.794.900.429,00)**, se han ejecutado **Mil Seiscientos Veintiséis Millones Novecientos Cincuenta y Dos Mil Doscientos Veintidós Bolívares con Diez Céntimos (Bs. 1.626.952.222,10)** para un avance financiero de 91% y físico global de 5,54%. Es importante resaltar que en el mes de septiembre se realizaron las primeras pruebas pilotos en los 9 Km. de Vía Férrea ubicados entre las estaciones de San Diego y Guácara.

Insumos

- Túnel Marroncito: Colocación de acero de refuerzo en bóveda.
- Túnel Bárbula 2 (Sentido V2-V1): Excavación y proyectado sobre soporte primario.
- Túnel San Diego 2: Revestimiento de bóveda.
- Viaducto VB1-5: Lado sur armado de acero para construcción de losa superior, tablero N° 26.
- Viaducto VA1-1: Montaje de vigas en el 17 entre pilas N° 206-207

Logro

Eje Norte Llanero Tramo Ferroviario Tinaco - Anaco. Con una inversión y ejecución de **Dos Mil Quinientos Setenta y Tres Millones Quinientos Ochenta Mil Bolívares Exactos (Bs. 2.573.580.000)**, se obtuvo un avance financiero del 100% y físico global de 5,62%

Insumos

- Movimientos de tierras.
- Chequeo de excavación, acero y liberación de vaciado de pilotes.
- Vaciado de columnas.
- Construcción de galpón para la fabricación de durmientes.
- Liberación de la 6ta capa de material de préstamo proveniente del saque "Madre Vieja".
- Vaciado de losa base en terraplén.
- Colocación de anillos y del cuerpo del cajón.
- Construcción de plataforma para depósito de rieles cortos.
- Construcción de cunetas.

Logro

Rehabilitación del Sistema Centro - Occidental "Simón Bolívar", Tramos Puerto Cabello - Barquisimeto Yaritagua – Acarigua- Turén. Con una inversión de **Doscientos Quince Millones Setecientos Once Mil Doscientos Noventa y Cuatro Bolívars con Treinta y Seis Céntimos (Bs. 215.711.294,36)**, se ejecutaron **Doscientos Doce Millones Ochocientos Cincuenta y Cinco Mil Doscientos Sesenta Bolívars con Ochenta y Dos Céntimos (Bs.212.855.260,82)** obteniendo un avance financiero de 99% y físico de: 9,47%

Insumos

- Limpieza y deforestación de los taludes y derecho de vía entre las progresivas 107+000 a la 99+115 específicamente entre Chivacoa y Tartagal.
- Comprobación del replanteo de la vía con levantamiento topográfico. Nivelación, calzado y alineación de la vía férrea con maquina pesada. Tramo Barquisimeto – Yaritagua.
- Regulación de balasto sobre la vía. Preparación de terreno para descarga de durmientes para cambia vías. Carga de durmientes inservibles o recuperados. Carga de rieles en sitio de acopio.
- Rehabilitación de todas las estaciones del tramo.

Logro

Mantenimiento y Mejora de la Calidad de Servicio del Sistema Ferroviario "Ezequiel Zamora" en su Tramo Caracas-Cúa. Con una inversión de **Doscientos Cincuenta y Cinco Millones Setecientos Noventa y Seis Mil Novecientos Cincuenta y Nueve Bolívares Exactos (Bs. 255.796.959)**, se han ejecutado **Ciento Setenta y Dos Millones Setecientos Veintidós Mil Seiscientos Sesenta y Siete Bolívares Exactos (Bs.172.722.667)** obteniéndose un avance físico de 41.28% y financiero del 41.28%.

Insumos

- Recursos Humanos con capacitación especializada en mantenimiento de las diferentes áreas y componentes del Sistema Ferroviario.
- Asignación oportuna de recursos financieros.
- Relación con empresas internacionales proveedoras de partes y repuestos.
- Planes y programas bien diseñados en materia de mantenimientos en todos los componentes del sistema ferroviario.
- Adquisición de repuestos, maquinarias, equipos, consumibles, máquinas, herramientas y utensilios para el mantenimientos del Sistema.

Logro

Adquisición de Material Rodante y Ampliación de los Patios de Estacionamientos de la Línea Caracas - Cúa. Con una inversión de **Cuatrocientos Cuarenta y Cinco Millones Seiscientos Setenta y Cinco Mil Trescientos Cincuenta y Ocho Bolívares Exactos (Bs. 445.675.358)** se han ejecutado **Ciento Sesenta y Un Millones Cuatrocientos Veintiocho Mil Novecientos Cincuenta y Nueve Bolívares con Cincuenta Céntimos (Bs. 161.428.959,50)** para un avance financiero del 72.44% y físico de 36.63%.

Insumos

- Asignación de recursos financieros para la cancelación del anticipo correspondiente para la adquisición del material rodante.
- Relación con empresas internacionales especialistas en materia ferroviaria.

Logro

Administración y Operación del Sistema Ferroviario de la Región "Ezequiel Zamora", Tramo Caracas - Tuy Medio. Se han transportado durante el año 2012 aproximadamente 35.750.918 pasajeros. Con una recaudación aproximada a los

Setenta y Un Millones Novecientos Cuarenta y Cuatro Mil Ciento Setenta y Seis Bolívares Exactos (Bs. 71.944.176,00).

Insumos

- Recursos Humanos capacitados para la operación del tramo y el mantenimiento de las vías férreas, electrificación, señalización CRT y material rodante.
- Monitoreo constante sobre la seguridad en la circulación ferroviaria.
- Ejecución de los programas de mantenimiento continuos.
- Monitoreo constante de atención al usuario.

Logro

Cobertura del 100% de ocupación de los espacios destinados para el arrendamiento de los Locales Comerciales incrementándose el ingreso percibido por concepto de arrendamiento de Locales Comerciales, sobre **Un Millón Doscientos Cuarenta y Dos Mil Ochocientos Cinco Bolívares con Cincuenta y Ocho Céntimos (Bs. 1.242.805,58)**. Así mismo, se incrementó el ingreso adicional a la recaudación por concepto de arrendamiento de Espacios Publicitarios, a un monto aproximado de **Un millón Cuatrocientos Cuarenta y Cuatro Mil Novecientos Veintisiete Bolívares con Cuarenta Céntimos (Bs. 1.444.927,40)**

Insumos

- Talento Humano altamente capacitado en materia legal y aduanal.
- Políticas de Comercialización y Mercadeo acordes con las necesidades presentes en el mercado de clientes potenciales alrededor de los sistemas ferroviarios en explotación comercial.
- Instalación de la acometida eléctrica de todos los Locales Comerciales ubicados en el Sistema Ferroviario Central "Ezequiel Zamora" Tramo Caracas- Tuy Medio.
- Equipo personal calificado para desarrollar el proceso de selección, legalización e inspección a los arrendatarios.

Directriz Estratégica

Suprema Felicidad

Política

Superar la pobreza y atender integralmente a la población en situación de extrema y máxima exclusión social.

Logro

Intensificar dentro de la explotación comercial del Sistema Ferroviario Central “Ezequiel Zamora”, Tramo Caracas – Tuy Medio, la aplicación de políticas sociales que beneficien a los sectores más excluidos, tales como los adultos mayores, usuarios con discapacidades diversas y estudiantes a través de campañas y promociones especiales.

Insumos

- Recursos Humanos altamente capacitados para la operación sistema y para la atención al usuario.
- Políticas sociales bien definidas en materia social por parte del Ejecutivo Nacional.

Logro

Se otorgaron treinta y cuatro (34) ayudas en casos de salud y materiales de construcción de las comunidades aledañas al Sistema Ferroviario Central “Ezequiel Zamora”, Tramo Caracas – Tuy Medio. Se está dando respuesta al Urbanismo Antonio José de Sucre en cuanto a mejoramiento de vialidad y tendido de tuberías de agua potable. Se mejoró la vialidad en el sector agrícola de Las Aguaditas.

Insumos

- Políticas diseñadas y bien definidas por parte del Ejecutivo Nacional para la atención de los más necesitados, en vías de alcanzar la inclusión de todos los sectores de la sociedad nacional.
- Talento Humano altamente capacitado en el IFE en materia de acciones sociales y trabajo comunitario.
- Realización de ochenta y nueve (89) estudios socioeconómicos para ayudas sociales.
- Realización de diez (10) reuniones con Hidrocapital a los fines de conformar mesas técnicas de agua en el Urbanismo Antonio José de Sucre y San Ignacio del Cocuy I.
- Realización de cinco (5) reuniones con Elecentro con el objeto de culminar proyecto de tendido eléctrico Urbanismo Antonio José de Sucre.

- Realización de diez (10) reuniones con FUNDACOMUNAL, con el objeto de conformar el Consejo Comunal Antonio José de Sucre.

Logro

Se otorgaron cuarenta y tres (43) ayudas en el Sistema Ferroviario Centro – Occidental “Simón Bolívar”, Tramos Puerto Cabello – Barquisimeto – Yaritagua – Acarigua - Turén, entre ellas: veintiséis (26) casos de salud, cuatro (4) casos para la compra de materiales de construcción, donación de diez (10) sillas de ruedas, dos (2) donaciones de laptops a la Unidad Educativa Herminia Farías – Yaritagua y al CICPC Nirgua, una (1) donación de portón para la Bloquera Socialista Guerrera Ana Soto.

Insumos

Políticas diseñadas y bien definidas por parte del Ejecutivo Nacional para la atención de los más necesitados, en vías de alcanzar la inclusión de todos los sectores de la sociedad nacional.

- Talento Humano altamente capacitado en el IFE en materia de acciones sociales y trabajo comunitario.
- Realización de sesenta (60) estudios socioeconómicos para ayudas sociales.

Política

Fomentar y apoyar la participación y el compromiso para la construcción de viviendas

Logro

Se están ejecutando los Proyectos Urbanísticos: 1.- Villas Ecoproductivas "Jardines de Mozanga". Ubicados en el Municipio San Diego, Estado Carabobo. 2.- “Comunidad Socialista Colinas de Girardot”, ubicado en el Municipio Naguanagua, Edo. Carabobo. 3.- Ciudad Bicentenaria, ubicado en el Municipio Iribarren del Estado Lara

Insumos

- Polígonos de afectación bien delimitados en los Proyectos Ferroviarios a construir, para ejecutar las liberaciones de las vías a construir.
- Políticas diseñadas a nivel gubernamental para la atención de las familias afectadas por la construcción de las vías férreas.
- Aporte social de las empresas contratistas para atender los casos de reubicación de familias afectadas.

- Contratos bien definidos con empresas contratistas ejecutantes de los proyectos urbanísticos.
- Recursos financieros disponibles para el inicio de la construcción de los mismos.

Recursos Transferidos

El Ejecutivo Nacional transfirió recursos financieros al Instituto de Ferrocarriles del Estado a los siguientes Proyectos:

Rehabilitación del Sistema Centro - Occidental "Simón Bolívar", Tramos Puerto Cabello - Barquisimeto Yaritagua – Acarigua- Turén. Fuentes: PDVSA: Bs. 20.965.411,36 y Fondo Conjunto Chino Venezolano: Bs. 194.745.883,00

Mantenimiento y Mejora de la Calidad de Servicio del Sistema Ferroviario "Ezequiel Zamora" en su Tramo Caracas - Cúa. Fuentes: PDVSA: Bs. 100.000.000,00 y FONDEN: Bs. 155.796.959,00

Adquisición de Material Rodante y Ampliación de los Patios de Estacionamientos de la Línea Caracas- Cúa. Fuentes: Fondo Conjunto Chino Venezolano: Bs. 222.837.678,00 y FONDEN: Bs. 222.837.678,00

Se debe señalar que la asignación se hizo por ambas fuentes de financiamiento. Se está ejecutando FONDEN, ya que al momento de la asignación por Fondo Conjunto Chino Venezolano ésta no tenía recursos disponibles. Más en la actualidad ni el Ejecutivo Nacional ni esta fuente de financiamiento se han pronunciado para declarar anulados estos recursos o reversarlos.

Sistema Ferroviario Central "Ezequiel Zamora", Tramo Puerto Cabello - La Encrucijada. Fuente FONDEN: Bs.1.794.900.429,00.

Eje Norte Llanero Tramo Ferroviario Tinaco – Anaco. Fuente: Fondo Conjunto Chino Venezolano: Bs. 2.573.580.000,00

Ingresos Devengados

Durante el Ejercicio Fiscal correspondiente al año 2012, se percibieron Setenta y Ocho Millones Cuatrocientos Veinticuatro Mil Un Bolívar exactos (Bs. 78.424.001,00) por concepto de transporte de pasajeros en el Sistema Ferroviario Central "Ezequiel Zamora", Tramo Caracas-Tuy Medio. Adicionalmente se percibieron Cuatro Millones Trescientos Trece Mil Ochocientos Cuarenta y Dos Bolívares Exactos (Bs. 4.313.842,00) por concepto de arrendamiento de espacios publicitarios y locales ferroviarios, royalties, entre otros.

Obstáculos

En referencia a los obstáculos que se presentaron durante la gestión del Ejercicio Fiscal 2012, se deben mencionar los siguientes:

Técnicos

Uno de los obstáculos técnicos más frecuentes es la escasez en consumibles, partes y repuestos para las actividades de mantenimiento preventivo y correctivo. Cada sistema tiene características muy particulares en los referentes a esta carencia. Existen situaciones en que los elementos son de manufactura extranjera por lo que el proceso de reposición de los mismos es muy prolongado en tiempos de espera y en procesos administrativos. Otras veces, las especificaciones técnicas son tan exigentes que la obtención de los mismos se hace difícil por la inexistencia de una gran gama de empresas que puedan satisfacer las demandas existentes. Caso que ejemplifica esta situación es la insuficiencia de unidades de material rodante que afectan la calidad en el servicio que se presta.

En otro orden de ideas, en el área de construcción se presentaron insuficiencias en la recepción de insumos básicos, como el acero, cabillas, concreto, cemento y balasto, lo que produjo disminución en el avance de las obras.

Retraso en la reubicación de servicios básicos por parte de los Entes Competentes.

Demora en la reubicación de las familias afectadas por los trazados ferroviarios por parte de los otros Entes Gubernamentales.

Ambientales

Las condiciones climáticas adversas es otro de los factores que han incidido de manera determinante en el avance físico de las obras. La ausencia de la aprobación de decretos de afectación ha generado que las comunidades aledañas a la vía férrea y personas con vehículos pesados hacen uso de ella como vertederos de basura, lo que ha ocasionado esfuerzos en contratación de controles fitosanitarios, requiriendo con carácter de urgencia, colaboración por parte de Alcaldías en campaña de concientización ferroviaria. Impacto ambiental sobre los Esteros de Camaguán y la reserva de fauna silvestre.

Financieros y Presupuestarios

Los costos sobre la logística, traslado e importación de la mercancía, representa un 20% sobre el valor de la misma. Cabe destacar que las maquinarias, insumos, partes, piezas y materiales, destinados para el Desarrollo, Construcción, Mantenimiento y/o Puesta en Marcha del Sistema Ferroviario Nacional son

especiales y de alto costo, por lo que se debe contar con recursos presupuestarios suficientes para cubrir lo requerido.

La ejecución de las obras de los diferentes tramos se vio afectada motivado a que no se han honrado los compromisos contractuales con varias empresas contratistas, así como también la insuficiente asignación de recursos financieros para la continuidad de las obras han mermado el ritmo de las actividades constructivas, al no poseer las empresas un adecuado flujo de caja que garantice la continuación de sus labores.

Nombre de la Institución: Instituto de Ferrocarriles del Estado

RESUMEN DE LOS PROYECTOS EJECUTADOS

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2012 en Bolívares)	% de Avance Físico 2012	% de Avance Financiero 2012
Sistema Ferroviario Central "Ezequiel Zamora", Tramo Puerto Cabello - La Encrucijada	1.794.900.429,00	5.54	90,64
Rehabilitación del Sistema Centro - Occidental "Simón Bolívar", Tramo Puerto Cabello - Barquisimeto Yaritagua – Acarigua- Turén	215.711.294,36	9.47	99,90
Eje Norte Llanero Tramo Ferroviario Tinaco - Anaco	2.573.580.000,00	5,62	100,00
Adquisición de Material Rodante y Ampliación de los Patios de Estacionamientos de la Línea Caracas- Cúa	445.675.358,00	36.63	72.44
Mantenimiento y Mejora de la Calidad de Servicio del Sistema Ferroviario "Ezequiel Zamora" en su Tramo Caracas- Cúa	255.796.959,00	41.28	41.28

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Es la operación de un sistema multimodal y masivo de transporte de carga y pasajeros, que garantice la movilización eficiente y a bajo costo de grandes volúmenes, tanto de productos mineros como industriales que genere la región, así como de infraestructura para la carga binacional. El sistema de transporte ferroviario se extenderá a todo lo largo del Eje Norte Llanero desde la ciudad de Maturín pasando por Anaco, Zaraza, Valle de la Pascua, El Sombrero, Dos Caminos, Tinaco, San Carlos, Acarigua (conexión con el sistema ferroviario Centro Occidental) Guanare, Barinas, San Rafael del Piñal hasta llegar a San Cristóbal

Inicio	06/08/2009	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	30/12/2016	47.300.000.000,00		Aprobado 2012:	2.573.580.000,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2012	7%	Ejecutado 2012:	2.573.580.000,00
		Total	28%	Aprobado Total:	12.290.553.647,51
				Ejecutado Total:	12.161.610.430,44

346

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Rehabilitación del Sistema Centro - Occidental "Simón Bolívar", Tramos Puerto Cabello - Barquisimeto - Yaritagua – Acarigua -Turén

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto de Ferrocarriles del Estado

LOCALIZACIÓN: Estados: Carabobo, Lara, Portuguesa y Yaracuy

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Los trabajos de Rehabilitación del Sistema Centro-Occidental "Simón Bolívar", tramos Puerto Cabello-Barquisimeto y Yaritagua-Acarigua, comprende un total de 240 kms aproximadamente. Este proyecto abarca las siguientes áreas: Rehabilitación de la vía férrea y estaciones, construcción de un Sistema de Señalización y de Comunicaciones, obras de electricidad, obras complementarias y dotación de nuevo material rodante. Estaciones del tramo: Barquisimeto, Puerto Cabello, Morón, San Felipe, Urama, Chivacoa, Yaritagua y Acarigua-Turén.

Inicio	19/06/2004	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	31/12/2015	12.308.634.810,00		Aprobado 2012:	215.711.294,36
% de Avance Físico del Proyecto:		2012	9%	Ejecutado 2012:	212.855.260,82
				Aprobado Total:	3.447.062.864,67
		Total	28%	Ejecutado Total:	2.949.412.397,32

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ORDINARIO	PDVSA	FONDEN	FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO	
	Monto Aprobado (En Bs.)		20.965.411,36		194.745.883,00	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2012	Ejecución Física 2011	%	Meta Financiera 2012	Ejecución Financiera 2012	%
Expropiaciones	12,00	0,00	0,00%	61.077.864,00	0,00	0,00%
Inspección de obras	12,00	12,00	100,00%	112.925.159,00	18.292.366,05	16,20%
Obras civiles	6,00	6,00	100,00%	539.125.362,00	194.562.894,77	3,39%
Sistema Integral	0,00	-	-	0,00	0,00	-
Puesta en Marcha	0,00	-	-	0,00	0,00	-
Material Rodante	0,00	-	-	0,00	0,00	-

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Mantenimiento y Mejora de la Calidad de Servicio del Sistema Ferroviario Central "Ezequiel Zamora" en su Tramo Caracas- Cúa

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto de Ferrocarriles del Estado

LOCALIZACIÓN: Distrito Capital y Estado Miranda

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: El proyecto se enfoca a cubrir las necesidades de mantenimiento y gastos operativos que permitan mantener la comunidad de las operaciones del sistema ferroviario "Ezequiel Zamora" en su tramo Caracas -Tuy Medio. El mismo se orienta a garantizar el transporte de la creciente demanda de pasajeros de los Valles del Tuy hacia Caracas y viceversa

Inicio	02/01/2012	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	28/12/2012	255.796.959,00		Aprobado 2012:	255.796.959,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2012	41%	Ejecutado 2012:	172.722.667,00
		Total	41%	Aprobado Total:	768.259.897,39
				Ejecutado Total:	286.956.851,43

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ORDINARIO	PDVSA	FONDEN	FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO	
	Monto Aprobado (En Bs.)		100.000.000,00	155.796.959,00		
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2012	Ejecución Física 2011	%	Meta Financiera 2012	Ejecución Financiera 2012	%
Adecuación de patio y taller de mantenimiento existente	1	0	0,00%	15.000.000,00	2.908.731,23	19,39%
Ampliación del Sistema e Infraestructura de Cobro de pasaje	1	0	0,00%	12.000.000,00	1.518.542,90	12,65%
Mantenimiento a la infraestructura de estaciones	48	0	0,00%	3.000.000,00	37.580.434,40	1252,68%
Adquisición de maquinaria, equipos y repuestos para el mantenimiento	5	5	100,00%	61.000.000,00	128.788.221,47	211,13%
Fortalecimiento de la Seguridad Física de los usuarios en la operación comercial	32	32	100,00%	2.500.000,00	1.926.737,00	77,07%
Creación de fondo para contingencias	1	0	0,00%	4.500.000,00	0,00	0,00%

Nota:(De los cuales 34.501.428,47 están comprometidos para el mantenimiento de las infraestructuras de las estaciones)

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA:

Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Alcanzar la integración territorial de la nación mediante los corredores de infraestructuras que conformarán ejes de integración y desarrollo.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Adquisición de Material Rodante y Ampliación de los Patios de Estacionamiento de la Línea Caracas - Cúa

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto de Ferrocarriles del Estado

LOCALIZACIÓN: Distrito Capital y Estado Miranda

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Construcción de la Vía Ferrea, Construcción del Tendido Eléctrico, Instalación del Sistema de Señalización, Adquisición de Repuestos Mayores y Herramientas requeridos para mantenimiento de la Vía Ferrea, Adquisición de Maquinarias de Alta Tecnología requeridas para mantenimiento de la Vía Ferrea, Adquisición de Equipos requeridos para mantenimiento de la Vía Ferrea.

Inicio	02/01/2012	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	28/12/2012	1.471.116.061,00		Aprobado 2012:	445.675.358,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2012	0%	Ejecutado 2012:	161.428.959,50
		Total	0%	Aprobado Total:	445.675.358,01
				Ejecutado Total:	161.428.959,45

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ORDINARIO	LEE	FONDEN (*)	FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO (*)	
	Monto Aprobado (En Bs.)			222.837.679,00	222.837.679,00	EN ESPERA DE RESPUESTA DE LA FUENTE
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2012	Ejecución Física 2011	%	Meta Financiera 2012	Ejecución Financiera 2012	%
Adquisición de Material Rodante	100,00	99,13	99,13%	162.853.360,00	161.428.959,46	99,13%
Adquisición de repuestos y consumibles para el mantenimiento de la nueva flota de material rodante	100,00	0,00	0,00%	59.989.969,00	0,00	0,00%

NOTA: (*) Este proyecto presenta doble asignación de recursos. Se asignó recursos por Fondo Conjunto Chino Venezolano, mas no posee recursos esta fuente. Se está ejecutando por FONDEN. No hay pronunciamiento por dicha fuente para anular estos recursos ni por parte del Ejecutivo Nacional al respecto

LÍNEAS Y PLANES DE ACCIÓN PARA EL SIGUIENTE EJERCICIO ECONÓMICO SOCIAL

Cumpliendo con las Directrices del Ejecutivo Nacional, el Instituto de Ferrocarriles del Estado – IFE - ha programado una serie de actividades dirigidas a ejecutar las acciones específicas en cada uno de los proyectos del Plan Nacional de Desarrollo Ferroviario, para el año 2013 insertas dentro de las Líneas Generales del Segundo Plan Socialista 2013 - 2019, a saber:

Objetivo Histórico:

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la Gran Potencia Naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en Nuestra América.

Objetivo Nacional

Profundizar el desarrollo de la Nueva Geopolítica Nacional

Objetivo Estratégico

Profundizar la integración nacional y la equidad socio - territorial a través de Ejes de Desarrollo Integral: Norte Llanero, Apure – Orinoco, Occidental y Oriental, Polos de Desarrollo Socialista y Distritos Motores de Desarrollo.

Objetivo General

Construir los tramos ferroviarios que sean necesarios para el transporte de pasajeros y la distribución de bienes en la Faja Petrolífera del Orinoco.

Plan de Acción

Continuar la construcción del Sistema Ferroviario Central “Ezequiel Zamora”, Tramo Puerto Cabello – La Encrucijada

Continuar la ejecución de la rehabilitación del Sistema Centro – Occidental “Simón Bolívar”, Tramos Barquisimeto – Puerto Cabello- Yaritagua – Acarigua – Turén

Continuar la ejecución de la construcción del Sistema Ferroviario Centro-Sur. Tramo Las Mercedes – Chaguaramas – Cabruta.

Continuar la construcción del Tramo Ferroviario San Juan de los Morros-Dos Caminos-Calabozo-San Fernando de Apure.

Continuar la construcción del Eje Norte Llanero, Tramo Tinaco Anaco.

Elaborar el Proyecto Conceptual de Ingeniería, Iniciar el proceso de expropiaciones para la construcción de la vía, Iniciar la construcción de las obras e Iniciar el proceso de despeje de vía para la construcción del Sistema Ferroviario Tramo Charallave Norte - La Encrucijada – San Juan de los Morros.

Continuar con la adquisición de material rodante (Emus) e iniciar la construcción de vía férrea, tendido eléctrico e instalación de la señalización en la Ampliación de los Patios de Estacionamientos de la Línea Caracas- Cúa.

Adquirir repuestos, maquinarias, equipos, consumibles, máquinas, herramientas y utensilios para el mantenimiento y Mejora de la Calidad de Servicio del Sistema Ferroviario "Ezequiel Zamora" en su Tramo Caracas- Cúa.

Adquirir repuestos, maquinarias, equipos, consumibles, máquinas, herramientas y utensilios para el mantenimiento y el Fortalecimiento del Sistema Ferroviario Centro - Occidental "Simón Bolívar", Tramos Barquisimeto- Yaritagua- Acarigua- Turén.

Elaborar el Proyecto Conceptual de Ingeniería del Sistema Ferroviario Maracaibo - Sabana Mendoza.

Elaborar el Proyecto Conceptual de Ingeniería del Sistema del Eje Norte Llanero (Anaco – Maturín).

Elaborar el Proyecto Conceptual de Ingeniería del Sistema Ferroviario Puerto Ordaz - Maturín - Puerto de Aguas Profundas

En materia de políticas sociales, el IFE continuará fomentando los diagnósticos para caracterizar las comunidades aledañas al sistema ferroviario, profundizando el desarrollo socialista en dichas comunidades.



INSTITUTO DE FERROCARRILES DEL ESTADO
Designado según Resolución No. 118 del 18/06/09, Gaceta Oficial
No. 39.203 del 18/06/2009

C.A. METRO DE CARACAS

RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTIÓN DE LA C.A. METRO DE CARACAS, 2012

Marco Normativo Institucional

Denominación del Órgano

La Compañía Anónima Metro de Caracas fue constituida en fecha 8 de agosto de 1977, según consta en documento inscrito en el Registro Mercantil de la Circunscripción Judicial del Distrito Federal y estado Miranda, bajo el Número 18, Tomo 110-A.

La Compañía tiene personalidad jurídica y patrimonio propio, distinto e independiente del Fisco Nacional. Su régimen jurídico está tipificado en sus estatutos sociales, en las disposiciones contenidas en el Código de Comercio y en las normas legales aplicables a las empresas del Estado. Fue adscrita al Ministerio de Infraestructura por Decreto N° 1.512 aprobado en fecha 2 de noviembre de 2001, con fuerza de Ley de Reforma de la Ley sobre Adscripción de Institutos Autónomos, Empresas del Estado, Fundaciones, Asociaciones y Sociedades Civiles del Estado a los Órganos de la Administración Pública, publicado en la Gaceta Oficial Extraordinario N° 5.556 del 13 de noviembre de 2001. Actualmente se encuentra adscrita al Ministerio del Popular para Transporte Terrestre por Decreto N° 8.559 de fecha 01 de noviembre de 2011.

Visión Institucional

Ser la Empresa socialista de servicio público ejemplar en el país, a través de la prestación de un servicio de transporte integrado en la Gran Caracas, solidario y de calidad, con un alto grado de sensibilidad social.

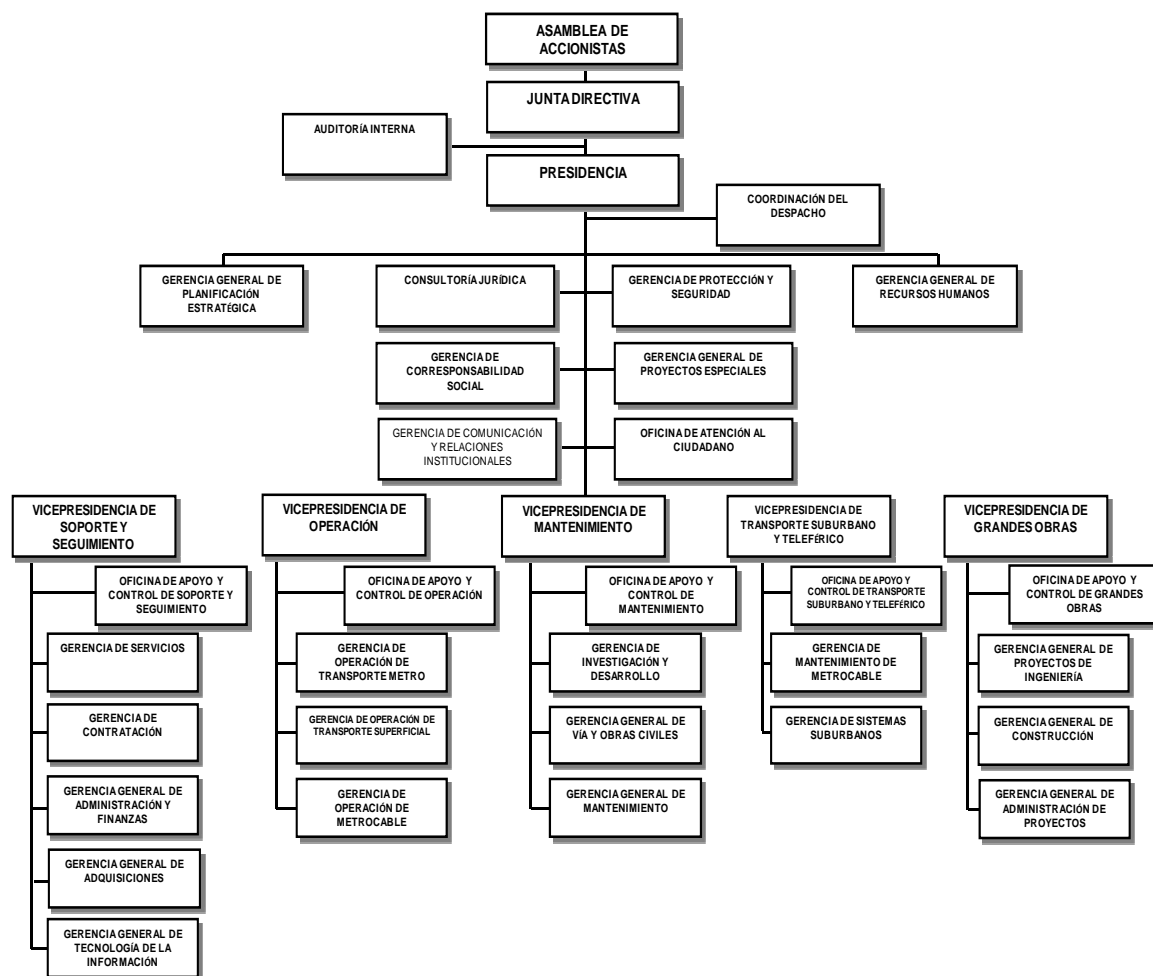
Misión Institucional

Transportar ciudadanos y ciudadanas, a través de un Sistema Metropolitano de Transporte conformado por el Sistema Ferroviario Metropolitano (Metro), el Sistema de Transporte Superficial (Metrobus), el Sistema de Teleférico (Metrocable) o cualquier otra modalidad, con una organización apegada a los principios de la nueva sociedad socialista, prestando un servicio integrado, solidario y de calidad, que considere el respeto a la dignidad del ser humano y contribuya a elevar la calidad de vida de los habitantes de la Gran Caracas.

Breve Descripción de las Competencias

“La compañía podrá desarrollar todas aquellas actividades de lícito comercio que sean necesarias para el cabal cumplimiento de su objeto o estén relacionadas con el mismo, y a tal fin, podrá adquirir, enajenar y dar o tomar en arrendamiento o comodato todo tipo de bienes muebles e inmuebles; promover, constituir y administrar toda clase de sociedades, ya sean comerciales, industriales o de servicios; celebrar toda clase de contratos de construcción, de suministros, de préstamos, de crédito, tanto activos como pasivos y de cualquier otra especie; otorgar fianzas y constituir todo tipo de garantías prendarias e hipotecarias sobre los bienes sociales, celebrar contratos de corretaje, de comisión y de colocación y venta de toda clases de acciones, obligaciones y participaciones; emitir, garantizar, aceptar, endosar y negociar toda clase de efectos de comercio; celebrar contratos de fideicomiso; ejercer representación de terceros y aceptar los mandatos que le otorguen; tener participación en otras empresas; asociarse con otros, bajo cualquier modalidad, para realizar cualquiera de estas operaciones; realizar todo tipo de contratos, operaciones y negocios que sean necesarios y convenientes para la buena marcha de la compañía o sean relacionados con sus fines o que sean consecuencia de ellos; y en fin, realizar toda clase de operaciones lícitas relacionadas o no con los objetivos citados, ya que la precedente enumeración es simplemente enunciativa y no limitativa.”

Organigrama Estructural



**Estructura aprobada en Junta Directiva
Nº 1.345 en fecha 10-02-2012.**

Directrices Estratégicas y Políticas

Directriz Estratégica

Nueva Geopolítica Nacional

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental.

Proyectos Ejecutados

Los **Proyectos de Grandes Obras** se orientaron hacia el cumplimiento de las metas en los plazos comprometidos para la construcción aprobada por el Ejecutivo Nacional contemplada en la Red de Referencia del Metro. Así mismo, ha sido un lineamiento constante que las instalaciones construidas deberán ser seguras, funcionales y confortables, contar con una alta mantenibilidad, generando el menor impacto ambiental posible y guardar armonía con el desarrollo urbano de la ciudad, los proyectos acometidos actualmente son:

Línea 5 Fase 1 Tramo Zona Rental –Miranda II: Construcción de las Obras Civiles y el Equipamiento Complementario del Tramo Zona Rental-Miranda II, con una longitud de 7,5 Km y 5 estaciones: Bello Monte, Tamanaco, Chuao, Bello Campo y Miranda II.

Proyecto Caracas – Guarenas – Guatire: Construcción de un Sistema de Transporte Masivo bajo la opción intermodal concebida en 2 Subsistemas: Tramo Suburbano de 31,32 Km. que utilizará el Sistema Ferrocarril y 6 estaciones: Belén, Caucagüita, Guarenas 1, Guarenas 2, Guatire 1 y Guatire 2 y un Sistema Cable Tren Bolivariano con una longitud de 2,1 Km. y 5 estaciones: Petare II, 19 de Abril, 5 de Julio, 24 de Julio y Warairarepano.

Proyecto Metrocable Mariche: Sistema de Transporte Masivo no convencional, con tecnología de Teleférico compuesto por dos Tramos, uno local que tendrá una extensión de 4,84 Km. de recorrido y 4 estaciones: Palo Verde, Guaicoco, La Dolorita, La Dolorita Bloque y un Tramo Expreso de 4,79 Km. y 2 estaciones: Mariche y Palo Verde, que permitirá el traslado de los usuarios de la estación Palo Verde a la estación Mariche y viceversa.

Proyecto Metrocable San Agustín: Remates de acabados civiles, obras complementarias y pruebas de los equipos instalados.

Línea 3 Tramo El Valle – La Rinconada: Remates de acabados civiles, obras complementarias, pruebas de los equipos instalados, así como elaboración de manuales, cursos de mantenimiento y operación de los equipos instalados. Cierre administrativos de los contratos.

Línea 4 Tramo Capuchinos – Plaza Venezuela: Pruebas de los equipos instalados, así como elaboración de manuales, cursos de mantenimiento y operación tanto en la Línea como en las edificaciones Complementarias. Cierre administrativos de los contratos.

Proyecto Rehabilitación Línea 1: Renovación de las Vías Férreas, el Sistema de Electrificación, Sistema de Control de Trenes y Fabricación de 48 Trenes.

El **Proyecto de Transporte de Pasajeros Metro, Metrobus y Metrocable 2012** se orientó a la prestación de un servicio de transporte seguro, confiable y con niveles aceptables de confort, adaptado al patrón de demanda de pasajeros. Se implantaron estrategias operacionales que se tradujeron en mejoras en los tiempos de espera y traslado de los usuarios, se incorporaron nuevos equipos, en particular nuevos trenes y se mejoró la atención al usuario garantizando la prestación del servicio con los atributos antes señalados.

El Proyecto denominado **Inversiones Operativas** tiene como objetivo la prestación de un servicio de mantenimiento mayor y modernización de equipos e infraestructura que garantice los niveles de seguridad, disponibilidad, apariencia y confort necesarios para atender la demanda futura de usuarios. Abarca la recuperación, repotenciación, modernización y renovación de equipos de material rodante, vías férreas, sistemas electromecánicos y de telecomunicaciones.

El **Proyecto Transporte Superficial** tiene por finalidad realizar la renovación y modernización de los equipos e instalaciones necesarios para el transporte de pasajeros mediante una flota de unidades de transporte superficial conocidas como Metrobus y Minibús, en rutas comerciales alimentadoras y complementarias del sistema Metro y rutas sociales especiales.

Tanto el proyecto **Desarrollo e Integración Urbanística Avenida Lecuna**, como el proyecto **Plan Presidencial Viviendas para la Emergencia 2012**, estuvieron orientados al cumplimiento del decreto presidencial cuyo objetivo es la construcción de viviendas dignas para atender el déficit habitacional actual y atender a las familias afectadas por las lluvias.

Directriz Estratégica

Suprema Felicidad

Política

Fomentar y apoyar la participación y el compromiso para la construcción de viviendas.

Proyectos Ejecutados

En el marco del Plan Presidencial de Emergencia, contemplado en la “Gran Misión Vivienda Venezuela” la C.A Metro de Caracas, como institución comprometida con el Proceso Revolucionario, se sumó a la construcción de 1.698 viviendas dignas, que están siendo desarrolladas en once urbanismos, los cuales beneficiarán a los grupos familiares que perdieron sus viviendas, a causa de los estragos de la naturaleza y a una incorrecta planificación urbana heredada de períodos gubernamentales anteriores.

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental.

Logro

Construcción del tramo Zona Rental – Miranda II de la Línea 5, presenta un avance global del 37.98%, correspondiendo 64,12% a la expropiación, 24.82% a ingeniería y 47.90% a obras civiles. El avance en el año fue de 8,64% y la inversión alcanzó un monto consolidado de Bs. 1.075.148.808, generándose 520 empleos directos y 1.560 indirectos.

Insumos

- Desarrollo de los Estudios Básicos, Ingeniería Conceptual, Básica y de Detalle.
- Culminación de la Excavación y revestimiento de los túneles gemelos desde la UNEFA hasta la Zona Rental.
- La TBM “Juana la Avanzadora” inició la excavación del túnel izquierdo desde UNEFA hasta Miranda II con la colocación de un total de 875 anillos (1.225 metros).

- La TBM “Manuela Sáenz la Libertadora” inició la excavación del túnel derecho desde UNEFA hacia Miranda II con la colocación de 505 anillos (707 metros).
- Ejecución de los fosos principales y secundarios en los sectores Bello Monte, Tamanaco, Bello Campo y Miranda II.

Logro

Ejecución de obras del Sistema Caracas - Guarenas – Guatire las cuales alcanzaron un avance global del 14,55%, correspondiendo 11,82% al Tramo Suburbano y 63,00% al Cable Tren Bolivariano. El avance en el año es de 6.96%. La inversión en el año alcanzó un monto consolidado de Bs. 2.796.386.984, generándose la cantidad de 850 empleos directos y 2.550 empleos indirectos. Se dio inicio a las pruebas del sistema Cable Tren desde la estaciones Petare II hasta la 5 de julio.

Insumos

- Trabajos de censo preliminar, levantamiento catastral y expropiación de los inmuebles afectados por la construcción del Cable Tren Bolivariano.
- Desarrollo de los Estudios Básicos, la Ingeniería Conceptual, Básica y de Detalle.
- Ejecución de 390 pilotes, 185 cabezales y 100 pilas con sus capiteles en los viaductos ubicados en la Avenida Intercomunal Guarenas – Guatire.
- Ejecución de soluciones viales asociadas a los viaductos.
- Excavación de pilotes, armado y vaciado de cabezales y pilas en los viaductos Petare II – 19 de abril y 19 de abril – 5 de julio del Cable Tren Bolivariano.
- Instalación de las vigas transversales en los viaductos Petare – 19 de abril y 19 de abril – 5 de julio del Cable Tren Bolivariano.

Logro

Inauguración del Tramo Expreso del Metrocable Mariche, con una longitud de de 4,79 kilómetros, el cual beneficiará a unos 93 mil habitantes de Petare, Caucagüita, Filas de Mariche, La Dolorita y Santa Lucía. La obra generó 520 empleos directos y 1.560 indirectos, mientras que la inversión alcanzó un monto de Bs. 580.674.691.

Insumos

- Conclusión de trabajos de pilotes y pedestales en las torres del tramo expreso.
- Culminación de la estructura de las estaciones Mariche y Palo Verde I del tramo expreso.
- Desarrollo de los Estudios Básicos, la Ingeniería Conceptual, Básica y de Detalle.

Logro

Incorporación dentro de la programación de la Rehabilitación de la Línea 1, de 13 trenes nuevos destinados a la operación comercial, con una inversión de Bs. 146.382.565, generándose 1.510 empleos directos y 450 empleos indirectos

Insumos

- Adquisición y llegada de 29 trenes.
- Rehabilitación de las subestaciones con sus pruebas internas.
- Adecuación de patios y talleres de Propatria.
- Instalación de los equipos ATS en el CCO.
- Trabajos de auscultación de la vía férrea.

Logro

Ejecución de obras complementaria adyacentes a las estaciones del sistema teleférico Metrocable San Agustín del Sur, con una inversión de Bs. 124.180.841, generándose 65 empleos directos y 195 empleos indirectos.

Insumos

- Restauración de superficie en las Torres F2 y F8.
- Acabados de obras civiles del Centro Recreacional Socialista La Ceiba.
- Pruebas de los equipos auxiliares instalados.
- Puesta en servicio del acueducto de diámetro 18 pulgadas.

Logro

Culminación de acabados de las Obras Civiles, elaboración de manuales y cursos de adiestramiento de Operación y Mantenimiento de los equipos instalados en Línea 3 Tramo El Valle – La Rinconada. Se generaron 85 empleos directos y 255 empleos indirectos, con una inversión de Bs. 152.094.819.

Insumo

- Remates de acabados civiles en áreas adyacentes y pruebas de los equipos instalados de los sistemas de elevación y cobro de pasaje.

Logro

Culminación de acabados Obras Civiles de la Línea 4 Tramo Capuchinos - Zona Rental.

Insumos

- Elaboración de manuales, cursos de adiestramiento de Operación y Mantenimiento de los equipos instalados en Línea y Edificaciones Complementarias: Edificio Operativo Zona Rental y Servicio Médico Ernesto “Che” Guevara en Teatros.
- Pruebas de los equipos instalados de los sistemas de elevación y cobro de pasaje.

Logro

Movilización de 491.264.448 pasajeros en el Sistema de Transporte Metro, con 9.265.161,76 kilómetros recorridos y una recaudación de Bs. 671.979.199,43. El avance físico del proyecto alcanzado es del 98,50%. En cuanto al avance financiero, se ha alcanzado un 58,70% del monto disponible en el año 2012.

Insumo

- Mantenimiento de la flota de trenes disponibles en la Línea 1 por encima de 45 vehículos, garantizando una oferta de trenes en hora pico de 40 trenes promedio en la Línea 1, superando el requerimiento de 38 unidades en la mañana, manteniéndose el turno de trabajo nocturno y aumentando el números de equipos de vagones reparados por mes.

- Aplicación del plan de revisión acelerada de equipos, logrando corregir mas de 25.400 fallas en trenes, 4.500 en escaleras mecánicas, 1.500 en sistemas de bombeo, ventilación y plantas de emergencia, 430 en equipos de climatización en estaciones, 180 en vías férreas, entre otros.
- Levantamiento de la condición eléctrica en más de 42 kms de vías, identificando y corrigiendo anomalías identificadas en subestaciones eléctricas.
- Limpieza de filtros de aire y el cambio de serpentines en 13 estaciones mejorando el nivel de climatización.
- Sustitución de los cables alimentadores de 750 Vcc y parte de los alimentadores de 30 kV en la Subestación Santa Rosa.
- Cambio de más de 2.500 metros de rieles en la Línea 1 y la compactación pesada de vía sobre balasto de los tramos Agua Salud - Caño Amarillo y Las Adjunta – La “Y” de Mamera.
- Continuación de los trabajos de rehabilitación del pilotaje automático en la vía férrea de la Línea 2.

Logro

Prestación de servicios a través del Sistema de Transporte Superficial (Metrobus), logrando movilizar a 42.009.179 pasajeros, con una recaudación de Bs. 32.375.492,73. El Proyecto Transporte Superficial, tuvo un avance de físico de 10,06% y una ejecución financiera del 42,66%.

Insumos

- Adquisición de lote de repuesto para el mantenimiento de la vida útil de las unidades de Metrobus, a fin de disponer de una flota operativa acorde a las necesidades del servicio.
- Homologación de partes, piezas y repuestos de los autobuses, con el fin de minimizar la importación de los mismos.
- Dotación de Herramientas y Equipos de Seguridad a todos los Puestos de Control, Patios, División de Control y a la Gerencia de Mantenimiento de Transporte Superficial.

Logro

Ejecución del Programa de Mantenimiento Mayor y de Modernización a través del Proyecto Inversiones Operativas, a fin de garantizar la vida útil de los equipos e instalaciones del Sistema Metro y la mejora de la calidad del servicio. Con un avance de un 9,30% y un monto aprobado de Bs. 390.123.527.

Insumos

- Disminución de vagones aislados por fallas en motores de tracción, el aumento de las unidades con aire acondicionado disponible y la sostenibilidad de la oferta por encima de 40 trenes en la Línea 1.
- Reducción de la cantidad de vagones con fallas de aire acondicionado a 12 unidades y de vagones aislado a siete unidades en todo el sistema. Se realizó la incorporación de un sistema de auxilio de baterías en vagones líderes de ocho trenes.
- Culminación de las pruebas funcionales con equipos de producción y tratamiento de aire comprimido, de nueva tecnología, que serán adquiridos para la sustitución de equipos obsoletos de baja confiabilidad en los trenes de primera generación.
- Consolidación de la disponibilidad de escaleras mecánicas por encima del 98,7% del total de 321 equipos instalados.
- Disponibilidad de los equipos de climatización en las estaciones de pasajeros se elevó a un 80,43% del total de 7.987,5 toneladas de refrigeración.
- Cambio de corazones de cruzamiento que presentaban un desgaste avanzado en las zonas de maniobras de la “Y” de Mamera y de Capuchino, en la Línea 2.

Política

Fomentar y apoyar la participación y el compromiso para la construcción de viviendas.

Logro

Construcción de viviendas que albergarán en diferentes zonas del municipio Libertador de forma digna a 1.698 familias venezolanas, enmarcándose el

proyecto dentro de la Gran Misión Vivienda Venezuela. Su avance fue de 35% implicando una inversión de Bs. 978.175.286; generando 60 empleos directos y 510 indirectos.

Insumos

- Trabajos en las estructuras, cerramientos, acabados internos y externos en los sectores Antímano, Capuchino I y II, Parque Central I, Teatros II y Agua Salud.
- Acabados de las infraestructura (pintura, friso, puertas metálicas, ventanas tipo macuto, colocación de cerámicas en baños y cocina, instalaciones eléctricas y colocación de pasamanos metálico).
- Vaciado de cuartos de servicios (electricidad, hidroneumático), caminerías entre otros, distribuidos de la siguiente manera: Antímano con 120 mts³ Teatros II con 230 mts³, Capuchinos I con 90 mts³, Capuchinos II con 40 mts³ aproximadamente.
- Impermeabilización de las platabandas.
- Instalación del sistema de detección de incendio.
- Instalación de equipos de elevación (ascensores).

Logro

Entrega de 125 viviendas en los sectores Nuevo Circo III y Parque Central II, en el marco del proyecto Desarrollo e Integración Urbanística Avenida Lecuna, beneficiando a igual número de familias, presentando un avance global de 100%. Con una inversión de Bs. 76.640.491, generando 60 empleos directos y 510 indirectos.

Insumos

- Acabados de las infraestructura (pintura, friso, puertas metálicas, ventanas tipo macuto, colocación de cerámicas en baños y cocina, instalaciones eléctricas y colocación de pasamanos metálico)
- Impermeabilización de las platabandas.
- Instalación del sistema de detección de incendio.
- Instalación de equipos de elevación (ascensores).

Recursos Transferidos

A través del Fondo de Desarrollo Nacional (FONDEN, S.A.) fue asignada la cantidad de Bs. 3.947.935.274,40, para los proyectos: Sistema Metro Cable Mariche, Sistema Caracas – Guarenas – Guatire (Tramo Sub-Urbano y Cable Tren Bolivariano), Sistema Metro Cable San Agustín, Línea 5. Tramo Plaza Venezuela – Miranda II, Sistema Metro Cable Petare Sur y Metro Cable Antimano y para la Construcción de Viviendas en Mariche, municipio Sucre del Estado Miranda. Así mismo dicho Fondo sufrió un recorte financiero por la cantidad de Bs. 59.109.865,25 para los proyectos de Línea III. Tramo El Valle – La Rinconada, Sistema Metro Cable San Agustín y Rehabilitación de la Línea 1. Igualmente se transfirieron recursos del FONDEN al Fondo Conjunto Chino Venezolano (FCCV) por la cantidad de Bs. 868.570.928,90 y también se asignaron recursos por Bs. 207.912.816,99 para el Proyecto Cable Tren Bolivariano.

Por medio de la Ley Especial de Endeudamiento Anual LEEA para el ejercicio fiscal del año 2012, fue asignada la cantidad de Bs. 408.661.791,80, donde Bs. 17.695.863,10 corresponden al Programa Inversiones Operativas; Bs. 185.975.073,10 pertenecen al Proyecto Línea V, Tramo Plaza Venezuela – Miranda II y Bs. 204.990.855,60 son del Proyecto Rehabilitación de la Línea I.

Adicionalmente, a través de Fondo Miranda fue asignada la cantidad de Bs. 293.150.000,00, correspondientes a los proyectos Sistema Metro Cable Mariche por Bs. 153.150.000,00 y Cable Tren Bolivariano (Petare) Bs. 140.000.000,00.

En fecha 21-06-2012, el Ejecutivo Nacional aprobó recursos para cancelar la deuda que se mantiene con la empresa CONSTRUTORA NORBERTO ODEBRECHT, S.A., para los siguientes proyectos: Línea 3. Tramo El Valle – La Rinconada Bs. 60.433.976,55, Línea 5. Tramo Plaza Venezuela – Miranda II Bs. 263.842.899,62 y Sistema Metro Cable San Agustín Bs. 15.625.543,99, con cargo al Fondo BRASKEM - PDVSA para el componente Nacional por un total de Bs. 339.902.420,16. De igual manera para el Proyecto CARACAS – GUARENAS – GUATIRE se pagaron Bs. 197.498.072, con cargo a los Recursos del Fondo PDVSA - BRASKEM provenientes del Acuerdo de Suministro del NAFTA.

Por último para el Plan Vivienda y de Emergencia de Vivienda Caracas 2011 - 2012 se asignaron los siguientes recursos por: El Fondo Simón Bolívar por la cantidad de Bs. 826.417.621,20, Oficina Nacional del Tesoro (ONT) Bs. 47.000.000,00 y Cartera Hipotecaria Bs. 127.000.000,00.

Ingresos Devengados

El ingreso recaudado se distribuye de la siguiente manera: Bs. 776.971.290 por transferencias del Ejecutivo, Bs. 8.209.498.800, correspondientes a recursos adicionales asignados a través de diversos fondos, Bs. 5.286.363.449 provenientes de otros aportes financieros, Bs. 671.979.200 por concepto de ventas de boletos y Bs. 126.253.804 provenientes de otros ingresos.

Obstáculos en la Gestión

Burocráticos

- En el proyecto Sistema Caracas-Guarenas-Guatire para el Tramo Suburbano y el Cabletren Bolivariano, la reforma del Decreto de Expropiación aún no ha sido aprobada por el Ejecutivo Nacional, repercutiendo directamente en el desarrollo del Proceso Expropiatorio de los inmuebles afectados por la construcción de dicho Tramo.
- Se vieron afectados los trabajos de mantenimiento del Sistema Metro, en principio por la disponibilidad de stock de partes, piezas y equipos de repuestos para la atención de los planes de mantenimiento. No obstante, se establecieron las prioridades de adquisición y se aceleraron los procesos de procura para minimizar el impacto sobre la operación comercial.

Financieros

- Demora en el desembolso de recursos por parte de los organismos financieros, incidiendo en el flujo de caja de los contratistas que llevan a cabo las actividades relacionadas con la ejecución de los proyecto.
- Recursos aprobados en la Ley Especial de Endeudamiento Anual para la ejecución de los Proyectos del Sistema de Transporte Superficial, que no fueron recibidos oportunamente.

Nombre de la Institución: C.A. Metro de Caracas

Resumen de los Proyectos Ejecutados

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2012 (en Bolívares)	% de Avance Físico 2012	% de Avance Financiero 2012
Línea 5 Zona Rental-Miranda II	1.559.587.145	8,64	68,94
Sistema Caracas-Guarenas-Guatire	3.336.566.894	6,96	83,81
Proyecto Metrocable Mariche	816.137.052	30,57	71,15
Rehabilitación Línea 1	362.466.739	23,06	40,38
Sistema Metrocable San Agustín (Obras Complementarias)	146.479.172	6,00	84,77
Línea 3 El Valle-La Rinconada	165.037.835	0,05	92,16
Transporte de Pasajeros Metro- Metrobus-Metrocable	3.094.256.301	99,00	82,61
Proyecto Transporte Superficial	7.756.110	10,06	42,66
Programa Inversiones Operativas	390.123.527	9,30	19,93
Plan Presidencial para la Vivienda 2011-2012	978.175.286	35	10,39
Desarrollo e Integración Urbanística Avenida Lecuna	76.640.491	100,00	0,00

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Línea 5 Tramo Zona Rental-Miranda II

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro de Caracas

LOCALIZACIÓN: Área Metropolitana de Caracas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Construcción de las Obras Civiles y Equipamiento del Tramo Zona Rental-Miranda II, con una longitud de 7,5 Km y cinco estaciones (Bello Monte, Tamanaco, Chuao, Bello Campo y Miranda II).

Inicio	Mar-07	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Mar-07	Dic-18	10.277.385.946		Aprobado 2012:	1.559.587.145
% de Avance Físico del Proyecto:		2012	9,46	Ejecutado 2012:	1.075.148.808
		Total	38,40	Aprobado Total:	3.132.394.383
				Ejecutado Total:	2.245.489.148

Fuentes de Financiamiento del proyecto	Fuente	LEEA		FONDEN	PDVSA FONDEN-REC ORD-OTROS	
	Monto Aprobado (En Bs.)	185.975.073,00		625.085.700,00	748.526.372,00	
Bien O Servicio (Meta Total)	Meta Física 2012	Ejecución Física 2012	%	Meta Financiera 2012	Ejecución Financiera 2012	%
Sistema Metro	25,11	6,96	27,71	1.559.587.145	1.075.148.808	68,94

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Sistema Caracas-Guarenas-Guatire

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro de Caracas

LOCALIZACIÓN: Área Metropolitana de Caracas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Construcción de un Sistema de Transporte Masivo bajo la modalidad intermodal concebida en 2 subsistemas: Suburbano con una longitud de 31,32 Km y 6 estaciones Belén, Caucagüita, Guarenas 1, Guarenas 2, Guatire 1 y Guatire 2 utilizando el Sistema Ferrocarril y un Sistema Cable Tren con una longitud de 2,1 Km y 5 estaciones Petare II, 19 de Abril, 5 de Julio, 24 de Julio y Warairarepano.

Inicio	Mar-07	Monto Total Proyecto (En Bolivares)		Financiamiento (En Bolivares)	
Fin	Dic-18	16.953.521.714,00		Aprobado 2012:	3.336.566.894
% de Avance Fisico del Proyecto:		2012	6,96	Ejecutado 2012:	2.796.386.984
		Total	18,79	Aprobado Total:	4.511.068.894
				Ejecutado Total:	3.870.271.228

[illegible]

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Construcción de las Obras Civiles y Equipamiento del Sistema compuesto por dos Tramo: Tramo Expreso con una longitud de 4,79 Km y 2 estaciones Palo Verde y Mariche y un Tramo Local con una longitud de 4,84 Km y 4 estaciones Palo Verde, Guaicoco, La Dolorita y Dolorita Bloque.

Inicio	Sep-09	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	Jul-15	1.852.652.329,83		Aprobado 2012:	816.137.052
% de Avance Físico del Proyecto:		2012	30,57	Ejecutado 2012:	580.674.691
		Total	49,26	Aprobado Total:	1.633.588.052
				Ejecutado Total:	779.606.331

[illegible]

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Metro Cable San Agustín

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro de Caracas

LOCALIZACIÓN: Área Metropolitana de Caracas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Construcción de las Obras Civiles y Equipamiento con una longitud de 1,8 Km y 5 estaciones Parque Central, Hornos de Cal, La Ceiba, El Manguito y San Agustín.

Inicio	Mar-07	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	Ago-12	795.717.172,00		Aprobado 2012:	146.479.172
% de Avance Físico del Proyecto:		2012	6	Ejecutado 2012:	124.180.841
		Total	100	Aprobado Total:	795.717.172
				Ejecutado Total:	795.592.991

Fuentes de Financiamiento del proyecto	Fuente	FONDO SIEMBRA-REF. ALEMANIA		FONDEN	OTROS	
	Monto Aprobado (En Bs.)	97.220.476		17.340.246	31.918.450	
Bien O Servicio (Meta Total)	Meta Física 2012	Ejecución Física 2012	%	Meta Financiera 2012	Ejecución Financiera 2012	%
Obras Complementarias	6%	6%	100	146.479.172	124.180.841	84,77

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Geopolítica Nacional Nueva

POLÍTICA: Orientar y apoyar la prestación de servicio público con énfasis en reducción del impacto ambiental.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Transporte Superficial de la C.A. Metro de Caracas

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro de Caracas (CAMETRO)

LOCALIZACIÓN: Área Metropolitana de Caracas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: El proyecto contempla la modernización de los sistemas de control y supervisión, así como la adquisición de nuevas unidades para redimensionar las rutas existentes, y el mantenimiento preventivo de la flota actual.

Inicio	01/01/2006	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)		
Fin	31/12/2012	515.537.828,00		Aprobado 2012:	7.756.110,00	
% de Avance Físico del Proyecto:		2012	10,06%	Ejecutado 2012:	3.308.562,48	
		Total	17,02%	Aprobado Total:	117.329.676,60	
				Ejecutado Total:	115.775.298,92	
Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	BDPN	HSBC	FONTUR	SAFCA	
	Monto Aprobado (En Bs.)	511.917,36	81.775,13	1.500.000,00	5.662.417,51	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2012	Ejecución Física 2012	%	Meta Financiera 2012	Ejecución Financiera 2012	%
Mantenimiento Media Vida de Autobuses	10,00%	10,06%	100,60%	7.756.110	3.308.562,48	42,66%

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Geopolítica Nacional Nueva

POLÍTICA: Orientar y apoyar la prestación de servicio público con énfasis en reducción del impacto ambiental.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Inversiones Operativas.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro de Caracas (CAMETRO)

LOCALIZACIÓN: Distrito Capital

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Mantenimiento Mayor, Reparaciones Mayores, Repotenciaciones, Renovaciones y Modernizaciones de Vagones, Vías Férreas, Equipos de Electrificación, Control de Trenes, Equipos de Telecomunicaciones e Instalaciones en Estaciones.

Inicio	01/01/1997	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	31/12/2017	4.716.208.283		Aprobado 2012:	390.123.527
% de Avance Físico del Proyecto:		2012	9,3%	Ejecutado 2012:	170.979.744
		Total	49%	Aprobado Total:	986.209.290
				Ejecutado Total:	829.967.169

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	FONTUR	OTRAS FUENTES	LEE	FONDEN	BONOS DPN	CAF
	Monto Aprobado (En Bs.)	410.431	74.536.828	17.695.864	6.147.044	13.956.757	277.376.603
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2012	Ejecución Física 2012		%	Meta Financiera 2012	Ejecución Financiera 2012	
Recuperación y modernización de trenes y control de trenes.	34 Vagones	10,9		32,06	164.244.596	115.567.108	
Renovación de Vías Férreas e Infraestructuras	7,8 Kilómetro	1,7		21,79	70.967.783	33.377.023	
Modernización y renovación sistemas electromecánicos	3,2 Kilómetro	0,1		3,13	87.409.202	7.702.681	
Actualización sistemas de telecomunicaciones y de Información.	9,2 Kilómetro	0,7		7,61	67.501.946	14.332.932	

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Suprema Felicidad Social

POLÍTICA: Fomentar y apoyar la participación y el compromiso para la construcción de viviendas

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Plan Presidencial de Viviendas para la Emergencia 2011-2012

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro de Caracas (Cametro)

LOCALIZACIÓN: Distrito Metropolitano de Caracas - Municipio Libertador

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: El Distrito Capital, es una de las zonas de mayor fragilidad frente a fenómenos meteorológicos, que han dejado como consecuencia un gran número de familias damnificadas. Ante ello se instrumentó el "Plan Especial y de Emergencia de Viviendas Caracas 2011-2012", mediante el cual se desarrollan conjuntos habitacionales que albergarán de manera digna y adecuada a las familias afectadas.

Inicio	30/03/2011	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	30/04/2013	978.175.286		Aprobado 2012:	978.175.286
% de Avance Físico del Proyecto:		2012	35%	Ejecutado 2012:	101.678.639
		Total	85%	Aprobado Total:	978.175.286
				Ejecutado Total:	301.155.204

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	Fondo Simón Bolívar	Fondo Cartera Hipotecaria	Programa Nuevos Proyectos		
	Monto Aprobado (En Bs.)	145.000.000	211.153.130,68	100.800.000,00		
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2012	Ejecución Física 2012	%	Meta Financiera 2012	Ejecución Financiera 2012	%
Plan Presidencial de Viviendas para la Emergencia 2011-2012	1.698	600	35,34	978.175.286	101.678.639	10,39

LÍNEAS Y PLANES DE ACCIÓN PARA EL SIGUIENTE EJERCICIO FISCAL 2013

Cumpliendo con las Directrices del Ejecutivo Nacional y del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, la C.A. Metro de Caracas ha programado para el año 2013, una serie de actividades para dar continuidad a los siguientes proyectos:

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental.

- **Línea 3 Tramo El Valle-La Rinconada:** Realizar el cierre administrativos de los contratos, inicio de la construcción del tramo La Rinconada – Zoológico.
- **Línea 5 Fase 1 Tramo Zona Rental – Miranda II:** Culminar los Estudios Básicos, alcanzar un avance global de 100% en la ingeniería conceptual, 95% básica y 85% la ingeniería detalle; culminar la excavación y revestimiento de los túneles con escudos desde el sector UNEFA hasta Miranda II, construcción de los fosos principales y secundarios en las estación Chuao, continuar con la construcción de las estaciones Bello Monte, Tamanaco y Miranda II, contratar el sistema integral.
- **Línea 5 Fase 2 Tramo Miranda II – Warairarepano:** Iniciar los estudios básicos, desarrollar la ingeniería conceptual y básica, iniciar la excavación y revestimiento de los túneles gemelos con escudos, iniciar la construcción de los fosos principales y secundarios de las estaciones Montecristo, Boleíta y El Marqués.
- **Sistema Caracas-Guarenas-Guatire:** Finalizar los Estudios Básicos y alcanzar un avance global de 85% en Ingeniería Conceptual, 75% en la Ingeniería Básica y 60% en la Ingeniería de Detalle, culminar la ejecución de pilas con sus capiteles en los viaductos a lo largo de la Avenida Intercomunal Guarenas – Guatire, contratación del Sistema Integral. Con respecto al Cable Tren Bolivariano, culminar las expropiaciones de los inmuebles afectados por la construcción de la fase 2, ejecución de pilotes, cabezales, pilas y vigas transversales de los viaductos de la fase 2.
- **Sistema Metrocable San Agustín:** Realizar el cierre administrativo de los contratos y dotación del Centro Recreacional Socialista La Ceiba.

- **Sistema Metrocable Mariche:** Finalizar los Estudios Básicos, alcanzar un avance global de 100% en la Ingeniería Conceptual, un 100% en la Ingeniería Básica y un avance de 95% en la Ingeniería Detalle; culminar la restitución de superficie de las estaciones Palo Verde 1 y Mariche del tramo expreso. Culminar las expropiaciones de los inmuebles afectados por la construcción del tramo local e iniciar la construcción de las estaciones Palo Verde 2, Guaicoco, Dolorita y Dolorita Bloque. Puesta en servicio comercial del tramo expreso.
- **Rehabilitación Línea 1:** Continuar con la renovación de los Sistemas Vías Férreas, Electrificación y Control de Trenes; fabricación y entrega de los ocho trenes que sustituirán la flota actual.
- **Asesoría a Metro Los Teques:** Continuar apoyando a la empresa Metro Los Teques en la revisión del proyecto de la Línea 2 Tramo El Tambor-San Antonio.
- **Inversiones Operativas del Sistema Metro de Caracas:** Continuar con los trabajos de mantenimiento mayor de la flota de trenes de primera generación de las Líneas 1 y 2 en su segundo ciclo para su incorporación en la Líneas 2, 4 y 5, la repotenciación de máquinas giratorias de vagones, la renovación del sistema de pilotaje automático y señalización en la Línea 2, renovación de la vía férrea sobre balasto del tramo Adjuntas-Mamera-Zoológico de la Línea 2, renovación de la vía férrea en zonas de maniobras La Paz-Antímano-El Silencio de la Línea 2, renovación de la vía férrea sobre concreto en el patio Las Adjuntas, renovación de la vía férrea sobre concreto en el tramo Antemano - El Silencio de la Línea 2, renovación de la vía férrea sobre concreto en el tramo Venezuela-El Valle de la Línea 3, renovación de la vía férrea en zonas de maniobra de la Línea 3, modernización de los sistemas de transformación en electrificación para auxiliares en tramo Propatria-Palo Verde de la Línea 1, la modernización de la tele transmisión del mando centralizado de la Línea 2, la modernización de los sistemas de seguridad y de emergencia de las líneas 1 y 2, la adquisición de vehículos ferroviarios y superficiales de soporte al mantenimiento, la actualización de equipos de seguridad electrónica en estaciones, en subestaciones eléctricas, en patios y talleres, en sedes administrativas, en trenes y en Metrobus, la redundancia de la plataforma tecnología de telecomunicaciones y de cable radiante, la incorporación de un sistema de ayuda a la explotación entre otras, todas ellas no previstas en la Rehabilitación de la Línea 1.
- **Mejorar la Infraestructura Tecnológica del Sistema de Transporte Superficial:** Realizar el mantenimiento mayor (Media Vida) de la flota de autobuses; Adecuar el Complejo Metrobus La Paz a las necesidades de servicio técnico requerido así como acondicionar a la Operadora Satélite

Petare a los esquemas de operación del Sistema Metrocable Mariche;
Adquirir el equipamiento correspondiente a la sala de control, así como el acondicionamiento de la respectiva área física.

Política

Fomentar y apoyar la participación y el compromiso para la construcción de viviendas.

- **Plan Presidencial Viviendas para la Emergencia 2011-2012:** Culminar los proyectos de Antímano y Macarao, los cuales se encuentran en pleno desarrollo de infraestructuras y entregas parciales de Viviendas en el Sector de Antímano.



Ing. Haiman El Troudi
Presidente

C.A. METRO LOS TEQUES

RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTIÓN DE LA C.A. METRO LOS TEQUES, 2012

Marco Normativo Institucional

Denominación del Órgano

C.A. Metro Los Teques

Misión Institucional

Ser una Empresa de explotación y dotación de un sistema de transporte, capaz de generar un servicio público masivo de forma segura, solidario y de calidad, mediante una vía de interconexión ferroviaria entre los Altos Mirandinos y el Distrito Capital, para contribuir a optimizar las condiciones de vida de los habitantes de la región y todos los ciudadanos y ciudadanas adyacentes a la obra.

Visión Institucional

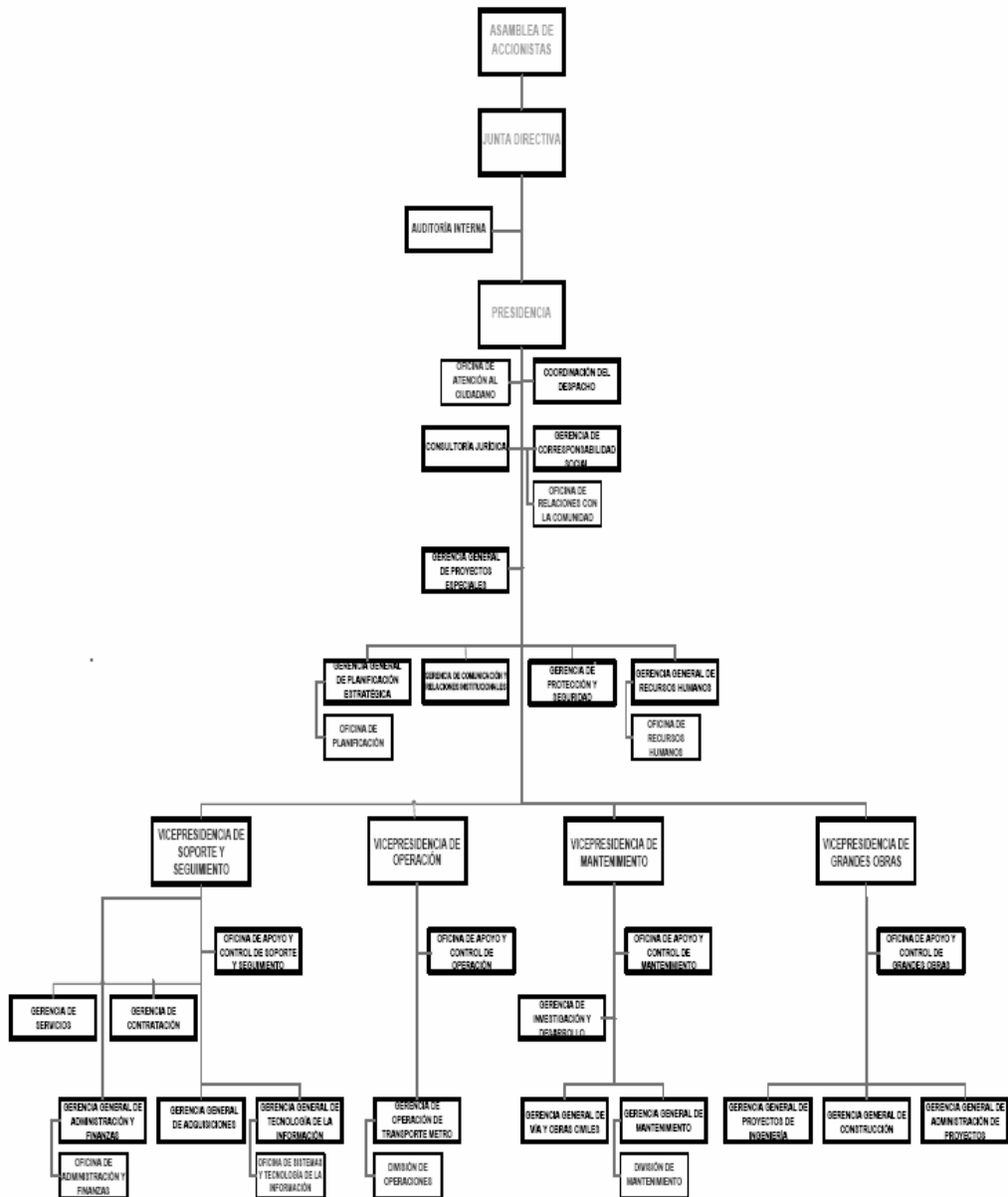
Ser la Empresa líder de transporte masivo de la Región Mirandina, mediante la ampliación de su red, prestando un servicio de calidad a Usuarios y Usuarías, donde se fortalezcan los principios y valores de justicia, dignidad e igualdad social contribuyendo así al bienestar y al desarrollo urbano de su población.

Descripción de las Competencias

El objeto de la Compañía es la construcción, dotación, instalación, y mantenimiento de las obras y equipos del Metro Los Teques y la operación, administración y explotación de tales obras, equipos e instalaciones, así como la construcción, dotación, operación y explotación de otras instalaciones y sistemas de transporte complementarios o auxiliares del Metro Los Teques, tales como estacionamiento y sistemas superficiales, elevados o subterráneos de transporte, y la explotación de otras instalaciones accesorias o conexas a las del Metro, de carácter comercial o de cualquier otra índole.

La C.A. Metro Los Teques es una sociedad mercantil constituida según documento inscrito por ante el Registro Mercantil Primero de la Circunscripción Judicial del Distrito Federal y Estado Miranda (Hoy Distrito Capital y estado Bolivariano de Miranda), en fecha 19 de octubre de 1998, bajo el N° 32, tomo 230-A PRO, cuya última modificación estatutaria quedó inscrita por ante esa misma Oficina de Registro, en fecha 3 de Diciembre de 2008, bajo el N° 17, Tomo 219-A, a los fines de registrar el Acta de Asamblea Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad Mercantil C.A. Metro Los Teques, de fecha 06 de diciembre de 2010.

Estructura Organizativa



Directriz Estratégica y Política

El objetivo estratégico de la C.A. Metro Los Teques está alineado con las premisas establecidas en el Plan de Desarrollo Económico y Social de la Nación Simón Bolívar 2007-2013 y, orienta sus acciones hacia la aceleración de la construcción del nuevo modelo productivo rumbo a la creación del nuevo sistema económico, mejorando la infraestructura física del equipamiento urbano de los centros poblados ubicados en las áreas de influencia del sector Las Adjuntas del municipio Libertador del Distrito Capital y de los municipios Guaicaipuro, Los Salías y Carrizal, para garantizar la construcción de un sistema de transporte masivo rápido, seguro y confortable para los Altos Mirandinos.

En tal sentido, las políticas establecidas para alcanzarlo se corresponden con la elaboración de los planes y programas que permitan la ejecución de las obras para la puesta en operación de la Línea 2, El Tambor – San Antonio de Los Altos, las inversiones operativas que garanticen el adecuado mantenimiento de su infraestructura y equipamiento y que permitan el crecimiento de la red de transporte masivo en el Estado Miranda. Igualmente se determinan las políticas que permitan garantizar la seguridad y protección de los usuarios, los trabajadores y los bienes que conforman el patrimonio de la Empresa.

Directriz

Nueva Geopolítica Nacional

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental.

Proyectos Realizados

Descripción de la Gestión

Línea 2 El Tambor – San Antonio de Los Altos

Se encuentra ubicada entre las poblaciones de Los Teques y San Antonio de Los Altos, entre los municipios Guaicaipuro, Carrizal y Los Salías del estado Miranda con una extensión de 13,69 kilómetros. Estará conformada por tres tramos, los cuales contemplan siete estaciones, se tiene previsto su culminación de acuerdo a lo siguiente; TSA01 con un cumplimiento al Ejecutivo para previa entrega en septiembre 2012 (1/3 de andén vía izquierda desde Alí Primera a Guaicaipuro), para el 30 noviembre 2012 (una vía y andén Guaicaipuro), y el 30 julio 2013 (segunda vía y estaciones Guaicaipuro e Independencia). TSA02 para el 30 octubre 2014 (estaciones Los Cerritos y Carrizal). TSA03 para el 30 octubre 2015

(estaciones La Carbonera, Las Minas y San Antonio). Durante el referido periodo la ejecución física de los trabajos ha alcanzado un avance global del proyecto de 39,87% lo que representa en el periodo un 10,40%.

Directriz

Suprema Felicidad

Política

Fomentar y apoyar la participación y el compromiso para la construcción de viviendas

Proyectos Realizados

Descripción de la Gestión

Desarrollo Habitacional “El Chorrito”

Dentro de la ejecución y entrega de estos 8 edificios, fueron necesarias la realización de ciertas actividades directamente vinculadas a la funcionalidad y habitabilidad de tales edificios, como lo son; ejecución de proyectos de servicios (drenajes, aguas servidas, aguas blancas, electricidad, gas domestico) y ejecución de proyecto de urbanismo (vialidad, caminerías, áreas recreativas, áreas verdes). La culminación total del proyecto contempla beneficiar un total de 900 familias (3.600 habitantes) mediante la construcción de igual numero de viviendas, en un plazo estimado de 24 meses a partir de su fecha de inicio (29/11/2011).

Logro

Inauguración de la Estación Guaicaipuro, primera estación de la Línea 2 de Metro Los Teques, conectando con Estación Las Adjuntas hasta el casco central de la capital mirandina en 12 minutos, y desde El Tambor al centro en 2 minutos. Esta obra beneficiará a unos 800 mil habitantes. Con una inversión de Bs. 5.030.109.173,10, generando 2.500 empleos directos y 3.400 indirectos.

Insumo

- Ejecución de la Obra Civil: Construcción de la estación subterránea de cinco niveles (andén, mezzanina, intermedio 1, intermedio 2 y avenida Bolívar) con entepiso de estructura metálica y acabado de concreto, incluye además dos fosos con función de ventilación y salida de emergencia (VSE y Sur) en estructura metálica, un foso con función de acceso principal en estructura metálica con cuatro niveles y una profundidad de 39 mts. aproximadamente, un edificio técnico donde funcionan los cuartos técnicos de la estación

construido en estructura metálica de cuatro niveles y mampostería de concreto y el edificio galería donde funcionan las galerías para las instalaciones eléctricas y mecánicas de dos niveles; ambos edificios se encuentran intercomunicados con la estación Guaicaipuro.

- Diseño y equipamiento de los sistemas eléctricos y mecánicos de la Infraestructura.
- Instalación de la Vía Férrea.
- Dotación del material rodante.

Logro

Ampliación del andén de la Estación Alí Primera de la Línea 1, Las Adjuntas - El Tambor, beneficiando a unos 800 mil habitantes, con una inversión de Bs. 5.452.571,95, generando 55 empleos directos y 75 empleos indirectos.

Insumo

- Construcción del andén de 130 hasta 150 metros, habilitando un ingreso de trenes de siete vagones.
- Instalación de los Sistemas eléctricos y mecánicos.
- Instalación de los Sistemas de Seguridad.
- Instalación de los Sistemas de Señalización.

Logro

Inauguración del Elevado Bicentenario, beneficiando a 400.000 habitantes, con una inversión de Bs. 101.000.000. Generando en el transcurso de la ejecución de la obra, 150 empleos directos y 200 empleos indirectos aproximadamente.

Insumo

- Construcción de la Obra Civil. Estructura elevada para darle continuidad al flujo vehicular en la avenida Bicentenario, conformado por dos pistas de dos canales cada una por sentido, rampa de incorporación y desincorporación, redoma que permite siete enlaces viales debajo del elevado, iluminación a lo largo de la estructura.

- Asfaltado y equipamiento de la vía.
- Instalación de los dispositivos y equipos de señalización.

Logro

Inauguración del Distribuidor Los Cerritos, ubicado en el sector Los Cerritos, beneficiando a 400.000 habitantes, con una inversión de Bs. 101.790.000; generando 80 empleos directos y 110 empleos indirectos.

Insumo

- Paso a desnivel en el cruce de la Carretera Panamericana con la avenida Pedro Russo Ferrer, los flujos vehiculares principales (Caracas-Los Teques y Los Teques-Caracas) se efectúan en la trinchera excavada para tal fin, con paredes soportadas por muros colados por debajo del nivel de la Carretera Panamericana, con dos canales por sentido; los flujos vehiculares secundarios se efectúan mediante un puente construido para tal fin, cuyo tablero está soportado por 17 vigas prefabricadas postensadas, a nivel de la Carretera Panamericana a través de cuatro movimientos (Caracas – El Tambor y Los Teques- El Tambor).
- Asfaltado y equipamiento de la vía.
- Instalación de los dispositivos y equipos de señalización.

Política

Fomentar y apoyar la participación y el compromiso para la construcción de viviendas

Logro

Culminación y entrega de nueve edificios de la primera etapa del Desarrollo Habitacional “El Chorrillo”, ubicado en el municipio Guaicaipuro, beneficiando a 180 familias venezolanas. Con una inversión del proyecto de Bs. 580.651.876,96, generando 640 empleos directos y 832 indirectos.

Insumo

- Obras civiles tendentes a la construcción de 900 viviendas de, las cuales el 20%, es decir 180 viviendas, fueron culminadas.

Recursos Transferidos

Los ingresos para el año 2012 de la C.A. Metro Los Teques, en cuanto a transferencia del Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre por Recursos Ordinarios, se destinó para Gastos de Funcionamiento la cantidad de Bs. 27.972.151.

Adicional a esto, el Ejecutivo Nacional asignó al presupuesto aprobado para el año 2012 los siguientes recursos:

- Por medio de la Junta Directiva en su reunión N° 249 de fecha 08/03/12 se aprobó incorporaciones al presupuesto del Ejercicio Fiscal 2012, la redistribución entre partidas específicas y sub-específicas tanto para el gasto como el ingreso del presupuesto vigente. Se asignaron recursos provenientes de la cartera hipotecaria por la cantidad de Bs. 296.864.295,39 por concepto de componente nacional y US\$ 13.873.301,31, equivalente a Bs. 59.655.195,63 a la tasa de Bs. 4,30 por US\$ por concepto de componente importado para la construcción de 900 viviendas en la ciudad de Los Teques, para un total de Bs. 356.519.491,02, según Punto de Cuenta N° VP-405-2011 de fecha 17/09/12.
- La Junta Directiva en su reunión N° 252 de fecha 20/07/12 aprobó incorporaciones al Presupuesto del Ejercicio Fiscal 2012 por la cantidad de Bs. 2.969.012.727,99, lo cual representa un incremento del 513,37%: quedando el Presupuesto en la cantidad de Bs. 3.687.448.788,63. En fecha 21/06/12, en Punto de Cuenta N° VT 068-12 se aprobaron recursos del Fondo BRASKEM – PDVSA por la cantidad de Bs. 716.916.451,44, por concepto de componente nacional y € 17.545.150,98 que a la tasa de cambio de 5,45 Bs/€ equivalente a Bs. 95.621.073 por concepto de componente importado para un total de Bs. 812.537.524,28 para cancelación de deuda con la empresa Constructora Norberto Odebrecht, S.A por proyecto Línea II Metro Los Teques.
- Se aprobó un Crédito Adicional por la cantidad de Bs. 1.583.135,00 por concepto de aumento del salario mínimo, ajuste del tabulador general del salario y escala general de sueldos, al personal empleado, obrero, contratado, pensionado y jubilados. Publicado en Gaceta Oficial N° 39.961 de fecha 10/07/12 mediante el Decreto N° 9.083.
- En fecha 11/10/12 en Punto de Cuenta N° VT-089-12 se aprobaron recursos para el Fondo de Desarrollo Nacional (FONDEN) por la cantidad de Bs. 601.192.275,00 por concepto de componente nacional, por la cantidad de US\$ 122.881.135,00 que a la tasa de cambio de 4,2893 Bs/\$ equivalen a Bs. 527.074.052,36 y € 10.248.485,00 que a la tasa de cambio de 5,5452 Bs/€ equivalen a Bs. 56.829.899,02 por concepto de componente importado, para un total de Bs. 1.185.096.226,38 para cancelación de la deuda que se

mantiene con la empresa Constructora Norberto Odebrecht, S.A por proyecto Línea II Metro Los Teques.

- Se aprobó un Crédito Adicional por la cantidad de Bs. 1.000.000,00 para cancelación del ajuste del salario mínimo y escala de sueldos y salarios (2 da porción), al personal empleado, obrero, contratado, pensionado y jubilado. Decreto N° 9.140 publicado en Gaceta Oficial N° 39.985 de fecha 14/08/12. En el Decreto N° 9.190 publicado en Gaceta Oficial N° 40.010 de fecha 18/09/12, se aprobó un Crédito Adicional por la cantidad de Bs. 2.000.000,00 por concepto de Gastos de Personal del año 2012 de la empresa.
- A través del Decreto N° 9.218 publicado en Gaceta Oficial N° 40.020 de fecha 02/10/12, se aprobó un Crédito Adicional por Bs. 2.500.000,00 para cubrir insuficiencia en Gastos de Personal del año 2012 de la empresa (2da porción).
- Para el Decreto N° 9.270 publicado en Gaceta Oficial N° 40.044 de fecha 06/11/12, se aprobó un Crédito Adicional por la cantidad de Bs. 6.491.104,00, destinados a atender los Gastos de Personal del año 2012 de la empresa.
- En fecha 29/07/12 en Punto de Cuenta N° VT-074-12 se aprobó recursos con cargo al Fondo PDVSA-BRASKEM por la cantidad de US\$ 34.501.746,12, que a la tasa de cambio de 4,3 Bs/\$ equivalen a Bs. 148.357.508,32 por concepto de componente importado, para la cancelación de la deuda en dólares que se mantiene con la empresa Constructora NORBERTO Odebrecht, S.A por el Proyecto Línea II Metro Los Teques generada al 15/06/12 , quedando pendiente por asignación en el Punto de Cuenta VT-068-12 de fecha 31/06/12.
- Se aprobó mediante comunicación CPFDE-EXT-N° 1549 de fecha 20/11/12, un incremento de la asignación en el desembolso a través de la Reprogramación de la Ley especial de Endeudamiento Anual para el ejercicio Fiscal 2012 ala Proyecto Línea 2, El Tambor – San Antonio de los Altos (Equipamiento) por la cantidad de Bs. 685.745.584,42.
- Por medio de la Ley Especial de Endeudamiento Anual (LEEA) para el Ejercicio Fiscal del año 2012 al Proyecto de Construcción de la Línea 2 de Metro Los Teques, por la cantidad de Bs. 664.656.954.

Recursos Devengados

Los ingresos percibidos durante el año 2012, con estimación al mes de diciembre, son los siguientes:

Recaudación por boletería: Bs. 12.960.843,00
Estacionamiento Centro de Economía Comunal “Alí Primera” (CECAP):
Bs. 1.584.907,44
Alquiler de locales: Bs. 257.782,93
Intereses ganados: Bs. 298.226,11

Obstáculos

Para la C.A. Metro Los Teques durante el desarrollo de las obras en construcción en la Gestión del año 2012, se presentaron inconvenientes que pudiesen relacionarse a lo siguiente:

- **Técnicos**

Poca celeridad en la ejecución de los trabajos correspondiente a la reubicación de servicios públicos a lo largo del alineamiento con responsabilidad para los entes gubernamentales, encargados de los servicios eléctricos, telefónicos, tuberías de suministro aguas blancas. Retraso en la nacionalización y liberación portuaria de los bienes importados para su oportuna aplicación a la obra.

- **Presupuestarios**

Insuficiencia en la asignación de recursos para la liberación de áreas del alineamiento. Déficit en la asignación de Recursos para el pago del Componente Nacional y Extranjero para las obras civiles correspondientes a la Línea 2.

Nombre de la Institución: C.A. Metro Los Teques

Resumen de los Proyectos Ejecutados

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2012	% de Avance Físico 2012	% de Avance Financiero 2012
Línea 2. El Tambor - San Antonio de Los Altos	5.030.109.173,10	10,4	62
Construcción del Desarrollo Habitacional Multifamiliar El Chorrito	580.651.877,00	43,69	22,80

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Línea 2 El Tambor – San Antonio de Los Altos Sistema Metro los Teques

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre

LOCALIZACIÓN: A nivel Municipal

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: LÍNEA 2 EL TAMBOR – SAN ANTONIO DE LOS ALTOS del Sistema Metro Los Teques, proyecto en construcción, se encuentra ubicada entre las poblaciones de Los Teques y San Antonio de Los Altos, entre los Municipios Guaicaipuro, Carrizal y Los Salías del Estado Miranda con una extensión de 13,69 kilómetros. Estará conformada por tres (03) tramos los cuales contemplan siete (07) estaciones, se tiene previsto su culminación de acuerdo a lo siguiente; TSA01 con un cumplimiento al Ejecutivo para previa entrega en septiembre 2012 (1/3 de andén vía izquierda desde Alí Primera a Guaicaipuro), para el 30 noviembre 2012 (una vía y andén Guaicaipuro), y el 30 julio 2013 (segunda vía y estaciones Guaicaipuro e Independencia). TSA02 para el 30 octubre 2014 (estaciones Los Cerritos y Carrizal). TSA03 para el 30 octubre 2015 (estaciones La Carbonera, Las Minas y San Antonio).

Inicio	20/03/2007	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	31/10/2015	14.315.540.000,00		Aprobado 2012:	5.030.109.173,10
% de Avance Físico del Proyecto:		2012	10,40	Ejecutado 2012:	3.112.181.102,70
		Total	39,87	Aprobado Total:	9.620.409.376,29
				Ejecutado Total:	7.702.391.424,70

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	OTRAS FUENTES	LEEA	FONDEN	FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO (Saldo de caja 2011)	PDVSA BRASKEM
	Monto Aprobado (En Bs.)	1.505.099.255,56	1.350.402.538,42	1.185.096.226,38	28.616.120,14	960.895.032,60
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2012	Ejecución Física 2012	%	Meta Financiera 2012	Ejecución Financiera 2012	%
Obras Civiles	16,55	10,40	10,40	5.030.109.173,10	3.112.181.102,70	62%

LÍNEAS Y PLANES DE ACCIÓN PARA EL SIGUIENTE EJERCICIO FISCAL 2013

Cumpliendo con las Directrices del Ejecutivo Nacional, el Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre, a través de la C.A. Metro Los Teques ha programado para el 2012, una serie de actividades a ejecutar, mediante los siguientes proyectos:

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental.

Plan de Acción

- Continuar con el proyecto del Sistema Metro Los Teques la Línea 2 El Tambor – San Antonio de los Altos, ubicado entre las poblaciones de los Teques y San Antonio de los Altos desde los Municipios Guaicaipuro, Carrizal y Los Salías del Estado Miranda, con una extensión de 13,69 Km. será construida en tres tramos los cuales contemplan en su recorrido siete estaciones; Guaicaipuro, Independencia, Los Cerritos, Carrizal, La Carbonera, Las Minas y San Antonio.

Política

Fomentar y apoyar la participación y el compromiso para la construcción de viviendas

Plan de Acción

- Continuar con el proyecto de la segunda y tercera etapa del Desarrollo Habitacional “El Chorrillo”, ubicada en el municipio Guaicaipuro del estado Miranda con fecha de culminación estimada para el 29-11-2013.


Ing. Haiman El Troudi
Presidente



C.A. METRO DE VALENCIA

RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTIÓN DE LA C.A. METRO DE VALENCIA, 2012

Marco Normativo Institucional

Denominación del Órgano

Compañía Anónima Metro de Valencia.

La empresa de carácter mercantil, C. A. Metro de Valencia fue constituida según documento inscrito ante la Oficina del Registro Mercantil Segundo de la Circunscripción Judicial del Estado Carabobo, en fecha 12 de Agosto de 1991, bajo el N° 17, Tomo 8-A, cuyas últimas reformas estatutarias constan de documentos inscritos ante el mismo Registro Mercantil en fecha 23 de febrero de 2006, bajo el N° 56, Tomo 8-A, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 38.396 de fecha 13 de marzo de 2006; el inscrito en fecha 11 de abril de 2007, bajo el N° 26, Tomo 17-A, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 38.664 de fecha 16 de abril de 2007, y el inscrito en fecha 14 de septiembre de 2009, bajo el N° 13, Tomo 144-A, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 39.277 de fecha 02 de octubre de 2009; domiciliada en la ciudad de Valencia, Estado Carabobo, adscrita al Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre según el artículo 5º numeral 5, del Decreto Presidencial **N° 8.559** de fecha 1 de Noviembre de 2011, publicado en Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela **N° 33.791** de fecha 2 de Noviembre de 2011, inscrita en el registro de Información Fiscal (RIF) **N° G-20008023-0**.

Misión Institucional

Somos una empresa pública que presta el servicio de transporte masivo de pasajeros, de forma segura, rápida, económica y confiable, mediante la administración, explotación, construcción e instalación de obras y equipos, tanto de infraestructura como de superestructura; y sistemas de transportes complementarios o auxiliares para contribuir a la calidad de vida de la comunidad de la región.

Visión Institucional

Consolidarnos como el medio de transporte estratégico líder en el traslado rápido, seguro y eficiente de los usuarios; fundamentado en nuestros valores de servicio, bienestar y desarrollo de la comunidad, apoyados en tecnologías que garanticen un servicio confiable, respaldados por un recurso humano, altamente calificado y comprometido con el rol protagónico otorgado por la sociedad, orientados en políticas sociales para el beneficio de los ciudadanos y ciudadanas.

Descripción de las Competencias

La C. A. Metro de Valencia tiene como objeto “la promoción, construcción e instalación de las obras y equipos, tanto de infraestructura como de superestructura del sistema de transporte rápido y masivo para la ciudad de Valencia, el mantenimiento de sus equipos e instalaciones de su superestructura y la operación, administración y explotación de dicho sistema de transporte, así como la construcción, dotación, operación y explotación de otras instalaciones y sistemas de transporte complementarios y auxiliares, administración y explotación de estacionamientos, sistemas superficiales o subterráneo de transporte urbano y suburbano. La compañía podrá desarrollar todas aquellas actividades de lícito comercio que sean necesarias para el cabal cumplimiento de su objeto o estén relacionadas con el mismo, y a tal fin podrá adquirir y enajenar todo tipo de bienes muebles e inmuebles, promover, constituir y administrar toda clase de sociedades, ya sean comerciales, industriales o de servicios, celebrar toda clase de contratos de construcción, de suministro, de préstamo, de créditos tanto activos como pasivos y de cualquier otra especie; y venta de toda clase de acciones, obligaciones y participaciones; emitir, garantizar y negociar toda clase de efectos de comercio; celebrar contratos de fideicomiso; ejercer representación de terceros y aceptar los mandatos que le otorguen; tener participación en otras empresas; asociarse con otros, no importando bajo cual modalidad sea para realizar cualquiera de estas operaciones; realizar todo tipo de contrato, operaciones y negocios que sean necesarios y convenientes para la buena marcha de la compañía o sean relacionados con sus fines o que sean consecuencia de ellos; y en fin realizar toda clase de operaciones lícitas relacionadas con los objetivos citados. Dentro de las actividades a desarrollar por la compañía, se acuerda incluir la cooperación, coordinación y asociación con otras compañías de similar objeto, que se constituyan en cualquier Municipio o Estado de la República.”

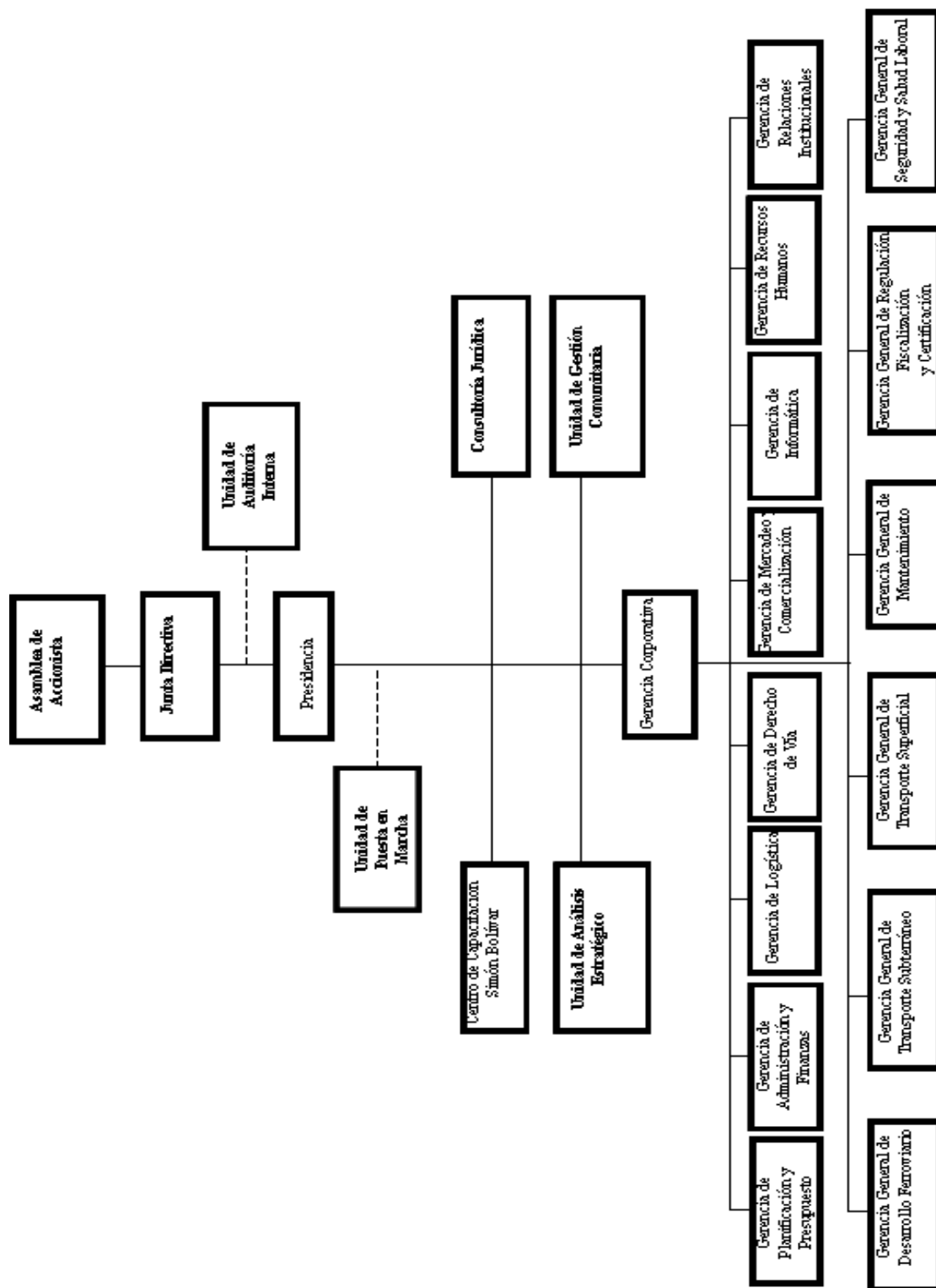
Estructura Organizativa

La Estructura organizativa de la C.A. Metro de Valencia, fue aprobada en Junta Directiva según agenda N° 255 de fecha 03 de abril del año 2008, la misma está sustentada en el modelo jerárquico funcional.

Posteriormente, se realiza la incorporación de la Unidad de Puesta en Marcha en la Estructura Organizativa de la C.A. Metro de Valencia, mediante la modificación del Manual de Organización, la cual fue aprobada por el presidente de la Compañía según punto de cuenta N° GPP-LG-2012-PC-0015 de fecha 21 de noviembre del año 2012, en categoría de Unidad asesora, dependiendo así directamente de la presidencia.

Organigrama

Compañía Anónima Metro de Valencia.



Directriz Estratégica y Política

La C. A. Metro de Valencia está enmarcada dentro de las Líneas Generales del Plan de Desarrollo Económico y Social de la Nación 2007-2013, por lo cual la directriz estratégica establecida en la institución, consideran los aspectos relativos a: “La Nueva Geopolítica Nacional”, cuyo objetivo es el de hacer posible una ciudad incluyente con calidad de vida, con la estrategia de mejorar el hábitat de los principales centros urbanos, todo esto enfocado por la política de “orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental”. Es así como el Metro de Valencia se propone dotar a la comunidad del área metropolitana de Valencia de un sistema de transporte rápido, seguro confiable y confortable, los 365 días del año, que contribuya con la disminución de la contaminación de ruido y gases tóxicos, así como del descongestionamiento de las principales vías de comunicación terrestres.

Por consiguiente, la política de la institución está orientada a impulsar el desarrollo del Sistema de Transporte Masivo de Pasajeros, en las modalidades subterráneo y superficial, la cual surge basada en estudios desarrollados en la ciudad, donde se concluye que la construcción del Sistema Metro tipo ligero estará interconectado al Sistema Ferroviario Nacional. Por otra parte, es importante destacar otro objetivo estratégico de la empresa, como lo es el aumento del bienestar y desarrollo de las comunidades, que se hace realidad a través del contacto con las mismas y el mejoramiento del entorno urbano de las áreas adyacentes al Sistema Metro.

Directriz

Nueva Geopolítica Nacional.

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis de la reducción del impacto ambiental.

Planes y Proyectos realizados

Descripción de la Gestión

La gestión de la C.A. Metro de Valencia durante el ejercicio fiscal 2012, se centró en la búsqueda de los recursos necesarios para el reinicio de las obras en los distintos proyectos de la institución, así como en la cancelación de deuda con las contratistas.

Inicialmente, el proyecto “Construcción de la Línea 2 del Metro de Valencia”, contaba con recursos por la Ley Especial de Endeudamiento Anual 2012 para el

ejercicio fiscal 2012; sin embargo, hasta la fecha no se ha recibido información sobre financistas, por esto el proyecto no ha contado con dichos recursos para su ejecución.

Por otra parte, el proyecto “Inversión Operativa”, recibió recursos este año por la fuente de financiamiento FONTUR. Adicionalmente, el Estudio Integral de Transporte Masivo en Valencia y su área Metropolitana 2008-2050, ejecutó los recursos de igual manera por la fuente de financiamiento de antes mencionada pero correspondiente al ejercicio fiscal 2011 y el proyecto “Construcción de la Línea 2 del Metro de Valencia”, ejecutó recursos provenientes de la Ley Especial de Endeudamiento Complementaria para el ejercicio fiscal 2011 y recibió recursos por la fuente de financiamiento FONDEN.

Logros

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental.

Logro

Continuación de la Construcción de la Línea 2 del Metro de Valencia, con una asignación de Bs. 1.391.527.859,00, para un avance global del proyecto de 26,60%, generando 378 empleos directos y 1.134 indirectos, beneficiando 1.500.000 personas.

Insumo

- Trabajos de excavación del túnel de la Estación Francisco de Miranda con la máquina TBM.
- Inició de la construcción de pilotes en la Estación Rafael Urdaneta.
- Culminación del 100% en el Armado de concreto del cuerpo del Acceso Oeste y excavación y rellenos del Acceso Este en la Estación Francisco de Miranda.
- Culminación en la Estación Negra Hipólita de la excavación y rellenos del Acceso Oeste y muros colados del Acceso Este.
- Culminación de los muros colados y la excavación y rellenos del Acceso Este de la Estación Josefa Camejo.
- Conclusión en todas las estaciones la reubicación de Servicios, actividades previas para concluir obras de electricidad y telefonía.

Logro

Adquisición de un Montacarga, nueve traductores de voltaje y dos módulos rectificadores en el proyecto Inversión Operativa, con una asignación de Bs.1.000.000,00, obteniendo un avance global del proyecto de 33,55%, generando 378 empleos directos y 1.134 indirectos, beneficiando 1.500.000 personas

Insumo

- Mediante fuente de financiamiento FONTUR.
- Adquiridos para la ejecución de traslados de equipos y maquinas a distintas áreas de Patios y Talleres y el mantenimiento del Material Rodante.

Logro

Culminación del Estudio Integral de Transporte Masivo en Valencia y su área Metropolitana 2008-2050, con una asignación este año de Bs. 339.352, para un porcentaje de avance del 100%, generando 133 empleos directos y 399 indirectos.

Insumo

- El estudio contempló la evaluación de estrategias o escenarios de redes integradas de transporte público masivo; así como, culminación financiera del mismo.

Recursos Transferidos

El presupuesto inicial de Ingresos y Gastos de Ejercicio Fiscal 2012 de la C.A Metro de Valencia, ascendió a la cantidad de Bs. 199.160.141,00 aprobado en Consejo de Ministros de fecha 15 de Noviembre de 2011, y publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Extraordinario N° 6056 de fecha 21 de Noviembre de 2011.

Durante el ejercicio fiscal año 2012 se realizaron ocho reformulaciones presupuestarias, de las cuales seis fueron aprobadas por la Junta Directiva y Presidente de la institución mediante Puntos de Cuenta y dos aprobadas en Consejo de Ministros por el Ciudadano Presidente de la República Bolivariana de Venezuela, para un presupuesto modificado y aprobado al final del ejercicio que el cual ascendió a Bs. 1.779.890.200,00.

Ingresos Devengados

La C.A. Metro de Valencia devengó ingresos por concepto de Transferencias Corrientes del Sector Público, Operaciones, Ingresos a la Propiedad, Otros Ingresos y Transferencias Capital del Sector Público, en el Ejercicio Fiscal 2012 que ascienden a la cantidad Bs. 1.472.720.645,00.

Obstáculos

Técnico

Durante la Gestión 2012, la C.A. Metro de Valencia, presentó inconveniente en el logro de la meta planificada en el proyecto Construcción de la Línea 2, motivado a la insuficiencia de insumos de acero y concreto.

Financiero

En lo referente al proyecto Construcción de Línea 1, es necesaria la asignación de recursos para cancelar deudas pendientes y hacer el cierre financiero del proyecto.

Por otra parte, los proyectos Plan Maestro de Patio y Talleres, Sistema Alimentador de Transporte Superficial al Metro de Valencia (SATS) y Construcción de la Línea 3, no presentaron avance durante este ejercicio por falta de financiamiento.

Nombre de la Institución:
Compañía Anónima Metro de Valencia

RESUMEN DE LOS PROYECTOS EJECUTADOS

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2012 (en Bolívars)	% de Avance Físico 2012	% de Avance Financiero 2012
Construcción de la Línea 2 del Metro de Valencia	1.391.527.859,00	36,58%	95,57%
Obras Civiles	1.024.371.035,84	4,83%	73,61%
Inspección Obras Civiles	34.652.295,70	43,61%	2,49%
Expropiaciones	19.731.114,53	61,72%	1,42%
Sistema Integral	247.779.583,85	0%	17,81%
Material Rodante	64.993.829,06	0%	4,67%
Inversión Operativa Metro de Valencia	1.000.000,00	100%	99,91%
Servicios Nacionales. (31646)	850.000,00	100%	100,00%
Insumos Nacionales. (21671)	149.107,78	100%	100,00%

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA:

Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA:

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental.

ENUNCIADO DEL PROYECTO:

Construcción de la Línea 2 del Metro de Valencia

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR:

Compañía Anónima Metro de Valencia

LOCALIZACIÓN:

Municipio Valencia Estado Carabobo

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

La construcción de este tramo tiene una longitud de 4,3 Km., con 8,6 Km. de vía férrea, con 3,5 Km de túnel, a su vez contará con seis (06) estaciones de pasajeros denominados: Rafael Urdaneta (Cámara de Comercio), Francisco de Miranda (Rectorado), Negra Hipólita (Sauces), Josefa Camejo (Viñedo), Atanasio Girardot (Majay), Tacarigua (Guaparo).

Inicio	27/06/2007	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	31/12/2014	6.508.972.203,00		Aprobado 2012:	1.391.527.859,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2012	36,58%	Ejecutado 2012:	1.329.937.605,90
		Total	26,60%	Aprobado Total:	2.208.282.002,85
				Ejecutado Total:	2.074.221.280,28

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ORDINARIO	LEEA	FONDEN	FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO	
	Monto Aprobado (En Bs.)		104.737.859,00	1.286.790.000,00		
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2012	Ejecución Física 2012	%	Meta Financiera 2012	Ejecución Financiera 2012	%
Obras Civiles	24,24%	1,17%	4,83%	1.067.878.055,84	994.667.379,40	93,14%
Inspección Obras Civiles	24,24%	10,57%	43,61%	34.652.295,70	12.945.773,89	37,36%
Expropiaciones	23,85%	14,72%	61,72%	19.731.114,53	9.551.039,70	48,41%
Sistema Integral	0	0	0	247.779.583,85	247.779.583,85	100,00%
Material Rodante	0	0	0	64.993.829,06	64.993.829,06	100,00%

Nota: Los recursos asignados por la Ley Especial de Endeudamiento Anual 2012, no se recibió notificación de financista

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA:

Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA:

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental.

ENUNCIADO DEL PROYECTO:

Inversión Operativa Metro de Valencia

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR:

Compañía Anónima Metro de Valencia

LOCALIZACIÓN:

Municipio Valencia Estado Carabobo

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

Contempla la compra de insumos, herramientas, equipos y servicios requeridos para el óptimo funcionamiento del sistema, además de todo lo relacionado con el mantenimiento y resguardo de sus instalaciones.

Inicio	01/09/2008	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	31/12/2019	435.155.913,00		Aprobado 2012:	1.000.000,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2012	100,00%	Ejecutado 2012:	999.107,90
		Total	33,55%	Aprobado Total:	15.982.134,60
				Ejecutado Total:	15.655.045,11

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ORDINARIO	LEEA	FONTUR	FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO	
	Monto Aprobado (En Bs.)			1.000.000,00		
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2012	Ejecución Física 2012	%	Meta Financiera 2012	Ejecución Financiera 2012	%
Servicios Nacionales. (31646)	1	1	100%	850.000,00	850.000,00	100,00%
Insumos Nacionales. (21671)	11	11	100%	149.107,78	149.107,78	100,00%

LÍNEAS Y PLANES DE ACCIÓN PARA EL SIGUIENTE EJERCICIO ECONÓMICO SOCIAL

Cumpliendo las directrices del Ejecutivo Nacional, el Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, a través de la C. A Metro de Valencia ha programado para el 2013, una serie de actividades a ejecutar en cada uno de los proyectos del Proceso de Desarrollo enmarcados dentro de las Líneas Generales del Proyecto Nacional “Simón Bolívar” Primer Plan Socialista de Desarrollo Económico y Social 2007-2013, a saber:

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental.

Plan de Acción

- Continuar ofreciendo el servicio de transporte masivo a través de la operación comercial de la Línea 1.
- Continuar con la construcción de la Línea 2 y 3, y el Sistema Alimentador en Transporte Superficial.
- Continuar el proyecto Plan Maestro de Patios y Talleres.
- Continuar con el proyecto de Inversión Operativa.



Lcdo. Yomar Parra Colmenarez

Presidente



METRO DE MARACAIBO C.A.

RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTIÓN DE LA EMPRESA SOCIALISTA METRO DE MARACAIBO, C.A.

Marco Normativo Institucional

Denominación del Órgano

Empresa Socialista Metro de Maracaibo, C.A.

La empresa fue constituida el 20 de julio de 1993 como Metro de Maracaibo C.A. (Metromara), su inscripción en el registro fue realizada el 12 de agosto de 1993 y publicada en Gaceta Oficial del Estado Zulia el 23 de agosto de ese mismo año. El 28 de diciembre de 2004 se realizó una redistribución de las acciones, en la cual el Gobierno Nacional capitalizó un 67% del total de las acciones, la Alcaldía del Municipio Maracaibo conservó el 24% y el gobierno del estado Zulia, el 9% restante.

En noviembre de 2011, Metro de Maracaibo se transforma en Empresa Socialista en cumplimiento a los mandatos estatuarios según consta en Acta de Asamblea de Junta Directiva Nro. 47 de fecha 04 de Noviembre de 2011.

Misión institucional

La Empresa Socialista Metro de Maracaibo, C.A. fue creada con la misión de: Concebir, proyectar, construir y operar un sistema integrado de transporte masivo de pasajeros para la ciudad de Maracaibo que provea movilidad a sus usuarios de manera eficiente y a la vez promueva el desarrollo urbano, elevando la calidad de vida de la población.

Visión Institucional

Ser reconocida como la empresa inductora de la integración del servicio de transporte y el desarrollo de la ciudad, promoviendo la participación pública y privada, que a través de su credibilidad y confianza genere la estima de la población y modele el comportamiento cívico de sus usuarios.

Estructura Organizativa

La estructura actual de la Empresa Socialista Metro de Maracaibo, C.A. fue aprobada el 08 de Noviembre del 2011 por Junta directiva según consta en Acta de reunión ordinaria N°. 159-11, motivado a la transformación a Empresa Socialista. Ver Anexo A.

La empresa cuenta con una estructura organizativa caracterizada por:

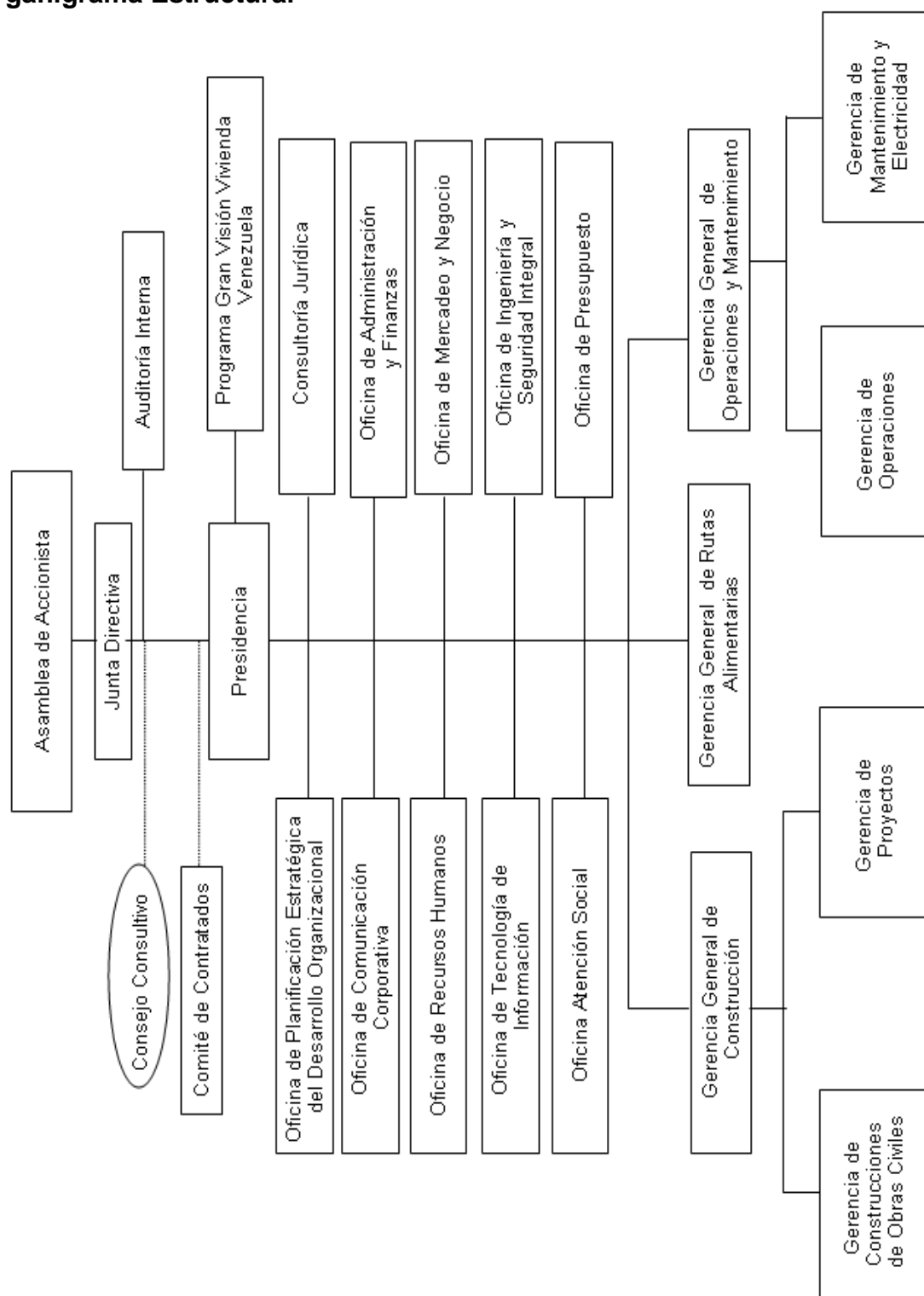
Tres niveles: superior, apoyo y sustantivo.

El nivel superior lo componen la Asamblea de Accionistas, Junta Directiva, Consejo Consultivo, Comité de Contratación y Presidencia, que tienen la responsabilidad de asesorar y dar consultas en el área técnica, ser la representación legal de la empresa así, como cumplir como instancia ejecutora de la organización.

El nivel de apoyo lo componen Auditoría Interna dependiente de la Junta Directiva, Consultoría Jurídica y las Oficinas de Planificación Estratégica y Desarrollo Organizacional, Administración y Finanzas, Recursos Humanos, Comunicación Corporativa, Tecnología de Información, Mercadeo y Negocios, Ingeniería y Seguridad Integral, Atención Social, Presupuesto y Programa Gran Misión Vivienda Venezuela, todas estas anteriores dependientes de la Presidencia.

El nivel sustantivo está compuesto por la Gerencia General de Construcción y la Gerencia General de Operaciones y Mantenimiento, y la Gerencia de Construcción de Obras Civiles, Proyectos, Operaciones y Mantenimiento de Estructuras y Vías dependientes, éstas del nivel de apoyo.

Organigrama Estructural



Descripción de las competencias

El objeto de la Empresa Socialista Metro de Maracaibo, C.A. es “la promoción, construcción e instalación de las obras y equipos, tanto de infraestructura como de superestructura de un sistema de transporte guiado, rápido y masivo de pasajeros para la ciudad de Maracaibo, el manejo de sus equipos e instalaciones y la operación, administración y explotación de dicho sistema de transporte, así como el proyecto, construcción, dotación, operación, administración y explotación de otras instalaciones y sistemas de transporte complementarios o auxiliares a este sistema de transporte, tales como: estacionamientos, sistemas superficiales, elevados o subterráneos de transporte urbano y suburbano”.

La Empresa Socialista Metro de Maracaibo, C.A. puede desarrollar todas aquellas actividades de lícito comercio que sean necesarias para el cabal cumplimiento de su objeto o estén relacionadas con el mismo y a tal fin, podrá adquirir, enajenar y dar o tomar en arrendamiento o comodato todo tipo de bienes muebles e inmuebles; promover, construir y administrar toda clase de sociedades, ya sean comerciales, industriales o de servicios; celebrar toda clase de contratos de construcción, de suministros, de préstamos, de crédito, tanto activos como pasivos y de cualquier otra especie, otorgar fianzas y construir todo tipo de garantías prendarias e hipotecarias sobre los bienes sociales, celebrar contratos de corretaje, de comisión y de colocación y venta de toda clase de acciones, obligaciones y participaciones, emitir, garantizar, aceptar, endosar y negociar toda clase de efectos de comercio; celebrar contratos de fideicomiso, ejercer representación de terceros y aceptar mandatos que le otorguen; tener participación en otras empresas; asociarse con otros, bajo cualquier modalidad, para realizar cualquiera de estas operaciones y negocios que sean necesarios y convenientes para la buena marcha de la compañía o sean relacionados con sus fines o que sean consecuencia de ellos y en fin, realizar toda clase de operaciones lícitas relacionadas o no con los objetivos citados.

Directriz Estratégica y Política

La Empresa Socialista Metro de Maracaibo, C.A. ha definido sus estrategias y políticas con base a las Líneas Generales del Plan de Desarrollo Económico y Social de la Nación 2007-2013, dentro de la Nueva Geopolítica Nacional, específicamente enfocada en la estrategia de la Mejora del hábitat de los principales centros urbanos.

Directriz

Nueva Geopolítica Nacional

Política

- Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental.

Directriz

Suprema Felicidad

Políticas

- Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental.
- Fomentar y apoyar la participación y el compromiso para la construcción de vivienda
- Expandir y consolidar los servicios de forma oportuna y gratuita
- Garantizar la permanencia y prosecución en el sistema educativo

La Empresa Socialista Metro de Maracaibo, C.A. ha proyectado la construcción y operación del Sistema de Transporte como un elemento de cambio y mejora para el entorno urbano para la ciudad, buscando desarrollar urbanamente el entorno del Metro y sus áreas de influencia propiciando el desarrollo de la ciudad.

Adicionalmente, en línea con la política gubernamental de construcción de viviendas dignas para el pueblo implementada por el Comandante Presidente Hugo Chávez, en el mes de diciembre del año 2011 y durante los meses de marzo, septiembre y noviembre del 2012, la Empresa Socialista Metro de Maracaibo, C.A. celebró Convenios de Cooperación Interinstitucional para el Desarrollo de Proyectos de Hábitat y Viviendas enmarcados dentro de la Gran Misión Vivienda Venezuela, con el objeto de ejecutar acciones efectivas y eficientes a corto y mediano plazo, para la asignación de viviendas dignas ubicadas en diferentes Municipios del Estado Zulia a través de su construcción. Así mismo, se firmaron convenios para la rehabilitación de centros de salud y centros educacionales, para mejorar las condiciones de infraestructura de los mismos y elevar la calidad de vida de los usuarios.

Proyectos Ejecutados

En el año 2012, la Empresa Socialista Metro de Maracaibo, C.A., ejecutó los trabajos de adecuación, adaptación, urbanismo y paisajismo de los espacios públicos y operacionales del Metro en la avenida Sabaneta, el cual contempla urbanismo y paisajismo para el corredor y continuó los trabajos de construcción del Enlace Vial Norte-Sur en la avenida Sabaneta. Estas obras complementan y mejoran el entorno e infraestructura del corredor donde se inserta la Línea 1 y por ende se convierte en elemento de desarrollo urbano y social para la ciudad de Maracaibo. Adicionalmente, se realizaron trabajos de construcción de viviendas dignas enmarcadas bajo el Proyecto de la Gran Misión Vivienda Venezuela, como apoyo a la política gubernamental para el Desarrollo de Proyectos de Hábitat y Vivienda. Así como también se ejecutaron rehabilitaciones en centros de salud y

de centros educacionales del estado Zulia, incrementando la calidad de vida de la población beneficiada.

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental.

Logro

Incremento en el número de pasajeros trasladados a través de la prestación del servicio de transporte masivo en la ciudad de Maracaibo, brindando una movilización de manera segura, confiable y confortable en el transcurso del año 2012, beneficiando a 9.361.715 pasajeros.

Insumos

- Incremento en la oferta de trenes para la prestación del servicio.
- Mayor número de viajes de los trenes por día a lo largo del Corredor Vial Sabaneta.
- Aumento de la jornada laboral.
- Incremento de empleos generados para la prestación del servicio de transporte.
- Mejora en la calidad del servicio de traslado de pasajeros.

Logro

Adecuación, de urbanismo y paisajismo de los espacios públicos y operacionales del Metro en el Corredor Vial Sabaneta, con una inversión de Bs. 102.080.876,71 generando 466 empleos directos y 252 empleos indirectos. Beneficiando a los habitantes de las parroquias marabinas, ubicadas en el ámbito de influencia del sistema: Francisco Eugenio Bustamante, Cecilio Acosta, Manuel Dagnino, Bolívar, Chiquinquirá, Luis Hurtado Higuera y Cacique Mara.

Insumos

- A través de la colocación de 85 toneladas de asfalto a 13 kilómetros de vialidad.
- Colocación de más de 71 mil m³ de concreto en aceras y brocales.
- Demarcación de 13 kilómetros de vialidad.

- Construcción de drenajes: 10.600 metros lineales de tuberías instaladas, interconexiones de tuberías de gas.

Política

Fomentar y apoyar la participación y el compromiso para la construcción de vivienda.

Logro

Construcción de 2.041 viviendas dignas en los municipios Maracaibo, San Francisco, Jesús Enrique Lossada, Rosario de Perijá, Machiques de Perijá y Cañada de Urdaneta en el estado Zulia, beneficiando a una población de 1.201 familias y generando 7.450 empleos directos y 37.250 empleos indirectos.

Insumo

- Contratación por administración directa de 407 profesionales en la rama de la construcción (ingenieros y arquitectos), para la construcción de viviendas.

Política

Expandir y consolidar los servicios de salud de forma oportuna y gratuita.

Logro

Reparación y equipamiento de un Hospital por un monto de Bs. 27.618.004,80 y rehabilitación de 84 Centros Asistenciales (CDI: Centro de Diagnóstico Integral, CAT: Centro Automatizado de Tecnología, SRI: Salas de Rehabilitación Integral CMP: Consultorios Médico Populares, CMO: Consultorio Médico Odontológico), por un monto de Bs. 6.510.497,28. Generando 722 empleos directos y 1.010 empleos indirectos. Beneficiando a una población de 56.200 usuarios en los municipios Maracaibo, San Francisco, Jesús Enrique Lossada, Rosario de Perijá, Machiques de Perijá y Guajira del estado Zulia.

Insumo

- Contratación por administración directa de 38 profesionales en la rama de la construcción (ingenieros y arquitectos) para la rehabilitación de los centros de salud.

Recursos Transferidos

El Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre de adscripción transfirió en su totalidad los recursos aprobados a comienzo del ejercicio fiscal por Bs. 26.455.365. Al mismo tiempo, fueron ejecutados como créditos adicionales por

parte del Ministerio la cantidad de Bs. 53.995.517 destinados en su totalidad para gastos de personal y transferidos en el segundo trimestre.

Por otra parte, en el año 2012 no fueron aprobados recursos para inversión. No obstante a lo largo de la ejecución se recibieron para una serie de proyectos los siguientes montos: a) Construcción de viviendas por Bs. 519.627.253,00 b) Rehabilitación de centros de salud por Bs. 34.128.502; c) Rehabilitación de Centros Educativos por Bs. 1.876.803; d) Plan de Asfaltado por Bs. 3.000.000,

Ingresos Devengados

La Empresa Socialista Metro de Maracaibo, C.A. ha devengado durante el año 2012, recursos provenientes de las operaciones de las seis estaciones de pasajeros, logrando un ingreso por la venta de boletos por la cantidad de Bs. 4.414.339; los cuales han sido dirigidos a la gestión de operaciones y el mantenimiento del Sistema Metro y adicionalmente se obtuvo un ingreso extraordinario por Bs. 503.828,00.

Obstáculos

Económicos

Déficit presupuestario en la inversión de obra.

Financieros

Limitaciones en el flujo de caja a los efectos de poder cubrir todas las necesidades de adquisición de bienes y servicios.

LÍNEAS Y PLANES DE ACCIÓN PARA EL SIGUIENTE EJERCICIO FISCAL

De acuerdo a las Líneas Generales del Proyecto Nacional “Simón Bolívar” Primer Plan Socialista de Desarrollo Económico y Social 2007-2013 y lo previsto en el Plan de Gobierno 2013 – 2019, se plantea el siguiente plan de acción:

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental.

Plan de Acción

- Incrementar la demanda de .pasajeros.
- Concluir las obras civiles y la instalación del sistema integral del emplazamiento de Patio y Talleres, incluye inicio de construcción del Almacén.
- Implantar el Sistema Alimentador de Transporte Superficial (STIM) con la puesta en operación de 60 unidades de transporte.
- Iniciar los trabajos de construcción de la Extensión de la Línea 1 del STMM, ejecutando la obra civil de conexión con el viaducto y de la trinchera abierta y cubierta.
- Iniciar los trabajos de la construcción de la línea 2.

Política

Expandir y consolidar los servicios de forma oportuna y gratuita

Garantizar la permanencia y prosecución en el sistema educativo

Plan de Acción

- Apoyar las obras de rehabilitación de centros de salud y de educación
- Fomentar y apoyar la participación y el compromiso para la construcción de vivienda

Política

- Dar continuidad a la construcción de viviendas, enmarcadas bajo el proyecto de la Gran Misión Vivienda Venezuela.



Ing. Rafael Colmenárez
Presidente

**FUNDACIÓN LABORATORIO NACIONAL
DE VIALIDAD
(FUNDALANAVIAL)**

RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTION DE LA FUNDACION LABORATORIO NACIONAL DE VIALIDAD (FUNDALANAVIAL) 2012

Marco Normativo Institucional.

La Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (FUNDALANAVIAL), es un ente adscrito al Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, mediante Decreto N° 8.559 de fecha 01 de noviembre de 2011, publicado en Gaceta Oficial N° 39.791 de fecha 02 de noviembre de 2011. Fue creada mediante Decreto N° 2.022 de fecha 26 de Diciembre de 1991 y publicado en Gaceta Oficial N° 34.887 de fecha 08 de Enero de 1.992, teniendo como objeto el Aseguramiento y Control de Calidad de las Obras de Infraestructura, la Investigación y el Desarrollo en el campo de la Ingeniería, especialmente en estructuras viales, portuarias, aeroportuarias y edificaciones, así como la divulgación de nuevos conocimientos, así como la formación y capacitación de personal especializado.

Esta Institución es pionera en el Aseguramiento y Control de Calidad en las Áreas de Suelo, Concreto, Asfalto y Metales en el Territorio Nacional. Funciona desde hace 20 años, asegurando y controlando la calidad en la ejecución de obras de superestructura vial, aeroportuaria, portuaria, edificaciones, industrias y vías férreas. Control que esta normado por las Normas Covenin, ASTM, ISO e IRAN. De esta manera, contribuye a proveer a la Nación de una serie de beneficios tales: disminución de los accidentes viales, la confiabilidad de la pavimentación de los aeropuertos, seguridad en la construcción de viviendas, incremento de la durabilidad de las obras de infraestructura lo cual impacta favorablemente en los costos de mantenimiento.

Misión institucional

“Es una organización altamente especializada, dirigida a satisfacer las necesidades de sus clientes y usuarios, sean de carácter público o privado, a través de la gestión efectiva de servicios de control de calidad en obras de infraestructura y suministro asfáltico, mediante consultorías, normalización, certificación, inspección, investigación y desarrollo tecnológico, transferencia de conocimientos, innovaciones, experiencias y Capacitación de Recursos Humanos, contribuyendo con el progreso y desarrollo sustentable del país y con el bienestar de los ciudadanos.

Visión Institucional

“Llegar a ser una institución competitiva y altamente eficiente en la prestación de servicios de calidad en obras de infraestructura y de producción y suministros asfálticos, reconocida y acreditada internacionalmente por su capacidad técnica, tecnológica y científica, contribuyendo al óptimo desarrollo de la ingeniería vial,

portuaria, aeroportuaria, ferroviaria y de edificaciones del país; por la excelencia en la formación y capacitación de recursos humanos en sus áreas de competencia, a través de un nuevo enfoque de servicio al cliente y renovada cultura organizacional”.

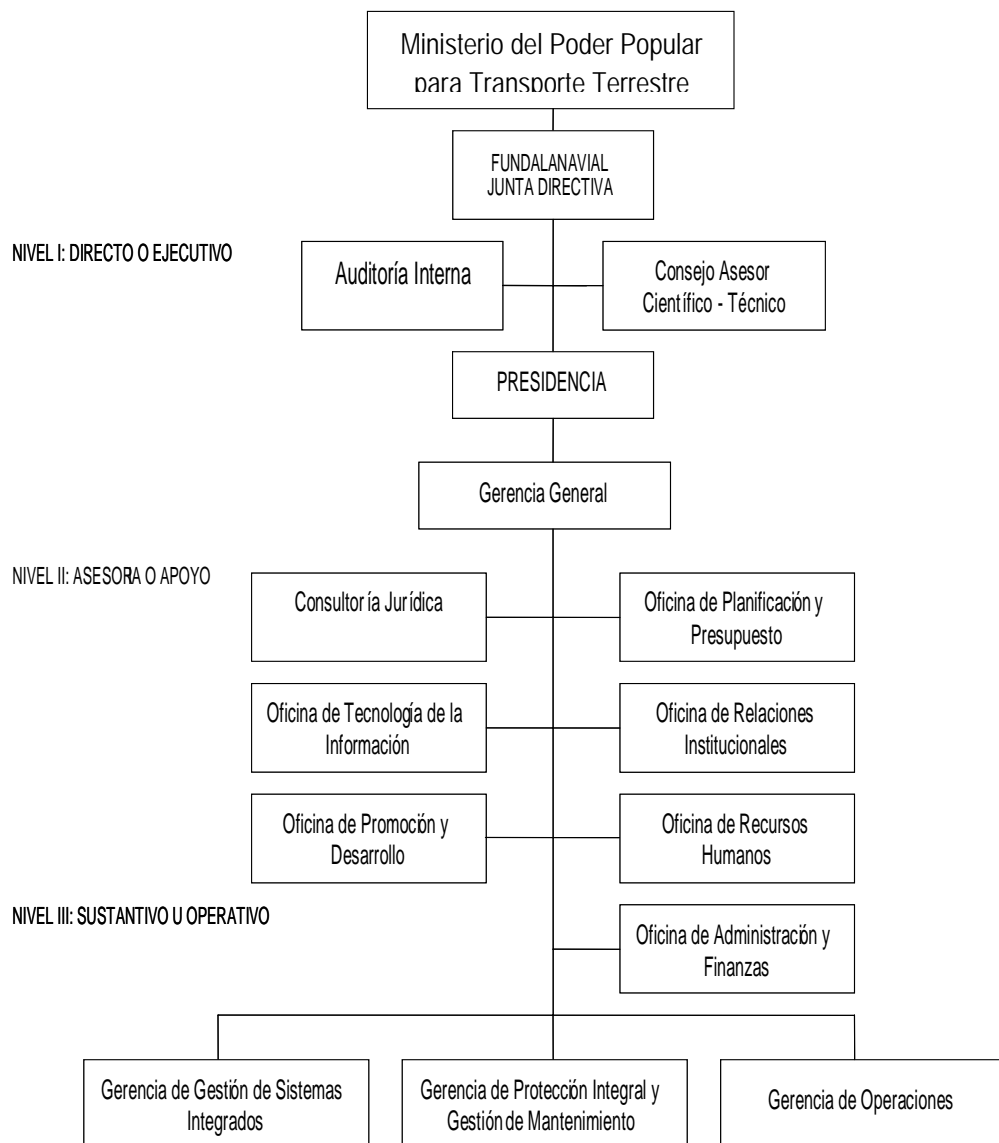
Descripción de las competencias.

FUNDALANAVIAL, es un ente adscrito al Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, según Gaceta Oficial N° 39.791 de fecha 02 de noviembre de 2011, creada mediante Decreto N° 2.022 de fecha 26 de Diciembre de 1991 y publicado en Gaceta Oficial N° 34.887 de fecha 08 de Enero de 1.992, teniendo como objeto el Aseguramiento y Control de Calidad de las Obras de Infraestructura, la Investigación y el Desarrollo en el campo de la Ingeniería, especialmente en estructuras viales, portuarias, aeroportuarias y edificaciones, así como la divulgación de nuevos conocimientos, en esas materias y la formación de personal especializado.

Como parte básica de su Misión, FUNDALANAVIAL presta servicios para garantizar, con tecnología de punta, que las obras de infraestructura vial, aeroportuaria, portuaria y superestructura, cumplan con los requisitos normalizados y estándares de calidad requeridos, además de implementar en todo momento los lineamientos y preceptos del modelo socialista que demanda válidamente el pueblo venezolano.

Esta Institución es pionera en el aseguramiento y control de calidad en las áreas de suelo, concreto y asfalto en el territorio nacional. Funciona desde hace 18 años como una empresa que asegura el control de calidad en la ejecución de obras de superestructura vial, aeroportuaria, portuaria, edificaciones e industrias, bajo el enfoque de las Normas Covenin, ASTM, ISO e IRAN. De esta manera contribuye a proveer a la Nación de una serie de beneficios tales como: disminución de los accidentes viales, la confiabilidad de la pavimentación de los aeropuertos, seguridad en la construcción de viviendas, incremento de la durabilidad de las obras de infraestructura lo cual impacta favorablemente en los costos de mantenimiento.

Estructura Organizativa



Oficio No 000217 de Fecha
30/05/07 Aprobado por el
Ministerio del Poder Popular para
la Planificación y Desarrollo

Directriz Estratégica

La Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (FUNDALANAVIAL), como organismo rector del Control de Calidad para las obras de infraestructura, alcanzó prestar servicios en las áreas de suelos, asfalto, concreto e inspección a múltiples obras de infraestructura en el territorio nacional, beneficiando a todo el país, al asegurar la calidad y durabilidad de los trabajos realizados por instituciones públicas y privadas en pro del desarrollo y mantenimiento de la infraestructura que brinda bienestar a todos los venezolanos.

Política

Divulgar y adoptar las normas de calidad internacional que permitan ofrecer respuestas competitivas.

Proyectos Ejecutados

La Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad en el marco del periodo presupuestario 2012, ha establecido seis proyectos institucionales, los cuales se detallan a continuación: Fortalecimiento de Superestructura Tecnológico Logístico; Fortalecimiento de la Cultura de la Calidad en la Prestación de Servicios; Centro de Formación y Capacitación Socialista Simón Rodríguez; Centro de Documentación y Divulgación Socialista “José Martí”; Estadística de la Gestión Institucional; Modificación de la Naturaleza Jurídica de la Fundación.

Logro

Ejecución de 22 servicios de inspección, control de calidad y estudios de obras a nivel nacional, con una inversión de Bs. 26.537.196,52 .generando 120 empleos directos y 230 indirectos beneficiando a toda la población usuaria de la vialidad.

Insumos

- Aseguramiento de control de calidad e inspección técnica-administrativa para los trabajos de rehabilitación del sistema ferroviario Centro Occidental: Rehabilitaciones de: la autopista regional del centro tramo Dist. San Blas. Carabobo, Estado Carabobo; de la TO-05 Tramo campo de Carabobo- límite Cojedes (Chirguita), Estado Carabobo; de la autopista regional del centro tramo Lara-Zulia. I etapa. Estados Lara y Zulia; de la autopista regional del

centro tramo Valencia-Puerto Cabello, Estado Carabobo; de la Carretera Panamericana, tramo Caracas-Los Teques, Distrito Capital; de la troncal TO-01, Tramo: Km 0 Nacional-Distribuidor San Blas desde el distribuidor San Blas hasta el Túnel la Cabrera, Estado Carabobo; de la troncal TO-01, Tramo: Km 0 Nacional-Distribuidor San Blas desde el Km 0 hasta el Km 32, Distrito Capital y Miranda; de TO-03 tramo Morón-Coro, Estado Falcón; de TO-03 tramo Coto-Santa Rita, Estados Falcón-Zulia; de TO-01 Tramo Barinas-Mérida; del Tramo Lara-Zulia TO-17, desde el Dist Punta Iguana Hasta Puente Palma. Estado Zulia; Carretera LO-03 Tramo la Grita-La Fria. Estado Táchira, Igualmente Bacheos en: La Mayor de la Autopista gran Mariscal de Ayacucho, tramo distribuidor caucagua-distribuidor higueroite, Estado Miranda; en la troncal 09, el distribuidor Caucaagua-playa pintada, estados Miranda-Anzoátegui; en la Troncal 09, playa Pintada-Barcelona, Estados Miranda-Anzoátegui; en la TO-09 distribuidor Caucaagua Barcelona, desde la Progr.78+000 a la Playa Pintada Prog.87+000 Estado Miranda; de la Autopista Gran Mariscal de Ayacucho, Tramo Distribuidor Caucaagua-Distribuidor Higueroite, entre la Prog.48+000 hasta 18+300. Estado Miranda; Obras: Complejo Habitacional Integral Monseñor Oscar Arnulfo Romero, Parcela A, Zona II, conjunto Parque Residencial Juan Pablo II. Montalban, Distrito Capital; Servicios Profesionales de Inspección Técnica, Administrativa y Control de Calidad de las obras de estructuras, acabados y urbanismo del complejo habitacional “ La haciendita” carretera nacional Petare-Santa Lucia, Km 13, Fila de Mariches, Municipio Sucre-Estado Miranda. Y Asfaltado de la Carretera TO-09 Progr.78+000 Distribuidor Caucaagua Barcelona Hasta la incorporación a la autopista Gran Mariscal de Ayacucho y Reparación de Falla de Borde en la Progresiva 80+360, Calibración de equipos técnicos existentes, mantenimiento preventivo y correctivo a equipos técnicos de laboratorio en las áreas de suelo, agregados, asfalto y concreto, todo esto, a objeto de garantizar la confiabilidad y disponibilidad de los equipos técnicos especializados utilizados en la prestación de los servicios a nivel nacional.

Logro

Conclusión de 266 calibración, mantenimiento preventivo y correctivo a 101 equipos, 22 Servicios de Inspección, Control de Calidad y Estudios de Obras a nivel nacional con una inversión de Bs. 26.962.810.73 generando 120 empleos directos y 230 empleos indirectos.

Insumos

- Calibración de equipos técnicos existentes, mantenimiento preventivo y correctivo a equipos técnicos de laboratorio en las áreas de suelo,

agregados, asfalto y concreto, todo esto, a objeto de garantizar la confiabilidad y disponibilidad de los equipos técnicos especializados utilizados en la prestación de los servicios a nivel nacional.

Logro

Culminación de 45 cursos, diplomados de inspección de control de calidad, 52 talleres, 10 jornadas y mesas técnicas, con una inversión de Bs. 2.445.017,12, beneficiando a 1.587 personas.

Insumos

- Mediante cursos, diplomados de inspección de control de calidad, talleres, jornadas y mesas técnicas, involucrando trabajadores particulares y comunidad en general, realizados en la Sede Central de la Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad, en Catia la Mar estado Vargas.

Logro

Actualización de 63 documentos y certificación a tres personas, enmarcados en los procedimientos y norma ISO 17025. Con una inversión de Bs. 2.897.463,18.

Insumos

- Realización de Auditoría en SENCAMER.

Logro

Dotación de 12 bibliografías, 241 reproducciones documentales, 84 digitalizaciones y 68 jornadas de divulgación informativa. Generando una inversión de Bs. 602.821,00.

Insumos

- Equipamiento de materiales necesarios para su excelente funcionamiento del Centro de Documentación y Divulgación Socialista José Martí.

Logro

Elaboración de 12 informes detallados, que revelan los resultados positivos obtenidos durante el año. Con una inversión de Bs. 81.488,96.

Insumos

- Medición de la gestión tanto operativa y financiera de los Indicadores de Gestión

Recursos Transferidos

Los Créditos Presupuestarios aprobados para el año 2012, por concepto de Transferencias del Sector Público, para la Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad, ascienden a un monto total de Bs. 22.070.791,00 destinados a cubrir Gastos de Personal.

Adicionalmente se recibieron recursos por vía de crédito adicional, para la compra de equipos científicos, a objeto de realizar los servicios de control de calidad en las diferentes troncales a nivel nacional, por la cantidad de Bs. 701.845,00.

De esta manera, las transferencias del sector público a la Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad para el año 2012, sumaron la cantidad de Bs. 22.772.636,00.

Ingresos Devengados

Para el año 2012, los ingresos percibidos por las ventas de servicios de control de calidad, estudios e inspecciones ascienden a la cantidad de Bs. 53.761.464,80.

Obstáculo

Financieros

Hubo una lenta recuperación de las cuentas por cobrar a los servicios prestados.

**Nombre de la Institución: FUNDACION LABORARTORIO NACIONAL DE VIALIDAD
(FUNDALANAVIAL)**

RESUMEN DE LOS PROYECTOS EJECUTADOS

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2012 en Bolívars	% de Avance Físico 2012	% de Avance Financiero 2012
Fortalecimiento Superestructura Tecnológico Logístico	69.942.963,16	60%	39%
Centro de Formación y Capacitación Socialista "Simón Rodríguez"	3.299.600,00	97%	74%
Fortalecimiento de la Cultura de la Calidad en la Prestación de Servicios	6.890.000,00	26%	42%
Centro de Documentación y Divulgación Socialista "José Martí"	1.573.730,00	32%	38%
Estadística de la Gestión Institucional	153.912,00	100%	53%

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Democracia Protagónica Revolucionaria

POLÍTICA: Propiciar la Coherencia Organizativa Funcional, Procedimental y Sistemática de los Órganos Público

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Fortalecimiento de la Superestructura Tecnológico y Logístico

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (FUNDALANAVIAL)

LOCALIZACIÓN: Estado Vargas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Adquisición de Equipos de Tecnología Avanzada, Mantenimiento y Calibración de los Equipos Existentes, para Brindar Servicios de Ensayos de Laboratorio en las Áreas de Suelo, Asfalto, Concreto y Metales.

Inicio	01/01/2012	Monto Total (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	31/12/2012	69.942.963,00		Aprobado 2012:	69.942.963,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2012	60%	Ejecutado 2012:	26.962.810,73
		Total	60%	Aprobado Total:	69.942.963,00
				Ejecutado Total:	26.962.810,73

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	RECURSOS PROPIOS	LEE	FONDEN	FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO	
	Monto Aprobado (En Bs.)	69.942.963				
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2012	Ejecución Física 2012	%	Meta Financiera 2012	Ejecución Financiera 2012	%
Equipos	317	15	5	12.127.488	116.250	1
Accesorios y repuestos	2052	1627	79	1.000.000	425.614	43
Equipos	650	101	16	18.493.270	5.696.807	31
Equipos	350	266	76	1.180.000	1.224.336	104
Sedes	13	0	0	4.324.664	0	0
Trabajadores	320	196	61	25.977.938	19.038.629	73
Laboratorio	1	0	0	6.839.603	461.174	7
	3703	2205	60	69.942.963	26.962.811	39

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Modelo Productivo Socialista

POLÍTICA: Divulgar y Adoptar las Normas de Calidad Internacional que Permitan Ofrecer Propuestas Competitivas

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Centro de Formación y Capacitación Socialista "Simón Rodríguez"

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (FUNDALANAVIAL)

LOCALIZACIÓN: Estado Vargas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Formar y capacitar el recurso humano especializado que requiere la fundación a fin de adecuar el servicio de extensión para la formación comunitaria.

Inicio	01/01/2012	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	31/12/2012	3.299.600,00		Aprobado 2012:	3.299.600,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2012	97%	Ejecutado 2012:	2.445.017,12
		Total	97%	Aprobado Total:	3.299.600,00
				Ejecutado Total:	2.445.017,12

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	RECURSOS PROPIOS	LEE	FONDEN	Fondo Conjunto Chino Venezolano	
	Monto Aprobado (En Bs.)	3.299.600				
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2012	Ejecución Física 2012	%	Meta Financiera 2012	Ejecución Financiera 2012	%
Cursos	90	89	99	3.281.680	2.431.087	74
Cursos Exonerados	20	20	100	17.920	13.930	78
	138	134	97	3.299.600	2.445.017	74

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Modelo Productivo Socialista

POLÍTICA: Divulgar y Adoptar las Normas de Calidad Internacional que Permitan Ofrecer Propuestas Competitivas

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Fortalecimiento de la Cultura de la Calidad en la Prestación de Servicios.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Fundación Laboratorio Nacional De Vialidad (FUNDALANAVIAL)

LOCALIZACIÓN: Estado Vargas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Acreditación de Ensayos de Laboratorios en las Áreas de Suelo, Asfalto, Concreto; Bajo el Enfoque de la Norma ISO 17025; así como también, la Capacitación Técnica del Personal.

Inicio	01/01/2012	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	31/12/2012	6.890.000,00		Aprobado 2012:	6.890.000,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2012	26%	Ejecutado 2012:	0,00
		Total	26%	Aprobado Total:	6.890.000,00
				Ejecutado Total:	0,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	RECURSOS PROPIOS	LEE	FONDEN	FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO	
	Monto Aprobado (En Bs.)	6.890.000				
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2012	Ejecución Física 2012	%	Meta Financiera 2012	Ejecución Financiera 2012	%
Documentos Actualizados	230	67	29	2.194.333,00	1.703.458	78
Evaluación	1	1	100	2.724.333,00	170.133	6
Personas Calificadas	40	3	8	1.971.334,00	1.023.872	52

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Modelo Productivo Socialista

POLÍTICA: Divulgar y Adoptar las Normas de Calidad Internacional que Permitan Ofrecer Propuestas Competitivas

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Centro de Documentación Socialista "José Martí"

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (FUNDALANAVIAL)

LOCALIZACIÓN: Estado Vargas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Equipamiento, Mantenimiento y Actualización del Centro de Documentación y Divulgación Socialista. Transferencia de Conocimientos e Investigaciones en el Área de Control de Calidad de Obras, a los Trabajadores, Comunidad y Usuarios de los Servicios.

Inicio	01/01/2012	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	31/12/2012	1.573.730,00		Aprobado 2012:	1.573.730,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2012	32%	Ejecutado 2012:	602.820,78
		Total	32%	Aprobado Total:	1.573.730,00
				Ejecutado Total:	602.820,78

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	RECURSOS PROPIOS	LEE	FONDEN	FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO	
	Monto Aprobado (En Bs.)	1.573.730				
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2012	Ejecución Física 2012	%	Meta Financiera 2012	Ejecución Financiera 2012	%
Unidades	500	241	48	174.940	146.565	84
Documentos	500	84	17	406.000	247.101	61
Equipos	56	0	0	687.370	0	0
Libros	150	12	8	50.420	49.040	97
Jornadas	45	68	151	255.000	160.116	63
	1.251	405	32	1.573.730	602.821	38

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Modelo Productivo Socialista

POLÍTICA: Divulgar y Adoptar las Normas de Calidad Internacional que Permitan Ofrecer Propuestas Competitivas

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Estadística de la Gestión Institucional

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (FUNDALANAVIAL)

LOCALIZACIÓN: Estado Vargas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Creación de la Unidad le Estadística, que Permita Coordinar, Recaudar y Procesar los Indicadores de Gestión, Índices y Metas de las Unidades Organizativas de la Fundación, con el Fin de Medir la Eficiencia y la Eficacia.

Inicio	01/01/2012	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	31/12/2012	153.912,00		Aprobado 2012:	153.912,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2012	100%	Ejecutado 2012:	0,00
		Total	100%	Aprobado Total:	153.912,00
				Ejecutado Total:	0,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	RECURSOS PROPIOS	LEE	FONDEN	FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO	
	Monto Aprobado (En Bs.)	153.912				
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2012	Ejecución Física 2012	%	Meta Financiera 2012	Ejecución Financiera 2012	%
Informes	12	12	100	153.912,00	81.487,96	53

LÍNEAS Y PLANES DE ACCIÓN PARA EL SIGUIENTE EJERCICIO ECONÓMICO SOCIAL

El plan de actuación de Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (FUNDALANAVIAL) 2013, está plenamente caracterizado y enmarcado dentro de las líneas estratégicas fijadas por el Gobierno Nacional, a objeto de realizar la distribución justa, oportuna y transparente de los recursos, continuar con el fortalecimiento de la formación y capacitación del recurso humano, impulsar la investigación científica en las áreas de suelo, concreto, asfalto y metales, con la finalidad de generar un desarrollo armónico y sustentable del modelo productivo socialista.

Política

Divulgar y adoptar las normas de calidad internacional que permitan ofrecer respuestas competitivas.

Plan de Acción

Nuestra prioridad estratégica para el venidero año 2013, es mejorar el apoyo institucional para la ciencia, la tecnología y la innovación a través de:

- Mejorar la gestión de servicios de control de calidad en obras de infraestructura, acreditando sus laboratorios de ensayos, bajo el enfoque de la norma ISO 17025 “Requisitos Generales para la Competencia de Laboratorios de Ensayo y Calibración”.
- Promover acciones enmarcadas en los lineamientos de la propuesta del Plan Socialista de la Nación 2013-2019.
- Apoyar la gestión del gobierno, garantizando el cumplimiento de la vida útil y máximo provecho de las diferentes obras de infraestructura ejecutadas a nivel nacional, a través de la prestación de servicios de inspección y controles de calidad con estándares normativos nacionales e internacionales.
- Mejorar la gestión de servicios de control de calidad en obras de infraestructura, mediante ampliación y conservación de las instalaciones dentro de las diferentes Sedes de FUNDALANAVIAL a nivel nacional.

- Fortalecer la capacitación al personal técnico en el área de Calidad de Infraestructura, realizando Convenios para la implementación de Charlas, Cursos, Congresos y Talleres con organismos Públicos y Privados.
- Fomentar y transferir conocimientos, investigaciones y tecnología en el área de Control de Calidad en obras de Infraestructura.



VIALIDAD Y CONSTRUCCIONES SUCRE, S.A.
(VYCSUCRE)

RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTIÓN 2012, DE LA SOCIEDAD ANÓNIMA VIALIDAD Y CONSTRUCCIONES SUCRE, S.A.

Marco Normativo Institucional

Vialidad y Construcciones Sucre, S.A., por ser un ente del Estado descentralizado con fines empresariales, se rige de acuerdo los Estatutos Sociales, publicados en Gaceta Oficial Bolivariana N° 39.711, de fecha 12 de julio de 2011, y demás Leyes de la Administración Pública.

Misión y Visión Institucional

Ejecutar Obras Públicas con eficiencia, calidad y rapidez, en el área de ingeniería (vialidad, urbanismo, infraestructura, saneamiento básico y mantenimiento), atendiendo las necesidades prioritarias de la comunidad. Ser una empresa líder en el área de la construcción, vialidad y urbanismo, generadora de empleos, con sensibilidad y aporte social, y promotora de formación y crecimiento de capital humano.

Descripción de Competencias

De acuerdo al Decreto 3.093, aprobado en fecha 12 de septiembre de 2005, publicado en Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 38.721, de fecha 13 de septiembre de 2005, mediante el cual se autoriza la creación de Vialidad y Construcciones Sucre, S.A, son competencias de esta empresa:

La Promoción, Financiamiento y Ejecución de Programas, Proyectos y Obras en materia de Ingeniería, Infraestructura y Afines.

Promover, Construir y Administrar todo tipo de sociedades en las ramas comerciales, industriales y de servicios.

Participar en otras empresas o consorcios, cualquiera que sea su modalidad, mediante la asociación y constitución de alianzas.

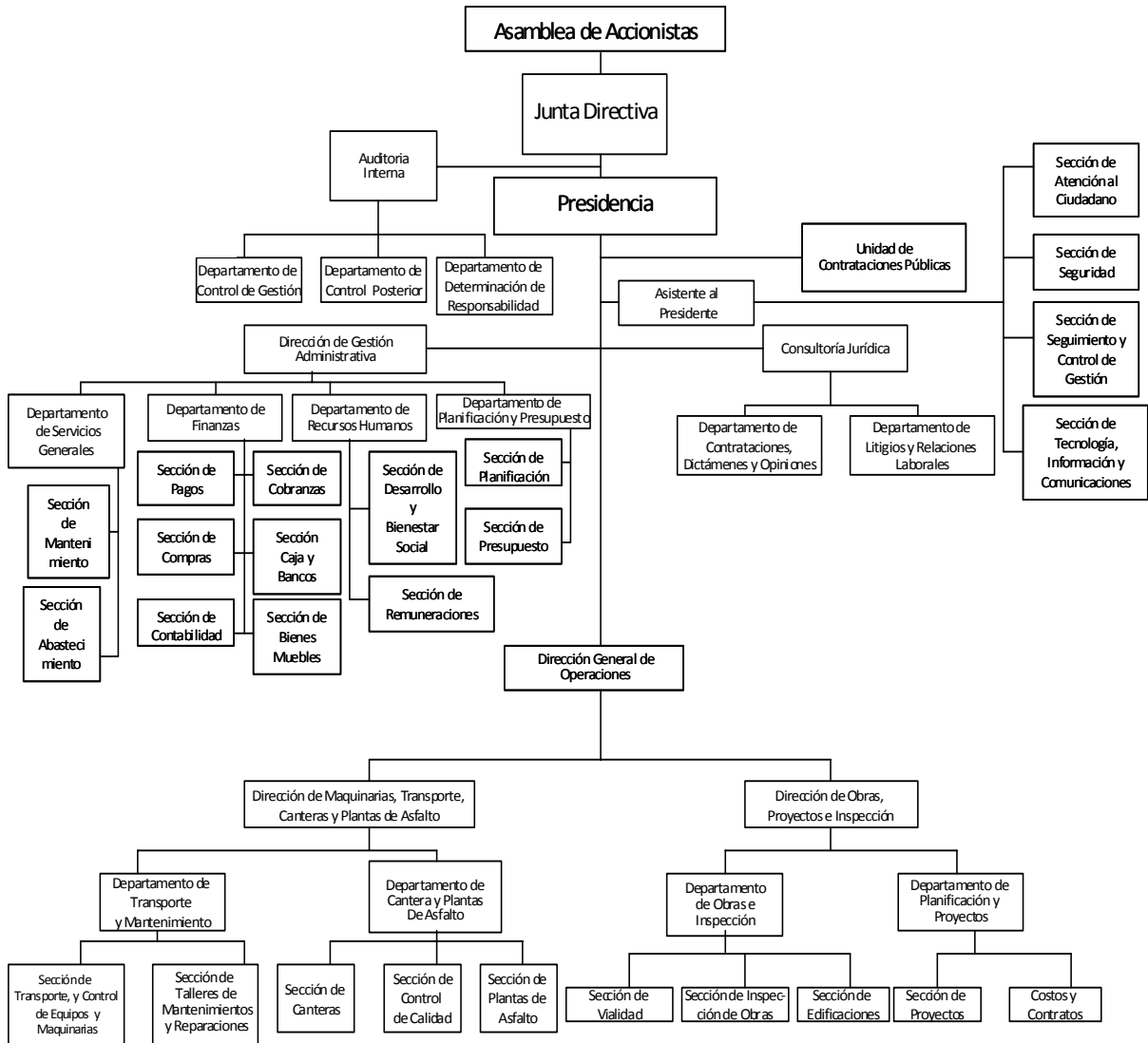
Realizar todo tipo de operaciones, negociaciones, importaciones, necesarias y convenientes para el logro de sus fines.

Estructura Organizativa

La estructura organizativa vigente de Vialidad y Construcciones Sucre, S.A., fue aprobada por Junta Directiva con fecha 27 de septiembre del año 2011, y esta sustentada en el modelo jerárquico funcional.

Organigrama Estructural

Sociedad Anónima Vialidad y Construcciones Sucre, S.A.



Junta Directiva
Punto de Cuenta 002-12
27/09/2011

Directriz Estratégica

Modelo Productivo Socialista.

Política

Coordinar la acción del Estado para el desarrollo regional y local.

Planes y Proyectos realizados

Durante el periodo 2012, la gestión de Vialidad y Construcciones Sucre, S.A., se concentro en la prestación del servicio de construcción de obras destinadas al mejoramiento de la vialidad e infraestructura, así como la inversión social y la producción de asfalto, prestar especial atención a la demanda social de mejoras en la infraestructura, lo cual requirió del compromiso de talento humano para acelerar las obras, mediante los proyectos; Apoyo a la comunidad en Materia de Infraestructura y Vialidad; Servicio de Construcción y Mantenimiento de Obras de Vialidad a nivel Nacional; Instalación y Reactivación de Plantas de Asfalto; Recuperación de Maquinarias y Equipos de Transporte.

Logro

Ejecución de 16 obras mediante la construcción, rehabilitación y repavimentación, en el Territorio Nacional, con una inversión de Bs. 23.242.371,81, generando 2.660 empleos directos y 8.050 indirectos, beneficiándose a más de 46.471.668 usuarios.

Insumos

- El principal recurso para este logro es la inversión de la utilidad generada producto de la contratación de obras a cuenta de terceros.
- Participación del personal empleado, como de empresas y cooperativas y la disposición de nuestra maquinaria y equipo de construcción.
- Trabajos realizados en los Estados Anzoátegui, Aragua, Apure, Barinas, Bolívar, Carabobo, Cojedes, Distrito Capital, Falcón, Guárico, Lara, Mérida, Miranda, Nueva Esparta, Portuguesa, Táchira, Trujillo, Vargas, Yaracuy, Zulia, entre otros, del proyecto Apoyo a la Comunidad en Materia de Infraestructura y Vialidad.

Logro

Ejecución de cuatro obras de Vialidad y 14 obras de mantenimiento y rehabilitación de la vialidad en el territorio nacional, con una inversión de Bs. 515.312.655,95, beneficiando a una población de más de 46.471.668 usuarios, generando 245 empleos de los cuales 165 son empleos directos y 80 indirectos.

Insumos

- Participación activa de profesionales empresas y cooperativas, mediante subcontrataciones.
- Adquisición de la mezcla asfáltica producida por nuestras plantas de asfalto.
- Camiones y vehículos de transporte y maquinaria de construcción.
- Servicio de actividades previas para la Construcción y Mantenimiento de Obras de Vialidad a nivel Nacional.

Logro

Recuperación de las Plantas de Asfalto "Cantera El Banqueo" ubicada en el estado Miranda, municipio Acevedo y "Cantera Cura" ubicada en el estado Carabobo, municipio San Joaquín, las cuales han permitido una producción de 1.450 Toneladas de Asfalto diarias utilizadas o distribuidas en las diferentes obras que ejecuta la empresa, generando 245 empleos directos y 70 indirectos, con una inversión de Bs. 7.553.967,27.

Insumos

- Adquisición de repuestos diversos y herramientas necesarios para la reactivación de las Plantas.
- Contratación de empresas especializadas en la reparación, mantenimiento y puesta en marcha del proyecto, Instalación y Reactivación de Plantas de Asfalto.

Logro

Recuperación e incorporación de 62 maquinarias de construcción y 3 equipos de transporte, con una inversión de Bs. 6.958.327,59, generando 60 empleos directos y 94 indirectos.

Insumos

- Acondicionamiento de espacios o galpones, ubicados en la Cantera "El Banqueo" y las diferentes obras que ejecuta la empresa.
- Adquisición de repuestos y contratación de la mano de obra especializada en reparación de maquinaria de construcción y equipos de transporte.

Recursos Transferidos

No se obtuvo recursos por transferencias.

Ingresos Devengados

Los ingresos (propios) percibidos por Vialidad y Construcciones Sucre, S.A. durante el año 2012, alcanzaron la suma de Bs. 859.543.068,00 por concepto de ventas de servicio, producto de mezcla Asfáltica, Venta de material no metálico, acero (cabillas) y por intereses en Fideicomisos.

Obstáculos

Financiero

Las variaciones en las partidas presupuestarias de las obras originan el incremento del presupuesto establecido en el proyecto original, originando retraso en la ejecución de la misma.

Ambiental

El factor climático afectó el tiempo de ejecución de las obras, el periodo de lluvias generó retrasos en la ejecución.

Técnico

Demora en algunos casos por la escasez de uno de los componentes de materia prima (A-20), debido a la gran demanda de este producto a nivel nacional.

Nombre de la Institución: Vialidad y Construcciones Sucre, S.A.

RESUMEN DE LOS PROYECTOS EJECUTADOS

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2012 en Bolívars)	% de Avance Físico 2012	% de Avance Financiero 2012
Apoyo a la comunidad en materia de infraestructura y vialidad	60.224.997,00	67%	41%
Servicio de Construcción y Mantenimiento de obras de Vialidad a Nivel Nacional	2.410.724.481,00	24%	21%
Instalación y Reactivación de Plantas de Asfalto	59.719.998,00	33%	13%
Recuperación de Maquinarias y Equipos de Transporte	20.000.000,00	45%	35%

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: De acuerdo a los requerimientos de las comunidades se realizarán obras que satisfagan las necesidades en infraestructura y vialidad a nivel nacional.

Inicio	01/01/2012	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	31/12/2012	60.224.997,00		Aprobado 2012:	60.224.997,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2012	67%	Ejecutado 2012:	24.519.722,00
		Total	67%	Aprobado Total:	60.224.997,00
				Ejecutado Total:	24.519.722,00

[illegible]

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Recuperación y reparación de dos plantas de asfalto que contribuirán al incremento de la producción de asfalto

Inicio	01/02/2012	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	31/07/2012	59.719.998,00		Aprobado 2012:	59.719.998,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2012	33%	Ejecutado 2012:	7.553.967,27
		Total	33%	Aprobado Total:	59.719.998,00
				Ejecutado Total:	7.553.967,27

[illegible]

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Modelo Productivo Socialista

POLÍTICA: Coordinar la acción del Estado para el desarrollo regional y local

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Recuperación de Maquinarias y Equipos de Transporte

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Vialidad y Construcciones Sucre, S.A.

LOCALIZACIÓN: Nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Como consecuencia del desgaste, se proyecta su recuperación para mantenerlos en condiciones óptimas

Inicio	01/02/2012	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	30/11/2012	20.000.000,00		Aprobado 2012:	20.000.000,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2012	45%	Ejecutado 2012:	6.958.327,59
		Total	45%	Aprobado Total:	20.000.000,00
				Ejecutado Total:	6.958.327,59

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	RECURSOS PROPIOS	LEE	FONDEN	FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO	
	Monto Aprobado (En Bs.)	20.000.000,00				
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2012	Ejecución Física 2011	%	Meta Financiera 2012	Ejecución Financiera 2012	%
Reparación y Mantenimiento de Maquinarias de Construcción	120	62	52%	7.201.600,00	2.505.554,60	35%
Reparación y Mantenimiento de Equipos de Transporte	25	3	12%	12.798.400,00	4.452.772,99	35%

LÍNEAS Y PLANES DE ACCIÓN PARA EL SIGUIENTE EJERCICIO FISCAL 2013

Cumpliendo con las Directrices y Política la empresa Vialidad y Construcciones Sucre, S.A., ha programado para el 2013, una serie de actividades a ejecutar en cada uno de los proyectos enmarcados dentro de las Líneas Generales del Proyecto Nacional “Simón Bolívar” Primer Plan Socialista de Desarrollo Económico y Social 2007-2013, a saber:

Política

Coordinar la acción del Estado para el desarrollo regional y local.

Plan de Acción

- Fortalecer el modelo productivo socialista, priorizando la formación de cooperativas y otras formas asociativas de participación en la ejecución de obras de infraestructura.
- Dar continuidad a la ejecución de obras de vialidad, urbanismo, saneamiento básico y de mantenimiento, producto de contrataciones con otros entes de Estado, atendiendo las necesidades de las comunidades.
- Fortalecer las obras sociales en apoyo a la comunidad en materia de infraestructura y vialidad.
- Recuperar y reactivar nuevas Plantas de Asfalto, a objeto de contribuir con el incremento de la producción de asfalto.
- Construir un Taller mecánico para Mantenimiento y Reparación de Maquinas y Equipos de Transporte.
- Consolidar la operatividad mediante la recuperación de maquinarias de construcción y equipos de transporte, en apoyo a la ejecución de las obras que realiza la empresa.



CAP. JORGE ALEJANDRO DIAZ ANGULO
PRESIDENTE
Designado mediante Gaceta oficial N° 38.838 de fecha 09/01/2012, según Decreto
Presidencial N° 8766 de la misma fecha

**SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO DE
BARQUISIMETO
(TRANSBARCA)**

RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTIÓN DE TRANSBAR, C.A. 2012

Marco Normativo Institucional

Denominación del órgano

Sistema de Transporte Masivo de Barquisimeto, TRANSBAR, C.A.

Misión institucional

Construir un sistema de transporte masivo y un Terminal de pasajeros para Barquisimeto y garantizar su operatividad, a los fines de ofrecer un servicio a la colectividad que dignificará su calidad de vida y elevará sus niveles de productividad.

Visión

Ser reconocidos por nuestras respuestas a las necesidades sociales de movilidad en la ciudad, nuestra capacidad de gestión y el respeto por el ambiente y el ciudadano en el marco de sociedad socialista que esta construyendo el proceso bolivariano.

Descripción de las competencias.

En base a lo establecido en el artículo N° 156, numeral 26 de La Constitución de La República Bolivariana de Venezuela, el régimen de transporte terrestre y su infraestructura es de competencia del Poder Público Nacional. En tal sentido, TRANSBAR, C.A., como ente adscrito al Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, y de conformidad con lo establecido en la Cláusula Segunda de sus Estatutos, le corresponden las atribuciones siguientes:

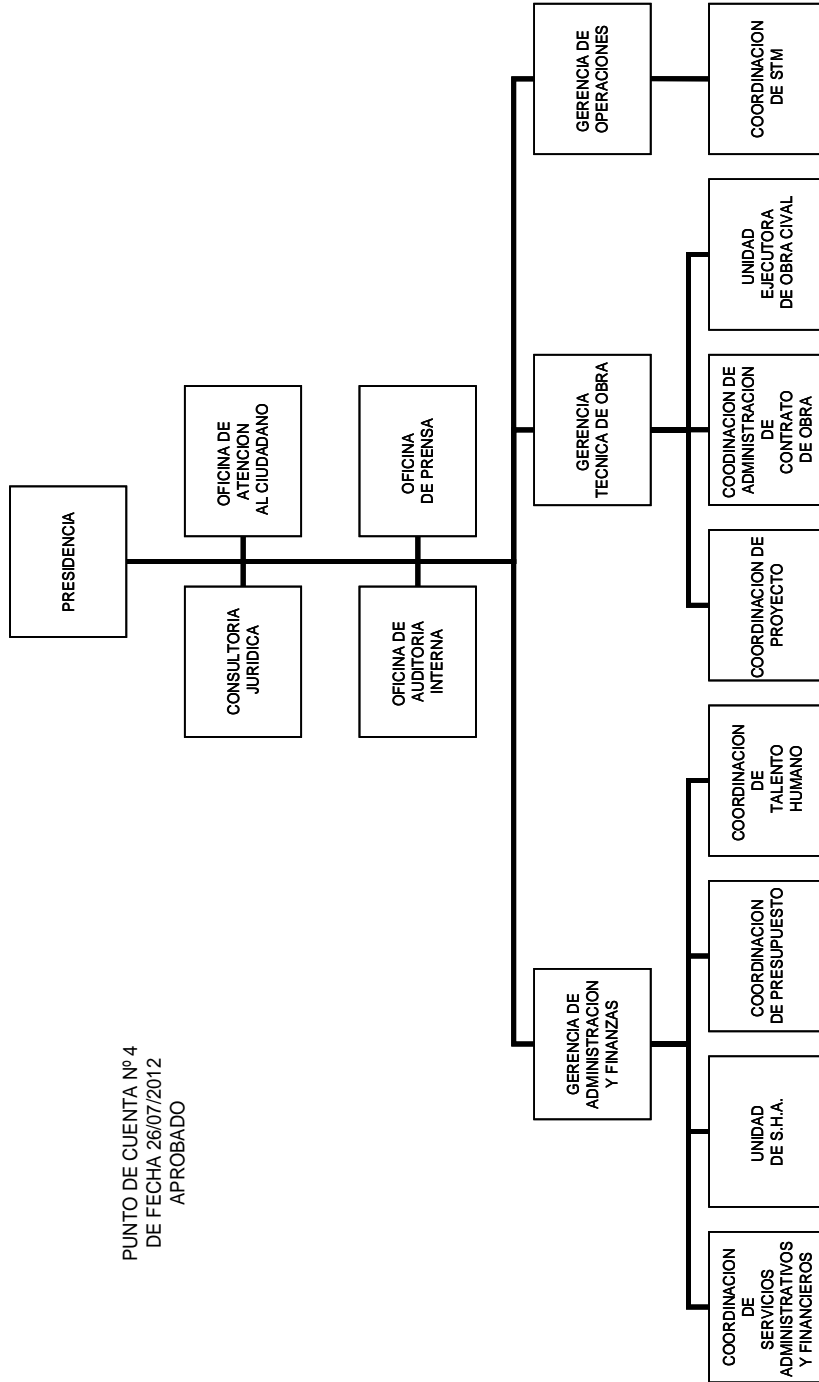
- Ejecutar la política sectorial en las áreas referidas al sistema de transporte masivo y al terminal terrestre dictado por los órganos de direcciones municipales.
- Suscribir contratos administrativos con entes públicos para la prestación de servicios públicos.

- Realizar actividades de construcción civil, mecánicas y de sistemas industriales, estudios y proyectos de ejecución de obras de arquitectura, urbanismo, vivienda, vialidad, puentes, acueductos, alcantarillado.
- Diseño, trazado, construcción, mantenimiento y reparación de carreteras, autopistas y vías de penetración. Movimientos de tierra, demoliciones, excavaciones, preparación y compactación de terrenos, construcción de la infraestructura para transporte.
- Trabajos de reforestación y recuperación ambiental. Sistema de drenajes, muros de contención, diques y represas.
- Trazado e instalación de tuberías y las demás que se le asignen o le confiera la Ley.

Estructura Organizativa.

La Estructura organizativa fue aprobada por la Presidencia de la Sociedad Mercantil TRANSBAR, C.A. según Punto de Cuenta N° PRES/TRANS/004, de fecha 26/07/2011, sustentada en el modelo jerárquico funcional.

ORGANIGRAMA ESTRUCTURAL



Directriz Estratégica y Política

Conformar una organización que responda a la demanda, crecimiento, desarrollo y operación de un terminal de pasajeros y el sistema de Transporte Masivo de Barquisimeto, con criterios futuristas, integradores y amplia participación; inspirados en el bienestar de los Barquisimetanos y que le brinde a sus habitantes una buena calidad de servicio de transporte orientado hacia una nueva perspectiva social.

Directriz

Nueva Geopolítica Nacional.

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental.

Logro

Puesta en marcha de una nueva Ruta provisional complementando al Sistema Trolebús Línea 1, Tramo1, en los 8 Km. y adicionando 5,2 Km, beneficiando 1.765.000 pasajeros. Generando 13 empleos directos y 26 indirectos.

Insumos

- Vehículos Yutong que sirven de apoyo a las pruebas del Sistema de Transporte Masivo de Barquisimeto, el cual se va desde la Av. Libertador a la altura de la estación Variquisimeto conectando con la Av. Rómulo Gallegos a la Av. 20 hasta la calle 20, activando la línea 2, Tramo 2, del municipio Iribarren del estado Lara,
- Materiales y Suministros (combustibles).
- Mantenimientos Preventivos a las unidades.

No se realizó inversión para la obtención de las diez (10) unidades actualmente pertenecientes a la Sociedad Mercantil TRANSBAR, C.A. las

mismas fueron donadas por la Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR).

Logro

Puesta en marcha de la prueba de la primera fase del Sistema de Transporte Masivo de Barquisimeto, de seis trolebuses articulados con pasajeros, realizando un recorrido de ocho kilómetros, partiendo desde la Avenida Florencio Jiménez con retorno en la estación Simón Bolívar hasta la Avenida Libertador con retorno en la Carrera 3 entre calles 13 y 14; cuenta con tres paradas exclusivas identificadas como Estación Cementerio, Estación La Salle y Estación Variquisimeto (calle 51). Sin la generación de cobro por concepto de servicio prestado.

Insumos

- El recorrido se inicia en la Estación Variquisimeto y sólo tendrá seis paradas exclusivas en la Avenida 20, las cuales se mencionan a continuación:
- Estación Pedro León Torres, ubicada entre calles 42-41.
- Estación Lisandro Alvarado, ubicada entre calles 37-38.
- Estación Alirio Díaz, ubicada entre calles 34-33.
- Estación Concepción, ubicada entre calles 29-30.
- Estación Juárez, ubicada entre calles 24-25.
- Estación Altagracia, ubicada entre calles 20-21.

Recursos Transferidos

Los ingresos para el año 2012 de la empresa TRANSBAR, C.A. inherente a doceavos recibidos mes a mes corresponde a la suma de **(Bs. 6.417.120,00)**, destinados exclusivamente para Gastos de Personal, Partida Presupuestaria 401; así mismo se han recibido durante el año 2012 la asignación de créditos adicionales por parte del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre que ascienden a un monto de **(Bs. 11.888.264,00)**, destinados a cubrir insuficiencia presupuestaria de la partida 401 Gastos de Persona para un total de recursos transferidos de **(Bs. 18.305.384,00)**.

LÍNEAS Y PLANES DE ACCIÓN PARA EL SIGUIENTE EJERCICIO ECONÓMICO SOCIAL

Bajo los lineamientos del Proyecto Nacional Simón Bolívar, el Sistema de Transporte Masivo de Barquisimeto establece un proyecto de inversión productivo orientado hacia la integración del transporte al territorio nacional, mediante estaciones multimodales, si tomamos en consideración que Barquisimeto está unida al Sistema Ferroviario Nacional a través del Tramo Simón Bolívar y la ubicación de la estación cabecera del Sistema de Transporte Masivo, favorece esta conexión dada la cercanía de estas rutas.

Una de las ventajas del Sistema de Transporte Masivo de Barquisimeto, es que siendo electrificado, atraviesa la estructura urbana de la ciudad fomentando el diseño de espacios públicos, mejorando y consolidando el hábitat, reduciendo el impacto ambiental y aumentando el consumo racional de energía.

Política:

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental.

Plan de Acción:

- Construir 11,39 km del Sistema de Transporte Masivo.
- Equipar e Instalar el Sistema de Transporte Masivo.
- Construir, Equipar e instalar el Terminal de Pasajeros.

Ing. Luis Ramón Mendoza
Presidente (E)

*Designado mediante Resolución N°082 del 19/11/12
publicada en Gaceta Oficial N°40.053 de fecha 19/11/12
¡Independencia y patria socialista... Viviremos y Venceremos!*



**TROLEBÚS DE MÉRIDA C.A.
(TROMERCA)**

RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTION DEL TROLEBÚS MÉRIDA, C.A. (TROMERCA) 2012

MARCO NORMATIVO INSTITUCIONAL

Denominación del órgano

Trolebús Mérida, C.A. (TROMERCA)

Misión institucional.

Garantizar un Sistema de Transporte Público Masivo de calidad, con tecnologías innovadoras, mediante la gestión transparente, ejecución de proyectos y el control de operaciones, como empresa pública, prestando el servicio de forma permanente, puntual, solidaria, cómoda, segura y ecológica, apegada a los principios socialistas de la Revolución Bolivariana, al servicio de las usuarias y los usuarios que hacen vida en el Área Metropolitana de Mérida.

Visión Institucional.

Ser reconocida como empresa líder de transporte masivo a nivel regional y nacional, por las características tecnológicas y ecológicas así como por la excelente calidad de servicio e infraestructura urbana, que contribuya al crecimiento de la nación orientado en base a los lineamientos del desarrollo socialista, impulsando cambios en la cultura de la ciudadanía y garantizando una mejor calidad de vida de la colectividad Merideña y sus visitantes.

Descripción de las competencias.

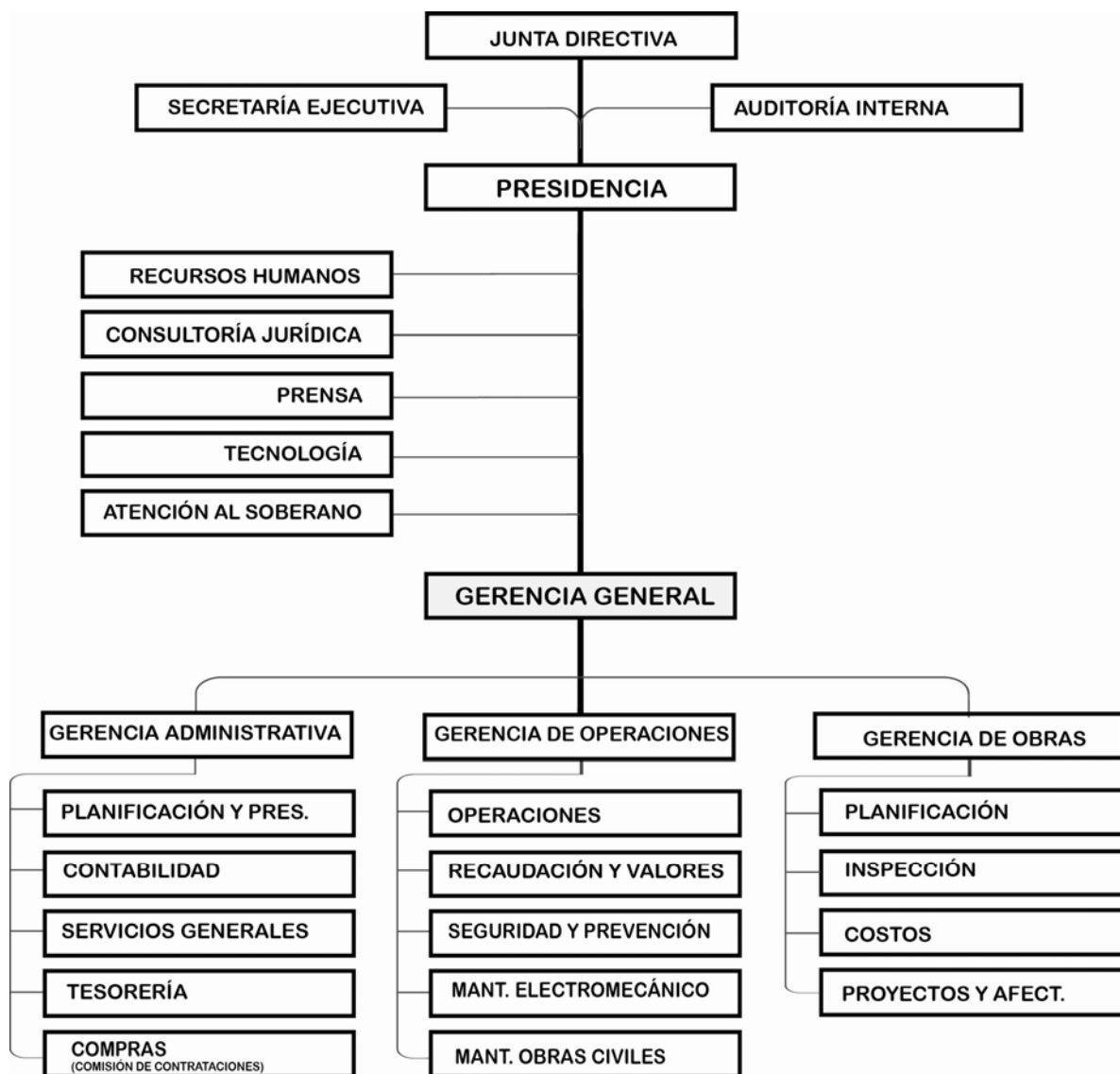
- Realizar planes para la adquisición y mantenimiento de equipos e instalaciones a fin de garantizar la prestación permanente, continua y eficaz del servicio.
- Elaborar planes y proyectos de supervisión y control necesarios para garantizar la puesta en marcha de las actividades de todas las unidades que conforman la empresa.
- Diseñar planes de contingencia e inversión que permitan dar continuidad al servicio.
- Ejecutar programas de inspección en las obras a desarrollar.

- Promover el financiamiento de proyectos y obras de ingeniería de infraestructura y superestructura.
- Impulsar el crecimiento y el incremento patrimonial de la empresa mediante la ejecución de actividades jurídicas y financieras.
- Adquirir y enajenar los bienes muebles e inmuebles necesarios para el cumplimiento de los objetivos de la empresa.
- Realizar operaciones de negocios necesarios y convenientes para la buena marcha de las actividades desarrolladas dentro de la empresa.
- Administrar eficientemente los recursos presupuestarios y financieros asignados a la empresa para el desarrollo de sus funciones.
- Ejecutar planes de evaluación en materia de recursos humanos para la asignación adecuada, garantizando el desarrollo, desempeño y funcionamiento de cada gerencia y/o coordinación
- Ejecutar estrategias de comunicación e información, dirigidas al colectivo externo a la empresa, a fin de dar respuestas a sus inquietudes y/o solicitudes, fortaleciendo el vínculo social-institucional

Estructura Organizativa

La estructura Organizativa de la empresa Trolebús Mérida C.A. (TROMERCA), fue aprobada en el Acta N° 05 de la Junta Directiva en fecha 05/02/2012.

Organigrama



Trolebús Mérida C.A. (TROMERCA), fue aprobada en el Acta N° 05 de la Junta Directiva en fecha 05/02/2012.

Directriz Estratégica

Nueva Geopolítica Nacional

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental.

Descripción de la Gestión: Proyectos Ejecutados

En aras de fortalecer el compromiso revolucionario con la sociedad merideña, en referencia al Sistema de Transporte Masivo de Mérida, el Gobierno Bolivariano de Venezuela, constituye la sociedad anónima TROLEBÚS MÉRIDA, C.A. (TROMERCA), creada mediante Decreto N° 6.848, de fecha 4 de agosto de 2009, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 39.234, de esa misma fecha, mediante la cual el Presidente de la República autoriza su creación, cuyos estatutos sociales y acta constitutiva estatutaria se encuentra debidamente publicada en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 39.261, de fecha 10 de septiembre de 2009, e inscrita en el Registro Mercantil Primero de la Circunscripción Judicial del Estado Mérida bajo el expediente N° 379-3996, Tomo 137-A R1MÉRIDA, número 4, de fecha 9 del citado mes y año; con el objetivo fundamental de continuar las obras de estructuras y superestructuras del Sistema de Transporte Masivo, así como la prestación del servicio público masivo. Así mismo, con esta, estructura organizacional adaptada a los nuevos tiempos y estándares empresariales, con sus cimientos fundados en los principios de equidad, ética, respeto, responsabilidad y conciencia ecológica, se ha impulsado un sistema de transporte público masivo de calidad, con tecnologías innovadoras de trolebuses y telecabinas, mediante la ejecución de proyectos y el control operacional, prestando un servicio de forma continua, puntual, solidaria y ecológica, apegada a los principios socialistas de la Revolución Bolivariana.

Actualmente se encuentran operativos: Tramo 1 y Tramo 2 de línea 1 (Trolebús). Y entró en etapa pre-operativa la Línea 3 (telecabinas) Trolcable. Con el fin de optimizar la operatividad del Sistema "Trolebús" y garantizar una mejor prestación del servicio, se está construyendo el Tramo 3, de la Línea 1, Trolebús, específicamente en la Av. Don Tulio Febres Cordero-Calle 26 Campo Elías-Av. Domingo Peña, un canal exclusivo en ambos sentidos, en 2,02 Km, haciendo conexión con la Línea 3, Telecabinas, a través de la Estación Los Conquistadores-Estación Intermodal-Estación Mérida de la Línea 3, Trolcable.

Se continúa con los trabajos de la construcción de la Línea 3, la cual está conformada por las Estaciones Mérida y San Jacinto, para comunicar las comunidades de San Jacinto y el Casco Central de la Ciudad de Mérida mediante un Sistema de Telecabinas, construyendo además obras complementarias para garantizar una adecuada operatividad de la Línea 3, Telecabinas. Dichas obras complementarias son: Pantalla Atirantada para proteger el talud en la meseta de Mérida, Plaza Los Próceres en la Estación Mérida, Estación Intermodal, Plaza Bicentenario en la Estación San Jacinto, Cerramiento Perimetral de la Estación San Jacinto conjuntamente con la construcción de: drenajes, paisajismo, estructura y cubierta de parking, acabados generales, iluminación y cerramiento de parking en la Estación San Jacinto.

Logros

Mantenimiento de todos los componentes electromecánicos del Sistema Trolebús, a través de la compra de Repuestos y servicios preventivos y correctivos. Con una inversión de Quince Millones Novecientos Treinta y Nueve Mil Novecientos Siete Bolívares con Noventa y Siete Céntimos (Bs. 15.939.907,97), para garantizar la Operación del Sistema de Transporte Masivo de Mérida, Línea 1, Trolebús, con un recorrido de 12,44 Km, transportando diariamente 12.679 usuarios, en un horario pre-comercial fraccionado.

En la ejecución se ha logrado la instalación de la Línea 3 “Telecabinas”, en un 100% de los componentes electromecánicos; las edificaciones de la Estaciones Mérida, ubicada en el Sector Paseo Domingo peña, y la Estación San Jacinto ubicada en el Sector Raúl Leoni. Actualmente está en ejecución las Obras complementarias al Sistema Telecabinas (Pantalla Atirantada para proteger el talud en la meseta de Mérida, Plaza Los Próceres en la Estación Mérida, Estación Intermodal, Plaza Bicentenario en la Estación San Jacinto, Cerramiento Perimetral de la Estación San Jacinto conjuntamente con la construcción de: drenajes, paisajismo, estructura y cubierta de parking, acabados generales, iluminación y cerramiento de parking en la Estación San Jacinto), para garantizar una adecuada operatividad, con un avance físico de 48,57%. El 14 de diciembre de 2012 se iniciaron las operaciones por lo que se estima un traslado de 22.000 pasajeros diariamente. La inversión en el año 2012 ha sido por la cantidad de Ochenta y Siete Millones Ciento Catorce Mil Ciento Setenta y Nueve Bolívares con Noventa y Nueve (Bs. 87.114.179,99). Este logro ha hecho posible la generación de 60 empleos directos y 120 indirectos.

Las Obras de Continuación de la Línea 1, Trolebús, Tramo 3, ubicado desde la Av. Don Tulio Febres Cordero-Calle 26 Campo Elías-Av. Domingo Peña, para insertar el Sistema en 2,02 Kilómetros, y lograr terminar la Línea 1, y hacer conexión con la Línea 3, Telecabinas a través de la Estación Los Conquistadores

ya construida en un 100%, con los recursos disponibles a Octubre de 2012 se han tramitado anticipos contractuales y con los recursos disponibles a través de LEEC se han ejecutado afectaciones, servicios topográficos y conexiones con la Línea 3, Telecabinas. Con una inversión durante el Año 2012 por un monto de Cincuenta y Cuatro Millones Doscientos Cincuenta y Cuatro Mil Trescientos Siete Bolívars con Sesenta y Tres Céntimos (Bs. 54.254.307,63). Generando 10 empleos directos y 20 indirectos.

Con la apertura y ejecución del sistema de transporte masivo de Mérida, se creó una matriz positiva en la población, cuya expectativa es poder disfrutar de un servicio, cómodo, seguro y garantizando la llegada a tiempo a su destino y donde para este momento se ha generado una fuerza laboral de 123 empleos femeninos, 328 empleos masculinos, para un total de 451 empleos directos, y un total de 210 empleos indirectos.

FICHA DE PROYECTO

Nombre de la Institución: Trolebús Mérida, C.A. (TROMERCA)

RESUMEN DE LOS PROYECTOS EJECUTADOS

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2012 (Bs)	% de Avance Físico 2012	% de Avance Financiero 2012
Sistema de Transporte Masivo de Mérida	336.554.644,86	72,35%	46,74%

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Nueva Geopolítica Nacional

POLÍTICA: Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en la reducción del impacto ambiental

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Sistema de Transporte Masivo de Mérida

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Trolebús Mérida C.A. (TROMERCA)

LOCALIZACIÓN: Línea 1, Tecnología Trolebús: Av. Don Tulio Febres Cordero E:263390,627 N:950445,304, Av. Paseo Domingo Peña E:263729,239 N:950503,025.
Línea 3, Tecnología Telecabinas: Meseta de Mérida, Paseo Domingo Peña E:263729,239 N:950503,025, Cuenca

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: El Proyecto consiste en incorporar en un 100% de vialidad exclusiva, el sistema trolebús Línea 1, en 18,61Km. en los corredores viales existentes, garantizando un transporte masivo de 150.000 pasajeros diarios, cómodos, seguros y a tiempo a su destino, y la operación del Sistema Telecabinas Línea 3, venciendo un desnivel de 147 metros desde la Meseta de Mérida en la Cuenca del Chama, en un recorrido de 443,34 Mi y beneficiando a 22.000 pasajeros diarios, integrando a la comunidad de la Parroquia Jacinto Plaza a las actividades, económicas, sociales, culturales, deportivas y educativas en la ciudad de Mérida; con un correcto ordenamiento urbano, integrando paisajismo y mobiliario urbano, mejorando el hábitat del área metropolitana de Mérida, orientando y apoyando la prestación de servicios públicos con énfasis en la reducción del impacto ambiental

Inicio	06/03/2001	Monto Total Proyecto (En Bolívares)	Financiamiento (En Bolívares)
Fin	31/12/2013	1.605.877.022,04	Aprobado 2012: 336.554.644,86
% de Avance Físico del Proyecto:	2012	72,35%	Ejecutado 2012: 157.308.395,59
	Total	93,02%	Aprobado Total: 948.107.697,71
			Ejecutado Total: 778.794.800,21

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ORDINARIO	LEEC	FONDEN	FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO	
	Monto Aprobado (En Bs.)	3.048.096,80	113.092.760,00	220.413.788,06	-	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2012	Ejecución Física 2012	%	Meta Financiera 2012	Ejecución Financiera 2012	%
Operación y Mantenimiento del Sistema de Transporte Masivo de Mérida Línea 1	100%	100,00%	100,00%	49.962.311,51	15.939.907,97	31,90
Construcción de las Obras Civiles y Electromecánicas de la Línea 1, Trolebús	0,76	0	0	136.313.468,99	54.254.307,63	39,90
Construcción de las Obras Civiles y Electromecánicas de la Línea 3, Telecabinas	0,05%	0,05%	100,00%	35.359.490,55	17.241.101,56	48,76
Continuación de las Obras Civiles y Electromecánicas Complementarias de la Línea 3, Telecabinas	80,94%	80,94%	100,00%	114.919.373,81	69.873.078,43	60,80

Observaciones: Para Enero del Año 2012, se asignaron para los Proyectos del Sistema de Transporte Masivo de Mérida la cantidad de Bs. 198.371.938,57 para obras nuevas a través del FCCV y la transferencia de compromisos contractuales de Fonden al FCCV. Esta asignación fue reconducida en su totalidad para Octubre del año 2012 a FONDEN, por un monto de Bs. 220.413.788,06; por lo tanto la planificación física y financiera se vio afectada por la no iniciación de las obras de la Línea 1, en el Tramo 3. Se tiene previsto dar inicio a las obras de la Línea 1, Trolebús, Tramo 3 y la cancelación de las valuaciones causadas con compromisos contractuales en el IV Trimestre del Año 2012. Se ejecutaron obras complementarias de la Línea 3, Telecabinas y la Operación y Mantenimiento de la Línea 1, Trolebús, a través de la fuente de financiamiento LEEC, con un monto de Bs. 112.739.376,53 y por Recursos Ordinarios Bs. 3.048.096,80 y cuyas acciones específicas no aparecen en el Registro de Nueva Etapa. En la Descripción del Proyecto se indicó 18,61Km totales de recorrido de la Línea 1, esta condición luego de estudios de transporte cambió, dando inicio así a que el recorrido de la Línea 1, Trolebús sea ahora de 14,68 Km y el restante 3,99 Km con tecto

Ingresos

Los ingresos percibidos durante el año 2012, provenientes del Ministerio del Poder para Transporte Terrestre ascienden a la cantidad de: Setenta y Cuatro Millones Novecientos Cuarenta y Un Mil Setecientos Treinta y Siete Bolívares con Noventa Céntimos (Bs. 74.941.737,90) según se muestra a continuación:

Transferencias Corrientes Recibidas

El presupuesto inicial aprobado para el ejercicio fiscal 2012, fue por el monto de: Veintiocho Millones Seiscientos Cincuenta y Nueve Mil Seiscientos Cuarenta y Dos Bolívares con Cero Céntimos (Bs. 28.659.642,00).

Los Ingresos devengados a través de dozavos durante el año fue de la siguiente manera: para los meses de Enero, Febrero, Marzo y Abril se devengaron la cantidad de Bs. 1.910.643,00 en cada mes, para los meses de Mayo, Junio, Julio, Agosto se devengaron la cantidad de Bs. 1.999.450,00, respectivamente, para el mes de Septiembre se recibió la cantidad de Bs. 6.999.450,00, en el mes de Octubre se percibió la cantidad de Bs. 21.470,00 y para el mes de Noviembre se percibieron la cantidad de Bs. 5.993.350, totalizando el monto correspondiente a la asignación presupuestaria inicial.

Recursos Ordinarios Adicionales

Los ingresos percibidos por concepto de Créditos Adicionales fueron por la cantidad de Cuarenta y Cuatro Millones Doscientos Ochenta y Dos Mil Noventa y Seis Bolívares con Noventa Céntimos (Bs. 44.282.096,90), así como la cantidad de Dos Millones de Bolívares con Cero Céntimos (Bs. 2.000.000,00), correspondientes a una Transferencia de Recursos por parte de la Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR), por medio del Contrato de Convenio de Financiamiento Trolebús Mérida, C.A. (TROMERCA), número COJ/DCCS/GF/CCF/022/12, destinados a financiar el Sistema de Transporte Masivo, lo que totalizan la cantidad de Cuarenta y Seis Millones Doscientos Ochenta y Dos Mil Noventa y Cinco Bolívares con Noventa Céntimos (Bs. 46.282.095,90) en recursos adicionales devengados y recaudados.

Otros Ingresos

Existen otros ingresos devengados en el ejercicio fiscal 2012, los cuales ascienden a la cantidad de: Ciento Dieciséis Mil Novecientos Veinte Bolívares con Cincuenta y Tres Céntimos (Bs.116.920,53), por concepto de resarcir daños ocasionados contra los bienes de la Empresa y la cantidad de Cinco Millones Veintitrés Mil Trescientos Sesenta y Seis Bolívares con Cincuenta y Cuatro

Céntimos (Bs. 5.023.366,54) para Gastos de Funcionamiento. Dichos monto totalizan la cantidad de Cinco Millones Ciento Cuarenta Mil Doscientos Ochenta y Siete Bolívars con Siete Céntimos (Bs. 5.140.287,07).

Otras Fuentes de Financiamiento

Para el ejercicio económico 2012 se incorporó la cantidad Ciento Trece Millones Noventa y Dos Mil Setecientos Sesenta con Cuarenta y Seis Céntimos (Bs. 113.092.760,46), destinados al Proyecto Sistema de Transporte Masivo de Mérida, recursos provenientes de L.E.E.C.

Los ingresos percibidos durante el ejercicio fiscal 2012, para financiar el Proyecto: Sistema de Transporte Masivo de Mérida, son provenientes del Fondo de Desarrollo Nacional, (FONDEN), según Punto de Cuenta Presidencial N° 059-12, de fecha 04/09/2012, y ascienden a la cantidad de: Doscientos Veinte Millones Cuatrocientos Trece Mil Setecientos Ochenta y Ocho Bolívars con Seis Céntimos (Bs. 220.413.788,06). Dicho monto fue incorporado al Presupuestos de Ingresos y Gastos en fecha 02/10/2012.

Para el Proyecto Sistema de Transporte Masivo se percibieron la cantidad de Trescientos Treinta y Tres Millones Quinientos Seis Mil Quinientos Cuarenta y Ocho Bolívars con Cincuenta y Dos Céntimos (Bs. 333.506.548,52), además de recursos provenientes de los Ingresos Corrientes que se refleja en la ficha como gastos ordinarios por la cantidad de Tres Millones Cuarenta y Ocho Mil Noventa y Seis Bolívars con Ochenta Céntimos (Bs. 3.048.096,80), lo que totalizan la cantidad de Trescientos Treinta y Seis Millones Quinientos Cincuenta y Cuatro Mil Seiscientos Sesenta y Cuatro Bolívars con Ochenta y Seis Céntimos (Bs.336.554.644,86).

OBSTÁCULOS FINANCIEROS

LINEA 1, Tecnología Trolebús

Para el año 2012, la Empresa Trolebús Mérida, C.A. (TROMERCA), le fue aprobado en fecha 11/01/2012 mediante el Punto de Cuenta Presidencial N° VT-006-12 los recursos provenientes de Fondo Conjunto Chino Venezolano (F.C.C.V.) los cuales fueron luego transferidos el 04/09/2012, a través del Punto de Cuenta N° 059-12, del Ciudadano Presidente de la República Bolivariana de Venezuela, al Fondo de Desarrollo Nacional (FONDEN, S.A.) y asignados nuevamente los recursos anteriormente otorgados, originando una reprogramación en los Trimestres I, II y III de 2012.

LÍNEAS Y PLANES DE ACCIÓN PARA EL SIGUIENTE EJERCICIO FISCAL

Cumpliendo con las Directrices del Ejecutivo Nacional y el Ministerio del Poder Popular Para Transporte Terrestre, se han programado para el 2013, una serie de acciones a ejecutar en cada uno de los proyectos enmarcados dentro de las Líneas Generales del Plan de Inversión 2013-2019, a saber:

Política

- Garantizar la satisfacción plena del usuario mediante la prestación de un servicio de Transporte Masivo óptimo, cómodo, confiable y solidario dentro del marco de nuestros principios institucionales.
- Orientar la Ejecución de las Obras y la prestación del servicio con énfasis en la reducción del impacto ambiental, mejorando así el hábitat de los principales centros urbanos y orientados hacia las políticas institucionales por áreas estratégicas enmarcadas en el desarrollo socio económico del país

Plan de Acción

- Operar y mantener el Sistema de Transporte Masivo, Línea 1, Trolebús.
- Continuar de las Obras Civiles y Electromecánicas de la Línea 1, Trolebús, Tramo 3, Tramo Av. Don Tulio Febres Cordero-Av. Paseo Domingo Peña-Calle 26 Campo Elías
- Continuar de las Obras Civiles de la Línea 3, Telecabinas, específicamente Obras Complementarias.
- Iniciar de las Obras de la Línea 2, Tecnología Autobuses Articulados
- Iniciar la Etapa pre-operacional de la Línea 3, Telecabinas



MIGUELÁNGEL ROJAS

Presidente de Trolebús Mérida C.A. (TROMERCA)

Designado mediante Gaceta Oficial N° 39.261 del 10/09/2009

**SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE
SUPERFICIAL, S. A.
(SITSSA)**

RESUMEN EJECUTIVO SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE SUPERFICIAL S.A. 2012

Marco Normativo Institucional

Sistema Integral de Transporte Superficial S.A.

Misión Institucional

Prestar un servicio de transporte público de pasajeros, en las modalidades interurbano, urbano, estudiantil, turístico y especial, utilizando de manera eficiente los recursos del estado, con vehículos e infraestructura de alta tecnología y personal calificado.

Visión Institucional

Ser una empresa estratégica del Estado Venezolano, con alcance nacional. Orientada a la prestación de un servicio de transporte público de pasajeros, con calidad y con sentido de justicia social, que contribuya a mejorar la calidad de vida del Pueblo Venezolano.

Descripción de competencias

El Sistema Integral de Transporte Superficial, S.A. (SITSSA) avanza hacia la construcción de un modelo de transporte social armónico y de bienestar común para todos los venezolanos, que favorezca a toda la sociedad sin exclusión, teniendo como objetivo prestar un servicio social en el sector de transporte terrestre a lo largo y ancho de los ejes de desarrollo enmarcados dentro del nuevo mapa estratégico de la nación, garantizado la provisión efectiva del servicio de transporte. SITSSA tiene su domicilio en la Ciudad Capital, teniendo la particularidad de poder establecer sus oficinas, sucursales y agencias en cualquier lugar de la República Bolivariana de Venezuela o en el exterior. Teniendo como responsabilidad y competencia entre otras:

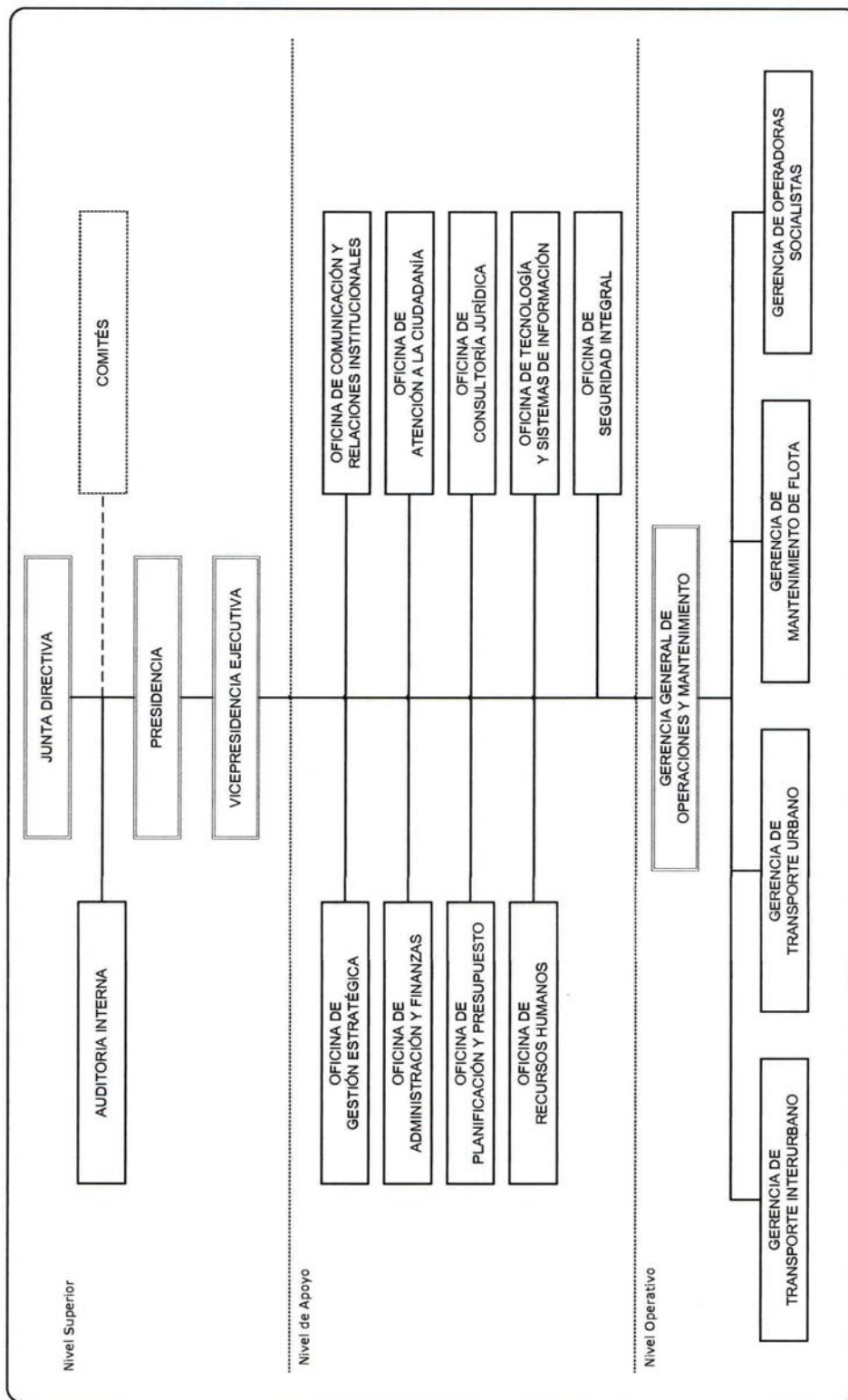
Desarrollar un Sistema de Transporte Público tecnológicamente moderno, ambientalmente limpio, técnicamente eficiente y económicamente sustentable, mediante la definición de políticas y ejecución de planes y programas nacionales atinentes a la materia.

Administrar y conservar la flota de vehículo como activo principal, así como la infraestructura creada para el logro de sus objetivos.

Prestar un servicio de transporte público de alta calidad y con tarifas accesibles que permitan una integración social en aquellos sectores más susceptibles a nivel económico.

Estructura Organizativa

La estructura organizativa actual que rige la funcionalidad de esta sociedad, fue aprobada por la máxima autoridad jerárquica en fecha 14 de Noviembre del 2012.



PREPARADO POR LA OFICINA DE PLANIFICACIÓN Y PRESUPUESTO (OPP)

NOMBRE: Econ. MARIELA BERRA

CARGO: GERENTE (E)

FECHA: 14/11/2012

ASISTENTE: [Firma]



APROBADO EN JUNTA DIRECTIVA, ACTA No. 17, PUNTO No. 4 DE FECHA 14/11/2012

NOMBRE: Ing. GILDEMAR J. GIL L.

CARGO: PRESIDENTA J. D.

FECHA: 14/11/2012

ASISTENTE: [Firma]

Directriz Estratégica y Política

Sistema Integral de Transporte Superficial S.A.(SITSSA) de acuerdo a lo establecido en las líneas de acción y su misión y visión institucional, se encuentra enmarcado dentro de la directriz “Modelo Productivo Socialista”.

Directriz

Modelo Productivo Socialista

Política

Mejorar el poder adquisitivo y el nivel económico de las familias de ingresos bajos y medios

Proyectos Ejecutados.

Sistema Integral de Transporte Superficial S.A. SITSSA durante el año 2012, ejecutó su proyecto bandera denominado: “Continuación y ampliación de la oferta de servicios de transporte terrestre social a nivel nacional” para continuar con el aprovisionamiento efectivo de servicios de transporte terrestre social, en las modalidades de transporte urbano, interurbano y especial, redundando en beneficios para todas las comunidades, siendo fieles a su misión institucional y avanzando hacia la construcción de un modelo de transporte social armónico y de bienestar común que favorezca a toda la sociedad sin exclusión.

Logro

Fortalecimiento de la oferta de servicios de transporte interurbano y de temporadas (Carnaval y Semana Santa), en treinta (30) oficinas comerciales en diferentes ciudades del país, logrando transportar 591.052 pasajeros para un total de ingresos devengados por Bs 17.982.482,20.

Insumos

- Con una excelente combinación de recursos financieros y un valioso talento humano la Institución logró un total de 18.404 despachos que alcanzaron transportar satisfactoriamente a más de 539.198 pasajeros, así mismo se realizó un operativo especial playero hacia los estados Miranda y Vargas este último en acuerdo con la Gobernación del estado Vargas durante los días de asueto de dos temporadas vacacionales con un total de movilización de 51.854 usuarios (24.136 usuarios movilizados para los Carnavales y 27.718 usuarios movilizados para la Semana Santa). Por otro lado, en lo que respecta a la temporada vacacional, propia del descanso escolar, el servicio del SITSSA registró una movilización que supera los 90 mil pasajeros; de

igual forma, a través de la ruta Hotel Venetur Alba Caracas - Aeropuerto Internacional Simón Bolívar, con la inclusión 6 unidades autobuseras nuevas de fabricación china marca Yutong se logró la movilizaron de más de 61.952 mil usuarios, constituyéndose de esta manera en una importante alternativa para los usuarios y usuarias de este terminal aéreo con salidas cada media hora.

Logro

Con la prestación permanente de los servicios urbanos de transporte social, se lograron movilizar a más de 6.221.954 de usuarios durante el año 2012 para un total de ingresos devengados por Bs 3.508.450,73.

Insumos

- Estas unidades despliegan su esquema de operación fundamentalmente en los estado Miranda y Vargas, brindando un servicio de transporte óptimo a la población de bajos recursos con rutas sociales, endógenas y escolares.
- La apertura de nuevas rutas urbanas como: Ruta de Terrazas del Ávila – Parque Miranda (ASOTEA). Ruta Playera ·El Calvario – Caribe y viceversa los fines de semana. Ruta Playera ·El Calvario – Catia La Mar y viceversa los fines de semana. Ruta La Vaquera (Ciudad Belén) – Los Cortijos.
- Reimpulso de la Ruta Alimentadora del Ferrocarril Ezequiel Zamora con la incorporación de 20 unidades nuevas marca YUTONG
- Continuación de la implementación del uso de boletos en las rutas urbanas, activándose en la ruta expresa Guarenas-Guatire-Caracas, el boleto pre pagado denominado “Ruta Social”, como parte de la modernización que aplica la empresa socialista en la entidad mirandina para simplificar el pago de los pasajes de los usuarios de este servicio de transporte urbano.

Inicio del proceso de formalización de convenios con Empresas Comunes de Transporte (ECT), a través de las cuales se ha contribuido con el mejoramiento de la calidad de vida de las comunidades del estado Miranda.

Reactivación de la ruta urbana Guatire – Caucagua.

Logro

Prestación de 15.000 servicios especiales y movilizando a más de 400 mil pasajeros de transporte de personal a empresas del estado y cooperación al desarrollo integral de consejos comunales, asociaciones civiles y otras instituciones, contribuyendo servicios de transporte urbano e interurbano con

tarifas sociales, apoyando así alrededor de 50 instituciones para el año 2012, devengando ingresos de Bs 15.209.156,71.

Insumos

- Prestación de servicio a instituciones gubernamentales y privadas.

Logro

Cooperación al desarrollo integral de consejos comunales, asociaciones civiles y otras instituciones, contribuyendo a un servicio de transporte urbano e interurbano, contribuyo con más de 2.500 servicios de transporte social gratuito a nivel nacional.

Insumos

- SITSSA se fundamenta en prestar servicio de transporte a las zonas menos beneficiadas, en este sentido, la empresa honra compromisos con las comunidades de forma activa, en jornadas socialistas humanitarias organizadas por el Comando Estratégico Operacional de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana, el Tribunal Supremo de Justicia (TSJ) y el Círculo Militar, en todo el territorio nacional. Esta iniciativa del Gobierno Bolivariano convoca alrededor de 72 entes del Estado, para brindar atención directa a comunidades de todas las regiones del país, logrando beneficiar a la fecha a más de 250 mil personas.
- En el marco del apoyo estratégico al estado como empresa de transporte, se realizó la movilización efectiva de diferentes mandatarios y movimientos sociales para el foro de Sao Paulo, el concierto “Maestra Vida” y otros actos de gobierno efectuados por la Vicepresidencia de la República.
- Realizaron servicios especiales ocasionales cobrados a tarifa social a un número importante de organizaciones y empresas con compromiso social.

Implementación del proyecto de creación de Operadoras Socialistas de Transporte en diferentes municipios a nivel nacional mediante la celebración de convenios de operación, para la transferencia de las 706 unidades de transporte de fabricación china marca YUTONG, asignadas por el Comandante Presidente a SITSSA mediante Punto de Cuenta VP-287-2012 / MPPTT-017/12, de fecha 14 de agosto de 2012.

Insumos

- SITSSA ha transferido a través de acta de entrega provisional 404 unidades autobuseras marca Yutong a diferentes Gobernaciones y Alcaldías, disgregadas de la siguiente forma: Distrito Metropolitano 65, Anzoátegui 85, Aragua 85, Bolívar 47, Lara 45, Yaracuy 10, Miranda 38, Monagas 32, Zulia 40.
- Convenio marco de operación comercial para la implementación del proyecto de creación de operadoras socialistas de transporte el cual será suscrito por los entes beneficiarios.
- Prueba técnica del centro de control operacional para la implementación de los sistemas electrónicos de monitoreo y control.
- Pruebas técnicas de operación pre-comercial en 11 operadoras seleccionadas.
- Formación de 83 conductores de SITSSA para el manejo de las unidades, certificados por YUTONG con el uso de cinco (5) Unidades destinadas exclusivamente para Capacitación.
- Levantamiento a nivel Nacional de las fallas presentadas para los respectivos reportes por Garantía.
- Creación de las Hojas de Vida y Seguimiento del Mantenimiento a cada una de las Unidades Entregadas de acuerdo a los Formatos y Libros de Mantenimiento entregados por el fabricante (YUTONG).
- Pruebas de Certificación de los equipos de Monitoreo, Control y Recaudación así como del Centro de Procesamiento de Datos para las Unidades YUTONG.

Recursos Devengados

Para el año 2012 mediante Gaceta Oficial Extraordinario N° 6.054 de fecha 15 de Noviembre de 2011, fueron transferidos y aprobados recursos por el Ejecutivo Nacional por un monto de Bs. 37.000.000 como parte de nuestro presupuesto de ingresos y gastos.

En fecha 10 de Julio de 2012 a través de Gaceta Oficial N° 39.961 se aprueban recursos destinados a la primera parte del incremento del salario mínimo por un monto de Bs. 1.000.000,00.

Mediante Gaceta Oficial N° 39.985 de fecha 14 de Agosto de 2012, se aprueba la segunda parte de los recursos para cubrir el incremento del salario mínimo por un monto de Bs.1.227.153,00 para un total de Bs.2.227.153,00 para cubrir este compromiso.

Recursos Adicionales destinados a cubrir insuficiencias de Gastos de Personal por un monto de Bs. 1.650.000,00 autorizados mediante Gaceta Oficial N° 39.999 de fecha 3 de Septiembre de 2012.

En fecha 18 de Septiembre de 2012 por medio de la Gaceta Oficial N° 40.010 se aprobó Bs. 14.982.309,00 para cubrir insuficiencias de gastos de personal, adicionalmente por el mismo concepto se aprobaron por Gaceta Oficial N° 40.020 de fecha 2 de Octubre de 2012 y 40.044 de fecha 6 Noviembre de 2012 la cantidad de Bs.50.500.000,00 y Bs. 21.861.964,00, respectivamente.

A través de la Gaceta Oficial N° 40.039 de fecha 30 de Octubre de 2012, se aprobaron recursos adicional por la cantidad de Bs. 48.056.672,00 para la creación de las Operadoras Socialistas.

Total de Recursos Transferidos Bs. 176.278.098,00.

Ingresos Propios

Para el ejercicio fiscal del año 2012 nuestros ingresos por los diferentes tipos de servicios de transporte prestados a la comunidad, fueron los siguientes:

Servicios interurbanos por Bs. 16.815.389,00. Servicios Urbanos por Bs. 3.617.966,00. Servicios Especiales por Bs. 15.659.744,00. y por Servicios turísticos (temporadas) por Bs. 433.012,00. para un total de Bs. 36.526.111,00.

Obstáculos

Durante la ejecución de las actividades programadas para el ejercicio económico 2012 el Sistema Integral de Transporte Superficial, S.A. (SITSSA), específicamente en la Gerencia General de Operaciones y Mantenimiento se encontraron los siguientes obstáculos:

Técnicos

- Deficiencia en los diagnósticos mecánicos de las unidades
- Ausencia de un plan integral de mantenimiento.

Presupuestario:

Déficit de recursos para el financiamiento de repuestos para garantizar la operatividad de la flota.

Dificultad de obtener repuestos en el mercado nacional debido a que el 80% de las unidades son importadas y poco comerciales en Venezuela.

Nombre de la Institución: SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE SUPERFICIAL,S.A.
(SITSSA)

RESUMEN DE LOS PROYECTOS EJECUTADOS

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2012 en Bolívars Fuertes	% de Avance Físico 2012	% de Avance Financiero 2012
CONTINUACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA OFERTA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE SOCIAL A NIVEL NACIONAL	15.344.526,00	97%	47%

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: MODELO PRODUCTIVO SOCIALISTA

POLÍTICA: MEJORAR EL PODER ADQUISITIVO Y EL NIVEL ECONÓMICO DE LAS FAMILIAS DE INGRESOS BAJOS Y MEDIOS.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: CONTINUACIÓN Y AMPLIACION DE LA OFERTA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE A NIVEL NACIONAL

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE SUPERFICIAL

LOCALIZACIÓN: AMAZONAS, ANZOÁTEGUI, APURE, ARAGUA, BARINAS, BOLÍVAR, CARABOBO, COJEDES, DELTA AMACURO, DISTRITO CAPITAL, FALCÓN, GUARICO, LARA, MÉRIDA, MIRANDA, MONAGAS, PORTUGUESA, SUCRE, TÁCHIRA, TRUJILLO, VARGAS, YARACUY, ZULIA.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: ESTE PROYECTO CONTEMPLA GARANTIZAR LA CONTINUACIÓN DE LA OFERTA DE SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE SOCIAL NACIONAL EN EL ÁMBITO NACIONAL, MANTENER LA DISPONIBILIDAD DE UNIDADES NECESARIAS PARA CUMPLIR CON LAS ESTRATEGIAS OPERATIVAS DE LA EMPRESA Y CONTINUAR CON LA AMPLIACIÓN DE LA COBERTURA DEL SERVICIO DE TRANSPORTE EN TODO EL TERRITORIO VENEZOLANO

Inicio	01/01/2012	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	30/12/2012	46.270.835		Aprobado 2012:	15.344.526,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2012	97%	Ejecutado 2012:	7.260.572,76
		Total	97%	Aprobado Total:	15.344.526,00
				Ejecutado Total:	7.260.572,76

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ORDINARIO	LEE	FONDEN	FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO	
	Monto Aprobado (En Bs.)	0				
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2012	Ejecución Física 2012	%	Meta Financiera 2012	Ejecución Financiera 2012	%
USUARIOS ATENDIDOS	7.432.554	7.200.848	97%	15.344.526,00	7.260.572,76	47%

LÍNEAS Y PLANES DE ACCIÓN PARA EL SIGUIENTE EJERCICIO FISCAL

Cumpliendo con las Directrices del Ejecutivo Nacional, el Ministerio del Poder Popular Para el Transporte Terrestre, a través de el Sistema de Integral de Transporte Superficial, S.A., (SITSSA), se ha programado para el 2013, una serie de acciones ha ejecutar.


Política


Mejorar los sistemas de mantenimiento integral a fin de garantizar la operatividad de la flota, para prestar un servicio de transporte confiable y eficiente.

Plan de Acción

- Diagnostico mecánico pormenorizado de la flota de autobuses.
- Creación de un plan integral de mantenimiento para la flota de autobuses.
- Elevar a las instancias de decisión las solicitudes de repuestos necesarios.
- Garantizar la operatividad y puesta en funcionamiento de la flota.
- Optimizar el mantenimiento preventivo en las unidades operativas a fin de garantizar su permanencia en el tiempo.

Aunque sabemos que nos falta mucho por recorrer nos sentimos orgullosos de lo conseguido hasta ahora, sosteniendo firmemente el compromiso de llevar la excelencia del transporte colectivo, SITSSA continua trabajando duramente y llevando a todo los destinos de Venezuela nuestra. REVOLUCIÓN SOBRE RUEDAS.




ING. GILDEMAR J. GIL L.
PRESIDENTA
SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE SUPERFICIAL, S.A.
Designado mediante Gaceta Oficial N° 39.894 de fecha 29 de Marzo de 2012

**EMPRESA PARA LA INFRAESTRUCTURA
FERROVIARIA LATINOAMERICANA, S.A.
(FERROLASA)**

RESUMEN EJECUTIVO DE LA EMPRESA PARA LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA LATINOAMERICANA, S.A, 2012

Marco Normativo Institucional

Denominación del Órgano

Empresa para la Infraestructura Ferroviaria Latinoamericana, S.A.

Misión

Contribuir al desarrollo de la infraestructura ferroviaria de Latinoamérica mediante asesoría, tecnología, proyectos, inspección y construcción acorde a los principios del ALBA.

Visión

Ser reconocida como la Empresa especializada en proyectos ferroviarios latinoamericanos, por su capacidad organizativa y excelencia de nuestros servicios.

Descripción de las Competencias

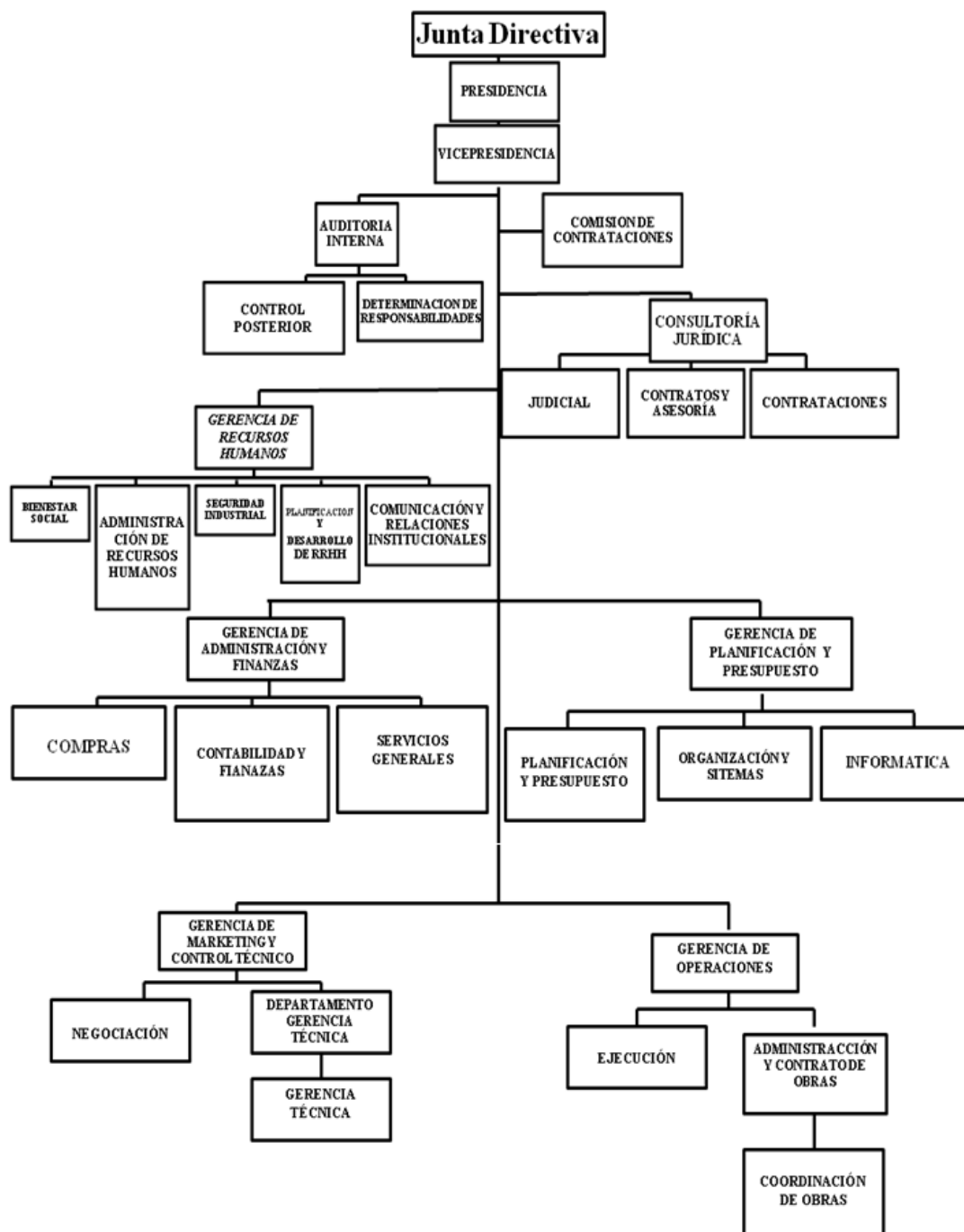
Elaborar estudios de factibilidad, proyectos y ejecución de obras de inversiones, reconstrucciones, rehabilitaciones y mantenimiento de la infraestructura ferroviaria y sus instalaciones civiles.

Prestar asistencia técnica, asesoramiento y capacitación para el desarrollo del sistema ferroviario nacional, o cualquier otra actividad de lícito comercio o industria relacionada directa o indirectamente con las anteriormente mencionadas.

Estructura Organizativa

Fue aprobada en Asamblea de Accionista Tomo 246 A-FDO N° 6 del 11-04-2011.

Estructura Organizativa (Organigrama Estructural)



Estructura Organizativa aprobada
en Asamblea de Accionista Tomo
246 A-FDO N° 6 del 11-04-2011.

Directriz Estratégica

Nueva Geopolítica Nacional

Política

Ampliar la accesibilidad con la fachada andina

Proyectos Ejecutados

Servicios de Asesoría Técnica e Inspección en el Tramo Tinaco – Anaco, la cual se encargo de velar porque todas las actividades del proyecto cuya longitud es de 468 Km., cumplan con los requisitos establecidos en las normas respectivas.

- Los alcances de la Gerencia Técnica fueron: evaluar, controlar y supervisar la ejecución del proyecto, mediante las actividades de:
- El ferrocarril de los Llanos está planteado como un sistema de transporte multimodal que garantizará la movilización de pasajeros y carga a una velocidad de 220 Km. /h, con una longitud de 468 km a lo largo de los estados Cojedes, Aragua y Anzoátegui. La longitud del tramo objeto de esta inspección denominado Frente 1, es de 180 km abarcando desde la población de Tinaco (Cojedes) hasta el Sombrero (Guárico), es importante destacar que este frente se sub divide en 4 sub-frentes, a saber:
 1. - Sub-frente 3: Long 70 km, prog. 0+000 a 70+000
 2. - Sub-frente 1: Long 51 km, prog. 70+000 a 121+000
 3. - Sub-frente 2: Long 59, 70 km, prog.121+000 a 180+700
 4. - Sub-frente 4: Long 1, 95 km, prog. 128+550 a 130+5000

Los servicios profesionales para la inspección de las obras civiles del tramo Tinaco - El Sombrero, están orientados a garantizar la mejor ejecución de la obra de manera de atender objetivos generales derivados del interés colectivo, además de abarcar el control sobre la totalidad de la calidad de la obra, vista esta como un todo, así como garantizar que la obra se ejecute de acuerdo con los planos y especificaciones, ejecutar ensayos de control de calidad, mediciones y/o levantamientos topográficos y cumplir con las especificaciones técnicas pertinentes y las normas de seguridad industrial, con la ejecución del proyecto en las actividades de perfilamiento de taludes, obras de drenajes, construcción de cajón hidráulico, canales, cunetas, arcos de concreto, construcción de brocales y torrenteras sobre terraplén, además de la excavación en trincheras.

La empresa mantiene la labor de rehabilitación de vías férreas, especializando al personal venezolano con el aporte del personal cubano y elevando sus

estándares de calidad y profesionalismo en el área, cumpliendo con lo establecido en el Convenio Integral de Cooperación Venezuela- Cuba.

Logro

Inspección del proyecto ferroviario en el tramo Tinaco el Sombrero, el cual consta de una longitud de 180 Km., que abarca los estados Guárico y Cojedes, para ello se han presentado 10 valuaciones que ascienden a la suma de Bs. 20.000.000,00.

Insumos

- Vehículos de transporte para el traslado a la vía.
- Sistema de comprobación equipos de medición.
- Equipos topográficos.
- Comisión de Topografía.
- Laboratorio de ensayo en campo.

Ingresos Devengados

La empresa para la Infraestructura Ferroviaria Latinoamericana S.A., percibió Bs. 185.470.966,03 por la prestación de servicios de rehabilitación de vías férreas y asesorías técnicas.

Obstáculos

Técnicos:

Se han suscitado dificultades técnicas en cuanto a daños en maquinaria como lo son la Reguladora y la Calzadora, debido a que las piezas para la reparación son de origen extranjero y se demora su llegada por motivos aduanales.

Dificultades en el Suministro de Balasto, parte fundamental para la rehabilitación de la vía férrea.

LÍNEAS Y PLANES DE ACCIÓN PARA EL SIGUIENTE EJERCICIO FISCAL

Cumpliendo con las Directrices del Ejecutivo Nacional, el Ministerio Del Poder Popular Para Transporte y Comunicaciones, así como también las orientaciones contenidas en el marco legal y operativo del Convenio CUBA – VENEZUELA: La Empresa para la Infraestructura Ferroviaria Latinoamericana, S.A tiene como objetivos estratégicos en el año 2013 seguir con la consolidación de la empresa a nivel nacional e internacional basado en los máximos niveles y estandartes de calidad y servicio en la rehabilitación, construcción de vías férreas, así como la prestación de asesorías técnicas, a su vez pretende mantenerse como una empresa productiva a fin de generar ingresos para los países accionistas. Persigue el otorgamiento de diversos proyectos a nivel nacional lo que permitirá la concreción de los objetivos propuestos así como el crecimiento interno de la misma. Para el año 2013 la empresa espera lograr la certificación de normas ISO-9000, con el propósito de mejorar la calidad de los productos ofrecidos.



Política

Ampliar la accesibilidad con la fachada andina

Plan de Acción

- Adquirir materiales y equipos a fin de prescindir de contrataciones a terceros y aumentar el capital social de la Empresa.
- Ampliar, construir, rehabilitar y fortalecer las Sede de la Empresa y campamentos de trabajo.
- Continuar y mejorar la ejecución de programas de instrucción en materia ferroviaria impartida por el personal Cubano especializado en el área y enmarcadas en el Convenio Cuba – Venezuela, lo que permite preparar al personal venezolano en dichas áreas.
- Realizar convenios internacionales en materia de transporte que garanticen el cumplimiento de las normas que forman parte del marco legal sobre el transporte internacional de pasajeros y mercancías.
- Garantizar el cumplimiento de la legislación y las normas técnicas que conforman el marco legal vigente sobre el transporte de carga y de pasajeros, con especial énfasis en las condiciones de seguridad, transporte, tránsito y circulación de mercancías y pasajeros en todo el territorio nacional.

- Certificar Normas ISO - 9000 lo que brindaría confianza y seguridad en los servicios ofrecidos por la empresa.
- Disminuir los costos y gastos a fin de generar mayores utilidades para los accionistas.



ING. HERNÁN GONZÁLEZ PULIDO
Presidente

**INSUMOS FERROVIARIOS C.A.
(INFERCA)**

RESUME EJECUTIVO DE INSUMOS FERROVIARIOS INFERCA C. A 2012

Marco Normativo Institucional

Denominación del Órgano

Insumos Ferroviarios INFERCA C. A.

Misión Institucional

Somos la empresa estratégica del Estado, fabricante de durmientes de concreto precomprimido DYWIDAG y comercializadora de componentes y accesorios para ferrovías; ejecutora de proyectos y obras de ingeniería ferroviaria, comprometida con la soberanía y la transformación del país, a través del Desarrollo del Plan Ferroviario Nacional, enfocada en alcanzar el Modelo Productivo Socialista de la Nación.

Visión Institucional

Ser la mejor empresa productiva y competitiva del Estado, que sirva de modelo al Plan Socialista de la Nación, y además sea reconocida por fortalecer su compromiso con el desarrollo sustentable del Sistema Ferroviario Nacional.

Descripción de las Competencias

Según el Decreto con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica de la Administración Pública, en su Capítulo II de la Descentralización Funcional, Sección Tercera, de las Empresas del Estado, Artículo 102, establece que:

“Las Empresas del Estado son personas jurídicas de derecho público constituidas de acuerdo a las normas de derecho privado, en las cuales la República, los estados, los distritos metropolitanos y los municipios, o alguno de los entes descentralizados funcionalmente a los que se refiere el presente Decreto con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica, solos o conjuntamente, tengan una participación mayor al cincuenta por ciento del capital social”.

En concordancia con la legislación venezolana y lo enmarcado en el Proyecto Nacional Simón Bolívar, Insumos Ferroviarios INFERCA C. A. ha estructurado la proyección de metas, que permiten el desarrollo e impulso del sector transporte, de esta forma se establecen una serie de competencias, direccionadas al logro del Plan de Desarrollo Económico y Social de la Nación, tales como:

Ampliar los conocimientos en el campo de fabricación de durmientes; a fin de aumentar la gestión productiva de la empresa, y con esto fortalecer las bases económicas que permitan alcanzar el crecimiento sostenido.

Fortificar las destrezas técnicas y profesionales dentro del proceso de producción de la compañía, permitiendo la transformación e innovación de los productos.

Elevar los índices de producción y por consiguiente la rentabilidad de la empresa, a través del incremento de la actividad productiva de la empresa.

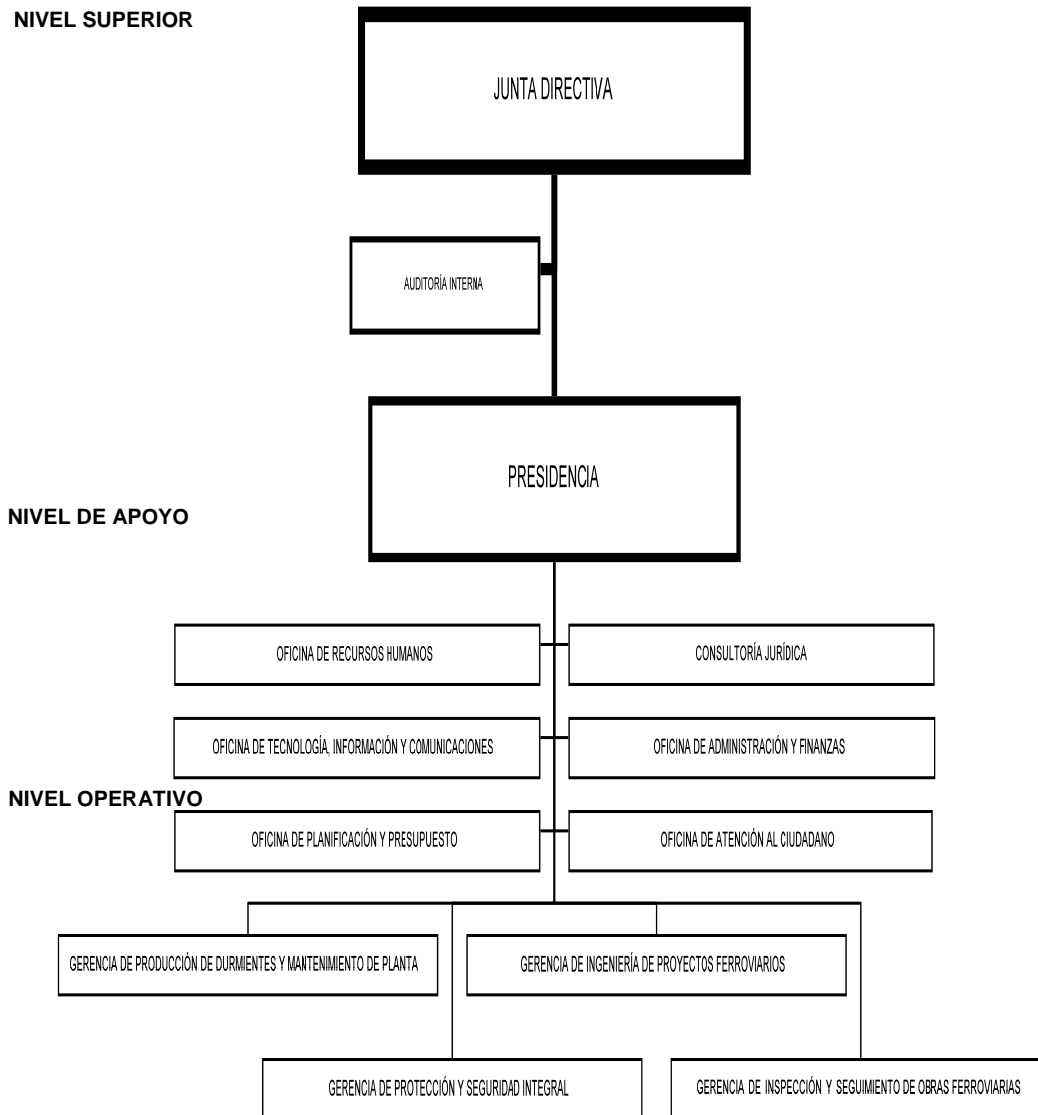
Aumentar la productividad de la compañía, consiguiendo satisfacer la demanda nacional, con precios razonables, que permitan el pleno desarrollo del Plan Ferroviario Nacional.

Relacionar a la ciudadanía activa, con las actividades de producción y administración de la empresa; provocando la información con respecto a las acciones ejecutadas por la empresa, cumpliendo así con lo establecido en la legislación venezolana en el marco de la rendición de cuentas, como sistema promoción y difusión de actividades.

El desarrollo de las competencias articuladas y dinámicas establecidas por la empresa, toma parte activa en el desempeño responsable y eficaz de sus funciones, asegurando una gestión productiva y transparente, tomando como base la ideología plasmada dentro del modelo productivo socialista, a fin de lograr la eliminación de la complejidad existente entre la satisfacción de necesidad al ciudadano y la producción de riqueza.

La estructura organizativa de la empresa, fue aprobada en fecha 26 de Agosto de 2011, a través del Punto de Cuenta N° 1, de conformidad con lo establecido en los Estatutos Constitutivos de Insumos Ferroviarios (INFERCA) C.A. en su Artículo Trigésimo Cuarto, Literal I.

Estructura Organizativa



La estructura organizativa de la empresa, fue aprobada en fecha 26 de Agosto de 2011, a través del Punto de Cuenta N° 1, de conformidad con lo establecido en los Estatutos Constitutivos de Insumos Ferroviarios (INFERCA) C.A. en su Artículo Trigésimo Cuarto, Literal I.

Directriz Estratégica

Modelo Productivo Socialista

Política

Ampliar y mantener la vialidad, transporte y conservación.

Proyectos Ejecutados

Producción de Durmientes para vías férreas.

Logro

Producción de 40.112, Durmientes de concreto precomprimido DYWIDAG, con una inversión de Bs. 17.087.294,19 beneficiando a más de 43.200.000 usuarios que utilizan el transporte ferroviario nacional al año, generando 250 empleos directos y 500 indirectos.

Insumos

Materia prima: arena, cemento, piedra, placas de anclaje, campanas de anclaje, barras de acero, tuercas y otros materiales y suministro y tres líneas de producción.

Recursos Transferidos

No se obtuvieron recursos

Ingresos Devengados

Los Recursos Devengados para el período Enero-Diciembre 2012, alcanza la cantidad de Bs. 37.883.690 (Proyección Noviembre-Diciembre).

Obstáculos

Presupuestario:

El Presupuesto de la empresa, por mucho, no se ajusta a la realidad que se maneja dentro de la misma, en virtud de que nuestros ingresos son propios derivados de la venta de Bienes y Servicios los cuales no alcanza a cubrir los gastos operativos de la misma.

Financiero:

La compañía mantiene su operatividad a través de recursos propios, generados mediante la comercialización de sus productos y servicios; sin embargo, los clientes son irregulares respecto a los pagos, por lo que la situación financiera de la empresa se encuentra comprometida.

Técnico:

Las líneas de producción, presentan un desgaste importante que incide en el alcance de las metas físicas, debido a que estos equipos y maquinarias teóricamente han cumplido su vida útil.

Nombre de la Institución: Insumos Ferroviarios (INFERCA) C,A.

RESUMEN DE LOS PROYECTOS EJECUTADOS

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2012 en Bolívares	% de Avance Físico 2012	% de Avance Financiero 2012
Producción de Durmientes para Vías Férreas	172.983.128,00	16	10

PROYECTO

DIRECTRIZ ESTRATÉGICA: Modelo Productivo Socialista

POLÍTICA: Ampliar y mantener la vialidad, transporte y conservación

ENUNCIADO DEL PROYECTO: 50% de Producción de durmientes para la construcción de vías férreas

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: INSUMOS FERROVIARIOS C.A. (INFERCA)

LOCALIZACIÓN: Barquisimeto Edo Lara, Municipio Iribarren, Autopista Vía Quibor Km. 6.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Fabricación de durmientes de concreto postensado del tipo Dywidag - Monoblock - Cooper y Durmientes Biblock, a través de la rehabilitación de la planta actual que maneja tres líneas de producción, además de la instalación de una innovadora planta de producción, para la fabricación de dos nuevas líneas de durmientes.

Inicio	01/01/2012	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	31/12/2012	172.983.128,00		Aprobado 2012:	172.983.128,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2012	16%	Ejecutado 2012:	17.087.294,19
		Total	16%	Aprobado Total:	172.983.128,00
				Ejecutado Total:	17.087.294,19

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	INGRESOS PROPIOS	LEE	FONDEN	FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO	
	Monto Aprobado (En Bs.)	172.983.128,00				
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2012	Ejecución Física 2012	%	Meta Financiera 2012	Ejecución Financiera 2012	%
Durmientes de concreto postensado del tipo Dywidag - Monoblock - Cooper y Durmientes Biblock	392.013	40.112	16%	172.983.128,00	17.087.294,19	10%

Líneas y Planes de Acción para el siguiente Ejercicio Fiscal

De acuerdo a las directrices del Ejecutivo Nacional, el Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y el Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE), la compañía ha programado para el año 2013, una serie de actividades a ejecutar, en virtud de alcanzar el proyecto propuesto dentro del Plan Operativo Anual, apoyadas en el Modelo Productivo Socialista y comprometidas con el pleno desarrollo del Sistema Ferroviario Nacional.

Política

Ampliar y mantener la vialidad, transporte y conservación

Plan de Acción

- Modernizar y automatizar la planta de producción de Durmientes de concreto Postensados tipo DYWIDAG.
- Fortalecer la compañía en el mercado nacional, como camino viable para avanzar en el desarrollo, con acciones que estimulen e incrementen la capacidad de la empresa para generar empleos y bienestar social.
- Capitalizar de la compañía, a través de servicios que generen un valor agregado al superávit de la empresa, manteniendo la rentabilidad mínima, que permita continuar con la operatividad de la planta sin descuidar la producción.



Msc. Oscar Martínez Rangel
PRESIDENTE
Designado mediante Punto de Cuenta 02, fechado 30/06/2010
Acta de Asamblea General Extraordinaria
de Accionistas de fecha 30/06/2010

ANEXO LEGAL

DECRETOS

ANEXO LEGAL
SUMARIO DE RESOLUCIONES REFERENCIALES AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2012

Gaceta Oficial		Denominación y Contenido
N°	Fecha	
39.836	05-01-2012	Decreto N° 8.761, de 05 de Enero de 2012, se Designo al ciudadano Luis Ramón Mendoza Guerra, titular de la Cédula de Identidad N° V- 8.378.726, como Viceministro de Planificación y Diseño del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre.
39.836	05-01-2012	Decreto N° 8.762, de 05 de Enero de 2012, se Designa a la ciudadana Carmen Luisa Gutiérrez Ramos, titular de la Cédula de Identidad N° V- 7.191.822, como Viceministra de Servicios de Transporte Terrestre del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre.
39.837	06-01-2012	Decreto N° 8.764, de 05 de Enero de 2012, se Designo a la ciudadana Rossana Sánchez Álvarez, titular de la Cédula de Identidad N° V- 13.786.517, como Viceministra de Infraestructura y Vialidad del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre.
39.838	09-01-2012	Decreto N° 8.766, de 09 de Enero de 2012, se nombra al ciudadano Jorge Alejandro Díaz Angulo, titular de la Cédula de Identidad N° V- 14.401.223, Presidente de la Sociedad Mercantil Vialidad y Construcciones Sucre, S.A.
39.877	06-03-2012	Decreto N° 8.822, de 06 de Marzo de 2012, mediante el cual se prorroga un plazo de (90) días la vigencia del Decreto N° 8.674, de fecha 08-12-2011, publicada en Gaceta Oficial N° 39.816, de la misma fecha, mediante el cual se declara el Estado de Emergencia en los estados Falcón, Miranda y Vargas, así como en el Distrito Capital.
39.877	06-03-2012	Decreto N° 8.823, de 06 de Marzo de 2012, mediante el cual se prorroga un plazo de (90) días de la vigencia del Decreto N° 8.675, de fecha 08-12-2011, publicada en Gaceta Oficial N° 39.816. De la Republica Bolivariana de Venezuela N° 39.816, de la misma fecha, mediante el cual se prorroga el Estado de Emergencia declarado en los estados Zulia, Mérida, Trujillo y Nueva Esparta.

ANEXO LEGAL
SUMARIO DE RESOLUCIONES REFERENCIALES AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2012

Gaceta Oficial		Denominación y Contenido
N°	Fecha	
39.877	06-03-2012	Decreto N° 8.834, de 06 de Marzo de 2012, mediante el cual se declara una Insubsistencia al Presupuesto de Gasto vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones, por la cantidad de Cuatro Mil Ochocientos Veinticuatro Millones Setecientos Ochenta y Siete Mil Cincuenta y Ocho Bolívars con Sesenta y Cuatro Céntimos (Bs. 4.824.787.058,64).
39.877	06-03-2012	Decreto N° 8.835, de 06 de Marzo de 2012, mediante el cual se acuerda un crédito adicional por la cantidad de Cuatro Mil Seiscientos Ochenta y Seis Millones Ciento Dos Mil Ochocientos sesenta y Cinco Bolívars con Veintiocho Céntimos (Bs. 4.686.102.865,28) al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre.
39.893	28-03-2012	Decreto N° 8.865, de 27 de Marzo de 2012, mediante el cual se dicta el Decreto con rango Valor y Fuerza de Ley de Reforma Parcial de la Ley Orgánica de la Administración Financiera del Sector Publico.
39.908	24-04-2012	Decreto N° 8.920, de 24 de Abril de 2012, mediante el cual se fija un aumento del treinta por ciento 30 por ciento del salario mínimo mensual obligatorio en todo el Territorio Nacional, para los trabajadores y las trabajadoras que presten servicios en los sectores Público y Privado.
39.913	02-05-2012	Decreto N° 8.941 de 02 de Mayo de 2012, un traspaso de Créditos Presupuestarios por la cantidad de Tres Millones Doscientos Tres Mil Doscientos Bolívars (Bs. 3.203.200), al presupuesto de gasto vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre.
39.922	15-05-2012	Decreto N° 8.979 de 15 de Mayo de 2012, mediante el cual se establece la Regulación del Tabulador General de Salarios para las Obreras y Obreros al Servicio de la Administración Pública Nacional.

ANEXO LEGAL
SUMARIO DE RESOLUCIONES REFERENCIALES AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2012

Gaceta Oficial		Denominación y Contenido
N°	Fecha	
39.922	15-05-2012	Decreto N° 8.980 de 15 de Mayo de 2012, regular y establecer la Escala General de Sueldos para funcionarias y funcionarios públicos de carrera de la Administración Pública Nacional.
39.922	15-05-2012	Decreto N° 8991 de 15 de Mayo de 2012, se acuerda un crédito adicional por la cantidad de Ciento Veintiún Mil Quinientos Noventa y Un Bolívares con Cero Céntimos (Bs. 121.259.591,11), al presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre.
39.924	17-05-2012	Decreto N° 8.998 de 17 de Mayo de 2012, se designa al ciudadano Miguelángel Rojas Uribe, de C.I. N° V-12.349.795, Viceministro de Servicios de Transporte Terrestre, adscrito al Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre.
39.932	29-05-2012	Decreto N° 9.025 de 29 de Mayo de 2012, se acuerda un crédito adicional por la cantidad de Cuatro Mil Quinientos Veinticuatro Millones Treinta y Siete Mil Ochocientos Treinta y Nueve Bolívares con Noventa y Tres Céntimos (Bs. 4.524.037.839,93), al Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre.
39.952	26-06-2012	Decreto N° 9.067, de 26 de junio de 2012, mediante el cual se acuerda un crédito adicional, por la cantidad de Ciento Cincuenta y Tres Millones Ciento Cincuenta Mil Bolívares (Bs. 153.150.000). Al presupuesto de gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre.
39.952	26-06-2012	Decreto N° 9.068 de 26 de Junio de 2012, mediante el cual se acuerda un crédito adicional por la cantidad de Noventa y Siete Millones Cuatrocientos Sesenta y Nueve Mil treientos Veinticuatro Bolívares (Bs. 97.469.324), al presupuesto de gasto vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre.

ANEXO LEGAL
SUMARIO DE RESOLUCIONES REFERENCIALES AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2012

Gaceta Oficial		Denominación y Contenido
N°	Fecha	
39.952	26-06-2012	Decreto N° 9.069 de 26 de Junio de 2012, mediante el cual se acuerda un crédito adicional por la cantidad de Ciento Once Millones Trescientos Mil Bolívares (Bs. 111.300.000), al presupuesto de gasto vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre.
39.952	26-06-2012	Decreto N° 9.070 de 26 de Junio de 2012, mediante el cual se acuerda un crédito adicional por la cantidad de Ciento Cuarenta Millones de Bolívares (Bs. 140.000.000), al presupuesto de gasto vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre.
39.957	03-07-2012	Decreto N° 9.073 de 03 de Julio de 2012, traspaso de Créditos Presupuestarios por la cantidad de Setecientos Un Mil Ochocientos Cuarenta y Cinco Bolívares con Dieciséis Céntimos (Bs. 701.845,16), al Presupuesto de Gastos Vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre.
39.961	10-07-2012	Decreto N° 9.081, de 10 de julio de 2012, mediante el cual se acuerda un Crédito adicional, por la cantidad de Ciento Sesenta Millones de Bolívares (Bs. 160.000.000,00), al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre.
39.961	10-07-2012	Decreto N° 9.082 de 10 de Julio de 2012, se acuerda un crédito adicional por la cantidad de Doscientos Setenta Millones de Bolívares (Bs. 270.000.000,00), al Presupuesto de Gasto vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre.
39.967	18-07-2012	Decreto N° 9.089 de 18 de Julio de 2012, se acuerda un Traspaso de Crédito Presupuestario por la cantidad de Doce Millones de Bolívares (Bs. 12.000.000), al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre.

ANEXO LEGAL
SUMARIO DE RESOLUCIONES REFERENCIALES AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2012

Gaceta Oficial		Denominación y Contenido
N°	Fecha	
39.982	09-08-2012	Decreto N° 9.123 de 09 de Agosto de 2012, se aprueba un Traspaso de Crédito Presupuestario por la cantidad de Dos Millones Novecientos Cuarenta y Nueve Mil Novecientos Sesenta Bolívares (Bs. 2.949.960), al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre.
39.982	09-08-2012	Decreto N° 9.126 de 09 de Agosto de 2012, se acuerda un crédito adicional por la cantidad de Un Mil Diez Millones Cuatrocientos Treinta y Seis Mil Seiscientos Cuarenta y Cuatro Bolívares con Treinta Céntimos (Bs. 1.010.436.644,30), al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre.
39.985	14-08-2012	Decreto N° 9.136 de 14 de Agosto de 2012, se acuerda un crédito adicional por la cantidad de Ciento Treinta y Cuatro Millones Trecientos Cuarenta y Seis Mil Setecientos Cuarenta y Cinco Bolívares con Cuarenta y Cuatro Céntimos (Bs. 134.346.745,44), al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre.
39.985	14-08-2012	Decreto N° 9.140 de 14 de Agosto de 2012, se acuerda un crédito adicional por la cantidad de Cuarenta y Seis Millones de Bolívares, (Bs. 47.000.000), al Presupuesto de Gastos Vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre.
39.999	03-09-2012	Decreto N° 9.166 de 03 de Septiembre de 2012, se acuerda crédito adicional por la cantidad de Cuarenta y Siete Millones de Bolívares (Bs. 47.000.000), al Presupuesto de Gastos Vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre.
40.010	18-09-2012	Decreto N° 9.190 de 18 de Septiembre de 2012, se acuerda crédito adicional por la cantidad de Cuatrocientos Sesenta y Seis Millones Quinientos Treinta y Seis Mil Dos Cientos Ochenta y Dos con Veinte Céntimos, (Bs. 466.536.282,20).

ANEXO LEGAL
SUMARIO DE RESOLUCIONES REFERENCIALES AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2012

Gaceta Oficial		Denominación y Contenido
N°	Fecha	
40.010	18-09-2012	Decreto N° 9.191 de 18 de Septiembre de 2012, se acuerda crédito adicional por la cantidad de Trescientos Diez Millones Doscientos Ochenta y Cinco Mil Cuatrocientos Setenta y Cuatro con Sesenta y Ocho Céntimos, (Bs. 310.285.474,68).
40.020	02-10-2012	Decreto N° 9.208 de 02 de Octubre de 2012, se acuerda una Rectificación por la cantidad de Cuatro Millones Setecientos Tres Mil Setecientos Cuarenta y Cinco Bolívares con Noventa Céntimos (Bs. 4.703.745.90), al presupuesto de Gastos vigentes del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre.
40.020	02-10-2012	Decreto N° 9.214 de 02 de Octubre de 2012, se acuerda un Crédito adicional por la cantidad de Ciento Cuarenta y Cinco Millones de Bolívares (Bs. 145.000.000), al presupuesto de Gastos vigentes del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre.
40.020	02-10-2012	Decreto N° 9.208 de 02 de Octubre de 2012, se acuerda una Rectificación por la cantidad de Cuatro Millones Setecientos Tres Mil Setecientos Cuarenta y Cinco Bolívares con Noventa Céntimos (Bs. 4.703.745.90), al presupuesto de Gastos vigentes del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre.
40.020	02-10-2012	Decreto N° 9.214 de 02 de Octubre de 2012, se acuerda un Crédito adicional por la cantidad de Ciento Cuarenta y Cinco Millones de Bolívares (Bs. 145.000.000), al presupuesto de Gastos vigentes del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre.
40.020	02-10-2012	Decreto N° 9.218 de 02 de Octubre de 2012, se acuerda un crédito Adicional por la cantidad de Tres Mil setecientos Treinta y seis Millones Cuatrocientos Sesenta y Dos mil Novecientos Cuarte4nta y Cuatro Bolívares con Ochenta y Cinco Céntimos (BS. 3.736.462.944,85), al presupuesto de Gastos vigentes de los diferentes ordenadores compromisos y pagos y entes adscritos a este Ministerio.

ANEXO LEGAL
SUMARIO DE RESOLUCIONES REFERENCIALES AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2012

Gaceta Oficial		Denominación y Contenido
N°	Fecha	
40.027	11-10-2012	Decreto N° 9.219, de 10 de Octubre de 2012, nombro Vicepresidente Ejecutivo de la Republica Bolivariana de Venezuela al ciudadano Nicolás Maduro Moros, titular de la cedula de identidad N° V- 5.892.464, con el fin de velar por la ejecución de las acciones y lineamientos dirigidos por el gobierno nacional.
40.034	23-10-2012	Decreto N° 9.232 de 23 de Octubre de 2012, un traspaso de Créditos Presupuestarios superior al 20 por ciento entre acciones especificas de distintas categorías presupuestarias por la cantidad de Un Millón Cuatrocientos Once Mil Ciento Noventa y Nueve Bolívares con Veintinueve Céntimos (BS. 1.411.199,29), al presupuesto de Gastos vigentes del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre.
40.034	23-10-2012	Decreto N° 9.233 de 23 de Octubre de 2012, un traspaso de Créditos Presupuestarios superior al 20 por ciento entre partidas diferentes Acciones Especificas, de diferentes Proyectos, entre Gastos de Capital, por la cantidad de Ochenta y Ocho Mil Ochocientos Bolívares con Setenta y un Céntimos (BS. 88.800,71), al presupuesto de Gastos vigentes del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre.
40.039	30-10-2012	Decreto N° 9.246 de 30 de Octubre de 2012, se acuerda un Crédito adicional por la cantidad de Un Mil Novecientos Diecisiete Millones Ciento Sesenta y Cuatro Mil Ciento Veintisiete Bolívares con Cincuenta y Tres Céntimos (Bs. 1.917.164.127,53), a los Presupuestos de gastos vigentes de los Ministerios del Poder Popular para la Salud, El Trabajo y Seguridad Social, Transporte Terrestre y Entes Adscritos.
40.039	30-10-2012	Decreto N° 9.249 de 30 de Octubre de 2012, se acuerda un Crédito adicional por la cantidad de Doscientos Veintitrés Millones Cuatrocientos Cincuenta y Cinco Mil Trecientos Ochenta Bolívares (Bs. 223.455.380), al Presupuesto de gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre.

ANEXO LEGAL
SUMARIO DE RESOLUCIONES REFERENCIALES AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2012

Gaceta Oficial		Denominación y Contenido
N°	Fecha	
40.039	30-10-2012	Decreto N° 9.250 de 30 de Octubre de 2012, se acuerda un Crédito adicional por la cantidad de Noventa y Cuatro Millones Trecientos Cuarenta y un Mil Setenta y siete Bolívars con Treinta y Nueve Céntimos (Bs. 94.341.077,39), al Presupuesto de gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre.
40.044	06-11-2012	Decreto N° 9.271 de 06 de Noviembre de 2012, se acuerda un Crédito adicional por la cantidad de Dieciocho Mil Cuatrocientos Sesenta y Nueve Millones Ciento Treinta y Seis Mil Quinientos Setenta y Cuatro Bolívars con Ochenta y Un Céntimos (Bs. 18.469.136.574,81), a los presupuestos de gastos vigentes de los diferentes ordenadores de compromisos y pagos y entes adscritos, a este ministerio del poder popular para transporte Terrestre.

RESOLUCIONES

ANEXO LEGAL
SUMARIO DE RESOLUCIONES REFERENCIALES AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2012

Gaceta Oficial		Denominación y Contenido
N°	Fecha	
39.837	06-01-2012	Resolución N° 001 de 06 de Enero de 2012, mediante la cual se designa al ciudadano Jorge Alejandro Díaz Angulo, titular de la C.I.N° V- 14.401.223, Presidente de la Sociedad Mercantil Vialidad y Construcciones Sucre, S.A., ente adscrito a este Ministerio.
39.839	10-01-2012	Resolución N° 002 de 10 de Enero de 2012, mediante la cual se designa al ciudadano Wilmer José Moreno Nolasco, Director de la Dirección Estatal de este Ministerio, en el estado Anzoátegui.
39.850	25-01-2012	Resolución N° 003 de 24 de Enero de 2012, mediante la cual se nombra al ciudadano José Ramón Marcano Alfonzo, titular de la C.I. N° V- 6.438.682, como Director General (E) de la Oficina de Tecnologías de Información y Desarrollo Organizacional, de este Ministerio, en sustitución del ciudadano Damian Darío Fossi Salas de C.I.N° V- 14.922.686.
39.851	26-01-2012	Resolución N° 004 de 26 de Enero de 2012, mediante la cual se nombra a la ciudadana Ximena Patricia Alegría González, titular de la C.I.N° V- 23.812.299, como Directora General (E) de la Consultoría Jurídica de este Ministerio, en sustitución de la ciudadana Adriana Gabriela Rodríguez Alvarado de C.I.N° V- 9.962.973.
39.854	31-01-2012	Resolución N° 007 de 31 de Enero de 2012, mediante la cual se nombra al ciudadano Richard Antonio Vivas, titular de la C.I.N° V.- 9.200.333, Director General de la Consultoría Jurídica, de este Ministerio.
39.860	08-02-2012	Resolución N° 008 de 02 de Febrero de 2012, mediante la cual se aprueba la Estructura para la Ejecución Financiera del Presupuesto de Gastos de este Ministerio, correspondiente al Ejercicio Económico-Financiero para el año 2012.

ANEXO LEGAL
SUMARIO DE RESOLUCIONES REFERENCIALES AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2012

Gaceta Oficial		Denominación y Contenido
N°	Fecha	
39.860	08-02-2012	Resolución N° 009 de 08 de Febrero de 2012, mediante la cual se designa al ciudadano Miguel Antonio Graterol, Director de la Dirección Estatal de este Ministerio en el estado Carabobo.
39.861	09-02-2012	Resolución N° 006 de 09 de Febrero de 2012, mediante la cual se nombra al ciudadano Jairo Oswaldo Salas González, titular de la cedula de identidad N° V.- 7.928.546, como Director General de la Oficina de Evaluación y Seguimiento de las Políticas Públicas de este Ministerio.
39.862	10-02-2012	Resolución N° 010 de 09 de Febrero de 2012, mediante la cual se encomienda a la Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR), por razones técnicas y de eficacia, la ejecución de los proyectos.
39.862	10-02-2012	Resoluciones N° 011 de 02 de Febrero de 2012, mediante las cuales se Designa al Ciudadano Marfisi Hernández Noel José, titular de la C.I.N° V- 12.453.612, en el cargo de Director General del Servicio Autónomo de Vialidad Agrícola (SAVA), del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, en sustitución del Ciudadano Alfredo Ricardo Miranda Rodríguez, titular de la C.I. N° V- 3.978.984.
39.862	10-02-2012	Resolución N° 005 de 09 de Febrero de 2012, mediante las cuales se nombra a la ciudadana Elke Gennefr Rivero Titular de la C.I. N° V- 6.345.187, en el cargo de Directora General de la Oficina de Atención Ciudadana, del Ministerio de Transporte Terrestre en sustitución de Daniel Ulises Ramírez Bastidas de la C.I. N° V- 9.956.522.
39.864	14-02-2012	Resolución N° 012 de Febrero de 2012, mediante la cual se designa al ciudadano Jesús María Tovar Betancourt, titular de la C.I. N° V.- 2.728.156, Director de la Dirección Estatal Mérida, del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre.

ANEXO LEGAL
SUMARIO DE RESOLUCIONES REFERENCIALES AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2012

Gaceta Oficial		Denominación y Contenido
N°	Fecha	
39.868	22-02-2012	Resolución N° 014 de 22 de Febrero de 2012, mediante la cual se designa al ciudadano Oscar Albin Dávila Rondón, titular de la C.I. N° V.- 12.350.175, Director de la Dirección Estatal del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones, en el estado Bolivariano de Miranda, Zona "A", en sustitución del ciudadano Francisco Javier Oliveira Oliva, C.I. N° V.- 11.232.964.
39.868	22-02-2012	Resolución N° 015 de 22 de Febrero de 2012, mediante la cual se designa al ciudadano Jesús Javier Oviedo Rosario, titular de la C.I. N° V.- 13.745.780, Director de la Dirección Estatal, del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones, en el estado Bolivariano de Miranda, Zona "B", en sustitución del ciudadano Santos Ignacio Gómez Hernández, C.I. N°.- V.- 6.555.668.
39.868	22-02-2012	Resolución N° 016 de 22 de Febrero de 2012, mediante la cual se designa al ciudadano Yvan Ysaac Camero Mujica, titular de la C.I. N° V.- 14.574.206, Director de la Dirección Estatal, del Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones, en el Distrito Capital y Estado Vargas, en sustitución del ciudadano Leoner Jesús Azuaje Urrea, C.I. N°.- V.- 16.381.077.
39.868	22-02-2012	Resoluciones N° 017 de 22 de Febrero de 2012, mediante las cuales se designa a la ciudadana Leyda Alejandra Guerrero Vielma titular de la cedula de identidad N° V- 13.676.145, en el cargo de Directora (E) de la Dirección General del Despacho del Ministro, en sustitución de Mattdign Medina Zarraga de la C.I. N° V- 13.886.694.
39.869	23-02-2012	Resolución N° 018 de 22 de Febrero de 2012, mediante la cual se nombra al ciudadano Wilfredo Luis Brito Pereda, titular de la C.I. N° V- 11.832.327, Director (E) de la Dirección de Bienes y Servicios de este Ministerio.

ANEXO LEGAL
SUMARIO DE RESOLUCIONES REFERENCIALES AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2012

Gaceta Oficial		Denominación y Contenido
Nº	Fecha	
39.871	27-02-2012	Resolución N° 019 de 23 de Febrero de 2012, mediante la cual se designa a la ciudadana Casmir Carolina Castellano García, titular de la C.I.N° V- 12.820.347, Directora de la Dirección Estatal de este Ministerio en el estado Aragua, en sustitución del ciudadano Julio César Funes Campos, C.I.N° V- 4.566.165.
39.874	01-03-2012	Resolución N° 020 de 29 de Febrero de 2012, mediante la cual se designa al ciudadano Luis Ramón Mendoza Guerra, titular de la C.I. N° V- 8.378.726, Director (E) de la Dirección Estatal de este Ministerio, en el estado Mérida.
39.877	06-03-2012	Resolución N° 021 de 06 de Marzo de 2012, mediante la cual se designa a la ciudadana Ivonne del Valle Durán, titular de la C.I.N° V- 7.449.496, como Directora de la Dirección Estatal de este Ministerio en el estado Yaracuy.
39.880	09-03-2012	Resolución N° 022, de 01 Marzo de 2012, mediante la cual se designa a la ciudadana Gloria Josefina Meza Calderón, Directora General de la Oficina de Comunicación y Relaciones Institucionales de este Ministerio.
39.881	12-03-2012	Resolución N° 024, de 09 de Marzo de 2012, mediante la cual se deja sin efecto la Resolución N° 010, de fecha 09 de febrero de 2012, publicada en la Gaceta Oficial de la Republica Bolivariana de Venezuela N° 39.862 de fecha 10 de febrero de 2012.
39.881	12-03-2012	Resolución N° 025, de 09 de Marzo de 2012, mediante la cual se designa al ciudadano Jesús María Gutiérrez Jiménez, titular de la C.I. N° V- 1.565.275, Director de la Dirección Estatal de este Ministerio en el estado Amazonas.

ANEXO LEGAL
SUMARIO DE RESOLUCIONES REFERENCIALES AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2012

Gaceta Oficial		Denominación y Contenido
N°	Fecha	
39.881	12-03-2012	Resolución N° 026, de 09 de Marzo de 2012, mediante la cual se designa al ciudadano José Emiliano Torres Monsalve, titular de la C.I. N° V- 4.492.010, Director de la Dirección Estatal de este Ministerio en el estado Apure.
39.881	12-03-2012	Resolución N° 027, de 09 de Marzo de 2012, mediante la cual se designa al ciudadano Juan José Abril Contreras, titular de la C.I. N° V-13.549.104, Director de la Dirección Estatal de este Ministerio en el estado Barinas.
39.881	12-03-2012	Resolución N° 028, de 09 de Marzo de 2012, mediante la cual se designa al ciudadano Avigail José Ávila Brito, titular de la C.I.N° V- 4.497.851, Jefe de Taller Central de Reconstrucción de Maquinarias Pesadas del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre.
39.881	12-03-2012	Resolución N° 029, de 09 de Marzo de 2012, mediante la cual se designa al ciudadano Rafael Eduardo González Aranguren, titular de la C.I.N° V- 7.196.950, Jefe de Taller Puentes Cagua del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre.
39.881	12-03-2012	Resolución N° 030, de 09 de Marzo de 2012, mediante la cual se designa al ciudadano Yvan Ysaac Camero Mujica, titular de la C.I.N° V- 14.574.206, Director de la Dirección Estatal del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, en el Distrito Capital y estado Vargas.
39.881	12-03-2012	Resolución N° 031, de 09 de Marzo de 2012, mediante la cual se designa al ciudadano René José Arias Riera, titular de la cedula de identidad N° V- 7.712.055, Director de la Dirección Estatal de este Ministerio en el estado Zulia.
39.881	12-03-2012	Resolución N° 032, de 09 de Marzo de 2012, mediante la cual se designa al ciudadano Ricardo Alberto Sánchez Newman, titular de la C.I N° V- 15.143.864, Director de la Dirección Estatal de este Ministerio en el estado Trujillo.

ANEXO LEGAL
SUMARIO DE RESOLUCIONES REFERENCIALES AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2012

Gaceta Oficial		Denominación y Contenido
N°	Fecha	
39.881	12-03-2012	Resolución N° 033, de 09 de Marzo de 2012, mediante la cual se designa al ciudadano Fabián Oswaldo Sánchez Pérez, titular de la C.I. N° V- 13.228.374, Director de la Dirección Estatal de este Ministerio en el estado Táchira.
39.881	12-03-2012	Resolución N° 034, de 09 de Marzo de 2012, mediante la cual se designa a la ciudadana Regina Spera Rodríguez, titular de la C.I. N° V- 7.798.752, Directora de la Dirección Estatal de este Ministerio en el Sur del Lago de Maracaibo.
39.881	12-03-2012	Resolución N° 035, de 09 de Marzo de 2012, mediante la cual se designa al ciudadano David Díaz Ugas, titular de la C.I.N° V- 10.215.300, Director de la Dirección Estatal de este Ministerio en el estado Sucre.
39.881	12-03-2012	Resolución N° 036, de 09 de Marzo de 2012, mediante la cual se designa al ciudadano Reinolds José Barrios Valera, titular de la C.I. N° V- 13.905.195, Director de la Dirección Estatal de este Ministerio en el estado Portuguesa.
39.881	12-03-2012	Resolución N° 037, de 09 de Marzo de 2012, mediante la cual se designa al ciudadano Manuel Enrique Acevedo Ramírez, titular de la C.I.N° V- 12.457.421, Director de la Dirección Estatal de este Ministerio en el estado Nueva Esparta.
39.881	12-03-2012	Resolución N° 038, de 09 de Marzo de 2012, mediante la cual se designa a la ciudadana María Herminia Rodríguez Palacios, titular de la C.I.N° V- 12.154.714, Directora de la Dirección Estatal de este Ministerio en el estado Monagas.
39.881	12-03-2012	Resolución N° 039, de 09 de Marzo de 2012, mediante la cual se designa al ciudadano Jesús Javier Oviedo Rosario, de la C.I.N° V- 13.745.780, Director de la Dirección Estatal de este Ministerio en el estado Bolivariano de Miranda, Zona "B".

ANEXO LEGAL
SUMARIO DE RESOLUCIONES REFERENCIALES AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2012

Gaceta Oficial		Denominación y Contenido
N°	Fecha	
39.881	12-03-2012	Resolución N° 040, de 09 de Marzo de 2012, mediante la cual se designa al ciudadano Oscar Albin Dávila Rondón, titular de la C.I.N° V- 12.350.175, Director de la Dirección Estatal de este Ministerio en el estado Bolivariano de Miranda, Zona "A"
39.881	12-03-2012	Resolución N° 041, de 09 de Marzo de 2012, mediante la cual se designa al ciudadano Elis Gilberto Colmenares Pedroza, titular de la C.I.N° V- 9.564.586, Director de la Dirección Estatal de este Ministerio en el estado Lara.
39.881	12-03-2012	Resolución N° 042, de 09 de Marzo de 2012, mediante la cual se designa al ciudadano Víctor Alfredo Andara Laguna, titular de la C.I. N° V- 7.228.814, Director de la Dirección Estatal de este Ministerio en el estado Guarico.
39.881	12-03-2012	Resolución N° 043, de 09 de Marzo de 2012, mediante la cual se designa al ciudadano Cristino Antonio Wiststruck Sequera, titular de la C.I.N° V- 7.476.277, Director de la Dirección Estatal de este Ministerio en el estado Falcón.
39.881	12-03-2012	Resolución N° 044, de 09 de Marzo de 2012, mediante la cual se designa a la ciudadana Alba Modesta Santaella Rodríguez, titular de la C.I. N° V- 17.068.607, Director de la Dirección Estatal de este Ministerio en el Estado Delta Amacuro.
39.881	12-03-2012	Resolución N° 045, de 09 de Marzo de 2012, mediante la cual se designa a la ciudadana Nereida Elena Ramírez Pérez, titular de la C.I.N° V- 8.668.784, Director de la Dirección Estatal de este Ministerio en el Estado Cojedes.
39.881	12-03-2012	Resolución N° 046, de 09 de Marzo de 2012, mediante la cual se designa al ciudadano Néstor Luis González Sotillo, titular de la C.I.N° V- 11.732.780, Director de la Dirección Estatal de este Ministerio en el estado Bolívar.

ANEXO LEGAL
SUMARIO DE RESOLUCIONES REFERENCIALES AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2012

Gaceta Oficial		Denominación y Contenido
N°	Fecha	
39.884	15-03-2012	Resolución N° 047 de 13 de Marzo de 2012 mediante la cual se designa al ciudadano Carlos García Toussaintt, titular de la C.I.N° V- 8.454.413, como Director de la Dirección Estatal de este Ministerio, en el estado Portuguesa.
39.887	20-03-2012	Resolución N° 048 de 20 de marzo de 2012, mediante la cual se designa a Robin Ernesto Guevara Díaz de cedula N° 13.355.036, en el cargo de Director General (E) de Mantenimiento de Infraestructura y Vialidad, de este Ministerio.
39.887	20-03-2012	Resolución N° 049 de 13 de marzo de 2012, mediante la cual se designa al ciudadano Félix Antonio Angulo Paredes titular de la C.I.N° V- 12.700.342, en el cargo de Director de Protección Integral del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, en sustitución del ciudadano Rafael Ramón Betancourt Torres C.I. N° V- 4.958.413.
39.887	20-03-2012	Resolución N° 050 de 09 de marzo de 2012, mediante la cual se designa a Jesús Alberto Angarita Alonzo de la C.I. N° V- 10.712.058, en el cargo de Director de la Dirección Estatal Mérida, de este Ministerio, en sustitución del ciudadano Luis Ramón Mendoza Guerra C.I. N° V- 8.378.726.
39.889	22-03-2012	Resolución N°051 de 22 de Marzo de 2012, mediante la cual se nombra al ciudadano Luis Manuel Nadal Colmenárez, titular de la cedula de identidad N° V- 11.427.293, Director General de la Consultoría Jurídica de este Ministerio, en sustitución del ciudadano Richard Antonio Vivas C.I. N° V- 9.200.333.
39.889	22-03-2012	Resolución N° 052 15 de Marzo de 2012, mediante la cual se designa al ciudadano Alfredo Adolfo Salazar Figueras, Jefe de Taller Central de Reconstrucción de Maquinarias Pesadas de este Ministerio.

ANEXO LEGAL
SUMARIO DE RESOLUCIONES REFERENCIALES AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2012

Gaceta Oficial		Denominación y Contenido
N°	Fecha	
39.892	27-03-2012	Resolución N° 053 de 27 de Marzo de 2012, mediante la cual se designa al ciudadano Fernando Jesús Torres Paredes, titular de la cedula de identidad N° V- 4.885.905, Director de la Dirección Estatal de este Ministerio en el estado Falcón, en sustitución de ciudadano Cristino Antonio Wiststruck Sequera C.I. N° V- 7.476.277.
39.894	29-03-2012	Resolución N° 054 de 29 de Marzo de 2012, mediante la cual se designa a la ciudadana Gildemar Josefina Gil León, titular de la C.I. N° V- 8.397.039, como Presidenta de la Junta Directiva de la Sociedad Anónima Sistema Integral de Transporte Superficial (SITSSA), adscrita a este Ministerio.
39.896	02-04-2012	Resolución N° 055 de 29 de Marzo de 2012, mediante la cual se designa a la ciudadana Mitsy Bornia Moncada de Morera, portadora de la C.I.N° V.- 11.110.292, Directora General (E) de la Oficina de Comunicación y Relaciones Institucionales, de este Ministerio.
39.899	10-04-2012	Resolución 056 de 10 de Abril de 2012, mediante la cual se designa al ciudadano Misael Ramón Mejías Camargo, portador de la C.I.N° V- 5.128.188, Director de la Dirección Estatal de este Ministerio en el estado Trujillo.
39.899	10-04-2012	Providencia. N° 0001 de 02 de Febrero de 2012, se designa al ciudadano Justo Valentín Mata Aguado, titular de la C.I.N° V - 8.653.628, gerente de la Oficina de Recursos Humanos (E), del Instituto Ferrocarriles del Estado (IFE).
39.902	13-04-2012	Resolución 057 de 13 de Abril de 2012, mediante la cual se designa al ciudadano Miguelangel Rojas Uribe, portador de la C.I.N° V.- 12.349.795, como Presidente Ejecutivo Encargado de la Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR).

ANEXO LEGAL
SUMARIO DE RESOLUCIONES REFERENCIALES AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2012

Gaceta Oficial		Denominación y Contenido
N°	Fecha	
39.903	16-04-2012	Providencia. N° 00003 de 14 de marzo de 2012, se nombra al ciudadano Abg. Álvaro Enrique Romero Russian, titular de la C.I.N° V -12.361.271, Gerente Operativo (E), del Tramo Centro Occidental Simon Bolívar del Instituto de Ferrocarriles del Estado.
39.907	23-04-2012	Resolución 058 de 17 de Abril de 2012, mediante la cual se designa al Miembro Principal y Suplente del Consejo Directivo de la Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR), integrado por el ciudadano, Presidente ejecutivo del Consejo Directivo: Miguelangel Rojas Uribe, C.I. N° V- 12.349.795, Suplente del Presidente Ejecutivo del Consejo Directivo: Gildemar J. Gil León, C.I. N° V- 8.378.726. Miembros Principales: Luis R. Mendoza Guerra, C.I. N° V- 8.378.726, Leyda A. Guerrero Vielma, C.I. N° V- 13.676.145, Noris A. Negrón Rangel, C.I. N° V- 10.149.718, Miguel J. Gajardo Pirela, C.I. N° V- 4.501.965, Guillermo E. Gutiérrez Vilorio C.I. N° V- 15.516.963, Miembros Suplentes: José Guillermo Rondón C.I. N° V- 8.497.149, José A. D. Ángel D. Ángel, C.I. N° V- 3.967.180, Joege A. Díaz Angulo, C.I. N° V- 14.401.223, Carlos E. Lizardi Martínez, C.I. N° V- 4.651.642, Jesús A. Angarita Alonzo, C.I. N° V- 10.712.058.
39.907	23-04-2012	Resolución N° 059 de 20 de Abril de 2012, mediante la cual se corrige por error material la Resolución N° 055, de fecha 29 de marzo de 2012, Publicada en Gaceta Oficial N° 39.896, de fecha 02 de Abril de 2012, donde dice: designar a la ciudadana Moncada de Moreno Mitsy Bornia C.I. N° V- 11.110.292, en el cargo de Directora General (E) de la Oficina de Comunicación y Relaciones Institucionales de este Ministerio, debe decir: designar a la ciudadana Moncada de Moreno Mitsy Bornia, C.I. N° V- 11.110.292, en el cargo de Directora General de la Oficina de Comunicación y Relaciones Institucionales de este Ministerio.

ANEXO LEGAL
SUMARIO DE RESOLUCIONES REFERENCIALES AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2012

Gaceta Oficial		Denominación y Contenido
N°	Fecha	
39.912	30-04-2012	Providencia N° 110 de 30 de Abril de 2012, mediante la cual se establece los Requisitos y Trámites para la Solicitud de Autorización de Adquisición de Divisas destinadas al pago de actividades académicas en el exterior.
39.913	02-05-2012	Resolución N° 060 de 30 de Abril de 2012, mediante la cual se corrige por error material la Resolución N° 058, de fecha 17 de abril de 2012, en la Gaceta Oficial N° 39.907, de la Republica Bolivariana de Venezuela, donde dice: a tal efecto el Consejo Directivo de la Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano, (Fontur), esta conformado por: suplente del Presidente Ejecutivo del Concejo Directivo Gildemar J. Gil león C.I. N° V- 8.378.726, debe decir a tal efecto el concejo directivo de la Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (Fontur), esta conformado por, Gildemar J. Gil León C.I. N° V- 8.397.039.
39.921	14-05-2012	Resolución N° 061 de 10 de Mayo de 2012, mediante la cual se designa al ciudadano Jean Pierre Nairouz Mora, de cedula de identidad N° V- 15.755.782, como Director y Presidente de la sociedad mercantil TRANSBARCA, C.A., en sustitución de la ciudadana Elizabeth del Carmen Leal Arteaga C.I. N° V- 4.153.224.
39.922	15-05-2012	Providencia. Se constituye la Comisión de Contrataciones de la C.A. Metro Valencia, la cual estará encargada de aplicar los procedimientos de selección de contratista.
39.927	22-05-2012	Providencia N° 59 de 16 de Mayo de 2012, se procede de un traspaso de créditos presupuestarios, que incrementa los gastos de capital en detrimento de los gastos corrientes del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre.
39.929	24-05-2012	Providencia N° 001 de 23 de Febrero de 2012, mediante la cual se designa a los ciudadanos y ciudadanas que en ella se mencionan como miembros principales de las comisiones de contrataciones, publicas (Fundalanavial), Abg. Enmarlig Gil González C.I. N° 17.153.092, Lic. Yuraima Díaz Monterrey C.I. N° 14.566.432.

ANEXO LEGAL
SUMARIO DE RESOLUCIONES REFERENCIALES AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2012

Gaceta Oficial		Denominación y Contenido
N°	Fecha	
39.934	31-05-2012	Providencia N° 064 de 23 de Mayo de 2012, mediante la cual se crea la Comisión Especial de Contrataciones Públicas, Contrataciones de Obras, Adquisición de Bienes y Contratación de Servicios para el Sistema Masivo de Transporte Público (Bus Caracas), encargada de dirigir las actuaciones relativas a los procesos de selección de contratistas para la ejecución de obras, adquisición de bienes y prestación de servicios.
39.940	08-06-2012	Resolución N° 065 de 08 de Junio de 2012, mediante la cual se nombra al ciudadano Manuel Alejandro Pérez Osorio, titular de la C.I.N° V- 15.495.250, Auditor Interno (Encargado), de este Ministerio, en sustitución del ciudadano Alirio Antonio Teán C.I. N° V- 2.533.208.
39.936	04-06-2012	Providencia N° 74 de 30 de Mayo de 2012, se publica traspaso de Créditos Presupuestarios, que incrementa los Gastos de Capital en detrimento de los Gastos Corrientes del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, por la cantidad de Setenta y Cinco Mil Doscientos Veinticuatro Bolívares (Bs. 75.224).
39.936	04-06-2012	Providencia N° 81 de 31 de Mayo de 2012, se publica traspaso de Créditos Presupuestarios, entre partidas de un mismo Proyecto, que incrementa el Gasto de capital en detrimento del gasto corriente, mayor al 20 por ciento del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, por la cantidad de Cincuenta y Seis Mil Quinientos Sesenta Bolívares (Bs. 56.560).
39.941	11-06-2012	Resolución N° 063 de 11 de Junio de 2012, Conjunta mediante la cual se reglamenta la tarifa máxima a nivel nacional del Servicio de Transporte Terrestre de Pasajeros, a ser cobradas por las Organizaciones del Servicio Público de Transporte Terrestre de Pasajeros en las Rutas interurbanas.

ANEXO LEGAL
SUMARIO DE RESOLUCIONES REFERENCIALES AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2012

Gaceta Oficial		Denominación y Contenido
N°	Fecha	
39.942	12-06-2012	Providencia N° 88 de 05 de Junio de 2012, se publica traspaso de Créditos Presupuestarios de Corriente a Capital del Ministerio del Poder popular para Relaciones Exteriores Por la cantidad de Noventa y un Mil Cuatrocientos Cincuenta y Cinco Bolívares con 41/100 (Bs. 91.455,41).
39.943	13-06-2012	Resolución N° 067, de 13 de Junio de 2012, mediante la cual se delega en el ciudadano Tony Baldemar Velandria Zambrano, titular de la cedula de identidad N° V-9.220.683, en su condición de Director General de la Oficina de Gestión Administrativa.
39.947	19-06-2012	Providencia N° 99 de 15 de Junio de 2012, se publica traspaso de Créditos Presupuestarios, entre Acciones Especificas de un mismo Proyecto, que incrementa el Gasto de Capital en detrimento del Gasto Corriente, mayor al 20 del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, por la cantidad de Ochocientos Tres Mil Quinientos Sesenta y Dos Bolívares (Bs. 803.572).
39.954	28-06-2012	Providencia. N° 105 de 25 de Junio de 2012, se publica un traspaso de créditos presupuestarios, entre partidas de un mismo proyecto, que incrementa el gasto de capital en detrimento del Gasto Corriente, mayor al 20 por cienito del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, por la cantidad de Cuarenta y Dos Mil Quinientos Bolívares (Bs. 42.500).
39.957	03-07-2012	Resolución N° 069 de 03 de Julio de 2012, mediante la cual se designa al ciudadano Efrén Manuel Rodríguez Cova, Director de la Dirección Estatal de este Ministerio en el estado Sucre.
39.968	19-07-2012	Providencia N° 119 de 17 de Julio de 2012, se Procede a la Publicación de un traspaso de Créditos Presupuestarios entre partidas del mismo Proyecto que incrementa el Gasto de Capital en Detrimento del Gesto Corriente, mayor al 20 por ciento, del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre por la cantidad de Cuarenta y Cinco Mil Bolívares (Bs. 45.000).

ANEXO LEGAL
SUMARIO DE RESOLUCIONES REFERENCIALES AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2012

Gaceta Oficial		Denominación y Contenido
N°	Fecha	
39.969	20-07-2012	Providencia N° 114 de 10 de Julio de 2012, se Procede a la Publicación de un traspaso de Créditos Presupuestarios que incrementa los Gastos de Capital en detrimento de los Gastos Corrientes, del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre por la cantidad de Veintisiete Mil Trecientos Cincuenta Bolívares (Bs. 27.350,00).
39.970	23-07-2012	Providencia. N° 122 de 19 de Julio de 2012, se procede a la publicación de un traspaso de créditos presupuestarios, entre partidas de un mismo proyecto, que incrementa el gasto de capital en detrimento del Gasto Corriente, mayor al 20 por ciento del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, por la cantidad de Setenta y Cinco Mil Bolívares (Bs. 75.000).
39.971	25-07-2012	Resolución N° 070 de 25 de julio de 2012, mediante la cual se designa al ciudadano Nelson Gustavo Segovia Sequera, Director de la Dirección Estatal de este Ministerio, en el estado Barinas.
39.973	27-07-2012	Providencia N° 125 de 23 de Julio de 2012, se Procede a la Publicación de un traspaso de Créditos Presupuestarios que incrementa los Gastos de Capital en detrimento de los Gastos Corrientes, mayor al 20 por ciento, del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre por la cantidad de Ocho Mil Bolívares (Bs. 8.000).
39.975	31-07-2012	Providencia N° 130 de 30 de Julio de 2012, se Procede a la Publicación de un traspaso de Créditos Presupuestarios que incrementa los Gastos de Capital en detrimento de los Gastos Corrientes, mayor al 20 por ciento , del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre por la cantidad de Cuatro Mil Quinientos Cincuenta Bolívares (Bs. 4.550).

ANEXO LEGAL
SUMARIO DE RESOLUCIONES REFERENCIALES AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2012

Gaceta Oficial		Denominación y Contenido
N°	Fecha	
39.975	31-07-2012	Providencia N° 129 de 30 de Julio de 2012, se Procede a la Publicación de un traspaso de Créditos Presupuestarios que incrementa los Gastos de Capital en detrimento de los Gastos Corrientes, superior al 20 por ciento, del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre por la cantidad de Ciento Tres Mil Cuatrocientos Cincuenta y Siete Bolívares (Bs. 103.457).
39.979	06-08-2012	Providencia N° 12-005 de 18 de Julio de 2012, se tiene por objetivo definir y establecer la estructura del Plan de Cuentas Patrimoniales, aplicables a la República y sus entes descentralizados funcionalmente sin fines empresariales.
39.982	09-08-2012	Providencia. N° 138 de 08 de Agosto de 2012, se publica un traspaso de crédito presupuestarios, entre partidas controladas de un mismo proyecto, que incrementa los gastos de capital en detrimento de los gastos corrientes, superior al 20 por ciento del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, por la cantidad de Seis Mil Quinientos Bolívares (Bs. 6.500).
39.982	09-08-2012	Resolución N° 071, de 06 de Agosto de 2012, mediante la cual se designa a la ciudadana Mercedes del Carmen Sánchez Starke, Directora General (E) de Transporte Público, adscrita al Despacho del Viceministro de Servicios de Transporte Terrestre de este Ministerio.
39.984	13-08-2012	Resolución N° 072, de 13 de Agosto de 2012, mediante la cual se designa al ciudadano Ernesto Luis Fulco García, Director de la Dirección Estatal de este Ministerio en el estado Bolívar.
40.008	14-09-2012	Providencia N° 180 de 11 de Septiembre de 2012, mediante al cual se procede a la publicación de un traspaso de créditos presupuestarios entre partidas que afecta los gastos de capital mayor al 20 por ciento del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, por la cantidad de Once Millones Quinientos Noventa y seis Mil Quinientos Cuarenta y Ocho Bolívares (Bs. 11.596.548,00).

ANEXO LEGAL
SUMARIO DE RESOLUCIONES REFERENCIALES AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2012

Gaceta Oficial		Denominación y Contenido
N°	Fecha	
40.004	10-09-2012	Resolución N° 074, de 07 de Septiembre de 2012 mediante la cual se designa como Vicepresidente del «Sistema Integral de Transporte Superficial, S.A.» (SITSSA) al ciudadano Carlos Vicente Contreras, titular de la C.I.N° V- 5.971.278, y se designa como Miembros Principales de su Junta Directiva a Nancy C. Matheus de Velazquez C.I. N° V- 3.676.343, Noris Amparo Negrón Rangel, C.I. N° V- 10.149.718, Miguel José Gamardo Pírela, C.I. N° V- 4.501.965 y Jorge Alejandro Díaz Angulo C.I. N° V- 15.516.963.
40.005	11-09-2012	Providencia N° 177 de 07 de Septiembre de 2012, mediante al cual se procede a la publicación de un traspaso de créditos Presupuestarios, entre partidas de Diferentes Acciones Especificas, que afecta los Gastos de Capital, superior al 20 por ciento del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, por la cantidad de Doscientos Cincuenta Mil Bolívars (Bs. 250.000,00).
40.015	25-09-2012	Providencia N° 192 de 20 de Septiembre de 2012, mediante al cual se procede a la publicación de un traspaso de créditos presupuestarios entre partida de una Misma Accion Especifica, de un Mismo Proyecto que Incrementan los Gastos de capital, en detrimento de los gastos corrientes que afecta los gastos de capital mayor al 20 por ciento del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, por la cantidad de Dieciocho Mil Seiscientos Cuarenta y Cuatro Bolívars (Bs. 18.644).
40.019	01-10-2012	Providencia N° 203 de 26 de Septiembre de 2012, mediante la cual se procede a la publicación de un Traspaso de Crédito Presupuestario, entre partidas de una misma Acción Especifica, de un mismo Proyecto, que incrementan los gastos de capital, superior al 20 por ciento del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, por la cantidad de Trecientos Doce Mil Quinientos Bolívars con 00/100 Céntimos (Bs. 312.500,00).

ANEXO LEGAL
SUMARIO DE RESOLUCIONES REFERENCIALES AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2012

Gaceta Oficial		Denominación y Contenido
N°	Fecha	
40.023	05-10-2012	Resolución N° 076, de 04 de Octubre de 2012, mediante la cual se restringe el uso transporte y circulación de cualquier tipo de maquinaria pesada en autopistas troncales, carreteras locales y vías, que puedan obstaculizar, total o parcialmente el libre tránsito en las mismas; todo ello en resguardo de la seguridad vial y descongestiónamiento vehicular, entre las 12 m del día viernes cinco de octubre y las 6:00 post meridiem del día lunes ocho de octubre del 2012.
40.031	18-10-2012	Providencia N° 217 de 16 de Octubre de 2012, mediante la cual se procede a la publicación de un Traspaso de Crédito Presupuestario, entre Partidas de Diferentes Acciones Específicas, de un Mismo Proyecto, que afectan los Gastos de Capital del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, por la cantidad de Cinco Mil Trecientos Setenta y Dos Bolívares (Bs. 5.372).
40.027	11-10-2012	Resolución N° 077 de 11 de Octubre de 2012, mediante la cual se establece que la Escuela Nacional de Formación Ferroviaria gestione ante los Ministerios con competencia en la materia de planificación y presupuesto, su integración en la estructura organizativa del IFE como una Unidad adscrita, a fin de gestionar su propio presupuesto y pueda formar parte del Sistema de Educación Superior Venezolano.
40.037	26-10-2012	Providencia N° 236 de 22 de Octubre de 2012, mediante la cual se procede a la publicación de un Traspaso de Crédito Presupuestario, entre Partidas de un Mismo Proyecto, que aumentara los gastos de capital en detrimento de los Gastos Corrientes, Superior al 20 por ciento del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, por la cantidad de Seis Mil Novecientos Ochenta y Cuatro Bolívares con Cincuenta y Siete Céntimos (Bs. 6.984,57).
40.037	26-10-2012	Resolución N° 078 de 23 de Octubre de 2012, mediante la cual se designa al ciudadano Miguel Felipe Flores Rondón, titular de la cedula de identidad N° 10.467.516, como Director General (E) del Servicio Autónomo de Vialidad Agrícola (SAVA), de este Ministerio.

ANEXO LEGAL
SUMARIO DE RESOLUCIONES REFERENCIALES AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2012

Gaceta Oficial		Denominación y Contenido
N°	Fecha	
40.028	15-10-2012	Providencia N° 207 de 10 de Octubre de 2012, un Traspaso de Créditos Presupuestarios, entre Partidas de un Mismo Proyecto, que aumenta los Gastos de Capital en Detrimento de los Gastos Corrientes, del Ministerio del Poder Popular para transporte Terrestre por la cantidad de Siete Mil Ochocientos Trece Bolívars con sesenta y Ocho Céntimos (Bs. 7.813.68).
40.027	11-10-2012	Resolución N° 077, de 11 de Octubre de 2012, Que la Escuela Nacional de Formación Ferroviaria, gestione ante los Ministerios con competencia en la materia de Planificación y Presupuesto, su interacción en la estructura organizativa del IFE como una unidad adscrita, a fin de gestionar su propio presupuesto y pueda formar parte del Sistema de Educación Superior Venezolano.
40.033	22-10-2012	Resolución N° 202 y 153, de 25 de Septiembre de 2012, mediante la cual se corrige por error en la Gaceta Oficial de la Republica Bolivariana de Venezuela N°- 39.885, de fecha 16 de marzo de 2012, material la Resolución Conjunta de los Ministerios del Poder Popular para el Comercio para la Agricultura y Tierras, para la Salud, para la Alimentación, para la Energía Eléctrica, de Planificación y Finanzas, para Vivienda y Hábitat, para Relaciones Interiores y Justicia, para Transporte Acuático y Aéreo, para Transporte Terrestre, de industrias, de Petróleo y Minería y para Ciencia, Tecnología e innovación.
40.037	26-10-2012	Resolución N° 078, de 23 de Octubre de 2012, Designar al ciudadano Miguel Felipe Flores Rondón, titular de la cedula de identidad N° V-10.467.516, en el cargo de Director General (E) del Servicio Autónomo de Vialidad Agrícola (SAVA), del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, en sustitución del ciudadano Marfisi Hernández Noel José, titular de la C.I.N° V-12.453.612.

ANEXO LEGAL
SUMARIO DE RESOLUCIONES REFERENCIALES AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2012

Gaceta Oficial		Denominación y Contenido
N°	Fecha	
40.037	26-10-2012	Providencia N° 236 de 22 de Octubre de 2012, se procede a la publicación de un Traspaso de Créditos Presupuestarios, entre Partidas de un Mismo Proyecto, que aumenta los Gastos de Capital en Detrimento de los Gastos Corrientes Superior al 20 por ciento, del Ministerio del Poder Popular para transporte Terrestre por la cantidad de Seis Mil Novecientos Ochenta y Cuatro Bolívares con Cincuenta y Siete Céntimos (Bs. 6.984,57).
40.038	29-10-2012	Resolución N° 076, de 04 de Octubre de 2012, mediante la cual se otorga la Jubilación Especial a la ciudadana Rosa del Valle Salazar Ortega, titular de la cedula de identidad N° V-3.276.212 de 61 años de edad, con 15 años y 11 meses de servicios en la Administración Publica, con un sueldo promedio mensual de Tres Mil Quinientos Trece Bolívares sin Céntimos (3.513,00), siendo el monto de su Jubilación Especial la cantidad de (Bs. 1405,20), equivalente al 40 por ciento, de su remuneración promedio mensual en los últimos 2 años, por cuanto se evidencia que el monto de la jubilación es inferior al salario minino vigente, se ajusta dicho monto a la cantidad de (Bs. 2.047,51).
40.055	21-11-2012	Resolución N° 083, de 19 de Noviembre de 2012, constituir la comisión Permanente de Contrataciones del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, y designar como Miembros de la Comisión de Contrataciones de este Ministerio a los ciudadanos: Luis Manuel Nadal Colmenarez C.I. 11.427.293, (Jurídica), Libernny Margot Cruces Barrios C.I. 13.016.531, (Suplente Jurídico) Tony Bardemar Velandria Zambrano C.I. 9.220.683 (económica Financiera), Luis Felipe Duran Marin C.I. 12.500.078 (Suplente), Gildemar Josefina Gil León C.I. 8.397.039, y Robin Ernesto Guevara Diaz C.I. 13.355.036 (Técnica).

ANEXO LEGAL
SUMARIO DE RESOLUCIONES REFERENCIALES AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2012

Gaceta Oficial		Denominación y Contenido
N°	Fecha	
40.053	19-11-2012	Resolución N° 082, de 19 de Noviembre de 2012, designar al ciudadano Luis Ramón Mendoza Guerra, titular de la cedula de identidad N° V-8.378.726, como Director y Presidente de la Sociedad Mercantil Transbarca, C.A. (Encargado), en sustitución del ciudadano Jean Pierre Nairouz Mora, titular de la C.I. N° V-15.755.782.
40.049	13-11-2012	Providencia N° 260 de 12 de Noviembre de 2012, se procede a la publicación de un Traspaso de Créditos Presupuestarios, entre Partidas de una misma acción específica, que afecta gastos de capital, superior al 20 por ciento del Ministerio del Poder Popular para transporte Terrestre por la cantidad de Cuatrocientos Treinta y Ocho Mil quinientos Dieciséis Bolívares con Sesenta Céntimos (Bs. 438.516,60).
40.045	07-11-2012	Resolución N° 080, de 06 de Noviembre de 2012, Nombra a la ciudadana Aura Fabiola Méndez Añez, titular de la cedula de identidad N° V-12.239.720, en el cargo de Directora de la Dirección Estatal Encargada, del Ministerio del Poder Popular para Transporte terrestre, estado Portuguesa, en sustitución del ciudadano Carlos García Toussaintt, titular de la cedula de identidad N° V-8.454.413.
40.079	27-12-2012	Resolución N° 085, de 27 de Diciembre de 2012, aprobar la Estructura para la Ejecución Financiera del Presupuesto de Gastos del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, correspondiente al Ejercicio Financiero del año 2013.