

REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA TRANSPORTE
TERRESTRE Y OBRAS PÚBLICAS



MEMORIA 2015

CARACAS, 2016

REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA TRANSPORTE
TERRESTRE Y OBRAS PÚBLICAS



MEMORIA 2015

QUE EL MINISTRO DEL PODER POPULAR PARA TRANSPORTE
TERRESTRE Y OBRAS PÚBLICAS PRESENTA A LA
ASAMBLEA NACIONAL

CARACAS, 2016

**REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE Y OBRAS PÚBLICAS
OFICINA DE PLANIFICACIÓN Y PRESUPUESTO
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN
DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN**

AVENIDA FRANCISCO DE MIRANDA, TORRE MTT PISO 19
CARACAS, 1010 - VENEZUELA.
TELF.: 201-54-00/53-29/53-26
FAX.: 201- 58-60
PAGINA WEB: www.mtt.gob.ve

República Bolivariana de Venezuela. Ministerio del Poder Popular
Para Transporte Terrestre y Obras Públicas.

[Memoria]

Memoria y Cuenta 2015 / Ministerio del Poder Popular para Transporte
Terrestre y Obras Públicas. Oficina de Planificación y Presupuesto.
Dirección de Planificación. 1999- Caracas: El Ministerio, 2015.

2 vol. il. 30 cm.

1. Venezuela. Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y
Obras Públicas - Informe. 2. Venezuela - Ministerio del Poder Popular para
Transporte Terrestre y Obras Públicas - Asignaciones y Gastos -
Publicaciones Periódicas. I. Título.

MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE Y OBRAS PÚBLICAS

DIRECTORIO

NIVEL CENTRAL

LUIS ALFREDO SAUCE NAVARRO

Ministro

FRANCISCO JOSÉ ACEVEDO DA SILVA

Director General (E) del Despacho del Ministro

CARLOS ALBERTO MARCANO VÁSQUEZ

Director General (E) de la Oficina Estratégica de
Análisis de Evaluación de Políticas Públicas

LILA CONCEPCIÓN OLVEIRA HERNÁNDEZ

Consultora Jurídica (E)

MANUEL ALEJANDRO PÉREZ OSORIO

Auditor Interno (E)

ELKE GENNERF RIVERO

Directora General (E) de la Oficina de Atención
Ciudadana

SOLEDAD IFIGENIA RAMÍREZ BENÍTEZ

Directora General (E) Oficina de Gestión
Comunicacional

CARMEN ADELA PAREDES COLMENARES

Directora General (E) de la Oficina de
Planificación y Presupuesto

MARGOT CAROLINA FRANCO CHACÓN

Directora General (E) de la Oficina de Recursos
Humanos

ÁNGEL ALEXANDER MÁRQUEZ

Director General (E) de la Oficina de Gestión
Administrativa

LUIS ENRIQUE HERRERA ACOSTA

Director General de la Oficina de Tecnología de
Información y Comunicación

JOSÉ LUIS BERNARDO HURTADO

Vice-Ministro (E) de Servicios de Transporte
Terrestre

ANGÉLICA CASTELLANOS

Directora General de Estudios, Planes y
Proyectos de Movilidad

CÉSAR AUGUSTO NUÑEZ LIMA

Director General (E) de Transporte de Carga

EVA EMILIA RUÍZ DÍAZ

Directora General (E) de Transporte de Pasajeros

BERNARDO AUGUSTO LOPES CARIAGA

Vice-Ministro (E) de Vialidad y Obras Públicas

GILDEMAR JOSEFINA GIL LEÓN

Directora General (E) de Estudios y Proyectos

MIGUEL CEBALLOS

Director General de Gestión de Control de Obras

RONALD STUARD MARTÍNEZ LEAL

Director General (E) de Infraestructura Vial

NIVEL DESCENTRALIZADO

JOSÉ LUIS BERNARDO HURTADO

Presidente (E) de la Fundación Fondo Nacional de
Transporte Urbano

LUIS ALFREDO SAUCE NAVARRO

Presidente (E) de la C.A. Metro de Caracas

DANIEL ALEJANDRO DAVIS

Presidente del Instituto Ferrocarriles del Estado

FARITH EDUARDO FRAIJA NORWOOD

Presidente de la C.A. Metro de Los Teques

VÍCTOR JOSÉ MORENO

Presidente de la C.A. Metro de Valencia

RAFAEL EUGENIO COLMENÁREZ APONTE

Presidente de la Empresa Socialista del Metro de
Maracaibo, C.A.

LENIN GUILLERMO HERRERA HERNÁNDEZ

Presidente de la Fundación Laboratorio Nacional de
Vialidad

BERNARDO AUGUSTO LOPES CARIAGA

Presidente (E) de la Sociedad Mercantil Vialidad y
Construcciones Sucre S.A.

NELSON RAFAEL TORCATE MÉNDEZ
Presidente del Sistema de Transporte Masivo de Barquisimeto C.A.

SIMÓN PABLO FIGUEROA
Presidente (E) de Trolebús Mérida C.A.

RICARDO ANTONIO MONCADA LOZADA
Presidente (E) del Sistema Integral de Transporte Superficial S.A.

FRANCISCO HERNÁNDEZ
Presidente de la Empresa para la Infraestructura Ferroviaria Latinoamericana S.A.

HUMBERTO LÓPEZ
Presidente de Insumos Ferroviarios C.A.

JULIO MORALES PRIETO
Presidente de la Corporación Nacional de Logística y Transporte de Carga

DIRECTORES ESTADALES

WILDER ANTONIO HENRIQUEZ ALENCAR
Director Estatal Amazonas

WILMER JOSÉ MORENO NOLASCO
Director Estatal Anzoátegui

JOSÉ EMILIANO TORRES MONSALVE
Director Estatal Apure

LLANYBERTH ROESMA DEL VALLE MAITA
Directora Estatal (E) Aragua

NELSON GUSTAVO SEGOVIA SEQUERA
Director Estatal Barinas

ERNESTO LUIS FULCO GARCÍA
Director Estatal Bolívar

YLIANA ROSIO ÁLVAREZ HÉRNANDEZ
Directora Estatal Carabobo

RAFAEL EDUARDO ALEMÁN PÉREZ
Director Estatal Cojedes

RAMÓN ANTONIO MOYA
Director Estatal Delta Amacuro

JESÚS ALEXANDER URREA MASAVE
Director Estatal Distrito Capital y Vargas

FERNANDO JESÚS TORRES PAREDES
Director Estatal Falcón

VÍCTOR ALFREDO ANDARA LAGUNA
Director Estatal Guárico

ELIS GILBERTO COLMENARES PEDROZA
Director Estatal Lara

JESÚS ALBERTO ANGARITA ALONZO
Director Estatal Mérida

JUAN CARLOS MATOS CHACÓN
Director Estatal Miranda Zona A

WILLIAMS JESÚS SILVA PULIDO
Director Estatal Miranda Zona B

MARÍA HERMINIA RODRÍGUEZ PALACIOS
Directora Estatal Monagas

ROIGAR LUIS LÓPEZ RIVAS
Director Estatal Nueva Esparta

LUIS ALBERTO FERMÍN PÉREZ
Director Estatal Portuguesa

GUSTAVO ADOLFO MÁRQUEZ SUBERO
Director Estatal Sucre

FABIÁN OSWALDO SÁNCHEZ PÉREZ
Director Estatal Táchira

SIMÓN SARMIENTO
Director Estatal Trujillo

CORALIA SERRADAS MARTÍNEZ
Directora Estatal Yaracuy

RENÉ JOSÉ ARIAS RIERA
Director Estatal Zulia

GERARDO TERESEN
Director de Puente Caguy

REGINA MATILDE SPERA RODRÍGUEZ
Directora del Sur de Lago

COORDINADORES

CARMEN ADELA PAREDES COLMENARES

Coordinadora General

WILLIAMS TORRES SALAZAR

Coordinador Central

FRANKLIN RAFAEL SILVA NÚÑEZ

Coordinador Técnico

EQUIPO TÉCNICO

IRMA JOSEFINA GONZÁLEZ

MIGUEL ANTONIO BELLORÍN

GRACY YURIMA CHIRAPO PONCÉ

GLADYS JOSEFINA BENCOMO BASTIDAS

CARMEN ISABEL BAÉZ MORELIS

SIGFRIDO JOSÉ GARCÍA PARRA

JESÚS ANTONIO SALÓN FLORES

JESMARY JULIA GABRIELA ROJAS

**MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA
TRANSPORTE TERRESTRE Y OBRAS PÚBLICAS**

MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE Y OBRAS PÚBLICAS

MEMORIA 2015

ÍNDICE

EXPOSICIÓN GENERAL

CAPÍTULO I

MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE Y OBRAS PÚBLICAS

MARCO NORMATIVO INSTITUCIONAL

Misión y Visión Institucional	5
Estructura Organizativa	5
Organigrama	7
Descripción de Competencias	8

CAPÍTULO II

LÍNEAS Y PLAN DE ACCIÓN CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO FISCAL 2015	37
---	----

CAPÍTULO III

LOGROS MAS RESALTANTES VINCULADOS A OBJETIVOS HISTORICOS Y NACIONAL, CONTEMPLADOS EN EL PLAN DE LA PATRIA 2013-2019

Objetivos Histórico, Nacional, Logros e Insumos	41
Obstáculos	63

CAPÍTULO IV

FICHAS DE OBRAS 2015

Fichas de Obras 2015	67
----------------------	----

CAPÍTULO V

LÍNEAS DE ACCIÓN PARA EL SIGUIENTE EJERCICIO FISCAL

Políticas y Objetivos	101
-----------------------	-----

ACTIVIDADES DE CONTROL EJERCIDAS SOBRE DIRECCIONES GENERALES Y ENTES ADSCRITOS	107
---	-----

CAPÍTULO VI

RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTIÓN DE LOS ENTES ADSCRITOS

Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR)	115
Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE)	141
C.A. Metro de Caracas (CAMETRO)	161
C.A. Metro de Los Teques (METROTEQUES)	185
C.A. Metro de Valencia (VALMETRO)	203
Empresa Socialista Metro de Maracaibo C.A. (METROMARA)	217

Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (FUNDALANAVIAL)	231
Vialidad y Construcciones Sucre S.A. (VYCSUCRE)	249
Trolebús Mérida, C.A. (TROMERCA)	281
Sistema Integral de Transporte Superficial S.A. (SITSSA)	293
Insumos Ferroviarios C.A. (INFERCA)	305
Corporación Nacional de Logística y Transporte de Carga S.A. (CORPOLOGISTICA)	317
Empresa para la Infraestructura Ferroviaria Latinoamericana, S.A. (FERROLASA)	331
Sistema de Transporte Masivo de Barquisimeto, C. A. (TRANSBARCA)	339
ANEXOS	
Decretos y Resoluciones	355

EXPOSICIÓN GENERAL

Ciudadano

Presidente y demás Miembros de la Asamblea Nacional de la República Bolivariana de Venezuela

Tengo el honor de presentar ante ustedes, la Memoria y Cuenta del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas, y sus Entes Adscritos, correspondiente al Ejercicio Fiscal 2015, de conformidad con lo establecido en los artículos 141 y 244 de la Constitución de la República Bolivariana de Venezuela y en concordancia con los artículos 77 al 82 de la Ley Orgánica de la Administración Pública.

El presente documento, recoge información sobre la Gestión Ejecutada en el año en cuestión, la cual se desarrolló en el marco de dar cumplimiento a los objetivos establecidos en el Plan de la Patria 2013-2019, con los máximos niveles de eficiencia, eficacia y transparencia en el uso de los recursos, como pautas fundamentales con las que este Ministerio orientó y ejecutó su Plan de Acción.

En este sentido destaco, que **en materia de vialidad** se ejecutaron obras de acuerdo a lo previsto en el Plan Nacional de Vialidad para este año, y las acordadas por el Gobierno de Eficiencia en la Calle, habiéndose concluido unas y quedando otras con ejecución parcial para ser continuadas en el próximo año. De tal manera, que en el caso de **mantenimiento y rehabilitación vial, se ejecutaron 5.538,52 km y en construcción de obras de vialidad un total de 120,78 km a nivel nacional**, lo cual permitió mejorar el ordenamiento vial, la movilidad de transporte y reducir los tiempos de viaje de manera significativa, citando por ejemplo entre las **Soluciones Viales que fueron concluidas**, las siguientes:

En el estado Anzoátegui fueron inauguradas tres soluciones viales: la Avenida La Costanera, en Barcelona, que ahorra 40 minutos de recorrido a 30 mil conductores diariamente; el Distribuidor Molorca, en Puerto La Cruz, que permite el tránsito diario de 100 mil vehículos y genera un ahorro de 65 minutos, con lo cual se dio solución al congestionamiento que se formaba en el cruce de la Avenida Intercomunal con la Vía Alternativa; y la ampliación de 13 kilómetros de la Autopista Gran Mariscal de Ayacucho, desde Píritu Sur hasta Píritu Este, que le ahorra 45 minutos de recorrido a 50 mil conductores.

En el estado Aragua se inauguraron tres soluciones viales: el Elevado Los Aviadores, en Maracay, que facilita a 25 mil conductores disminuir su tiempo de recorrido de una hora a 25 minutos; el Distribuidor San Vicente, que conecta la Avenida Bolívar con la Autopista Regional del Centro; además del Distribuidor San Mateo, obra con la que 30 mil conductores se ahorran hasta una hora al circular entre Maracay y Caracas.

Más Soluciones Viales en Barinas y Bolívar. Ampliación de 900 metros de la Autopista José Antonio Páez, en el sector Guanapa, 4,8 nuevos kilómetros de la Avenida La Ribereña, nuevo elevado ubicado entre las Avenidas 23 de Enero y

Cuatricentenaria de la capital del estado llanero, por donde circulan a diario unos 10 mil conductores, así como 2,5 kilómetros de vialidad en el Par Vial Barinas – Santa Inés – Santa Lucía, son obras que el MPPTTOP construyó este año en el estado Barinas. En el estado Bolívar se construyó el Distribuidor ubicado en el sector de la Plaza de Las Banderas, el cual con un elevado de 560 metros, facilita el acceso entre las Avenidas República, Menca de Leoni y Paseo Orinoco.

En el estado Carabobo, a la autopista Cimarrón Andresote le fueron agregados 7,18 kilómetros de nueva vialidad, con la construcción del nuevo Distribuidor Palma Sola, que comprende 1,18 kilómetros de vía, se aligeró el tránsito de vehículos livianos y de carga pesada en las vías de acceso a las ciudades de San Felipe y Barquisimeto. En la entidad también fue culminada la construcción del Elevado Las Industrias, ubicado en la intersección de las Avenidas Paramacay (antes Ford) y Pedro Camejo (antigua Celli). Con esta obra, unos 55 mil conductores se ahorran diariamente hasta una hora de recorrido, debido a que han sido descongestionados los accesos a la zona industrial de Valencia y a toda la zona sur de Carabobo.

En el estado Cojedes fue construida la Avenida Batalla de Taguanes, de más de un kilómetro de longitud y que comunica los estados Cojedes y Carabobo. Por esta nueva arteria vial transitan 8 mil 500 vehículos diariamente, con un ahorro de 20 minutos de recorrido, así como también el nuevo Distribuidor San Carlos.

En el Distrito Capital fueron entregadas siete obras de acupuntura urbana: el acceso desde Santa Mónica hacia el Paseo La Nacionalidad, con el cual 4 mil 500 usuarios se ahorran 30 minutos de recorrido a diario; la ampliación del sector oeste de la Autopista Francisco Fajardo, que ahorra hasta hora y media de tránsito a 250 mil conductores diariamente; el Elevado de la Avenida Presidente Medina, con el que todos los días se benefician 36 mil conductores con un ahorro promedio de 35 minutos de recorrido; y la Ampliación de la Autopista Valle-Coche, calificada como la más importante obra de ingeniería vial construida en Caracas en los últimos 40 años, que incluye, además del viaducto más largo de Venezuela, con 3,5 kilómetros de longitud, un nuevo puente de acceso desde Santa Mónica a la autopista, así como un puente desde el Paseo La Nacionalidad.

Ampliación de la Avenida la Carucieña, en la zona oeste de Barquisimeto del **estado Lara**, la cual estaba contemplada como un proyecto del Gobierno de Calle.

En el estado Miranda fueron construidas doce soluciones viales: una rampa de acceso desde la Autopista Francisco Fajardo hacia la Avenida Rómulo Gallegos, que ahorra todos los días 25 minutos a 11 mil conductores; la primera etapa de la Avenida Circunvalación Los Teques, que ahorra 50 minutos de recorrido a 35 mil conductores; y una rampa de acceso que completa el Distribuidor El Llanito, que permite que 50 mil usuarios se liberen de media hora de tráfico, fue ampliada en un kilómetro la pista norte de la avenida Boyacá, entre Boleíta Norte y El Marqués, lo que genera un ahorro de 45 minutos diariamente a 40 mil conductores. La calle Lebrún, en el municipio Sucre, fue igualmente ampliada en 193 metros

(con puente sobre el río Guaire incluido), así como los nuevos Puentes Gemelos de Los Ruices, en la Autopista Francisco Fajardo, que permiten la circulación fluida de 300 mil conductores, quienes se ahorran hasta 30 minutos de recorrido.

Ocho nuevos kilómetros fueron agregados en la Autopista Gran Mariscal de Ayacucho, entre Los Velázquez y Paparo, lo que permite que 50 mil conductores se ahorren diariamente hasta 30 minutos de recorrido, a esto se suman los primeros 2,2 kilómetros del tramo Casarapa-Río Grande en la misma vía rápida, entregados también este año.

También en la Autopista de Oriente se inauguró una ampliación de tres kilómetros, entre el Túnel de Turumo y el Distribuidor Metropolitano, la cual beneficia aproximadamente a 115 mil conductores, permitiéndoles un ahorro de tiempo de 75 minutos. De igual manera, fueron construidas tres estructuras vehiculares en el corazón del estado Miranda, para atender las necesidades de movilidad de sus pobladores: el Puente El Samán (ubicado en la Troncal 9), que permite el paso de 65 mil automóviles diariamente; el segundo Puente de Ocumare del Tuy, que también facilita el tránsito de 65 mil conductores; y el Puente El Tesoro en Cúpira, que beneficia a 10 mil personas.

En el estado Mérida la revolución bolivariana culminó este año la nueva Avenida Perimetral Domingo Alberto Rangel, en el municipio Tovar, la cual beneficia a 550 mil ciudadanos que se movilizan por las zonas de Rivas Dávila, Zea, Guaraque y Antonio Pinto Salinas.

Los Merideños también cuentan con el Distribuidor Robert Serra, obra vial que permite que 25 mil conductores se ahorren diariamente 25 minutos al transitar por la Carretera Panamericana y la Local 008.

En el marco de la conmemoración de los 500 años de la fundación de la ciudad de Cumaná **en el estado Sucre**, se llevó a cabo la solución vial prolongación de la Av. Cancamure, la cual es una de las principales vías de acceso que atraviesa la primogénita del continente. Hoy en día cuenta con dos canales por sentido en 2,5 kilómetros de extensión, y conecta directa y rápidamente con la Autopista Antonio José de Sucre. Además de la construcción de los Distribuidores: La Candelaria, Santa Eduvigis y Gran Familia.

Igualmente se construyeron **nuevos Distribuidores en los estados: Falcón (Ezequiel Zamora), Nueva Esparta (Los Robles), Táchira (Puente Real), Vargas (Ciudad Caribia) y Zulia (Maisanta).**

Como una **obra de infraestructura muy importante**, por el significado religioso que entraña y en cumplimiento al compromiso de las demandas del pueblo Larense, se construyó en el estado Lara y para toda Venezuela un regalo especial en ocasión de los 160 años de la Procesión de la Virgen de la Divina Pastora: el **Monumento Mirador Manto María Divina Pastora**, representada por la figura de

la santa patrona mediante arte cinético, con sus imponentes 47,14 metros de alto que le dan la calificación de ser el Monumento Mariano más alto del mundo.

En cuanto a Transporte Terrestre se refiere, a través de este Ministerio se ha instrumentado entre otras políticas, “promover que los servicios de transporte terrestre, respondan a un enfoque integral del desarrollo de la red de transporte en sus distintos modos, con integración tarifaria, física y operativa, y facilite la accesibilidad de los sistemas de transporte de pasajeros y de carga”.

Para dar cumplimiento a lo indicado en dicha política, se han concretado un conjunto acciones con la visión de que los objetivos a corto, mediano y largo plazo, puedan ser alcanzados con los proyectos previstos. Es por esto que para este año en cuestión, además de ejecutar las actividades operativas diarias de movilidad de pasajeros y carga a través de los diferentes sistemas y de cubrir el mantenimiento preventivo y correctivo, fueron **Inauguradas y puestas en operación cuatro nuevas estaciones en los Sistemas Metros:** estación Bello Monte de la línea 5 de Metro Caracas, la estación Ayacucho de la Línea 2 de Metro Los Teques y las estaciones Rafael Urdaneta y Francisco de Miranda de la Línea 2 de Metro Valencia. Así como también, la **puesta en marcha en varias ciudades del país de 31 Sistemas de Transporte Superficial, de los cuales cuatro son de tipo Bus Tránsito Rápido (TransMaracay, TransBolívar, TransAnzoátegui y TransMaracaibo)**, estos últimos compuestos por autobuses articulados para circular en canales exclusivos con amplias estaciones. Incrementando de esta manera la oferta de servicio de transporte masivo de calidad para la población, con unidades de transporte cómodas, modernas, seguras, ecológicas y económicas. En este mismo orden de ideas, **se fortaleció al Sistema Ferroviario Central “Ezequiel Zamora” Tramo Caracas-Cúa con la incorporación de once nuevas unidades de material rodante**, al igual que en el caso de **Metro Los Teques**, con la **incorporación de cuatro novedosos trenes metrópolis**, considerados los más modernos de América Latina, los cuales se unen a los ya existentes para satisfacer la creciente demanda de transporte de pasajeros, en el Distrito Capital y estado Miranda.

De igual manera, con el propósito de ir actualizando el parque automotor y sustituir progresivamente las viejas unidades de transporte, el Gobierno Nacional a través de este Ministerio, **en el marco de la Misión Transporte**, entregó **en financiamiento más de 1.000 autobuses a trabajadores del gremio**, con el objeto de apoyarlos con unidades nuevas, para que presten un mejor servicio a la colectividad. Aunado a esto, también se dio cumplimiento a lo establecido en el Plan de la Patria, concretamente al Objetivo General 3.2.5.8, el cual hace referencia a desarrollar proyectos relacionados con la fabricación de autobuses, tanto para requerimiento nacional como con capacidad exportadora, para lo cual **se diseñó y construyó la Planta Ensambladora de Autobuses Yutong**, localizada en la ciudad de San Felipe, estado Yaracuy, con el objeto de que con la puesta en operación se pueda incrementar la oferta de transporte a nivel nacional, en unas 3.000 unidades al año, con unidades ecológicas equipadas con

tecnología moderna y acelerar la asignación en financiamiento de autobuses a los transportistas para seguir cubriendo las zonas donde el servicio es precario.

Cabe destacar, que a pesar de las dificultades económicas por las cuales atraviesa el país por la baja de los precios del petróleo, el sector no ha detenido su avance en la ejecución de obras relevantes y de alto impacto contempladas en el Plan de la Patria 2013-2019, como lo son por ejemplo: la construcción del Tercer Puente del Río Orinoco, el Segundo Puente sobre el Lago de Maracaibo (Puente Nigale), el Puente Binacional las Tienditas que conecta la frontera Colombo-Venezolana, la Prolongación de la Av. Boyacá, la línea cinco del Metro de Caracas, el Metro Cable la Dolorita, el Sistema de Transporte Caracas-Guarenas-Guatire, líneas uno y dos del Metro de Los Teques, línea dos del Metro de Valencia y el Túnel de San Diego en la misma entidad. Así como también, la continuación de los avances en la construcción de los diferentes tramos previstos en el Plan de Desarrollo del Sistema Ferroviario.

La Gestión comentada en los párrafos anteriores, me permite testificar con mucho orgullo y satisfacción que los logros alcanzados en materia de Transporte Terrestre y Obras Públicas, han sido muy acertados y de gran contribución para el desarrollo del país y calidad de vida de la población.

*¡Los caminos de la patria se construyen para
el buen vivir de la población!*

Caracas, 31 de diciembre de 2015



Luis Alfredo Sauce Navarro

**Ministro del Poder Popular
para Transporte Terrestre y Obras Públicas**

CAPÍTULO I

MARCO NORMATIVO INSTITUCIONAL

El Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas (MPPTTOP), ha registrado en el papel la filosofía que orienta su gestión, la cual ha sido compartida con los miembros de la organización, y por lo tanto forma parte del horizonte general, como base y punto de partida en la fijación de metas y objetivos a alcanzar; igualmente existen planes concretos y definidos que guían y ubican el logro de las metas, en un tiempo establecido, generando efecto positivo en la eficiencia y la productividad.

Misión

Mediante la formulación, seguimiento, control, evaluación de las políticas públicas, estrategias, planes nacionales, sectoriales y regulaciones, en consulta con todos los subsectores involucrados, dotaremos y consolidaremos, a mediano plazo, de una excelente red de infraestructura vial de transporte y servicios conexos al territorio nacional, a fin de contribuir a la mayor suma de bienestar y felicidad social de los habitantes de nuestra República Bolivariana de Venezuela.

Visión

Como órgano rector, seremos una organización de gestión integral orientada a la optimización del servicio de transporte terrestre, infraestructura vial y sus servicios conexos, a fin de garantizar la conectividad y movilidad de las personas dentro y fuera del territorio nacional, contribuyendo al logro del máximo bienestar de la población.

Estructura Organizativa

La estructura organizativa vigente mediante Decreto N° 1.612 de fecha 18 de Febrero 2015 de la Gaceta Oficial 6.173 Extraordinario. Decreto sobre Organización General de la Administración Pública Nacional, y Decreto N° 1.892 de fecha 16 de julio de 2015 publicado en la Gaceta Oficial N° 6.190 Extraordinario mediante el cual se dicta Reglamento Orgánico del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas la cual se describe a continuación:

Despacho del Ministro del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas

Dirección General del Despacho.

Oficina Estratégica de Seguimiento y Evaluación de Políticas Públicas.

Consultoría Jurídica.

Oficina de Auditoría Interna.

Oficina de Atención Ciudadana.

Oficina de Gestión Comunicacional.

Oficina de Planificación y Presupuesto.

Oficina de Gestión Humana.

Oficina de Gestión Administrativa.

Oficina de Tecnologías de la Información y la Comunicación.

Despacho del Viceministro o Viceministra de Movilidad y Servicios de Transporte Terrestre

Dirección General de Estudios, Planes y Proyectos de Movilidad.
Dirección General de Movilidad y Servicios de Transporte Terrestre.
Dirección General de Transporte de Carga.
Dirección General de Transporte de Pasajeros.

Despacho del Viceministro o Viceministra de Transporte Masivo

Dirección General de Formación y Regulación del Transporte Masivo.
Dirección General de Transporte Ferroviario y Metroviario.
Dirección General de Transporte Integrado Superficial.

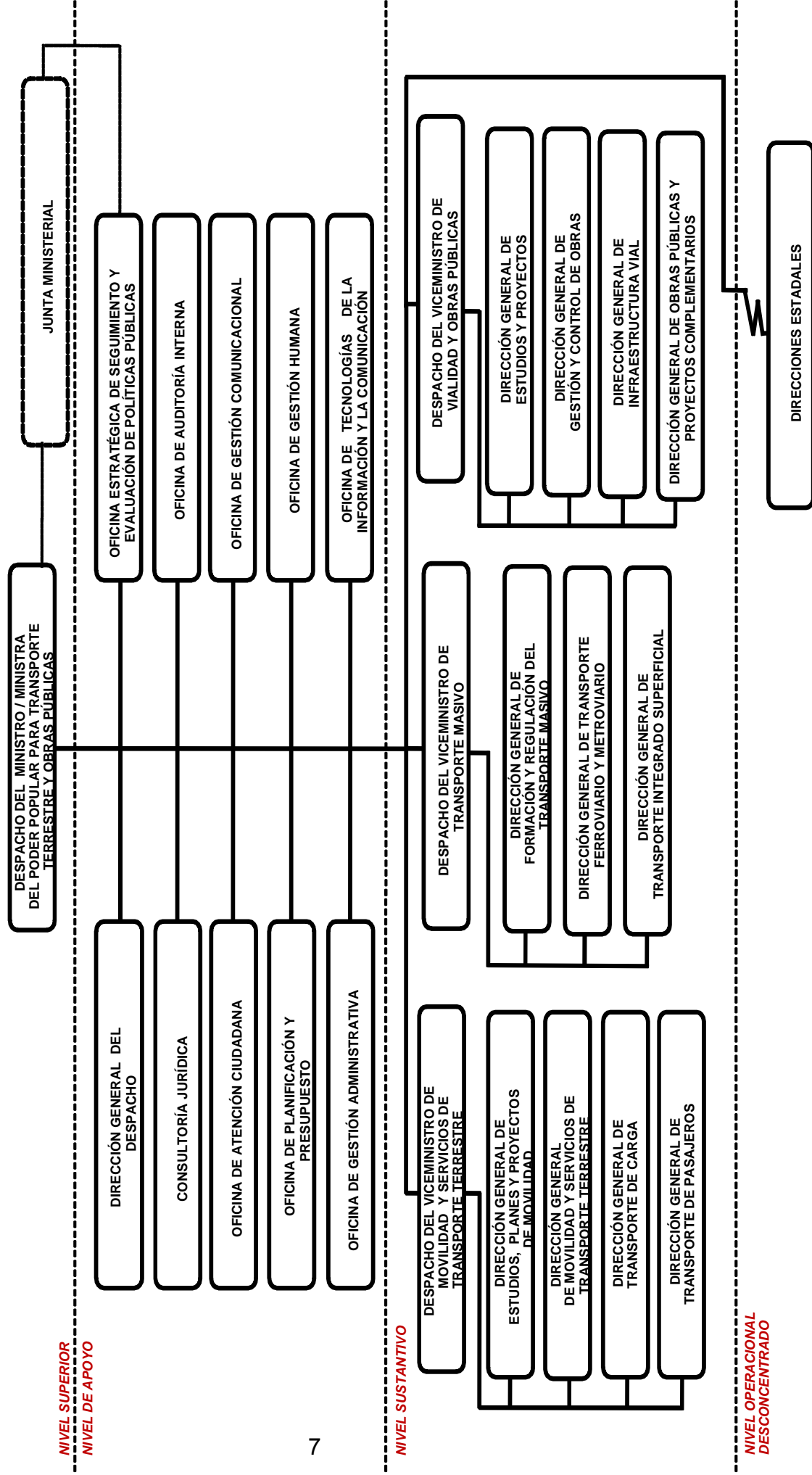
Despacho del Viceministro o Viceministra de Vialidad y Obras Públicas

Dirección General de Estudios y Proyectos.
Dirección General de Gestión y Control de Obras.
Dirección General de Infraestructura Vial.
Dirección General de Obras Públicas y Proyectos Complementarios.

Entes Adscritos al Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas

C.A. Metro de Caracas (CAMETRO).
C.A. Metro Los Teques (METROTEQUES).
C.A. Metro de Valencia (VALMETRO).
Empresa Socialista Metro de Maracaibo C.A. (METROMARA)
Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE).
Sistema de Transporte Masivo de Barquisimeto C.A. (TRANSBARCA).
Trolebús Mérida C.A. (TROMERCA).
Sistema Integral de Transporte Superficial S.A. (SITSSA)
Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR).
Vialidad y Construcciones Sucre S.A. (VYCSUCRE).
Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (FUNDALANAVIAL)
Insumos Ferroviarios, C.A. (INFERCA).
Empresa para la Infraestructura Ferroviaria Latinoamericana S.A. (FERROLASA).
Corporación Nacional de Logística y Transporte de Carga (CORPOLOGÍSTICA)

**ORGANIGRAMA GENERAL DEL
MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE Y OBRAS PÚBLICAS**
Según Reglamento Orgánico publicado en Gaceta Oficial N° 6.190 Extraordinario en fecha 16/07/2015



Competencias del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas

- Diseñar, formular y evaluar las políticas, estrategias, planes y programas, regidos por principios y valores éticos, destinados a garantizar las actividades del Ejecutivo Nacional en materia de vialidad, transporte terrestre y obras públicas, así como sus servicios conexos.
- Formular, desarrollar, evaluar y ejecutar las políticas públicas del Estado especialmente en materia de vialidad, transporte terrestre y obras públicas, así como servicios conexos, en coordinación con el Ministerio del Poder Popular para Relaciones Interiores y Justicia y Paz, así como con los órganos y entes competentes de la Administración Pública Central y Descentralizada, en materia de planificación nacional y territorial, la ordenación del territorio, del ambiente, comercio.
- Formular, evaluar y ejecutar políticas que permitan evaluar el sistema de Transporte Ferroviario Nacional y medios de transporte similares, en coordinación con los órganos y entes competentes de la Administración Pública Central Descentralizada, en materia de planificación nacional y territorial, la ordenación del territorio y del ambiente.
- Garantizar la construcción y mantenimiento de los planes y proyectos de infraestructura vial integrada, en coordinación con órganos y entes competentes de la Administración Pública Central y Descentralizada, en materia de planificación nacional y territorial, la ordenación del territorio y del ambiente.
- Diseñar, planificar e instrumentar programas, planes y proyectos de obras de infraestructura vial, de equipamiento del territorio nacional y redes que conectan las distintas regiones y ciudades del país, en coordinación con los órganos y entes competentes en materia de planificación nacional y territorial, ambiente, ordenación del territorio, así como con los Estados y Municipios, cuando corresponda, a fin de asegurar su participación activa en la sociedad protagónica y socialista.
- Promover la construcción, adecuación, mantenimiento y dotación de obras y proyectos viales a nivel nacional, en coordinación con los Órganos y Entes competentes, las Organizaciones Sociales y Comunidades organizadas y usuarios finales de la infraestructura y servicios de transporte aéreo y acuático cuando corresponda.
- Dictar, formular, supervisar y evaluar políticas en materia de transporte de pasajeros en general.
- Fijar tarifas y fletes sobre servicios de vialidad, transporte terrestre, así como

sus servicios conexos, de conformidad con la normativa aplicable, en coordinación con el órgano competente en comercio.

- Promover el uso de sistemas y tecnologías de información en la prestación de servicios de transporte terrestre en coordinación con los órganos y entes competentes en la materia.
- Diseñar, formular, supervisar y controlar las actividades de sus Entes Adscritos.
- Garantizar la captación, formación y retención del talento humano del órgano; en especial el personal base encargado de brindar la atención adecuada en materia de vialidad, transporte terrestre y obras públicas, así como sus servicios conexos.
- Las demás atribuciones que le confieren las leyes, reglamentos, resoluciones y otros actos normativos.

Dirección General del Despacho

- Planificar, coordinar, controlar y dirigir la asistencia logística y administrativa del Despacho del Ministro o de la Ministra, actuando en forma conjunta con las demás dependencias.
- Administrar la información, documentación y correspondencia del Despacho del Ministro o de la Ministra, y dirigir el sistema de archivo y correspondencia general del Ministerio.
- Coordinar, preparar y tramitar la agenda de todos los asuntos que el Ministro o de la Ministra, juzgue conveniente atender personalmente, así como la correspondencia para su firma.
- Hacer seguimiento a las decisiones tomadas por el Ministro o de la Ministra, y verificar que se ejecuten oportunamente.
- Clasificar y programar todas las materias que el Ministro o de la Ministra, disponga presentar en cuenta ante el Presidente de la República Bolivariana de Venezuela, el Consejo de Ministros, las Vicepresidencias Sectoriales y las Comisiones y Comités Presidenciales el o Interministeriales en los cuales el Ministro o de la Ministra, forme parte.
- Efectuar el trabajo de coordinación que el Ministro o la Ministra instruya con el equipo de apoyo al Despacho.
- Las demás funciones que le confieren las leyes, reglamentos, resoluciones y otros actos normativos en materia de su competencia.

Oficina estratégica de Seguimiento y Evaluación de las Políticas Públicas

- Prestar apoyo permanente a la Junta Ministerial, en el seguimiento, el análisis, la evaluación y el impacto de la ejecución de las políticas públicas que están bajo, la competencia del Ministerio, a fin de que éste adopte las decisiones pertinentes.
- Establecer vínculos con órganos públicos y entidades privadas para medir el impacto de la ejecución de las políticas públicas, a fin de armonizar objetivos, metas, recursos y demás elementos involucrados.
- Formar parte del sistema de seguimiento coordinado por la Vicepresidencia de la República, así como las instancias que a tales fines el Presidente o la Presidenta de la República determine.
- Formular escenarios para la ejecución de políticas de desarrollo nacional, dirigidos a proponer cursos alternativos de acción, considerando los vínculos interinstitucionales necesarios para lograr los acuerdos intersectoriales que permitan la viabilidad de las políticas, planes, programas y proyectos del Ministerio.
- Hacer seguimiento al sistema de información sobre políticas, planes y proyectos en marcha a nivel nacional, considerando el impacto que éstas generan al ser ejecutadas, para la toma de decisiones.
- Informar los resultados de la evaluación y análisis de las políticas públicas a nivel nacional vinculadas al Ministerio, con el propósito de contribuir en el diseño de estudios prospectivos en articulación con las dependencias involucradas en la materia,
- Diseñar estrategias de seguimiento y de formulación de indicadores que permitan medir el impacto de las políticas públicas del Ministerio, sus órganos, y entes adscritos, en articulación con los Despachos de los Viceministros o de las Viceministras, Direcciones Generales y los titulares de los órganos dependientes jerárquicamente del Ministerio y de sus entes adscritos.
- Constituir equipos multidisciplinarios conformados por los Despachos de los Viceministros o de las Viceministras y sus Direcciones Generales, con el objeto de armonizar objetivos, metas, recursos y demás acciones involucradas en la ejecución de las políticas, planes, programas y proyectos del Ministerio.
- Coordinar el proceso de consolidación y generación de información estadística del Ministerio,
- Las demás funciones que le confieren las leyes, reglamentos, resoluciones y otros actos normativos en materia de su competencia.

Consultoría Jurídica

- Asesorar jurídicamente al Despacho del Ministro o Ministra, así como ejercer la dirección y coordinación de todo asunto de contenido legal, controversia nacional e internacional que sea sometido a su consideración y opinión por el Despacho del Ministro o de la Ministra, los Despachos de los Viceministros, Direcciones Generales, Oficinas, órganos y entes adscritos al Ministerio.
- Redactar los proyectos de instrumentos normativos, convenios, contratos, resoluciones, órdenes, actos administrativos y otros instrumentos jurídicos relacionados con la actividad del Ministerio, en articulación con las unidades administrativas, Despachos de los Viceministros y las Viceministras, los órganos y entes adscritos.
- Validar los aspectos legales de los proyectos de contratos, acuerdos, convenios y demás actos jurídicos en que deba intervenir el Ministerio, con la finalidad de dar una opinión jurídica, en términos del cumplimiento de las normativas legales que puedan afectar al patrimonio público.
- Elaborar los dictámenes sobre los recursos administrativos que se interpongan contra los actos administrativos dictados por el Ministro o la Ministra.
- Establecer los criterios jurídicos administrativos en las diversas materias que son competencia del Ministerio y divulgar sus dictámenes y doctrina jurídica.
- Compilar las leyes, decretos, resoluciones y demás instrumentos jurídicos relativos a la competencia del Ministerio a fin de establecer un centro de documentación y consulta.
- Realizar en articulación con la Oficina de Gestión Comunicacional la publicación del resumen de los dictámenes, estudios, jurisprudencia, doctrinas y demás informes escritos que elabore y estime conveniente publicar.
- Participar en el Consejo de Coordinación Jurídica de la Administración Pública Nacional, previa convocatoria del Procurador o Procuradora de la General de la República.
- Realizar la coordinación de las relaciones del Ministerio, sus órganos dependientes jerárquicamente y entes adscritos, ante la Procuraduría General de la República.
- Elaborar estudios y emitir opiniones sobre los expedientes disciplinarios instruidos al personal administrativo dependiente del Ministerio, sus órganos, y entes adscritos.

- Efectuar investigaciones y realizar estudios sobre la legislación vigente nacional e internacional en el ámbito de competencias del Ministerio a efectos de divulgar y recomendar líneas de acción para su cumplimiento en sus órganos y entes.
- Atender, previa sustitución y coordinación de la Procuraduría General de la República, los asuntos judiciales y extrajudiciales en aquellos casos en los que el Ministerio esté llamado a actuar.
- Realizar el seguimiento y control de los actos administrativos que emanen de la Consultoría Jurídica para la ejecución de sus funciones.
- Certificar los actos y documentos que reposan en los archivos de la Consultoría Jurídica, de conformidad con lo previsto en la ley.
- Las demás funciones que le confieren las leyes, reglamentos, resoluciones y otros actos normativo en materia de su competencia.

Auditoría Interna

- Proponer a las máximas autoridades las recomendaciones orientadas a fortalecer el sistema de control interno para la protección y salvaguarda del patrimonio público del Ministerio y sus órganos desconcentrados.
- Dirigir la realización de auditorías, inspecciones, fiscalizaciones, exámenes, estudios, análisis e investigaciones de todo tipo y de cualquier naturaleza para verificar la legalidad, exactitud, sinceridad y corrección de sus operaciones, así como, evaluar el cumplimiento y los resultados de los planes y acciones administrativas, calidad e impacto de la gestión.
- Efectuar estudios organizativos, estadísticos, económicos y financieros, análisis e investigaciones de cualquier naturaleza para determinar el costo de los servicios públicos, los resultados de la acción y procesos administrativos y en general, la eficacia con que opera el Ministerio.
- Evaluar la veracidad de la información financiera y administrativa, a fin de hacerla útil, confiable y oportuna para dar cumplimiento a los planes; proyectos y presupuestos, en correspondencia con las políticas sectoriales y en el marco de las operaciones realizadas.
- Efectuar el examen selectivo o exhaustivo, así como la calificación y declaratoria de fenecimiento de las cuentas de ingresos, gastos y bienes públicos del Ministerio y sus órganos integrados de conformidad con la normativa legal vigente.
- Tramitar los procedimientos administrativos para determinar las responsabilidades administrativas, mediante actos de aperturas, formulación

de reparos o Imposiciones de multas de conformidad con la normativa legal vigente.

- Ejercer el control permanente y otorgar conformidad a las cauciones que deban prestar los funcionarios responsables de las unidades administrativas, de conformidad con la normativa legal vigente.
- Evaluar el servicio prestado por cada una de las dependencias del Ministerio a usuarias internos y externos, promoviendo la Contraloría Social, conjuntamente con la Oficina de Atención Ciudadana.
- Asesorar en materia de control interno a las unidades administrativas del Ministerio y sus órganos desconcentrados.
- Formular reparos, declarar la responsabilidad administrativa e imponer multas en los casos que sea procedente y decidir los recursos de reconsideración respectivos.
- Abrir y sustanciar averiguaciones administrativas de acuerdo con lo previsto en la Ley Orgánica de la Contraloría General de la República y del Sistema Nacional de Control Fiscal.
- Remitir a la Contraloría General de la República, mediante auto motivado, los expedientes relativos a declaratorias de responsabilidad administrativa, cuando ella fuere procedente, de conformidad con la normativa que rige la materia.
- Realizar las actuaciones de control en coordinación con la Contraloría General de la República y la Superintendencia Nacional de Auditoría Interna de conformidad con la normativa que rige la materia.
- Las demás funciones que le confieren las leyes, reglamentos, resoluciones y otros actos normativos en materia de su competencia.

Oficina de Atención Ciudadana

- Asesorar y atender a los ciudadanos, ciudadanas y comunidades organizadas que acudan a la Oficina a interponer denuncias, quejas, reclamos, sugerencias o peticiones, en relación a los trámites y servicios que presta el Ministerio, en articulación con las unidades o dependencias administrativas u órganos públicos o entidades privadas con competencia en la materia, según sea el caso.
- Informar a los ciudadanos, ciudadanas y comunidades organizadas que así lo requieran, sobre los planes, programas, proyectos, trámites y servicios que presta el Ministerio, sus órganos y entes adscritos, a través de medios impresos, audiovisuales, informáticos, entre otros, accesibles a las

condiciones propias de la población, en articulación con los Despachos de los Viceministros, Direcciones Generales y los titulares de los órganos dependientes jerárquicamente y entes adscritos al Ministerio.

- Establecer mecanismos institucionales para fomentar la participación popular y la corresponsabilidad en la gestión pública, así como la formación de las comunidades mediante charlas, talleres informativos, seminarios, entre otros, en articulación con los Despachos de los Viceministros o de las Viceministras, Direcciones Generales dependientes jerárquicamente y entes adscritos al Ministerio.
- Sistematizar y mantener actualizado el registro de las comunidades organizadas aledañas y/o relacionadas con la naturaleza y competencias del Ministerio, sus órganos, y entes adscritos.
- Gestionar y hacer seguimiento a las atenciones dadas en esta Oficina, así como emitir información oportuna sobre el estado o curso de la solicitud o trámite interpuesto y el plazo dentro del cual se dará respuesta.
- Presentar ante la Oficina de Auditoría Interna aquellos casos que se presuman vinculados con irregularidades administrativas, a efecto que se realicen las averiguaciones pertinentes, en cumplimiento con lo establecido en la Ley Orgánica de la Contraloría General de la República y del Sistema Nacional de Control Fiscal.
- Participar en las actividades relativas a la atención de la ciudadanía.
- Las demás funciones que le confieren las leyes, reglamentos, resoluciones y otros actos normativos en materia de su competencia.

Oficina de Gestión Comunicacional

- Diseñar la estrategia comunicacional e informativa interna y externa del Ministerio, siguiendo los lineamientos emanados del Despacho del Ministro o de las Ministra y del órgano competente que rige la materia.
- Formular y establecer lineamientos en materia comunicacional, informativa y de imagen para el Ministerio y sus órganos y entes adscritos.
- Diseñar estrategias, planes y proyectos de difusión y divulgación de las actividades que proyecten la imagen institucional del Ministerio a nivel nacional e internacional, en articulación con los Despachos de Viceministros, Direcciones Generales, y los titulares de los órganos y entes adscritos al Ministerio.
- Diseñar y elaborar material de carácter divulgativo, a nivel nacional sobre las líneas estratégicas, los planes, proyectos y servicios del Ministerio, sus

órganos y entes adscritos; conforme a los lineamientos impartidos por el órgano rector en materia comunicacional.

- Establecer y supervisar los procesos técnicos del área comunicacional y los servicios de información, difusión y promoción de los programas, metas y logros del Ministerio.
- Planificar y dirigir los procesos de relaciones públicas y protocolo del Ministerio, tanto a nivel institucional como interinstitucional, que cuenten con la participación de las autoridades del Ministerio, en articulación con los Despachos de los Viceministros o de la Viceministras, Direcciones Generales y los titulares de los órganos y entes adscritos al Ministerio.
- Organizar los programas, eventos especiales y reuniones de organismos internacionales que se celebren tanto dentro como fuera del país, en los cuales intervengan el Ministro o las Ministras, los Viceministros o de la Viceministras, los Directores o las Directoras Generales, y demás funcionarios o funcionarias que el Ministro o la Ministra determine, en articulación con la Dirección General del Despacho.
- Determinar en el entorno de la opinión pública nacional e internacional, matrices de opinión generadas por los medios de comunicación social, en coordinación con la Oficina Estratégica de Seguimiento y Evaluación de Políticas Públicas.
- Establecer mecanismos de cooperación e intercambio interinstitucional en materia comunicacional e informativa en coordinación con otros órganos y entes del Poder Público Nacional, representantes del sector privado, organizaciones sociales y Poder Popular.
- Establecer mecanismos para fomentar y mantener las relaciones en materia comunicacional del Ministerio con las oficinas de información de los órganos y entes adscritos.
- Diseñar la política para la organización, conservación, valoración, selección y desincorporación del archivo audiovisual de la institución, de conformidad con los lineamientos emanados del órgano rector en la materia.
- Coordinar, asesorar y ejecutar en forma integral la política comunicacional y de relaciones institucionales del Ministerio.
- Las demás funciones que le confieren las leyes, reglamentos, resoluciones y otros actos normativos en materia de su competencia.

Oficina de Planificación y Presupuesto

- Asesorar y asistir al Despacho del Ministro o de las Ministras, los Despachos de los Viceministros, Direcciones Generales y demás dependencias del

Ministerio y de sus órganos y entes adscritos, en materia de formulación, seguimiento y evaluación de sus planes, proyectos y acciones, así como el presupuesto respectivo, de conformidad con las directrices emanadas del órgano rector y la orientación expresa del Ministro o Ministra.

- Impartir los lineamientos para la formulación del Plan Operativo Anual y el Plan Estratégico Institucional del Ministerio, sus órganos, y entes adscritos, de conformidad con las directrices emanadas del órgano rector.
- Realizar la coordinación y hacer seguimiento en el proceso de formulación del Anteproyecto de Presupuesto, el Proyecto del Plan Operativo Anual y el Plan Estratégico Institucional del Ministerio, en articulación con los Despachos de los Viceministros o de las Viceministras, Direcciones Generales, y representantes de los órganos dependientes jerárquicamente del Ministerio y sus entes adscritos.
- Ejercer el seguimiento permanente a la programación y a la ejecución del presupuesto de gastos del Ministerio, a fin de garantizar su ejecución con total eficacia, eficiencia y transparencia en el uso y aplicación de los recursos asignados, en cumplimiento a la normativa legal vigente y en articulación con la Oficina de Gestión Administrativa.
- Ejercer el seguimiento permanente a la programación y ejecución del presupuesto de gastos del personal del Ministerio, de conformidad con lo establecido en las leyes y normativa que rigen la materia, garantizando total eficacia, eficiencia y transparencia en el uso y aplicación de los recursos asignados, para el cumplimiento de los conceptos de la administración de personal, en articulación con la Oficina de Gestión Humana.
- Elaborar informes de gestión y rendición de metas físico-financieras del Ministerio, y sus órganos y entes adscritos, requeridos por los órganos competentes, de acuerdo al ordenamiento jurídico vigente y en el marco de las competencias de esta Oficina.
- Elaborar y tramitar ante las instancias competentes, para su aprobación, las programaciones y reprogramaciones de compromisos y desembolsos del presupuesto de gastos del Ministerio, sus órganos, y entes adscritos.
- Analizar y tramitar ante las instancias competentes, para su aprobación, los documentos referentes a las modificaciones presupuestarias del Ministerio, sus órganos, y entes adscritos, de conformidad con lo establecido en el ordenamiento jurídico vigente.
- Consolidar la información del Mensaje Presidencial, la Memoria y la Cuenta del Ministerio o de la Ministra, sus órganos, y entes adscritos, en articulación con el Despacho del Ministro, los Despachos de los Viceministros o de la Viceministra, Direcciones Generales y demás dependencias del Ministerio, sus órganos, y entes adscritos.

- Evaluar periódicamente la estructura organizativa y funcional del Ministerio y proponer las adecuaciones pertinentes, en coordinación con los Despachos de los Viceministros, Direcciones Generales y los titulares de los órganos y entes adscritos al Ministerio, de conformidad con los lineamientos del órgano rector en materia de planificación institucional.
- Elaborar y actualizar los distintos manuales administrativos del Ministerio, con el fin de asegurar la estandarización y promover la optimización de sus procesos, como mecanismos de control interno.
- Formular los planes de simplificación de trámites administrativos del Ministerio, en articulación con los Despachos de los Viceministros o de la Viceministras, Direcciones Generales y los titulares de los órganos, y sus entes adscritos al Ministerio y efectuar el seguimiento y evaluación correspondiente.
- Apoyar y asesorar en el diseño, análisis e instrumentación de los sistemas administrativos y metodologías de trabajo, en articulación con la Oficina de Tecnologías de la Información y la Comunicación, con los Despachos de los Viceministros o Viceministras, Direcciones Generales y los titulares de los órganos dependientes jerárquicamente del Ministerio y de sus entes adscritos, que así lo requieran.
- Diseñar e implantar el sistema de control y evaluación de la gestión institucional del Ministerio de acuerdo a la normativa legal vigente y en articulación las unidades administrativas correspondientes.
- Establecer y mantener enlace permanente con los órganos y entes de la Administración Pública Nacional, rectores en las materias competentes de esta Oficina.
- Las demás funciones que le confieren las leyes, reglamentos, resoluciones y otros actos normativos en materia de su competencia.

Oficina de Gestión Humana

- Proponer al Ministro políticas de gestión de personal en concordancia con las disposiciones legales vigentes en la materia.
- Aplicar las normas y procedimientos que en materia de administración de personal señalen la Ley del Estatuto de la Función Pública y el Decreto con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica del Trabajo, los Trabajadores y Trabajadoras y demás disposiciones legales aplicables vigentes.
- Planificar, organizar y dirigir la realización de los concursos que se requieran para el ingreso o ascenso de los funcionarios y funcionarias de carrera, según las bases y baremos aprobados por el órgano rector en la materia.

- Instruir; cuando sea procedente, los expedientes a los funcionarios y funcionarias, que hayan incurrido en faltas que dieran lugar a la aplicación de las sanciones previstas en las leyes vigentes en la materia.
- Hacer seguimiento al cumplimiento de los beneficios contractuales en materia sociolaboral del personal del Ministerio.
- Procesar y remitir a los organismos competentes, la documentación relacionada con las prestaciones laborales establecidas en las leyes y reglamentos que regulan la materia.
- Desarrollar perfiles ocupacionales aprobados por el Ministro o Ministra y establecer las políticas generales en cuanto a la normalización de técnicas y procedimientos de capacitación, adiestramiento y desarrollo para el personal.
- Determinar las necesidades de formación y desarrollo de los trabajadores y trabajadoras en las distintas dependencias administrativas del Ministerio y formular los planes respectivos en coordinación con la Oficina de Planificación y Presupuesto.
- Desarrollar y ejecutar los planes de formación del personal de nuevo ingreso en las unidades administrativas del Ministerio.
- Dirigir el sistema de evaluación continua del desempeño de conformidad a la normativa legal vigente; así como las estrategias y estímulos a la emulación de las conductas positivas, tanto individuales como colectivas.
- Asistir a la Oficina de Gestión Administrativa, en la ejecución de los pagos del personal de conformidad con lo establecido en la Ley del Estatuto de la Función Pública, Decreto con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica del Trabajo, los Trabajadores y Trabajadoras y demás disposiciones legales aplicables.
- Elaborar el plan de personal, realizar la programación, seguimiento y control del uso y aplicación de los recursos asignados para la gestión de personal, a fin de garantizar la eficacia, eficiencia y transparencia, mediante el suministro e intercambio periódico de datos e información con la Oficina de Planificación y Presupuesto.
- Mantener actualizado y organizado el registro físico y digital de los expedientes administrativos del personal del Ministerio.
- Dirigir los procesos de jubilaciones y pensiones del personal adscrito al Ministerio.
- Ejecutar y supervisar las actividades tendentes al cumplimiento de la normativa en materia de prevención, salud y seguridad laborales

conjuntamente con la Oficina de Gestión Administrativa y demás dependencias del Ministerio.

- Planificar y dirigir los programas de bienestar social destinados al personal del Ministerio.
- Las demás funciones que le confieren las leyes, reglamentos, resoluciones y otros actos normativos en materia de su competencia.

Oficina de Gestión Administrativa

- Realizar la programación financiera y la ejecución del presupuesto de gastos e inversiones del Ministerio.
- Planificar y controlar los procesos administrativos y financieros del Ministerio, a fin de garantizar su ejecución con eficiencia y eficacia, apoyado en el cumplimiento de la normativa legal vigente.
- Asesorar y asistir a las unidades ejecutoras de proyectos y/o acciones en asuntos financieros.
- Realizar oportunamente las transferencias a los entes receptores, el pago a proveedores, los sueldos, salarios y demás remuneraciones al personal del Ministerio.
- Realizar el seguimiento y control del uso y aplicación financiera de los recursos asignados al Ministerio, a fin de garantizar la eficacia, eficiencia y transparencia en la gestión de los mismos, de acuerdo al ordenamiento jurídico vigente, en coordinación con la Oficina de Planificación y Presupuesto.
- Establecer mecanismos para el correcto proceso de formación y rendición de las cuentas de gastos, almacén y bienes públicos del Ministerio, atendiendo a lo establecido en la normativa legal.
- Realizar las adquisiciones de bienes y servicios y ejecución de obras que se requieran, por su monto y naturaleza, a través de procesos de contrataciones establecidas en la Ley que rige la materia.
- Realizar el registro y control de las compras de los bienes del Ministerio, en coordinación con la unidad responsable patrimonialmente, conforme a la normativa legal vigente.
- Supervisar el registro y control de los inventarios, en coordinación con las unidades administrativas correspondientes.

- Establecer mecanismos que permitan observar y aplicar de manera obligatoria, las normas, lineamientos, directrices y pautas técnicas dictadas por la Superintendencia de Bienes Públicos, relativas a los bienes públicos.
- Establecer mecanismos para fortalecer el sistema de control interno de la oficina que permita incrementar la optimización de procesos y cumplir con la normativa legal vigente.
- Programar, diseñar y ejecutar las actividades de seguridad integral y preservación del personal, custodia de instalaciones, patrimonio y activos del Ministerio.
- Tramitar ante los órganos de la Administración Pública la cancelación oportuna de los compromisos financieros.
- Efectuar el registro y control contable de las operaciones administrativas y financieras del Ministerio.
- Administrar y supervisar el cumplimiento, ejecución y terminación de las contratos, órdenes de compra y servicios suscritos por el Ministerio.
- Hacer seguimiento a la ejecución de los procesos de contrataciones públicas del Ministerio, en coordinación con la comisión designada.
- Estimular y propiciar el rol del Estado en la promoción de un nuevo tejido productivo, democrático, popular y de pequeñas y medianas empresas empleando el sistema de compras públicas bajo los principios de transparencia y máxima eficiencia.
- Realizar los trámites ante el Banco Central de Venezuela para la adquisición de divisas para el cumplimiento de las actividades del Ministerio.
- Establecer relaciones con las instituciones financieras privadas y públicas para la tramitación de los actos administrativos atinentes a las finanzas por flujo de efectivo.
- Tramitar la elaboración, declaración y liquidación de los impuestos y pagos a terceros de acuerdo a lo establecido en el ordenamiento jurídico que regula la materia.
- Dirigir y controlar los servicios de transporte y logística requeridos por las diferentes dependencias del Ministerio para el logro de sus objetos y metas.
- Planificar, dirigir y supervisar el mantenimiento preventivo, correctivo, las reparaciones, limpieza general, garantizando la correcta funcionalidad de las instalaciones, muebles y equipos del Ministerio.

- Proveer a las diferentes unidades administrativas los bienes y servicios necesarios para el cumplimiento de sus actividades y supervisar el ejercicio de la responsabilidad patrimonial de los bienes públicos del Ministerio a cargo de la dependencia administrativa correspondiente.
- Elaborar, monitorear y evaluar los planes, programas y proyectos para el uso racional de la energía en el Ministerio, según las directrices del órgano rector en la materia, en coordinación con las distintas unidades administrativas y sus órganos y entes adscritos.
- Dirigir y supervisar las actividades tendentes al cumplimiento de la normativa en materia de prevención, salud y seguridad laborales, conjuntamente con la Oficina de Gestión humana.
- Las demás funciones que le confieren las leyes, reglamentos, resoluciones y otros actos normativos en materia de su competencia.

Oficina de Tecnologías de la Información y la Comunicación

- Asesorar y asistir al Despacho del Ministro o de la Ministra, Despachos de los Viceministros, Direcciones Generales y unidades administrativas del Ministerio en materia de tecnologías de la información y la comunicación.
- Proponer al Despacho del Ministro o de la Ministra y los Despachos de los Viceministros, proyectos y planes estratégicos y operativos, que permitan la mejora continua de los procesos del Ministerio, a través del uso de las tecnologías de la información y la comunicación, siguiendo directrices del órgano rector en la materia.
- Investigar y evaluar constantemente las tecnologías de información y comunicación de vanguardia que puedan ser aplicadas en el Ministerio.
- Implementar planes y proyectos que innoven y aseguren la renovación de la plataforma tecnológica en el Ministerio.
- Realizar enlaces con los órganos y entes competentes en la materia de tecnología de información, a fin de impulsar la interoperabilidad de la información.
- Hacer seguimiento técnico a la ejecución de los contratos que suscriba el Ministerio en la adquisición de bienes o prestación de servicios en materia de tecnología de información y comunicación e coordinación con la Oficina de Gestión Administrativa.
- Proponer y desarrollar nuevos sistemas de información que permitan la automatización y mejora de los procesos del Ministerio así como la simplificación de sus trámites.

- Administrar los sistemas de información garantizando la disponibilidad, la operatividad, actualización y la seguridad de los mismos.
- Generar documentos funcionales y técnicos de los sistemas de información, plataforma tecnológica, procesos de la Oficina de Tecnologías de la Información y la Comunicación; así como promover la formación del personal en el uso adecuado de los sistemas.
- Ejecutar mecanismos que permitan la disponibilidad, estabilidad, mantenimiento y seguridad de la plataforma tecnológica, así como, la confiabilidad e integridad de la información del Ministerio,
- Implementar el uso de tecnologías libres en el Ministerio atendiendo a las disposiciones y normativas vigentes.
- Administrar y controlar eficientemente los recursos tecnológicos del Ministerio, en coordinación con las unidades administrativas.
- Establecer normas y estándares a nivel tecnológico que permitan la implementación de controles y mecanismos de seguridad de la información dentro del Ministerio.
- Implementar controles y mecanismos de seguridad de la información con base en niveles de confidencialidad, sensibilidad, valor y criticidad de los servicios, sistemas y plataforma tecnológica que permitan mitigar los riesgos y resolver vulnerabilidades en el Ministerio.
- Las demás funciones que le confieren las leyes, reglamentos, resoluciones y otros actos normativos en materia de su competencia.

Despacho del Viceministerio de Transporte Masivo

- Evaluar y proponer las políticas del Ministerio en materia de Sistema Ferroviario Nacional, Metroviario y medios de transporte similares, así como los sistemas de transporte superficial integrado a éstos.
- Formular y proponer los planes estratégicos sectoriales para el Sistema Ferroviario Nacional Metroviario y medios de transporte similares, así como los sistemas de transporte superficial integrado a éstos.
- Evaluar y hacer seguimiento a la ejecución de los planes y proyectos a desarrollar para el Sistema Ferroviario Nacional, Metroviario y medios, de transportes similares, así como los sistemas de transporte superficial integrado a éstos.
- Dirigir y supervisar la aplicación de los recursos financieros asignados a este Despacho de conformidad con la normativa legal vigente.

- Establecer los lineamientos para la construcción de las obras de infraestructura y del equipamiento necesario para el transporte masivo, así como su rehabilitación y mantenimiento.
- Regular y homologar el Sistema Ferroviario Nacional, Metroviario y medios de transporte similares, así como los sistemas de transporte superficial Integrado a éstos.
- Gestionar y consolidar la información, capacitación y entrenamiento útil y pertinente a las necesidades que demande Sistema Ferroviario Nacional. Metroviario y medios de transporte similares, así como los sistemas de transporte superficial integrado a éstos.
- Proponer los estudios, planes, proyectos y programas susceptibles de acuerdos de cooperación o asistencia técnica nacional e internacional y participar en el seguimiento y evaluación de los mismos en el ámbito de las competencias del Despacho conjuntamente con los Entes Adscritos competentes en la materia.
- Dirigir acciones de seguimiento, supervisión y control de las actividades de sus entes adscritos competentes.
- Participar con los demás órganos de la Administración Pública en la elaboración de los planes nacionales o regionales de ordenación y gestión del territorio, conforme establecido en la normativa legal vigente.
- Establecer mecanismos para la custodia de equipos altamente especializados para operaciones ocasionales destinados al mantenimiento de .vías férreas y otros medios de transporte similares, a nivel nacional.
- Decidir la adquisición, custodia, uso, mantenimiento, reparación y reconstrucción de equipos destinados a ser utilizados en las diferentes obras para el Sistema Ferroviario Nacional, Metroviario y medios de transporte similares.
- Promover la investigación y desarrollo de innovaciones tecnológicas para optimizar el transporte masivo.
- Proponer los lineamientos para la regulación y trazado de rutas para la operación del Transporte Integrado Superficial, en articulación con los organismos competentes en la materia.
- Las demás que señalen el ordenamiento jurídico aplicable.

Dirección General de Transporte Ferroviario y Metroviario

- Implementar y evaluar los planes, programas y proyectos en materia de transporte ferroviario, metroviario y medios de transporte similares, en coordinación con las otras Direcciones Generales de este Despacho y los entes adscritos competentes, siguiendo las políticas y lineamientos del Ministerio y del órgano rector en la materia de Planificación.
- Formular, controlar y supervisar la ejecución de los planes, programas y proyectos para el desarrollo de infraestructura y equipamiento de los modos de transporte de su competencia.
- Identificar y proponer al Viceministro y a la Viceministra, los estudios, planes y proyectos a ejecutar por los entes adscritos competentes del Sistema Ferroviario Nacional, Metroviario y medios de transporte similares, susceptibles de acuerdos de cooperación y asistencia técnica, así como participar en el seguimiento y evaluación de los mismos.
- Ejecutar y supervisar la aplicación de los recursos financieros asignados al Sistema Ferroviario Nacional, Metroviario y medios de transporte similares de conformidad con la normativa legal vigente.
- Participar en la elaboración de los planes nacionales o regionales de ordenación y gestión del territorio en Sistema Ferroviario Nacional, Metroviario.
- Supervisar el cumplimiento de los estándares y especificaciones técnicas para la construcción, adquisición, operación y mantenimiento del Sistema Ferroviario Nacional, Metroviario, y medios de transporte similares.
- Proponer el uso y custodia de equipos altamente especializados para operaciones, ocasionales destinados al mantenimiento de vías férreas y otros medios de transporte similares, a nivel nacional.
- Supervisar y controlar la adquisición, custodia, uso, mantenimiento, reparación y construcción de equipos destinados a ser utilizados en las diferentes obras para el Sistema Ferroviario Nacional, Metroviario y medios de transporte similares.
- Las demás que señalen el ordenamiento jurídico aplicable.

Dirección General de Transporte Integrado Superficial

- Establecer y evaluar los planes, programas y proyectos en materia de Transporte Integrado Superficial y su infraestructura, en coordinación con las otras Direcciones Generales de este Despacho y los Entes Adscritos

competentes en la materia, para contribuir a la concreción de las Políticas establecidas en los instrumentos Superiores de Planificación.

- Ejecutar el cumplimiento de las políticas, planes, proyectos y programas en materia de Transporte Integrado Superficial y su Infraestructura, conjuntamente con los Entes Adscritos competentes.
- Determinar los lineamientos para, la regulación y trazado de rutas para la operación del Transporte Integrado Superficial.
- Identificar y proponer al Viceministro o a la Viceministra, los estudios, planes y proyectos a ejecutar por los Entes Adscritos competentes del Transporte Integrado Superficial, susceptibles de acuerdos de cooperación y asistencia técnica, así como participar en el seguimiento y evaluación de los mismos.
- Ejecutar y supervisar la aplicación de los recursos financieros asignados al Transporte Integrado Superficial de conformidad con la normativa legal vigente.
- Participar en la elaboración de los planes nacionales o regionales de ordenación y gestión del territorio en materia de Transporte Integrado Superficial.
- Supervisar el cumplimiento de los estándares y especificaciones técnicas para la construcción de obras, adquisición, operación y mantenimiento en materia de Transporte Integrado Superficial.
- Las demás que señalen el ordenamiento jurídico aplicable.

Dirección General de Formación y Regulación del Transporte Masivo

- Diseñar y fijar los lineamientos para la Homologación del Transporte Masivo, en articulación con otras Direcciones Generales de este Despacho y entes adscritos competentes.
- Elaborar los planes, programas, proyectos, lineamientos técnicos y administrativos para la formación integral, capacitación y entrenamiento, conjuntamente con las otras Direcciones Generales de este Despacho y entes adscritos competentes.
- Diseñar y crear centros de información integral para la capacitación y entrenamiento para la operación del transporte masivo.
- Establecer las normas para homologar y estandarizar el transporte masivo en coordinación con los entes competentes adscritos al Ministerio.

- Proponer e instrumentar los mecanismos dirigidos a la participación del Poder Popular y otras formas de organización social, en actividades relacionadas con la formación y capacitación del transporte masivo, en articulación con las dependencias competentes en la materia.
- Elaborar y proponer al Viceministro o la Viceministra, los estudios, planes y proyectos, susceptibles de acuerdos de cooperación y asistencia técnica, así como participar en el seguimiento y evaluación de los mismos.
- Las demás que señalen el ordenamiento jurídico aplicable.

Despacho del Viceministro de Vialidad y Obras Públicas

- Proponer en la Junta Ministerial, las políticas y lineamientos estratégicos para el desarrollo de la vialidad y obras públicas.
- Formular, seguir y evaluar los planes y proyectos de desarrollo, en el ámbito de su competencia.
- Proponer y actualizar las normas técnicas y administrativas para la construcción, mantenimiento, aprovechamiento de todo el sistema de vialidad nacional y rural, así como el control, inspección y supervisión de su cumplimiento.
- Diseñar y ejecutar las líneas estratégicas para la regulación de las obras de Sector Público Nacional.
- Construir, reconstruir o mejorar las obras públicas encomendadas al Ministerio.
- Dirigir y supervisar la ejecución de las obras de su competencia susceptible a los intercambios o acuerdos de cooperación internacional suscritos por la República.
- Elaborar, evaluar y aprobar los estudios, proyectos, investigaciones y el uso de nuevas tecnologías en materia de obras de su competencia.
- Supervisar y controlar la ejecución, conservación, administración y aprovechamiento de las obras correspondientes al Sistema de Vialidad Nacional, equipamiento territorial, los servicios conexos, impacto ambiental, las obras de arte vial que la integran.
- Evaluar y emitir opinión técnica respecto a los estudios y proyectos que impacten al Sistema de Vialidad Nacional y los servicios conexos, propuestos por el sector público y el privado.
- Elaborar y mantener actualizada la información relacionada con los costos de los insumos para la realización de los tabuladores de precios referenciales

para los estudios, proyectos y obras tanto de vialidad como de edificaciones.

- Hacer seguimiento al inventario de la red vial Nacional y el Nomenclador Vial del territorio nacional en articulación con los demás órganos y entes competentes.
- Diseñar e implementar los mecanismos para el seguimiento y evaluación de los planes y proyectos en materia de su competencia, con base a los indicadores establecidos.
- Administrar y regular la franja del Derecho de Vía para optimizar y prever la ampliación de la red vial nacional.
- Diseñar, controlar e implementar los planes y procesos de expropiación, adquisición o acuerdos de bienes inmuebles para el desarrollo de la infraestructura vial, servicios conexos y sus obras públicas encomendadas.
- Articular con los distintos órganos y entes de la Administración Pública, el cumplimiento de las políticas, planes, programas y normas del Sistema Nacional de Vialidad, Equipamiento Territorial, servicios conexos y las obras públicas encomendadas.
- Establecer vínculos con los Consejos Comunales, productores y comunidades organizadas de manera de canalizar sus necesidades para la ejecución y mantenimiento del Sistema Nacional de Vialidad, Equipamiento Territorial, servicios conexos y las obras públicas encomendadas.
- Decidir la adquisición, custodia, uso, mantenimiento, reparación y reconstrucción de las maquinarias y equipos, destinados a ser utilizados en las diferentes obras de este Despacho.
- Hacer seguimiento y control al I banco de proyectos y la biblioteca técnica, a los fines de preservar y difundir la información en la materia.
- Las demás que señalen el ordenamiento jurídico aplicable.

Dirección General de Infraestructura Vial

- Construir, conservar, rehabilitar y mantener la infraestructura vial de competencia nacional y sus obras conexas.
- Construir, conservar, rehabilitar y mantener la infraestructura vial rural, en coordinación con órganos, entes y organizaciones sociales comunitarias cuando así corresponda.
- Ejecutar el seguimiento, evaluación y control del avance, calidad y demás características de las obras de infraestructura vial y sus obras conexas.
- Construir e instalar las estructuras de los puentes provisionales, en articulación con los organismos involucrados.

- Realizar y coordinar con las autoridades competentes las actividades relativas a los servicios, demarcación y señalización para la conectividad de las diferentes vías nacionales con las urbanas.
- Articular con los diferentes Órganos, Entes y personas de derecho privado las acciones pertinentes para el desarrollo de los proyectos especiales o estratégicos de infraestructura vial, de interés para la Nación.
- Coordinar la supervisión e inspección de los contratos de obras referidas al diseño, modificación de obra, expropiaciones, impacto ambiental, en articulación con las Direcciones Estadales y Generales, así como también las demás personas de derecho público y privado.
- Proponer el uso de nuevas técnicas de construcción y utilización de materiales para el desarrollo de la infraestructura vial y sus obras conexas, atendiendo las características ambientales y geográficas de cada región.
- Lo demás que señalen el ordenamiento Jurídico aplicable.

Dirección General de Obras Públicas y Proyectos Complementarios

- Proponer y ejecutar las políticas, estrategias, planes y proyectos en materia de construcción, mantenimiento y rehabilitación de obras de equipamiento del territorial nacional.
- Ejecutar las obras de infraestructura de magnitud y carácter estratégico que sea encomendadas por la Presidencia y la Vicepresidencia de la República.
- Construir conservar, rehabilitar y mantener las obras de equipamiento del territorial nacional.
- Tramitar y convenir con las comunidades organizadas, las organizaciones y entes de la Administración Pública Central o Descentralizada, la construcción y mantenimiento de las obras de equipamiento territorial, en concordancia con las políticas emanadas del Ejecutivo Nacional.
- Hacer seguimiento, evaluación y control del avance, y demás características de las obras de equipamiento del territorio nacional y de las obras encomendadas.
- Coordinar te supervisión e inspección de los contratos de obras referidas al diseño, modificación de obra expropiaciones, Impacto ambiental, en articulación con las Direcciones Estadales y Generales, así como también las demás personas de derecho público y privado.
- Las demás que señalen el ordenamiento jurídico aplicable.

Dirección General de Estudios y Proyectos

- Elaborar, formular, evaluar y hacer seguimiento a los estudios y proyectos en materia, de Sistema Nacional de Vialidad, Equipamiento Territorial, servicios conexos y las obras públicas encomendadas.
- Elaborar, proponer y actualizar las normas técnicas y regulaciones relacionadas con el Sistema Nacional de Vialidad, Equipamiento Territorial y obras conexas, así como supervisar el cumplimiento de las mismas.
- Establecer y ejecutar las líneas estratégicas para la regulación de las obras de Sector Público Nacional, en coordinación con los órganos y entes competentes.
- Aprobar técnicamente los estudios y proyectos de las obras del Sistema Nacional de Vialidad, Equipamiento Territorial, servicios conexos y las obras públicas encomendadas a nivel Nacional así como conformar sus modificaciones.
- Elaborar mantener actualizada la información relacionada los costos de los insumos para la realización de los tabuladores de precios referenciales para los estudios, proyectos y obras tanto de vialidad como de edificaciones.
- Promover la investigación científica y desarrollo de tecnologías aplicables a la construcción, mejoramiento, mantenimiento y administración del Sistema Nacional de Vialidad, Equipamiento Territorial, servicios conexos y las obras públicas encomendadas, en coordinación con los organismos competentes en la materia.
- Conformar y mantener actualizado el banco de proyectos y la biblioteca técnica, así como preservar y difundir la Información en materia de su competencia.
- Analizar y aprobar los estudios correspondientes para el transporte de carga excepcionales que por sus dimensiones y peso, que transiten por la red vial nacional.
- Elaborar y mantener actualizado el inventario de la red vial Nacional y el Nomenclador Vial del territorio nacional en articulación con los demás órganos y entes competentes.
- Evaluar y emitir opinión técnica respecto a los estudios proyectos que impacten el Sistema Nacional de Vialidad, Equipamiento Territorial y servicios conexos propuestos por el sector público y el privado.
- Analizar y proponer criterios y lineamientos para administrar y regular la franja del derecho de vía para optimizar y prever la ampliación de la red vial nacional.

- Evaluar, hacer seguimiento y control de los planes y procesos de expropiación, adquisición o acuerdos de bienes inmuebles, para el desarrollo de la infraestructura vial, servicios conexos y sus obras complementarias, en coordinación con las dependencias del Ministerio y los organismos competentes.
- Las demás que señalen el ordenamiento jurídico aplicable

Dirección General Gestión y Control de Obras

- Planificar, controlar y evaluar los Programas y Proyectos del Sistema Nacional de Vialidad, Equipamiento Territorial, servicios conexos y las obras públicas encomendadas en los aspectos técnicos, administrativos y normativos que correspondan.
- Supervisar y controlar las obras en ejecución del Sistema Nacional de Vialidad, Equipamiento Territorial, servicios conexos y las obras públicas encomendadas contratadas por el Ministerio, garantizando las coordinaciones necesarias para lograr la reducción de los tiempos de ejecución.
- Supervisar el estado de la red vial de competencia nacional, a fin de garantizar la atención temprana de fallas o degradación en sus condiciones de funcionamiento.
- Elaborar la propuesta del Plan Operativo Anual y el Anteproyecto de Presupuesto del Despacho del Viceministro o de la Viceministra que garantice el financiamiento de los planes, programas y proyectos del Sistema Nacional de Vialidad, Equipamiento Territorial, servicios conexos y las obras públicas encomendadas, en articulación con la Oficina de Planificación y Presupuesto del Ministerio y siguiendo los lineamientos de los órganos rectores en la materias.
- Elaborar y mantener actualizado los indicadores estadísticos para informar, medir y rendir sobre los proyectos de obras que lleva a cabo.
- Las demás que señalen el ordenamiento jurídico aplicable.

Despacho del Viceministro de Movilidad y Servicios de Transporte Terrestre

- Establecer y proponer políticas, estrategias, planes, proyectos y normas en materia de movilidad y transporte terrestre en sus distintas formas y modalidades.
- Establecer y proponer políticas, estrategias, planes, proyectos y normas en materia de operación de los servicios conexos, estaciones recaudadoras de

peajes, fijación de tarifas, seguridad vial, refugios y paraderos de transporte de carga, educación para la movilidad, señalización, publicidad y control vial del transporte terrestre.

- Establecer y proponer políticas, estrategias, planes, proyectos y normas en materia de transporte terrestre internacional y transfronterizo, en articulación con organismos competentes.
- Establecer estrategias, planes y proyectos para la optimización, modernización y estandarización del servicio de transporte terrestre, a los fines de garantizar la calidad y correcto funcionamiento de la movilidad terrestre,
- Diseñar e implementar las políticas, estrategias, planes, proyectos y normas para el mantenimiento de los distintos componentes del sector asociados a la movilidad y transporte terrestre.
- Realizar evaluación, control y seguimiento de las políticas, planes, proyectos y normas de carácter técnico o administrativo que regulan la operación y mantenimiento en materia de movilidad y servicios de transporte.
- Participar y proponer acuerdos, convenios y otros instrumentos de carácter internacional que impulsen la movilidad segura y sustentable, y la modernización del de transporte terrestre en el país.
- Formular y proponer políticas que promuevan el desarrollo del servicio de transporte terrestre multimodal en todo el territorio nacional.
- Proponer los mecanismos para la participación de las organizaciones sociales, organizaciones comunitarias e instancia del Poder Popular en la toma de decisiones relativas a la movilidad y el servicio de transporte terrestre.
- Proponer y promover la optimización de las rutas suburbanas e interurbanas del servicio de transporte público.
- Desarrollar estudios y propuestas para la fijación de las tarifas del transporte terrestre de pasajeros y fletes del transporte terrestre de carga, en articulación con el órgano competente en la materia, de ser necesario.
- Proponer políticas, planes y normas que promuevan la Incorporación y uso estandarizado de nuevas tecnologías para la movilidad y servicios de transporte terrestre.
- Hacer seguimiento a los registros y sistemas de información vinculados con el transporte terrestre a nivel nacional.
- Evaluar la implementación de las políticas, planes y proyectos en materia de su competencia, con base a los indicadores establecidos al efecto.

- Proponer iniciativas para la reforma o elaboración de leyes, decretos, reglamentos o resoluciones dirigidas a la movilidad y el servicio de transporte terrestre en el país.
- Las demás que señale en ordenamiento jurídico aplicable.

Dirección General de Transporte de Pasajeros

- Formular los lineamientos para la construcción y actualización de los registros y sistemas de información del transporte terrestre de pasajeros.
- Disponer de los registros y sistema de información actualizados del transporte terrestre de pasajeros que laboran los entes competentes en la materia.
- Formular normas y regulaciones del transporte de pasajeros en sus distintas modalidades y seguimiento de su cumplimiento.
- Desarrollar estudios y formular propuestas para la regulación y fijación de las tarifas de transporte terrestre público de pasajeros, en articulación con el órgano competente en la materia.
- Formular normas, regulaciones y tarifas de operación y administración de los terminales terrestre, en articulación con los órganos competente en la materia.
- Elaborar criterios y lineamientos de políticas para la regulación y optimización de rutas de transporte público de personas, en rutas suburbanas e interurbanas.
- Dictar lineamientos para el mantenimiento de flota y el suministro de repuestos para los servicios de transporte terrestre de pasajeros en sus distintas modalidades.
- Implementar los planes y programas relativos al uso e instalación de dispositivos de control vial para vehículos destinados al transporte terrestre de pasajeros en vías nacionales.
- Ejecutar las políticas, planes, proyectos y regulaciones en materia de transporte terrestre de pasajeros internacional y transfronterizo.
- Las demás que señalen el ordenamiento jurídico aplicable.

Dirección General de Transporte de Carga

- Conformar y actualizar los registros y sistemas de información del transporte terrestre de carga.
- Proponer las normas y regulaciones del transporte terrestre de carga en sus distintas modalidades y hacer seguimiento de su cumplimiento.
- Elaborar criterios y lineamientos de políticas de renovación y oportuna reposición de flota de transporte terrestre de carga.
- Elaborar criterios y lineamientos de las políticas, planes y proyectos para refugios y paraderos de transporte terrestre de carga.
- Ejecutar las políticas, programas y planes para la instalación y ubicación de dispositivos de control de velocidad, altura y peso de transporte terrestre de carga en vías nacionales.
- Formular y proponer políticas, planes, proyectos normas y regulaciones para la habilitación y administración de Proveedurías de Repuestos para el Transporte Terrestre de carga con cobertura en todos los estados del país.
- Ejecutar las políticas, planes, proyectos y regulaciones para transporte terrestre de carga internacional y transfronterizo.
- Elaborar criterios y lineamientos de las políticas, programas y planes para terminales de transferencia de mercancía de transporte terrestre de carga.
- Las demás que señalen el ordenamiento jurídico aplicable.

Dirección General de Estudios, Planes y Proyectos de Movilidad

- Elaborar los planes, estudios, proyectos, investigaciones, estadísticas y sistemas de información sobre la movilidad sustentable en ciudades y vías nacionales.
- Diseñar e implementar sistemas de indicadores de situación y evaluación de la movilidad en ciudades y vías nacionales, comparables con otros de referencia Internacional.
- Elaborar normas y diseñar medidas de carácter nacional que promuevan la movilidad segura y sustentable en ciudades y vías nacionales.
- Realizar el seguimiento y evaluación de la aplicación de políticas, planes, proyectos y medidas conducentes a la movilidad segura y sustentable en ciudades y vías nacionales.
- Elaborar estudios y propuestas para la incorporación y uso estandarizado de nuevas tecnologías dirigidas a la movilidad segura y sustentable.

- Elaborar estudios y propuestas para la reforma o elaboración de leyes, decretos, reglamentos o resoluciones dirigidas a la movilidad segura y sustentable.
- Proponer y supervisar la realización de estudios y proyectos susceptibles de acuerdos o convenios de cooperación o asistencia técnica nacional e Internacional, dirigidos a la movilidad segura y sustentable.
- Las demás que señalen el ordenamiento jurídico aplicable.

Dirección General de Movilidad y Servicios de Transporte Terrestre

- Supervisar la operación de los servicios conexos y las áreas de servicios viales en autopistas y carreteras nacionales, en coordinación con los Órganos y Entes competentes.
- Proponer normas y regulaciones para la señalización en vías nacionales, para la ubicación e instalación de dispositivos de control de tránsito en vías nacionales y para la localización y administración de dispositivos de gestión de tránsito en ciudades.
- Proponer normas y regulaciones para la localización, administración y supervisión de servicios conexos, estaciones de recaudación de peajes en vías nacionales, así como, los servicios viales, paramédicos, de grúas, de seguridad y otros que promuevan la movilidad segura y sustentable en vías nacionales.
- Participar en la fijación de tarifas de los servicios conexos y viales en coordinación con órganos y entes competentes en la materia.
- Elaborar los estudios de factibilidad para la Instalación y modernización las estaciones recaudadoras de peajes en vías nacionales y otros servicios conexos.
- Elaborar las normas y regulaciones para la colocación de propaganda en vías nacionales.
- Proponer las políticas, planes, normas y regulaciones para la incorporación y uso estandarizado de tecnologías para la gestión de tránsito en ciudades y vías nacionales.
- Diseñar y ejecutar los programas de educación y divulgación para la movilidad segura y sustentable, en coordinación con los Órganos y Entes competentes en la materia.
- Supervisar el cumplimiento de las políticas, planes, normas y regulaciones sobre estacionamientos públicos.
- Las demás que señalen el ordenamiento jurídico aplicable.

CAPÍTULO II
LÍNEAS Y PLAN DE ACCIÓN
CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO FISCAL 2015

Líneas y Plan de Acción Correspondiente al Ejercicio Fiscal 2015

En el marco de dar atención y soluciones efectivas a las diversas problemáticas y necesidades existentes en materia de vialidad y transporte terrestre, este Ministerio orientó su Gestión Institucional, en dar continuidad al cumplimiento de los objetivos establecidos en el Plan de Rector del Ministerio, el cual está diseñado siguiendo las orientaciones estratégicas para el desarrollo, contempladas en el Plan de la Patria 2013-2019, en cuanto a los objetivos que le son de su competencia y en aquellos para los cuales se contribuye de manera indirecta.

La ejecución del Plan Rector se ha ejecutado sobre la base de una estructuración que contempla cuatro ejes principales, definidos de la manera siguiente:

- Ejecución de Obras de Infraestructura.
- Movilidad.
- Mantenimiento
- Seguridad Vial.

Estos ejes estructurales a su vez, contemplan el logro de los siguientes Grandes Objetivos:

- Construcción, mejoras y rehabilitación integral de la trama vial del país.
- Instalación de un modelo de mantenimiento vial sustentable, en alianza con las comunidades organizadas.
- Desarrollo de políticas y acciones en materia de seguridad vial.
- Implementación de planes de movilidad de personas en las principales ciudades.
- Actualización y ejecución del Plan Nacional de Inversiones en Infraestructura.
- Ejecución de políticas de homologación en los sistemas de cobro de pasaje y flotas de transporte.
- Industrialización del sector transporte (fábricas de trenes, autobuses y repuestos).
- Implementación de un nuevo esquema de pasaje y transporte estudiantil más eficiente.
- Desarrollo de un nuevo sistema de gestión de peajes.
- Gestión de un modelo viable de actualización y mejora de la flota.

Igualmente, las estrategias establecidas para la consecución de los objetivos contenidos en el Plan, se plantearon para ser acometidas en tres momentos:

- El primero, fundamentado en la estabilización, para lo cual se han ejecutado acciones que han permitido corregir fallas presentes y atender demandas que existen en todo el sistema de transporte terrestre y vialidad.
- El segundo, referido a la normalización, se ha orientado en mantener en funcionamiento las áreas de competencia del sector, bajo los parámetros y normas establecidas.
- Y un tercer momento que tiene que ver con la optimización, el cual tiene como finalidad garantizar la confiabilidad de todos los sistemas de transporte, mejoras en la infraestructura vial y obras públicas bajo la responsabilidad de este Ministerio.

En cumplimiento de lo descrito anteriormente, este Ministerio conjuntamente con sus Entes Adscritos atendió 499 frentes de obras previstos para el presente Ejercicio Fiscal, en el Plan Nacional de Vialidad, conjuntamente con actividades contempladas a través del Gobierno de Eficiencia en la Calle, ejecutadas en proyectos de mantenimiento y rehabilitación de vías, creación de nueva vialidad y a través del desarrollo de la Misión Transporte, cuyos propósitos fundamentales son los de ofrecer al pueblo una opción de movilidad colectiva de calidad y a precios justos, cubrir rutas y zonas donde actualmente no llega el transporte tradicional y brindar al transportista condiciones laborales adecuadas.

CAPÍTULO III
LOGROS MÁS RESALTANTES VINCULADOS A
OBJETIVOS HISTÓRICOS Y NACIONAL,
CONTEMPLADOS EN EL PLAN
DE LA PATRIA 2013-2019

Logros más resaltantes vinculados a Objetivos Históricos y Nacional, contemplados en el Plan de la Patria 2013-2019

Objetivo Histórico II: Continuar construyendo el socialismo bolivariano del siglo XXI en Venezuela, como alternativa al modelo salvaje del capitalismo y con ello asegurar “la mayor suma de felicidad posible, la mayor suma de seguridad social y la mayor suma estabilidad política” para nuestro pueblo.

Objetivo Nacional 2.1: Propulsar la transformación del sistema económico, en función de la transición al socialismo bolivariano, trascendiendo el modelo rentista petrolero capitalista hacia el modelo económico productivo socialista, basado en el desarrollo de las fuerzas productivas.

Logro

Instaladas 23 Proveedurías de Insumos y Repuestos para el Transporte Público, en el marco de la Misión Transporte, lo cual permitió abastecer con precios justos, a los estados: Lara, Portuguesa, Falcón, Sucre, Distrito Capital, Zulia, Amazonas, Portuguesa, Monagas, Anzoátegui, Mérida, Delta Amacuro, Miranda y Aragua, beneficiando a un total de 70.684 transportistas, con una inversión de Bs. 2.227.682.454.

Objetivo Nacional 2.2: Construir una sociedad igualitaria y justa.

Logro

Garantizado acceso al transporte público con tarifas preferenciales a la población estudiantil, mediante el subsidio de 368.343.540 pasajes, beneficiando, de manera directa a 6.139.059 estudiantes a nivel nacional, con una inversión de Bs. 4.001.842.287.

Objetivo Histórico III: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la Gran Potencia Naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en Nuestra América.

Objetivo Nacional 3.2: Desarrollar el poderío económico en base al aprovechamiento óptimo de las potencialidades que ofrecen nuestros recursos para la generación de la máxima felicidad de nuestro pueblo, así como de las bases materiales para la construcción de nuestro socialismo bolivariano.

Logro

Construcción de la Planta Ensambladora de Autobuses Yutong, localizada en la ciudad de San Felipe, estado Yaracuy, fabricará unidades de diferentes tipologías, para incrementar la oferta de transporte a nivel nacional, con unidades ecológicas equipadas con tecnología moderna, beneficiando a 2.000.000 de personas, con una inversión de Bs. 2.877.052.000.

Objetivo Nacional 3.4: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

Logro

Inauguradas y puestas en operación cuatro (4) nuevas estaciones en los Sistemas Metros: estación Bello Monte de la línea 5 de Metro Caracas, la estación Ayacucho de la Línea 2 de Metro Los Teques y las estaciones Rafael Urdaneta y Francisco de Miranda de la Línea 2 de Metro Valencia, incrementando así la oferta de servicio de transporte masivo de calidad para la población, beneficiando en forma conjunta diariamente a 55.000 usuarios, con una inversión de Bs. 6.932.770.085.

Logro

Inaugurados y puestos en operación treinta y un (31) Sistemas de Transporte Superficial de los cuales cuatro (4) son de tipo Bus Tránsito Rápido (BRT), estos últimos compuestos por autobuses articulados para circular en canales exclusivos con amplias estaciones. Estos Sistemas aumentarán la oferta de transporte para movilidad de personas de manera, segura, confortable y económica, en los estados: Anzoátegui, Aragua, Bolívar, Distrito Capital, Guárico, Lara, Miranda, Monagas, Nueva Esparta, Portuguesa, Táchira, y Zulia, beneficiando a una población de 11.315.000 usuarios, con una inversión de Bs. 2.096.638.563.

Logro

Movilizados durante el año un total de 749.255.526 pasajeros, a través de los diferentes Sistemas de Transportes en sus distintas modalidades (Metro, Metro Cable, Ferrocarril, Cable Tren, Trolebuses y Autobuses), con el propósito de prestar un servicio de movilidad de pasajeros de forma cómoda, segura, económica y de calidad en todo el país, beneficiando aproximadamente a 18.500.000 personas, con una inversión de Bs. 10.940.110.000.

Logro

Fortalecidos los Sistemas Metro y Ferroviario, con la incorporación de un total de quince (15) nuevos trenes, de los cuales once (11) corresponden al Sistema Ferroviario Central “Ezequiel Zamora” Tramo Caracas-Cúa, y cuatro (4) al Metro de Los Teques, requeridos para satisfacer la creciente demanda de transporte de pasajeros, en el Distrito Capital y estado Miranda, beneficiando así aproximadamente a 4.000.000 de usuarios, con una inversión de Bs. 1.138.804.270.

Logro

Puesto en servicio el Tercer Tramo (2 km) de la Línea 1 del Trolebús de Mérida, con el objeto de ampliar la cobertura del servicio de transporte de pasajeros, conectando de manera directa el centro de la capital andina con el sistema Trocable, beneficiando a 3.000 habitantes de las parroquias El LLano y Sagrario, del municipio Libertador, con una inversión de Bs. 667.972.558,48.

Logro

Mantenidos y Rehabilitados un total de 5.338,52 km de vías, lo cual permitió mejorar las condiciones de transitabilidad de la red vial en los estados: Amazonas, Anzoátegui, Aragua, Apure, Barinas, Bolívar, Carabobo, Cojedes, Distrito Capital, Guárico, Lara, Mérida, Miranda, Monagas, Nueva Esparta, Portuguesa, Sucre, Táchira, Trujillo y Zulia, beneficiando a 21.264.841 usuarios, con una inversión de Bs. 7.995.226.106,19.

Insumos

- Escarificación.
- Imprimación.
- Colocación de carpeta de rodamiento.
- Compactación y bacheos.
- Sustitución de alcantarillas.
- Colocación de defensas.
- Señalización.
- Demarcación de líneas continuas y discontinuas con pintura de tráfico reflectiva.
- Construcción de pantallas atirantadas y montaje de vigas.
- Limpieza y desmalezamiento a mano y con moto-niveladora de las áreas laterales las vías.
- Iluminación, instalación de ojos de gato.
- Obras de drenaje.
- Reparación de Taludes.
- Reparación de fallas de bordes

Logro

Construidos un total de 120,78 km de vías, de los cuales 100,94 km corresponden a Soluciones Viales, en los estados: Anzoátegui, Aragua, Barinas, Bolívar, Carabobo, Cojedes, Distrito Capital, Falcón, Lara, Mérida, Miranda, Nueva Esparta, Sucre, Táchira y Vargas. Lo cual permitió mejorar el ordenamiento vial, la movilidad de transporte y reducir los tiempos de viaje de manera significativa, beneficiando a 21.264.841 usuarios, con una inversión de Bs. 19.414.583.479,85.

Insumos

- Levantamientos topográficos.
- Colocación de asfalto, pintura, ojos de gato.
- Señalización y demarcación.
- Construcción de obras de drenaje, cunetas, aceras, brocales, iluminación.
- Utilización de cemento, cabillas, agregados, acero, elementos estructurales.

Logro

Construidos y rehabilitados cuarenta y cuatro (44) Puentes a nivel nacional, lo cual permitió mejorar las condiciones de conexión y transitabilidad vial, en las siguientes Entidades: Amazonas, Anzoátegui, Apure, Barinas, Cojedes, Distrito Capital, Falcón, Guárico, Lara, Mérida, Miranda, Monagas, Portuguesa, Sucre, Táchira, Trujillo, Yaracuy, y Zulia, beneficiando a 8.299.350 usuarios, con una inversión de Bs. 517.512.673.

Insumos

- Acero de refuerzo sobre losetas.
- Muros tipo aleta en cargaderos.
- Construcción de brocales.
- Realización de juntas de dilatación.
- Cestas de acero de refuerzo para defensas y barandas peatonales.
- Construcción de aceras peatonales.
- Colocación de Asfalto.

Logro

Restauración del Parque Tren El Encanto, con el objeto del rescate y puesta en funcionamiento de este patrimonio recreacional, ubicado en el municipio Guaicaipuro de la ciudad de los Teques, para un aproximado de 4.000 personas beneficiadas diariamente, en el uso y disfrute de un recorrido de siete kilómetros de vía férrea, que conecta las estaciones Los Lagos y El Encanto, habiéndose requerido una inversión de Bs. 619.411.399.

Insumos

- Rehabilitación de siete km de vía férrea.
- Restauración de locomotora, área de control, acceso al parque y zonas para actividades culturales.
- Tratamiento fitosanitario de cinco hectáreas de vegetación.
- Utilizados 130.000 kg de acero y 3.000 m3 de concreto.

Logro

Construido el Monumento María Divina Pastora, como la obra Mariana más alta del mundo, con el propósito de contribuir con el pueblo Larense y resto del País, a la devoción espiritual por la Virgen, beneficiando diariamente aproximadamente a 10.000 personas visitantes del Monumento, el cual se ejecutó con una inversión de Bs. 988.049.033.

Insumos

- Construcción de obra cinética con 13.318 metros en cilindros de aluminio.
- Construcción de dos torres de concreto armado de 60 metros de altura.
- 3.000 m3 de concreto.
- 427.000 kg de acero de alta resistencia.
- Movimiento de más de 200.000 metros cúbicos para la construcción, incluyendo las terrazas, caminerías y el estacionamiento.

SOLUCIONES VIALES

Logro

Construcción de tramo de la Av. La Costanera en Barcelona estado Anzoátegui (3,5 km), permitiendo un ahorro de 40 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 15.000 vehículos diarios, beneficiando a 45.000 usuarios con una inversión de Bs. 363.720.701.

Insumos

- Pavimentación de 3,5 km de vía.
- Demarcación vial, con pintura de tráfico.
- Señalización.
- Obras de paisajismo.

Logro

Mejoramiento Integral del Distribuidor Molorca en la Vía TO09 (1,8 km), en el estado Anzoátegui, permitiendo un ahorro de 65 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 100.000 vehículos diarios, beneficiando a 850.000 usuarios con una inversión de Bs. 80.000.000.

Insumos

- Colocación de asfaltado, postes, alumbrado, demarcación vial, señalización de tránsito.
- Construcción de sistemas de drenajes, cunetas y brocales, y paisajismo.

Logro

Culminación del Tramo de la Autopista Gran Mariscal de Ayacucho, Piritu Sur - Piritu Este (13 km), en el estado Anzoátegui, permitiendo un ahorro de 45 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 50.000 vehículos diarios, beneficiando a 1.200.000 usuarios con una inversión de Bs.. 922.368.619.

Insumos

- Colocación de trece mil toneladas de asfalto.
- Escarificación de 6,5 km.
- Colocación de alcantarillas.

Logro

Construcción del Elevado Redoma Los Pájaros (0,5 km) en el estado Anzoátegui, permitiendo un ahorro de 70 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 110.000 vehículos diarios, beneficiando a 850.000 usuarios con una inversión de Bs 293.913.043.

Insumos

- Construcción de muro de tierra armada.
- Construcción de defensas en los dinteles del puente.
- Postes de iluminación que van debajo del puente.
- Colocación de dos carpetas asfálticas (9.000 toneladas de asfalto).
- Colocación de anclajes para tensado de guayas del puente.
- Replanteo topográfico.
- Construcción de cajuelas.

Logro

Construcción del Elevado Los Aviadores (0,3 km) en el estado Aragua, permitiendo un ahorro de 25 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 25.000 vehículos diarios, beneficiando a 450.000 usuarios, con una inversión de Bs. 136.347.826.

Insumos

- Construcción de estructura conformada por cuatro canales (dos para cada sentido), dos muros de tierra armada de 110 metros y un tramo central de 34 metros con un ancho de 14 metros.

Logro

Construcción del Distribuidor San Mateo (0,32 km) en el estado Aragua, permitiendo un ahorro de 25 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 25.000 vehículos diarios, beneficiando a 650.000 usuarios, con una inversión de Bs. 35.000.000.

Insumos

- Colocación de asfalto.
- Construcción de brocales, relleno y compactado de base de capa de pavimento.
- Trabajos de demarcación en las rampas.
- Colocación de señalización.
- Limpieza de todas las áreas.
- Colocación de pintura en el puente y brocales de las rampas.
- Colocación de postes de alumbrado público en las rampas.
- Trabajos de paisajismo.

Logro

Construcción del Distribuidor San Vicente (0,80 km) en el estado Aragua, permitiendo un ahorro de 30 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 35.000 vehículos diarios, beneficiando a 450.000 usuarios, con una inversión de Bs. 110.000.000.

Insumos

- Construcción de terraplén para rampas de acceso y salida.
- Construcción de muros de concreto.
- Colocación de asfaltado, señalización, demarcación.

Logro

Construcción del Enlace Autopista José Antonio Páez -TO05-San Cristóbal (0,90 km) en el estado Barinas, permitiendo un ahorro de 25 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 22.000 vehículos diarios, beneficiando a 250.000 usuarios, con una inversión de Bs. 68.000.000.

Insumos

- Colocación de 1.105 tn de concreto asfáltico.
- Construcción de defensas.
- Vaciados 63 metros cúbicos de concretos en obras de arte (aceras, brocales y defensas).
- Demarcación por toda la variante con pintura termoplástica.
- Relleno de sitios estratégicos con piedra picada.

Logro

Ampliación de la Av. La Ribereña / Tramo Plaza Zamora-Autopista (4,80 km) en el estado Barinas, permitiendo un ahorro de 30 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 15.500 vehículos diarios, beneficiando a 550.000 usuarios, con una inversión de Bs. 377.182.608.

Insumos

- Colocación de 18.000 tn de asfalto, 25.000 m³ de granzón, 120 ml de tubería de concreto.
- Construcción de 210 m de brocales tipo cuneta.
- Construcción de 150 m de acera.
- Colocación de concreto de resistencia 180 kg.
- Colocación de 2.300 kg de material granular.
- Compactación y colocación de niveles.

Logro

Construcción del Par Vial Barinas – Santa Inés (2,5 km) en el estado Barinas, permitiendo un ahorro de 60 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 20.000 vehículos diarios, beneficiando a 50.000 usuarios, con una inversión de Bs. 226.086.957.

Insumos

- Colocación de 15.000 tn de asfalto.
- Construcción de base con material granular (grava estabilizada).
- Colocación de la carpeta de rodamiento.

Logro

Construcción de Distribuidor en el sector Plaza Las Banderas entre la Av. República con Paseo Orinoco (0,59 km) en el estado Bolívar, permitiendo un ahorro de 20 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 1.131 vehículos diarios, beneficiando a 900.000 usuarios, con una inversión de Bs. 312.572.596.

Insumos

- Colocación de relleno en rampas.
- Encofrado del tablero del puente.
- Encofrado y vaciado de brocales en zona de rampas.
- Encofrado y vaciado de separador de estribo.
- Construcción de terraplenes de las rampas de acceso al puente.
- Construcción de Brocales y cunetas.
- Construcción de vigas de antepecho y ménsulas de estribos.
- Colocación de tuberías de concreto para colectores de agua de lluvia.

Logro

Construcción Autopista Cimarrón Andresote (7,18 km) en el estado Carabobo, permitiendo un ahorro de 45 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 100.000 vehículos diarios, beneficiando a 1.100.000 usuarios, con una inversión de Bs. 1.266.000.000.

Insumos

- Conformación del terraplén.
- Colocación de asfalto.
- Demarcación de canales, señalización y colocación de ojos de gato.
- Armado y encofrado.

Logro

Construcción Elevado Las Industrias, en Av. Humberto Celli, cruce con Av. Henry Ford (0,33 km) en el estado Carabobo, permitiendo un ahorro de 45 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 55.000 vehículos diarios, beneficiando a 200.000 usuarios, con una inversión de Bs. 250.000.000.

Insumos

- Construcción dos terraplenes confinados en muros de tierra armada con una longitud de 210 m.
- Construcción de tres tramos de puente de una longitud total de 82 m, 15 vigas de concreto pretensado que se apoyan en dos estribos compuestos de 5 columnas cada uno y en el tramo central sobre 2 pilas.
- Colocación de la carpeta de rodamiento en rampa y puente.
- Escarificación de vías aledañas al elevado.
- Limpieza de áreas para paisajismo.
- Asfaltado del puente, colocación de las defensas de rampa.
- Encofrado y vaciado de impostas.

Logro

Culminación primera etapa del Distribuidor San Carlos (0,61 km) en el estado Cojedes, permitiendo un ahorro de 25 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 26.500 vehículos diarios, beneficiando a 250.000 usuarios, con una inversión de Bs. 218.095.652.

Insumos

- Colocación de escamas y pletinas, para levantar el muro de tierra armada, en donde va ubicado el puente.

- Conformación del terreno para realización de la rampa de incorporación de la autopista en sentido Acarigua - San Carlos.
- Corte de cerro para ampliación, y colocación de tuberías de aguas blancas.
- Colocación de asfalto, demarcación, señalización.

Logro

Ampliación de la Av. Batalla de Taguanes (1,05 km) en el estado Cojedes, permitiendo un ahorro de 20 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 8.550 vehículos diarios, beneficiando a 320.000 usuarios, con una inversión de Bs. 23.983.659.

Insumos

- Colocación de asfalto.
- Encofrado y vaciado de 50 metros de brocales.
- Colocación de luminarias y pintura.
- Siembra de chaguaramos.
- Demarcación de la pista.

Logro

Construcción de Acceso desde Santa Mónica al Paseo La Nacionalidad (0,06km) en el Distrito Capital, permitiendo un ahorro de 30 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 15.500 vehículos diarios, beneficiando a 650.000 usuarios, con una inversión de Bs. 60.000.000.

Insumos

- Colocación de 240 ton de asfalto en el puente.
- Demarcación, colocación de ojos de gato y señalización.
- Pintura en barandas.

Logro

Ampliación Autopista Francisco Fajardo, Etapa I y II (7,0 km) en el Distrito Capital, permitiendo un ahorro de 75 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 250.000 vehículos diarios, beneficiando a 1.500.000 usuarios, con una inversión de Bs. 2.195.646.771.

Insumos

- Vaciado de defensas en zona de tierra armada.
- Asfaltado en zona de pista sur.
- Proyección de pantalla en zona de talud rocoso, San Agustín del Sur (pista norte).
- Borrado de demarcación original de la autopista y demarcación nueva.

Logro

Construcción de Elevado Av. Presidente Medina – Cota 905. (0,36 km) en el Distrito Capital, permitiendo un ahorro de 35 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 36.000 vehículos diarios, beneficiando a 450.000 usuarios, con una inversión de Bs. 247.000.000.

Insumos

- Construcción de dos rampas en tierra armada.
- Estructura de concreto armado con 8 pilas soportadas sobre 14 pilotes, 7 encepados y 8 vigas de carga-dinteles.
- Diecinueve vigas prefabricadas apoyadas en dinteles y pilas de concreto armado.
- Colocación de 1.500 ton de asfalto.

Logro

Construcción de Puentes Gemelos Los Ruices (0,09 km) en el Distrito Capital, permitiendo un ahorro de 30 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 300.000 vehículos diarios, beneficiando a 2.000.000 usuarios, con una inversión de Bs. 23.000.000.

Insumos

- Construcción de 41 pilotes.
- 700 ml de brocales.
- Tres encepados.
- Asfaltado y demarcación.

Logro

Ampliación de la Autopista Valle–Coche (3,5 km) en el Distrito Capital, permitiendo un ahorro de 90 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 350.000 vehículos diarios, beneficiando a 1.500.000 usuarios, con una inversión de Bs. 2.153.968.468.

Insumos

- Limpieza desde Santa Mónica hasta el eje 60 Chaguaramos toda el área de loza y autopista.
- Colocación de asfalto capa de rodamiento.
- Colocación de base de 35 cm, desde el muro 3 hasta finalizar muro 4 (San Pedro).
- Vaciado de defensas en el elevado del lado Santa Mónica.
- Colocación de acero y encofrado de losa de acceso.
- Desencofrado de barandas.
- Trabajos en juntas entre elevado y Distribuidor El Pulpo.
- Demolición de barandas existentes y base de barandas entre eje 47 al 50.
- Colocación de postes e iluminación desde San Pedro hasta Los Chaguaramos.
- Construcción de muro de tierra armada.
- Perforación, colocación de acero y vaciado de concreto para pilotes.

Logro

Construcción de Nuevo Puente sobre El Río Valle (0,20 km) en el Distrito Capital, permitiendo un ahorro de 30 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 4.500 vehículos diarios, beneficiando a 300.000 usuarios, con una inversión de Bs. 250.000.000.

Insumos

- Acero de refuerzo sobre losetas.
- Realización de juntas de dilatación.
- Colocación de vigas y defensas.

Logro

Construcción del Distribuidor Ezequiel Zamora en Punto Fijo (0,6 km), estado Falcón, permitiendo un ahorro de 30 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 90.000 vehículos diarios, beneficiando a 299.208 usuarios, con una inversión de Bs. 135.924.231.

Insumos

- Colocación de relleno en rampas.
- Encofrado del tablero del puente.
- Encofrado y vaciado de brocales en zona de rampas.
- Encofrado y vaciado de separador de estribo.
- Construcción de terraplenes de las rampas de acceso al puente.
- Construcción de Brocales y cunetas.

Logro

Rehabilitación del Puente Yama (0,04 km), en el estado Falcón, permitiendo un ahorro de 20 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 50.00 vehículos diarios, beneficiando a 30.000 usuarios, con una inversión de Bs. 125.000.000.

Insumos

- Colocación de 390 tn de asfalto, 386m³ de concreto, 170 kg de acero, 20 ml de tubería de concreto, 5 vigas de acero, 160 ml de desmalezamiento.

Logro

Construcción de la Solución Vial Ampliación de la Vía hacia La Carucieña (0,9 km), en el estado Lara, permitiendo un ahorro de 30 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 7.500 vehículos diarios, beneficiando a 450.000 usuarios, con una inversión de Bs. 25.000.000.

Insumos

- Colocación de 3.300 toneladas de asfalto.
- Sustitución de 171 metros de cloacas.
- Relleno y compactación de separador vial (isla).
- Demarcación vial, colocación de ojos de gatos, limpieza lateral, y paisajismo.

Logro

Construcción de la Av. Perimetral de Tovar (3,70 km), en el estado Mérida, permitiendo un ahorro de 45 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 7.500 vehículos diarios, beneficiando a 550.000 usuarios, con una inversión de Bs. 250.000.000.

Insumos

- Colocación de asfalto en 3,70 km.
- Demarcación vial.
- Colocación de luminarias.
- Colocación de brocales.

Logro

Mejoramiento Integral del Distribuidor Iberia (0.35 km), en el estado Mérida, permitiendo un ahorro de 25 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 25.500 vehículos diarios, beneficiando a 450.000 usuarios, con una inversión de Bs. 150.000.000.

Insumos

- Colocación de relleno en rampas.
- Encofrado del tablero del puente.
- Encofrado y vaciado de brocales en zona de rampas.
- Encofrado y vaciado de separador de estribo.
- Construcción de terraplenes de las rampas de acceso al puente.
- Colocación de vigas de 25 tn y 25 m de longitud.

Logro

Construcción de Retorno desde el Distribuidor Metropolitano hacia la Av. Rómulo Gallegos (0,40 km), en el estado Miranda, permitiendo un ahorro de 25 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 11.200 vehículos diarios, beneficiando a 350.000 usuarios, con una inversión de Bs. 35.000.000.

Insumos

- Obras complementarias (defensas, brocales, drenajes y cunetas).
- Demarcación y señalización, alumbrado público y paisajismo.
- Pavimento asfáltico.
- Construcción de muro de gaviones y pantalla atirantada.

Logro

Construcción de la primera etapa de la Av. Circunvalación Sur Los Teques (2,10 km), en el estado Miranda, permitiendo un ahorro de 75 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 65.000 vehículos diarios, beneficiando a 650.000 usuarios, con una inversión de Bs. 1.698.646.320.

Insumos

- Banqueo de material en la zona.
- Excavaciones para descabezar pilotes de estribos.
- Limpieza y desforestación.
- Movimiento de 450.000 m³ de tierra.
- Colocación de mezcla asfáltica.
- Demarcación, señalización y pintura.

Logro

Construcción Puente El Samán 74,5 m, en el estado Miranda, permitiendo un ahorro de 65 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 65.000 vehículos diarios, beneficiando a 1.000.000 de usuarios, con una inversión de Bs. 125.000.000.

Insumos

- Construcción de tablero de vigas prefabricadas y tensadas.
- Colocación de losa maciza.
- Construcción con vigas maestras en arco con estructura metálica.
- Colocación de ojos de gato.

Logro

Construcción 2do Puente de Ocumare del Tuy (0,20 km), en el estado Miranda, permitiendo un ahorro de 45 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 65.000 vehículos diarios, beneficiando a 800.000 usuarios, con una inversión de Bs. 220.000.000.

Insumos

- Construcción de diez columnas y cuatro cabezales.
- Alumbrado público, demarcación, señalización y defensas viales.

Logro

Construcción Tramo Autopista de Oriente desde el Distribuidor Los Velásquez - La Defensa (8,0 km), en el estado Miranda, permitiendo un ahorro de 20 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 50.000 vehículos diarios, beneficiando a 1.000.000 de usuarios, con una inversión de Bs. 2.204.296.998.

Insumos

- Concreto armado para puente y muros.
- Asfaltado en capa de rodamiento.
- Movimiento de tierra y nivelación de terreno.
- Colocación de defensas, señalización y demarcación con pintura.
- Construcción de desagües

Logro

Prolongación de la Calle Lebrún y Construcción de Puente hacia la Autopista Francisco Fajardo (0,23 km), en el estado Miranda, permitiendo un ahorro de 45 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 37.200 vehículos diarios, beneficiando a 850.000 usuarios, con una inversión de Bs. 200.000.000.

Insumos

- Base para pórtico y brazo de señalización de control de altura.
- Frisado de paredes internas del taller.
- Compactación y colocación de materia integral.

- Instalación de tubería de luminaria.
- Colocación de matas para paisajismo.
- Colocación de defensas en laterales del puente Acrow.
- Asfaltado de la carpeta asfáltica.
- Colocación de señalización.
- Pintar las paredes de la prolongación Lebrún hacia la Francisco Fajardo.

Logro

Construcción Puente El Tesoro 54,0 m, en el estado Miranda, permitiendo un ahorro de 25 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 1.000 vehículos diarios, beneficiando a 23.870 usuarios, con una inversión de Bs. 32.310.000.

Insumos

- Pavimentación de la vía de acceso a la población de el tesoro y su conexión con Cúpira, capital del municipio Pedro Gual.
- lanzamiento de un puente de guerra sobre el Rio Cúpira.
- Colocación de 1.942 tn de asfalto.
- Utilizados 2.800 sacos de cemento, 313 kg de piedra, 1040 kg de acero.

Logro

Ampliación de la Autopista Gran Mariscal Ayacucho, tramo Distribuidor Metropolitano hasta el Túnel de Turumo (5,90 km), en el estado Miranda, permitiendo un ahorro de 75 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 65.500 vehículos diarios, beneficiando a 2.000.000 de usuarios, con una inversión de Bs. 500.000.000.

Insumos

- Deforestación, drenajes, pavimento asfáltico, cunetas, defensas, brocales y obras complementarias.
- Demarcación, señalización, alumbrado público y paisajismo.

Logro

Mejoramiento de Rampa desde la Avenida Río de Janeiro a la Autopista Francisco Fajardo, sector El Llanito (0,15 km), en el estado Miranda, permitiendo un ahorro de 30 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 55.500 vehículos diarios, beneficiando a 800.000 usuarios, con una inversión de Bs. 25.457.011.

Insumos

- Nivelación con material integral.
- Colocación de asfaltado de la carpeta asfáltica.
- Colocación de señalización.
- Instalación de tubería de luminaria.
- Colocación de matas para paisajismo.
- Colocación de defensas.

Logro

Ampliación Avenida Boyacá-Boleíta-El Marqués (1,0 km), en el estado Miranda, permitiendo un ahorro de 60 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 125.000 vehículos diarios, beneficiando a 1.400.000 usuarios, con una inversión de Bs. 250.000.000.

Insumos

- Colocación de asfaltado de la carpeta asfáltica.
- Cunetas de drenaje.
- Aplicación de pintura para líneas.
- Colocación de pantallas atirantadas.
- Colocación de material granular para nivelación de terreno.

Logro

Construcción Distribuidor Jesús Chúo Ávila (Los Robles 0,58 km), en el estado Nueva Esparta, permitiendo un ahorro de 35 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 85.000 vehículos diarios, beneficiando a 850.000 usuarios, con una inversión de Bs. 220.000.000.

Insumos

- Colocación de 800 tn de asfalto.
- Perforación y colocación de anclajes.
- Vaciado de 53 m³ de concreto en canal de drenaje.
- Colocación de losetas.
- Colocación de piedra picada.

Logro

Construcción Distribuidor Gran Familia (0,58 km), en el estado Sucre, permitiendo un ahorro de 30 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 3.500 vehículos diarios, beneficiando a 350.000 usuarios, con una inversión de Bs. 79.200.000.

Insumos

- Colocación de señalización vertical y horizontal.
- Colocación de capa asfáltica.
- Colocación de carpeta de rodamiento.
- Replanteo y construcción de cunetas de drenaje para aguas de lluvias.
- Construcción y compactación de terraplén.
- Nivelación y conformación de la subrazante del asfalto encofrado y vaciado para la construcción de brocales.

Logro

Adecuación Vial de la Autopista Antonio José de Sucre – Tramo Cumaná, Distribuidores La Candelaria y Santa Eduvigis (1,60 km), en el estado Sucre, permitiendo un ahorro de 25 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 16.000 vehículos diarios, beneficiando a 350.000 usuarios, con una inversión de Bs. 176.000.000.

Insumos

- Colocación de 7.000 tn de asfalto y 446 m³ de concreto.
- Construcción de brocales, cunetas, y siembra de plantas.

- Compactación del terraplén.
- Nivelación y conformación de la subrazante del asfalto encofrado y vaciado para la construcción de brocales.
- Puesta en marcha del sistema de alumbrado.

Logro

Prolongación de la Avenida Cancamure (2,5 km), en el estado Sucre, permitiendo un ahorro de 20 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 3.000 vehículos diarios, beneficiando a 480.000 personas, con una inversión de Bs. 444.186.098.

Insumos

- Colocación de 13.230 toneladas de asfalto.
- Construcción de brocales, aceras y cajuelas.
- Reparaciones y sustitución de las tuberías de dotación de aguas potables a las viviendas.
- Reubicación de líneas de distribución eléctrica, movilización del tendido en algunos tramos.

Logro

Construcción Elevado Puente Real (0,52 km), en el estado Táchira, permitiendo un ahorro de 35 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 25.000 vehículos diarios, beneficiando a 1.000.000 de usuarios, con una inversión de Bs. 97.000.000.

Insumos

- Colocación de 600 tn de asfalto.
- Vaciado de defensas y construcción de rampas vaciado de brocales a nivel.
- Montaje de puente metálico.
- Construcción de defensas.
- Asfaltado de la vía.
- Pintura y señalización.

Logro

Construcción Distribuidor Ciudad Caribia (0,64 km), en el estado Vargas, permitiendo un ahorro de 90 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 85.000 vehículos diarios, beneficiando a 800.000 usuarios, con una inversión de Bs. 220.000.000.

Insumos

- Colocación de 5.074 tn de asfalto.
- Rehabilitación de 1.318 km de vialidad.
- Movimiento de 120.000 m3 de tierra.
- Colocación de 329 m3 de concreto.

Logro

Construcción Elevado en la Av. Soubllette, sector El Cónsul (0,38 km), en el estado Vargas, permitiendo un ahorro de 30 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 45.000 vehículos diarios, beneficiando a 800.000 usuarios, con una inversión de Bs. 204.521.739

Insumos

- Colocación de 600 tn de asfalto.
- Demarcación, señalización, pintura en defensas, colocación de ojos de gato.
- Capa de rodamiento.

Obstáculos

El Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas, conjuntamente con sus Entes Adscritos, durante el Ejercicio Fiscal 2015, llevó a cabo el cumplimiento de su gestión, con el máximo desempeño en lograr los objetivos y metas propuestos. No obstante, durante la ejecución se presentaron algunos inconvenientes de diferente índole, los cuales fueron atendidos y solventados en la medida de lo posible a través de soluciones alternativas. Entre las dificultades enfrentadas se encuentran las siguientes:

Presupuestarios

- Variaciones en las partidas presupuestarias de las obras, originadas por ajustes en los costos y precios unitarios de los insumos requeridos para su ejecución, lo cual ocasionó en algunos casos el incremento del costo total de la obra.

Financieros

- Retraso en la presentación oportuna de valuaciones de obras, por parte de las empresas contratistas y en algunos casos con documentación incompleta para su procesamiento. Ocasionando esta situación, demoras en el cierre administrativo de las obras que fueron culminadas y retrasos en la continuidad de aquellas que se mantienen en ejecución.

Técnicos

- Retraso en la oportuna disponibilidad de insumos para la ejecución de obras.

Ambientales

- Climatología adversa (lluvias) que restringe el avance en la ejecución de algunas obras, de acuerdo a su programación original.

CAPÍTULO IV
FICHAS DE OBRAS 2015

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

Nombre de la Obra:	Ubicación Geográfica:
Construcción de la Solución Vial - Distribuidor Molorca en la vía To09	Municipio Sotillo , estado Anzoátegui

Situación de la Obra:	<input type="checkbox"/> En Ejecución	<input type="checkbox"/> Paralizada	<input type="checkbox"/> Por Iniciar	<input checked="" type="checkbox"/> Culminada
------------------------------	---------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------	---

Inversión:	80.000.000,00	% de Avance Físico:	100 %.
Fecha de Inicio:	Fecha de Culminación:	Lapso de Ejecución:	
07/04/2014	16/04/2015	1 año, 9 días	
Datos de Interés: Esta obra de acupuntura urbana enlaza la avenida intercomunal Jorge Rodríguez con la avenida Argimiro Gabaldón a través de dos rampas, una central de 530 metros de largo y 12 de ancho, y otra de retorno de 83 metros de longitud por seis de ancho.			
Impacto Social			
Empleos Directos:	Empleos Indirectos:		
32	51		
Sectores Atendidos:	Cantidad de Beneficiarios:		
Pto-La Cruz-Barcelona-Lechería-Guanta	850.000		



Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

Nombre de la Obra:	Elevado en la Redoma Los Pájaros Municipio Simón Bolívar estado Anzoátegui.		
	Ubicación Geográfica: Municipio Simón Bolívar, estado Anzoátegui		
Situación de la Obra:	<input type="checkbox"/> En Ejecución	<input type="checkbox"/> Paralizada	<input type="checkbox"/> Por Iniciar <input checked="" type="checkbox"/> Culminada
Inversión:	293.913.043,00	% de Avance Físico:	100 %.
Fecha de Inicio:	21/07/2014	Fecha de Culminación:	18/11/2015
Lapso de Ejecución:	1 año, 3 meses y 28 días		
Datos de Interés:	Construcción de la solución vial - Elevado en la redoma Los Pájaros en el Municipio Simón Bolívar estado Anzoátegui		
Impacto Social			
Empleos Directos:	15	Empleos Indirectos:	45
Sectores Atendidos:	Municipio Simón Bolívar		Cantidad de Beneficiarios: 850.000

Memoria Fotográfica

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

Nombre de la Obra: Distribuidor San Mateo en el estado Aragua.	Ubicación Geográfica: Aragua, Bolívar, Distribuidor San Mateo
Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución <input type="checkbox"/> Paralizada <input type="checkbox"/> Por Iniciar <input checked="" type="checkbox"/> Culminada	
Memoria Fotográfica	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> Inversión: 35.000.000,00 </div> <div style="width: 45%;"> % de Avance Físico: 100 %. </div> </div>	
Fecha de Inicio: 21/07/2014	Fecha de Culminación: 25/02/2015
Lapso de Ejecución: 7 meses y 4 días	
Datos de Interés: Distribuidor de 320 metros.	
Impacto Social	
Empleos Directos: 25	Empleos Indirectos: 50
Sectores Atendidos: Transporte público, comercial, turístico y agropecuario	
Cantidad de Beneficiarios: 250.000	

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

Nombre de la Obra: Construcción del Distribuidor de San Vicente en el estado Aragua.	Ubicación Geográfica: Aragua, Girardot, Distribuidor San Vicente, Municipio Girardot
--	---

Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución <input type="checkbox"/> Paralizada <input type="checkbox"/> Por Iniciar <input checked="" type="checkbox"/> Culminada

Inversión: 110.000.000,00	% de Avance Físico: 100%
Fecha de Inicio: 23/03/2015	Fecha de Culminación: 25/07/2015
Lapso de Ejecución: 4 meses y 2 días	
Datos de Interés: Distribuidor de 800 metros.	

Memoria Fotográfica




Impacto Social

Empleos Directos: 17	Empleos Indirectos: 20
Sectores Atendidos: Transporte público, comercial, industrial y turístico	Cantidad de Beneficiarios: 450.000

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

Nombre de la Obra: Elevado de la Avenida Los Aviadores de Palo Negro del estado Aragua	Ubicación Geográfica: Aragua, Girardot, Avenida Los Aviadores estado Aragua
--	---

Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución <input type="checkbox"/> Paralizada <input type="checkbox"/> Por Iniciar <input checked="" type="checkbox"/> Culminada

Inversión: 136.347.826,00	% de Avance Físico: 100 %.	Memoria Fotográfica
Fecha de Inicio: 14/07/2014	Fecha de Culminación: 27/02/2015	
Lapso de Ejecución: 7 meses y 13 días		
Datos de Interés: Construcción de la solución vial estado Aragua		

Impacto Social		
Empleos Directos: 53	Empleos Indirectos: 153	
Sectores Atendidos: Transporte público, comercial, turístico y agropecuario		Cantidad de Beneficiarios: 450.000



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

Nombre de la Obra: Culminación de la ampliación de la Av. La Ribereña.	Ubicación Geográfica: Municipio Barinas, estado Barinas
--	---

Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución <input type="checkbox"/> Paralizada <input type="checkbox"/> Por Iniciar <input checked="" type="checkbox"/> Culminada

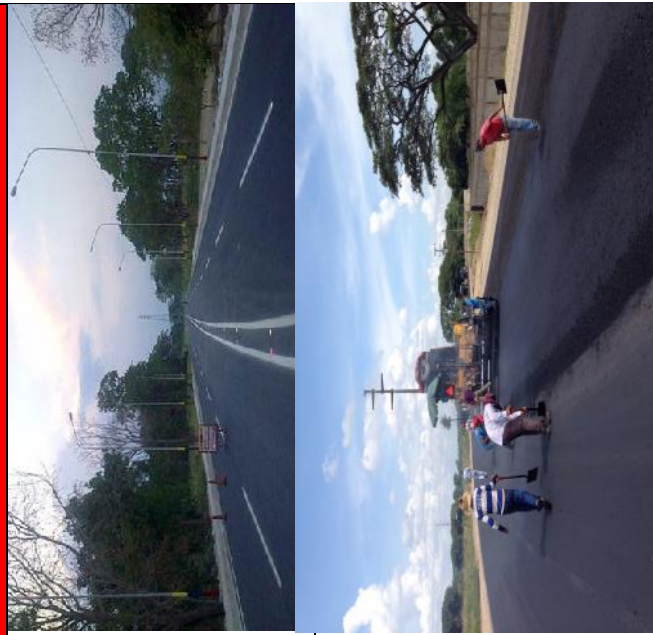
Inversión:	377.182.608,00	% de Avance Físico:	100 %.
Fecha de Inicio:	Fecha de Culminación:	Lapso de Ejecución:	
01/07/2014	15/04/2015	9 meses 15 días	

Datos de Interés:

La ampliación de la arteria vial inicia en la Plaza Zamora y se extiende hasta la autopista José Antonio Páez, con una longitud de 4,8 kilómetros y dos canales por sentido, más hombrillo.

Impacto Social	
Empleos Directos:	Empleos Indirectos:
45	130
Sectores Atendidos:	Cantidad de Beneficiarios:
Municipio Barinas	550.000

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

Nombre de la Obra:	Ubicación Geográfica:
Construcción del Elevado de la Av. 23 de Enero cruce con Av. Cuatricentaria, municipio Barinas, estado Barinas.	Municipio Barinas, estado Barinas

Situación de la Obra:	<input type="checkbox"/> En Ejecución	<input type="checkbox"/> Paralizada	<input type="checkbox"/> Por Iniciar	<input checked="" type="checkbox"/> Culminada
------------------------------	---------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------	---


Inversión:		260.000.000,00	% de Avance Físico:
			100 %.
Fecha de Inicio:	Fecha de Culminación:	Lapso de Ejecución:	
16/03/2015	31/12/2015	9 meses, 15 días	
Datos de Interés:			
Elevado con dos canales de ida y vuelta, con servicios en cada sentido del elevado.			

Impacto Social	
Empleos Directos:	Empleos Indirectos:
80	120
Sectores Atendidos:	Cantidad de Beneficiarios:
Municipio Barinas, Parroquia El Carmen	100.000

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

Nombre de la Obra:	Construcción de la Solución Vial en el sector de la Plaza de Las Banderas, entre la Avenida República con Paseo Orinoco, municipio Catedral, estado Bolívar.		
	Ubicación Geográfica: Municipio Catedral, estado Bolívar		
Situación de la Obra:	<input type="checkbox"/> En Ejecución	<input type="checkbox"/> Paralizada	<input type="checkbox"/> Por Iniciar <input checked="" type="checkbox"/> Culminada
Inversión:	312.572.596,00	% de Avance Físico:	100 %.
Fecha de Inicio:	30/03/2015	Fecha de Culminación:	02/10/2015
Lapso de Ejecución:	6 meses, 3 días		
Datos de Interés: Construcción de un distribuidor y un sistema de elevados que van a permitir resolver estructuralmente la cola que se forma a diario en ese punto de alto congestionamiento vehicular.			
Impacto Social			
Empleos Directos:	80	Empleos Indirectos:	120
Sectores Atendidos: La Avenida República con Paseo Orinoco, municipio Catedral, estado Bolívar.	Cantidad de Beneficiarios: 900.000		
			
Memoria Fotográfica			

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

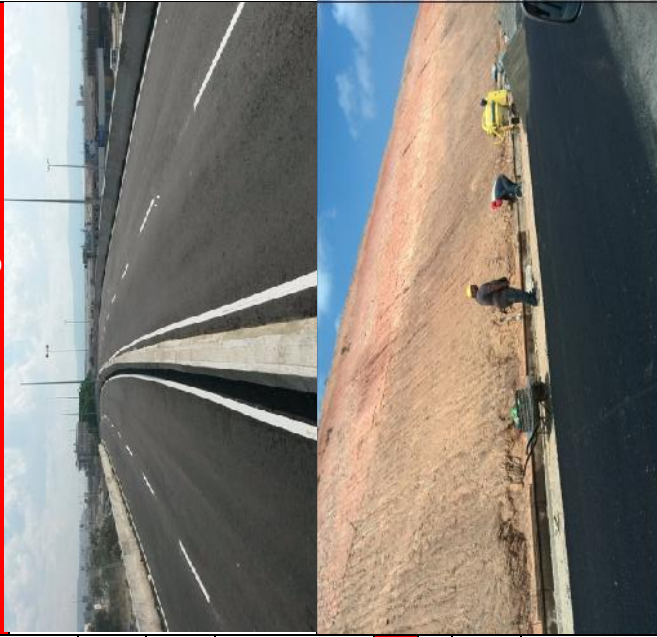
Nombre de la Obra:	Ubicación Geográfica:
Culminación de la Autopista Centro Occidental Cimarrón Andresote	Municipio Juan José Mora, estado Carabobo

Situación de la Obra:	<input type="checkbox"/> En Ejecución	<input type="checkbox"/> Paralizada	<input type="checkbox"/> Por Iniciar	<input checked="" type="checkbox"/> Culminada
------------------------------	---------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------	---

Inversión:	1.266.000.000,00	% de Avance Físico:	100 %.
Fecha de Inicio:	Fecha de Culminación:	Lapso de Ejecución:	
01/07/2014	15/11/2015	1 año, 4 meses, 17 días	
Datos de Interés:			
Ahorro de 45 minutos de tiempo de circulación a un promedio de 100.000 vehículos diarios			

Impacto Social	
Empleos Directos:	Empleos Indirectos:
72	228
Sectores Atendidos:	Cantidad de Beneficiarios:
Barquisimeto, San Felipe y Morón	1.100.000

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

Nombre de la Obra: Construcción del Elevado en Av. Humberto Celli Cruce con Av Henry Ford, municipio Valencia, estado Carabobo.	Ubicación Geográfica: Municipio Valencia, estado Carabobo
---	---

Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución <input type="checkbox"/> Paralizada <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar <input checked="" type="checkbox"/> Culminada
--

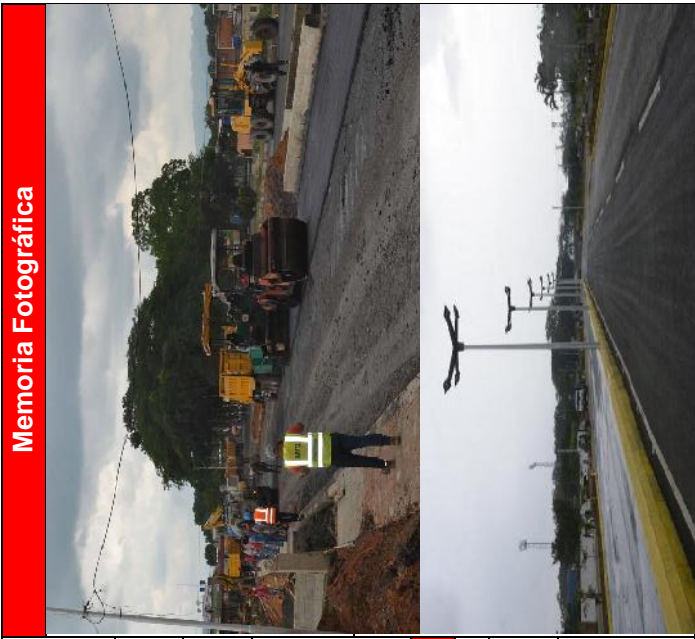
Inversión: 250.000.000,00		% de Avance Físico: 100 %.
Fecha de Inicio: 16/03/2015	Fecha de Culminación: 16/10/2015	Lapso de Ejecución: 7 meses
Datos de Interés: Elevado de concreto conformado por dos terraplenes confinados en muros de tierra armada con una longitud de 210 m, tres tramos de puente de una longitud total de 82 m, 15 vigas de concreto pretensado apoyadas en 2 estribos de 5 columnas cada uno y en el tramo central sobre 2 pilas.		
Impacto Social		
Empleos Directos: 30	Empleos Indirectos: 90	
Sectores Atendidos: Parroquia Rafael Urdaneta: Zona Industrial, Flor Amarillo, La Isabelica y el Sur del Área Metropolitana de Valencia.	Cantidad de Beneficiarios: 200.000	

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA


Nombre de la Obra:			
Ampliación de la Av. Batalla de Taguanes.			
Ubicación Geográfica:	Municipio Girardó, estado Cojedes		
Situación de la Obra:	<input type="checkbox"/> En Ejecución	<input type="checkbox"/> Paralizada	<input type="checkbox"/> Por Iniciar <input checked="" type="checkbox"/> Culminada
Inversión:	23.983.659,00	% de Avance Físico:	100 %.
Fecha de Inicio:	23/12/2013	Fecha de Culminación:	10/08/2015
Lapso de Ejecución:	1 año, 8 meses, 16 días		
Datos de Interés:	Esta moderna Avenida cuenta con cuatro canales por sentido, más de un kilómetro de extensión.		
Impacto Social			
Empleos Directos:	17	Empleos Indirectos:	42
Sectores Atendidos:	Calle Miranda, Tinaquillo, salida hacia Valencia, Municipio Tinaquillo		Cantidad de Beneficiarios: 320.000



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

Nombre de la Obra: Culminación del Distribuidor San Carlos, Autopista José Antonio Páez, Tramo San Carlos - Tinaco, municipio San Carlos, estado Cojedes.	Ubicación Geográfica: Municipio San Carlos, estado Cojedes
--	--

Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución <input type="checkbox"/> Paralizada <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar <input checked="" type="checkbox"/> Culminada
--

Inversión: 218.095.652,00		% de Avance Físico: 100 %.
Fecha de Inicio: 01/03/2015	Fecha de Culminación: 01/09/2015	Lapso de Ejecución: 6 meses
Datos de Interés: La obra cuenta, con dos canales por sentido y es un acceso directo a la carretera Local 2 (LO02).		
Impacto Social		
Empleos Directos: 30	Empleos Indirectos: 90	
Sectores Atendidos: El Limon, El Retazo, Autopista, Local 2 y el Casco Central de San Carlos.	Cantidad de Beneficiarios: 250.000	
Memoria Fotográfica		
		

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

Nombre de la Obra:	Construcción de Acceso desde Santa Mónica al Paseo La Nacionalidad			Ubicación Geográfica:	Municipio Libertador, Distrito Capital
Situación de la Obra:	<input type="checkbox"/> En Ejecución	<input type="checkbox"/> Paralizada	<input type="checkbox"/> Por Iniciar	<input checked="" type="checkbox"/> Culminada	

Memoria Fotográfica			
Inversión:	60.000.000,00	% de Avance Físico:	100 %.
Fecha de Inicio:	Fecha de Culminación:	Lapso de Ejecución:	
15/04/2015	01/09/2015	4 Meses, 16 Días	
Datos de Interés: Está Solución Vial consta de una rampa de 30 metros que conecta Santa Mónica con El Paseo de La Nacionalidad y un puente de 36 metros de incorporación desde El Paseo La Nacionalidad a la Autopista Valle – Coche.			
Impacto Social			
Empleos Directos:	Empleos Indirectos:		
35	50		
Sectores Atendidos:	Cantidad de Beneficiarios:		
Santa Mónica-Cumbres de Curumo, Colinas de Cumbre de Curumo, Los Chaguaramos, Los Próceres y La Bandera.	650.000		

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

Nombre de la Obra:				Ubicación Geográfica:	Municipio Libertador, Distrito Capital
Situación de la Obra:	<input type="checkbox"/> En Ejecución	<input type="checkbox"/> Paralizada	<input type="checkbox"/> Por Iniciar	<input checked="" type="checkbox"/> Culminada	
Inversión:	2.195.646.771.		% de Avance Físico:	100 %.	
Fecha de Inicio:	Fecha de Culminación:		Lapso de Ejecución:		
01/03/2015	18/11/2015		8 meses 17 días		
Datos de Interés:					
Comprende dos fases la primera desde Puente Los Leones hasta Distribuidor La Araña y la segunda desde Distribuidor La Araña hasta Jardín Botánico.					
Impacto Social					
Empleos Directos:	45		Empleos Indirectos:	165	
Sectores Atendidos:	Montalbán, El Paraíso, Caricuao, Yaguara, Macarao.		Cantidad de Beneficiarios:	2.100.000	

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

Nombre de la Obra: Ampliación de la Autopista Valle-Coche	Ubicación Geográfica: Municipio Libertador, Distrito Capital
---	--

Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución <input type="checkbox"/> Paralizada <input type="checkbox"/> Por Iniciar <input checked="" type="checkbox"/> Culminada

Inversión: 2.153.968.468.		% de Avance Físico: 100 %.
Fecha de Inicio: 22/03/2015	Fecha de Culminación: 22/12/2015	Lapso de Ejecución: 9 meses
Datos de Interés: La obra, calificada como la más importante obra vial realizada en los últimos 40 años.		
Impacto Social		
Empleos Directos: 490	Empleos Indirectos: 1700	
Sectores Atendidos: Caracas	Cantidad de Beneficiarios: 1.500.000	

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

Nombre de la Obra:	Ubicación Geográfica:
Culminacon Construcción de Elevado Av. Presidente Medina – Cota 905.	Municipio Libertador, Distrito Capital

Situación de la Obra:	<input type="checkbox"/> En Ejecución	<input type="checkbox"/> Paralizada	<input type="checkbox"/> Por Iniciar	<input checked="" type="checkbox"/> Culminada
------------------------------	---------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------	---

Inversión:		247.000.000,00	% de Avance Físico:	100 %.
Fecha de Inicio:	Fecha de Culminación:	14/04/2015	Lapso de Ejecución:	6 meses, 17 días
Datos de Interés:				
Esta obra del Gobierno Bolivariano cuenta además con una rampa para descongestionar el nudo crítico que se presentaba en la intersección entre las avenidas Fuerzas Armadas, Nueva Granada y la Presidente Medina				
Impacto Social				
Empleos Directos:	Empleos Indirectos:			
60	100			
Sectores Atendidos:	La Vega, Montalbán, El Paraíso		Cantidad de Beneficiarios:	450.000

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

Nombre de la Obra:	Ubicación Geográfica:
Rehabilitación del Puente Yama. municipio San Francisco, estado Falcón.	Municipio San Francisco, estado Falcón

Situación de la Obra:	<input type="checkbox"/> En Ejecución	<input type="checkbox"/> Paralizada	<input type="checkbox"/> Por Iniciar	<input checked="" type="checkbox"/> Culminada
------------------------------	---------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------	---

Inversión:	125.000.000,00	% de Avance Físico:	100 %.
Fecha de Inicio:	Fecha de Culminación:	Lapso de Ejecución:	
26/03/2015	30/06/2015	3 meses,4 días	
Datos de Interés:			
Rehabilitación total del puente.			

Impacto Social	
Empleos Directos:	Empleos Indirectos:
8	15
Sectores Atendidos:	Cantidad de Beneficiarios:
Municipio San Francisco	30.000

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

Nombre de la Obra: Solución Vial Lara - Empalme en el sector La Carucieña - Parroquia Juan de Villegas.	Ubicación Geográfica: Municipio Iribarren , estado Lara
---	---

Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución <input type="checkbox"/> Paralizada <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar <input checked="" type="checkbox"/> Culminada
--

Inversión: 25.000.000,00	% de Avance Físico: 100 %.	<div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; font-weight: bold;">Memoria Fotográfica</div>  
Fecha de Inicio: 17/04/2015	Fecha de Culminación: 17/09/2015	
Lapso de Ejecución: 5 meses		
Datos de Interés: La ampliación de esta arteria vial consistió en la construcción de dos pistas de dos canales cada una, que permiten el tránsito continuo en la zona oeste de Barquisimeto.		

Impacto Social		
Empleos Directos: 20	Empleos Indirectos: 50	Cantidad de Beneficiarios: 450.000
Sectores Atendidos: Parroquia Juan de Villegas		

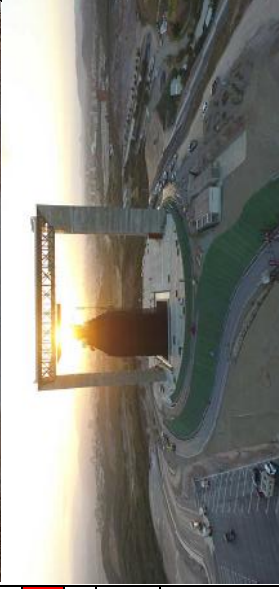
FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

Nombre de la Obra: Construcción del Monumento María Divina Pastora, ubicado al inicio este de la Avenida Circunvalación Norte de Barquisimeto, estado Lara.	Ubicación Geográfica: Municipio Crespo , estado Lara
---	--

Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución <input type="checkbox"/> Paralizada <input type="checkbox"/> Por Iniciar <input checked="" type="checkbox"/> Culminada

Inversión: 988.049.033,00		% de Avance Físico: 100 %.
Fecha de Inicio: 11/08/2014	Fecha de Culminación: 30/12/2015	Lapso de Ejecución: 1 año, 4 meses, 25 días
Datos de Interés: Representación de la figura de la santa patrona mediante arte cinético, con 47,14 m de altura.		

Memoria Fotográfica





Impacto Social

Empleos Directos: 150	Empleos Indirectos: 600
Sectores Atendidos: Población del estado Lara	Cantidad de Beneficiarios: 10.000

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA	
Nombre de la Obra: Ampliación la Autopista Gran Mariscal de Ayacucho, desde el Distribuidor Metropolitano al Distribuidor Boyacá, Municipio Sucre, edo. Miranda	Ubicación Geográfica: Municipio Sucre, estado Miranda
Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución <input type="checkbox"/> Paralizada <input type="checkbox"/> Por Iniciar <input checked="" type="checkbox"/> Culminada	
Inversión: 35.000.000,00 % de Avance Físico: 100 %.	
Fecha de Inicio: 01/03/2015	Fecha de Culminación: 28/08/2015
Lapso de Ejecución: 5 meses, 27 días	
Datos de Interés: El propósito es interconectar la autopista Francisco de Miranda con la avenida Rómulo Gallegos a través, de una rampa (retorno) en el Distribuidor Metropolitano, ubicada en la pista sur con el fin de mejorar la circulación vial en ese sector.	
Impacto Social	
Empleos Directos: 15	Empleos Indirectos: 60
Sectores Atendidos: Urbana y alrededores del Distribuidor Metropolitano	Cantidad de Beneficiarios: 350.000
Memoria Fotográfica	

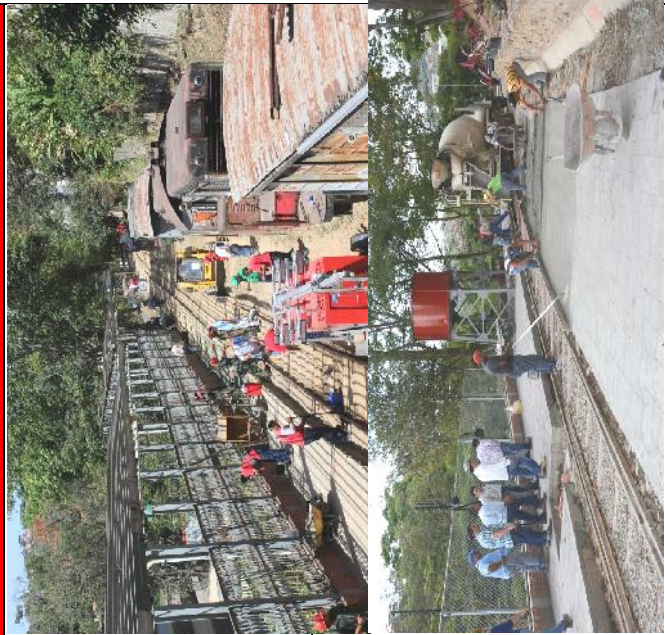
FICHA TÉCNICA DE LA OBRA			
Nombre de la Obra: Construcción de la Solución Vial Dist. El Llanito en la Autopista Francisco Fajardo, Municipio Sucre, estado Miranda.		Ubicación Geográfica: Municipio Sucre, estado Miranda	
Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución <input type="checkbox"/> Paralizada <input type="checkbox"/> Por Iniciar <input checked="" type="checkbox"/> Culminada			
Inversión: 200.000.000,00		% de Avance Físico: 100 %.	
Fecha de Inicio: 01/03/2015	Fecha de Culminación: 28/08/2015	Lapso de Ejecución: 5 meses, 27 días	
Datos de Interés: Continuación con la del Distribuidor El Llanito, cuyo alcance es la construcción de un puente sobre el Río Guaire a los fines de comunicar la Calle Lebrúm con la Av. Francisco Fajardo y la construcción de una rampa para incorporar una salida hacia la ciudad de Guarenas.			
Impacto Social			
Empleos Directos: 35	Empleos Indirectos: 95		
Sectores Atendidos: Municipio Sucre	Cantidad de Beneficiarios: 850.000		
Memoria Fotográfica			

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA


Nombre de la Obra: Construcción de la Av. Circunvalación en la ciudad de Los Teques (I Etapa).	Ubicación Geográfica: Municipio Guacaipuro, estado Miranda
Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución <input type="checkbox"/> Paralizada <input type="checkbox"/> Por Iniciar <input checked="" type="checkbox"/> Culminada	
Memoria Fotográfica	
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>	
Inversión: 1.698.646.320,00	% de Avance Físico: 100 %.
Fecha de Inicio: 02/05/2014	Fecha de Culminación: 15/05/2015 Lapso de Ejecución: 10 Meses, 28 Días
Datos de Interés: El objetivo central de esta solución vial, es ofrecer a los usuarios y usuarias una salida más expedita hacia la carretera Panamericana	
Impacto Social	
Empleos Directos: 140	Empleos Indirectos: 350 Cantidad de Beneficiarios: 650.000
Sectores Atendidos: Ramo Verde, Lagunetica, San Pedro, El Solar de La Quinta, San Omero, Alto Verde.	

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

Nombre de la Obra:	Rehabilitación del Tramo Ferroviario Parque Recreacional El Encanto.		
	Ubicación Geográfica: Municipio Pedro Gual, estado Miranda		
Situación de la Obra:	<input type="checkbox"/> En Ejecución	<input type="checkbox"/> Paralizada	<input type="checkbox"/> Por Iniciar <input checked="" type="checkbox"/> Culminada
Inversión:	619.411.399,00	% de Avance Físico:	100 %.
Fecha de Inicio:	24/03/2014	Fecha de Culminación:	30/04/2015
Datos de Interés:	se recuperó una locomotora a diesel (que data de la década de los 50), siete kilómetros de vía férrea, cinco puentes y siete túneles, además de 80 hectáreas y el remozamiento de 30 viviendas que se encuentran distribuidas a lo largo del recorrido.		
Impacto Social			
Empleos Directos:	60	Empleos Indirectos:	150
Sectores Atendidos:	Los Teques, Los Lagos y El Encanto.		Cantidad de Beneficiarios: 4.000

Memoria Fotográfica


FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

Nombre de la Obra:	Culminación del Puente El Samán Vía Troncal 09 Sector El Guapo, Municipio Acevedo, estado Miranda.		
	Ubicación Geográfica: Municipio Acevedo, estado Miranda		
Situación de la Obra:	<input type="checkbox"/> En Ejecución	<input type="checkbox"/> Paralizada	<input type="checkbox"/> Por Iniciar <input checked="" type="checkbox"/> Culminada
Inversión:	125.000.000,00	% de Avance Físico:	100 %.
Fecha de Inicio:	16/12/2014	Fecha de Culminación:	16/07/2015
Lapso de Ejecución:	7 meses		
Datos de Interés: Este nuevo puente sobre el Tuy mide 74,50 metros de largo, en dos tramos, y 11 metros de ancho. La estructura permitirá el paso diario de 65 mil vehículos y beneficiará a una población total de un millón de personas.			
Impacto Social			
Empleos Directos:	80	Empleos Indirectos:	200
Sectores Atendidos:	Araguita, Barlovento		Cantidad de Beneficiarios: 1.000.000
			

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

Nombre de la Obra: Construcción del Puente El Tesoro, Vía To09, municipio Pedro Gual, estado Miranda. (II Etapa)	Ubicación Geográfica: Municipio Pedro Gual, estado Miranda	
Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución <input type="checkbox"/> Paralizada <input type="checkbox"/> Por Iniciar <input checked="" type="checkbox"/> Culminada		
Memoria Fotográfica		
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> Inversión: 32.310.000,00 </div> <div style="width: 45%;"> % de Avance Físico: 100 %. </div> </div>		
Fecha de Inicio: 28/12/2014	Fecha de Culminación: 08/10/2015	Lapso de Ejecución: 9 meses, 12 días
Datos de Interés: Este puente, cuya longitud alcanza 54 metros de largo, está complementado por una vialidad de enlace de 2,5 kilómetros		
Impacto Social		
Empleos Directos: 10	Empleos Indirectos: 20	
Sectores Atendidos: El Tesoro, Cupira, Machurucuto		Cantidad de Beneficiarios: 23.870



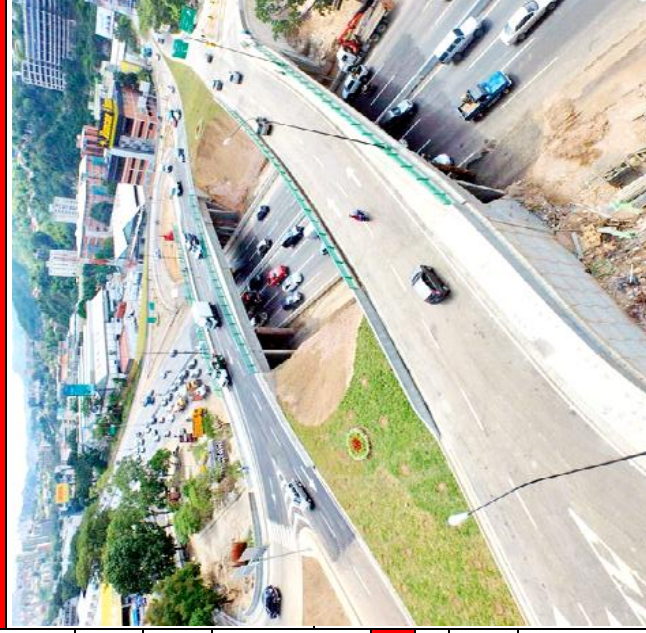
FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

Nombre de la Obra:	Ubicación Geográfica:
Construcción de Puentes Gemelos Los Ruices.	Municipio Sucre, estado Miranda

Situación de la Obra:	<input type="checkbox"/> En Ejecución	<input type="checkbox"/> Paralizada	<input type="checkbox"/> Por Iniciar	<input checked="" type="checkbox"/> Culminada
------------------------------	---------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------	---

Inversión:	23.000.000,00	% de Avance Físico:	100 %.
Fecha de Inicio:	Fecha de Culminación:	Lapso de Ejecución:	
01/03/2015	30/11/2015	9 meses	
Datos de Interés:			
construcción de dos puentes gemelos que reemplazaron el antiguo puente ubicado en la Autopista Francisco Fajardo, con la finalidad principal de aumentar su altura (galibo vertical) de 3,65 metros a 5,05 metros.			
Impacto Social			
Empleos Directos:	Empleos Indirectos:		
160	240		
Sectores Atendidos:	Cantidad de Beneficiarios:		
Municipios Chacao, Sucre, Baruta	2.000.000		

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

Nombre de la Obra: Solución Vial - Construcción del Elevado y Mejoramiento Integral de la Redoma de Los Robles.	Ubicación Geográfica: Municipio Mariño, estado Nueva Esparta
---	--

Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución <input type="checkbox"/> Paralizada <input type="checkbox"/> Por Iniciar <input checked="" type="checkbox"/> Culminada

Inversión: 220.000.000,00		% de Avance Físico: 100 %.
Fecha de Inicio: 17/07/2014	Fecha de Culminación: 13/03/2015	Lapso de Ejecución: 7 meses, 13 días
Datos de Interés: Estructura ubicada sobre la avenida Jovito Villalba sentido sur oeste-nor este, que ayudará a descongestionar la intersección de la redoma de Los Robles		

Impacto Social		
Empleos Directos: 120	Empleos Indirectos: 230	
Sectores Atendidos: Porlamar	Cantidad de Beneficiarios: 850.000	

Memoria Fotográfica



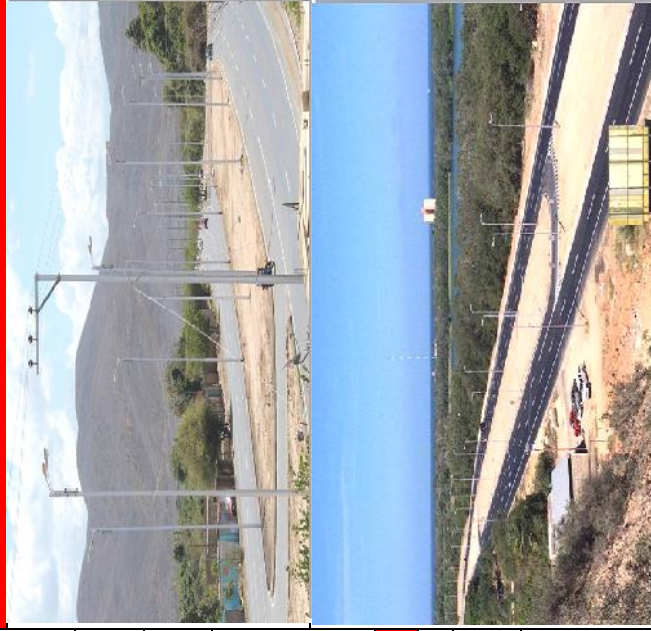
FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

Nombre de la Obra:	Ubicación Geográfica:
Adecuación Vial de la Autopista Antonio José de Sucre – Tramo Cumaná	Municipio Sucre, estado Sucre

Situación de la Obra:	<input type="checkbox"/> En Ejecución	<input type="checkbox"/> Paralizada	<input type="checkbox"/> Por Iniciar	<input checked="" type="checkbox"/> Culminada
------------------------------	---------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------	---


Inversión:	176.000.000,00	% de Avance Físico:	100 %.
Fecha de Inicio:	Fecha de Culminación:	Lapso de Ejecución:	
28/07/2014	23/02/2015	7 meses	
Datos de Interés:			
Distribuidor La Candelaria y Distribuidor Santa Eduvigis.			

Memoria Fotográfica



Impacto Social			
Empleos Directos:	Empleos Indirectos:		
58	105		
Sectores Atendidos:	Cantidad de Beneficiarios:		
Municipio Sucre	350.000		

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

Nombre de la Obra:	Prolongación de la Avenida Cancamure en la ciudad de Cumaná			Ubicación Geográfica:	Municipio Sucre ,estado Sucre
Situación de la Obra:	<input type="checkbox"/> En Ejecución	<input type="checkbox"/> Paralizada	<input type="checkbox"/> Por Iniciar	<input checked="" type="checkbox"/> Culminada	
Inversión:	444.186.098,00	% de Avance Físico:	100 %.		
Fecha de Inicio:	20/04/2015	Fecha de Culminación:	04/12/2015	Lapso de Ejecución:	7 meses, 14 días
Datos de Interés: Ampliación de la Avenida en 2,5 kilómetros de extensión, dos canales por sentido para conectar directa y rápidamente con la Autopista Antonio José de Sucre.					
Impacto Social					
Empleos Directos:	40	Empleos Indirectos:	70		
Sectores Atendidos:	Parroquias Santa Inés, Altagracia y Valentín Valiente de la ciudad de Cumaná.		Cantidad de Beneficiarios:	480.000	
Memoria Fotográfica					
					

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

Nombre de la Obra: Construcción Distribuidor Gran Familia	Ubicación Geográfica: Cumaná , estado Sucre	
Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución <input type="checkbox"/> Paralizada <input type="checkbox"/> Por Iniciar <input checked="" type="checkbox"/> Culminada		
Memoria Fotográfica		
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> Inversión: 79.200.000,00 </div> <div style="width: 45%;"> % de Avance Físico: 100 %. </div> </div>		
Fecha de Inicio: 10/08/2014	Fecha de Culminación: 20/04/2015	Lapso de Ejecución: 8 mese 10 días
Datos de Interés: Solución vial de 580 metros cuadrados de construcción.		
Impacto Social		
Empleos Directos: 40	Empleos Indirectos: 120	
Sectores Atendidos: Ciudad de Cumaná		Cantidad de Beneficiarios: 350.000

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

Nombre de la Obra: Construcción del Distribuidor Norte y Sur de Ciudad Caribia en Autopista Caracas La Guaira.	Ubicación Geográfica: Caracas - La Guaira
--	---

Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución <input type="checkbox"/> Paralizada <input type="checkbox"/> Por Iniciar <input checked="" type="checkbox"/> Culminada

Inversión: 220.000.000,00		% de Avance Físico: 100 %.
Fecha de Inicio: 22/09/2014	Fecha de Culminación: 29/05/2015	Lapso de Ejecución: 7 Meses, 9 Dias
Datos de Interés: Con esta solución vial la autopista Caracas – La Guaira, se cuenta con un retorno hacia Caracas y viceversa desde ese punto de la autopista a través de dos rampas del lado norte y dos rampas del lado sur conectadas por un puente.		
Impacto Social		
Empleos Directos: 270	Empleos Indirectos: 360	
Sectores Atendidos: Caracas - Vargas	Cantidad de Beneficiarios: 800.000	



CAPÍTULO V
LÍNEAS DE ACCIÓN PARA EL SIGUIENTE
EJERCICIO FISCAL

Líneas de Acción para el siguiente Ejercicio Fiscal

Los esfuerzos del Ministerio se orientarán hacia la inversión de soluciones viales, mantenimiento y movilidad a nivel nacional. Así como también, continuar con la ejecución de las grandes obras de infraestructura vial, requeridas para contribuir de manera eficaz y eficiente al desarrollo social de las diferentes regiones del país. En este sentido, se describen a continuación; las políticas y objetivos, que se prevén cumplir en el Ejercicio Fiscal 2016.

Política

Ejecutar el Plan Nacional de Mantenimiento Vial con criterios de eficiencia, eficacia y de participación ciudadana.

Objetivos

- Rehabilitar y mantener en óptimas condiciones la infraestructura vial en diversas regiones del país, con la finalidad de mejorar la transitabilidad de vehículos y transporte de carga a lo largo de las mismas.
- Instalar un modelo de mantenimiento vial sustentable en alianza con las comunidades organizadas, para inducir la cultura del mantenimiento en la sociedad.
- Concertación con las empresas de infraestructura vial del país, la activación de frentes de obras para el impulso de los trabajos de mantenimiento de las vías terrestres del país, así como el desarrollo de nuevas áreas que demandan atención.
- Promoción de la participación ciudadana y concientización sobre el mantenimiento de las vías.

Política

Priorizar la ejecución de obras de vialidad emblemáticas y de alto impacto.

Objetivos

- Continuar la ejecución de obras de vialidad emblemáticas, para la movilidad y contribución al desarrollo económico y social del país (Prolongación de la AV. Boyacá, entre la ciudad de Caracas y la Guaira, construcción del III Puente sobre el Rio Orinoco, en el estado Bolívar, construcción del II Puente sobre el Lago de Maracaibo, en el estado Zulia).

Política

Ampliar el Patrimonio de la Red Vial Nacional.

Objetivos

- Construir nueva vialidad de carreteras, autopistas, vías urbanas, puentes y soluciones viales, para aumentar el flujo de movilidad e interconexión de las ciudades, las zonas industriales, de explotación de recursos, rurales y agrícolas.

Política

Garantizar que los servicios de transporte terrestre, respondan a un enfoque integral del desarrollo de la red de transporte en sus distintos modos, que permita la movilidad y mejora de la calidad de vida de la población.

Objetivos

- Incentivar el uso del transporte público, como alternativa de movilización con respecto al transporte particular, para contribuir a disminuir la congestión vial y coadyuvar en la preservación del ambiente.
- Regular tarifas de transporte terrestre en rutas suburbanas e interurbanas, para establecer precios solidarios, que satisfagan de manera equitativa a usuarios y transportistas.
- Promover la homologación, renovación e incremento del parque automotor de transporte público a nivel nacional, para sustituir unidades que por haber alcanzado su obsolescencia, inciden en la calidad y deterioro del servicio.
- Prestar un servicio eficiente del transporte superficial, mediante la operatividad de la flota, a nivel nacional, para garantizar a los usuarios, movilidad en condiciones de seguridad, comodidad y puntualidad.
- Formular y evaluar estrategias, políticas y planes en movilidad urbana, sostenible a corto, mediano y largo plazo, en correspondencia con los distintos modos de transporte e infraestructura vial existente, a fin de promover la accesibilidad como elemento importante en la equidad social a todos los servicios, con especial énfasis al transporte público.
- Realización de convenios, para la adquisición de nuevas unidades de transporte público.
- Creación de nuevas rutas para transporte superficial, atendiendo la demanda de las comunidades.

- Creación y ampliación de proveedurías de insumos y repuestos a precios justos a los operadores del transporte público.
- Instalación de mesas técnicas de trabajo con los distintos actores del sector transporte terrestre: Gremios de Transportistas, Comité de Usuarios, Órganos y Entes competentes en la materia.
- Inclusión de personas con discapacidad, estudiantes y adultos mayores en las políticas de tarifas preferenciales.
- Ampliación y mejoras de infraestructuras del servicio de terminales terrestres de pasajeros.
- Promoción y apoyo al programa especial de financiamiento para la renovación y/ o aumento del parque automotor que conforma la flota de transporte público terrestre.
- Integración de todas la empresas públicas de transporte de carga.
- Optimización de la logística de transporte de carga a través del mantenimiento, resguardo de las unidades y con fletes solidarios.
- Programación y coordinación de actividades que ofrezcan soluciones a todos los ciudadanos en materia de movilidad urbana.
- Formulación de propuestas y acciones integrales dirigidas a dar prioridad al peatón en el uso de los espacios en zonas urbanas.

Política

Impulsar el desarrollo de los proyectos prioritarios en materia ferroviaria, sistemas masivos y no convencionales.

Objetivos

- Lograr la ampliación de la red de los sistemas ferroviario, metro y no convencionales, para garantizar la movilidad y mejorar la calidad de vida de la población.
- Adquisición de nuevas unidades de material rodante.

**ACTIVIDADES DE CONTROL EJERCIDAS SOBRE
DIRECCIONES GENERALES Y ENTES
ADSCRITOS**

Actividades de Control Ejercidas Sobre Direcciones Generales y Entes Adscritos

En cumplimiento de la transparencia de gestión y aplicación de criterios de eficiencia y eficacia en el cumplimiento de los objetivos trazados, y en el uso adecuado de los recursos asignados. Se indican a continuación las actividades de control y seguimiento de gestión, llevadas a cabo por las siguientes Unidades de este Ministerio:

Auditoría Interna

- Emisión de seis (06) Autos de Fenecimiento de Cuenta, producto de los exámenes efectuados a las cuentas de ingresos, gastos y bienes de las Unidades Desconcentradas del Ministerio: estado Táchira, ejercicios fiscales 2009 y 2010; estado Falcón años 2010 y 2011; estado Aragua año 2010; y Zulia año 2011.
- Realización de la auditoria para el examen de nueve (09) cuentas de ingreso, gastos y bienes de los estados: Apure, Falcón, Monagas y Carabobo, ejercicios fiscales 2010 y 2011, en el caso del estado Aragua año 2010.
- Ejecutadas cinco (05) auditorias de gestión para medir la eficiencia, eficacia y economía de las Direcciones Estadales de Barinas y Yaracuy, ambas del ejercicio fiscal 2014, así como la evaluación del Plan de Capacitación del Ministerio, correspondiente a los ejercicios fiscales 2013 y 2014 y el Plan Nacional de Adecuación y Mejoras de las Vías Existentes y Obras de Emergencias año 2013.
- Se ejecutaron cinco (5) auditorias administrativas y financieras, tanto a las Direcciones Estadales como a la sede Central, de las cuales tres estaban incluidas en el Plan de Trabajo, así como, once (11) verificaciones del acta de entrega de cargo a dependencias del Ministerio.
- Se levantaron trece (13) actas de control perceptivo en la recepción de los tickets de alimentación para los trabajadores de la sede central.
- Se realizaron tres (03) auditorias técnicas a obras de equipamiento y vialidad a nivel nacional, para verificar doce (12) contratos desde el año 2008 hasta 2013, por la cantidad contratada de Bs. 161.286.073,10 y un monto auditado de Bs. 77.221.014,91, de los cuales se obtuvieron hallazgos que suman la cantidad de Bs. 27.604.858.38.
- Se realizaron cuatro (04) auditorías técnicas a obras de vialidad a nivel nacional, para verificar veinticuatro (24) contratos correspondientes a los

ejercicios fiscales 2013 y 2014, por la cantidad contratada de Bs.513.054.329,75 y un monto reconocido en auditoría de Bs.204.976.273,74, de los cuales se obtuvieron hallazgos por valor de Bs. 94.530.505,22

- Se emitieron trescientas sesenta y tres (363) observaciones, derivadas de actuaciones fiscales y se dirigieron a los responsables de las áreas sujetas a control, un total de doscientas sesenta y cuatro (264) recomendaciones, así como, el requerimiento de las correspondientes acciones correctivas.
- Se realizaron valoraciones jurídicas a diecinueve (19) informes definitivos, se iniciaron los procedimientos de potestad de investigación de dos (2) casos y dos (02) procedimientos para la determinación de responsabilidad administrativa.

Oficina de Planificación y Presupuesto

- Se revisaron y tramitaron ante el Ministerio del Poder Popular de Planificación setenta y cuatro (74) modificaciones de proyectos, correspondientes a la Dirección General de Mantenimiento de Infraestructura y Vialidad (2), y de los Entes Adscritos: Metro de Caracas (23), Metro Los Teques (5), Metro Valencia (1), Metro Maracaibo (3), FONTUR (15), VYCSUCRE (17), SITSSA (1), TROMERCA (1), TRANSBARCA (3), FUNDALANAVIAL (1), CORPOLOGISTICA (2).
- Se revisaron y evaluaron sesenta y ocho (68) ejecuciones física financiera de los proyectos ejecutados por la Dirección General de Mantenimiento Infraestructura y Vialidad, la Oficina de recursos Humanos, la Oficina de Atención Ciudadana, y Entes Adscritos, correspondientes al cuarto trimestre año 2014 y primero, segundo y tercer trimestre del año 2015.
- Revisadas y analizadas ciento setenta y seis (176) modificaciones presupuestarias de aprobación interna, correspondientes al Presupuesto de Gastos 2015 del Ministerio.
- Revisadas y analizadas veintiocho () modificaciones presupuestarias de aprobación externa (Oficina Nacional de Presupuesto), correspondientes al Presupuesto de Gastos 2015 del Ministerio.
- Revisadas y tramitadas ciento veintitrés (123) modificaciones presupuestarias, correspondientes a los Entes Adscritos siguientes: TRANSBARCA (38), TROMERCA (15), IFE (11), METROMARA (11), VYCSUCRE (10), VALMETRO (8), FUNDALANAVIAL (7), CAMETRO (6),

METROTEQUES (4), INFERCA (4), SITSSA (3), y FERROLASA (3), y FONTUR (3).

- Revisadas, analizadas y tramitadas ante la Oficina Nacional de Presupuesto (ONAPRE), cincuenta y cuatro (54) ejecuciones presupuestarias de los Entes Adscritos siguientes: CAMETRO (4), METROTEQUES (4), METROMARA (4), VALMETRO (4), FUNDALANAVIAL (4), FERROLASA (4), TRANSBARCA (4), TROMERCA (4), INFERCA (4), SITSSA (4), CORPOLOGISTICA (4), FONTUR (4), IFE (3), y VYCSUCRE (3).
- Se revisó, analizó y conformó novecientos noventa y siete (997) desembolsos de proyectos de vialidad, ejecutados por la Dirección General de Mantenimiento, Infraestructura y Vialidad, Dirección General de Equipamiento Territorial, y Entes Adscritos. Financiados por el Fondo Especial Ezequiel Zamora; Fondo Independencia; Fondo del Asfalto; Fondo de Obras Publicas; Fondo de Desarrollo Nacional (FONDEN); Fondo Conjunto Chino Venezolano (FCCV); y Petróleos de Venezuela S.A. (PDVSA).
- Se tramitaron la cantidad de doce (12) reintegros de recursos por parte de las empresas contratistas por error u omisión en los cálculos efectuados a las valuaciones de obras presentadas, como también reintegros de anticipos no amortizados.

CAPÍTULO VI
RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTIÓN DE LOS
ENTES ADSCRITOS

**FUNDACIÓN FONDO NACIONAL DE
TRANSPORTE URBANO
(FONTUR)**

RESUMEN EJECUTIVO DE GESTIÓN 2015

MARCO NORMATIVO INSTITUCIONAL

Denominación del Órgano

Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano - FONTUR.

Misión Institucional

Gerenciar, con alto sentido de responsabilidad social, recursos financieros, técnicos y humanos, orientados a la promoción y ejecución de planes, programas y servicios asociados al desarrollo del transporte público y la vialidad, en armonía con el medio ambiente y de acuerdo con las estrategias y políticas establecidas por el Ejecutivo Nacional, con la finalidad de elevar la calidad de vida de la población.

Visión Institucional

Ser una institución modelo en la gerencia de recursos destinados al desarrollo de planes, programas y servicios en las áreas de transporte público y vialidad, con un elevado nivel de credibilidad ante la sociedad, contando para ello con talento humano y tecnología de avanzada, para garantizar un servicio sostenible, sustentable, de alta calidad y en beneficio de las comunidades.

Descripción de las Competencias

La Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano de acuerdo con lo establecido en sus Estatutos, Título II “Del Objeto y de las Atribuciones de la Fundación”, Artículo 4°, tiene por objeto:

“La promoción, financiamiento y ejecución de programas, proyectos y obras para el transporte urbano y suburbano, así como la rehabilitación y conservación mayor de la red vial principal del país, con el fin de contribuir a mejorar los niveles de vida de la población, en correspondencia con las estrategias de desarrollo y las políticas establecidas por el Ejecutivo Nacional, a través del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre , así como, la realización de cualquier financiamiento, actividad, proyecto u obra que, a juicio del Ejecutivo Nacional, por órgano del Ministerio de adscripción le sea conferida o encomendada”.

De acuerdo a los Artículos 5° y 6° es de su competencia:

Identificar y negociar los recursos financieros o de cualquier otra índole, provenientes de diversas fuentes, con el objeto de canalizarlos hacia los

programas, proyectos y obras para el transporte urbano y suburbano, así como también, a los programas, proyectos y obras de rehabilitación y mantenimiento mayor de la red vial principal del país.

Promover, financiar y ejecutar los programas, proyectos y obras para el transporte urbano, suburbano, rehabilitación y conservación mayor de la red vial principal del país y aquellos que le sean encargados o encomendados por el Ejecutivo Nacional, a través del Ministerio de adscripción, todo ello en concordancia con los gobiernos regionales y locales.

Prestar asistencia técnica especializada a instituciones gubernamentales, promover el fortalecimiento institucional y la capacitación en el área de programas, proyectos y obras para el transporte urbano y suburbano.

Fomentar el desarrollo y la ejecución de técnicas, metodologías, sistemas y procedimientos que sustenten la racionalización de los procesos de inversión en materia de transporte urbano y suburbano y de rehabilitación y conservación mayor de la red vial principal del país.

Asimismo, es responsabilidad de la Fundación desarrollar y coordinar los proyectos de: Rehabilitación y Mantenimiento de la Infraestructura Vial Urbana, Fortalecimiento Institucional, Rehabilitación y Mantenimiento de las Vías Expresas del Área Metropolitana de Caracas, Vías Expresas, Pasaje Preferencial Estudiantil, Renovación de Flota, Gestión y Conservación de la Red Vial Principal, Conservación y Mantenimiento de los Peajes a Nivel Nacional y Transporte Masivo.

Estructura Organizativa

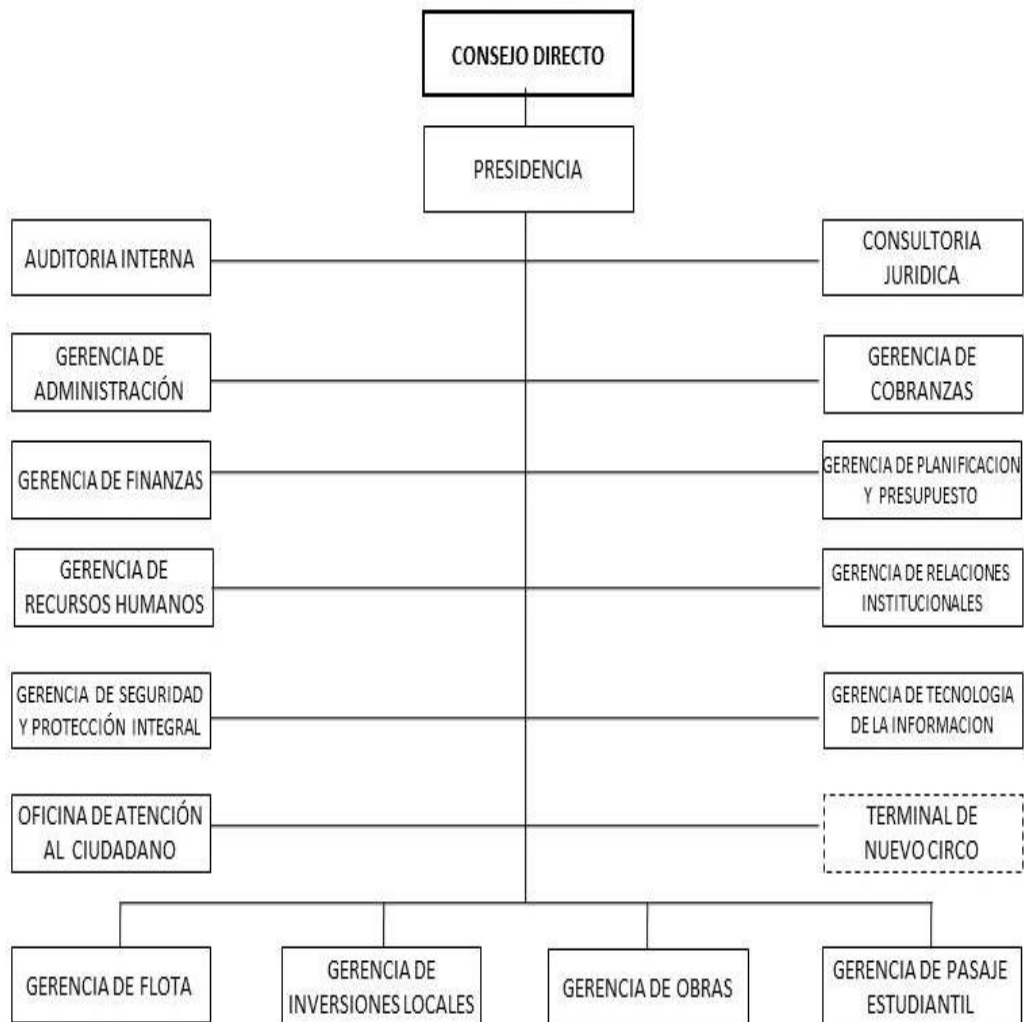
Formada por los siguientes niveles jerárquicos:

Consejo Directivo, integrado por cinco directores principales y cinco suplentes, presidido por el Presidente Ejecutivo.

Presidencia, integrada por un Presidente Ejecutivo, Vicepresidente Ejecutivo, Director (a) del despacho, personal administrativo y personal del área de Contrataciones Públicas.

Gerencias: conformadas por las que se detallan en el organigrama anexo, que desarrollan las actividades de asesoría, apoyo y operativo, una Oficina de Atención al Ciudadano, una Consultoría Jurídica, una Auditoría Interna y dos encomiendas: Terminal de Nuevo Circo y Peajes (hasta el 30/06/2015).

ORGANIGRAMA ESTRUCTURAL DE FONTUR (NIVEL DE GERENCIA)



Leyenda	
 	Encomienda

Políticas aplicadas por la Institución durante el ejercicio fiscal 2015.

- Diseñar estrategias que permitan asistir de manera eficaz y permanente, a organismos del sector.
- Instrumentar tarifas preferenciales dirigidas a favorecer a personas con discapacidad, estudiantes y adultos mayores.
- Promover la homologación, renovación e incremento del parque automotor de transporte público a nivel nacional, para sustituir unidades que por haber alcanzado su obsolescencia inciden en la calidad y deterioro del servicio.
- Incentivar la construcción de obras de infraestructura y equipamiento urbano de interés nacional.
- Propiciar mecanismos que permitan la distribución directa de insumos y repuestos para el sector transporte.
- Fomentar la creación de sistemas de transporte público, que cumplan eficientemente con los estándares de seguridad y calidad de servicio.
- Fomentar el aumento de la capacidad de producción automotriz en el país para atender el mercado interno y expandir el mercado hacia el exterior.

Objetivo Histórico II

Continuar construyendo el socialismo bolivariano del siglo XXI, en Venezuela como alternativa al sistema destructivo y salvaje del capitalismo y con ello asegurar la “mayor suma de felicidad posible, la mayor suma de seguridad social y la mayor suma de estabilidad política” para nuestro pueblo.

Objetivo Nacional

2.2.- Construir una sociedad igualitaria y justa.

Logro

Otorgamiento de Pasaje Preferencial Estudiantil, mediante el Subsidio Directo, Indirecto y atención a estudiantes en el Sistema de Rutas, beneficiando a 6.139.059 estudiantes, a nivel nacional con una inversión de Bs. 4.051.046.672,00.

Insumo

- Suministro de 368.343.540 boletos
- Administración y acondicionamiento de 6 centro de ventas

Logro

Culminada la ingeniería básica y de detalle e instalación de la totalidad de equipos a fin de producir unidades semi ensambladas, de la Planta Ensambladora de Autobuses Yutong, localizada en la ciudad de San Felipe, estado Yaracuy, con una inversión de Bs. 193.346.492,00.

Insumo

- Diseño de un Proyecto de Ingeniería Conceptual, Básica y de Detalle de las obras civiles, electromecánicas y de Equipamiento Industrial de una Planta Ensambladora de Autobuses Yutong.

Logro

Financiamiento de 548 vehículos de transporte público nacionales, con el fin de cubrir las rutas urbanas, suburbanas e interurbanas a distintas organizaciones de transporte en los estados Anzoátegui, Aragua, Barinas, Bolívar, Carabobo, Cojedes, Delta Amacuro, Distrito Capital, Falcón, Guárico, Lara, Miranda, Mérida, Monagas, Nueva Esparta, Portuguesa, Sucre, Táchira, Trujillo, Zulia, beneficiando a 162.750 usuarios, con una inversión de Bs. 1.324.087.124,00.

Insumo

- Acuerdo con ENCAVA, que permitió obtener de sus concesionarios, la disponibilidad de unidades de transporte público en el mercado según la tipología, como también las provenientes del Convenio China – Venezuela.

Logro

Terminadas 563 paradas de bus, con la finalidad de ofrecer al usuario las condiciones mínimas de comodidad, eficiencia y protección en el tiempo de espera de la unidad de los sistemas de transporte masivos superficiales Bus Anzoátegui, Bus Apure, Transcarabobo, Bus Delta, Busguárico, Transmonagas, Bus Margarita, Transfalcón, Busyaracuy, BusTáchira, BusTácata y Busmara, beneficiando a una población de 783.672 personas, con una inversión de Bs. 118.423.413,00.

Insumo

- Implementación de los sistemas de transporte masivos en los estados Anzoátegui, Apure, Carabobo, Delta Amacuro, Guárico, Falcón, Miranda, Monagas, Nueva Esparta, Táchira, Yaracuy y Zulia.

Logro

Instalación 23 Proveedurías de Insumos y Repuestos, con el fin suministrar repuestos a precios justos y accesibles al Transporte Público, beneficiando a 70.684 transportistas, en los estados Amazonas, Anzoátegui, Aragua, Delta Amacuro, Distrito Capital, Lara, Miranda Mérida, Monagas, Falcón, Portuguesa, Sucre y Zulia, con una inversión de Bs. 2.227.682.454,00.

Insumo

- Cauchos.
- Baterías
- Lubricantes.
- Otros repuestos de alta rotación.

Logro

Culminado el estudio de Asistencia Técnica para el Diseño e Implementación de un Modelo de Gestión Logística para el Desarrollo y Consolidación de una Red de Proveedurías de Insumos y Repuestos para el Transporte Público a Nivel Nacional, beneficiando a 10.500 personas y con una inversión de Bs. 6.407.845.

Insumo

- Una Red Nacional de Proveedurías, a fin de unificar procedimientos y consolidar todas las transacciones comerciales de las mismas a nivel nacional, vinculadas a través de un sistema operativo integral y común a todas.

Logro

Culminado los Planes de movilidad urbana para el Área Metropolitana de Maracay, estado Aragua y de Acciones Inmediatas para la ciudad de Maracaibo, estado Zulia, con la finalidad de generar los diagnósticos y propuestas referidas a los ejes viales citados, beneficiando a 1.810.581 personas con una inversión de Bs. 10.496.903,00.

Insumo

- Necesidad de incrementar de manera ordenada el uso del transporte público, por parte de los usuarios aumentando el confort de los ciudadanos que allí habiten.

Logro

Realizados 32 cursos en el área de transporte, tránsito, vialidad y servicios al transporte público, a fin de dar apoyo a la formación del personal del sector transporte, beneficiando a 2.230 participantes, realizados en los estados Anzoátegui, Distrito Capital, Falcón, Miranda, Monagas, y Yaracuy, *convocando a los participantes de los estados cercanos a él, por zonas geográficas del país; lográndose cubrir la totalidad del territorio nacional*, y una inversión de Bs. 2.956.511,00.

Insumo

- Necesidades de formación a nivel nacional en las áreas de transporte, tránsito, vialidad, administrativo y técnico.

Logro

Remodelados dos (2) salones en el Centros de Formación, ubicados en la estación del Metro de Caracas, Las Adjuntas y La Paz, Municipio Libertador, Distrito Capital y otro en el Centro de Formación de Conductores de Transporte Público (TRANSBARCA), en Barquisimeto - Estado Lara; con la finalidad de crear espacios de infraestructura acordes para la formación en las áreas de transporte, tránsito, vialidad y servicios al transporte público, a fin de darle apoyo a la formación del personal del sector transporte, beneficiando a 2.260.008 usuarios y una inversión de Bs. 15.329.158.

Insumo

- Espacios adecuados para dictar cursos de formación al personal del transporte público en el Distrito Capital y Estado Lara.

Recursos transferidos

Los ingresos recibidos para el año 2015, por concepto de transferencias provenientes del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas, asciende a la cantidad de **Bs. 16.541.472.177.**

Ingresos Devengados

La Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano, durante el año 2015, devengó la cantidad de **Bs. 18.479.442.769**

Obstáculos

Durante el ejercicio fiscal 2015, se confrontaron algunos obstáculos, dentro de los cuales citaremos:

Económicos

- Incidencia de la presión inflacionaria sobre los costos, que implican ajustes permanentes de precios de los bienes y servicios asociados a las obras y proyectos.
- La escasez de materiales e insumos, en ocasiones, presionó la reprogramación de actividades.

Nombre de la Institución: FUNDACIÓN FONDO NACIONAL DE TRANSPORTE URBANO FONTUR

Resumen de los Proyectos Ejecutados

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2015 (En Bs.)	% de Avance Físico 2015	% de Avance Financiero 2015
Pasaje Preferencial Estudiantil	9.446.210.607	70,00%	42,89 %
Proveedurías de Insumos y Repuestos para el Transporte Público y Carga Pesada	3.150.312.316	83,00%	77,09 %
Renovación de Flota de Transporte Público	4.964.510.705	73,00%	68,98 %
Desarrollo del Transporte Público a Nivel Nacional	324.186.454	78,00%	77,52 %
Diseño e Instalación de Planta Ensambladora de Vehículos de Transporte	2.513.802.347	56,00%	7,69%
Rehabilitación y Mantenimiento de la Infraestructura Vial Urbana	40.033.789	58,00%	75,40 %
Fortalecimiento Institucional	7.058.860	77,00%	58,54%
Servicios de mantenimiento y conservación vial	3.359.135	20,00%	8,47 %
Transporte Masivo	18.921.458	50,00%	6,01%
Administración y Mantenimiento de Peajes a Nivel Nacional	60.000.000	100,00%	81,56 %
Gestión y Conservación de la Infraestructura Vial	220.248.059	-	1,90%
Modernización de la Flota de Vehículos de Carga Mediana y pesada a nivel nacional (los recursos asignados a este proyecto fueron transferidos a CORPOVEX)	3.031.309.554	-	-

Anexo A

PROYECTO

OBJETIVO HISTÓRICO Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional

OBJETIVO ESPECÍFICO DEL PROYECTO Poner en marcha proveedurías de insumos y repuestos para el transporte público a nivel nacional

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Proveedurías de Insumos y Repuestos para el Transporte Público

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR.

LOCALIZACIÓN: Nivel Nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Poner en marcha proveedurías de insumos y repuestos para el transporte público a precios justos, a fin de servir a los transportistas registrados a nivel nacional

Inicio	01/01/2015	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	30/12/2015	3.150.312.316		Aprobado 2015:	3.150.312.316
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	83,00	Ejecutado 2015:	2.428.503.664
		Total	83,00	Aprobado Total:	3.150.312.316
				Ejecutado Total:	2.428.503.664

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	Recursos Propios		Fondo Miranda	Fondo Chino	
	Monto Aprobado (En Bs.)	1.112.333.256		146.239.000	1.891.740.060	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Establecimiento instalado	23	23	100,00	2.002.239.273	1.854.484.702	92,62
Orden tramitada	456	456	100,00	5.150.983	2.559.553	49,69
Repuesto vendido	2.326.648	1.163.324	50,00	1.142.922.060	571.459.409	50,00

PROYECTO

OBJETIVO HISTÓRICO Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO ESPECÍFICO DEL PROYECTO Desarrollar acciones tendentes a renovar y repotenciar la flota de transporte público a través de la importación de unidades y el financiamiento con la banca pública.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Renovación de Flota de Transporte Público a Nivel Nacional

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR.

LOCALIZACIÓN: Nivel Nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Desarrollar acciones tendentes a renovar y repotenciar la flota de transporte público a través de la importación de unidades y el financiamiento con la banca pública.

Inicio	01/01/2015	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	30/12/2015	4.964.510.705		Aprobado 2015:	4.964.510.705
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	73,00	Ejecutado 2015:	3.424.350.068
		Total	73,00	Aprobado Total:	4.964.510.705
				Ejecutado Total:	3.424.350.068

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	Recursos Propios	PDVSA	Fondo Miranda	Fondo Económico	
	Monto Aprobado (En Bs.)	2.780.886.041	44.534.664	19.090.000	2.120.000.000	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Servicio realizado	13	2	15,38	265.206.476	7.745.736	2,92
Vehículo renovado	1.500	1.500	100,00	2.054.472.686	2.054.422.686	100,00
Póliza renovada	181	179	98,90	26.153.344	1.334.522	5,10
Póliza nueva	37	0	0,00	7.036.735	0	0,00
Vehículo renovado	373	548	146,92	2.468.572.711	1.324.087.124	53,64
Servicio realizado	32	1	3,13	143.068.752	36.760.000	25,69

PROYECTO

OBJETIVO HISTÓRICO Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional

OBJETIVO ESPECÍFICO DEL PROYECTO Implementar sistemas de transporte masivos superficiales y otras acciones colaterales, para optimizar de manera integral el transporte público a nivel nacional.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Desarrollo del Transporte Público a Nivel Nacional

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR.

LOCALIZACIÓN: Nivel Nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Implementación, desarrollo y modernización de sistemas de transporte terrestre a escala nacional y otras infraestructuras colaterales y de servicios asociadas a dichos sistemas

Inicio	01/01/2015	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	30/12/2015	324.186.454		Aprobado 2015:	324.186.454
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	78,00	Ejecutado 2015:	251.299.933
		Total	78,00	Aprobado Total:	324.186.454
				Ejecutado Total:	251.299.933

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	Recursos Propios		Fondo Miranda		
	Monto Aprobado (En Bs.)	308.152.354		16.034.100		
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Centro remodelado	2	2	100,00	17.500.000	15.329.158	87,60
Plan terminado	3	2	66,67	20.034.100	10.496.903	52,40
Sistema de transporte público implementado	18	12	66,67	141.152.354	118.423.413	83,90
Taller habilitado	2	-	-	145.500.000	107.050.458	73,57

PROYECTO

OBJETIVO HISTÓRICO Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL Desarrollar el poderío económico en base al aprovechamiento óptimo de las potencialidades que ofrecen nuestros recursos para la generación de la máxima felicidad de nuestro pueblo, así como de las bases materiales para la construcción de nuestro socialismo bolivariano

OBJETIVO ESPECÍFICO DEL PROYECTO Instalar una planta de ensamblaje de vehículos de transporte, que permita ampliar la oferta y fortalecer los sistemas de transporte público en el país.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Diseño e Instalación de Planta Ensambladora de Vehículos de Transporte

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR.

LOCALIZACIÓN: San Felipe, estado Yaracuy

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Elaboración de estudios y proyectos, equipamiento e Instalación de una Planta de Ensamblaje de Vehículos de Transporte, a fin de crear las condiciones para su explotación y producción de 3000 vehículos al año.

Inicio	01/01/2015	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	30/12/2015	2.513.802.347		Aprobado 2015:	2.513.802.347
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	56,00	Ejecutado 2015:	193.346.492
		Total	56,00	Aprobado Total:	2.513.802.347
				Ejecutado Total:	193.346.492

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	Recursos propios		Fondo Chino		
	Monto Aprobado (En Bs.)	961.430.000		1.552.372.347		
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Orden tramitada	12	5	41,67	50.000	21.312	42,62
Estudio desarrollado	4	3	75,00	79.380.000	62.444.844	78,67
Equipo instalado	2	1	50,00	2.434.372.347	130.880.336	5,38

PROYECTO

OBJETIVO HISTÓRICO Continuar construyendo el socialismo bolivariano del siglo XXI, en Venezuela, como alternativa al sistema destructivo y salvaje del capitalismo y con ello asegurar "la mayor suma de felicidad posible, la mayor suma de seguridad social y la mayor suma de estabilidad política" para nuestro pueblo

OBJETIVO NACIONAL Continuar construyendo el socialismo bolivariano del siglo XXI, en Venezuela, como alternativa al sistema destructivo y salvaje del capitalismo y con ello asegurar "la mayor suma de felicidad posible, la mayor suma de seguridad social y la mayor suma de estabilidad política" para nuestro pueblo

OBJETIVO ESPECÍFICO DEL PROYECTO Capacitar el recurso humano de los órganos municipales y estatales en las áreas de transporte, tránsito y vialidad.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Fortalecimiento Institucional

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR.

LOCALIZACIÓN: Nivel Nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Fortalecimiento y capacitación del recurso humano de la Fundación, así como también a los órganos municipales, estatales y de tránsito, en las Áreas administrativas, operativas y gerenciales, con el fin de mejorar su rol dentro del sector transporte.

Inicio	01/01/2015	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	30/12/2015	7.058.860		Aprobado 2015:	7.058.860
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	77,00	Ejecutado 2015:	4.131.994
		Total	77,00	Aprobado Total:	7.058.860
				Ejecutado Total:	4.131.994

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	Recursos propios		PDVSA		
	Monto Aprobado (En Bs.)	5.558.860		1.500.000		
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Curso dictado	26	16	61,54	1.569.504	1.964.427	125,16
Curso dictado	26	18	69,23	4.000.000	992.084	24,80
Orden tramitada	38	38	100,00	1.489.356	1.175.483	78,93

PROYECTO

OBJETIVO HISTÓRICO Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional

OBJETIVO ESPECÍFICO DEL PROYECTO Construir, Rehabilitar, Mantener y Mejorar la Infraestructura Vial, a fin de Elevar la Calidad y Eficiencia de la Operación, Tránsito y Transporte Público en Beneficio de la Colectividad

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Servicios de mantenimiento y conservación vial

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR.

LOCALIZACIÓN: Estados Aragua, Carabobo, Falcón y Distrito Capital

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Mediante la contratación de cooperativas, mantener en condiciones optimas la red vial principal, a través del barrido, mantenimiento de cunetas y sistemas de drenajes de agua de lluvia, desmalezamiento, pintura, recolección de basura animal y vegetal.

Inicio	01/01/2015	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	30/12/2015	3.359.135		Aprobado 2015:	3.359.135
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	20,00	Ejecutado 2015:	284.480
		Total	20,00	Aprobado Total:	3.359.135
				Ejecutado Total:	284.480

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	Recursos Propios				
	Monto Aprobado (En Bs.)	3.359.135				
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Vía mantenida	157	-	-	859.135	-	-
Maquinaria y equipo mantenido	5	1	20,00	1.250.000	284.480	22,76
Dotación realizada	120	-	-	1.250.000	-	-

PROYECTO

OBJETIVO HISTÓRICO Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional

OBJETIVO ESPECÍFICO DEL PROYECTO Suministrar recursos financieros a la red de sistemas de transporte masivo a fin de mejorar las condiciones físicas y operativas de en beneficio de los usuarios.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Transporte Masivo

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR.

LOCALIZACIÓN: Estado Carabobo, Lara, Mérida, Zulia y Distrito Capital

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Planificación, control y administración de los recursos financieros para ser asignados a la red de sistemas de transporte masivo

[illegible]

OBJETIVO NACIONAL Construir una sociedad igualitaria y justa

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Administración y Mantenimiento de Peajes a Nivel Nacional

LOCALIZACIÓN: Nivel Nacional

Inicio	01/01/2015	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	30/12/2015	60.000.000		Aprobado 2015:	60.000.000
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	100,00	Ejecutado 2015:	48.935.601
		Total	100,00	Aprobado Total:	60.000.000
				Ejecutado Total:	48.935.601

133

PROYECTO

OBJETIVO HISTÓRICO Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional

OBJETIVO ESPECÍFICO DEL PROYECTO Mejorar la red vial nacional y la infraestructura requerida para el desarrollo del sistema de transporte público en el territorio nacional

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Gestión y Conservación de la Infraestructura Vial

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR.

LOCALIZACIÓN: Nivel Nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Construcción, Rehabilitación, Mantenimiento y Mejoras en la Infraestructura Vial a fin de elevar la calidad y eficiencia de la operación del tránsito y transporte público en beneficio de la colectividad.

Inicio	01/01/2015	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	30/12/2015	220.248.059		Aprobado 2015:	220.248.059
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	0,00	Ejecutado 2015:	4.188.417
		Total	0,00	Aprobado Total:	220.248.059
				Ejecutado Total:	4.188.417

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	Recursos Propios		Fondos		
	Monto Aprobado (En Bs.)	196.313.695		#¡REF!		
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Vialidad terrestre rehabilitada y construida	54	-	-	136.473.622	-	-
Vialidad terrestre rehabilitada y construida	14	-	-	59.840.073	1.170.130	2
Sistema de transporte público implementado	8	-	-	23.934.364	3.018.287	13

PROYECTO

OBJETIVO HISTÓRICO Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO ESPECIFICO DEL PROYECTO Modernización de la flota de transporte de carga para garantizar un sistema nacional efectivo, eficaz y seguro, que permita la debida distribución de bienes a nivel nacional

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Modernización de la Flota de Vehículos de Carga Mediana y pesada a nivel nacional

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR.

LOCALIZACIÓN: Nivel Nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Adquisición de vehículos de transporte de carga mediana y pesada, que garanticen el abastecimiento efectivo, eficaz y seguro en todas las regiones del país.

Inicio	01/01/2015	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	30/12/2015	3.031.309.554		Aprobado 2015:	3.031.309.554
% de Avance Fisico del Proyecto:		2015	0,00	Ejecutado 2015:	0
		Total	0,00	Aprobado Total:	3.031.309.554
				Ejecutado Total:	0

[illegible]

LÍNEAS Y PLANES DE ACCIÓN PARA EL EJERCICIO FISCAL 2016

Los Proyectos bajo la responsabilidad de la Fundación para el ejercicio fiscal 2016, están enmarcados en las Líneas Generales del Plan de Desarrollo Económico y Social de la Nación 2013 - 2019, estimándose una inversión de **Bs. 13.595.863.809**. Los mismos se enmarcan en dos grandes Objetivos Históricos:

Objetivo Histórico II

Continuar construyendo el Socialismo Bolivariano del Siglo XXI en Venezuela, como alternativa al modelo salvaje del capitalismo y con ello asegurar “La Mayor Suma de Felicidad posible, la Mayor Suma de Seguridad Social y La Mayor Suma Estabilidad Política” para nuestro pueblo.

Objetivo Nacional 2.2

Construir una sociedad igualitaria y justa.

Plan de Acción

- Seguir implementando los subsidios directo, indirecto y rutas estudiantiles.

III Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la Gran Potencia Naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en Nuestra América.

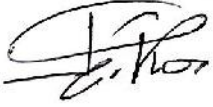
Objetivo Nacional 3.2


Desarrollar el poderío económico en base al aprovechamiento óptimo de las potencialidades que ofrecen nuestros recursos para la generación de la máxima felicidad de nuestro pueblo, así como de las bases materiales para la construcción de nuestro socialismo bolivariano.

Plan de Acción

- Culminar el diseño e Instalación de una Planta Ensambladora de Vehículos de Transporte.

- Poner en operación la Planta Ensambladora de Autobuses en el estado Yaracuy, que permita una progresiva renovación de la flota de transporte y fortalecer los sistemas de transporte masivo existentes y en proceso de creación.
- Continuar con la renovación de flota de transporte público.
- Instalar y surtir proveedurías de insumos y repuestos.
- Desarrollar sistemas masivos de transporte público a nivel nacional.
- Desarrollar estudios de modernización de la infraestructura para la movilidad.


JOSE LUIS BERNARDO
 Presidente Ejecutivo (E)
 Designado mediante Resolución N° 067 de fecha 15/07/2013
 Gaceta Oficial N° 40.207 de fecha 15/07/2013



**INSTITUTO DE FERROCARRILES
DEL ESTADO
(IFE)**

RESUMEN EJECUTIVO DE GESTIÓN 2015

Marco Normativo Institucional

El Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE), fue creado bajo el nombre Instituto Autónomo Administración de Ferrocarriles del Estado (IAAFE) por la Junta Revolucionaria de Gobierno mediante Decreto N° 154 de fecha 29-01-1946, publicado en la Gaceta Oficial de los Estados Unidos de Venezuela N° 21.922 de fecha 31-01-1946, y reformado por la Ley del Instituto Autónomo de Ferrocarriles del Estado de fecha 03-08-1981, publicada en la Gaceta Oficial de la República de Venezuela N° 2.844 Extraordinario del 27-08-1981. Posteriormente, con la publicación del Decreto N° 1.445 con fuerza del Ley del Sistema de Transporte Ferroviario Nacional, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 37.313 de fecha 30-10-2001, se reformuló el nombre a Instituto Autónomo de Ferrocarriles del Estado (IAFE) ajustando su estructura organizativa, de lo cual quedó establecido que la planificación del Sistema de Transporte Ferroviario Nacional (STFN) correspondía al extinto Ministerio de Infraestructura (MINFRA), mientras que el IAFE sería el Órgano Ejecutor de la política ferroviaria, teniendo bajo su cargo la supervisión, fiscalización y control del STFN.

En el marco de las competencias contenidas en la Ley Habilitante publicada en Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 38.617 de fecha 01-02-2007, mediante la cual la Asamblea Nacional autorizó al Presidente de la República para dictar decretos con rango, valor y fuerza de ley en las materias previstas en el artículo 1 *ejusdem*, numerales 1 y 10, fue publicado en Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 5.889 Extraordinaria de fecha 31-07-2008 el Decreto N° 6.069 con Rango, Valor y Fuerza de Ley del Transporte Ferroviario Nacional, mediante el cual se estableció que el Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE), sería el Ente de Gestión del Sistema de Transporte Ferroviario Nacional, con las competencias previstas en el artículo 10 del Decreto en comento, las cuales deben sujetarse a los lineamientos, políticas y planes que dicte el Ejecutivo Nacional, conforme a la Planificación Centralizada; actualmente adscrito al Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas, según Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 40.489, del 3 de septiembre de 2014, órgano rector del Sistema de Transporte Ferroviario Nacional, según lo previsto en el artículo 8 del Decreto 6.069 antes referido.

Denominación del Órgano

Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE)

Misión Institucional

Somos el órgano ejecutor y regulador del Sistema de Transporte Ferroviario Nacional, dedicados a su estudio, construcción, ampliación, operación, mantenimiento y explotación integral, en armonía con el medio ambiente con vocación de servicio público y de mejoramiento continuo; garantizando que el servicio de transporte de pasajeros y de carga se realice conforme con los estándares internacionales de eficiencia, calidad y seguridad.

Visión Institucional

Llegar a ser una Institución modelo en la prestación del servicio de transporte ferroviario tanto público como privado, comprometidos con la integración nacional y latinoamericana, ampliamente reconocidos por el uso de tecnología de vanguardia para ofrecer en el tiempo y calidad esperada un servicio de transporte moderno, rápido, seguro y solidario, contribuyendo con la desconcentración territorial y el desarrollo económico y social del país.

Descripción de las Competencias

De acuerdo al Decreto N°. 6.069 del 14 de mayo publicado en Gaceta Oficial N°. 5.889 Extraordinaria del 31 de julio de 2008, se establecen las condiciones que rigen al Sistema de Transporte Ferroviario Nacional, de acuerdo a los lineamientos, políticas y planes que dicte el Ejecutivo Nacional, conforme a la Planificación Centralizada.

De aquí se desprende que, según el Art. 10, el Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE) tendrá dentro de sus competencias:

Ejecutar y desarrollar la política nacional en materia de transporte ferroviario, contenida en el Plan Nacional de Desarrollo Ferroviario.

Prestar el servicio de transporte ferroviario público de personas, mercancía y valores.

Presentar a consideración del órgano rector, la propuesta del componente del Plan Nacional de Desarrollo Ferroviario.

Presentar a consideración del órgano rector las propuestas de normas técnicas de transporte ferroviario nacional y servicios auxiliares y conexos.

Estudiar, planificar, construir, desarrollar, ampliar, conservar, mantener y prestar el servicio de transporte público auxiliar y conexo dentro del Sistema de Transporte Ferroviario Nacional.

Autorizar, suspender y revocar la expedición de los certificados a los prestadores del servicio de transporte ferroviario privado, servicios auxiliares y conexos.

Expedir, suspender y revocar los certificados y licencias de aptitud de los conductores, conductoras y personal técnico del transporte ferroviario nacional.

Ejercer la inspección fiscalización, vigilancia y controles del Transporte Ferroviario Nacional, auxiliares y conexos; así como la utilización, aprovechamiento de actividades de la vía férrea, incluyendo el control de la zona de seguridad aledaña, material rodante, ferroviario e instalaciones ferroviarias.

Presentar a consideración del órgano rector, la propuesta de tarifas por el uso de las vías y para el transporte de personas.

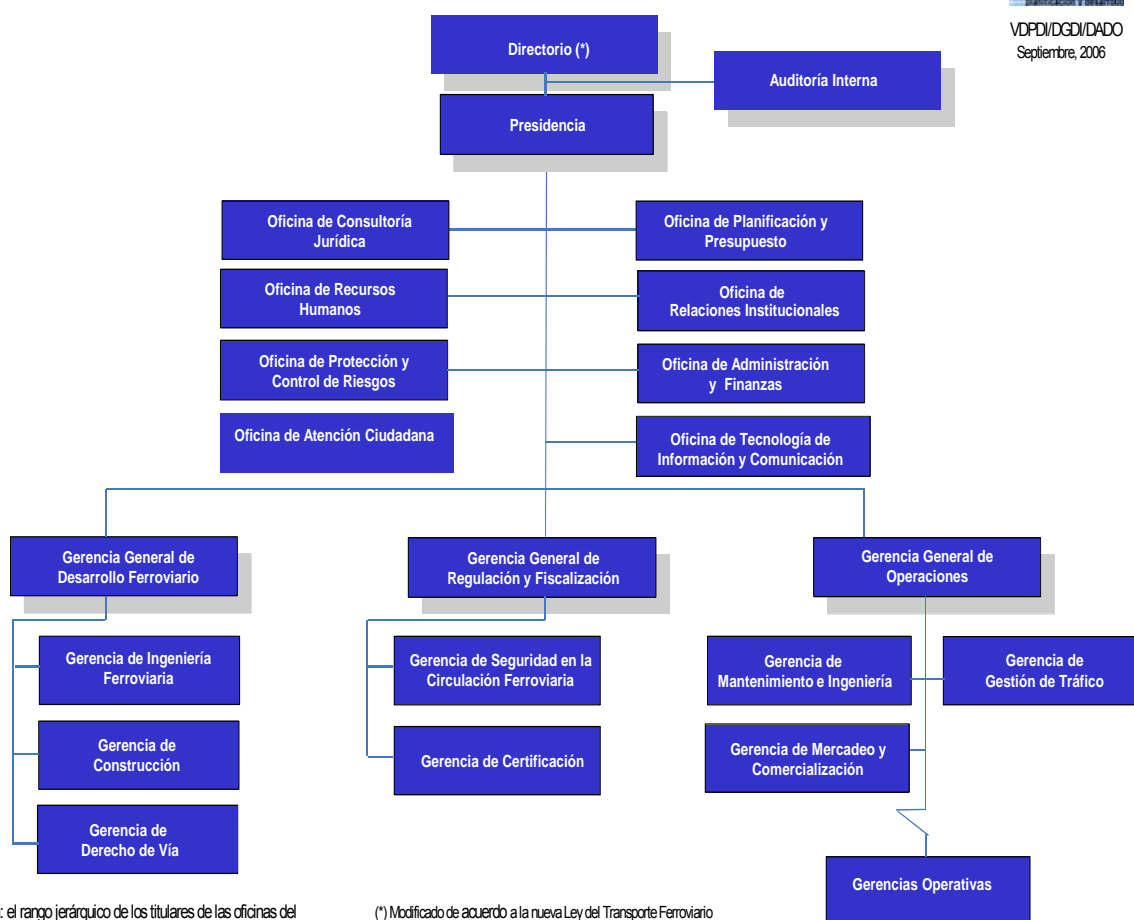
Contribuir a mejorar la calidad de vida de las comunidades aledañas a los espacios donde se preste el transporte ferroviario y la consolidación de núcleos de desarrollo endógeno.

Elaborar, promover y ejecutar los programas de incorporación de las organizaciones comunitarias locales, redes socio productivas y cualquier otro tipo de organización, a los fines del desarrollo integral, del Sistema de Transporte Ferroviario Nacional; entre otras.

El Instituto Autónomo de Ferrocarriles del Estado fue adscrito al Ministerio de Infraestructura, por Decreto N°1.512, aprobado en fecha 2 de noviembre del año 2001, con fuerza de Ley de Reforma de la Ley sobre Adscripción de Institutos Autónomos, Empresas del Estado, Fundaciones, Asociaciones y Sociedades Civiles del Estado a los órganos de la Administración Pública, publicado en la Gaceta Oficial Extraordinaria N°. 5.556, del 13 de noviembre del año 2001



VDPM/DGDI/DADO
Septiembre, 2006



Nota: el rango jerárquico de los titulares de las oficinas del nivel de apoyo será de Cerentes.

(*) Modificado de acuerdo a la nueva Ley del Transporte Ferroviario Nacional. Gaceta Oficial 5.889 Extraordinaria del 31/07/2008.

Política, Objetivos y Estrategias aplicadas por la Institución durante el ejercicio fiscal 2015:

Política

Impulsar la multimodalidad del transporte, afianzando el desarrollo del Sistema Ferroviario Nacional, a través del Plan Nacional de Desarrollo Ferroviario.

Continuar la construcción, rehabilitación y mantenimiento de los tramos ferroviarios.

Objetivos

Explotar, operar y mantener el Sistema de Transporte Ferroviario Nacional y garantizar el servicio de transporte de personas y carga en condiciones de excelente calidad, seguridad y satisfacción para clientes y usuarios.

Construir, rehabilitar y mejorar las infraestructuras, superestructuras, instalaciones, equipos y sistemas que conforman el Sistema de Transporte Ferroviario Nacional, inspeccionar y controlar la calidad de las obras e instalaciones.

Estrategia

Integrar y desarrollar el territorio nacional a través de ejes y regiones.

Garantizar el desarrollo ferroviario a lo largo de nuestro territorio nacional con el fin de transportar pasajeros, productos agrícolas, industriales y bienes comerciales.

Logros de la Institución en concordancia con los Objetivos Históricos y Nacionales del Plan de la Patria 2013 – 2019.

III Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

3.4. Objetivo Nacional

Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

Logro

Adquiridas y puestas en circulación comercial 11EMU's (Unidades Eléctricas Múltiples) como material rodante para el Sistema Ferroviario Central "Ezequiel Zamora", tramo Caracas - Cúa, con la finalidad de prestar el servicio de transporte de pasajeros en el Distrito Capital y el estado Miranda, beneficiando aproximadamente a 3.500.000 habitantes, con inversión de **Bs. 766.004.269,57**.

Insumos

- *Material Rodante*

Logro

Reanudado el servicio Transporte de Carga en la estaciones Yaritagua, Chivacoa y Puerto Cabello, con la finalidad de trasladar contenedores desde el Puerto Marítimo de Puerto Cabello hasta los patios de Diacoquerce y Bolipuestos; toneladas de fertilizantes desde la Estación Puerto Cabello hasta la Estación Acarigua (Pequiven), con una inversión de **Bs. 481.868.363,14**.

Insumos

- Una (1) impermeabilización en el techo de la estación Yaritagua, con la utilización de cemento asfáltico, manto asfáltico y pintura reflectiva.
- Rehabilitación de portones en patios, con la utilización de electrodos, fondo de herrería y pintura en aceite.
- Reparación y correcciones de filtraciones en baño y paredes internas, con la utilización de cemento, cal líquida y producto sika.
- Instalación eléctrica general del interior de la estación, con la utilización de tablero eléctrico, tomas corrientes, cables Nro. 12, lámparas de techo, lámparas de pared, breakers, toma corrientes, apagadores, tapa de tomacorrientes y bombillos ahorradores.
- Una (1) limpieza de paredes internas con hidrojet.
- Reparación de fisura, grietas en paredes externas, friso y revisión en puntos eléctricos en la estación Chivacoa, con la utilización de cemento, cal líquida y producto sika.

- Un Mantenimiento y adecuación de sala de usos múltiples en la Estación Puerto Cabello, con la utilización de pintura en caucho y pintura en aceite.
- Una rehabilitación de espacio para la Guardia Nacional, con la utilización de pintura en caucho, pintura en aceite, fondo de herrería.
- Un acondicionamiento de techo del andén y Remoción de friso en la Estación Puerto Cabello, con la utilización de fondo de herrería, pintura en aceite, manto asfáltico, pintura reflectiva y cemento asfáltico.

Logro

Mantenimientos al Sistema Ferroviario Nacional Ezequiel Zamora, tramo Caracas Cua, para la prestación de un servicio cómodo, rápido y eficiente, beneficiando a 3.500.000 habitantes, comprendidos entre el Distrito Capital y estado Miranda, con una inversión de Bs. 554.740.204,48

Insumos

- 365 mantenimientos certificados en los componentes de vía férrea, material rodante y sistema integral del Sistema Ferroviario.

Logro

Transportados **43.555.642** pasajeros, con el fin satisfacer la demanda de los usuarios y mejorar la calidad de vida de la población de los Altos Mirandinos, mediante la prestación de un servicio cómodo, rápido y eficiente, beneficiando a 3.500.000 habitantes, comprendidos entre el Distrito Capital y estado Miranda, con una inversión de Bs. 432.129.381,00.

Insumos

- Disponibilidad de veinticuatro (24) trenes de ocho (08) vagones cada uno.

Recursos Transferidos

El presupuesto Institucional fue aprobado por el Ejecutivo Nacional por la cantidad de **Bs. 2.411.305.130,00** (Bs. 1.017.439.411,00 para las Acciones Centralizadas: "Dirección y Coordinación de los Gastos de los Trabajadores", "Previsión y Protección Social" y "Gestión Administrativa" Bs. 114.360.097,00 por estimación de Recursos Propios, de igual manera para la Acción Centralizada "Gestión Administrativa").

Asimismo, por Ley Especial de Endeudamiento Anual 2015, se recibió la cantidad de Bs. 1.279.505.622,00, para el Proyecto Adquisición de Material Rodante y Ampliación de los Patios de Estacionamiento de la Línea Caracas – Cua.

La asignación correspondiente a la Acción Centralizada “Dirección y Coordinación de los Gastos de los Trabajadores” fue insuficiente y acarreó un déficit presupuestario en esta área, por lo que ameritó que nuestro Organismo de Adscripción otorgara siete (07) Créditos Adicionales con el objeto de cubrir insuficiencia, aumentos salariales decretados por el Ejecutivo Nacional y compromiso de contratación colectiva, por la cantidad de **Bs.1.574.920.243,00**, a continuación se detallan:

Gaceta Oficial 6.183 Extraordinaria de fecha 02-06-2015, Bs. 4.313.440,00.

Gaceta Oficial N° 6.188 Extraordinaria de fecha 14-07-2015, Bs. 330.459.147,00.

Gaceta Oficial N° 6.193 Extraordinaria de fecha 11-08-2015, Bs. 186.306.453,00.

Gaceta Oficial N° 6.196 Extraordinaria de fecha 11-09-2015, Bs. 244.806.072,00.

Gaceta Oficial N° 6.199 Extraordinaria de fecha 06-10-2015, Bs. 287.281.352,00.

Gaceta Oficial N° 6.201 Extraordinaria de fecha 04-11-2015, Bs. 400.273,00.

Insuficiencias en Gastos de Personal del mes de diciembre, Bs. 228.353.506,00

Ingresos Devengados

Durante el Ejercicio Fiscal correspondiente al año 2015, el Instituto recaudó la cantidad de **Bs. 176.763.152,00**, desglosado de la siguiente manera: Ingresos por servicio de transporte de pasajeros Bs. 155.824.875,90, servicio de transporte de carga Bs.11.586.750,10 y por arrendamiento, espacios publicitarios y locales ferroviarios, royalties, entre otros Bs. 9.351.526,00.

Obstáculos

Presupuestarios:

- Las partidas presupuestarias de las obras se debieron ajustar, en la ejecución, de acuerdo a las variaciones de precios de los insumos y las disponibilidades financieras.

Financieros:

- Requerimientos financieros de los proyectos por encima de las posibilidades reales de financiamiento en el año, por lo que el Organismo debió adoptar medidas, con el objeto de no retrasar de manera importante el avance de las obras.

Ambientales:

- Las condiciones climáticas adversas han incidido de manera determinante en el avance físico de las obras.

Técnicos:

- La tramitación administrativa concerniente a la nacionalización de los 11EMU's para el sistema Ferroviario Central "Ezequiel Zamora", tramo Caracas - Cúa, así como la logística para el traslado terrestre de los trenes desde el Puerto Marítimo de Puerto Cabello hasta la Estación Charallave Norte del Sistema Ferroviario, tomando en consideración el tonelaje, gálidos y velocidades de las plataformas.
- Demora en el suministro de materiales de construcción para el avance de las obras (cemento, acero, piedra picada y arena lavada)

Nombre de la Institución: Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE)

Resumen de los Proyectos Ejecutados

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2015 (En Bs.)	% de Avance Físico 2015	% de Avance Financiero 2015
Rehabilitación del Sistema Centro - Occidental "Simón Bolívar" Tramo Puerto Cabello - Barquisimeto -Yaritagua - Acarigua	874.303.449,00	0,21%	55,11%
Sistema Ferroviario Central "Ezequiel Zamora", Tramo Puerto Cabello - La Encrucijada.	3.457.035.842,00	1,03%	42,09%
Sistema Ferroviario Eje Norte - Llanero "Emilio Arévalo Cedeño" Tramo Tinaco - Anaco.	13.792.587,00	3,07%	0,00%
Adquisición de Material Rodante y Ampliación de los patios de Estacionamientos de la Línea Caracas - Cúa	1.295.493.632,00	100%	59,13%
Mantenimiento y Mejora de la Calidad de Servicio del Sistema Ferroviario "Ezequiel Zamora" en su Tramo Caracas- Cúa	1.332.946.447,00	100,00%	41,62%
Fortalecimiento del Mantenimiento del Sistema Ferroviario Centro - Occidental Simón Bolívar, Tramos Puerto Cabello Barquisimeto - Yaritagua Acarigua Turén.	22.806.583,00	0,00%	5,76%

Anexo A

PROYECTO

OBJETIVO HISTÓRICO:

III. Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL:

3.4. Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO ESPECÍFICO DEL PROYECTO:

Culminar la construcción y rehabilitación de los tramos ferroviarios en ejecución y desarrollar nuevos tramos como columna vertebral de los Ejes de Integración y Desarrollo, para el transporte de pasajeros, productos agrícolas, industriales y bienes comerciales.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Rehabilitación del Sistema Centro - Occidental "Simón Bolívar" Tramo Puerto Cabello - Barquisimeto -Yaritagua - Acarigua - Turén.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE)

LOCALIZACIÓN: Carabobo, Lara, Yaracuy, Portuguesa.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

Rehabilitación del Sistema Centro-Occidental "Simón Bolívar", tramos Puerto Cabello- Barquisimeto y Yaritagua-Acarigua y construcción del tramo Acarigua -Turén, comprende un total de 285,22 kms aproximadamente. Este proyecto abarca las siguientes áreas: Rehabilitación de la vía férrea y estaciones, construcción de un Sistema de Señalización y de Comunicaciones, obras de electricidad, obras complementarias y dotación de nuevo material rodante. Estaciones del tramo: Barquisimeto, Puerto Cabello, Morón, San Felipe, Urama, Chivacoa, Yaritagua y Acarigua-Turén.

Inicio	19/06/2004	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	29/12/2017	17.988.354.364,03		Aprobado 2015:	874.303.449,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	0,21%	Ejecutado 2015:	481.868.636,14
		Total	31,21%	Aprobado Total:	5.513.150.411,82
				Ejecutado Total:	5.186.716.385,53

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	FONDO SIEMBRA	TESORERIA	FONDEN	FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO	
	Monto Aprobado (En Bs.)	4.782.082,00	64.307.049,00	708.655.337,00	96.558.999,00	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Expropiaciones y reubicación de servicios públicos	0	0	0%	0,00	0,00	0,00
Inspección de obras y gerencia técnica	12	12	100%	11.417.608,00	11.417.608,00	0,00
Obras civiles	39	12	31%	234.641.712,00	126.937.038,83	54,10
sistema integral	40	0	0%	0,00	0,00	0,00
Puesta en Marcha	100	40	40%	628.244.129,00	343.513.989,31	54,68
Material Rodante	2	0	0%	0,00	0,00	0,00

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTÓRICO:

III. Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL:

3.4. Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO ESPECÍFICO DEL PROYECTO:

Dar a la población de una alternativa de transporte de carga y pasajeros a través de un sistema ferroviario efectivo y eficaz.

ENUNCIADO DEL PROYECTO:

Sistema Ferroviario Central "Ezequiel Zamora", Tramo Puerto Cabello - La Encrucijada

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR:

Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE)

LOCALIZACIÓN: Aragua y Carabobo**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:**

Este tramo de 134 Kilómetros (aproximadamente) de longitud está enfocado al desarrollo en la región Norte-Costera, mediante un sistema intermodal de transporte, moderno, masivo, rápido y económico, capaz de satisfacer las demandas de cargas y pasajeros. Desde el sector La Encrucijada del Estado Aragua continuará hacia el Eje Norte-Llanero y Eje Orinoco - Apure, mediante el desarrollo de los tramos ferroviarios San Juan de Los Morros – San Fernando de Apure y Chaguaramas - Cabruta; así como la conexión con la ciudad de Caracas, a través de tramo ferroviario proyectado Cúa- La Encrucijada.

Inicio	16/07/2002	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	31/12/2019	68.534.228.360,00		Aprobado 2015:	3.457.035.842,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	1,03%	Ejecutado 2015:	1.454.958.314,34
		Total	39,72%	Aprobado Total:	30.231.140.598,64
				Ejecutado Total:	27.287.833.776,48

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ORDINARIO	LEEA	FONDEN	FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO	
	Monto Aprobado (En Bs.)	-		3.457.035.842,00		
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Sistema Integral	30,00	0	0,00%	0,00	0	0,0%
Adquisición de material rodante	1,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,0%
Gerencia e Inspección Técnica	12,00	12	100,00%	471.480.405,00	144.545.272,82	30,7%
Expropiaciones	230,00	10	4,35%	226.467.804,00	11.672.915,99	5,2%
Puesta en Marcha	0,00	0,00	0,00%	302.392.320,00	151.196.159,94	50,0%
obra civiles	0,00	0,00	0,00%	2.456.695.313,00	1.147.543.965,59	46,7%

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTÓRICO:

III. Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL:

3.4. Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO ESPECÍFICO DEL PROYECTO: Construir el sistema ferroviario que desarrolle la Región Norte Llanera del país con 468 kilómetros de vía férrea para así lograr la integración de la región.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Sistema Ferroviario Eje Norte - Llanero "Emilio Arévalo Cedeño" Tramo Tinaco - Anaco.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE)

LOCALIZACIÓN: Aragua, Anzoátegui, Cojedes, Guárico

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

Este tramo de 468 Kilómetros de longitud está enfocado a un sistema multimodal y masivo de transporte de carga y pasajeros, que garantice la movilización eficiente y a bajo costo de grandes volúmenes, tanto de productos mineros como industriales que genere la región, así como de infraestructura para la carga binacional. Se conectará con el tramo Chaguaramas – Caicara, en Chaguaramas y con el tramo La Encrucijada – San Fernando de Apure en Dos Caminos, integrándose a la red ferroviaria; así mismo en Tinaco se conectará con el Eje Norte Llanero Occidental Valencia – San Cristóbal y en Anaco continuará hasta Maturín para enlazarse con la línea Nororiental Puerto Ordaz – Puerto de Aguas Profundas.

Inicio	06/08/2009	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	27/12/2019	69.126.200.000,00		Aprobado 2015:	13.792.587,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	2,99%	Ejecutado 2015:	0,00
		Total	38,82%	Aprobado Total:	18.488.003.661,00
				Ejecutado Total:	18.459.203.178,88

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	FONDO DE OBRAS PUBLICAS	LEEA	FONDEN	FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO	
	Monto Aprobado (En Bs.)	12.280.600,00	-	-	1.511.987,00	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Gerencia Técnica e Inspección	12	0,00%	0,00%	1.349.988,00	0,00	0,00%
Obras Civiles	0	0,00%	0,00%	161.999,00	0,00	0,00%
Sistema Integral	25	0,00%	0,00%	0,00	0,00	0,00%
Expropiaciones	285	0,00%	0,00%	12.280.600,00	0,00	0,00%

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTÓRICO:

III. Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL:

3.4. Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO ESPECÍFICO DEL PROYECTO:

Ampliar y adecuar 1,2 kms de vías ferrea como estacionamiento para resguardar las 13 emus a adquirir como nuevo material rodante y del material ya existente.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Adquisición de Material Rodante y Ampliación de los patios de Estacionamientos de la Línea Caracas - Cúa

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE)

LOCALIZACIÓN: Dto. Capital - Miranda

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

Incorporación de nuevas unidades de material rodante en la Línea Ferroviaria Caracas - Cúa, a fin de cubrir la alta demanda de pasajeros y ampliar 1,2 kms de vía férrea para resguardar las emus existentes y el material rodante por adquirir.

Inicio	02/11/2011	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	30/09/2015	2.155.313.815,90		Aprobado 2015:	1.295.493.632,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	100%	Ejecutado 2015:	766.004.269,57
		Total	100%	Aprobado Total:	1.829.068.723,30
				Ejecutado Total:	1.289.584.869,74

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	FONDO MIRANDA	LEEA	FONDEN	FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO	
	Monto Aprobado (En Bs.)		1.279.505.622,00	-	15.988.010,00	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Adquisición de Material Rodante	11	11	100%	1.295.493.632,00	766.004.269,57	59,13%

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTÓRICO:

III. Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL:

3.4. Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO ESPECÍFICO DEL PROYECTO:

Mejorar la efectividad del mantenimiento de los sistemas integrales en el tramo caracas -tuy medio, con la finalidad de aumentar la oferta del servicio y mejora en la confiabilidad del transporte ferroviario desde el tramo caracas - cua.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Mantenimiento y Mejora de la Calidad de Servicio del Sistema Ferroviario "Ezequiel Zamora" en su Tramo Caracas- Cúa

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE)

LOCALIZACIÓN: Dtto. Capital - Miranda

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

Mejorar la efectividad del mantenimiento de los sistemas integrales en el Tramo Caracas - Tuy Medio, con la finalidad de aumentar la oferta del servicio y mejoras en la confiabilidad del transporte ferroviario desde el Tramo Caracas - Cúa

Inicio	01/01/2014	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	31/12/2019	1.764.710.039,16		Aprobado 2015:	1.332.946.447,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	100%	Ejecutado 2015:	554.740.204,48
		Total	100%	Aprobado Total:	1.764.710.039,16
				Ejecutado Total:	1.012.910.199,83

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	OTRAS	PDVSA	FONDEN	FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO	
	Monto Aprobado (En Bs.)	2.823.996,00	548.468,00	1.198.706.356,00	130.867.627,00	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Sistema Integral	0	0	0,00%	0,00	0,00	0,00%
Adquisición de repuestos y consumibles	100	26	26,00%	727.577.658,00	383.558.996,71	52,72%
Mantenimiento	365	365	100%	474.501.162,00	103.408.117,12	21,79%
Adquisición de material rodante, maquinaria, equipos y repuestos.	100	44	0,00%	130.867.627,00	67.773.090,65	51,79%

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTÓRICO:

III. Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL:

3.4. Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO ESPECÍFICO DEL PROYECTO:

Fortalecimiento del mantenimiento del sistema ferroviario centro occidental "Simón Bolívar", tramo Puerto Cabello-Barquisimeto- Yaritagua - Acarigua - Turen para la prestación integral del servicio de transporte de carga y de pasajeros.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Fortalecimiento del Mantenimiento del Sistema Ferroviario Centro Occidental Simón Bolívar Tramo Puerto Cabello - Barquisimeto - Yaritagua - Acarigua - Turén.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE)

LOCALIZACIÓN: Puerto Cabello - Barquisimeto - Yaritagua - Acarigua

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

Mantenimiento, adecuación y reposición de gran cantidad de repuestos, partes, consumibles, piezas y equipos electrónicos de alta tecnología necesarios para mantener operativo el sistema integral, el material rodante y la vía férrea en óptimas condiciones, garantizando la seguridad en la circulación ferroviaria y permitiendo la actividad comercial del sistema ferroviario centro- occidental "Simón Bolívar" tramos Puerto Cabello - Barquisimeto - Yaritagua - Acarigua - Turén.

Inicio	01/01/2014	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)		
Fin	31/12/2019	185.319.063,02		Aprobado 2015:	21.494.025,00	
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	0%	Ejecutado 2015:	0,00	
		Total	0%	Aprobado Total:	30.119.738,88	
				Ejecutado Total:	13.599.435,94	

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ORDINARIO	LEE	FONDEN	FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO	
	Monto Aprobado (En Bs.)	-	-	-	22.806.583,00	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Mantenimiento	365	0	0,00%	21.494.025,00	0,00	0,00%
Sistema Integral	100	0	0,00%	0,00	0,00	0,00%
Adquisición de repuestos y consumibles	100	0	0,00%	0,00	0,00	0,00%
Adquisición de material rodante, maquinarias, equipos y repuestos	100	0	0,00%	0,00	0,00	0,00%
Gerencia técnica e inspección	12	12	100,00%	1.312.558,00	1.312.557,10	100,00%

ANEXO B

Líneas y Planes de Acción para el Ejercicio Fiscal 2016

En el marco de dar cumplimiento a lo establecido en el “Plan de la Patria 2013-2019”, el Instituto de Ferrocarriles del Estado, tiene prevista la ejecución de un conjunto de acciones definidas de la manera siguiente:

III Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

3.4. Objetivo Nacional

Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

3.4.8. Objetivo Estratégico

Garantizar el desarrollo ferroviario a lo largo de nuestro territorio nacional con el fin de transportar pasajeros, productos agrícolas, industriales y bienes comerciales.

Plan de Acción

- Continuar con la construcción del Sistema Ferroviario Central "Ezequiel Zamora", Tramo Puerto Cabello - La Encrucijada, enfatizando la construcción del subtramo Cagua- San Diego, con la finalidad de optimizar los recursos financieros y el talento humano, estimándose un 13% para ejecutar en Obras Civiles.
- Culminar con la Rehabilitación del Sistema Ferroviario Centro-Occidental “Simón Bolívar”, tramo Puerto Cabello – Barquisimeto – Yaritagua – Acarigua - Turén, para su puesta en marcha total, estimándose un 40% en ejecución para Obras Civiles.
- Continuar con la construcción del Sistema Ferroviario Eje Norte Llanero “Emilio Arévalo Cedeño”, tramo Tinaco – Anaco, con el subtramo Dos Caminos – Valle de la Pascua, garantizando de esta forma una eficiente gestión y priorización de recursos financieros, estimándose un 15% para ejecutar en Obras Civiles.

- Transportar aproximadamente 52.823.185,00 pasajeros/año, por el Sistema Ferroviario Central “Ezequiel Zamora”, tramo Caracas-Cúa.
- Transportar aproximadamente 32.039 toneladas/año, en el Sistema Ferroviario Centro-Occidental “Simón Bolívar”.

Firma y sello Presidente del Ente

C.A. METRO DE CARACAS

RESUMEN EJECUTIVO DE GESTIÓN 2015

MARCO NORMATIVO INSTITUCIONAL

C.A. METRO DE CARACAS, 2015

Denominación del Órgano

La Compañía Anónima Metro de Caracas fue constituida en fecha 8 de agosto de 1977, según consta en documento inscrito en el Registro Mercantil de la Circunscripción Judicial del Distrito Federal y Estado Miranda, bajo el Número 18, Tomo 110-A.

La Compañía tiene personalidad jurídica y patrimonio propio, distinto e independiente del Fisco Nacional. Su régimen jurídico está tipificado en sus estatutos sociales, en las disposiciones contenidas en el Código de Comercio y en las normas legales aplicables a las empresas del Estado. Fue adscrita al Ministerio de Infraestructura por Decreto N° 1.512 aprobado en fecha 2 de noviembre de 2001, con fuerza de Ley de Reforma de la Ley sobre Adscripción de Institutos Autónomos, Empresas del Estado, Fundaciones, Asociaciones y Sociedades Civiles del Estado a los Órganos de la Administración Pública, publicado en la Gaceta Oficial Extraordinaria N° 5.556 del 13 de noviembre de 2001. Actualmente se encuentra adscrita al Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre por Decreto N° 8.559 de fecha 1° de noviembre de 2011.

Mediante Decreto N° 1.213 publicado en Gaceta Oficial Número 40.489 del 3 de septiembre de 2014, el ente al cual se adscribe la Compañía pasa a cambiar su denominación a Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.

Misión Institucional

Transportar ciudadanos y ciudadanas, a través de un Sistema Metropolitano de Transporte conformado por el Sistema Ferroviario Metropolitano (Metro), el Sistema de Transporte Superficial (Metrobus), el Sistema de Teleférico (Metrocable) o cualquier otra modalidad, con una organización apegada a los principios de la nueva sociedad socialista, prestando un servicio integrado, solidario y de calidad, que considere el respeto a la dignidad del ser humano y contribuya a elevar la calidad de vida de los habitantes de la Gran Caracas.

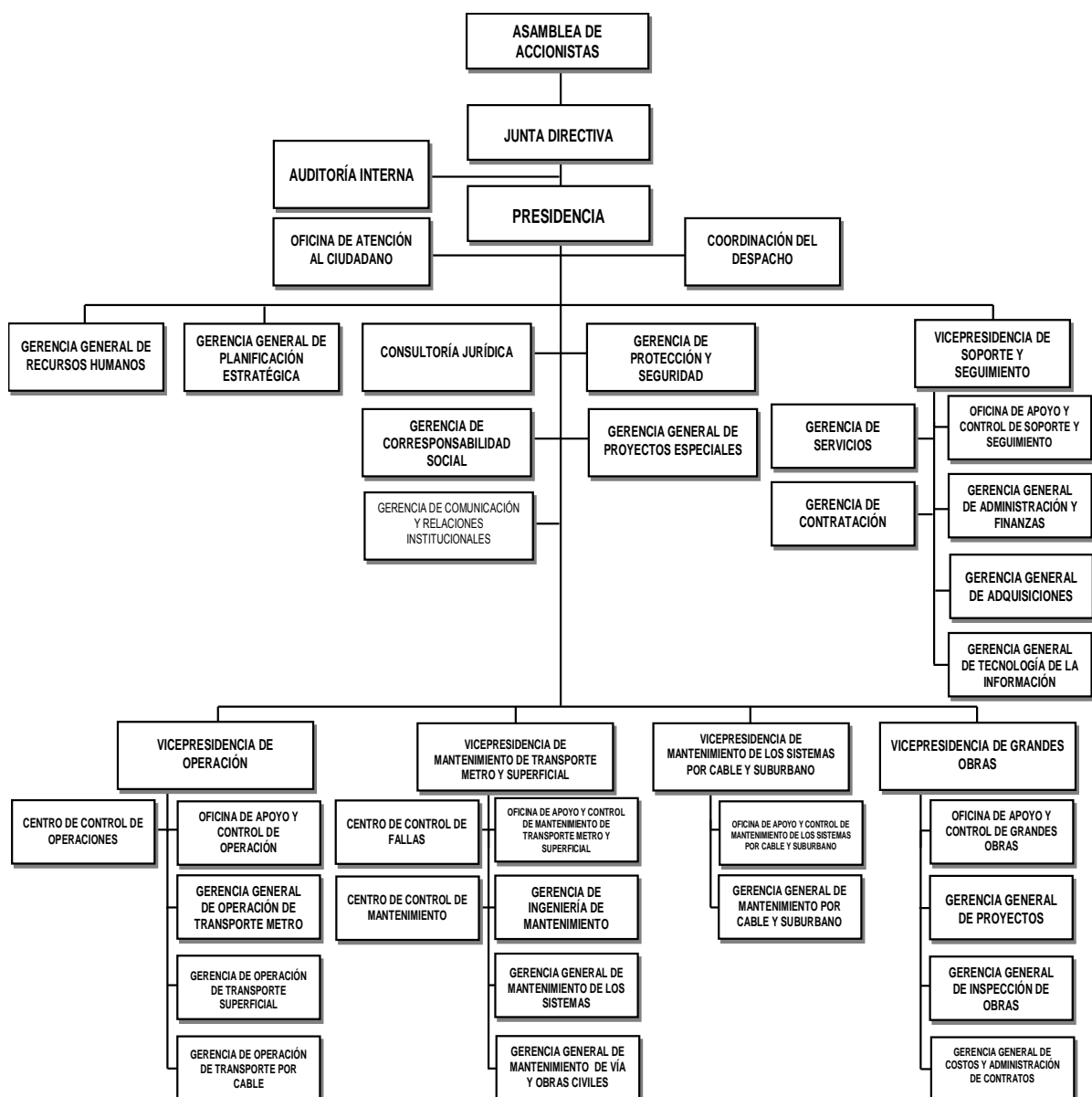
Visión Institucional

Ser la Empresa socialista de servicio público ejemplar en el país, a través de la prestación de un servicio de transporte integrado en la Gran Caracas, solidario y de calidad, con un alto grado de sensibilidad social.

Descripción de las Competencias

“La compañía podrá desarrollar todas aquellas actividades de lícito comercio que sean necesarias para el cabal cumplimiento de su objeto o estén relacionadas con el mismo, y a tal fin, podrá adquirir, enajenar y dar o tomar en arrendamiento o comodato todo tipo de bienes muebles e inmuebles; promover, constituir y administrar toda clase de sociedades, ya sean comerciales, industriales o de servicios; celebrar toda clase de contratos de construcción, de suministros, de préstamos, de crédito, tanto activos como pasivos y de cualquier otra especie; otorgar fianzas y constituir todo tipo de garantías prendaías e hipotecarias sobre los bienes sociales, celebrar contratos de corretaje, de comisión y de colocación y venta de toda clases de acciones, obligaciones y participaciones; emitir, garantizar, aceptar, endosar y negociar toda clase de efectos de comercio; celebrar contratos de fideicomiso; ejercer representación de terceros y aceptar los mandatos que le otorguen; tener participación en otras empresas; asociarse con otros, bajo cualquier modalidad, para realizar cualquiera de estas operaciones; realizar todo tipo de contratos, operaciones y negocios que sean necesarios y convenientes para la buena marcha de la compañía o sean relacionados con sus fines o que sean consecuencia de ellos; y en fin, realizar toda clase de operaciones lícitas relacionadas o no con los objetivos citados, ya que la precedente enumeración es simplemente enunciativa y no limitativa.”

Estructura Organizativa



Estructura aprobada en reunión de Junta Directiva N° 1.358 de fecha 07-02-2013

Política, Objetivos y Estrategias aplicadas por la Institución durante el ejercicio fiscal 2015.

Las estrategias y políticas de la C.A. Metro de Caracas se han alineado, en su momento, con el instrumento rector que ha sido el Plan de Desarrollo Económico y Social de la Nación 2007-2013. Atendiendo al orden jerárquico establecido en éste, aquellos proyectos que representan las grandes obras ejecutadas por la Compañía se han circunscrito a la estrategia de mejora de los principales centros urbanos y orienta su estrategia hacia el apoyo en la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental, traducido en la construcción y operación de líneas de subterráneo y otras modalidades de transporte superficial y por cable, aunado a la preservación, mantenimiento y restitución a sus condiciones originales de equipos, partes y piezas; en el ámbito de contribución para el albergue de manera digna y adecuada a las familias afectadas por fenómenos meteorológicos, el Estado instrumentó un plan especial y de emergencia para el desarrollo de conjuntos habitacionales que garantizaran el acceso a viviendas dignas fomentando la participación y comprometiendo a la C.A. Metro de Caracas en la construcción de tales obras de alcance social.

A raíz de la aprobación en Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela No 6.118 Extraordinario, de fecha 4 de diciembre de 2013 de la Ley del Plan de la Patria, Segundo Plan Socialista de Desarrollo Económico y Social de la Nación 2013-2019; los grandes objetivos históricos, representantes de una perspectiva de futuro, trascendentes y permanentes en términos de la planeación estratégica y operativa, han determinado que para el ejercicio se apunte hacia el logro de objetivos como: incrementar la eficiencia operacional en el sistema integrado Metro-Metrobus-Metrocable, alcanzada con la oferta de un servicio de transporte de calidad, oportuno, seguro y solidario; ejecutar la programación de proyectos de líneas de metro como la Línea 5 y la Línea Caracas-Guaremas-Guatire y otros sistemas no convencionales como los metrocables La Dolotita y Petare Sur - Antimano, permitiendo alcanzar hitos importantes en beneficio de usuarios y comunidad; continuar con la renovación del parque tecnológico y la infraestructura del sistema metro mediante la rehabilitación de los componentes de la Línea 1 y la continuidad de los planes de mantenimiento de las líneas en operación a través del Programa de Inversiones Operativas.

Logros de la Institución en concordancia con los Objetivos Históricos nacionales del Plan de la Patria 2013-2019

III. Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en Nuestra América.

3.4. Objetivo Nacional

Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

Logro

Movilización de 572.124.099 pasajeros mediante los Sistemas Metro, Metrobus y Metrocable, garantizando un servicio de calidad, atendiendo a una población de 5.950.000 habitantes de los municipios Libertador, Baruta, Carrizal, Chacao, El Hatillo, Guaicaipuro, Los Salias, Plaza, Sucre, Zamora y Vargas de la Región Metropolitana de Caracas, con una inversión de Bs. 4.989.549.932,30.

Insumos

- Mantenimiento de la flota de 98 trenes pertenecientes a las Líneas 1, 2, 3 y 4, garantizando una adecuada oferta de servicio.
- Sustitución de 2.538 metros de rieles, 1.300 metros de durmientes y 11.295 metros de compactación pesada de la vía férrea.
- Ejecución de 96 reparaciones, fabricación y cambio de las bobinas *shunt*, 16 motores de 115 HP, alternador GMA de trenes de primera generación de las Líneas 1 y 2, de acuerdo a las políticas y lineamientos establecidos, obteniendo ahorros en cada reparación.
- Mantenimiento de las escaleras mecánicas en las Líneas 1, 2 y 3 así como las rampas mecánicas de la Línea 4, así como en el rubro de ascensores y montacargas.
- Inauguración de las rutas 561 “Puerta Caracas-Capitolio”; 204 “Base Aérea Generalísimo Francisco de Miranda” con 16 paradas; 606 “Presidente Medina-Cota 905-La Paz” con 29 paradas y la 681, que cubrirá desde Bello Monte hasta Chuao con nueve (9) paradas; adicionalmente se reinauguró la ruta 641 “Cuartel 4F-El Silencio” y se activaron rutas especiales por parte de los sistemas Metrobus y SITSSA con unidades *Yutong* y autobuses articulados; la operación de las rutas totalizó 196 unidades.
- Recuperación de 84 unidades *volvo*.

Logro

Inauguración de la estación Bello Monte, en conexión hacia la Estación Zona Rental, atendiendo aproximadamente a 35.000 usuarios por día, generando 650 empleos directos y 1.950 empleos indirectos. La inversión fue de Bs. 1.555.500.000,00.

Insumos

- Construcción de la estación a 45 metros de profundidad bajo la avenida principal de Bello Monte, aplicando métodos de excavación de túneles y de construcción que han permitido minimizar la afectación de los servicios públicos existentes y del tránsito superficial, al activar fosos de ataque o excavaciones circulares y verticales permitiendo la circulación vehicular y el libre tránsito de la ciudadanía.
- Empalme con Zona Rental por un túnel de 1,3 kilómetros en un recorrido de menos de cinco (5) minutos.
- Dotación de equipamiento con ventajas tecnológicas: siete (7) escaleras mecánicas, seis (6) torniquetes, un (1) ascensor y un (1) equipo elevador especial para las personas con discapacidad y movilidad reducida.
- Utilización de tren repotenciado con mano de obra 100% Metro.
- Desarrollo de los Estudios Básicos, Ingeniería Conceptual, Básica y de Detalle.

Logro

Construcción del Parque La Guairita, ubicado en el sector El Morro Guarenas, municipio Plaza del estado de Miranda, se generaron 80 empleos directos y 240 empleos indirectos, con una inversión de Bs. 25.200.000.

Insumos

- Construcción de losas de concreto, vigas, columnas y cuneta, caminerías, escaleras y gradas edificación de cancha deportiva.
- Colocación de parque infantil y máquinas biosaludables.
- Adecuación de área tipo churuata con techo.
- Construcción de redes de agua potable y aguas residuales.

- Colocación de piedra picada, baños, piezas sanitarias y grifería, instalación de sistema eléctrico, luminarias y reflectores, rejas metálicas de protección, pintura general en todas las áreas, bancos de descanso, paisajismo y ornamentación.

Logro

Culminación y entrega de 127 viviendas correspondientes al Desarrollo Habitacional Multifamiliar Hacienda Santa Cruz en el Municipio Plaza, Estado Bolivariano de Miranda y al edificio Número 05 del Conjunto Parcelamiento La Fe, Sector Arizona, Parroquia Macarao del Municipio Libertador del Distrito Capital; beneficiando a igual número de familias. La inversión global fue de Bs. 37.669.538,75, generándose a su vez 270 empleos directos y 810 indirectos.

Insumos

- Instalación de infraestructuras metálicas, trabajos en las estructuras y cerramientos.
- Acabados de la infraestructura (instalaciones eléctricas), vaciado de losas, apuntalamiento, cerramiento con paneles, colocación de tuberías de gas.
- Impermeabilización de las platabandas de cuatro (4) edificios.
- Colocación de 40 puertas internas, 45 piezas sanitarias, cableado de CANTV instalados.
- Acabados de la infraestructura: 3.771 m² en pintura exterior, 4.012 m² en pintura interior, 37.771 m² de friso externo, 8.053 m² de friso interno, y colocación de instalaciones eléctricas; vaciado de losas, apuntalamiento, cerramiento con paneles.
- Colocación de 848 ventanas.
- Colocación de 87 puertas de madera

Logro

Rehabilitación de equipos destinados a la prestación del servicio comercial de la Línea 1 del Sistema Metro, beneficiando a más de 5.900.000 de habitantes de la Región Metropolitana de Caracas. Se generaron 70 empleos directos y 165 empleos indirectos. Con una inversión de Bs. 8.664.492,12.

Insumos

- Instalación, implantación, calibración y pruebas de una (1) vía de comunicación cruzada N° 10 EE-4.400 riel UIC 54 fabricado sobre durmientes de concreto o losa de concreto, en vía sobre concreto, de la zona de maniobras de Chacaíto, soldadura *shunt* e incorporado a riel largo soldado, en aparatos de Vías 29/31AB.
- Cambios de 6.012,53 metros de rieles de rodamiento, 4.228 metros de capotas de tercer riel en las zonas de maniobra, pasos peatonales, pasos carreteros y andenes y 416 unidades de aisladores de tercer riel.
- Gestión de trámites aduanales para el suministro de equipos de electrificación y de control de trenes.

Logro

Modernización y recuperación del Sistema Metro, a fin de optimizar el servicio, beneficiando a 5.950.000 habitantes de la Región Metropolitana de Caracas, con una inversión de Bs. 71.633.086,64.

Insumos

- Suministro de 110 kits de elastómeros para mantenimiento mayor de *boguis* de trenes de tecnología francesa.
- Suministro e instalación de un (1) sistema de monitoreo remoto para el control del funcionamiento de las escaleras mecánicas, bombas y equipos de climatización ubicados en las estaciones y edificios de las Líneas 1, 2 y 3 y patios de mantenimiento de Propatria y Las Adjuntas.
- Diagnóstico y reparación de una (1) máquina compactadora.
- Suministro de repuestos para la reparación del sistema hidráulico de un (1) tren de compactación ferroviario.
- Adquisición de un (1) sistema de bomba de pintura para la recuperación de un (1) tren de auscultación de rieles.
- Recepción y aprobación en fábrica de 16.000 metros de cables 750 MCM y 2.000 metros de cable 500 MCM.
- Suministro de dos (2) juegos de herramientas para empalme de fibra óptica.
- Adquisición de un (1) módulo de expansión CISCO-GigE, 10 GigE para el sistema de comunicaciones por fibra óptica.

Recursos Transferidos

Se asignaron recursos a través de Fondo Miranda por Bs. 1.291.860.000 y Fondo Conjunto Chino Venezolano U\$ 20.330.000 y € 12.080.000, equivalentes en Bs. 431.742.382 que se aplicaron en el mantenimiento y la operatividad de los sistemas durante el año 2.015, destacando: Materiales planificados para trenes, electromecánica, materiales de limpieza, uniformes, servicios básicos, etc., aprobado según Punto de Cuenta N° 067-14 de fecha 26/01/2015.

Así mismo, a través de Fondo Miranda se asignaron recursos por Bs. 13.422.090.000 y Fondo Conjunto Chino Venezolano U\$ 554.930.000 y € 184.707.000, equivalentes en Bs. 5.016.835.908 que financiaron los siguientes proyectos: Línea 5, Metro Cable Mariche (La Dolorita), Metro Cable Petare Sur y Antímano, Cabletren Bolivariano y Sistema Caracas/Guarenas/Guatire, aprobado según Punto de Cuenta N° 066-14 de fecha 26/01/2015.

Es importante destacar, que los recursos en divisas aprobados en los Puntos de Cuentas antes mencionado a través del Fondo Conjunto Chino Venezolano, no se encuentran disponibles, ya que nos encontramos a la espera de la firma de los Convenios Financieros.

Adicionalmente, a través de la Ley Especial de Endeudamiento Anual LEEA para el ejercicio fiscal del año 2015, fue asignada la cantidad de Bs. 2.188.147.564, para los proyectos Línea V, Tramo: Plaza Venezuela - Miranda II (OBRAS CIVILES) y Rehabilitación de la Línea 1.

Mediante el Punto de Cuenta N° 000027 de fecha 01-09-2015, fue transferida la cantidad de Bs. 390.365.966 por el Fondo Simón Bolívar a cargo de PDVSA para la construcción de la Gran Misión Vivienda Venezuela.

Por último, la insuficiencia de Gasto de Personal 2015, fue la cantidad de Bs. 4.094.841.175, por Gatos de Funcionamiento Bs. 25.000.000. Cabe destacar, que el Fondo de Nacional de Transporte Urbano (FONTUR), transfirió las cantidades de Bs. 2.409.169 correspondiente al subsidio de transporte por las unidades de Metrobus y Bs 1.137.065 para el Proyecto Programa Transporte Superficial.

Ingresos Devengados

El ingreso devengado se distribuye de la siguiente manera: Bs 3.500.000.000 por transferencias del Ejecutivo, Bs. 26.864.429.229, correspondientes a recursos adicionales asignados a través de diversos fondos, Bs. 1.787.387.981 por concepto de ventas de boletos, Bs. 20.673.805 por Publicidad y Arrendamiento Bs. 8.638.908.432 por otros aportes financieros y Bs. 35.198.023 provenientes de otros ingresos.

Obstáculos

Asignación de los recursos financieros de forma oportuna, que incide en el flujo de caja de la contratista para llevar a cabo las actividades relacionadas con la ejecución de las obras civiles y sistemas integral de los proyectos. Entrega oportuna de las áreas de los inmuebles afectados por la construcción de la Fase 2 del proyecto Línea 5 Tramo Miranda II-Warairarepano (Obras Civiles) y Metrocable Petare Sur - Antímano.

La ejecución de los trabajos de Rehabilitación de la Línea 1 fue afectada por la indisponibilidad de recursos financieros para atender obligaciones en divisas por componente importado, por lo que el contratista ajustó el rendimiento del trabajo, conteniendo la ejecución de los trabajos de alto impacto previstos para la rehabilitación de la vía férrea y sistemas de electrificación en el ejercicio fiscal.

Proceso de cobranza a las empresas contratistas (aporte de la cláusula del cumplimiento de compromiso social).

Nombre de la Institución: C.A. Metro de Caracas

Resumen de los Proyectos Ejecutados

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2015 (En Bs.)	% de Avance Físico 2015	% de Avance Financiero
Transporte de Pasajeros Metro, Superficial, Sistema por Cable y Suburbano	5.578.071.905,00	96,25	89,45
Línea 5 de la C.A. Metro de Caracas	6.350.871.365,00	11,82	66,45
Línea Caracas Guareñas Guatire	13.526.097.614,00	10,90	36,67
Construcción del Metro Cable Mariche	1.673.827.330,00	65,87	18,52
Construcción del Metro Cable Petare Sur y Metro Cable Antimano	2.364.256.786,00	57,97	8,04
Construcción de Viviendas de la C.A. Metro de Caracas	2.219.573.181,00	6,67	0,004
Plan Presidencial de Viviendas para la Emergencia 2011-2012.	862.541.405,00	14,17	4,36
Rehabilitación de la Línea 1	1.139.659.026,00	1,01	0,76
Inversiones Operativas	150.746.561,00	34,71	47,52

Anexo A

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en Nuestra América

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional

OBJETIVO ESPECIFICO DEL PROYECTO: Prestar el servicio de transporte de pasajeros de manera suficiente, segura, eficiente y confortable en la Gran Caracas

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Transporte de Pasajeros Metro, Superficial, Sistema por Cable y Suburbano

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro de Caracas

LOCALIZACIÓN: Distrito Capital (Municipio Libertador), Estado Bolivariano de Miranda (Municipios: El Hatillo, Chacao, Baruta, Sucre, Carrizal, Los Salias, Guacaipuro, Cristobal Rojas, Urdaneta), Vargas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Prestación de un servicio de transporte público suficiente e integrado, manteniendo los atributos adecuados de calidad de servicio en cuanto a niveles de seguridad, oportunidad, apariencia y confort

Inicio	01/01/2015	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	31/12/2015	5.578.071.905,00		Aprobado 2015:	5.578.071.905,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	96,25	Ejecutado 2015:	4.989.549.932,30
		Total	96,25	Aprobado Total:	5.578.071.905,00
				Ejecutado Total:	4.989.549.932,30

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	RECURSOS PROPIOS	TRANSFERENCIAS Y DONACIONES DE LA REPÚBLICA		FONDO CHINO-VENEZOLANO	
	Monto Aprobado (En Bs.)	1.867.081.965,00	3.694.022.660,00		16.967.340,00	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Operación Sistema Metro	500.500.000	481.300.804	96,16	2.815.222.851	2.435.251.776	86,50
Mantenimiento Sistema Metro	9.840.000	9.453.330	96,07	2.064.922.390	1.915.523.698	92,76
Operación Sistema Metrobús	65.000.000	77.065.543	118,56	324.303.938	315.830.949	97,39
Mantenimiento Sistema Metrobús	12.900.000	6.683.471	51,81	140.365.795	138.268.526	98,51
Operación Sistema Metro Cable	16.000.008	13.757.752	85,99	88.427.694	85.392.669	96,57
Mantenimiento Sistema Metro Cable	13.802.808	13.802.808	100,00	144.829.237	99.282.314	0,00

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en Nuestra América

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional

OBJETIVO ESPECÍFICO DEL PROYECTO: Construir y equipar las obras civiles correspondiente a la Línea 5 Tramo Plaza Venezuela-Warairarepano del sistema metro, para satisfacer la demanda de pasajeros de los sectores Bello Monte, Tamanaco, Chuao, Bello Campo, Miranda II, Montecristo, Boleíta, El Marqués y Warairarepano

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Línea 5 de la C.A. Metro de Caracas

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro de Caracas

LOCALIZACIÓN: Área Metropolitana de Caracas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Construcción de las obras Civiles y equipamiento de la Línea 5, con una longitud de 14,64 kilómetros y nueve estaciones (Bello Monte, Tamanaco, Chuao, Bello Campo, Miranda II, Montecristo, Boleíta, El Marqués y Warairarepano) así como un patio y talleres para el mantenimiento y resguardo del material rodante

Inicio	16/03/2007	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	31/12/2020	37.102.193.099,00		Aprobado 2015:	6.350.871.365
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	11,82	Ejecutado 2015:	4.220.272.420
		Total	23,05	Aprobado Total:	13.035.059.288
				Ejecutado Total:	10.904.460.343

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	LEEA	RECURSOS PROPIOS	FCCV	TRANSFERENCIAS Y DONACIONES DE LA REPÚBLICA	
	Monto Aprobado (En Bs.)	1.219.753.962	1.819.062.248	677.055.155	2.635.000.000	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Sistema Metro	16,50	1,95	11,82	6.350.871.365	4.220.272.420	66,45

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en Nuestra América

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional

OBJETIVO ESPECIFICO DEL PROYECTO: Construcción de un sistema ferroviario que incremente la oferta de transporte para los habitantes de Guarenas y Guatire

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Línea Caracas Guarenas Guatire

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro de Caracas

LOCALIZACIÓN: Area Metropolitana de Caracas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: El sistema de transporte ferroviario Caracas-Guarenas-Guatire está conformado por un tramo de ferrocarril suburbano y un tramo de cabletren desde la estación Warairarepano a Petare. El Proyecto comprende la construcción de las obras civiles y el equipamiento con una longitud de 30,7 km y 7 estaciones: Warairarepano, Caucagüita, Belén, Guarenas I, Guarenas II, Guatire I, Guatire II y un patio; el Cabletren Bolivariano tiene una longitud de 2,1 km y 5 estaciones: Petare II, 19 de Abril, 5 de Julio, 24 de Julio y Warairarepano

Inicio	20/03/2007	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	15/11/2019	49.046.772.985		Aprobado 2015:	13.526.097.614
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	10,90	Ejecutado 2015:	4.960.064.264
		Total	20,80	Aprobado Total:	42.739.849.842
				Ejecutado Total:	27.952.615.142

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	FCCV	TRANSFERENCIAS Y DONACIONES DE LA REPÚBLICA		RECURSOS PROPIOS	
	Monto Aprobado (En Bs.)	3.424.924.180	8.324.000.000		1.777.173.434	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Sistema Caracas- Guarenas-Guatire	20,73	2,26	10,90	13.526.097.614,00	4.960.064.263,69	36,67

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en Nuestra América

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional

OBJETIVO ESPECIFICO DEL PROYECTO: Construir un sistema de transporte público de pasajeros no convencional, que contribuya a satisfacer la demanda de los habitantes del sector Mariche, permitiendo la integración con el Sistema Metro de Caracas

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Construcción del Metro Cable Mariche

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro de Caracas

LOCALIZACIÓN: Estado Bolivariano de Miranda, Municipio Sucre, Parroquias Filas de Mariche, Petare y La Dolorita

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Construcción de un sistema de transporte público de pasajeros no convencional, tipo teleférico que permita la integración de la comunidad de Mariche al Sistema Metro de Caracas

Inicio	28/09/2009	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	30/06/2016	4.183.413.267,00		Aprobado 2015:	1.673.827.330,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	65,87	Ejecutado 2015:	309.938.874,12
		Total	79,55	Aprobado Total:	3.608.901.185,00
				Ejecutado Total:	2.245.012.729,12

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	TRANSFERENCIAS Y DONACIONES DE LA REPÚBLICA		RECURSOS PROPIOS	FCCV	
	Monto Aprobado (En Bs.)	696.230.000,00		943.474.124,00	34.123.206,00	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Construcción del Metro Cable Mariche	48,81	32,15	65,87	1.673.827.330,00	309.938.874,12	18,52

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en Nuestra América

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional

OBJETIVO ESPECIFICO DEL PROYECTO: Construcción de un sistema de transporte público de pasajeros no convencional tipo teleférico, que permita la integración de las comunidades de Petare Sur y Antímano con el Sistema Metro de Caracas

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Construcción del Metro Cable Petare Sur y Metro Cable Antímano

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro de Caracas

LOCALIZACIÓN: Estado Bolivariano de Miranda, Municipio Sucre, Parroquia Petare y Distrito Capital, Municipio Libertador, Parroquia Antimano

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Construcción de un sistema de transporte público de pasajeros no convencional tipo teleférico, que permita la integración de las comunidades de Petare Sur y Antímano con el Sistema Metro de Caracas

Inicio	01/05/2013	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	01/07/2016	4.837.010.505,00		Aprobado 2015:	2.364.256.786,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	57,97	Ejecutado 2015:	189.968.623,44
		Total	6,20	Aprobado Total:	2.512.111.746,00
				Ejecutado Total:	337.823.583,44

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	RECURSOS PROPIOS	FCCV		TRANSFERENCIAS Y DONACIONES DE LA REPÚBLICA	
	Monto Aprobado (En Bs.)	1.226.746.416,00	662.510.370,00		475.000.000,00	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Construcción del Metro Cable Petare Sur y Metro Cable Antímano	1,38	0,80	57,97	2.364.256.786,00	189.968.623,44	8,04

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en Nuestra América

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional

OBJETIVO ESPECIFICO DEL PROYECTO: Ejecutar los Proyectos de construcción de viviendas que permitan contribuir con la satisfacción de la demanda de los distintos sectores de la población venezolana

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Construcción de Viviendas de la C.A. Metro de Caracas

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro de Caracas

LOCALIZACIÓN: Estado Bolivariano de Miranda, Municipio Sucre, Parroquia Mariche y Municipio Plaza, Parroquia Guarenas

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Construcción de edificaciones que consten de apartamentos entre 52 y 70 m² así como áreas para estacionamiento, centros de educación inicial, unidad socio productiva y comercio vecinal, que permitan obtener viviendas dignas para la población venezolana

Inicio	01/09/2012	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	01/03/2017	5.705.649.131,00		Aprobado 2015:	2.219.573.181,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	6,67	Ejecutado 2015:	90.282,94
		Total	41,39	Aprobado Total:	2.959.612.405,00
				Ejecutado Total:	740.129.506,94

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	RECURSOS PROPIOS				
	Monto Aprobado (En Bs.)	2.219.573.181,00				
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Vivienda construida	600	40	6,67	2.219.573.181,00	90.282,94	0,004

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en Nuestra América

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional

OBJETIVO ESPECIFICO DEL PROYECTO: Construir 1.818 viviendas dignas para dar respuesta a la emergencia habitacional como consecuencia de las lluvias

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Plan Presidencial de Viviendas para la Emergencia 2011-2012

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro de Caracas

LOCALIZACIÓN: Distrito Capital, Municipio Libertador, Parroquia Macarao, Sector Arizona, Hacienda la Fe

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: El Distrito Capital, es una de las zonas de mayor fragilidad frente a fenómenos meteorológicos, que han dejado como consecuencia un gran número de familias damnificadas. Ante ello se instrumentó el "Plan Especial y de Emergencia de Viviendas Caracas 2011-2012", mediante el cual se desarrollan conjuntos habitacionales que albergarán de manera digna y adecuada a las familias afectadas

Inicio	30/03/2011	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	31/12/2016	1.745.645.450,00		Aprobado 2015:	862.541.405,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	14,17	Ejecutado 2015:	37.579.255,81
		Total	69,04	Aprobado Total:	1.740.469.721,00
				Ejecutado Total:	915.507.571,81

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	RECURSOS PROPIOS				
	Monto Aprobado (En Bs.)	862.541.405,00				
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Vivienda construida	614	87	14,17	862.541.405,00	37.579.255,81	4,36

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO ESPECIFICO DEL PROYECTO: Renovar y actualizar con nueva tecnología los sistemas, instalaciones y equipos de la Línea 1 del Metro de Caracas

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Rehabilitación de la Línea 1 del Metro de Caracas

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro de Caracas

LOCALIZACIÓN: Distrito Capital (Municipio Libertador), Miranda (Municipios: Chacao y Sucre)

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Rehabilitación de la Línea 1 de la C.A Metro de Caracas, a través de la renovación y actualización tecnológica del material rodante comercial, control de trenes, vía férrea y sistema de electrificación, a fin de garantizar la prestación del servicio de transporte de pasajeros en funcion a la demanda y con los atributos de calidad, seguridad y confort exigidos por la Compañía

Inicio	08/12/2008	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	30/06/2016	8.802.164.204,00		Aprobado 2015:	1.139.659.026,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	1,01	Ejecutado 2015:	8.664.492,12
		Total	85,70	Aprobado Total:	5.343.704.699,00
				Ejecutado Total:	4.212.710.165,12

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	RECURSOS PROPIOS		LEEA			
	Monto Aprobado (En Bs.)	968.393.602,00		171.265.424,00			
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015		
Renovación de la Vía Férrea	25,94	2,11	8,13	47.336.859,00	4.623.068,78	58,75	
Renovación del Sistema de Electrificación	25,06	0,23	0,92	224.632.989,00	1.830.505,99	53,48	
Renovación del Sistema de Control de Trenes y Comunicaciones	11,75	0,09	0,77	376.673.035,00	6.767,76	50,35	
Adquisición de Material Rodante	7,00	0,00	0,00	486.834.773,00	2.204.149,59	41,43	
Partidas Generales	34,30	2,00	5,83	4.181.370,00	0,00	57,69	

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO ESPECIFICO DEL PROYECTO: Adquirir e instalación de los equipos necesarios para las reparaciones mayores de material rodante, vías férreas, sistemas electromecánicos y de telecomunicaciones.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Inversiones Operativas.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro de Caracas.

LOCALIZACIÓN: Distrito Capital (Municipio Libertador), Miranda (Municipios: Chacao y Sucre).

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Mantenimiento mayor, reparaciones mayores, repotenciaciones, renovaciones y modernizaciones de vagones, vías férreas, equipos de electrificación, control de trenes, equipos de telecomunicaciones e instalaciones en estaciones

Inicio	01/01/1997	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	31/12/2019	5.211.279.224,00		Aprobado 2015:	150.746.561,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	34,71	Ejecutado 2015:	71.633.086,64
		Total	54,04	Aprobado Total:	1.034.174.614,00
				Ejecutado Total:	955.061.139,64

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	RECURSOS PROPIOS					
	Monto Aprobado (En Bs.)	150.746.561,00					
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015		
Recuperación y modernización de trenes y control de trenes. (Vehículo)	4,51	1,05	23,28	27.095.453,00	6.623.800,92	24,45	
Renovación de Vías Férreas e Infraestructuras (Kilómetro)	0,33	0,10	30,30	4.659.989,00	1.291.202,75	27,71	
Modernización y renovación sistemas electromecánicos (Kilómetro)	5,43	2,87	52,85	116.404.859,00	62.668.414,01	53,84	
Actualización sistemas de telecomunicaciones y de Información (Kilómetro)	0,33	0,13	39,39	2.586.260,00	1.049.668,96	40,59	

ANEXO B

Líneas y Planes de Acción para el siguiente Ejercicio Fiscal

- ***Construcción:*** Dar continuidad a los proyectos: Línea 5 Tramo Plaza Venezuela-Miranda II con el fin de culminar los Estudios Básicos, desarrollar la Ingeniería Conceptual, Básica y de Detalle, iniciar la construcción de la estación Chuao, continuar con la construcción de las estaciones Bello Monte, Tamanaco y Miranda II, fabricar e instalar equipos correspondientes al Sistema Integral; con respecto al proyecto Línea 5 Tramo Miranda II-Warairarepano las acciones se dirigen a culminar los Estudios Básicos, desarrollar la Ingeniería Conceptual, Básica y Detalle, iniciar la excavación y revestimiento de los túneles gemelos con escudos, iniciar la construcción de los fosos principales y secundarios de las estaciones Montecristo, Boleíta, El Marqués y Warairepano; en el caso del Línea Caracas-Guarenas-Guatire se proyecta la finalización de los Estudios Básicos, desarrollar la Ingeniería Conceptual, Básica y de Detalle, culminar la ejecución de pilas con sus capiteles en los viaductos a lo largo de la avenida Intercomunal Guarenas-Guatire, continuar con las Obras Civiles de las estaciones del Tramo Suburbano, iniciar la excavación y revestimiento del túnel del Tramo Montañoso, fabricar e instalar equipos correspondientes al Sistema Integral. Con respecto a la Fase 2 del Cable Tren Bolivariano, se proyecta la culminación de pilotes, cabezales, pilas y vigas transversales de los viaductos, finalizar la construcción de las estaciones 24 de Julio y Warairarepano; para el Proyecto de Construcción del Metro Cable Mariche se programa la puesta en servicio comercial del Tramo La Dolorita y, en el caso de Construcción del Metro Cable Petare Sur–Antímamo se desarrollarán los Estudios Básicos, la Ingeniería Básica y de Detalle e iniciar la construcción de las estaciones Petare 3 y Las Brisas; En el marco del apoyo a otros órganos o entes se prestará asesoría a C.A. Metro Los Teques en la revisión del proyecto e inspección de las Obras Civiles y Equipamiento de la Línea 2 Tramo El Tambor-San Antonio.
- ***Rehabilitación de la Línea 1 del Metro de Caracas:*** Culminar el acondicionamiento de los talleres de Propatria en cuanto a la cabina de pintura, el torno de foso y demás equipamiento de talleres, incluyendo la entrega del montacargas. Suministro de repuestos y herramientas especiales para mantenimiento de trenes.

Ejecución de pruebas internas del CBTC desde La Hoyada hasta Palo Verde y pruebas dinámicas del sistema CBTC en la línea completa, diseño y estudio de interfaces del mando centralizado; instalación en vía y pruebas de equipos para el puesto central; configuración, instalación y pruebas de equipos del sistema ATS de regulación y mantenimiento en sitio, en Centro de Control Operativo (CCO) y en puesto de operadores;

fabricación de los enclavamientos del Patio de Propatria, su fabricación, instalación y pruebas.

Sustitución de la red de subtransmisión en 30 KV de la Línea 1, desde el Patio de Propatria hasta Palo Verde; la modernización de 13 subestaciones de tracción de la Línea 1 y las obras civiles en la subestación Santa Rosa. Modernización de los Centros de Potencia en Altamira y Chacao; modernización de grupos motor alternador de la Subestación Nro. 1 del Patio de Propatria y del CCO de La Hoyada. Instalación y puesta en servicio del nuevo sistema de energía (SEDE) del Centro de Control Operativo (CCO).

Culminación de los trabajos de renovación de la Zona de Transferencia Patio de Propatria- Estación Propatria (pendiente la vía 2); reemplazo de dos (2) desviadores en la vía de lavado del Patio de Propatria y en Plaza Venezuela; reemplazo de cinco (5) comunicaciones cruzadas en las zonas de maniobra de Propatria Adelante y Propatria Atrás, Tijera Portal Propatria, La Hoyada y Los Dos Caminos; reemplazo de dos (2) comunicaciones simples en la zona de maniobra de Palo Verde Atrás (2) y Plaza Venezuela (1) y reemplazo de la cola de maniobra D1, fases 1 y 2, así como la instalación de durmientes *monoblock* en Patio de Propatria y durmientes *biblock* en línea y cambios de rieles desde Palo Verde hasta Propatria. Finalmente está pendiente el reemplazo de 4.602,48 metros de rieles.

- **Programa de Inversiones Operativas:** Continuar con el mantenimiento mayor, reparaciones mayores, repotenciaciones, renovaciones y modernizaciones de vagones, vías férreas, equipos de electrificación, control de trenes, equipos de telecomunicaciones e instalaciones en estaciones. Se culminará la instalación de equipos de monitoreo y control de la condición de los sistemas de electrificación, climatización, escaleras mecánicas y sistemas de bombeo ubicados en estaciones, el suministro e instalación de *chiller* marca *Carrier*, unidades de control y monitoreo de parámetros eléctricos y mecánicos, la evaluación técnica de transformadores instalados en las Líneas 1 y 2, la recepción y aprobación en fábrica de 16.000 metros de cables 750 KCML y 2.000 metros de cables 500 MCM flexible, en sistema de electrificación para tracción de la Línea 2, entre otros.



LIC. LUIS ALFREDO SAUCE NAVARRO
Presidente
Designado mediante Decreto N° 1.977 del 07-09-2015
Publicado en Gaceta Oficial N° 40.740 del 07-09-2015

C.A. METRO LOS TEQUES

RESUMEN EJECUTIVO DE GESTIÓN 2015 MARCO NORMATIVO INSTITUCIONAL

Denominación del Órgano

C.A. Metro Los Teques

Misión Institucional

Ser una Empresa de explotación y dotación de un sistema de transporte, capaz de generar un servicio público masivo de forma segura, solidario y de calidad, mediante una vía de interconexión ferroviaria entre los Altos Mirandinos y el Distrito Capital, para contribuir a optimizar las condiciones de vida de los habitantes de la región y todos los ciudadanos y ciudadanas adyacentes a la obra.

Visión Institucional

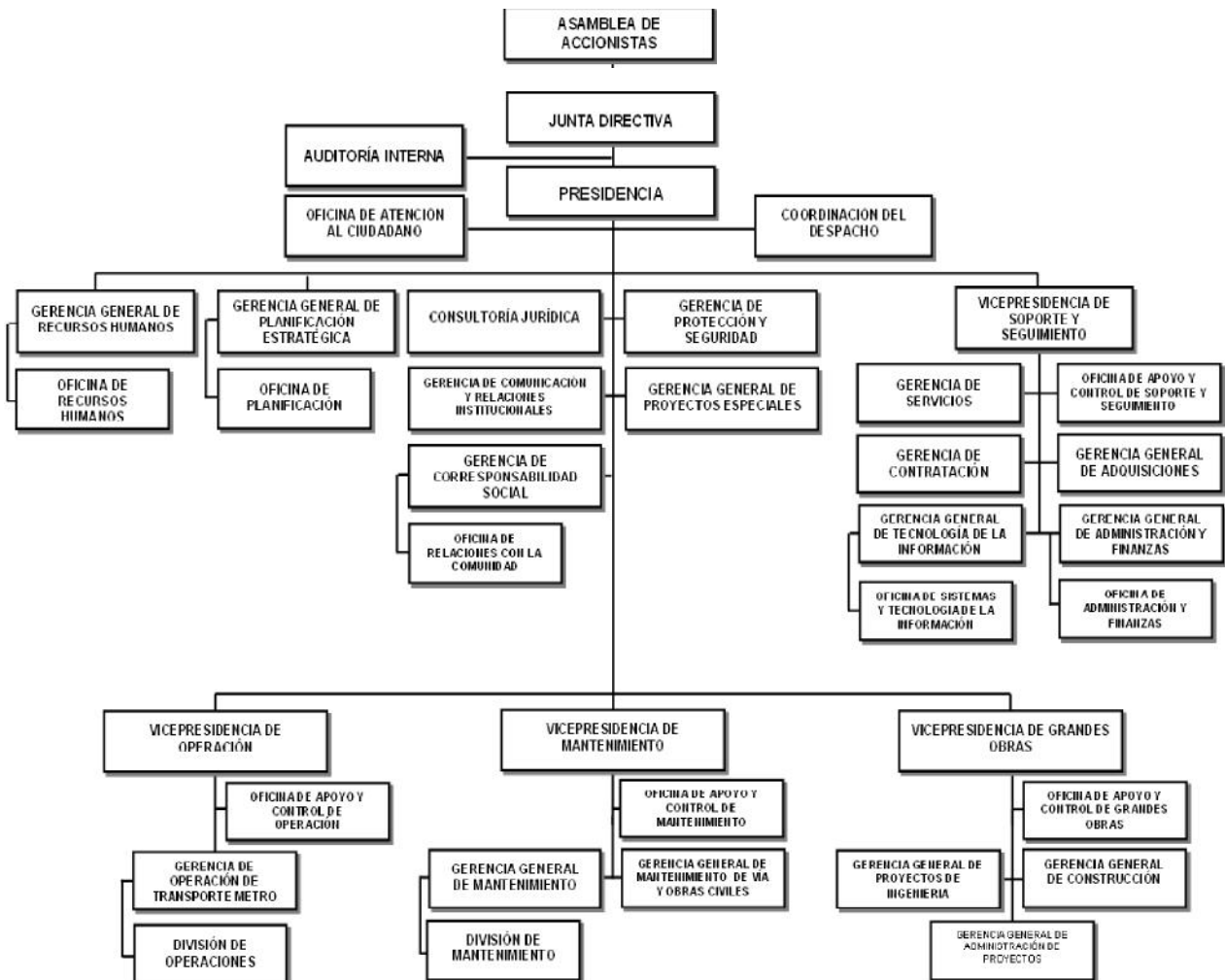
Ser la Empresa líder de transporte masivo de la Región Mirandina, mediante la ampliación de su red, prestando un servicio de calidad a usuarios y usuarias, donde se fortalezcan los principios y valores de justicia, dignidad e igualdad social contribuyendo así al bienestar y al desarrollo urbano de su población.

Descripción de las Competencias

El objeto de la Compañía es la construcción, dotación, instalación, y mantenimiento de las obras y equipos del Metro Los Teques y la operación, administración y explotación de tales obras, equipos e instalaciones, así como la construcción, dotación, operación y explotación de otras instalaciones y sistemas de transporte complementarios o auxiliares del Metro Los Teques, tales como estacionamiento y sistemas superficiales, elevados o subterráneos de transporte, y la explotación de otras instalaciones accesorias o conexas a las del Metro, de carácter comercial o de cualquier otra índole.

La C.A. Metro Los Teques es una sociedad mercantil constituida según documento inscrito por ante el Registro Mercantil Primero de la Circunscripción Judicial del Distrito Federal y Estado Miranda (Hoy Distrito Capital y Estado Bolivariano de Miranda), en fecha 19 de octubre de 1998, bajo el N° 32, tomo 230-A PRO, cuya última modificación estatutaria quedó inscrita por ante esa misma Oficina de Registro, en fecha 3 de Diciembre de 2008, bajo el N° 17, Tomo 219-A, a los fines de registrar el Acta de Asamblea Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad Mercantil C.A. Metro Los Teques, de fecha 06 de diciembre de 2010.

Estructura Organizativa



Aprobada según decisión de la Junta Directiva N° 251 de fecha 28 de Junio del
año 2012

Política, Objetivos y Estrategias aplicadas por la Institución durante el ejercicio fiscal 2015

La C.A. Metro Los Teques, ha definido sus estrategias y políticas con base a los Objetivos Histórico, Nacional y Estratégico Plan de la Nación 2013-2019.

Política

La Política de la C.A. Metro Los Teques, se vincula con el Plan de Desarrollo Económico y Social de la Nación 2007-2013 establecido en aquellos proyectos de las grandes obras ejecutadas por la empresa, con la elaboración de los planes y programas que permitan la ejecución de las obras y proyectos, las inversiones operativas que garanticen el adecuado mantenimiento de su infraestructura y equipamiento, y las obras complementarias que permitan el crecimiento de la red de transporte masivo en el Estado Bolivariano de Miranda. Igualmente se estipulan las políticas que permitan garantizar la seguridad y protección de los usuarios y usuarias, los trabajadores y trabajadoras y los bienes que conforman el patrimonio de la Empresa.

Estrategias

La estrategia de la C.A. Metro Los Teques se enfoca en desarrollar las políticas en materia de transporte terrestre subterráneo y superficial con la finalidad de atender las necesidades de la población altomirandina, en concordancia con los planes municipales, estatales y nacionales con énfasis en la reducción del impacto ambiental y a la vez contribuir a satisfacer la demanda de vivienda a nivel nacional mediante proyectos de construcción de viviendas.

Objetivos

- Construir la infraestructura requerida para ofrecer un transporte público eficiente y seguro, con miras a la utilización de la capacidad instalada de la Línea 1 Las Adjuntas.
- Equipar las obras civiles e instalaciones de la Línea 2. Tramo El Tambor - San Antonio de Los Altos.
- Construir soluciones habitacionales para dar respuesta a la emergencia como consecuencia de las lluvias.

Logros de la Institución en concordancia con los Objetivos Históricos nacionales del Plan de la Patria 2013-2019

III Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la Gran Potencia Naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en Nuestra América.

3.4. Objetivo Nacional

Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

Logro

Inaugurada la Estación Ayacucho, ubicado en la Carretera Vieja Caracas - Los Teques, Sector El Chorrito margen izquierdo del Río San Pedro, Municipio Guaicaipuro del Estado Bolivariano de Miranda, beneficiando a 350.000 usuarios y usuarias, con una inversión de **Bs. 1.140.175.403,66**.

Insumo

- Cemento por mes tipo 1 (3769,47 TOM).
- Acero W60 por mes (351,21 TOM).

Logro

Adquirido siete (07) trenes con la finalidad de ampliar y modernizar la flota del Sistema Metro los Teques, beneficiando a 500.000 usuarios y usuarias de los municipios Guaicaipuro, Carrizal y Los Salias, del Estado Bolivariano de Miranda con una inversión de **Bs. 661.854.699,45**.

Insumo

- Establecido de acuerdo al documento complementario y modificado N° 7 mediante el cual se acuerda incorporar el objeto del contrato principal N° MITe / 012-06 para la ejecución del Sistema Integral para la Línea 2 El Tambor-San Antonio de los Altos y la adquisición de Material Rodante.

Logro

Transportados 16.163.621 pasajeros, entre las estaciones Ayacucho, Alí Primera, Guaicaipuro e Independencia ubicadas en municipio Guaicaipuro, del Estado Bolivariano de Miranda, para la prestación de un servicio público suficiente e integrado, con una inversión de **Bs. 47.708.958,07**.

Insumo

- Plan de mantenimiento de sistemas de electrificación.
- Mantenimiento de obras civiles en túneles, viaductos, edificios técnicos, salidas de emergencia, estaciones de pasajeros, que abarca la limpieza de drenajes, control de filtraciones, control de maleza, limpieza de túnel, correctivos de luminarias, pintura, herrería, instalaciones sanitarias, entre otros.
- Mantenimientos preventivos y correctivos en equipos de elevación, escaleras mecánicas, equipos de climatización, ventilación de emergencia, auxiliar y presurizados, sistemas de bombeos en puntos bajos, hidroneumáticos y contra incendios en líneas y estaciones, entre otros.

Logro

Construido el Colegio "Unidad Educativa Jesús María Sifontes", ubicado en la Calle Ribas y Av. La Hoyada, Sector La Hoyada, Municipio Guaicaipuro del Estado Bolivariano de Miranda, a fin de complementar las obras civiles de la línea 2, generando 154 empleos directos y 209 empleos indirectos y beneficiando a 272.000 habitantes, con una inversión **Bs. 239.389.730,21**.

Insumo

- Cemento por mes tipo 1 (1076,99 TOM).
- Acero W60 por mes (100,35 TOM).

Logro

Estabilizada una (1) falla de borde y restitución de 120 metro de vialidad en la carretera vía Guaremal, ubicado en el Sector Los Barriales, del Municipio Guaicaipuro en el Estado Bolivariano de Miranda, a fin de complementar las obras civiles de la línea 2, generando 17 empleos directos y 23 empleos indirectos y beneficiando a 40.000 habitantes, con una inversión de **Bs. 44.797.268,76**.

Insumo

- Cemento por mes tipo 1 (323,10 TOM).
- Acero W60 por mes (50,17 TOM).

Logro

Restituido el "Parque 19 de Abril" (Etapla I), ubicado en la Calle Miranda, Los Teques, Municipio Guaicaipuro del Estado Bolivariano de Miranda, a fin de complementar las obras civiles de la línea 2, generando 12 empleos directos y 20 empleos indirectos, y beneficiando a 272.000 habitantes con una inversión **Bs. 3.429.961,75.**

Insumo

- Cemento por mes tipo 1 (107,70 TOM).

Logro

Rehabilitada la Fachada del "Paseo Lamas", ubicado en la Avenida Bolívar y la Calle Ribas con conexión a la Plaza Bolívar y la Catedral de Los Teques, Municipio Guaicaipuro del Estado Bolivariano de Miranda, a fin de complementar las obras civiles de la línea 2, generando 23 empleos directos y 31 empleos indirectos, y beneficiando a 272.000 habitantes con una inversión de **Bs. 1.164.076,26.**

Insumo

- Cemento por mes tipo 1 (323,10TOM).

Logro

Restaurada y ampliada el Parque Villa Teola, ubicado en la Calle Roscio, Casco Central de Los Teques, Municipio Guaicaipuro del Estado Bolivariano de Miranda, a fin de complementar las obras civiles de la línea 2, generando 139 empleos directos y 189 empleos indirectos, y beneficiando a 272.000 habitantes con una inversión de **Bs. 56.060.000,00.**

Insumo

- Cemento por mes tipo 1 (861,59 TOM).
- Acero W60 por mes (100,35 TOM)

Recursos Transferidos

Los ingresos para el año 2015 de la C.A. Metro Los Teques, en cuanto a los recursos otorgados por el Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas mediante las Transferencias Corrientes Internas de la República ascendió a un monto de **Noventa y Cinco Millones Doscientos Ochenta y Nueve Mil Novecientos Sesenta y Nueve Bolívaes Con Cero**

Céntimos (Bs. 95.289.969,00), los cuales fueron destinados para la Acción Centralizada 01 “Acción y Coordinación de Gastos de los Trabajadores”.

Por medio de la Ley Especial de Endeudamiento Anual (LEEA) se otorgaron recursos al proyecto “Línea 2, El Tambor – San Antonio de los Altos” por Obras Civiles por la cantidad de **Mil Doscientos Ochenta y Nueve Millones Ciento Cuarenta y Siete Mil Setecientos Dieciséis Bolívares Con Cero Céntimos (Bs. 1.289.147.716,00)** y por equipamiento **Mil Quinientos Setenta y Dos Millones Trescientos Ochenta Mil Quinientos Cuarenta y Seis Bolívares Con Cero Céntimos (Bs. 1.572.380.546,00)**. Adicionalmente fue aprobado un crédito por la cantidad de bolívares dos mil millones de (Bs. 2.500.000.000,00,) publicado en Gaceta Oficial N° 40.607 de fecha 24 de febrero de 2015, y bolívares quinientos noventa y siete millones setecientos setenta y cinco mil trescientos setenta y cuatro con cero céntimos (Bs. 597.775.374,00) que resultan de la conversión del monto aprobado en Euros de ochenta y cuatro millones doscientos mil (€ 84.200.000,00) **para un total de Tres Mil Noventa y Siete Millones Setecientos Setenta y Cinco Mil Trescientos Setenta y Cuatro Bolívares Con Cero Céntimos (Bs. 3.097.775.374,00)**, según Punto de Cuenta N° 066-14 de fecha 26/01/2015, los cuales se aplicarán en la ejecución de la Línea 2 del Metro Los Teques y Estación Ayacucho, a cargo de la Empresa Constructora NORBERTO ODEBRECHT, S.A.

Durante el transcurso del año fueron aprobados recursos adicionales mediante créditos adicionales por concepto de insuficiencias presupuestarias por un monto de **bolívares Trescientos Ochenta y Cuatro Millones Cuatrocientos Noventa y Cinco Mil Setecientos Ochenta (Bs. 384.495.780,00)** los cuales se aplicaron en la ejecución de Gastos de Personal de la C.A. Metro Los Teques.

Ingresos Devengados

Los ingresos percibidos durante el año 2015, con estimación al 31 de diciembre están relacionados de la siguiente manera, por venta de boletos se recaudaron **Cincuenta y Un Millones Quinientos Treinta y Cinco Mil Novecientos Sesenta y Ocho Bolívares (Bs. 51.535.968,00)**, por arrendamiento se recaudaron **Quinientos Doce Mil Sesenta y Cuatro Bolívares (Bs. 512.064,00)**,

por concepto de estacionamiento se recaudaron **Tres Millones Cuatrocientos Cinco Mil Veintisiete Bolívars con Treinta Céntimos (Bs. 3.405.027,30)**, por concepto de otros ingresos se recaudo un total de **Dos Millones Ochocientos Veintiocho Mil Ciento Setenta y Uno Bolívars con Cuarenta Céntimos (Bs. 2.828.171,40)** para un total de **Cincuenta y Ocho Millones Doscientos Ochenta y Un Mil Doscientos Treinta con Setenta Céntimos (Bs. 58.281.230,70)**.

Obstáculos

Para la C.A. Metro Los Teques durante el desarrollo de las obras en construcción en la Gestión del año 2015, se presentaron inconvenientes que pudiesen relacionarse a lo siguiente:

Presupuestarios

- A la espera de los recursos para los proyectos de Línea 2. El Tambor - San Antonio de Los Altos y Construcción de la Estación Ayacucho Patios y Talleres.

Técnicos

- En los proyectos Línea 2. El Tambor - San Antonio de Los Altos (Obras Civiles) y Línea 2, El Tambor - San Antonio de Los Altos Sistema Metro Los Teques (Equipamiento), han ocurrido diversos eventos afectando el desarrollo de las actividades, han generado la necesidad de introducir variaciones y modificaciones en cuanto a los lineamientos conceptuales del diseño del alineamiento y estaciones, cumplimiento de plazos, cantidades de obra, metodologías constructivas, así como la adición de nuevos proyectos, obras complementarias y la incorporación de alcances establecidos mediante la suscripción de documentos modificatorios y complementarios. Por tal motivo, el Programa de Trabajo ha sido ajustado a las nuevas condiciones derivadas de los cambios sufridos.

Nombre de la Institución: C.A. METRO LOS TEQUES

Resumen de los Proyectos Ejecutados

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2015 (En Bs.)	% de Avance Físico 2015	% de Avance Financiero 2015
Línea 2, El Tambor - San Antonio de Los Altos (Obras Civiles)	3.038.212.292,18	9,28%	48,42%
Línea 2, El Tambor - San Antonio de Los Altos Sistema Metro Los Teques (Equipamiento)	2.697.120.474,62	31,11%	53,71%
Estación Ayacucho - Patios y Talleres	2.049.532.614,93	111,78%	51,20%
Estación Ayacucho - Patios y Talleres (Equipamiento)	384.096.773,00	99,80%	23,64%

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO ESPECIFICO DEL PROYECTO: Construir las obras civiles e infraestructuras requeridas para ofrecer un transporte público eficiente y seguro, con miras a la utilización de la capacidad instalada de la Línea 1 Las Adjuntas - El Tambor; y a su vez atender la demanda de transporte en los Altos Mirandinos y hacia el Área Metropolitana de Caracas

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Línea 2. El Tambor - San Antonio de Los Altos (Obras Civiles)

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro los Teques

LOCALIZACIÓN: Estado Bolivariano de Miranda, Municipio Guaicaipuro, Carrizal y Los Salías.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: La Línea 2 del Sistema Metro Los Teques esta conformada por 2 tramos: Estación Alí- Primera - Estación Guaicaipuro - Estación Independencia - Estación San Antonio, que incluyen un total de 6 estaciones conectadas por 13,85 km de vías férreas y que atraviesan el casco central de la ciudad de Los Teques y la carretera Panamericana hasta culminar en la Av. Francisco Salías de San Antonio de Los Altos. La Línea contará con 22 trenes de 6 vagones cada uno, 1 estación eléctrica principal y 4 subestaciones, 4 cambiavías, 1 trinchera cubierta y 7 túneles. Las obras complementarias incluyen la construcción de 6 distribuidores, 1 Mercal y 1 módulo policial.

Inicio	20/03/2007	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	31/07/2019	25,333,623,498.00		Aprobado 2015:	3.038.212.292,18
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	9,28%	Ejecutado 2015:	1.470.994.887,00
		Total	50,92%	Aprobado Total:	15.520.623.632,46
				Ejecutado Total:	14.281.947.364,96

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ASIGNACIÓN PRESUPUESTARIA	TRANSFERENCIAS Y DONACIONES	PROYECTOS POR ENDEUDAMIENTO	RECURSOS PROPIOS	
	Monto Aprobado (En Bs.)		1.625.386.880,00	1.289.147.716,00	600.304.511,00	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Obras Civiles	7,87%	0,73%	9,28%	3.038.212.292,18	1.470.994.887,00	48,42%

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO ESPECIFICO DEL PROYECTO: Equipar las obras civiles e instalaciones de la Línea 2. Tramo El Tambor - San Antonio de Los Altos

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Línea 2, El Tambor - San Antonio de Los Altos Sistema Metro Los Teques (Equipamiento)

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro Los Teques

LOCALIZACIÓN: Estado Bolivariano de Miranda, Municipios Guaicaipuro, Carrizal y Los Salias.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Equipamiento del sistema de transporte la Línea 2 del Sistema Metro Los Teques está conformada por 2 tramos: Estación Ali Primera - Estación Guaicaipuro - Estación Independencia - Estación San Antonio, que incluyen un total de 6 estaciones conectadas por 12,1 km de vías férreas y que atraviesan el casco central de la Ciudad de Los Teques y la carretera Panamericana hasta culminar en la Av. Francisco Salias de San Antonio de Los Altos. La Línea contará con 22 trenes de 6 vagones cada uno, 1 estación eléctrica principal y 4 subestaciones, 4 cambiavías, 1 trinchera cubierta, 7 túneles y 2 puentes. Las obras complementarias incluyen la construcción de 6 distribuidores, 1 Mercal y 1 Módulo Policial.

Inicio	25/10/2011	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	31/07/2019	8,340,618,999.00		Aprobado 2015:	2.697.120.474,62
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	31,11%	Ejecutado 2015:	1.448.590.451,43
		Total	50,92%	Aprobado Total:	5.888.644.583,72
				Ejecutado Total:	4.640.114.560,53

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ASIGNACION PRESUPUESTARIA	LEEA (Proyectos por Endeudamiento)	FCCV/FONDEN	OTROS (Fondo Miranda)	OTROS (Anticipos por Amortizar y saldos trasladados)
	Monto Aprobado (En Bs.)		1572380546	526.780.674,00	275.836.989,00	322.122.265,62
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Equipamiento	27,00%	8,40%	31,11%	2.697.120.474,62	1.448.590.451,43	53,71%

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO ESPECIFICO DEL PROYECTO: Completar la infraestructura requerida para ofrecer un transporte público eficiente y seguro, con miras a la utilización de la capacidad instalada de la Línea 1 Las Adjuntas-El Tambor y la Línea 2 en construcción

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Construcción de la Estación Ayacucho y Patios y Talleres

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro Los Teques

LOCALIZACIÓN: Estado Bolivariano de Miranda, Municipio Guaicaipuro.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Este proyecto está conformado por una estación intermedia en la Línea 1, estación Ayacucho, para atender el sector El Chorrito y ampliar el alcance esta línea, así como los patios y talleres para el mantenimiento y resguardo del material rodante

Inicio	28/08/2014	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	24/10/2017	3.584.211.272,86		Aprobado 2015:	2.049.532.614,93
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	111,78%	Ejecutado 2015:	1.049.380.891,57
		Total	11,66%	Aprobado Total:	1.814.032.039,92
				Ejecutado Total:	1.572.905.412,11

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ASIGNACIÓN PRESUPUESTARIA	TRANSFERENCIAS Y DONACIONES	TRASPASO DE PARTIDAS	Recursos Propios	
	Monto Aprobado (En Bs.)		493.776.131,00	489.420.202,82	1066336281	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Obras Civiles	16,98%	18,98%	111,78%	2.049.532.614,93	1.049.380.891,57	51,20%

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO ESPECIFICO DEL PROYECTO: Construir y operar las infraestructuras requeridas para ofrecer un transporte público eficiente y seguro, con miras la utilización de la capacidad instalada de la Línea 1 Las Adjuntas-El Tambor; atender la demanda de transporte en los Altos Mirandinos y hacia el Área Metropolitana de Caracas

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Construcción de la Estación Ayacucho, Patio y Talleres (Equipamiento)

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro Los Teques

LOCALIZACIÓN: Estado Bolivariano de Miranda, Municipio Guaicaipuro.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Equipamiento de la Estación Ayacucho, así como el Patio y Talleres El Chorrillo, elementos contemplados en el cambio del alcance de la Línea 2 del Sistema Metro Los Teques

Inicio	01/10/2013	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	01/03/2018	1.579.475.888,00		Aprobado 2015:	384.096.773,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	99,80%	Ejecutado 2015:	90.794.512,32
		Total	11,66%	Aprobado Total:	384.096.773,00
				Ejecutado Total:	90.794.512,32

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ASIGNACIÓN PRESUPUESTARIA	LEEA (Proyectos por Endeudamiento)	FCCV/FONDEN	OTROS (Fondo Miranda)	OTROS (Anticipos por Amortizar y saldos trasladados)
	Monto Aprobado (En Bs.)		-	70.994.700,00	105.000.000,00	220.895.461,00
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Equipamiento	5,00%	4,99%	99,80%	384.096.773,00	90.794.512,32	23,64%

ANEXO B

Líneas y Planes de Acción para el siguiente Ejercicio Fiscal

En el marco de dar cumplimiento a lo establecido en el “Plan de la Nación 2013-2019”, la C.A. METRO LOS TEQUES, tiene prevista la ejecución de un conjunto de acciones definidas de la manera siguiente:

III Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la Gran Potencia Naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en Nuestra América.

3.4. Objetivo Nacional

Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

3.4.5. Objetivo Estratégico

Integrar el territorio nacional, mediante los corredores multimodales de infraestructura: transporte terrestre, ferroviario, aéreo, fluvial, energía eléctrica, gas, petróleo, agua y telecomunicaciones.


3.4.6. Objetivo Estratégico

Planificar desde el Gobierno y con protagonismo popular, el desarrollo urbano y rural de las ciudades existentes y de las nacientes a lo largo de nuestro territorio nacional.


Plan de Acción

- Continuar la canalización del Río San Pedro y la construcción de Gimnasio Vertical en Ramo Verde, Fase 2 Edificio Técnico y subestación de tracción en la Estación Ayacucho y la 1era fase de las Patios y Talleres (Estacionamiento de trenes).

- Optimizar el Edificio Operativo en Las Adjuntas y la segunda etapa de la Unidad Educativa Jesús María Sifontes.
- Concluir el cambiavía en independencia.
- Culminación del foso La Rosaleta y construcción de losa para salida de la topa del tramo TSA03.
- Implantar la subestación de alimentación en la estación Carrizal.


FARITH FRAIJA NORWOOD
 Presidente

Designado en Asamblea de Accionistas de fecha 06 de Mayo de 2014
 Publicada en la G.O de la República Bolivariana de Venezuela
 N°40.397 de fecha 23 de Abril de 2014



C.A. METRO DE VALENCIA

RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTIÓN DE LA C.A. METRO DE VALENCIA, 2015

MARCO NORMATIVO INSTITUCIONAL

Denominación del Órgano

Compañía Anónima Metro de Valencia.

La empresa de carácter mercantil, C. A. Metro de Valencia fue constituida según documento inscrito ante la Oficina del Registro Mercantil Segundo de la Circunscripción Judicial del Estado Carabobo, en fecha 12 de Agosto de 1991, bajo el N° 17, Tomo 8-A, cuyas últimas reformas estatutarias constan de documentos inscritos ante el mismo Registro Mercantil en fecha 23 de febrero de 2006, bajo el N° 56, Tomo 8-A, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 38.396 de fecha 13 de marzo de 2006; el inscrito en fecha 11 de abril de 2007, bajo el N° 26, Tomo 17-A, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 38.664 de fecha 16 de abril de 2007, y el inscrito en fecha 14 de septiembre de 2009, bajo el N° 13, Tomo 144-A, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 39.277 de fecha 02 de octubre de 2009; domiciliada / en la ciudad de Valencia, Estado Carabobo, adscrita al Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre según el artículo 5° numeral 5, del Decreto Presidencial N° 8.559 de fecha 1 de Noviembre de 2011, publicado en Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 33.791 de fecha 2 de Noviembre de 2011, inscrita en el registro de Información Fiscal (RIF) N° G-20008023-0.

Misión Institucional

Somos una empresa pública que presta el servicio de transporte masivo de pasajeros, de forma segura, rápida, confortable y confiable, mediante la administración, explotación, construcción e instalación de obras y equipos, tanto de infraestructura como de superestructura y sistemas de transportes complementarios o auxiliares para contribuir a la calidad de vida de la comunidad de la región.

Visión Institucional

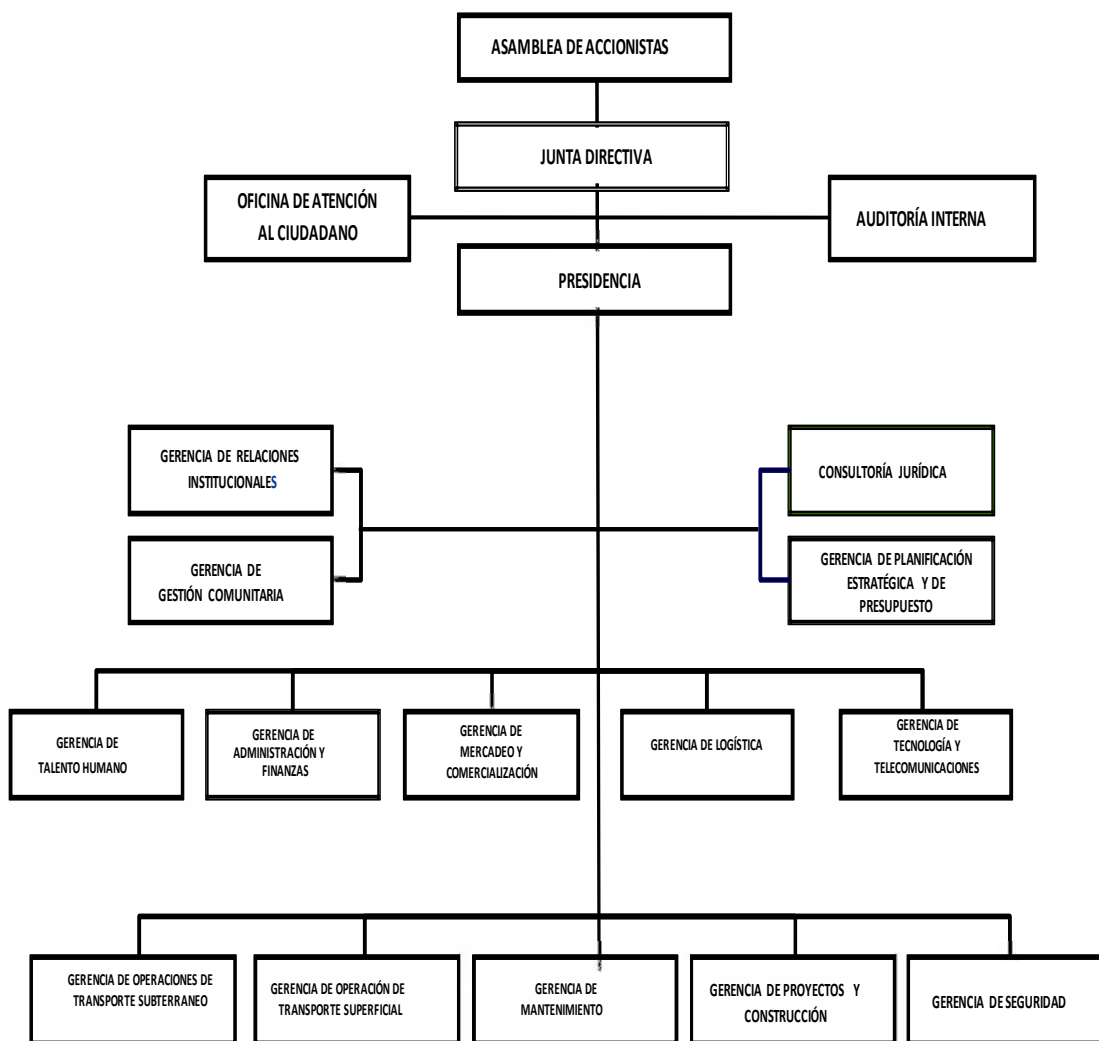
Consolidarnos como el servicio de transporte estratégico líder en el traslado rápido, seguro y eficiente de los usuarios, fundamentado en nuestros valores de servicio, bienestar y desarrollo de la comunidad, apoyados en tecnologías que garanticen un servicio confiable, respaldado por un recurso humano altamente

calificado y comprometido con el rol protagónico otorgado por la sociedad, orientados en políticas sociales para el beneficio de los ciudadanos y ciudadanas.

Descripción de las Competencias

La C. A. Metro de Valencia tiene como objeto “la promoción, construcción e instalación de las obras y equipos, tanto de infraestructura como de superestructura del sistema de transporte rápido y masivo para la ciudad de Valencia, el mantenimiento de sus equipos e instalaciones de su superestructura y la operación, administración y explotación de dicho sistema de transporte, así como la construcción, dotación, operación y explotación de otras instalaciones y sistemas de transporte complementarios y auxiliares, administración y explotación de estacionamientos, sistemas superficiales o subterráneo de transporte urbano y suburbano. La compañía podrá desarrollar todas aquellas actividades de lícito comercio que sean necesarias para el cabal cumplimiento de su objeto o estén relacionadas con el mismo, y a tal fin podrá adquirir y enajenar todo tipo de bienes muebles e inmuebles, promover, constituir y administrar toda clase de sociedades, ya sean comerciales, industriales o de servicios, celebrar toda clase de contratos de construcción, de suministro, de préstamo, de créditos tanto activos como pasivos y de cualquier otra especie; y venta de toda clase de acciones, obligaciones y participaciones; emitir, garantizar y negociar toda clase de efectos de comercio; celebrar contratos de fideicomiso; ejercer representación de terceros y aceptar los mandatos que le otorguen; tener participación en otras empresas; asociarse con otros, no importando bajo cual modalidad sea para realizar cualquier de estas operaciones; realizar todo tipo de contrato, operaciones y negocios que sean necesarios y convenientes para la buena marcha de la compañía o sean relacionados con sus fines o que sean consecuencia de ellos; y en fin realizar toda clase de operaciones lícitas relacionadas con los objetivos citados. Dentro de las actividades a desarrollar por la compañía, se acuerda incluir la cooperación, coordinación y asociación con otras compañías de similar objeto, que se constituyan en cualquier Municipio o Estado de la República”.

Estructura Organizativa



Aprobado por Junta Directiva en Acta N° 279
de fecha 30 de Diciembre de 2013

Política, Objetivos y Estrategias aplicadas por la Institución durante el ejercicio fiscal 2015.

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis de la reducción del impacto ambiental.

Objetivo

Administración de los recursos financieros, para la construcción de obras e instalación de equipos, que permitan la explotación del Sistema Metro maximizando los traslados de usuarios, con el fin de contribuir con el bienestar y desarrollo de las comunidades.

Estrategias

- Brindar un servicio de transporte masivo a través de la operación comercial de la Línea 1 y las estaciones operativas de la Línea 2, cumpliendo con los estándares de calidad y seguridad.
- Mantener las gestiones de solicitud de recursos financieros para continuar con la construcción de la Línea 2, e iniciar la ejecución de los proyectos de Línea 3, Plan Maestro de Patios y Talleres e Inversión Operativa, establecidos en las metas programadas del Plan de Inversión de la Institución.
- Administración eficiente de los recursos financieros asignados, para cumplir con los objetivos establecidos en la ejecución de los proyectos en el año.

Logros de la Institución en concordancia con los Objetivos Históricos nacionales del Plan de la Patria 2013-2019

III Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

3.4. Objetivo Nacional

Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

Logro

Construidas y Puestas en Operación de las estaciones Rafael Urdaneta y Francisco de Miranda de la Línea 2, con la finalidad de continuar la extensión del Metro de Valencia, para satisfacer la demanda creciente de transporte público de la ciudad y su área metropolitana, beneficiando a 1.890.964 usuarios del sistema Metro de Valencia, en la Parroquia San José, municipio Valencia estado Carabobo, con una inversión de Bs. 2.349.337.793,00

Insumos

- Se realizó relleno de losa curva en túnel, armado y vaciado de concreto para el tramo Francisco de Miranda y Negra Hipólita.
- Instalación de cuatro (4) escaleras para las estaciones, Rafael Urdaneta y Francisco de Miranda.
- Culminación estructura de los andenes en la Estación Rafael Urdaneta.
- Instalación de 4,3 km. de rieles, 222 soldaduras aluminotérmicas, 5.648 fijaciones y 150 soportes de catenaria sobre la vía.
- Apertura vial de la av. Bolívar norte sectores Cámara Comercio - Rectorado.

Logro

Realizados cincuenta y seis (56) servicios de reparación y mantenimiento; así como también, fueron adquiridos doce mil setecientos diez (12.710) materiales, repuestos e insumos necesarios para el óptimo funcionamiento de diversas áreas del sistema, beneficiando a 1.890.964 usuarios del sistema Metro de Valencia, en las Parroquias Miguel Peña, Santa Rosa, El Socorro, Candelaria, Rafael Urdaneta y San José, municipio Valencia estado Carabobo con una inversión de Bs.271.301.086, 00.

Insumos

- Adquisición de cien (100) baterías para UPS del sistema de energía de la Línea 1, ubicadas en el Centro de Control de Operaciones (C.C.O.).

- Adquisición de quinientos (500) Bombillos, ciento cincuenta (150) Balastos, noventa (90) Kit de Arranques y Reflectores, para las estaciones en las zonas con tráfico de usuarios y los edificios administrativos.
- Contratación de un (01) servicio para la puesta en funcionamiento del Transformador T02 ubicado en la Subestación de Transformación Principal (S.T.P.).
- Adquisición de trescientos (300) galones de pinturas y cuatrocientos ochenta y cuatro (484) materiales para jornada especial de limpieza y mantenimiento de las áreas verdes de la Línea 1.
- Adquisición de cuatro (04) Baterías de Plomo Ácido de Ciclo Profundo para el reemplazo en la plataforma elevadora.
- Adquisición de insumos para la Plataforma Tecnológica.
- Adquisición de cuatro mil cuatrocientos dieciséis (4416) consumibles necesarios para mantenimiento preventivo y correctivo, previstos en el Plan de Mantenimiento Anual al sistema integral.
- Contratación de servicio de mantenimiento preventivo y correctivo menor de las vías férreas de la Línea 1.
- Adquisición novecientos cincuenta (950) de materiales y equipos para el Taller de Mantenimiento de Transporte Superficial.
- Adquisición de quinientos nueve (509) filtros requeridos para el mantenimiento de los aires acondicionados de los vagones.
- Adquisición de doscientos cincuenta y tres (253) lockers para el personal operativo.
- Adquisición de mil setecientos cuarenta y cinco (1745) Equipos de Protección Personal (E.P.P) para el personal operativo.
- Adquisición de trece (13) motores para puertas enrollables ubicadas en los accesos de la línea 1.
- Adecuación del Taller de Mantenimiento para la flota de vehículos, cercado perimetral complementario y techado del estacionamiento de Patio y Talleres.

- Adquisición de ocho (8) cajas chicas metálicas de seguridad para ser utilizadas en la operación de cobro de pasaje de las estaciones Francisco de Miranda y Rafael Urdaneta.
- Adquisición de Cinco Mil (5000) placas metálicas para control de inventarios de bienes.

Logro

Movilizados 18.218.428 pasajeros, con la finalidad de satisfacer la demanda de transporte en la Ciudad de Valencia en el estado Carabobo, beneficiando a 1.800.000 usuarios mensual aproximadamente, con una recaudación de de Bs. 76.858.062,00.

Insumos

- Se efectuaron novecientos quince (915) trabajos de mantenimiento preventivo y doscientos setenta (270) correctivo para los Trenes, Vías Férreas, Equipos Electromecánicos, Equipos de Subestaciones, Autogeneración y Telemáticos.

Recursos Transferidos

El presupuesto inicial de Ingresos y Gastos del Ejercicio Fiscal 2015 de la C.A Metro de Valencia, ascendió a la cantidad de Bs. 209.257.654,00 aprobado en Consejo de Ministros N° 90 de fecha 23 de diciembre de 2014, y publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Extraordinaria Número 6.164 de la misma fecha.

Durante el ejercicio fiscal año 2015 se realizaron ocho (8) reformulaciones al Presupuesto de Ingresos y Gastos, producto de créditos adicionales aprobados por los entes competentes; siendo la primera por un monto de Bs. 2.795.940.513,99, la segunda por Bs. 20.275.938,00, la tercera por Bs. 60.000.000,00, la cuarta por Bs. 151.600.000,00, la quinta por Bs. 255.224.058,00, la sexta por Bs. 167.324.058,00, la séptima por Bs. 8.793.893,02 y la octava por Bs. 326.880.529,00; todo esto para un presupuesto modificado y aprobado al final del ejercicio, el cual ascendió a Bs. 3.995.296.644,01.

Ingresos Devengados

La C.A. Metro de Valencia devengó ingresos por concepto de Transferencias Corrientes del Sector Público, Operaciones y Otros Ingresos, en el Ejercicio Fiscal

2015 por la cantidad Bs. 1.455.174.418,00. Adicionalmente, se recibieron Bs. 603.070.195,00; los cuales forman parte del Patrimonio de la empresa.

Obstáculos

Durante el ejercicio fiscal 2015 la C. A. Metro de Valencia presentó los siguientes obstáculos:

Presupuestarios y Financieros

- Falta de disponibilidad financiera en divisas, motivado a que no se concretó la firma del convenio con Fondo Conjunto Chino-Venezolano, lo que imposibilitó tramitar los desembolsos y por ende honrar los compromisos de pago, ocasionando que las contratistas estén al límite de su capacidad de línea de crédito, lo cual no les permitió avanzar en la obra de acuerdo a lo programado. De igual manera, no se contó con las divisas tramitadas ante FONDEN, recursos financieros necesarios para dar inicio a la procura del Material Rodante.

Ambientales

- Presencia de especies arbóreas que deben ser taladas, en las áreas de construcción de las obras.
- Situación derivada de la presencia de combustible en el sector Majay, lugar donde se construye la estación Atanasio Girardot.

Técnico

- Durante el año, presentó inconvenientes para el logro de la meta planificada en las Obras Civiles del proyecto Construcción, motivado a la insuficiencia de insumos de construcción, en especial acero estructural y de refuerzo, conductores eléctricos, productos de aluminio, láminas de acero inoxidable, cemento, concreto, entre otros.

C.A. METRO DE VALENCIA

Resumen de los Proyectos Ejecutados

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2015 (En Bs.)	% de Avance Físico 2015	% de Avance Financiero 2015
Construcción de la Línea 2 del Metro de Valencia	2.349.337.793,10	1,58%	100%
Inversión Operativa Metro de Valencia	295.842.948,27	2,10%	92%

Anexo A

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO:

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL:

Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO ESPECIFICO DEL PROYECTO:

Continuar las obras de la Línea 2 del Metro de Valencia, a fin de dar continuidad a la Línea 1 del Sistema, para satisfacer la demanda de transporte en la ciudad.

ENUNCIADO DEL PROYECTO:

Construcción de la Línea 2 del Metro de Valencia.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR:

C.A. Metro de Valencia.

LOCALIZACIÓN:

Parroquia San José del Municipio Bolivariano de Valencia.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

Construcción de seis (6) estaciones (Rafael Urdaneta, Francisco de Miranda, Josefa Camejo, Negra Hipólita, Girardot, y Tacarigua) y un túnel de aproximadamente 9,50 m de diámetro con una longitud de 3,5 kms

Inicio	27/06/2007	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	31/12/2017	9.218.947.888,00		Aprobado 2015:	2.349.337.793
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	1,58%	Ejecutado 2015:	2.349.337.793
		Total	46,29%	Aprobado Total:	6.018.124.971
				Ejecutado Total:	4.877.729.980

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	FONDEN	FONDO MIRANDA	FONDO CHINO		
	Monto Aprobado (En Bs.)	87.772.672,20	#####	1.658.494.925,79		
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Obras Civiles.	0,20	0,03	14,15%	136.846.264,00	1.274.897.648,80	932%
Adquisición de Sistema Integral y Sistema de Control de Estaciones.	0,18	0,00	0,00%	102.716.457,00	661.617.564,08	644%
Material rodante y sistema.	0	0	0,00%	56.261.184,00	397.666.932,60	707%
Inspección de Obras Civiles.	12	0,12	1,00%	4.233.939,00	-	0%
Inspección de sistema integral.	16	0,12	0,75%	2.678.869,00	15.155.647,62	566%
Expropiaciones.	0	0,00	0,00%	52.373,00	-	-
Planta de Generación de Energía de Emergencia.	0	0,00	0,00%	10.210.914,00	-	-

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO:

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL:

Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO ESPECIFICO DEL PROYECTO:

Adquirir los equipos, herramientas, insumos y servicios necesarios para garantizar el buen funcionamiento del Sistema Metro.

ENUNCIADO DEL PROYECTO:

Inversión Operativa Metro de Valencia.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR:

C.A. Metro de Valencia.

LOCALIZACIÓN:

Parroquias Miguel Peña, Santa Rosa, Candelaria, Socorro y Catedral, y los Patios y Talleres, estos últimos desarrollados en las adyacencias de la Vía El Paito, sector del Parque Recreacional Sur, Parte Sur Oeste, Municipio Valencia del Estado Carabobo.

DESCRIPCION DEL PROYECTO:

Contempla la compra de insumos, herramientas, equipos requeridos para el óptimo funcionamiento del sistema, además de todo lo relacionado con el mantenimiento y resguardo de sus instalaciones

Inicio	Nov. 2008	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	DIC. 2019	1,869,624,900.00		Aprobado 2015:	295.842.948
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	2,10%	Ejecutado 2015:	271.301.086
		Total	35,71%	Aprobado Total:	312.778.403
				Ejecutado Total:	245.166.140

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	FONDEN	BN FONDO MIRANDA	FONDO CHINO		
	Monto Aprobado (En Bs.)	68.451.221,37	202.849.864,68	24.541.862,22		
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Insumos y Servicios Importados.	16	0	0,00%	24.603.564,00	-	-
Equipamiento de Mantenimiento.	3	0	0,00%	399.369.780,00	118.165.499,66	30%
Adquisición de Insumos Nacionales	21563	13107	60,78%	103.522.413,00	79.384.778,45	77%
Servicios Nacionales.	4086	59	1,44%	123.739.721,00	73.750.808,09	60%

ANEXO B

Líneas y Planes de Acción para el siguiente Ejercicio Fiscal

En el marco de dar cumplimiento a lo establecido en el “Plan de la Patria 2013-2019”, la C. A. Metro de Valencia tiene prevista la ejecución de un conjunto de acciones definidas de la manera siguiente:

III Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

3.4. Objetivo Nacional

Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

3.4.8. Objetivo Estratégico

Culminar la construcción y rehabilitación de los tramos ferroviarios en ejecución y desarrollar nuevos tramos como columna vertebral de los Ejes de Integración y Desarrollo, para el transporte de pasajeros, productos agrícolas, industriales y bienes comerciales.

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis de la reducción del impacto ambiental.

Plan de Acción

- Brindar un servicio de transporte masivo a través de la operación comercial de la Línea 1 y las estaciones operativas de la Línea 2, cumpliendo con los estándares de calidad y seguridad.
- Mantener las gestiones de solicitud de recursos financieros para continuar con la construcción de la Línea 2, e iniciar la ejecución de los proyectos de Línea 3, Plan Maestro de Patio y Talleres e Inversión Operativa, establecidos en las metas programadas del Plan de Inversión de la Institución.



Lic. Víctor Moreno
Presidente

The image shows a handwritten signature in dark ink over a circular blue official stamp. The stamp contains the text 'Metro Valencia' and 'PRESIDENCIA'. Below the signature, the name 'Lic. Víctor Moreno' and the title 'Presidente' are printed.

**EMPRESA SOCIALISTA METRO DE
MARACAIBO C.A.**

RESUMEN EJECUTIVO DE GESTIÓN 2015

MARCO NORMATIVO INSTITUCIONAL

Empresa Socialista Metro de Maracaibo, C.A.

Denominación del Órgano

La empresa fue constituida el 20 de Julio de 1993 con el nombre de Metro de Maracaibo, C.A. (Metromara), su inscripción en el registro fue realizada el 12 de Agosto de 1993 y publicada en Gaceta Oficial del Estado Zulia el 23 de agosto del mismo año. El 28 de Diciembre de 2004 se realizó una redistribución de las acciones, en la cual el Gobierno Nacional capitalizó un 67% del capital social, la Alcaldía del Municipio Maracaibo conservó el 24% y el Gobierno Regional el 9% restante.

En Noviembre de 2011, Metro de Maracaibo se transforma en Empresa Socialista en cumplimiento a los mandatos estatuarios, según consta en Acta de Asamblea de Junta Directiva Nro. 47 de fecha 04 de Noviembre de 2011.

Misión Institucional

La Empresa Socialista Metro de Maracaibo, C.A. fue creada con la misión de concebir, proyectar, construir y operar un sistema integrado de transporte masivo de pasajeros para la ciudad de Maracaibo que provea movilidad a sus usuarios de manera eficiente, y a la vez, promueva el desarrollo urbano, elevando la calidad de vida de la población.

Visión Institucional

Ser reconocida como la empresa inductora de la integración del servicio de transporte y el desarrollo de la ciudad, promoviendo la participación pública y privada, que a través de su credibilidad y confianza genere la estima de la población y modele el comportamiento cívico de sus usuarios.

Descripción de las Competencias

El objeto principal de la empresa socialista es la promoción, construcción e instalación de las obras y equipos, tanto de infraestructura como superestructura del sistema de transporte guiado, rápido y masivo de pasajeros para la ciudad de Maracaibo; el mantenimiento de sus equipos e instalaciones de superestructura y la operación, administración y explotación de dicho sistema de transporte, así como los proyectos, construcción, dotación, operación, administración y explotación de sus instalaciones y sistemas de transporte complementarios o auxiliares a este sistema de transporte, tales como estacionamientos, sistemas

superficiales, elevados o subterráneos de transporte urbano y suburbano, rutas de transporte público alimentadoras de las distintas estaciones; gestionar, fomentar, producir, administrar, transformar, prestar servicios de asistencia financiera, técnica, educativa y asesoría a las comunidades organizadas en consejos comunales u otras formas de organización social; ejecutar estudios e investigaciones; ejecutar programas estratégicos en materia de transporte público masivo; igualmente, podrá diseñar, elaborar, contratar y ejecutar obras de infraestructura y servicios viales para la consolidación de transporte rural, urbano, suburbano y extraurbano; así mismo, como empresa de producción social y como organización socioeconómica, tiene la finalidad del desarrollo humano integral de sus trabajadores, de los conductores de transporte público asociados a la actividad principal y de la comunidad de su entorno, a través de la articulación del proceso educativo del trabajo, para el fortalecimiento del modelo de desarrollo endógeno y las economías locales, en el marco del nuevo modelo de producción socialista; promoción para la conformación de las milicias obreras o de trabajadores; promover la implementación de programas de formación político-ideológicos en red para los trabajadores y comunidades de las áreas de influencia; y a tal fin, podrá adquirir y enajenar todo tipo de bienes muebles e inmuebles; promover, constituir y administrar toda clase de sociedades ya sean estas comerciales, industriales, de organización social o de servicios; celebrar toda clase de contratos de proyectos, construcción, de suministro, de préstamo, de créditos, tanto activos como pasivos y de cualquier otra especie; celebrar contratos de corretaje, de comisión y de colocación y venta de toda clase de acciones, obligaciones y participaciones conforme lo permitan las leyes; emitir, garantizar y negociar toda clase de efectos de comercio; asociarse, cooperar o fusionarse con otras empresas bajo cualquier modalidad para realizar cualquiera de estas operaciones atendiendo a los parámetros de ley, y en fin, realizar todo tipo de contratos, operaciones, negocios y convenios que respondan con la implementación de políticas sociales que adelante el Ejecutivo Nacional.

Estructura Organizativa

La estructura actual de la Empresa Socialista Metro de Maracaibo, C.A. fue aprobada el 23 de Julio del 2015, por Junta directiva, según Acta de Asamblea General Extraordinaria Nro. 2015.

219



Política, Objetivos y Estrategias aplicadas por la Institución durante el ejercicio fiscal 2015

Políticas

- Garantizar como empresa comprometida con los principios del Gobierno Socialista, el desarrollo del Sistema Integrado de Transporte Público Metro de Maracaibo, así como, de las obras de infraestructura complementarias del sector transporte masivo; tomando en cuenta el componente social e involucrando directamente a las comunidades adyacentes a las zonas de influencia de dicho sistema.
- Promover la reestructuración del sistema de vialidad y movilidad urbana de la ciudad de Maracaibo, con el mejoramiento y construcción de obras de infraestructura vial; activando el crecimiento urbanístico-social y el desarrollo económico en la zona de influencia del Sistema Integrado de Transporte Público Metro de Maracaibo.
- Contribuir con el ordenamiento físico-urbano de la ciudad de Maracaibo, a lo largo de las áreas de influencia del Sistema Integrado de Transporte Público Metro de Maracaibo; enfocándolo como proyecto de ciudad.
- Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en la reducción del impacto ambiental.
- Apoyar como ente constructor de la Gran Misión Vivienda Venezuela (GMVV) y brazo ejecutor de ésta política nacional en el Estado Zulia, el desarrollo de proyectos habitacionales, que permitan mejorar la calidad de vida de los ciudadanos; ubicándolos en áreas con potenciales y donde exista la necesidad de viviendas, de acuerdo a los lineamientos de reordenamiento urbano establecidos.

Objetivos

- Proporcionar un sistema de transporte público de superficie moderno, confiable, confortable y adecuado a las características socio-económicas de la población del Área Metropolitana de Maracaibo.
- Prefigurar las futuras líneas del Sistema de Transporte Masivo.
- Dotar a la ciudad de Maracaibo de un sistema de transporte seguro, eficiente, cómodo, confiable, rápido y económico.

- Satisfacer las necesidades de demanda actual y futura de transporte colectivo de la ciudad de Maracaibo (30.000 pasajeros Hora/sentido).
- Consolidar las políticas de re-ordenamiento urbano definidas en el Plan de Desarrollo Urbano de Maracaibo (PDUM).
- Contribuir al mejoramiento ambiental urbano de la ciudad.

Estrategias

- Impulsar el desarrollo del Sistema Integrado de Transporte Público Metro de Maracaibo, a fin de satisfacer las demandas de transporte de pasajeros del municipio Maracaibo del estado Zulia.
- Ejecutar planes y proyectos destinados al bienestar social, que procuren dignificar la calidad de vida de los habitantes del estado Zulia.

Logros de la Institución en concordancia con los Objetivos Históricos y Nacionales del Plan de la Patria 2013-2019

III. Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

Objetivo Nacional

3.4. Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

Logro

Movilizados 34.786.451 pasajeros a través del Sistema Integrado de Transporte Público del Metro de Maracaibo, brindando una solución económica, segura y confortable al problema del transporte público, beneficiando a los habitantes de los municipios Maracaibo, San Francisco, Mara, Guajira, la Cañada de Urdaneta y Jesús Enrique Lossada, con una inversión de Bs. 1.662.906.189,86.

Insumos

- Disponibilidad de una flota de 252 unidades autobuses marca Yutong (5 modelos diferentes) para el sistema Bus MetroMara, las cuales son unidades modernas, cómodas y climatizadas con sistema de aire acondicionado.

- Mantenimiento preventivo de las unidades del sistema Bus MetroMara, contando con el apoyo de la empresa Yutong.
- Puesta en funcionamiento de seis (06) nuevas rutas en el sistema Bus MetroMara: 1) Estación Libertador – Padilla - Bellavista – Milagro Norte – Core 3, 2) Km4 – El Soler, 3) Maracaibo – Carrasquero, 4) Maracaibo – La Cañada, 5) Km4 – Villa Bolivariana – Domitila Flores, y 6) Maracaibo – La Concepción; para un total de catorce (14) rutas operativas, las cuales permiten beneficiar a los habitantes de los municipios Maracaibo, San Francisco, Mara, Guajira, Cañada de Urdaneta y Jesús Enrique Lossada del estado Zulia.
- Establecimiento de paradas fijas de las seis (06) nuevas rutas incorporadas al sistema Bus MetroMara.
- Capacitación de 916 empleados, pertenecientes al personal operativo (conductores y supervisores) del sistema Bus MetroMara.

Logro

Culminadas 993 viviendas en apoyo a la Gran Misión Vivienda Venezuela, con la finalidad de garantizar el disfrute de una vivienda digna y mejorar la calidad de vida de los habitantes del municipio Maracaibo, estado Zulia, beneficiando a 3.972 personas, con una inversión de Bs. 1.144.990.951,00.

Insumos

- Plafácil de bloques estructurales prefabricado.
- Yakima de estructura metálica.
- Techo de termopanel
- Estructura metálica con armado y vaciado de techo Plafácil.

Logro

Terminados 7.051 m² de obras de adecuación, adaptación, urbanismo y paisajismo de los espacios públicos y operacionales del Metro en el corredor vial Sabaneta, ubicado en el municipio Maracaibo, Estado Zulia, con una inversión de Bs. 37.532.160,00.

Insumos

- Construcción de patios y talleres.
- Reparación de cerca perimetral y frontal.
- Pintura e impermeabilización.
- Reparaciones mayores.
- Movimientos de tierras
- Sustitución de cerca de protección perimetral.
- Construcción de muro perimetral.

Recursos Transferidos

El Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas de adscripción transfirió en su totalidad los recursos aprobados a comienzo del ejercicio fiscal por la Cantidad de **Ciento Cincuenta y Un Millones Novecientos Setenta y Dos Mil Cuatrocientos Cuarenta y Nueve Bolívares (Bs. 151.972.449,00)**, ejecutados en el primer semestre. Al mismo tiempo, fueron ejecutados como créditos adicionales, por parte del Ministerio, la cantidad de **Un Mil Ciento Ochenta y Nueve Millones Seiscientos Setenta y Un Mil Setecientos Treinta y Nueve Bolívares (Bs. 1.189.671.739,00)** destinados a gastos de personal y transferidos partir del segundo trimestre.

Por otra parte, en el año 2015, fueron aprobados recursos para la Gran Misión Vivienda Venezuela con un monto de **Un Mil Trescientos Millones Ciento Cuarenta y Seis Mil Doce Bolívares (Bs. 1.300.146.012,00)**, incluye la cantidad de Cuatrocientos Veinte Mil Ochocientos Cuarenta y Seis (Bs. 420.846,00), generados por intereses; y b) Plan de Mantenimiento 2015 de Metro de Maracaibo por **Trescientos Cuarenta y Tres Millones Seiscientos Veintiocho Mil Ciento Veintiún Bolívares (Bs. 343.628.121,00)** Todos los montos de inversión fueron recursos adicionales.

De igual forma, fueron transferidos para gastos del Sistema de Transporte Superficial **Un Millón Setecientos Cincuenta y Un Mil Ciento Veinte Bolívares (Bs. 1.751.120,00)**.

Ingresos Devengados

La Empresa Socialista Metro de Maracaibo, C.A. ha devengado durante el año 2015, recursos provenientes de las operaciones de las seis estaciones de pasajeros, logrando un ingreso por la venta de boletos por la cantidad de **Treinta y Un Millones Seiscientos Cincuenta y Cuatro Mil Cuatrocientos Cincuenta y Ocho Bolívars (Bs. 31.654.458,00)**. Adicionalmente, la operación comercial del Sistema de Transporte Superficial desde el mes de abril generó ingresos por **Ciento Ochenta Millones Ochocientos Cincuenta y Nueve Mil Novecientos Sesenta y Seis Bolívars (Bs. 180.859.966,00)**. Estos recursos han sido dirigidos a la gestión de operaciones y el mantenimiento de los sistemas de transporte, así como al gasto de funcionamiento de la Empresa.

Asimismo, se alcanzaron ingresos por intereses, alquileres y extraordinarios por la cantidad de **Cuatrocientos Cuarenta y Cinco Mil Ciento Siete Bolívars (Bs. 445.107,00)**. Adicionalmente, como referencia está la cantidad de **Trescientos Noventa y Un Mil Quinientos Veintidós Bolívars (Bs. 391.522,00)**, por incremento de la depreciación y amortización acumulada.

Obstáculos Presupuestarios

Demora en la aprobación de recursos de inversión necesarios para dar continuidad a las obras de la Gran Misión Vivienda Venezuela y de la construcción del Sistema de Transporte Masivo del Metro de Maracaibo, traduciéndose en una dilación de las metas.

Nombre de la Institución: Empresa Socialista Metro de Maracaibo, C.A.

Resumen de los Proyectos Ejecutados

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2015 (En Bs.)	% de Avance Físico 2015	% de Avance Financiero 2015
Fase II: Continuación de adecuación, adaptación, urbanismo y paisajismo de los espacios públicos y operacionales del Metro en el Corredor Vial Sabaneta.	0,00	83,68%	59,33%
Desarrollo de Proyectos Habitacionales de la Gran Misión Vivienda Venezuela	1.964.719.509,57	28,71%	91,66%

Anexo A

PROYECTO

OBJETIVO HISTÓRICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO ESPECIFICO DEL PROYECTO: Adaptar, adecuar y modernizar las condiciones urbanísticas de accesos a las áreas operacionales del Metro, así como también, los espacios públicos en el Corredor Vial Sabaneta como parte de la inserción del Sistema de Transporte Masivo de Maracaibo.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Fase II: Continuación de adecuación, adaptación, urbanismo y paisajismo de los espacios públicos y operacionales del Metro en el Corredor Vial Sabaneta.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Empresa Socialista Metro de Maracaibo, C.A.

LOCALIZACIÓN: Corredor Vial Sabaneta, Municipio Maracaibo, Estado Zulia.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Desarrollo de las obras civiles de ornato urbano, infraestructura de servicios públicos y el mejoramiento del equipamiento urbano y condiciones de uso de residentes y transeúntes del Corredor Vial Sabaneta.

Inicio	24/09/2014	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	18/12/2015	75.488.730,00		Aprobado 2015:	0,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	62,75%	Ejecutado 2015:	37.532.160,00
		Total	87,76%	Aprobado Total:	75.488.730,00
				Ejecutado Total:	49.759.946,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	Ley de Endeudamiento 2011	Fondo de Desarrollo Nacional (FONDEN)			
	Monto Aprobado (En Bs.)	10.788.730,00	64.700.000,00			
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
11.236 m2	8.426 m2	7.051 m2	83,68%	63.260.943,00	37.532.160,00	59,33%

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTÓRICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO ESPECÍFICO DEL PROYECTO: Garantizar el disfrute de una vivienda digna que permita avanzar hacia la suprema felicidad social con la satisfacción plena de las necesidades fundamentales para el desarrollo y crecimiento de la vida del pueblo venezolano.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Desarrollo de Proyectos Habitacionales de la Gran Misión Vivienda Venezuela.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Empresa Socialista Metro de Maracaibo, C.A.

LOCALIZACIÓN: Municipios Maracaibo, San Francisco, La Cañada de Urdaneta y Machiques de Perijá, Estado Zulia.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Construcción de 7.845 viviendas Unifamiliares y Multifamiliares a lo largo del Estado Zulia, específicamente en los municipios Maracaibo, San Francisco, La Cañada de Urdaneta y Machiques de Perijá.

Inicio	25/08/2011	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	30/12/2016	3.454.468.713,00		Aprobado 2015:	1.964.719.509,57
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	31,80%	Ejecutado 2015:	1.144.990.951,00
		Total	69,93%	Aprobado Total:	3.454.468.713,00
				Ejecutado Total:	2.634.740.154,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	BANAVIH	CORPORACIÓN VENEZOLANA DEL PETRÓLEO		PDVSA	
	Monto Aprobado (En Bs.)	38.750.000,00	641.192.362,55		234.000.000,00	
	Fuente	IPSFA	FONDO SIMÓN BOLÍVAR PARA LA RECONSTRUCCIÓN S.A.		OTROS	
	Monto Aprobado (En Bs.)	604.710.995,63	1.481.522.219,63		454.293.135,19	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
7.845 viviendas	3.459 viviendas	993 viviendas	28,71%	1.249.107.820,00	1.144.990.951,00	91,66%

Líneas y Planes de Acción para el siguiente Ejercicio Fiscal

Con el fin de dar cumplimiento a lo establecido en el Segundo Plan Socialista de Desarrollo Económico y Social de la Nación 2013-2019 (Plan de la Patria), la Empresa Socialista Metro de Maracaibo, C.A. tiene prevista la ejecución de un conjunto de acciones enmarcadas dentro de los Objetivos Históricos, Nacionales, Estratégicos y Generales, las cuales se mencionan a continuación:

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en la reducción del impacto ambiental.

III. Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

Objetivo Nacional

3.4. Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

Plan de Acción

- Continuar con la adecuación, adaptación, urbanismo y paisajismo de los espacios públicos y operacionales del Metro en el Corredor Vial Sabaneta (Fase II), mediante la ejecución de obras de mejoras y construcción de infraestructura de Patios y Talleres del STMM y la construcción, rehabilitación y acondicionamiento de áreas operativas y comerciales de la Línea 1 del Metro de Maracaibo.
- Apoyar el desarrollo de proyectos habitacionales de la Gran Misión Vivienda Venezuela, mediante la construcción de viviendas dignas para la población del Estado Zulia.



A handwritten signature in dark ink, appearing to be "Rafael Colmenárez", written over a light blue rectangular background.

Ing. Rafael Colmenárez
Presidente de Empresa Socialista Metro de Maracaibo, C.A.

**FUNDACIÓN LABORATORIO NACIONAL DE
VIALIDAD
(FUNDALANAVIAL)**

RESUMEN EJECUTIVO DE GESTIÓN 2015

MARCO NORMATIVO INSTITUCIONAL

Denominación del Órgano

Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (FUNDALANAVIAL)

Misión Institucional

Es una organización altamente especializada, dirigida a satisfacer las necesidades de sus clientes y usuarios, sean de carácter público o privado, a través de la gestión efectiva de servicios de control de calidad en obras de infraestructura y suministro asfáltico, mediante consultorías, normalización, certificación, inspección, investigación y desarrollo tecnológico, transferencia de conocimientos, innovaciones, experiencias y Capacitación de Recursos Humanos, contribuyendo con el progreso y desarrollo sustentable del país y con el bienestar de los ciudadanos.

Visión Institucional

Llegar a ser una institución competitiva y altamente eficiente en la prestación de servicios de calidad en obras de infraestructura y de producción y suministros asfálticos, reconocida y acreditada internacionalmente por su capacidad técnica, tecnológica y científica, contribuyendo al óptimo desarrollo de la ingeniería vial, portuaria, aeroportuaria, ferroviaria y de edificaciones del país; por la excelencia en la formación y capacitación de recursos humanos en sus áreas de competencia, a través de un nuevo enfoque de servicio al cliente y renovada cultura organizacional.

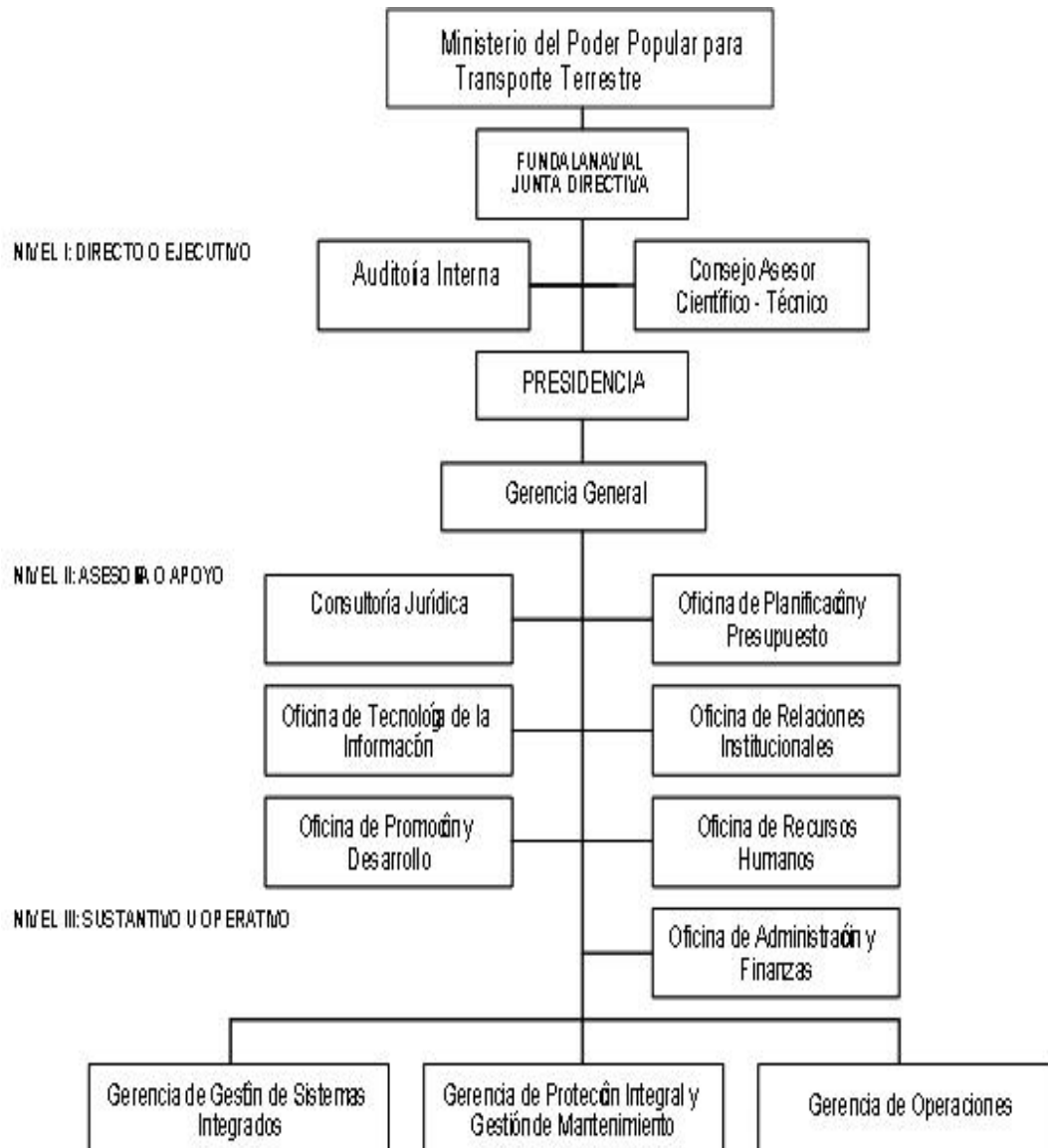
Descripción de las Competencias

La Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (FUNDALANAVIAL), es un ente adscrito al Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas, según Gaceta Oficial N° 39.791 de fecha 02 de noviembre de 2011, creada mediante Decreto N° 2.022 de fecha 26 de Diciembre de 1991 y publicado en Gaceta Oficial N° 34.887 de fecha 08 de Enero de 1.992, teniendo como objeto el Aseguramiento y Control de Calidad de las Obras de Infraestructura, la Investigación y el Desarrollo en el campo de la Ingeniería, especialmente en estructuras viales, portuarias, aeroportuarias y edificaciones, así como la divulgación de nuevos conocimientos, en esas materias y la formación de personal especializado.

Como parte básica de su Misión, la Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (FUNDALANAVIAL) presta servicios para garantizar, con tecnología de punta, que las obras de infraestructura vial, aeroportuaria, portuaria y superestructura, cumplan con los requisitos normalizados y estándares de calidad requeridos, además de implementar en todo momento los lineamientos y preceptos del modelo socialista que demanda válidamente el pueblo venezolano.

Esta Institución es pionera en el Aseguramiento y Control de Calidad en las áreas de Suelo, Asfalto, Concreto y Metales en el territorio nacional. Funciona desde hace 22 años como una empresa que asegura el control de calidad en la ejecución de obras de superestructura vial, aeroportuaria, portuaria, edificaciones e industrias, bajo el enfoque de las Normas Covenin, ASTM, ISO e IRAN. De esta manera contribuye a proveer a la Nación de una serie de beneficios tales como: Disminución de los accidentes viales, la confiabilidad de la pavimentación de los aeropuertos, seguridad en la construcción de viviendas, incremento de la durabilidad de las obras de infraestructura lo cual impacta favorablemente en los costos de mantenimiento.

Estructura Organizativa



Oficio N° 000217 de Fecha 30/05/07
 Aprobado por el Ministerio del Poder Popular para la Planificación y Desarrollo

Política, Objetivos y Estrategias aplicadas por la Institución durante el ejercicio fiscal 2015.

Política

Fundalanavial se compromete en brindar al país, servicios de ensayos de laboratorio en las áreas de suelo, asfalto y concreto, estudios y proyectos, aseguramiento y control de calidad, inspección, asesorías e investigación en obras de infraestructura, con estándares normativos de calidad, nacionales e internacionales.

Objetivos

Garantizar el Aseguramiento y Control de Calidad en obras de la administración pública y privada, a través de la ejecución de servicios de ensayos de laboratorios para las áreas de concreto, suelo y asfalto, con elevados niveles de calidad y eficiencia en el tiempo requerido con los personal capacitado así como la mejora continua de la eficacia del Sistema de Gestión de la Calidad en el contexto de la ISO/IEC 17025.

Estrategias

Lograr la captación de clientes del sector público y privado para aumentar los servicios de ensayos en la institución, así como servicios de capacitación en el área técnica, a través de una campaña promocional y de aumento de la eficiencia mediante la optimización del sistema de gestión de calidad, que permitan garantizar el aseguramiento y control de calidad en obras así como aumentar el nivel de generación de ingresos de esta institución.

Logros de la Institución en concordancia con los Objetivos Históricos nacionales del Plan de la Patria 2013-2019

I Objetivo Histórico

Defender, expandir y consolidar el bien máspreciado que hemos reconquistado después de 200 años: la Independencia Nacional.

1.5. Objetivo Nacional

Desarrollar nuestras capacidades científicos-tecnológicas vinculadas a las necesidades del pueblo.

Logros

Realizado tres (3) control de calidad de asfalto, de la vialidad en las áreas de concreto y suelo, teniendo como finalidad un mejor servicio en cuanto a la estructuración y expansión de la obras de infraestructura vial de alta envergadura y de las comunidades, contribuyendo así al desarrollo de la ingeniería vial de nuestro país, en los municipios Tinaquillo, Ezequiel Zamora y Naguanagua, en los estados, Carabobo y Cojedes, beneficiando 345.567 personas, con una inversión de Bs. 467.675,12.

Insumos

- 12.600 Ton de asfalto.
- 1.050 m³ de concreto.
- 60.200 m³ en construcción de terraplén.
- 50.000 kg de acero.
- 500 m² en verificación de mezcla.
- 20 core drills.
- 3.877,79 ensayos.

Logro

Mantenimiento preventivo y correctivo a 25 equipos técnicos de laboratorio en las áreas de suelo, asfalto, concreto, agregados y metales, ello con el objeto de garantizar la confiabilidad y disponibilidad de los equipos técnicos especializados utilizados en la prestación de los servicios, con una inversión de Bs. 1.318.057,00

Insumos

- 25 equipos técnicos de laboratorio utilizados para la calibración y el mantenimiento preventivo.

Recursos Transferidos

Los Créditos Presupuestarios aprobados para el año 2015, por concepto de Transferencias del Sector Público, para la Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (FUNDALANAVIAL), ascienden a un monto total de **Bs. 181.903.708,00**, destinados a cubrir los gastos de personal.

Ingresos Devengados

Para el año 2015, los ingresos percibidos por las ventas de servicios de control de calidad, estudios e inspecciones ascienden a la cantidad de **Bs. 34.071.942**.

Obstáculos

Durante el ejercicio fiscal 2015 los obstáculos enfrentados por la Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (FUNDALANAVIAL), se vieron representados por:

Presupuestarios-Financieros

- Existencia de cuentas por cobrar de años anteriores con dificultades en el proceso de cobranzas producto de la documentación existente, trayendo como consecuencia la alta tasa de morosidad actual.
- Existencia de pasivos laborales generados por gestiones de años anteriores.
- Incremento de los gastos de personal generados en años anteriores que actualmente son gastos no productivos para la fundación.
- Cambios a nivel directivo y supervisorio que afectaron la continuidad de ejecución de los proyectos y acciones.
- La captación y continuidad de los servicios que no ha permitido suficientes ingresos propios, que garanticen el mantenimiento de la infraestructura de equipos para mejorar la capacidad de respuesta en los servicios que presta la Fundación.
- Poco apoyo de los entes gubernamentales para la contratación de servicios de aseguramiento y control de calidad a esta Fundación.

Ambientales

- Desde el punto de vista ambiental, las fuertes lluvias han paralizado la prestación de servicios de las obras en las regiones más afectadas.

Técnico

- Contratación de profesional técnico, ingeniería mecánica y/o mantenimiento.
- Adquisición de equipos especializados para realizar mantenimiento preventivo y correctivo.
- Adecuación de un espacio físico para realizar los mantenimientos.
- Disminución de la capacidad productiva, producto de equipos en mal estado y falta de funcionamiento.
- Deterioro y obsolescencia de los equipos de laboratorio para la prestación del servicio, lo que ha ocasionado una disminución significativa de la capacidad de producción de la Fundación.
- Deterioro de la flota móvil que permita a los trabajadores acudir a prestar servicios en las diferentes obras de vialidad a las cuales se debe realizar el aseguramiento y control de calidad.
- Falta de sustitución de equipos de laboratorios a nuevas tecnologías producto de los pocos ingresos propio.

Nombre de la Institución: Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (Fundalanavial)

Resumen de los Proyectos Ejecutados

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2015 (En Bs.)	% de Avance Físico 2015	% de Avance Financiero 2015
Plan de Fortalecimiento y Reimpulso del Centro de Formación y Capacitación Socialista "Simón Rodríguez"	3.890.360,00	16,91%	11,13%
Fortalecimiento y Reimpulso del Centro de Divulgación y Difusión "José Martí"	2.762.910,00	241,77%	0,44%
Aseguramiento y control de calidad de obras en las áreas de Suelo, Concreto y Asfalto	262.124.934,70	20,33%	11,18%
Fortalecimiento de la superestructura tecnológico-logística de FUNDALANAVIAL	44.177.327,00	42,93%	11,97%
Investigación y desarrollo de agregados no convencionales y nuevos materiales con aplicación en obras civiles	5.398.490,00	28,57%	0,00%
Construcción, mantenimiento y rehabilitación de las principales vías rápidas del país	893.848.782,00	0,00%	51,23%

Anexo A

OBJETIVO HISTORICO: Defender, expandir y consolidar el bien maspreciado que hemos reconquistado después de 200 años: la independencia nacional

OBJETIVO NACIONAL: Desarrollar nuestras capacidades científico–tecnológicas vinculadas a las necesidades del pueblo

OBJETIVO ESPECIFICO DEL PROYECTO: Formar y capacitar el recurso humano de la fundación y público en general, a fin de adecuar el servicio de extensión para formación comunitaria

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Plan de Fortalecimiento y Reimpulso del Centro de Formación y Capacitación Socialista "Simón Rodríguez"

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: FUNDALANAVIAL

LOCALIZACIÓN: Estatal

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Adecuación y fortalecimiento de las comunidades organizadas y de las instituciones del estado a fin de mejorar las capacidades técnicas, y al mismo tiempo contribuir con el desarrollo socio-productivo de la nación

Inicio	01/01/2015	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	31/12/2015	3.890.360,00		Aprobado 2015:	3.890.360,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	16,91%	Ejecutado 2015:	432.807,00
		Total	16,91%	Aprobado Total:	3.890.360,00
				Ejecutado Total:	432.807,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ASIGNACION PRESUPUESTARIA				
	Monto Aprobado (En Bs.)	3.890.360,00				
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Adecuación de la infraestructura	1	0	0%	108.179,00	0,00	0%
Adquisición de equipos	50	3	6%	1.169.279,00	392.417,00	34%
Adquisición de mobiliario	42	0	0%	217.718,00	24.190,00	11%
Ejecución de programas de formación y capacitación a la comunidad	8	5	63%	1.169.280,00	0,00	0%
Ejecución de programas de formación y capacitación al personal interno	24	15	63%	692.904,00	16.200,00	2%
Ejecución de programas de formación y capacitación al personal de los laboratorios a acreditar (Anzoátegui, Lara y Zulia)	11	0	0%	533.000,00	0,00	0%

ANEXO B

OBJETIVO HISTORICO: Defender, expandir y consolidar el bien maspreciado que hemos reconquistado después de 200 años: la independencia nacional

OBJETIVO NACIONAL: Desarrollar nuestras capacidades científico–tecnológicas vinculadas a las necesidades del pueblo

OBJETIVO ESPECIFICO DEL PROYECTO: Construir y transferir conocimientos e investigaciones en el área de control de calidad en obras de infraestructura y conexas

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Fortalecimiento y Reimpulso del Centro de Divulgación y Difusión “José Martí”

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: FUNDALANAVIAL

LOCALIZACIÓN: Estatal

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Establacer vínculos sociales de creación de conocimiento en materia de la calidad en el socialismo, digeribles mediante la innovación de métodos didácticos y de debates socio político, para disminuir diferencias en el acceso al conocimiento

Inicio	01/01/2015	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	31/12/2015	2.762.910,00		Aprobado 2015:	2.762.910,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	241,77%	Ejecutado 2015:	12.110,00
		Total	241,77%	Aprobado Total:	2.762.910,00
				Ejecutado Total:	12.110,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ASIGNACION PRESUPUESTARIA				
	Monto Aprobado (En	2.762.910,00				
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Acondicionamiento del archivo y sistematización de la documentación de Fundalanavial	1	4	400%	1.586.400,00	6.010,00	0%
Adquisición de bibliografía actualizadas	400	978	245%	711.456,00	0,00	0%
Producción documental e impresa	6	2	33%	465.054,00	6.100,00	1%

ANEXO B

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional

OBJETIVO ESPECIFICO DEL PROYECTO: Garantizar la calidad de las obras de infraestructura, mediante la gestión técnica e inspecciones, a fin de satisfacer la demanda de las comunidades

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Aseguramiento y control de calidad de obras en las áreas de Suelo, Concreto y Asfalto

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: FUNDALANAVIAL

LOCALIZACIÓN: Nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Contempla el muestreo, caracterización y ensayo, así como, la evaluación y supervisión de los materiales y técnicas constructivas empleadas con el objeto de garantizar la calidad de los trabajos, ajustado a los estándares de calidad en el aseguramiento y control de calidad

Inicio	01/01/2015	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	31/12/2015	262.124.934,70		Aprobado 2015:	262.124.934,70
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	20,33%	Ejecutado 2015:	29.307.761,75
		Total	20,33%	Aprobado Total:	262.124.934,70
				Ejecutado Total:	29.307.761,75

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ASIGNACION PRESUPUESTARIA				
	Monto Aprobado (En Bs.)	262.124.934,70				
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Aseguramiento y control de calidad en el área de asfalto	752	128	17%	229.151.021,70	29.253.162,00	13%
Aseguramiento y control de calidad en el área de suelos	125	66	53%	4.780.702,00	28.481,00	1%
Aseguramiento y control de calidad en el área de concreto	376	66	18%	25.494.508,00	22.781,25	0%
Aseguramiento y control de calidad en apoyo a las comunidades en las áreas de suelos y concreto	36	2	6%	2.698.703,00	3.337,50	0%

ANEXO B

OBJETIVO HISTORICO: Defender, expandir y consolidar el bien mas preciado que hemos reconquistado después de 200 años: la independencia nacional

OBJETIVO NACIONAL: Desarrollar nuestras capacidades científico-tecnológicas vinculadas a las necesidades del pueblo

OBJETIVO ESPECIFICO DEL PROYECTO: Fomentar la ciencia y la tecnología al servicio del desarrollo nacional, para prestar servicios de inspecciones técnicas especializadas a la administración pública

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Fortalecimiento de la superestructura tecnológico-logística de FUNDALANAVIAL

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR:FUNDALANAVIAL

LOCALIZACIÓN: Estatal

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Mantenimiento, calibración y verificación de equipos de laboratorios, en las áreas de suelo, asfalto, concreto y agregados, asegurando la optimización de los recursos y confiabilidad de los resultados de ensayos

Inicio	01/01/2015	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	31/12/2015	44.177.327,00		Aprobado 2015:	44.177.327,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	42,93%	Ejecutado 2015:	5.289.005,95
		Total	42,93%	Aprobado Total:	44.177.327,00
				Ejecutado Total:	5.289.005,95

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ASIGNACION PRESUPUESTARI				
	Monto Aprobado (En Bs.)	44.177.327,00				
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Adquisición de equipos para mantenimiento y reparación de equipos de laboratorio	150	0	0%	3.000.000,00	999.845,00	33%
Adquisición de accesorios y repuestos para mantenimiento y reparación de equipos de laboratorio	250	25	10%	12.000.000,00	1.067.177,86	9%
Calibración de equipos técnicos de laboratorio	220	41	19%	11.649.681,00	1.925.968,51	17%
Mantenimiento preventivo de equipos técnicos especializados de laboratorio	858	175	20%	98.858,00	0,00	0%
Reparación de equipos técnicos especializados de laboratorio	250	54	22%	43.640,00	0,00	0%
Verificación de equipos técnicos especializados	220	1	0%	35.109,00	0,00	0%
Determinación de períodos de calibración de equipos técnicos especializados de laboratorio	220	0	0%	14.762,00	0,00	0%
Adquisición de Normas	30	0	0%	1.895.208,00	0,00	0%
Asesorías técnicas	2	5	250%	2.270.152,00	0,00	0%
Inducción técnica, en el contexto de la Norma ISO/IEC 17025	150	8	5%	1.798.689,00	1.157.817,78	64%
Fiscalización de procedimientos de ensayos	45	2	4%	276.686,00	0,00	0%
Auditorías internas, en el contexto de la Norma ISO/IEC 17025	15	5	33%	4.052.140,00	0,00	0%
Seguimiento y control del SGC, en el contexto de la Norma ISO/IEC 17025	30	96	320%	297.493,00	0,00	0%
Revisión de documentos del SGC, en el contexto de la Norma ISO/IEC 17025	930	1.036	111%	544.986,00	0,00	0%
Acreditación de ensayos de laboratorio, en las Sedes de Anzoátegui, Lara y Zulia, bajo el contexto de la Norma ISO/IEC 17025	3	0	0%	6.199.923,00	138.196,80	2%

ANEXO B

OBJETIVO HISTORICO: Defender, expandir y consolidar el bien maspreciado que hemos reconquistado después de 200 años: la independencia nacional

OBJETIVO NACIONAL: Desarrollar nuestras capacidades científico–tecnológicas vinculadas a las necesidades del pueblo

OBJETIVO ESPECIFICO DEL PROYECTO: Desarrollar el impacto ambiental del uso de agregados no convencionales y nuevos materiales, con aplicación en obras civiles

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Investigación y desarrollo de agregados no convencionales y nuevos materiales con aplicación en obras civiles

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: FUNDALANAVIAL

LOCALIZACIÓN: Estatal

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Mantenimiento, calibración y verificación de equipos de laboratorios, en las áreas de suelo, asfalto, concreto y agregados, asegurando la optimización de los recursos y confiabilidad de los resultados de ensayos

Inicio	01/01/2015	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	31/12/2015	5.398.490,00		Aprobado 2015:	5.398.490,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	28,57%	Ejecutado 2015:	0,00
		Total	28,57%	Aprobado Total:	5.398.490,00
				Ejecutado Total:	0,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ASIGNACION PRESUPUESTARIA				
	Monto Aprobado (En Bs.)	5.398.490,00				
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Adquisición de equipos técnicos y científicos, para el desarrollo de estudios	28	0	0%	3.501.209,00	0,00	0%
Adquisición de materiales y accesorios técnicos-científicos para el desarrollo de estudios	38	10	26%	240.781,00	0,00	0%
Adecuación de espacio de Investigación	1	3	300%	116.868,00	0,00	0%
Desarrollo de estudios para la investigación de agregados no convencionales en el diseño de mezclas de concreto y asfalto	8	2	25%	197.792,00	0,00	0%
Desarrollo de estudios para la investigación para el diseño, síntesis y evaluación de geopolímeros	2	0	0%	77.705,00	0,00	0%
Desarrollo de investigación para la evaluación del desempeño ambiental de la Fundación, con adecuación y alternativas de mejoras	15	12	80%	589.077,00	0,00	0%
Participación en Congresos	3	1	33%	417.350,00	0,00	0%
Publicación en revistas científicas y de ingeniería	3	0	0%	257.708,00	0,00	0%

ANEXO B

OBJETIVO HISTORICO: Defender, expandir y consolidar el bien maspreciado que hemos reconquistado después de 200 años: la independencia nacional

OBJETIVO NACIONAL: Desarrollar nuestras capacidades científico–tecnológicas vinculadas a las necesidades del pueblo

OBJETIVO ESPECIFICO DEL PROYECTO: Optimizar, construir y mantener las principales vías expresas del país

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Construcción, mantenimiento y rehabilitación de las principales vías rápidas del país

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: FUNDALANAVIAL

LOCALIZACIÓN: Nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Rehabilitación y recuperación del sistema de alumbrado público de autopistas, vías expresas, vialidad de poblaciones y distribuidores a nivel nacional asociadas a los 17.696 Km de vías rápidas del país

Inicio	01/01/2015	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	31/12/2015	893.848.782,00		Aprobado 2015:	893.848.782,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	0,00%	Ejecutado 2015:	457.927.892,00
		Total	0,00%	Aprobado Total:	893.848.782,00
				Ejecutado Total:	457.927.892,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ASIGNACION PRESUPUESTARIA				
	Monto Aprobado (En Bs.)	893.848.782,00				
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Rehabilitación y recuperación del sistema de alumbrado público a nivel nacional	2.343	0	0%	82.581.644,00	0,00	0%
Mantenimiento sostenido en las vías rápidas del país	24	0	0%	247.424.956,00	0,00	0%
Rehabilitación y Reparación vial a nivel Nacional	15.000	0	0%	316.459.587,00	457.927.892,00	145%
Construcción y Acondicionamiento de vías a nivel Nacional	329	0	0%	165.661.322,00	0,00	0%
Mantenimiento de vías Gran Caracas	3.500	0	0%	79.118.177,00	0,00	0%
Mantenimiento de Túneles a Nivel Nacional	755.000	0	0%	2.603.096,00	0,00	0%

ANEXO B

Líneas y Planes de Acción para el siguiente Ejercicio Fiscal

En el marco de dar cumplimiento a lo establecido en el "Plan de la Patria 2013-2019 para el siguiente ejercicio fiscal La Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (FUNDALANAVIAL), tiene prevista la ejecución de un conjunto de acciones definidas de la manera siguiente:

I Objetivo Histórico

Defender, expandir y consolidar el bien máspreciado que hemos reconquistado después de 200 años: la Independencia Nacional.

1.5. Objetivo Nacional

Desarrollar nuestras capacidades científicos-tecnológicas vinculadas a las necesidades del pueblo.

II Objetivo Histórico

Continuar construyendo el socialismo bolivariano del siglo XXI, en Venezuela como alternativa al sistema destructivo y salvaje del capitalismo y con ello asegurar la "Mayor suma de felicidad posible, la mayor suma de seguridad social y la mayor suma de estabilidad política" para nuestro pueblo.

2.1 Objetivo Nacional

Propulsar la transformación del sistema económico, en función de la transición al socialismo bolivariano, trascendiendo el modelo rentista petrolero capitalista hacia el modelo económico productivo socialista, basado en el desarrollo de las fuerzas productivas.

Política

FUNDALANAVIAL se compromete en brindar al país, servicios de ensayos de laboratorio en las áreas de suelo, asfalto y concreto, estudios y proyectos, aseguramiento y control de calidad, inspección, asesorías e investigación en obras de infraestructura, con estándares normativos de calidad, nacionales e internacionales, avalados por resultados confiables y con personal técnicamente competente y familiarizado con la documentación de la calidad implementada, a fin de lograr la mejora continua de la eficacia del Sistema de Gestión de la Calidad en el contexto de la ISO/IEC 17025.

El documento base del Sistema de Gestión de la Calidad de la Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (FUNDALANAVIAL); está regido por la política de la calidad y es un deber dentro de la organización su entendimiento y cumplimiento.

Plan de Acción

- Fortalecer la Estructura Tecnológica y Logística de FUNDALANAVIAL.
- Fortalecer educar y desarrollar los centros de divulgación y difusión José Martí y Centro de Formación y Capacitación Socialista Simón Rodríguez.
- Asegurar y controlar la calidad de obras en las áreas de Suelo, Concreto y Asfalto.
- Investigar y desarrollar la construcción y aseguramiento y control de calidad en obras.



VIALIDAD Y CONSTRUCCIONES SUCRE, S.A.
(VYCSUCRE)

**RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTIÓN 2015, DE LA
SOCIEDAD ANÓNIMA VIALIDAD Y CONSTRUCCIONES
SUCRE, S.A.**

MARCO NORMATIVO INSTITUCIONAL

Vialidad y Construcciones Sucre, S.A., por ser un ente del estado descentralizado con fines empresariales, se rige de acuerdo los Estatutos Sociales, se inscribe en el Registro Mercantil Primero de la Circunscripción Judicial del Distrito Federal y Estado Miranda el 14 de Octubre del 2005 y publicado el Documento Constitutivo Estatutario en la Gaceta Oficial N°. 38.294 de fecha 17 Octubre del 2005, y demás Leyes de la Administración Pública.

Denominación del Órgano

Vialidad y Construcciones Sucre, S.A

Misión Institucional

Ejecutar obras públicas con eficiencia, calidad y rapidez, en el área de ingeniería, vialidad, infraestructura y de mantenimiento, generando empleos para lograr el crecimiento humano sostenido en actividades productivas, promoviendo la utilización de nuevas tecnologías y técnicas de construcción que permitan optimizar los recursos, en atención a las necesidades prioritarias de los venezolanos, en el marco de nuestras competencias.

Visión Institucional

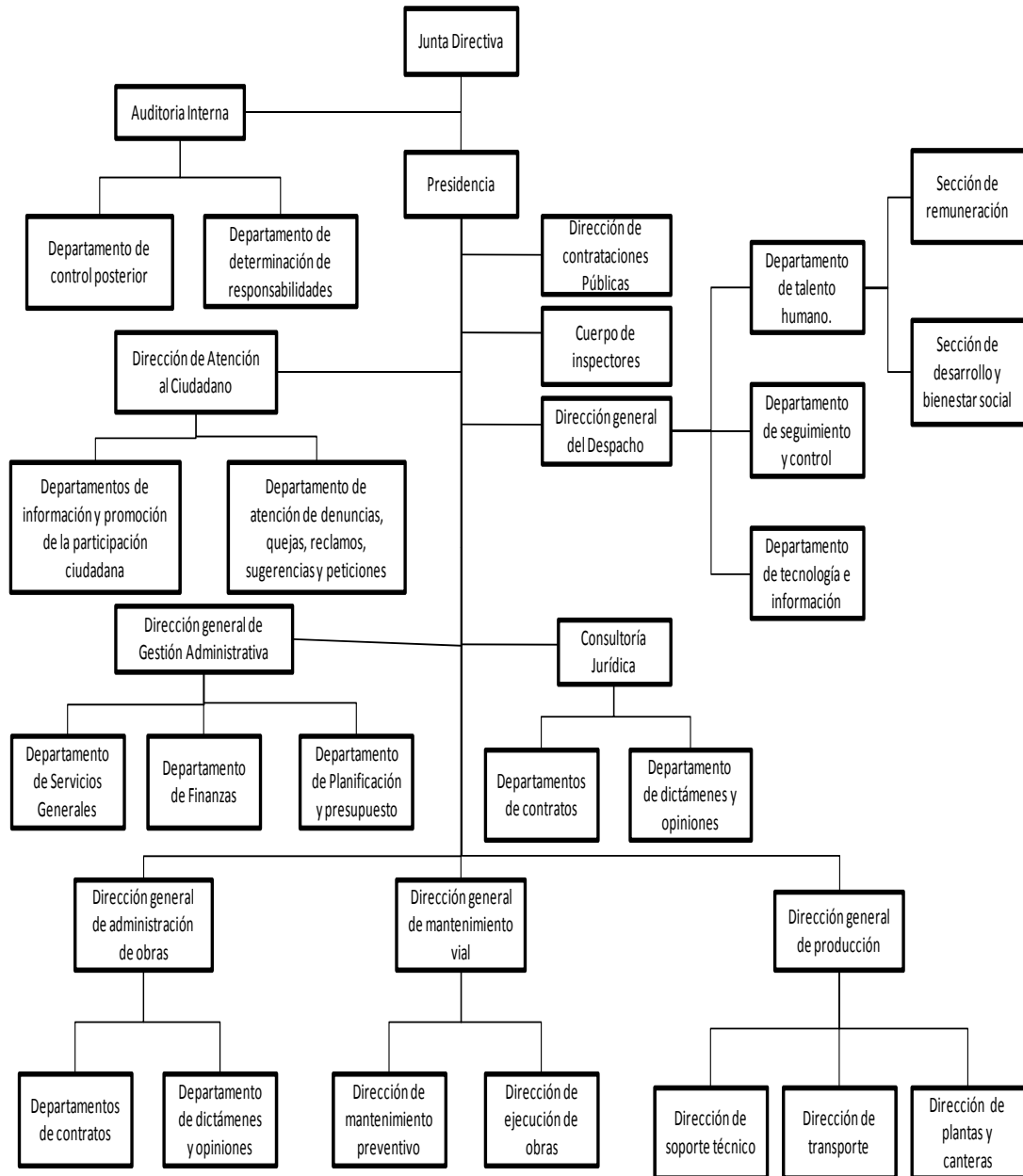
Establecerse como la empresa líder del Estado venezolano, generadora de empleos, con sensibilidad y aporte social, promoviendo la capacitación, formación y crecimiento del talento humano en las áreas de la construcción, vialidad y urbanismo, propiciando el logro de la mayor suma de felicidad posible para la ciudadanía, en beneficio de las generaciones futuras.

Descripción de Competencias

De acuerdo al Decreto 3.093, aprobado en fecha 12 de septiembre de 2005, publicado en Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 38.271, de fecha 13 de septiembre de 2005, mediante el cual se autoriza la creación de Vialidad y Construcciones Sucre, S.A, son competencias de esta empresa:

- Ñ La Promoción, Financiamiento y Ejecución de Programas, Proyectos y Obras en materia de Ingeniería, Infraestructura y Afines.

Organigrama Estructural



Política, Objetivo y Estrategias aplicadas por la Institución durante el ejercicio fiscal 2015.

Política

Coordinar la acción del estado para el desarrollo regional y local.

Objetivos

Vialidad y Construcciones Sucre S.A como empresa se ha orientado en ejecutar obras públicas con eficiencia, calidad y rapidez en el área de ingeniería, vialidad, urbanismo, infraestructura, saneamiento básico y mantenimiento, generando empleos para lograr el crecimiento de capital humano en actividades productivas del estado venezolano.

Estrategias

- Promover, financiar y ejecutar programas, proyectos y obras en materia de ingeniería, infraestructura y afines.
- Celebrar toda clase de contratos de construcción.
- Desarrollar actividades de reparación y mantenimiento de vialidad.
- Promover y ejecutar actividades de índole social, a los fines de contribuir al progreso de las comunidades, desarrollando programas, proyectos y obras en materia de ingeniería.

Logros de la Institución en concordancia con los Objetivos Históricos y Nacionales del Plan de la Patria 2013-2019.

III Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

3.4. Objetivo Nacional

Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

Logro

Rehabilitados y mantenidos 1.751.52 km. de vías en los estados, Amazonas, Anzoátegui, Apure, Aragua, Barinas, Bolívar, Carabobo, Guárico, Distrito Capital, Lara, Miranda, Mérida, Monagas, Nueva Esparta, Portuguesa, Sucre, Táchira, Trujillo y Zulia, a fin de mejorar las vías urbanas, suburbanas e interurbanas, beneficiando a 22.097.186 habitantes, generando 3.513 empleos directos y 9.235 indirectos, con un monto Bs. 5.054.337.806.

Insumo

- Colocación de 293.719 toneladas de mezcla asfáltica, para garantizar una transitabilidad óptima.
- 23.978 kg. de cemento utilizados en reparaciones menores.
- Utilización de 228.908 toneladas de acero.

Logro

Sustituida una (1) alcantarilla, en el estado Táchira, para así optimizar el sistema de desagüe, beneficiando a 70.000 habitantes, generando 10 empleos directos y 20 indirectos, con un monto de Bs. 1.130.497,00.

Insumo

- Colocación de 30 toneladas de mezcla asfáltica, a fin de velar por el mantenimiento preventivo de alcantarillas.
- 50 kg de cemento utilizado en reparaciones menores.
- Utilización de 2.400 toneladas de acero.

Logro

Reparadas diez (10) Fallas de Bordes, en los estados Lara, Mérida, Miranda, Monagas, Táchira y Trujillo, a fin de mejorar la transitabilidad vial, beneficiando a 422.560 habitantes, generando 245 empleos directos y 655 indirectos, con un monto ejecutado de Bs. 128.401.769,00.

Insumo

- 365 kg. de cemento colocados, a fin de acondicionar la vialidad.

- Colocación de 12.217 toneladas de acero.
- Colocación de 1.524 toneladas de mezcla asfáltica.

Logro

Construidos siete (7) puentes en los estados Barinas, Miranda, Monagas, Lara, Táchira y Trujillo, mejorando la comunicación entre poblados o sectores, beneficiando a 1.299.038 habitantes, generando 206 empleos directos y 447 indirectos, con un monto ejecutado de Bs. 97.595.073,00.

Insumo

- Utilización de 4.490 kg. de cemento.
- 292.599 toneladas de acero colocadas.
- Colocación de 2.100 toneladas de mezcla asfáltica.

Logro

Construidos 53.55 km. de vialidad en los estados Anzoátegui, Aragua, Barina, Carabobo, Cojedes, Distrito Capital, Lara, Mérida, Nueva Esparta, Portuguesa, Sucre, Táchira y Vargas, para mejorar la calidad de vida y restituir el paso vehicular, beneficiando a 4.840.060,00 habitantes, generando 1.099 empleos directos y 3.099 indirectos, con un monto de Bs. 2.158.794.228,65.

Insumo

- Colocación de 215.699,30 toneladas de mezcla asfáltica, para consolidar una vialidad agrícola idónea.
- 851.814,49 toneladas de acero colocadas.
- Utilización de 32.330,67 kg. de cemento.

Logro

Rehabilitados veinticinco (25) puentes en los estados Apure, Amazonas, Anzoátegui, Cojedes, Distrito Capital, Guárico, Lara, Mérida, Monagas, Sucre, Yaracuy, Falcón, Táchira, Trujillo y Zulia, con el objetivo de mejorar la

calidad de vida de los habitantes y restituir el paso vehicular, beneficiando a 6.971.312 habitantes, generando 551 empleos directos y 1.138 indirectos, con un monto de Bs. 338.161.333,00.

Insumo

- Colocación de 2.573 toneladas de mezcla asfáltica.
- 119.475 toneladas de acero colocadas.
- Utilización de 2.597 kg. de cemento.

Logro

Mejorados 398 km. de alumbrado público en los estados Amazonas, Anzoátegui, Distrito Capital, Miranda y Monagas, para fortalecer la seguridad y el buen transitar de las personas hacia sus destinos mediante el alumbrado de las vías, beneficiando a 612.500 habitantes generando 115 empleos directos y 327 indirectos, con un monto de Bs 376.751.537,00.

Insumo

- Conductor arvidal n°2 (CAT:612).
- Sustitución de bombillos CAT: (7.536) Y Sustitución de lámparas (CAT:7.551).
- Colocación de poste metálico de 5 y 10 mts de alto (CAT:61).
- Brazo de ap. tipo látigo 2.40 mts (CAT:131).
- Brazo tipo cuello de cisne 1 ½ (CAT: 330).
- Transformador monofásico 25kva 120/280v 13.8 k(CAT :2).

Logro

Construidas tres (3) alcantarillas en los estados Amazonas y Monagas, para garantizar el destino que permita evacuar las aguas residuales domésticas u otro tipo de aguas usadas, beneficiando a 12.810 habitantes generando 56 empleos directos y 110 indirectos, con un monto de Bs. 15.000.000,00

Insumo

- 8.540 toneladas de acero colocadas.
- Utilización de 37 kg. de cemento.

Logro

Construida una (1) pantalla en el Distrito Capital, para reforzar los sedimentos de los suelos y cerros., beneficiando a 3.000 habitantes generando 20 empleos directos y 150 indirectos, con un monto de Bs. 11.634.321,00.

Insumo

- 34.662 toneladas de acero colocadas.
- Utilización de 329 kg. de cemento.

Logro

Construido el Monumento Mirador Manto de María Divina Pastora en el estado Lara, que busca fomentar la actividad productiva, turística y religiosa no sólo ante Venezuela si no ante el mundo, con una altura de 47 metros beneficiando 3.000.000 habitantes, generando 170 empleos directos y 300 indirectos, con un monto de Bs. 988.049.033,00

Insumo

- 1.000. toneladas de acero colocadas.
- Utilización de 3.000 M3. de concreto.
- Colocación de 3.500 toneladas de mezcla asfáltica

Logro

Construida una planta ensambladora de autobuses (Yutong) en el estado Yaracuy, que impulsará y desarrollará el mercado automotor de transporte colectivo, beneficiando a 2.000.000 de habitantes, generando 250 empleos directos y 640 indirectos, con un monto de Bs. 2.877.052.000.00

Insumo

- 608.294.02 kg. de acero colocadas.
- Utilización de 15.107.75 M3 de concreto.
- Colocación de 38 toneladas de mezcla asfáltica

Logro

Construido un Boulevard Turístico en el estado Sucre, para fortalecer el desarrollo turístico de la ciudad y de la región, atrayendo a turistas venezolanos y extranjeros, beneficiando a 945.000 habitantes generando 45 empleos directos y 80 indirectos, con un monto de Bs. 80.000.000.00.

Insumo

- 4.118 kg. de acero colocadas.
- Utilización de 1.142 M3. de concreto.

Logro

Rehabilitados 7 km. del tramo ferroviario Parque Recreacional El Encanto en el estado Miranda, garantizando un área de desarrollo turístico y recreacional a los habitantes de los Altos Mirandinos, beneficiando a 272.300 habitantes, generando 82 empleos directos y 66 indirectos, con un monto de Bs. 619.411.399.

Insumo

- 130.000 kg de acero colocadas.
- 3.000 M3 de concreto.

Logro

Construido 7,5 km del Sistema Transmaracay en el estado Aragua, favoreciendo el ahorro en tiempo y descongestionando el tráfico vehicular, beneficiando a 12.000 habitantes, generando 250 empleos directos y 200 indirectos, con un monto de Bs. 180.000.000,00.

Insumo

- Colocación de 30.000 toneladas de mezcla asfáltica.

Logro

Reparadas 270 maquinarias y equipos en los estados Carabobo, Miranda, Lara, para brindar un mantenimiento óptimo a las obras de infraestructura vial, beneficiando a 1.356.124 usuarios, generando 534 empleos directos y 570 indirectos con un monto de Bs. 10.252.268,00.

Insumo

- 36 Cambios de aceites de Caja.
- 40Refrigerantes, aceite de Motor.
- 50 filtros de Aire.
- 10 Reparación y Mantenimiento de caja y motor de camiones, chutos, volquetas y compresor de Aire.
- 36 Mantenimiento preventivo a grúa telescópica.

Logro

Reparados 55 vehículos y equipos de transporte, en los estados Carabobo, Miranda, Lara para garantizar el traslado de maquinarias, beneficiando a 1.336.124 usuarios, generando 266 empleos directos y 84 indirectos, con un monto de Bs. 4.866.144.

Insumo

- Cambios de 250 Neumáticos para camiones Internacional
- Traslado de 3 camiones chuto para la cantera de asfaltado en el estado Lara
- Reparación de tres (3) camionetas Nissan

Logro

Producidas 63.238,00 toneladas de mezcla asfáltica en los estados Carabobo, Miranda y Lara, para fortalecer la rehabilitación de las arterias viales, beneficiando a 3.818.244 usuarios, generando 450 empleos directos y 429 empleos indirectos, con un monto de Bs. 28.560.146.

Insumo

- 6.030,00m3 piedra.
- 5.440,00 arroccillo.
- 20.140,00 polvillo.
- 7.750,00 arenas.

Recursos Transferidos

Durante el año 2015, Vialidad y Construcciones Sucre, S.A. recibió un total de recursos por Bs. 12.334.164.911

Ingresos Devengados

Los ingresos percibidos por Vialidad y Construcciones Sucre S.A, durante el año 2015, alcanzaron la suma de Bs. 14.249.597.929, por concepto de venta asfalto, acero, mallas, lubricantes, cabillas y cemento, además de ingresos por servicios de alquiler de maquinarias, ejecución de obras y otros recursos.

Obstáculos

Presupuestarios

Las variaciones en las partidas presupuestarias de las obras ocasionan el incremento del presupuesto establecido en el proyecto original, originando retraso en la ejecución de la misma.

Financieros

Complicaciones en el pago de valuaciones, debido a retardos por parte de las empresas contratistas, generando retrasos en la cancelación de obras ya culminadas físicamente.

Ambientales

Alteraciones climatológicas adversas, producto de las consecuencias del calentamiento global, que suele generar lluvias dispersas ocasionales, fuera de tiempo, complicando así el avance en la ejecución y seguimiento de las distintas obras.

Nombre de la Institución: Vialidad y Construcciones Sucre, S.A

Resumen de los Proyectos Ejecutados

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2015 (En Bs.)	% de Avance Físico 2015	% de Avance Financiero 2015
Apoyo a la comunidad en materia de infraestructura	135.970.364,00	25%	39%
Servicio de construcción y mantenimiento de obras de vialidad a nivel nacional	13.675.094.729,00	50%	40%
Operación de canteras y plantas de asfalto	315.589.822,00	16%	11%
Reparación de maquinarias de construcción y equipos de transporte	134.528.953,00	78%	25%
Construcción de avenidas y rehabilitación de vías	5.145.907.312,00	38%	52%
Servicio de atención oportuna en las vías expresas	43.260.000,00	0%	0%
Conservación y rehabilitación de vías a nivel nacional.	861.858.376,00	36%	27%
Continuación de la Construcción de la Autopista de Oriente Gran Mariscal de Ayacucho	7.075.427.341,00	3%	63%
Rehabilitación de Viviendas Plan Barrio Nuevo Barrio Tricolor	43.486.773,00	0%	0%
Proyecto y construcción del Sistema Vial III Puente sobre el Río Orinoco.	3.639.097.764,00	26%	48%
Construcción de Planta Ensambladora de Vehículos	2.877.052.000,00	100%	21%
Construcción de Monumento Mirador Manto de María "Divina Pastora"	943.119.932,00	100%	35%
Construcción del segundo puente sobre el lago de Maracaibo (Puente Nigale)	1.293.083.557,00	100%	52%
Optimización, construcción y mantenimiento de los sistemas de iluminación de las principales vías rápidas del país	2.998.224.629,00	41%	69%
Prolongación de la Avenida Boyacá (Cota Mil) hasta el Distribuidor Macayapa y Prolongación de Viaducto Tacagua	1.895.430.000,00	0%	30%
Plan de acondicionamiento de vías a nivel nacional	14.353.184.092,00	68%	40%
Construcción, rehabilitación y mantenimiento de obras públicas a nivel nacional	394.116.236,00	0%	38%

Anexo A

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: III.Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: 3.4.Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO ESPECÍFICO DEL PROYECTO : Construir, mantener y rehabilitar obras de infraestructura para dar apoyo a los requerimientos de las Comunidades.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Apoyo a la comunidad en materia de infraestructura

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Vialidad y Construcciones Sucre, S.A

LOCALIZACIÓN: Estados Distrito Capital, Barinas, Carabobo, Guárico Municipios Todos, Ezequiel Zamora, San joaqui en Mercedes

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Rehabilitación y mejoras de carreteras, como recolección de escombros, desmalezamiento y construcción de estribos a nivel nacional.

Inicio	01/01/2015	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	31/12/2015	135.970.364,00		Aprobado 2015:	135.970.364,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	25%	Ejecutado 2015:	53.204.707,00
		Total	25%	Aprobado Total:	135.970.364,00
				Ejecutado Total:	53.204.707,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ASIGNACION PRESUPUESTARIA	LEE	FONDEN	OTROS	
	Monto Aprobado (En Bs.)	135.970.364,00			135.970.364,00	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Obra atendida	24	6	25%	135.970.364,00	53.204.707,00	39%

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: III. Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: 3.4. Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO ESPECÍFICO DEL PROYECTO : Construir y dar mantenimiento a las obras de infraestructura para mejorar las condiciones de las vías a nivel nacional.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Servicio de construcción y mantenimiento de obras de vialidad a nivel nacional

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Vialidad y Construcciones Sucre, S.A

LOCALIZACIÓN: En el territorio nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Prestar servicio de construcción, mantenimiento y rehabilitación de vías que satisfaga las necesidades de las comunidades.

Inicio	01/01/2015	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	31/12/2015	13.675.094.729,00		Aprobado 2015:	13.675.094.729,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	50%	Ejecutado 2015:	5.482.754.526,00
		Total	50%	Aprobado Total:	13.675.094.729,00
				Ejecutado Total:	5.482.754.526,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ASIGNACION PRESUPUESTARIA	LEE	FONDEN	OTROS	
	Monto Aprobado (En Bs.)	13.675.094.729,00		2.878.435.034,00	10.796.659.695,00	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Vialidad construida y mantenida	356	179	50%	13.675.094.729,00	5.482.754.526,00	40%

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: III.Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: 3.4.Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO ESPECÍFICO DEL PROYECTO : Producir material agregado y mezcla asfáltica a fin de satisfacer la demanda en la ejecución de obras a nivel nacional.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Operación de canteras y plantas de asfalto

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Vialidad y Construcciones Sucre, S.A

LOCALIZACIÓN: Estados Capital, Anzoátegui, Aragua, Bolívar, Carabobo, Falcón, Guárico, Miranda, Monagas, Nueva Esparta y Zulia Municipios Freites, Urdaneta, Mario Biragorry, Heres, San Joaquín, Piritu, Mercedes, Guaicaipuro, Acevedo, Brión, Libertador, Maturín, Arismendi, Lagunillas y Catatumbo

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Procesamiento de extracción de piedra y arenilla para generar la mezcla asfáltica necesaria para cumplir las metas planteadas por vialidad y construcciones S.A

Inicio	01/01/2015	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	31/12/2015	315.589.822,00		Aprobado 2015:	315.589.822,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	16%	Ejecutado 2015:	34.379.611,00
		Total	16%	Aprobado Total:	315.589.822,00
				Ejecutado Total:	34.379.611,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ASIGNACION PRESUPUESTARIA	LEE	FONDEN	OTROS	
	Monto Aprobado (En Bs.)	315.589.822,00			315.589.822,00	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Mezcla asfáltica producida	420.786,00	67.625	16%	315.589.822,00	34.379.611,00	11%

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: III. Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: 3.4. Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO ESPECÍFICO DEL PROYECTO : Mantener y reparar las maquinarias de construcción y equipos de transporte a fin de que se encuentren en condiciones óptimas.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Reparación de maquinarias de construcción y equipos de transporte

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Vialidad y Construcciones Sucre, S.A

LOCALIZACIÓN: Estados Capital, Anzoátegui, Aragua, Bolívar, Carabobo, Falcón, Guárico, Miranda, Monagas, Nueva Esparta y Zulia Municipios Freites, Urdaneta, Mario Biragorry, Heres, San Joaquín, Píritu, Mercedes, Gúaicaipuro, Acevedo, Brión, Libertador, Maturín, Arismendi, Lagunillas y Catatumbo

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Darle el mantenimiento preventivo y correctivo a las maquinarias y equipos de transporte para así cumplir con las metas previstas por Vialidad y Construcciones Sucre S.A

Inicio	01/01/2015	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	31/12/2015	134.528.953,00		Aprobado 2015:	134.528.953,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	78%	Ejecutado 2015:	33.163.760,00
		Total	78%	Aprobado Total:	134.528.953,00
				Ejecutado Total:	33.163.760,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ASIGNACION PRESUPUESTARIA	LEE	FONDEN	OTROS	
	Monto Aprobado (En Bs.)	134.528.953,00			134.528.953,00	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Maquinarias de construcción y equipos de transporte operativas	522	408	78%	134.528.953,00	33.163.760,00	25%

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: III.Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: 3.4.Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO ESPECÍFICO DEL PROYECTO : Construir y rehabilitar la vialidad para mejorar las condiciones de transibilidad de la ciudadanía

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Construcción de avenidas y rehabilitación de vías

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Vialidad y Construcciones Sucre, S.A

LOCALIZACIÓN: Estados Anzoátegui, Aragua, Bolívar, Miranda, Sucre y Zulia Municipios Independencia, Sucre, Cedeño, Guaicaipuro, Maracaibo

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Construcción de avenida en la ciudad de Los Teques y rehabilitación de vía férrea en el Parque Recreacional El Encanto, para beneficiar a aquellos usuarios que no requieren circular por la ciudad; incrementando la vialidad y contribuyendo a mejorar las condiciones de transitabilidad.Además de la construcción de sistema de transporte Transmaracay,Transbolivar,Transmaracaibo y Transanzoategui.

Inicio	01/01/2015	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	31/12/2015	5.145.907.312,00		Aprobado 2015:	5.145.907.312,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	38%	Ejecutado 2015:	2.666.392.933,00
		Total	38%	Aprobado Total:	5.145.907.312,00
				Ejecutado Total:	2.666.392.933,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ASIGNACION PRESUPUESTARIA	LEE	FONDEN	OTROS	
	Monto Aprobado (En Bs.)	5.145.907.312,00		302.023.396,00	4.843.883.916,00	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Vialidad construida y rehabilitada	126.867,00	48.243	38%	5.145.907.312,00	2.666.392.933,00	52%

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: III.Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: 3.4.Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO ESPECÍFICO DEL PROYECTO : Promover los servicios de atención de manera oportuna en las vías expresas con el fin de dar mayor seguridad a los usuarios y garantizar un flujo más adecuado del tráfico de vehículos.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Servicio de atención oportuna en las vías expresas

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Vialidad y Construcciones Sucre, S.A

LOCALIZACIÓN: Estado Distrito Capital, Miranda y Vargas Municipios todos, Guaicaipuro y todos

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Servicios de patrullaje preventivo, atención pre hospitalaria, vigilancia y control del tránsito en las vías expresas

Inicio	01/01/2015	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	31/12/2015	43.260.000,00		Aprobado 2015:	43.260.000,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	0%	Ejecutado 2015:	0,00
		Total	0%	Aprobado Total:	43.260.000,00
				Ejecutado Total:	0,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ASIGNACION PRESUPUESTARIA	LEE	FONDEN	OTROS	
	Monto Aprobado (En Bs.)	43.260.000,00			43.260.000,00	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Atenciones logradas	7.000	0	0%	0,00	0,00	0%

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: III. Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: 3.4. Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO ESPECÍFICO DEL PROYECTO : Construir y dar mantenimiento a obras de infraestructura para mejorar las condiciones de las vías a nivel nacional.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Conservación y rehabilitación de vías a nivel nacional.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Vialidad y Construcciones Sucre, S.A

LOCALIZACIÓN: En el territorio nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Conservar y rehabilitar las carreteras y autopistas, que permitan conectar las grandes y medianas ciudades en distintas partes del país.

Inicio	01/01/2015	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	31/12/2015	861.858.376,00		Aprobado 2015:	861.858.376,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	36%	Ejecutado 2015:	232.968.418,00
		Total	36%	Aprobado Total:	861.858.376,00
				Ejecutado Total:	232.968.418,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ASIGNACION PRESUPUESTARIA	LEE	FONDEN	OTROS	
	Monto Aprobado (En Bs.)	861.858.376,00			861.858.376,00	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Obra rehabilitada	77	28	36%	861.858.376,00	232.968.418,00	27%

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: III. Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: 3.4. Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO ESPECÍFICO DEL PROYECTO : Continuar con la construcción de la autopista a oriente "Gran Mariscal de Ayacucho", lo cual permitirá contar con una conexión vial ,que conecte a Caracas con la zona nororiental del país, permitiendo el ahorro en los tiempos de viaje.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Continuación de la Construcción de la Autopista de Oriente Gran Mariscal de Ayacucho

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Vialidad y Construcciones Sucre, S.A

LOCALIZACIÓN: Estados Anzoátegui y Miranda Municipios Píritu y Zamora

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Culminación del tramo Los Velásquez-El Guapo; construcción del Tramo Distribuidor El Guapo Norte-El Silencio, del tramo autopista El Silencio-Guapetón, del par vial la troncal 09 entre Guapetón y Boca de Uchire y ampliación de la troncal 09 Boca de Uchire y San Juan de Unare, así como construcción tramo Unare-Píritu Sur y culminación Píritu Sur-Píritu Esre.

Inicio	01/04/2015	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	31/12/2018	26.729.427.341,00		Aprobado 2015:	7.075.427.341,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	3%	Ejecutado 2015:	4.446.672.211,00
		Total	3%	Aprobado Total:	7.075.427.341,00
				Ejecutado Total:	4.446.672.211,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ASIGNACION PRESUPUESTARIA	LEE	FONDEN	OTROS	
	Monto Aprobado (En Bs.)				7.075.427.341,00	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Autopista construida	70	2	3%	7.075.427.341,00	4.446.672.211,00	63%

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: III.Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: 3.4.Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO ESPECÍFICO DEL PROYECTO : Rehabilitación y sustitución de viviendas en los sectores populares

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Rehabilitación de Viviendas Plan Barrio Nuevo Barrio Tricolor

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Vialidad y Construcciones Sucre, S.A

LOCALIZACIÓN: En el territorio nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Rehabilitación de 590 viviendas a nivel nacional.

Inicio	01/01/2013	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	31/12/2015	67.550.528,00		Aprobado 2015:	43.486.773,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	0%	Ejecutado 2015:	0,00
		Total	0%	Aprobado Total:	67.550.528,00
				Ejecutado Total:	0,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ASIGNACION PRESUPUESTARIA	LEE	FONDEN	OTROS	
	Monto Aprobado (En Bs.)				43.486.773,00	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Viviendas Rehabilitadas	590	0	0%	43.486.773,00	0,00	0%

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: III. Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: 3.4. Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO ESPECÍFICO DEL PROYECTO : Continuar la construcción del Tercer Puente Sobre el Orinoco que permitirá comunicar las poblaciones de Caicara (estado Bolívar) con Cabruta (estado Guárico).

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Proyecto y construcción del Sistema Vial III Puente sobre el Río Orinoco.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Vialidad y Construcciones Sucre, S.A

LOCALIZACIÓN: Estado Bolívar y Guárico Municipios Cedeño y las Mercedes.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Conclusión de la Torre 1 Sur, de las Pilas Sur, de las Primeras 250 vigas premoldeadas de los Accesos Carreteros y Ejecución de los Cabezales 2, 3, 4, 5 y 6 de la margen norte.

Inicio	01/01/2006	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	31/12/2017	16.820.987.516,00		Aprobado 2015:	3.639.097.764,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	26%	Ejecutado 2015:	1.734.882.084,00
		Total	69%	Aprobado Total:	12.702.596.775,00
				Ejecutado Total:	1.734.882.084,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ASIGNACION PRESUPUESTARIA	LEE	FONDEN	OTROS	
	Monto Aprobado (En Bs.)	3.639.097.764,00			3.639.097.764,00	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Puente mixto carretero - ferroviario construido	10.380	2.667	26%	3.639.097.764,00	1.734.882.084,00	48%

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: III. Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: 3.2. Desarrollar el poderío económico en base al aprovechamiento óptimo de las potencialidades que ofrecen nuestros recursos para la generación de la máxima felicidad de nuestro pueblo, así como de las bases materiales para la construcción de nuestro socialismo bolivariano.

OBJETIVO ESPECÍFICO DEL PROYECTO : Construir una planta de vehículos automotores en el Estado Yaracuy, que impulse el desarrollo del transporte público nacional.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Construcción de Planta Ensambladora de Vehículos

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Vialidad y Construcciones Sucre, S.A

LOCALIZACIÓN: Estado Yaracuy Municipio Independencia.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: La planta de vehículos automotores se levantará en un terreno de 28 hectáreas. Se construirán 76 mil metros cuadrados, contentivos de 8 galpones, edificios administrativos, áreas de entrenamiento entre otros espacios para el funcionamiento eficiente de la empresa y sus trabajadores. Esta planta producirá tres líneas de automotores de transporte público. La planta contará con 2 líneas de soldadura, 2 líneas de terminación (en una de las cuales se podrá fabricar buses de montaje izado, así como los buses de estructura integral) 1 línea de chasis incluidos en los procesos de soldadura de bastidor, pintura y montaje)..

Inicio	01/01/2015	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	31/12/2015	2.877.052.000,00		Aprobado 2015:	2.877.052.000,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	100%	Ejecutado 2015:	601.929.234,00
		Total	100%	Aprobado Total:	2.877.052.000,00
				Ejecutado Total:	601.929.234,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ASIGNACION PRESUPUESTARIA	LEE	FONDEN	OTROS	
	Monto Aprobado (En Bs.)	2.877.052.000,00			2.877.052.000,00	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Planta Construida	76.000	76.000	100%	2.877.052.000,00	601.929.234,00	21%

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: III. Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: 3.2. Desarrollar el poderío económico en base al aprovechamiento óptimo de las potencialidades que ofrecen nuestros recursos para la generación de la máxima felicidad de nuestro pueblo, así como de las bases materiales para la construcción de nuestro socialismo bolivariano.

OBJETIVO ESPECÍFICO DEL PROYECTO : Construir el Monumento Mirador Manto María "Divina Pastora" en la parroquia Santa Rosa, para así impulsar el compromiso religioso y turístico en la región.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Construcción de Monumento Mirador Manto de María "Divina Pastora"

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Vialidad y Construcciones Sucre, S.A

LOCALIZACIÓN: Estado Lara Municipio Iribarren

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Se prevé que la obra mida 58 metros de altura, por lo que se convertirá en el monumento mariano más grande del mundo. La obra plástica, de arte cinético, está centrada entre dos torres laterales que contarán con sistemas de elevadores para observar la estructura y, al mismo tiempo, llegar a la mezanina que contará con un santuario, café y zonas de esparcimiento para los feligreses y turistas. Por encima de esto, se alzarán un mirador con vista de 360°.

Inicio	01/10/2014	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	31/12/2015	988.049.033,00		Aprobado 2015:	943.119.932,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	100%	Ejecutado 2015:	325.784.484,00
		Total	0%	Aprobado Total:	998.049.033,00
				Ejecutado Total:	325.784.484,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ASIGNACION PRESUPUESTARIA	LEE	FONDEN	OTROS	
	Monto Aprobado (En Bs.)	988.049.033,00			943.119.932,00	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Obra construida	1	1	100%	943.119.932,00	325.784.484,00	35%

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: III. Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: 3.4. Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO ESPECÍFICO DEL PROYECTO : Interconectar e integrar la región Nor-Occidental venezolana con el resto del país, con la finalidad de impulsar el crecimiento socio-económico de dicha región a través del transporte masivo de carga y de pasajeros, mediante la construcción de un segundo puente sobre el Lago de Maracaibo.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Construcción del segundo puente sobre el lago de Maracaibo (Puente Nigale)

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Vialidad y Construcciones Sucre, S.A

LOCALIZACIÓN: Estado Zulia, municipio Mara, Maracaibo y Miranda

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Diseño y construcción de puente atirantado combinado vial - ferroviario de 12,2 Km desde Santa Cruz de Mara - Municipio Mara hasta Punta de Palmas - Municipio Miranda del estado Zulia. Incluye construcción de vialidades de 15 Km y 26,5 Km en la margen occidental y oriental respectivamente, para interconexión con la red vial existente.

Inicio	01/01/2012	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	31/12/2018	36.000.557.469,00		Aprobado 2015:	1.293.083.557,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	100%	Ejecutado 2015:	673.959.452,00
		Total	29%	Aprobado Total:	2.871.868.885,00
				Ejecutado Total:	673.959.452,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ASIGNACION PRESUPUESTARIA	LEE	FONDEN	OTROS	
	Monto Aprobado (En Bs.)	1.293.083.557,00			1.293.083.557,00	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Puente construido	1	1	100%	1.293.083.557,00	673.959.452,00	52%

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: III. Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: 3.4. Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO ESPECÍFICO DEL PROYECTO : Optimizar, construir y mantener el alumbrado público de las principales vías expresas del país, y así garantizar una transitabilidad segura de los usuarios.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Optimización, construcción y mantenimiento de los sistemas de iluminación de las principales vías rápidas del país

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Vialidad y Construcciones Sucre, S.A

LOCALIZACIÓN: En el territorio nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Rehabilitación y recuperación del sistema de alumbrado público de autopistas, vías expresas, vialidad de poblaciones y distribuidores a nivel nacional asociadas a los 2.342 Km de vías rápidas del país.

Inicio	01/01/2015	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	31/12/2015	2.998.224.629,00		Aprobado 2015:	2.998.224.629,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	41%	Ejecutado 2015:	2.058.464.548,00
		Total	41%	Aprobado Total:	2.998.224.629,00
				Ejecutado Total:	2.058.464.548,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ASIGNACION PRESUPUESTARIA	LEE	FONDEN	OTROS	
	Monto Aprobado (En Bs.)	2.998.224.629,00		2.868.424.478,00	129.800.151,00	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Sistema de alumbrado en las vías expresas mantenido y rehabilitado	2.343	952	41%	2.998.224.629,00	2.058.464.548,00	68,66%

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: III. Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: 3.4. Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO ESPECÍFICO DEL PROYECTO : Construir la ampliación de la Av. Boyacá (Cota Mil) como alternativa vial para La Guaira, incrementando la vialidad de la ciudad de Caracas y contribuyendo a mejorar las condiciones de transitabilidad de la red vial nacional

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Prolongación de la Avenida Boyacá (Cota Mil) hasta el Distribuidor Macayapa y Prolongación de Viaducto Tacagua

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Vialidad y Construcciones Sucre, S.A

LOCALIZACIÓN: Estatal Distrito Capital Municipio Libertador.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Se tendrán 10 km nuevos de autopista con las siguientes características: a) Túnel Baralt: dos galerías Norte y Sur de 2,8 km de longitud c/u y un ancho de 12,60 m ; b) distribuidor Baralt : actualmente en desarrollo ingeniería de detalle con una longitud aproximada de 0,9 km; c) distribuidor Macayapa: tramo de pista eje Macayapa de 1,09 km, tramo de pista eje tacagua de 1,4, 4 rampas elevadas de 0,9 km y 1,2 de pista de incorporación, dando un total de 4,6 de longitud y 11 m de ancho; d) viaducto Tacagua conformado por 21 pilas y 1,8 km de longitud con dos pista de ancho 11m y 0,2 de vialidad de acceso al viaducto N°1.

Inicio	16/07/2011	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	31/12/2017	24.842.323.798,00		Aprobado 2015:	1.895.430.000,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	0%	Ejecutado 2015:	561.216.456,00
		Total	33%	Aprobado Total:	12.832.191.566,00
				Ejecutado Total:	561.216.456,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ASIGNACION PRESUPUESTARIA	LEE	FONDEN	OTROS	
	Monto Aprobado (En Bs.)	1.895.430.000,00			1.895.430.000,00	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Autopista Construida	3	0	0%	1.895.430.000,00	561.216.456,00	30%

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: III.Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: 3.4.Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO ESPECÍFICO DEL PROYECTO : Afianzar la construcción, mejoras y rehabilitación integral de la trama vial del país

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Plan de acondicionamiento de vías a nivel nacional

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Vialidad y Construcciones Sucre, S.A

LOCALIZACIÓN: En el territorio nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Mantenimiento vial, rehabilitación de puentes y vías, bacheos, instalación de ojos de gatos, atención de fallas de bordes, acondicionamiento de túneles, mantenimiento de drenajes, construcción de puentes, demarcación, construcción de alcantarillas, estudio y atención de emergencias y construcción de elevados.

Inicio	01/01/2015	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	31/12/2015	14.353.184.092,00		Aprobado 2015:	14.353.184.092,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	68%	Ejecutado 2015:	5.812.286.741,00
		Total	68%	Aprobado Total:	14.353.184.092,00
				Ejecutado Total:	5.812.286.741,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ASIGNACION PRESUPUESTARIA	LEE	FONDEN	OTROS	
	Monto Aprobado (En Bs.)	14.353.184.092,00			14.353.184.092,00	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Vías rehabilitadas	461	314	68%	14.353.184.092,00	5.812.286.741,00	40%

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: III.Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: 3.4.Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO ESPECÍFICO DEL PROYECTO : Realizar la construcción, mantenimiento, reparación, rehabilitación de obras de infraestructura y de vialidad a nivel nacional

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Construcción, rehabilitación y mantenimiento de obras públicas a nivel nacional

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Vialidad y Construcciones Sucre, S.A

LOCALIZACIÓN: En el territorio nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Prestar servicio de construcción, mantenimiento y rehabilitación de vías, escuelas, monumentos, puentes, túneles, edificaciones a nivel nacional, que satisfaga las necesidades de las comunidades.

Inicio	08/07/2015	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	31/12/2015	394.116.236,00		Aprobado 2015:	394.116.236,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	0%	Ejecutado 2015:	150.272.677,00
		Total	0%	Aprobado Total:	394.116.236,00
				Ejecutado Total:	150.272.677,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	ASIGNACION PRESUPUESTARIA	LEE	FONDEN	OTROS	
	Monto Aprobado (En Bs.)	394.116.236,00			394.116.236,00	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Obra construida, rehabilitada y mantenida	2	0	0%	394.116.236,00	150.272.677,00	38%

ANEXO B

Líneas y Planes de Acción para el siguiente Ejercicio Fiscal

Cumpliendo con el Plan Patria 2013-2019, relacionado con el Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, a través de **Vialidad y Construcciones Sucre, S.A.**, ha programado para el 2015, una serie de actividades a ejecutar en cada uno de los proyectos del Proceso de Desarrollo enmarcados dentro del Objetivo Histórico y Nacional del Programa de la Patria, a saber:

Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencial en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia Naciente de América Latina y el Caribe que garanticen la formación de una zona de paz en Nuestra América.

Objetivo Nacional

Profundizar el desarrollo de la Nueva Geopolítica Nacional.

Plan de Acción

- Fortalecer el modelo productivo socialista, priorizando la formación de cooperativas y otras formas asociativas de participación en la ejecución de obras de infraestructura.
- Dar continuidad a la ejecución de obras de vialidad, urbanismo, saneamiento básico y de mantenimiento, producto de contrataciones con otros entes del Estado, atendiendo las necesidades de las comunidades.
- Fortalecer las obras sociales en apoyo a la comunidad en materia de infraestructura y vialidad.
- Recuperar y reactivar nuevas Plantas de Asfalto, a objeto de contribuir con el incremento de la producción de asfalto.
- Consolidar la operatividad mediante la recuperación de maquinarias de construcción y equipos de transporte, en apoyo a la ejecución de las obras que realiza la empresa.

Atentamente
Ing. BERNARDO AUGUSTO LOPES CARIAGA
PRESIDENTE (E)

Designación mediante Gaceta Oficial N° 40.291, de fecha 11/11/13
Según Decreto Presidencial N° 565 de la misma fecha



TROLEBÚS MERIDA C.A.
(TROMERCA)

RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTIÓN 2015 TROLEBÚS MÉRIDA, C.A. (TROMERCA)

MARCO NORMATIVO INSTITUCIONAL

Denominación del órgano

Trolebús Mérida, C.A. (TROMERCA)

Misión institucional.

Garantizar un Sistema de Transporte Público Masivo de calidad, con tecnologías innovadoras, mediante la gestión transparente, ejecución de proyectos y el control de operaciones, como empresa pública, prestando el servicio de forma permanente, puntual, solidaria, cómoda, segura y ecológica, apegada a los principios socialistas de la Revolución Bolivariana, al servicio de las usuarias y los usuarios que hacen vida en el Área Metropolitana de Mérida.

Visión Institucional.

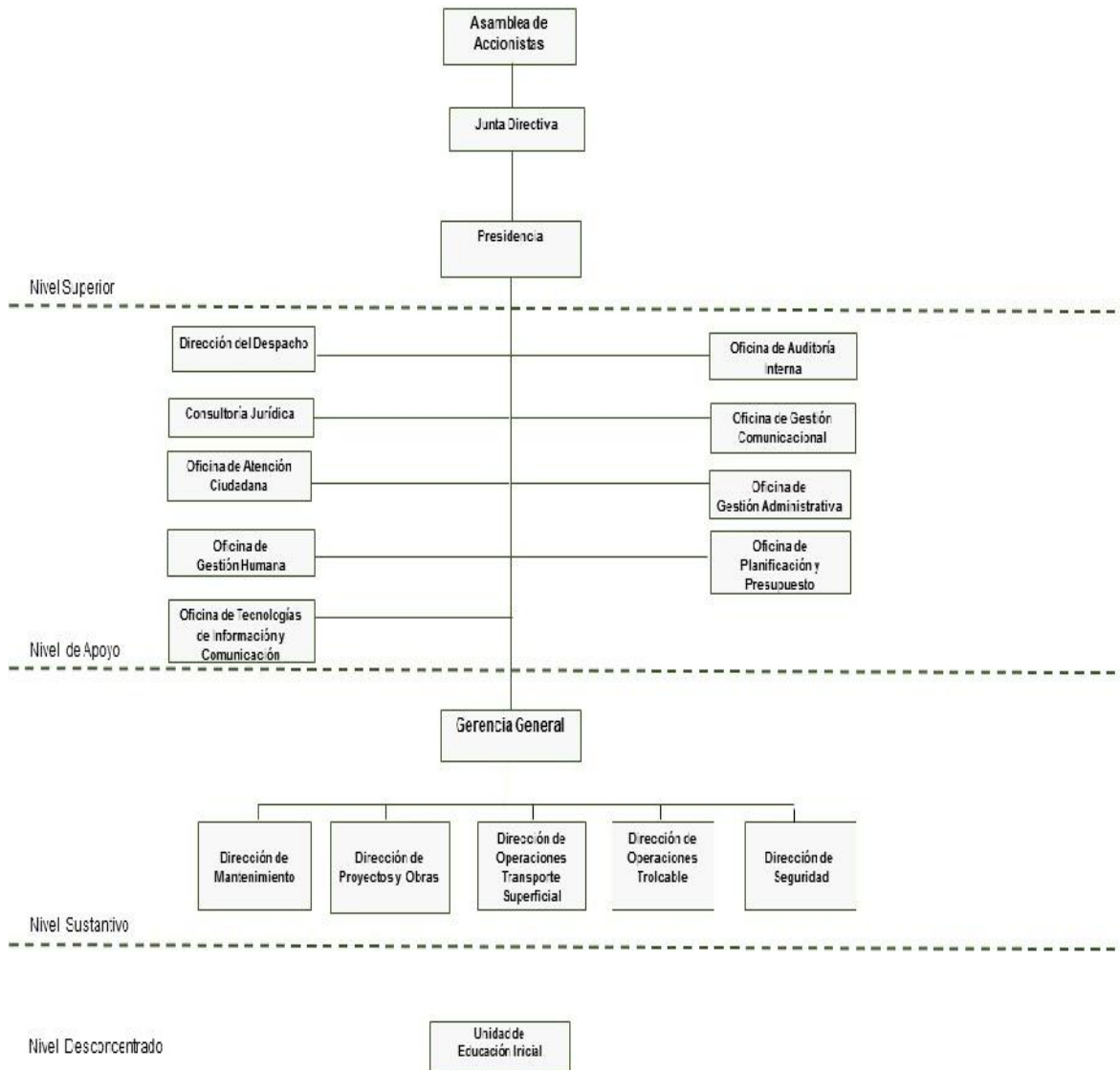
Ser reconocida como empresa líder de transporte masivo a nivel regional y nacional, por las características tecnológicas y ecológicas, así como por la excelente calidad de servicio e infraestructura urbana, que contribuye al crecimiento de la nación, orientada en base a los lineamientos del desarrollo socialista, impulsando cambios en la cultura de la ciudadanía y garantizando una mejor calidad de vida de la colectividad Merideña y sus visitantes.

Descripción de las competencias.

- Realizar planes para la adquisición y mantenimiento de equipos e instalaciones a fin de garantizar la prestación permanente, continua y eficaz del servicio.
- Elaborar planes y proyectos de supervisión y control necesarios para garantizar la puesta en marcha de las actividades de todas las unidades que conforman la empresa.
- Diseñar planes de contingencia e inversión que permitan dar continuidad al servicio.
- Ejecutar programas de inspección en las obras a desarrollar.

- Promover el financiamiento de proyectos y obras de ingeniería de infraestructura y superestructura.
- Impulsar el crecimiento y el incremento patrimonial de la empresa mediante la ejecución de actividades jurídicas y financieras.
- Adquirir y enajenar los bienes muebles e inmuebles necesarios para el cumplimiento de los objetivos de la empresa.
- Realizar operaciones de negocios necesarios y convenientes para la buena marcha de las actividades desarrolladas dentro de la empresa.
- Administrar eficientemente los recursos presupuestarios y financieros asignados a la empresa para el desarrollo de sus funciones.
- Ejecutar planes de evaluación en materia de recursos humanos para la asignación adecuada, garantizando el desarrollo, desempeño y funcionamiento de cada gerencia y/o coordinación
- Ejecutar estrategias de comunicación e información, dirigidas al colectivo externo, a fin de dar respuestas a sus inquietudes y/o solicitudes, fortaleciendo el vínculo social-institucional

Estructura Organizativa



La estructura Organizativa de la empresa Trolebús Mérida C.A. (TROMERCA), fue aprobada en Acta de Junta Directiva de Fecha 01de Diciembre de 2014.

Política, Objetivos y Estrategias aplicadas por la Institución durante el ejercicio fiscal 2015.

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en la reducción del impacto ambiental, modernizando, adecuando y ampliando los espacios físicos y operacionales para la red de transporte masivo del área metropolitana de Mérida.

Objetivos

Culminación de la Línea 1 del Trolebús, en el Municipio Libertador del estado Bolivariano de Mérida

Estrategias

Prestar un servicio de transporte público masivo de calidad y protegiendo el medio ambiente.

Logros de la Institución en concordancia con los Objetivos Históricos nacionales del Plan de la Patria 2013-2019

III Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

3.4. Objetivo Nacional

Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional

Logro

Construido e inaugurado 2,02 Kilómetros del Tramo 3, con el objetivo de culminar la Línea 1 del Trolebús, en el Municipio Libertador del estado Bolivariano de Mérida, de los cuales 1,46 Kilómetros fueron ejecutados en el Año 2015, representando un incremento de 44, 60% con respecto al ejecutado en el año 2014, beneficiando a 82.000 pasajeros diarios, generando 200 empleos Directos y 400 Indirectos, con una Inversión durante el año 2015 de Bs. 664.424.067,19. Con éste logro se conectó la Línea 1 Trolebús, con la Línea 3 Telecabinas, donde se ejecutó financieramente Bs. 12.601.050,57 en obras ejecutadas en años anteriores a este periodo fiscal.

Insumos

- Piedra picada 14.733,60 m³.
- Arena Lavada 8.531,02 m³.
- Cemento Portland Gris 122.282 Sacos.
- Malla Electro soldada 99.800 Kg.
- Estructura Metálica 26 Ton.
- Acero de Refuerzo 53.643,74Kg.
- Barras Lisas 1" 81 Barras de 12 ml.
- Tubería PVC de electricidad 420 ml.
- Ladrillos de arcilla macizos 16.820 Piezas.
- Tubería de aguas negras PVC 2.915 ml.
- Bloques de concreto de espesor 15 cm 3.800 Piezas.
- Malla ciclón 620 m².
- Pintura en esmalte 38 cuñetes.
- Barras coperweld 13 piezas.
- Laja para revestimientos exterior 320 m².
- Granito de color 240 sacos.
- Fleje plástico 310 ml vitrificado de color 160 ml.
- Marcos metálicos 45 ml pletinas 2"x1/2" 500 ml.
- Asfalto líquido, mezcla asfáltica ton.
- Tapas tipo Trol 10 pieza.
- Juntas de ladrillo macizo 600 ml.
- Asfalto liquido 2.600 litros.
- Mezcla asfáltica 1.200 ton.

Logro

Mantenimiento de la Línea 1, Trolebús y la Línea 3 Telecabinas, con la finalidad de optimizar la operaciones del Sistema de Transporte Masivo de Mérida, en los municipios Libertador y Campo Elías del área metropolitana de Mérida, beneficiando 9.212.642 Pasajeros durante el año 2015, generando 135 empleos directos y 405 Indirectos, con una Inversión de Bs. 131.929.541,01.

Insumos

- 137 neumáticos fujisaki FR-867
- 5 válvulas de suspensión trasera izquierda y derecha
- 5 tapón tanque nodriza 4 depósito nodriza
- 8 correa de ventilador XPA-1180
- 16 filtros de diesel 2 regulador de excitación

Logro

Transportado 9.212.642 pasajeros, a través del Sistema Trolebús y Telecabinas, con la finalidad de movilizar a los usuarios a distintos sectores de trabajo, estudio, centros médico asistencial, deportivos y recreacionales en los municipios Libertador y Campo Elías del Estado Bolivariano de Mérida, beneficiando 408.164 habitantes del área metropolitana de Mérida, generando 407 empleos directos y 1.221 Indirectos, con una recaudación de 32.31 Millones de Bolívares.

Insumos

- 13 Unidades Trolebús
- 5 Unidades Articuladas Yutong
- 72 Unidades Yutong
- 20 Telecabinas.

Recursos Transferidos

El total de ingresos percibidos durante el año 2015, son provenientes de Transferencias de Capital y Corrientes a entes descentralizados con fines empresariales no petroleros, por un monto de **Un Mil Ciento Noventa y Un Millones Doscientos Ochenta y Ocho Mil Cuatrocientos Cuarenta y Tres Bolívares (Bs. 1.191.288.443)**, distribuidos de la siguiente manera:

Los ingresos transferidos corrientes durante el ejercicio económico 2015, es por la cantidad de Trecientos Cincuenta y Un Millones Doscientos Treinta y Ocho Mil Cuatrocientos Veintidós **(Bs. 351.238.422)** y de capital por la cantidad de Quinientos Millones Ochocientos Cuarenta y Seis Mil Ciento Veintiséis Bolívares **Bs. 500.846.126.**

Ingresos Devengados

Los ingresos por operaciones y extraordinarios son por la cantidad de Veintinueve Millones Quinientos Siete Mil Quinientos Veintinueve Bolívares **(Bs. 29.293.922)**.

Ingresos para el Proyecto

El total de ingresos percibidos para el Proyecto, tanto de Transferencias de Capital y Corrientes a entes descentralizados con fines empresariales no petroleros, por un monto de **Ochocientos Treinta y Tres Millones Cuatrocientos Sesenta y Dos Mil Trescientos Treinta y Tres Bolívares (Bs. 833.462.333)**.

Obstáculos

Durante el ejercicio fiscal 2015, la Empresa Trolebús Mérida, C.A. afrontó situaciones que afectaron la planificación:

Técnicos:

Ajustes de los proyectos durante la inserción de las Obras en el Tramo 3, de la Línea 1, Trolebús.

Alto grado de dificultad al nivel técnico constructivo, para la ejecución de los trabajos de la construcción de la pantalla atirantada en la meseta de Mérida, para contención y protección del talud, en la Estación Mérida de la Línea 3, Telecabinas.

Tramitaciones de traslado y aduana, son factores difíciles de controlar para poder cumplir con las metas planificadas, específicamente equipos y repuestos para la operatividad del sistema.

Ambientales:

Durante el segundo trimestre de año fiscal 2015, se originaron fuertes lluvias causando daños en los trabajos en ejecución y ejecutados.

Políticos:

Durante el año fiscal 2015, el suministro de insumos para la ejecución de las obras se vio afectada dada la “Guerra Económica” que ha vivido la Nación, sin embargo todos estos obstáculos no lograron la paralización de las obras por la intervención de ConstrucciónPatria.

Nombre de la Institución: Trolebús Mérida, C.A. (TROMERCA)

Resumen de los Proyectos Ejecutados

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2015 (En Bs.)	% de Avance Físico 2015	% de Avance Financiero 2015
Sistema de Transporte Masivo de Mérida	833.462.333,40	92%	97%

Anexo A

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: III. Convertir a Venezuela en un país potencia, en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América. Garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: 3.4. Profundizar el desarrollo de la Nueva Geopolítica Nacional

OBJETIVO GENERAL: 3.4.5.1 Mantener y construir las carreteras, autopistas y troncales, conectando las grandes y medianas ciudades a lo largo del territorio nacional.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Sistema de Transporte Masivo de Mérida

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Trolebús Mérida, C.A. (TROMERCA)

LOCALIZACIÓN: Línea 1, Tecnología Trolebús: Av. Don Tulio Febres Cordero E:263390,627 N:950445,304, Av. Paseo Domingo Peña E:263729,239 N:950503,025. Línea 3, Tecnología Telecabinas: Meseta de Mérida, Paseo Domingo Peña E:263729,239 N:950503,025, Cuenca del Chama, sector Raúl Leoni E:258937,158 N:947822,318

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: El Proyecto consistió en la inserción de 2,02 Km. de vialidad exclusiva trolebús, y vialidad para tráfico convencional, ampliándolos y modernizándolos, con un correcto ordenamiento urbano, integrando paisajismo y mobiliarios viales, con énfasis en la reducción del impacto ambiental.

Inicio	Línea 1 06/03/2001 Línea 3 21/02/2008	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	Línea 1 31/12/2015 Línea 3 31/12/2015	9.442.644.718,82		Aprobado 2015:	833.462.333,40
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	92%	Ejecutado 2015:	808.954.658,77
		Total	44%	Aprobado Total:	1.852.616.615,63
				Ejecutado Total:	1.828.108.940,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	Recursos Ordinarios	FONDEN 059-12	FONDEN 037-14	FONDO MIRANDA 067-14	FCCV 067-14
	Monto Aprobado (En Bs.)	8.682.892,97	118.045.004,25	147.633.070,32	518.255.241,00	40.846.124,85
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Optimización y mantenimiento operativo de las Líneas 1 y 3 del Sistema de Transporte Masivo de Mérida	47.451	40.000	84%	156.437.215,61	131.929.541,01	84%
Continuación de las Obras Civiles y Electromecánica de la Línea 1, Trolebús	1,46	1,46	100%	664.424.067,19	664.424.067,19	100%
Obras construidas de la Línea 3, Telecabinas	0,25	0,25	100%	12.601.050,57	12.601.050,57	100%

ANEXO B

Líneas y Planes de Acción para el siguiente Ejercicio Fiscal

En el marco de dar cumplimiento a lo establecido en el “Plan de la Patria 2013-2019”, el ente TROLEBÚS MÉRIDA, C.A., tiene prevista la ejecución de un conjunto de acciones definidas de la manera siguiente:

III Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

3.4. Objetivo Nacional

Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional

Política:

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental, modernizando, adecuando y ampliando los espacios físicos y operacionales para la red de transporte masivo del área metropolitana de Mérida.

Plan de Acción

- Construir las Obras de la Línea 2, del Sistema de Transporte Masivo de Mérida.
- Iniciar las Obras Civiles y Electromecánicas de la Línea 4, y de la Línea 5.
- Realizar planes para la adquisición y mantenimiento de equipos e instalaciones a fin de garantizar la prestación permanente, continua y eficaz del servicio.
- Elaborar planes y proyectos de supervisión y control necesarios para garantizar la puesta en marcha de las actividades de todas las unidades que conforman la empresa.
- Diseñar planes de contingencia e inversión que permitan dar continuidad al servicio.


ING. SIMÓN PABLO FIGUEROA
Presidente de Trolebús Mérida C.A. (TROMERCA)
Designado mediante Gaceta Oficial N° 40.383, del 31/03/2014
¡Independencia y Patria Socialista... ¡Viviremos y Venceremos!


**SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE
SUPERFICIAL, S. A.
(SITSSA)**

RESUMEN EJECUTIVO DE GESTIÓN 2.015

MARCO NORMATIVO INSTITUCIONAL

Sistema Integral de Transporte Superficial S.A.

Creada mediante el decreto N° 5.307, según gaceta oficial N° 38.670 del 25/04/2007 y publicada en gaceta oficial N° 38.688 del 22/05/2007. Cuya finalidad es prestar un servicio de transporte público de pasajeros, con tarifas solidarias, en las zonas menos favorecidas de la localidad, dentro del territorio nacional.

Misión Institucional

Prestar un servicio de transporte público de pasajeros, en las modalidades interurbano, urbano, estudiantil, turístico y especial, utilizando de manera eficiente los recursos del estado, con vehículos e infraestructura de alta tecnología y personal calificado.

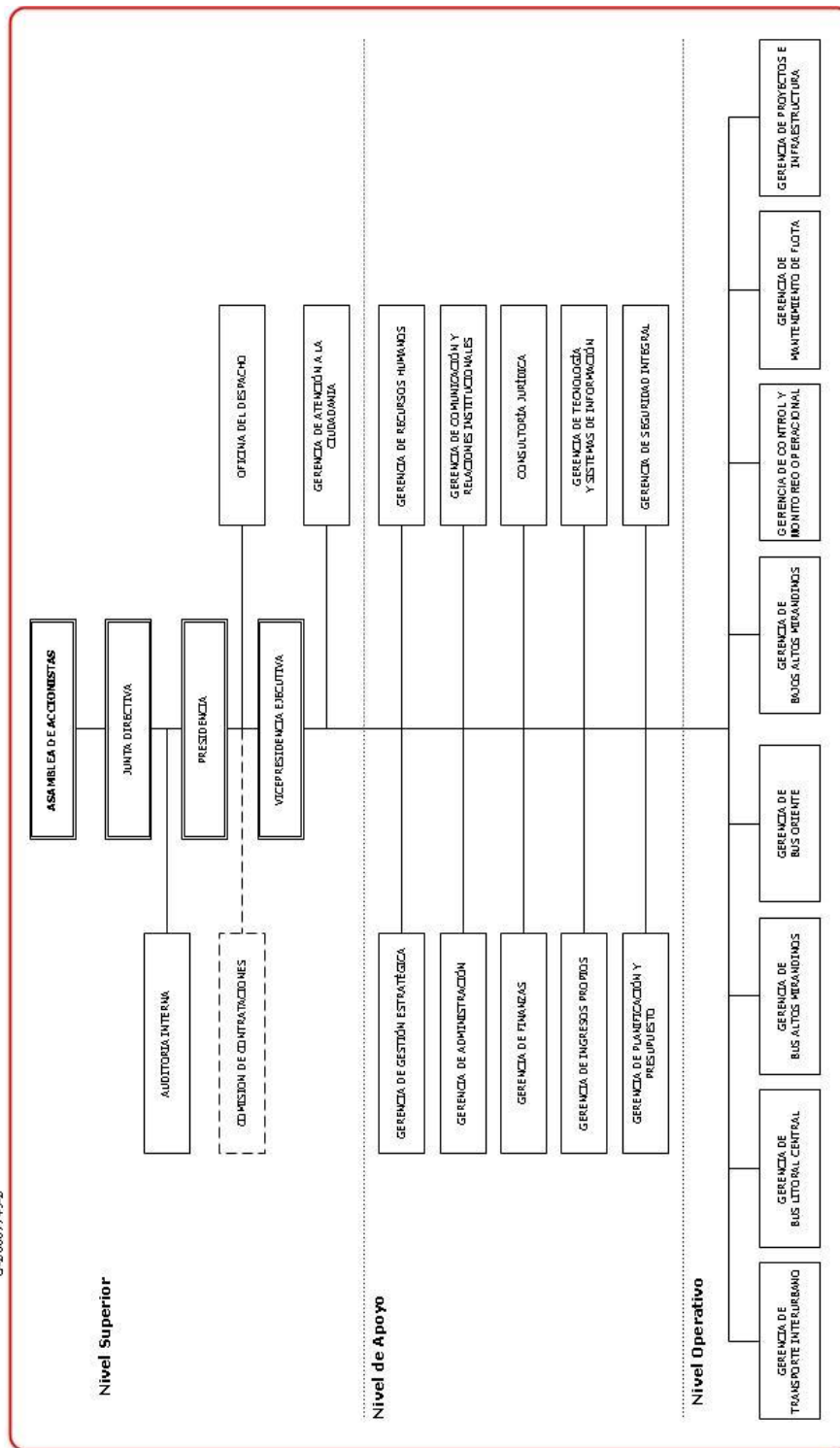
Visión Institucional

Ser una empresa estratégica del Estado Venezolano, con alcance nacional. Orientada a la prestación de un servicio de transporte público de pasajeros, con calidad y con sentido de justicia social, que contribuya a mejorar la calidad de vida del pueblo venezolano.

Estructura Organizativa

La estructura organizativa actual que rige la funcionalidad de esta sociedad, fue aprobada por la máxima autoridad jerárquica en, en la agenda N° 002, Resolución N° 003, Punto N° 002, de fecha 26 de Junio de 2015.

ORGANIGRAMA ESTRUCTURAL GENERAL 2015



PREPARADO POR LA GERENCIA DE PLANIFICACION Y PRESUPUESTO (GPP)

NOMBRE: **TSU. DANIEL E. SOLER ESPINOZA**

CARGO: **GERENTE**

FIRMA Y SELLO:

APROBADO EN JUNTA DIRECTIVA, AGENDA N°002, RESOLUCION N° 003, PUNTO N° 002 DE FECHA 26/06/2015

NOMBRE: **PROF. RICARDO A. MONCADA LOZADA**

CARGO: **PRESIDENTE (E) DE JUNTA DIRECTIVA**

FIRMA Y SELLO:

Políticas, Objetivos y Estrategias aplicadas por la Institución durante el ejercicio fiscal 2.015.

Políticas.

Seguir incrementado la creación de sistemas de transporte superficial, en las zonas menos beneficiadas en los estados que así lo ameriten.

Objetivos

Conformar una flota de unidades de transporte en servicios a nivel Nacional, con el fin de satisfacer la demanda a la población de forma eficiente, segura y confiable, con una visión de equidad social y en compensación entre servicios rentables y sociales.

Estrategias

Brindar un servicio de transporte público sustentables mediante las políticas pública y ejecución de los planes y programas nacionales atinentes a la materia, con tarifas accesibles que permitan la integración social en aquellos sectores más susceptibles a nivel económico.

Logros de la Institución en concordancia con los Objetivos Históricos Nacionales del Plan de la Patria 2.013 – 2.019.

III Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

3.4. Objetivo Nacional

Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional y regional, latinoamericana y caribeña.

Logros

Movilizados 15.340.828 usuarios, entre los Servicios de Transporte Urbano, Interurbano y Especial, con la finalidad de cumplir satisfactoriamente con el traslado de la población a nivel nacional, con una inversión de Bs. 384.647.588,00.

Insumos

- Se realizaron 1240 mantenimientos entre preventivos y correctivos.

Logros

Inaugurados ocho Sistemas de Transporte denominados: Bus Caucaquita, Bus Belén, Bus Betania, Bus Zamora, Bus Caucagua, Bus Guadalupe, Bus Baruta y Bus Mariche, con la finalidad de prestar un servicio en las zonas beneficiadas, en el Distrito Capital, Miranda y Vargas, con una inversión de Bs.83.073.915,00.

Insumos

- Puesta en marcha de 319 unidades de transporte.

Recursos Transferidos

Para el año 2015 Sistema Integral de Transporte Superficial S.A. fueron aprobados y transferidos recursos por Bs. 2.164.455.773,00, distribuidos de la siguiente manera: Gastos de Personal Bs. 1.621.955.773,00 y para Gastos de Funcionamiento Bs. 542.500.000,00.

Ingresos Devengados

Los Ingresos devengados por concepto de prestación de servicio de transporte terrestre en sus diferentes modalidades, para el ejercicio fiscal año 2.015, fueron de Bs. 311.481.990,00.

Obstáculos

Durante la ejecución de las actividades planificadas para el ejercicio fiscal año 2.015, el Sistema Integral de Transporte Superficial, S.A. SITSSA, no se encontraron obstáculos ni de tipo ambiental, ni técnico.

Sistema Integral de Transporte Superficial, S.A. SITSSA

Resumen de los Proyectos Ejecutados

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2015 (En Bs.)	% de Avance Físico 2015	% de Avance Financiero 2015
“Continuación y Ampliación de la Oferta de Servicios de Transporte Terrestre Social a Nivel Nacional”	741.702.259,00	98,55%	51,86
“Implementación del sistema de operadoras socialistas de la República Bolivariana de Venezuela”.	126.764.999,00	100,00%	65,53

Anexo A

PROYECTO (1)

OBJETIVO HISTORICO: III. Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la Gran Potencia Naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL (3.4.) : Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO ESPECIFICO DEL PROYECTO (3.4.5.6.): Fortalecer las empresas estatales dirigidas al transporte acuático, aéreo y terrestre, de manera tal que permita mejorar el servicio público tanto de personas, como de materias primas, bienes intermedios y productos terminados, con elevada eficiencia, bajos costos y tarifas justas.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Continuación y ampliación de la oferta de servicios de transporte terrestre a nivel nacional.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE SUPERFICIAL, S.A. SITSSA

LOCALIZACIÓN: Distrito capital, Anzoátegui, Apure, Aragua, Barinas, Bolívar, Carabobo, Cojedes, Falcón, Lara, Mérida, Miranda, Monagas, Nueva Esparta, Portuguesa, Sucre, Trujillo, Zulia, Amazonas, Delta Amacuro, Vargas.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Contempla garantizar la continuación de la oferta de servicio de transporte terrestre social en el ámbito nacional, mantener la disponibilidad de unidades necesarias para cumplir con las estrategias operativas de la empresa y continuar con la ampliación de la cobertura del servicio de transporte en todo el territorio venezolano.

Inicio	01/01/2015	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	31/12/2015	741.702.259,00		Aprobado 2.015:	741.702.259,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2.015	98,55%	Ejecutado 2015:	384.647.588,00
		Total	98,55%	Aprobado Total:	741.702.259,00
				Ejecutado Total:	384.647.588,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	Recursos Ordinarios	Ingresos Propios	Transferencia FONTUR	Transferencia MPPTOP	
	Monto Aprobado (En Bs.)	100.000.000,00	314.202.259,00	37.500.000,00	390.000.000,00	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2.015	Ejecución Física 2.015	%	Meta Financiera 2.015	Ejecución Financiera 2.015	%
Usuarios	5.372.967	15.340.828	98,55	741.702.259,00	384.647.588,00	51,86

ANEXO B

PROYECTO (2)

OBJETIVO HISTORICO: III. Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la Gran Potencia Naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL (3.4.) : Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO ESPECIFICO DEL PROYECTO (3.4.5.6.): Fortalecer las empresas estatales dirigidas al transporte acuático, aéreo y terrestre, de manera tal que permita mejorar el servicio público tanto de personas, como de materias primas, bienes intermedios y productos terminados, con elevada eficiencia, bajos costos y tarifas justas.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Implementación del Sistema de Operadoras Socialistas de la República Bolivariana de Venezuela.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE SUPERFICIAL, S.A. SITSSA

LOCALIZACIÓN: Distrito Capital, Aragua, Miranda y Vargas.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Establecer las operadoras socialistas de transporte de pasajeros, a través de la formalización de nuevos sistemas de transporte, atendiendo la demanda con calidad oportunidad y dignidad, con el fin de atender a las comunidades con cobertura operativa, espacial, temporal y social sustentable en el tiempo.

Inicio	01/01/2015	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	31/12/2015	126.764.999,00		Aprobado 2015:	126.764.999,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	100%	Ejecutado 2015:	83.073.915,00
		Total	100%	Aprobado Total:	126.764.999,00
				Ejecutado Total:	83.073.915,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	Recursos Ordinarios	Ingresos Propios	Transferencia MPPTTOP		
	Monto Aprobado (En Bs.)	25.000.000,00	11.764.999,00	115.000.000,00		
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Sistemas	8	8	100,00%	126.764.999,00	83.073.915,00	65,53

ANEXO B

Líneas y Planes de Acción para el siguiente Ejercicio Fiscal

En el marco de dar cumplimiento a lo establecido en el “Plan de la Patria 2013-2019”, el Sistema Integral de Transporte Superficial, S.A. SITSSA tiene prevista la ejecución de un conjunto de acciones definidas de la manera siguiente:

III Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

Política.

Seguir incrementado la creación de sistemas de transporte superficial, en las zonas menos beneficiadas en los estados que así lo ameriten.

Plan de Acción

Continuar con la ampliación de la oferta de servicios terrestre a nivel nacional, llevando a cabo las siguientes acciones:

- Optimizar las estrategias con el fin de cumplir con el Plan de Mantenimiento y lograr una efectividad en el cierre de fallas del 100%.
- Plan del relanzamiento de nueva imagen de SITSSA.
- Plan de recuperación de infraestructura.
- Proseguir con el diagnóstico de los patios, zonas operativas y construcción de infraestructura (Altos Mirándonos, Charallave, Manporal, Mariche, Guatire).
- Propuestas de patios operativos.
- Inauguración de patios.
- Formación de las brigadas de recuperación de patios.
- Continuar el Primer Programa recuperación de la flota (inventario de unidades, adquisición de repuestos, reparación de la flota).

- Reinauguración de rutas urbanas con unidades recuperadas.
- Inauguración de rutas con nuevas unidades.
- Reinauguración de SITSSA región oriental.
- Proyecto de rutas. (inauguración de rutas turísticas).
- Publicidad de rutas.
- Continuar con el Segundo Programa de recuperación de unidades interurbanas (inventario de unidades, adquisición de repuestos, reparación de la flota).
- Relanzamiento de SITSSA región Andina: Trujillo, Táchira, Mérida y Barinas.

Aunque sabemos que nos falta mucho por recorrer nos sentimos orgullosos de lo conseguido hasta ahora, sosteniendo firmemente el compromiso de llevar la excelencia del transporte colectivo, SITSSA continua trabajando duramente y llevando a todo los destinos de Venezuela nuestra. **REVOLUCIÓN SOBRE RUEDAS.**




Prof. RICARDO A. MONCADA LOZADA
PRESIDENTE (E)

SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE SUPERFICIAL, S.A. (SITSSA)

Designado mediante resolución N°. 097, publicada en Gaceta Oficial N° 40.289

de fecha 09 de Noviembre de 2013.

**INSUMOS FERROVIARIOS C.A.
(INFERCA)**

RESUMEN EJECUTIVO DE GESTIÓN 2015

MARCO NORMATIVO INSTITUCIONAL

Denominación del Órgano

Insumos Ferroviarios (INFERCA) C, A.

Misión Institucional

Somos la empresa estratégica del Estado, fabricante de durmientes de concreto precomprimido DYWIDAG, comercializadora de componentes y accesorios para ferrovías; ejecutora de proyectos, obras de ingeniería ferroviaria, comprometida con la soberanía y la transformación del país, a través del Desarrollo del Plan Ferroviario Nacional, enfocada en alcanzar el Modelo Productivo Socialista de la Nación.

Visión Institucional

Ser la mejor empresa productiva y competitiva del Estado, que sirva de modelo al Plan Socialista de la Nación, además sea reconocida por fortalecer su compromiso con el desarrollo sustentable del Sistema Ferroviario Nacional.

Descripción de las Competencias

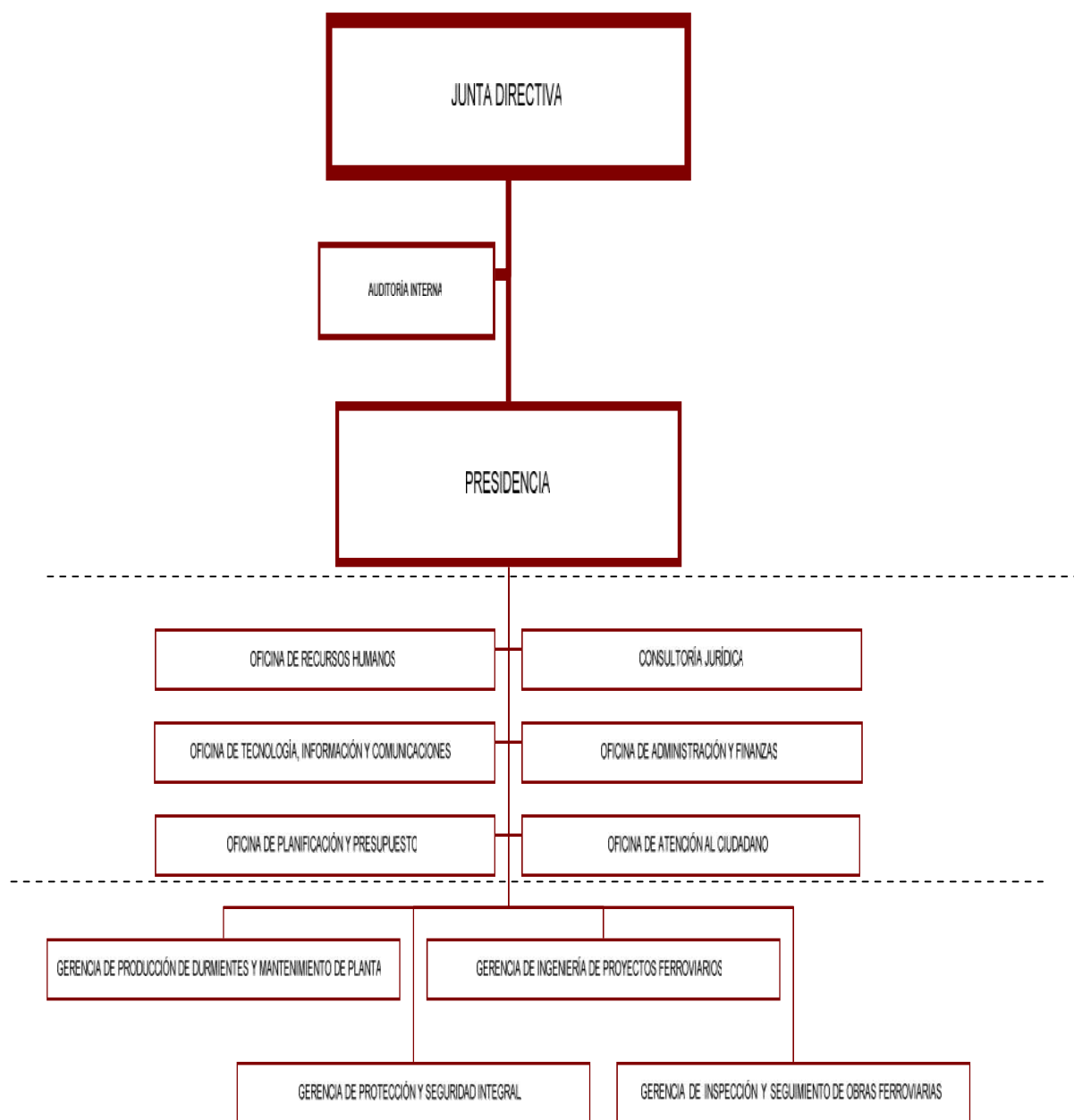
Según el Decreto Con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica de La Administración Pública, en su Capítulo II De la Descentralización Funcional, Sección Tercera, De las Empresas del Estado, Artículo 102, establece que:

“Las Empresas del Estado son personas jurídicas de derecho público constituidas de acuerdo a las normas de derecho privado, en las cuales la República, los estados, los distritos metropolitanos y los municipios, o alguno de los entes descentralizados funcionalmente a los que se refiere el presente Decreto con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica, solos o conjuntamente, tengan una participación mayor al cincuenta por ciento del capital social”.

En concordancia con la legislación venezolana, además de lo enmarcado en el Proyecto Nacional Simón Bolívar Primer Plan Socialista de desarrollo Económico y Social de la Nación, Insumos Ferroviarios C.A (INFERCA) ha estructurado la proyección de metas, que permiten el desarrollo e impulso del sector transporte, de esta forma se establecen una serie de competencias, direccionadas al logro del Plan de Desarrollo Económico y Social de la Nación, tales como:

- ✓ Ampliar los conocimientos en el campo de fabricación de durmientes; a fin de aumentar la gestión productiva de la empresa, con esto fortalecer las bases económicas que permitan alcanzar el crecimiento sostenido.

- ✓ Fortificar las destrezas técnicas y profesionales dentro del proceso de producción de la compañía, permitiendo la transformación e innovación de los productos.
- ✓ Elevar los índices de producción, por consiguiente la rentabilidad de la empresa, a través del incremento de la actividad productiva de la compañía.
- ✓ Satisfacer la demanda nacional, con precios razonables, que permitan el pleno desarrollo del Plan Ferroviario Nacional.
- ✓ Relacionar a la ciudadanía en cuanto a las actividades de producción e información con respecto a las acciones ejecutadas por la empresa, cumpliendo así con lo establecido en la legislación venezolana en el marco de la rendición de cuentas, como sistema de promoción y difusión de las actividades.



Política, Objetivos y Estrategias aplicadas por la Institución durante el ejercicio fiscal 2015.

Política: Ampliar, conservar y mantener las vías férreas

Objetivo: potenciar el aparato productivo nacional, actualizándolo tecnológicamente para preveer la base material articulándolo a la construcción del socialismo del siglo XXI. Se plantea un reto para el Estado Venezolano asumir el procesos de renovación tecnológica del componente industrial nacional, especialmente enfocado al sector no petrolero

Estrategias: Fabricar durmiente para el sistema ferroviario

Logros de la Institución en concordancia con los Objetivos Históricos nacionales del Plan de la Patria 2013-2019

II Objetivo Histórico

Continuar construyendo el socialismo bolivariano del siglo XXI, en Venezuela como alternativa al sistema destructivo y salvaje del capitalismo y con ello asegurar la "Mayor suma de felicidad posible, la mayor suma de seguridad social y la mayor suma de estabilidad política" para nuestro pueblo.

2.1. Objetivo Nacional

Propulsar la transformación del sistema económico, en función de la transición al socialismo bolivariano, trascendiendo el modelo rentista petrolero capitalista hacia el modelo económico productivo socialista, basado en el desarrollo de las fuerzas productivas.

Logro

Producción de 13.242, durmientes postensados, a fin de rehabilitar las férreas en los estados Bolívar, Lara, Portuguesa y Yaracuy, beneficiando a 5.700 personas, generando 406 empleos directos y 2.815 indirectos, con una inversión de Bs. 20.460.159,00

Insumos

- Arena.
- Cemento.
- Piedra.
- Placas de anclaje.
- Campanas de anclaje.
- Barras de acero.
- Tuercas.
- Pintura asfáltica.

- Aditivo PSPN2.
- Desmoldeante.
- Otros materiales.

Recursos Transferidos

La Compañía para el año fiscal en curso, recibió por medio de crédito adicional la cantidad de 130.069.956 fueron recibidos a través del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras públicas destinados a Gastos de Personal.

Ingresos Devengados

Los Recursos generado por gestión propia para el período Enero-Diciembre 2015, totalizo la cantidad de 16.068.847,82 bolívares.

Obstáculos

Durante el Ejercicio Fiscal 2015, se evidencia un crecimiento discontinuo del proceso productivo originado por el estado de agotamiento de la vida útil de los activos de la parte de producción, sumado la obsolescencia de los mismos lo que no permite cumplir con los contratos comerciales de forma eficaz y eficiente, dificultando el rendimiento y el retorno de la inversión en los activos, no se compensa el costo, disipando en la actualidad el punto de equilibrio, generando pérdidas por el costo de producción, ya que se incrementa debido al desgaste de la maquinaria por la reposición continua de piezas para su rehabilitación y funcionamiento periódico de la misma.

Presupuestarios

Los recursos devengados no cubren sus costo operativo para la adquisición de repuestos e insumos, necesarios para cumplir con los contratos adquiridos con otras empresas, dificultando percibir los ingresos propios, los cuales repercutan cubrir las necesidades y logros de los objetivos propuestos.

Financieros

La compañía mantiene su operatividad a través de recursos propios, generados mediante la comercialización de sus productos y servicios, por consiguiente, debido a la baja producción, no se cumplió a tiempo con los compromisos, originando un atraso en la producción, aunado a esto no se recibieron anticipos, ni se firmaron nuevos contratos.

Obstáculos Técnicos

- Maquinaria agoto su vida útil.
- Dificultad para la adquisición de los Insumos (Cemento, Arena, Piedra) para la fabricación de los durmientes.

Nombre de la Institución: INSUMOS FERROVIARIOS INFERCA C.A

Resumen de los Proyectos Ejecutados

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2015 (En Bs.)	% de Avance Físico 2015	% de Avance Financiero 2015
Producción de Durmientes	20.460.159,00	50%	98%

Anexo A

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: II Continuar construyendo el socialismo bolivariano del siglo XX, en Venezuela, como alternativa al sistema destructivo y salvaje del capitalismo y con ello asegurar la "mayor suma de felicidad posible, la mayor suma de seguridad social y la mayor suma de estabilidad política" para nuestro pueblo.

OBJETIVO NACIONAL: 2.1 Propulsar la transformación del sistema económico, en función de la transición al socialismo bolivariano, trascendiendo el modelo rentista petrolero capitalista hacia el modelo económico productivo socialista, basado en el desarrollo de las fuerzas productivas

OBJETIVO ESPECIFICO DEL PROYECTO: Potenciar el aparato: potenciar el aparato productivo nacional, actualizándolo tecnológicamente para proveer la base material articulándolo al nuevo modelo, para la construcción del socialismo. Se plantea un reto para el Estado Venezolano asumir el proceso de renovación tecnológica del componente industrial nacional, específicamente enfocado al sector no petrolero.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Necesidad de fabricar durmientes para el Sistema Ferroviario.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: INFERCA C.A

LOCALIZACIÓN: Barquisimeto, estado Lara

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Consiste en la fabricación de durmientes de concreto Postensados del tipo Dywidag- Monoblock-Cooper y Durmientes Biblock, para satisfacer la demanda producida por el Desarrollo del Plan Ferroviario Nacional.

Inicio	01/01/2015	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	31/12/2015	20.460.159,00		Aprobado 2015:	20.460.159,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	50%	Ejecutado 2015:	20.019.491,00
		Total	50%	Aprobado Total:	20.460.159,00
				Ejecutado Total:	20.019.491,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	Recursos Propios				
	Monto Aprobado (En Bs.)	20.460.159,00				
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Durmientes	26.250	13.242	50%	20.460.159,00	20.019.419,00	98%

ANEXO B

Líneas y Planes de Acción para el siguiente Ejercicio Fiscal

En el marco de dar cumplimiento a lo establecido en el “Plan de la Patria 2013-2019”, EL Insumos ferroviarios INFERCA C.A tiene prevista la ejecución de un conjunto de acciones definidas de la manera siguiente:

II Objetivo Histórico

Continuar construyendo el socialismo bolivariano del siglo XXI, en Venezuela como alternativa al sistema destructivo y salvaje del capitalismo y con ello asegurar la "Mayor suma de felicidad posible, la mayor suma de seguridad social y la mayor suma de estabilidad política" para nuestro pueblo.

2.1 Objetivo Nacional

Propulsar la transformación del sistema económico, en función de la transición al socialismo bolivariano, trascendiendo el modelo rentista petrolero capitalista hacia el modelo económico productivo socialista, basado en el desarrollo de las fuerzas productivas.

Al ser INFERCA la única planta fabricante de Durmientes de Concreto Postensados en el país, contribuye a la unión de los pueblos tanto a nivel nacional como internacional, teniendo como visión la comunicación con nuestros países vecinos a través de la vía férrea. Impulsando el Comercio Internacional para que dignifique con un buen sistema de transporte la calidad de vida de nuestro pueblo.

2.1.3. Objetivo Estratégico

Expandir e integrar las cadenas productivas, generando la mayor cantidad de valor agregado y orientándolas hacia la satisfacción de las necesidades sociales para la construcción del socialismo, promoviendo la diversificación del aparato productivo

Insumos Ferroviarios C.A INFERCA Consiente de sus fortalezas trabaja en función de una producción que garantice la construcción de un sistema socialista, que logre la integración económica con lo social, donde se pueda contribuir a una tecnología de transporte férreo que garantice la soberanía comunicacional, la interacción y el mercado entre nuestros pueblos.

Plan de Acción

- Continuar, con la producción de durmiente para vías férreas.
- Optimizar y modernización las líneas de producción de Durmientes de concreto precomprimido DYWIDAG y la adquisición de la línea nueva.
- Fortalecimiento de la compañía en el mercado nacional como camino viable para avanzar en el desarrollo, con acciones que estimulen e incrementen la capacidad de la empresa para generar empleos y bienestar social.

- Capitalización de la compañía, a través de servicios que generen un valor agregado al superávit de la empresa, manteniendo la rentabilidad que permita continuar en forma sustentable.
- Coordinar espacio con los demás Ente de la administración pública que permitan fortalecer e incursionar en aras de comercialización de Insumos Ferroviarios necesario para la continuar las vías férreas
- Continuar con el proceso de integración entre la comunidad y la empresa

Atentamente,



Humberto López
TRABAJADOR PRESIDENTE

Según Acta de Asamblea General Extraordinaria de Accionista de Insumos Ferroviarios
 INFERCA, C.A. celebrada en fecha 17 de mayo de 2013, protocolizada en el
 Registro Mercantil Cuarto de la Circunscripción Judicial del Distrito Capital y Estado Miranda
 en fecha 24 de mayo de 2013 bajo el Nro. 10 tomo 182-4

**CORPORACIÓN NACIONAL DE LOGÍSTICA Y
TRANSPORTE DE CARGA S.A.
CORPOLOGISTICA**

RESUMEN EJECUTIVO DE GESTIÓN 2015

Marco Normativo Institucional

En el marco de las medidas económicas dictadas por el Presidente de la República Bolivariana de Venezuela, ciudadano Nicolás Maduro Moros, para combatir la guerra económica y acelerar la transición al socialismo, asegurando la protección de los precios de los bienes de consumo masivo; se crea la Corporación Nacional de Logística y Transporte de Carga S.A., “CORPOLOGISTICA” Bajo el Decreto N° 859, publicada en Gaceta Oficial N° 40.379 de fecha 25 de marzo de 2014. Es concebida bajo el ideal de garantizar el adecuado abastecimiento en todas las regiones mediante la logística apropiada y la articulación de la red pública de transporte y su coordinación, por ser deber del Estado garantizar un sistema nacional efectivo, eficaz y seguro, que permita la debida distribución de bienes a nivel nacional mediante la cooperación entre organismos del Estado relacionados con estos, en aras del fortalecimiento de este importante sector.

Misión Institucional

Contribuir a la consolidación del esquema de producción social del país, por medio del transporte terrestre de carga, garantizando el suministro de bienes e insumos de manera confiable, oportuna y a precio justo en todo el territorio nacional; en función de las necesidades de distribución y abastecimiento de alimentos y otros rubros prioritarios en el país.

Visión Institucional.

Articular a todas las empresas públicas de carga para garantizar la distribución de los bienes de consumo masivo y combatir la guerra económica.

Descripción de las Competencias

Disponer de una flota de vehículos de carga adecuada a los fines de asegurar la distribución de productos a nivel nacional.

Elaborar un inventario pormenorizado de la flota de vehículos de carga del país.

Gestionar la logística del transporte de carga en todo el territorio nacional, a nivel de puertos, aeropuertos, centros de producción primarios e industriales (secundarios), así como redes de distribución y comercialización hasta el consumidor final.

Centralizar compras (procura) de flota de vehículos, repuestos e insumos de las distintas empresas de transporte público de carga articuladas a la Corporación.

Asegurar el mantenimiento de la flota nacional de transporte público de carga a través de una red de talleres de mantenimiento.

Disponer de patios para el resguardo de la flota de transporte público de carga

Crear el Centro de Control de Operaciones de la flota de carga del Estado y asegurar la óptima utilización de los recursos.

Dotar de refugios y estacionamientos al transporte público de carga y privado en los distintos puestos de los peajes.

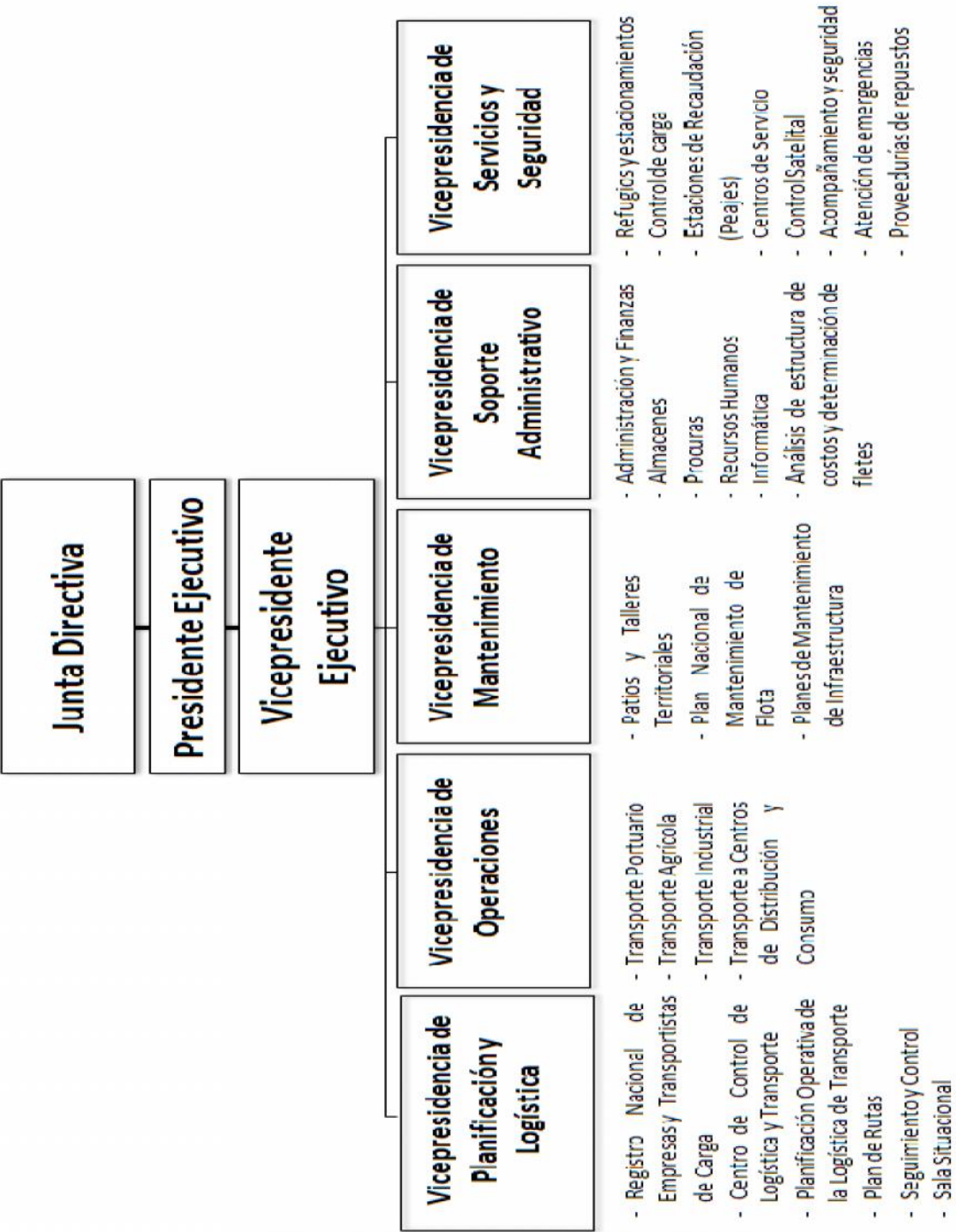
Coordinar con los entes públicos con competencia en materia de seguridad el resguardo de las unidades en las vías.

Estructura Organizativa

La estructura organizativa de CORPOLOGISTICA, estará integrada en el Nivel Estratégico por la Junta Directiva, como máxima autoridad, un Presidente y un Vicepresidente Ejecutivo, el cual tendrá una *Secretaría de Coordinación Técnica*, para la coordinación de todas las empresas públicas de transporte de carga de alimentos y otros rubros priorizados.

En este Nivel de coordinación Operativa, CORPOLOGISTICA estará integrada por cinco (5) Vicepresidencias: Vicepresidencia de Planificación y Logística, Vicepresidencia de Operaciones, Vicepresidencia de Mantenimiento, Vicepresidencia de Soporte Administrativo y Vicepresidencia de Servicios y Seguridad, según aprobación de Acta de reunión de la Junta Directiva de la Corporación Nacional de Logística y Transporte de Carga, S.A., N°002, de fecha once (11) de agosto de 2014.

Corporación Nacional de Logística y Transporte de Carga, CORPOLOGISTICA



Políticas, Objetivos y Estrategias aplicadas por la Institución durante el ejercicio fiscal 2.015.

Política

Contribuir a la consolidación del esquema de producción social del país, por medio del transporte terrestre de carga, garantizando el suministro de bienes e insumos de manera confiable, oportuna y a precio justo en todo el territorio nacional; en función de las necesidades de distribución y abastecimiento de alimentos y otros rubros prioritarios en el país.

Objetivos

El objetivo de la Corporación es la coordinación, articulación, planificación, unificación y ejecución de manera centralizada de las actividades de logística, mantenimiento, operaciones, traslado y distribución de mercancías, bienes e insumos con vehículos de carga relacionados o pertenecientes a empresas y organismos de transporte terrestre de carga del Estado.

Estrategias

El diseño de una estructura de costos y fletes; la coordinación, articulación, adiestramiento y unificación del talento humano; imagen institucional; sistemas tecnológicos; la procura de unidades, equipos, repuestos e insumos de los vehículos de carga, para así garantizar el adecuado abastecimiento de mercancías en todo el territorio nacional.

Logros de la Institución en concordancia con los Objetivos Históricos Nacionales del Plan de la Patria 2.013 – 2.015.

II Objetivo Histórico

II. Continuar construyendo el socialismo bolivariano del siglo XXI, en Venezuela, como alternativa al sistema destructivo y salvaje del capitalismo y con ello asegurar la “mayor suma de felicidad posible, la mayor suma de seguridad social y la mayor suma de estabilidad política” para nuestro pueblo.

2.1 Objetivo Nacional

Propulsar la transformación del sistema económico, en función de la transición al socialismo bolivariano, trascendiendo al modelo rentista petrolero capitalista hacia el modelo económico productivo socialista, basado en el desarrollo de las fuerzas productivas.

Políticas

Contribuir a la consolidación del esquema de producción social del país, por medio del transporte terrestre de carga, garantizando el suministro de bienes e insumos de manera confiable, oportuna y a precio justo en todo el territorio nacional; en función de las necesidades de distribución y abastecimiento de alimentos y otros rubros prioritarios en el país.

Logros

Adquisición 3.749 Unidades de Vehículos, la cual contribuyó a la articulación de cuatro redes públicas de transporte de carga pesada, con la finalidad de distribuir y prestar servicios más económicos a nivel nacional, con una inversión Bs. 70.385.777,00

Insumos

- Adquisición 3.749 Unidades de Vehículos de Carga.
- Recibieron 54 contenedores de repuestos.
- 57.240 Servicio de Transporte de Carga Pesada en todo el territorio nacional.
- Construcción de un parador de carga pesada, en la autopista Cimarrón Andresote.
- En acompañamiento de 12 planes de seguridad a los conductores de las unidades de carga.
- Realización de 12 Planes de Mantenimiento Correctivos y Preventivos de la flota de vehículos a nivel nacional.

Logros

Formación y matriculación de 311 participantes en las modalidades de instructores, conductores y mecánicos de transporte de carga pesada, en el Distrito Capital, municipio Libertador, con la finalidad de disponer de un personal altamente calificado en el área de transporte de carga, con una inversión de Bs. 15.443.024,00

Insumos

- Dos (2) Convenios interinstitucionales.
- Personal Académico y Profesional para la ejecución de las actividades
- Dos (2) Infraestructuras que funcionaron como sede de los núcleos de las escuelas.

Recursos Transferidos

Para el Ejercicio Económico Financiero 2015, no fue transferido recurso alguno.

Recursos Devengados

En el año 2015 ingresó la cantidad de: Doscientos Sesenta Millones Ciento Veinticuatro Mil Seiscientos Treinta Y Dos Bolívares Con 00/100 CTMS. (Bs.260.124.632, 00), producto de ingresos propios, por la venta de: unidades de transporte, herramientas, repuestos, cauchos y la prestación de servicio de transporte de carga.

Nombre de la Institución:

Resumen de los Proyectos Ejecutados

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2015 (En Bs.)	% de Avance Físico 2015	% de Avance Financiero 2015
Articulación de la red de transporte público de carga pesada de la Administración Pública Nacional (APN)	70.385.777,00	100%	49%
Formación de conductores y mecánicos de transporte de carga pesada	15.443.024,00	65%	22%

Anexo A

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: II.Continuar construyendo el socialismo bolivariano del siglo XXI, en Venezuela, como alternativa al sistema destructivo y salvaje del capitalismo y con ello asegurar la "mayor suma de felicidad posible, la mayor suma de seguridad social y la mayor suma de estabilidad política" para nuestro pueblo.

OBJETIVO NACIONAL: 2.1.Propulsar la transformación del sistema económico, en función de la transición al socialismo bolivariano, trascendiendo el modelo rentista petrolero capitalista hacia el modelo económico productivo socialista, basado en el desarrollo de las fuerzas productivas.

OBJETIVO ESPECIFICO DEL PROYECTO: Coordinar la red de transporte público de la Administración Pública Nacional (APN)

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Deficiencia en la distribución de bienes de consumo masivo a través de la red de transporte público de carga pesada, propiedad de la Administración Pública Nacional y su incidencia en el abastecimiento e incremento en los costos en materias primas, insumos y productos, así mismo dificultad de los ciudadanos para acceder a ellos a precio justos

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Corporación Nacional de Logística y Transporte de Carga, S.A.

LOCALIZACIÓN: Nivel Nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Consolidación de las redes de transporte de carga pesada para distribución directa de materia prima, insumos y productos desde los centros de producción a los centros de acopio y distribución, a través de la coordinación de la red de transporte público de la Administración Pública Nacional

Inicio	01/01/2015	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	31/12/2015	70.385.777,00		Aprobado 2015:	70.385.777,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	100%	Ejecutado 2015:	34.377.971,00
		Total	100%	Aprobado Total:	70.385.777,00
				Ejecutado Total:	34.377.971,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	INGRESOS PROPIOS	ASIGNACION PRESUPUESTARIA				
	Monto Aprobado (En Bs.)	70.385.777,00				
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
RED(ES)	4	4	100%	70.385.777,00	34.377.971,00	49%

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: II.Continuar construyendo el socialismo bolivariano del siglo XXI, en Venezuela, como alternativa al sistema destructivo y salvaje del capitalismo y con ello asegurar la "mayor suma de felicidad posible, la mayor suma de seguridad social y la mayor suma de estabilidad política" para nuestro pueblo.

OBJETIVO NACIONAL: 2.1.Propulsar la transformación del sistema económico, en función de la transición al socialismo bolivariano, trascendiendo el modelo rentista petrolero capitalista hacia el modelo económico productivo socialista, basado en el desarrollo de las fuerzas productivas.

OBJETIVO ESPECIFICO DEL PROYECTO: Formar a conductores y mecánicos de la Red de Transporte Público de Carga de la Administración Pública Nacional (APN), para mejorar la prestación del servicio a nivel nacional. Coordinar la red de transporte público de la Administración Pública Nacional (APN)

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Conductores y mecánicos de transporte de carga con insuficiente preparación, para prestar un servicio ajustado a las normas exigidas por el sector.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Corporación Nacional de Logística y Transporte de Carga, S.A.

LOCALIZACIÓN: Nivel Nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Este proyecto consiste en aplicar herramientas para la formación de los conductores y mecánicos de la Red de Transporte Público de Carga de la Administración Pública Nacional (APN), con el objeto de mejorar la prestación del servicio a nivel nacional, en términos de calidad, seguridad, puntualidad y responsabilidad, en cumplimiento de la normativa de transporte vigente.

Inicio	01/01/2015	Monto Total Proyecto (En Bolívars)		Financiamiento (En Bolívars)	
Fin	31/12/2015	15.443.024,00		Aprobado 2015:	15.443.024,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	65%	Ejecutado 2015:	3.377.944,00
		Total	65%	Aprobado Total:	15.443.024,00
				Ejecutado Total:	3.377.944,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	INGRESOS PROPIOS	ASIGNACION PRESUPUESTARIA				
	Monto Aprobado (En Bs.)	15.443.024,00				
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
CONDUCTOR Y MECÁNICO FORMADO	480	311	65%	15.443.024,00	3.377.944,00	22%

ANEXO B

Líneas y Planes de Acción para el Ejercicio Económico 2016

A continuación se expresan las Líneas y Planes de Acción para el Ejercicio Económico 2016, el marco de dar cumplimiento establecido en el Plan de la Patria 2013-2019, enmarcados en el Objetivo Histórico y Objetivo Nacional, que a continuación se mencionan:

II Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

2.1 Objetivo Nacional

Desarrollar el poderío económico en base al aprovechamiento óptimo de las potencialidades que ofrecen nuestros recursos para la generación de la máxima felicidad de nuestro pueblo, así como de las bases materiales para la construcción de nuestro socialismo bolivariano.

Políticas

Contribuir a la consolidación del esquema de producción social del país, por medio del transporte terrestre de Carga, garantizando el suministro de bienes e insumos de manera confiable, oportuna y a precio justo en todo el territorio nacional; en función de las necesidades de distribución y abastecimiento de alimentos y otros rubros prioritarios en el país.

Plan de Acción

- Consolidar la Red de Transporte Público de Carga de la Administración Pública Nacional, para lograr una distribución directa de materia prima, insumos y productos desde los centros de producción a los centros de acopio, disponiendo de una flota de unidades adecuada para tal fin, con sus respectivos repuestos y mantenimiento preventivo y correctivo a través de una red de talleres y patios para el resguardo de la flota mencionada.

- Igualmente se crearán Centros de Control de Operaciones para asegurar la óptima operatividad de los servicios prestados, así como la dotación de refugios y estacionamientos con la respectiva coordinación de los entes públicos con competencia en materia de seguridad para el resguardo de las unidades.


~~G/D Julio Morales Prieto~~
~~Presidente~~



**EMPRESA PARA LA INFRAESTRUCTURA
FERROVIARIA LATINOAMERICANA, S.A.
(FERROLASA)**

Resumen Ejecutivo de la Empresa para la Infraestructura Ferroviaria Latinoamericana, S.A, 2015

Marco Normativo Institucional

Denominación del Órgano

Empresa para la Infraestructura Ferroviaria Latinoamericana, S.A

Misión

Contribuir al desarrollo de la infraestructura ferroviaria de Latinoamérica mediante asesoría, tecnología, proyectos, inspección y construcción acorde a los principios del ALBA.

Visión

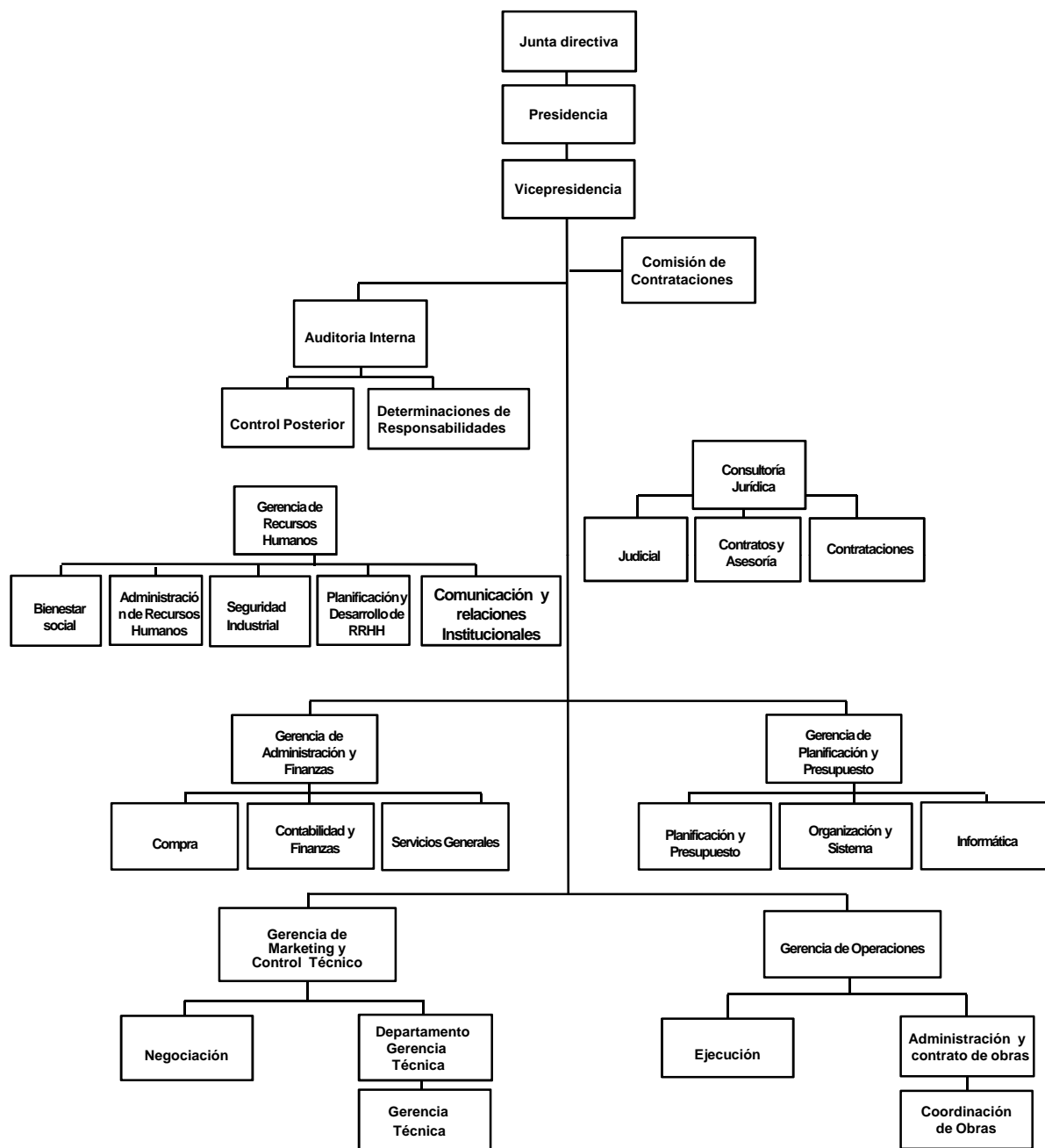
Ser reconocida como la Empresa especializada en proyectos ferroviarios latinoamericanos, por su capacidad organizativa y excelencia de nuestros servicios.

Descripción de las Competencias

Elaborar estudios de factibilidad, proyectos y ejecución de obras de inversiones, reconstrucciones, rehabilitaciones y mantenimiento de la infraestructura ferroviaria y sus instalaciones civiles.

Prestar asistencia técnica, asesoramiento y capacitación para el desarrollo del sistema ferroviario nacional, o cualquier otra actividad de lícito comercio o industria relacionada directa o indirectamente con las anteriormente mencionadas.

Estructura Organizativa



Estructura Organizativa Aprobada
en Asamblea de Accionistas tomo
246 A-FDO N° 6 del 11-04-2011

Política, Objetivos y Estrategias aplicadas por la Institución durante el ejercicio fiscal 2015.

Política:

Ofrecer servicios de alta calidad, seguros y personalizados, considerando al talento humano como principal recurso y una filosofía de mejoramiento continuo, basada en nuestros valores, innovación tecnológica, desarrollo constante de los procesos y óptimas relaciones con nuestros proveedores y clientes lo que nos consolida como la empresa venezolana líder en el mercado.

Estrategias:

La empresa se orienta bajo los criterios de racionalización, productividad y optimización de los recursos para el logro de las metas y objetivos planteados, mediante asesoría, tecnología, proyectos, inspección y construcción.

Objetivo:

La empresa FERROLASA, ha definido su Objetivo en apoyar y contribuir con el desarrollo de la Infraestructura Ferroviaria, mediante Inspecciones, Mantenimiento y Rehabilitación.

Logros de la Institución en concordancia con los Objetivos Históricos y Nacionales del Plan de la Patria 2013-2019

III Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe que garantice la conformación de una zona de Paz en Nuestra América Latina.

3.4. Objetivo Nacional

Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional y regional, latinoamericana y caribeña.

Logro

Sustitución de 9,00 km. de rieles en el tramo Chivacoa-Yaritagua entre las progresivas k121+000 a k130+000 y 800 km de soldaduras aluminotérmica en las progresivas k111+800 a la k121+000, contribuyendo a la rehabilitación y mantenimiento existente del sistema ferroviario, en los estados Carabobo, Lara, Portuguesa y Yaracuy, generando 20 empleos directos y 200 empleos indirectos, con una inversión de Bs. 16.100.000

Insumos

- Se realizaron cuatro (4) rectificación de nivelación de las progresivas con maquinaria pesadas y 10 estudios topográfico.
- Utilización de 12.000m³ Balasto.

Logro

Transportado 29.365,49 m³ de Balasto desde Cantera Urama y Alpargatón, con la finalidad de continuar con la circulación de los trenes de carga a 30 km por hora, en los estados Carabobo y Lara, generado directos 20 empleos y 300 empleos indirectos, con una inversión de Bs. 109.300.000.

Insumos

- Se utilizaron 15.522 m³ de balasto, maquinaria pesada, levante y alineación de vías, equipos topográficos y Comisión de topografía.

Ingresos Devengados

La empresa para la Infraestructura Ferroviaria Latinoamericana S.A., percibió Bs. **70.647.305** por la prestación de servicios de rehabilitación de vías férreas y asesorías técnicas, por transferencias del sector público **Bs. 3.000.000** y Créditos adicionales por **Bs. 2.721.677**.

Obstáculos

Técnicos

Dificultades en el Suministro de Balasto, parte fundamental para la rehabilitación de la vía férrea.

Financieros

Afectadas las cuentas por cobrar de las valuaciones de obras ejecutadas.

Líneas y Planes de Acción para el siguiente Ejercicio Fiscal

Cumpliendo con las Directrices del Ejecutivo Nacional, el Ministerio Del Poder Popular Para Transporte Terrestre y Obras Públicas, así como también las orientaciones contenidas en el marco legal y operativo del Convenio CUBA – VENEZUELA: La Empresa para la Infraestructura Ferroviaria Latinoamericana, S.A tiene como objetivos estratégicos en el año 2016, seguir con la consolidación de la empresa a nivel nacional e internacional basado en los máximos niveles y estandartes de calidad y servicio en la rehabilitación, construcción de vías férreas, así como la prestación de asesorías técnicas, a su vez pretende mantenerse como una empresa productiva a fin de generar ingresos para los países accionistas. Persigue el otorgamiento de diversos proyectos a nivel nacional lo que permitirá la concreción de los objetivos propuestos así como el crecimiento interno de la misma. Para el año 2016 la empresa espera lograr la certificación de normas ISO-9000, con el propósito de mejorar la calidad de los productos ofrecidos.

Plan de Acción

- Adquirir materiales y equipos a fin de prescindir de contrataciones a terceros y aumentar el capital social de la Empresa.
- Continuar y mejorar la ejecución de programas de instrucción en materia ferroviaria impartida por el personal Cubano especializado en el área y enmarcadas en el Convenio Cuba – Venezuela, lo que permite preparar al personal venezolano en dichas áreas.
- Realizar convenios internacionales en materia de transporte que garanticen el cumplimiento de las normas que forman parte del marco legal sobre el transporte internacional de pasajeros y mercancías.

- Garantizar el cumplimiento de la legislación y las normas técnicas que conforman el marco legal vigente sobre el transporte de carga y de pasajeros, con especial énfasis en las condiciones de seguridad, transporte, tránsito y circulación de mercancías y pasajeros en todo el territorio nacional.
- Certificar Normas ISO - 9000 lo que brindaría confianza y seguridad en los servicios ofrecidos por la empresa.
- Disminuir los costos y gastos a fin de generar mayores utilidades para los accionistas.


FRANCISCO HERNANDEZ
 Presidente


FERROLASA
 PRESIDENCIA

RIF.: G-20007709-3

**SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO DE
BARQUISIMETO
(TRANSBARCA)**

RESUMEN EJECUTIVO DE GESTIÓN 2015

MARCO NORMATIVO INSTITUCIONAL

Denominación del Órgano

TRANSBAR, C.A.

Misión Institucional

Construir un sistema de transporte masivo y un terminal de pasajeros para Barquisimeto y garantizar su operatividad, a los fines de ofrecer un servicio a la colectividad que dignificará su calidad de vida y elevará sus niveles de productividad.

Visión Institucional

Ser reconocidos por nuestras respuestas a las necesidades sociales de movilidad en la ciudad, nuestra capacidad de gestión y el respeto por el ambiente y el ciudadano en el marco de sociedad socialista que está construyendo el proceso bolivariano.

Descripción de las Competencias

En base a lo establecido en el artículo N° 156, numeral 26 de La Constitución de La República Bolivariana de Venezuela, el régimen de transporte terrestre y su infraestructura es de competencia del Poder Público Nacional. En tal sentido, TRANSBAR, C.A., como ente adscrito al Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas, y de conformidad con lo establecido en la Cláusula Segunda de sus Estatutos, le corresponden las atribuciones siguientes:

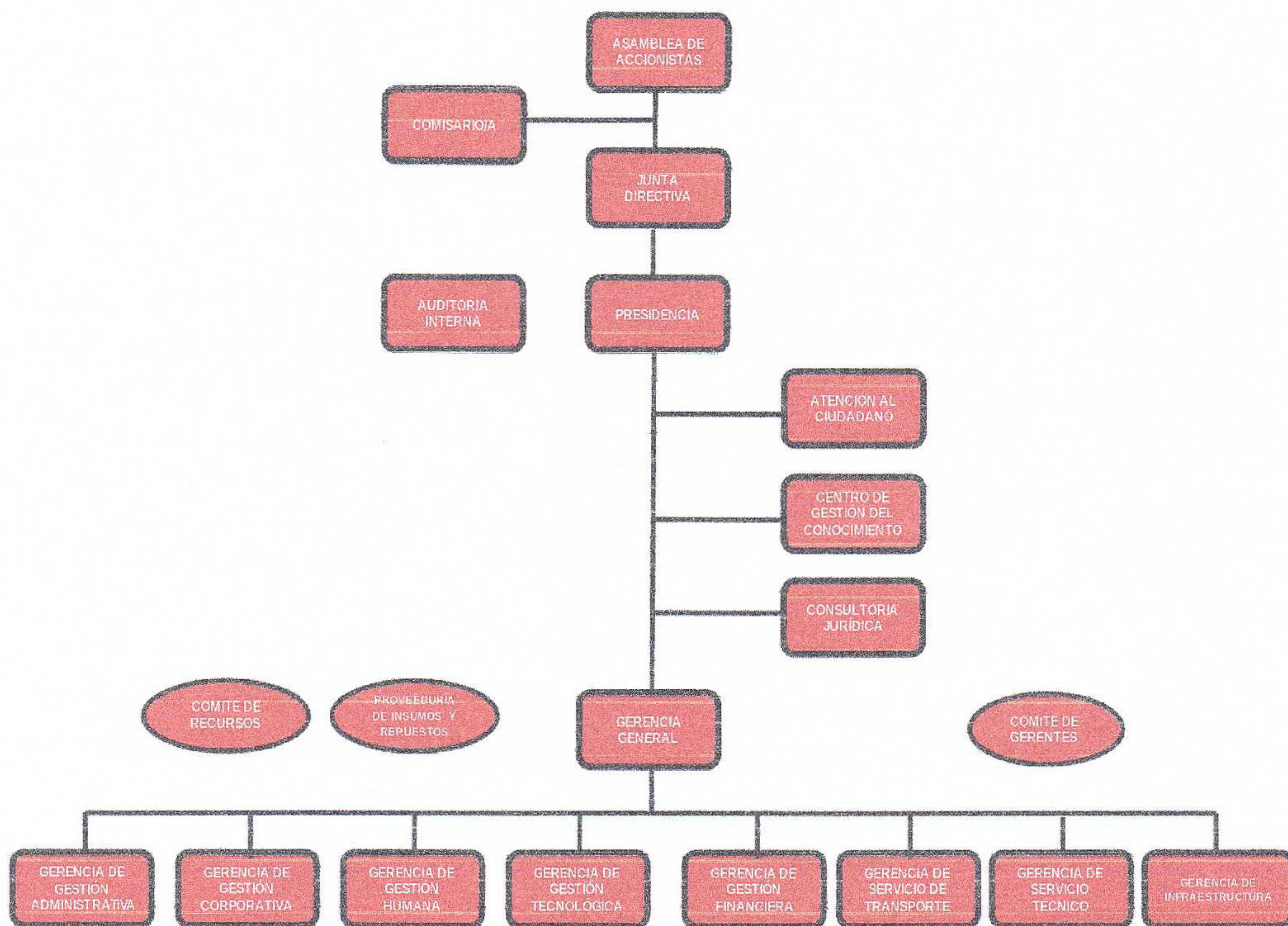
- Ejecutar la política sectorial en las áreas referidas al sistema de transporte masivo y al terminal terrestre dictado por los órganos de dirección municipales.
- Suscribir contratos administrativos con entes públicos para la prestación de servicios públicos.
- Realizar actividades de construcción civil, mecánicas y de sistemas industriales, estudios y proyectos de ejecución de obras de arquitectura, urbanismo, vivienda, vialidad, puentes, acueductos, alcantarillado.

- Diseño, trazado, construcción, mantenimiento y reparación de carreteras, autopistas y vías de penetración. Movimientos de tierra, demoliciones, excavaciones, preparación y compactación de terrenos, construcción de la infraestructura para transporte.
- Trabajos de reforestación y recuperación ambiental. Sistema de drenajes, muros de contención, diques y represas.
- Trazado e instalación de tuberías y las demás que se le asignen o le confiera la Ley.
- Importación, compra, venta y distribución de vehículos automotores así como también la compra, venta, distribución al mayor y al detal, importación y exportación de toda clase de repuestos para todo tipo de vehículos.

Estructura Organizativa

La estructura organizativa de TRANSBAR, C.A. fue actualizada y aprobada en Junta Directiva el 23/11/2015 y se muestra a continuación:

Organigrama Estructural



Política, Objetivos y Estrategias aplicadas por la Institución durante el ejercicio fiscal 2015.

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicio de transporte público con énfasis en la reducción del impacto ambiental.

Objetivos

- Impulsar a la institución como un prestador de servicio de transporte, rápido, cómodo, seguro y confiable.
- Promover la constitución y funcionamiento de Proveedurías de bienes e insumos relacionados o no con el objeto principal de la Institución.
- Garantizar la ampliación y fortalecimiento de la infraestructura física, tanto del edificio sede como de las paradas y las vías que componen la ruta del Sistema de Transporte Masivo.
- Impulsar la creación y funcionamiento de nuevas rutas de transporte para satisfacer la creciente demanda de la población larense.

Estrategias

- Incremento el número de unidades destinada a cubrir las nuevas rutas y fortalecer las ya existentes.
- Promoción de la Proveeduría Socialista como unidad garante de la distribución de productos de primera necesidad.
- Mantenimiento de tarifas justas para la población larense.

III Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

3.4. Objetivo Nacional

Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional

Logro

Transportado 38.492.309 pasajeros, con la finalidad de brindar un transporte óptimo, económico y social, beneficiando a una población de 1.912.000 habitantes en los municipios Iribarren, Palavecino, Torres, Jiménez, Simón

Planas y Morán estado Lara, generando 745 empleos directos y 1.580 indirectos, con una inversión de Bs. 506.332.099,00.

En relación a los proyectos, el relacionado con la **“Construcción de infraestructura y mantenimiento de rutas troncales y alimentadoras del Sistema de Transporte Masivo de Barquisimeto”** se ejecutó financieramente un 13% del mismo y una ejecución física del 31% sobre la meta planteada. El proyecto **“Adecuación de áreas para apoyo a la operación, oficinas administrativas y áreas de servicio en la Estación Central Simón Bolívar del sistema de transporte público de Barquisimeto** presento una ejecución financiera del 28% y una ejecución física del 51% y el proyecto **“Consolidación del Sistema Bus de Tránsito Rápido, B.R.T** se ejecutó financieramente un 7% y presento un avance físico del 44%.

Insumos

- Incorporación de 25 unidades YUTONG modelo Y5 en el año 2015 para una flota total de 260 unidades con la capacidad de 19.370 puestos.
- Materiales y Suministros (combustibles y lubricantes, repuestos para vehículos, vidrios y productos de vidrio.)
- Limpieza y mantenimiento general de las estaciones y canales de circulación.
- Mantenimiento preventivo y correctivo de las unidades de transporte.
- Ampliación de la infraestructura física de las áreas operativas y administrativas de la Estación Central Simón Bolívar.
- Mantenimiento de la infraestructura de las bahías de paradas del sistema de transporte
- Programas de capacitación para los operadores del Sistema de Transporte Masivo, así como al personal de apoyo.

Recursos Transferidos

Durante el año 2015, los recursos transferidos para financiar el proyecto alcanzan la cantidad de Bs. 288.995.307, de los cuales la cantidad de Bs. 121.591.462 es para inversión y la cantidad de Bs. 167.403.845 para gastos corrientes.

Ingresos Devengados

Se han devengado la totalidad de de Bs. 181.675.369,00 por concepto de ingresos ajenos a la operación y la cantidad de Bs. 131.509.954,00 provenientes de ingresos por prestación de servicio de transporte de pasajeros.

Obstáculos

Durante el ejercicio fiscal 2015, el Instituto no presento obstáculos de relevancia que interfirieran de manera negativa en el desarrollo de sus operaciones.

Nombre de la Institución: TRANSBAR, C.A.

Resumen de los Proyectos Ejecutados

Nombre del Proyecto	Monto Aprobado 2015 (En Bs.)	% de Avance Físico 2015	% de Avance Financiero 2015
Sistema de Transporte Masivo y Terminal de Pasajeros de Barquisimeto	489.190.506	92%	99%
Consolidación del Sistema Bus de Tránsito Rápido, B.R.T.	23.191.050	44%	7%
Adecuación de áreas para apoyo a la operación, oficinas administrativas y áreas de servicio en la Estación Central Simón Bolívar del sistema de transporte público de Barquisimeto	56.626.354	51%	28%
Construcción de infraestructura y mantenimiento de rutas troncales y alimentadoras del Sistema de Transporte Masivo de Barquisimeto.	41.774.058	31%	20%

Anexo A

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional y regional, latinoamericana y caribeña.

OBJETIVO ESPECIFICO DEL PROYECTO: Construir un Sistema de Transporte Masivo y Terminal de Pasajeros en la ciudad de Barquisimeto que permita atender la demanda de transporte de los habitantes de la zona.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Sistema de Transporte Masivo y Terminal de Pasajeros de Barquisimeto

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: TRANSBAR, C.A.

LOCALIZACIÓN: Comprende los municipios Iribarren, Palavecino, Torres, Jiménez, Simón Planas y Morán del estado Lara

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Sistema de transporte masivo destinado para atender la alta demanda de la población, ofreciendo un servicio de calidad y bajo costo a los habitantes de Barquisimeto, Cabudare y la zona norte de la ciudad capital, así como la ampliación del servicio a las poblaciones de El Tocuyo y Carora.

Inicio	30/05/2005	Monto Total Proyecto (En Bolivares)		Financiamiento (En Bolivares)		
Fin	31/12/2015	489.190.506		Aprobado 2015:	489.190.506	
% de Avance Físico del Proyecto:		2015	92%	Ejecutado 2015:	380.470.155	
		Total	92%	Aprobado Total:	489.190.506	
				Ejecutado Total:	380.470.155	
Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	Recursos Ordinarios (Presupuesto 2015)	Recursos Extraordinarios (M.P.P.T.T.)	Ingresos Propios	FONDEN	
	Monto Aprobado (En Bs.)	96.379.856	114.067.039	313.185.322	0	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Pasajeros movlizados	42.000.000	38.492.309	92	512.231.830	506.332.099	98

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional

OBJETIVO ESPECIFICO DEL PROYECTO: Impulsar a la institución como un prestador de servicio de transporte, rápido, cómodo, seguro y confiable, satisfaciendo las necesidades de la población que utiliza el transporte público y sumando los esfuerzos para hacer de Barquisimeto una ciudad más humana y cónsona con las necesidades de sus habitantes.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Consolidación del Sistema Bus de Tránsito Rápido, B.R.T.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: TRANSBAR, C.A.

LOCALIZACIÓN: Comprende el municipio Iribarren del estado Lara

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Ampliar la operatividad del Sistema Bus de Tránsito Rápido, B.R.T. mediante la puesta en marcha de 8 Km de recorrido dispuestos para el funcionamiento de los vehículos de transporte, los cuales permiten una mayor carga de pasajeros y así poder brindar un mejor servicio a mas usuarios.

Inicio	13/04/2015	Monto Total Proyecto (En Bolivares)		Financiamiento (En Bolívares)		
Fin	18/12/2015	23.191.050		Aprobado 2015:	23.191.050	
% de Avance Físico del Proyecto:	2015	44%		Ejecutado 2015:	1.575.000	
	Total	44%		Aprobado Total:	23.191.050	
				Ejecutado Total:	1.575.000	

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	Recursos Ordinarios (Presupuesto 2015)	Recursos Extraordinarios (M.P.P.T.T.)	Ingresos Propios	FONDEN	
	Monto Aprobado (En Bs.)	0	23.191.050	0	0	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Fisica 2015	Ejecución Fisica 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Kilómetros	8	4	44	23.191.050	1.575.000	7

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional

OBJETIVO ESPECIFICO DEL PROYECTO: Adecuar las áreas de la Estación Central Simón Bolívar mediante la construcción de infraestructura necesaria para incrementar la operatividad de TRANSBAR, C.A..

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Adecuación de áreas para apoyo a la operación, oficinas administrativas y áreas de servicio en la Estación Central Simón Bolívar del sistema de transporte público de Barquisimeto

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: TRANSBAR, C.A.

LOCALIZACIÓN: Comprende el municipio Iribarren del estado Lara

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: El proyecto consiste en la adecuación de las áreas de la Estación Central Simón Bolívar mediante la construcción de 5.648 metros cuadrados de infraestructura que incluye áreas administrativas y bienestar social (Guardería y sala de lactancia), talleres para material rodante para el mantenimiento preventivo y correctivo, una unidad de control de neumáticos, un estacionamiento, una taquilla de recaudación y una unidad para recepción y despacho de material rodante. Así mismo se estima la instalación de un sistema de lavado automático de material rodante, un sistema de transmisión de voz por radio y un sistema de seguridad integrado, con miras a la optimización de las operaciones del Sistema de Transporte Masivo de Barquisimeto.

Inicio	13/04/2015	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)		
Fin	18/12/2015	56.626.354		Aprobado 2015:	56.626.354	
% de Avance Físico del Proyecto:	2015	51%		Ejecutado 2015:	15.814.177	
	Total	51%		Aprobado Total:	56.626.354	
				Ejecutado Total:	15.814.177	

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	Recursos Ordinarios (Presupuesto 2015)	Recursos Extraordinarios (M.P.P.T.T.)	Ingresos Propios	FONDEN	
	Monto Aprobado (En Bs.)	0	56.626.354	0	0	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Metros cuadrados	5.648	2.860	51	56.626.354	15.814.177	28

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional

OBJETIVO ESPECIFICO DEL PROYECTO: Construir, mantener y reparar infraestructura de las rutas troncales y alimentadoras del Sistema de Transporte Masivo de Barquisimeto para mejorar la calidad en la prestación del servicio a los pasajeros.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Construcción de infraestructura y mantenimiento de rutas troncales y alimentadoras del Sistema de Transporte Masivo de Barquisimeto.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: TRANSBAR, C.A.

LOCALIZACIÓN: Comprende los municipios Iribarren, Palavecino, Torres, Jiménez, Simón Planas y Morán del estado Lara

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: El proyecto planteado consiste en construcción de bahías de parada, reparación de vías, señalización vial, sistemas de información y poda de árboles a lo largo de las rutas troncales y alimentadoras del Sistema de Transporte Masivo de Barquisimeto.

Inicio	13/04/2015	Monto Total Proyecto (En Bolivares)		Financiamiento (En Bolivares)		
Fin	18/12/2015	41.774.058		Aprobado 2015:	41.774.058	
% de Avance Físico del Proyecto:	2015	31%		Ejecutado 2015:	8.213.790	
	Total	31%		Aprobado Total:	41.774.058	
				Ejecutado Total:	8.213.790	
Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	Recursos Ordinarios (Presupuesto 2015)	Recursos Extraordinarios (M.P.P.T.T.)	Ingresos Propios	FONDEN	
	Monto Aprobado (En Bs.)	0	41.774.058	0	0	
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2015	Ejecución Física 2015	%	Meta Financiera 2015	Ejecución Financiera 2015	%
Kilómetros	393	123	31	41.774.058	8.213.790	20

ANEXO B

Líneas y Planes de Acción para el siguiente Ejercicio Fiscal

En el marco de dar cumplimiento a lo establecido en el "Plan de la Patria 2013-2019", TRANSBAR, C.A. tiene prevista para el año 2016 la ejecución de un conjunto de acciones definidas de la manera siguiente:

III Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

3.4. Objetivo Nacional

Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicio público con énfasis de la reducción del impacto ambiental.

Plan de Acción

- Continuar con la apertura de diferentes rutas en los distintos municipios del estado Lara, para garantizar un servicio de transporte de calidad, cómodo, rápido, seguro y confortable a todos los usuarios.
- Realizar los mantenimientos de la flota asignada, para garantizar un servicio cómodo, rápido, seguro y confortable a todos los usuarios de las rutas establecidas y prestar un servicio de transporte de calidad en el estado Lara.
- Mantener el proceso de adecuación de las áreas de la Estación Central Simón Bolívar mediante la construcción de infraestructura necesaria para incrementar la operatividad de TRANSBAR, C.A.
- Construir, mantener y reparar infraestructura de las rutas troncales y alimentadoras del Sistema de Transporte Masivo de Barquisimeto para mejorar la calidad en la prestación del servicio a los pasajeros.

- Ampliar la operatividad del Sistema de Transporte Masivo para garantizar el incremento de traslados de pasajeros en el estado Lara.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read "Nelson Torrealba Méndez".

Nelson Torrealba Méndez
Presidente

Designado mediante Resolución N°098 del 07/11/2013
Publicado en Gaceta Oficial N° 40.289 de Fecha 07/11/2013
¡Independencia y Patria Socialista... Viviremos y Venceremos!

**DECRETOS Y RESOLUCIONES REFERIDAS AL
MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA
TRANSPORTE TERRESTRE Y OBRAS
PÚBLICAS, PUBLICADOS
EN LA GACETAS OFICIAL**

DECRETOS Y RESOLUCIONES REFERIDAS AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE Y OBRAS PÚBLICAS
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2015

Gaceta Oficial		Denominación y Contenido
N°	Fecha	
40.597	06-02-2015	Decreto N° 1.599, de fecha 06 de Febrero de 2015, se fija un aumento del quince por ciento (15%) del salario mínimo nacional mensual, obligatorio en todo el territorio de la República Bolivariana de Venezuela para los trabajadores y las trabajadoras que presten servicios en los sectores público y privado, sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 2° de este Decreto, quedando, a partir del 1° de febrero de 2015, en la cantidad de Bs. 5.622,48 mensuales, esto es Bs. 187,42 diarios, por jornada diurna.
6.173	18-02-2015	Decreto N° 1.612, 18 de febrero de 2015, sobre Organización General de la Administración Pública Nacional en su artículo 54 de fecha 06 de Febrero de 2015, es de la competencia el Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas en el ámbito de las políticas públicas del Ejecutivo Nacional en materia de vialidad, transporte terrestre y comunicaciones, así Como sus servicios conexos; el sistema de Transporte Ferroviario Nacional y medios de transporte similares; la infraestructura vial, de equipamiento del territorio nacional y redes; las políticas en materia de transporte de pasajeros en general.
40.607	24-02-2015	Decreto N° 1.639, de fecha 24 de Febrero de 2015, se acuerda un crédito adicional por la cantidad de Bs. 17.900.230.000, al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.
40.617	10-03-2015	Decreto N° 1.649, de fecha 10 de Marzo de 2015, se acuerda un Crédito Adicional por la cantidad de Bs. 5.685.000.000, al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.
40.617	10-03-2015	Decreto N° 1.650, de fecha 10 de Marzo de 2015, se acuerda un Crédito Adicional por la cantidad Bs. 3.080.644.401, al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.

**DECRETOS Y RESOLUCIONES REFERIDAS AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE Y OBRAS PÚBLICAS
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2015**

40.618	11-03-2015	Decreto N° 1.651, de fecha 30 de Marzo de 2015, se acuerda un Crédito Adicional por la cantidad de Bs. 1.570.765.000, al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.
6.180	24-03-2015	Gaceta Oficial – Extraordinaria: Autorizar al Ejecutivo Nacional para decretar un Crédito Adicional al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas, por la cantidad de Bs. 686.363.100,00.
6.180	24-03-2015	Gaceta Oficial – Extraordinaria: Autorizar al Ejecutivo Nacional para decretar un Crédito Adicional al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas, por la cantidad de Bs. 5.408.736.720.
6.180	24-03-2015	Gaceta Oficial – Extraordinaria: Autorizar al Ejecutivo Nacional para decretar un Crédito Adicional al Presupuesto de Gasto vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas, por la cantidad de Bs. 4.100.000.000,00.
6.180	24-03-2015	Decreto N° 1.665, de fecha 24 de Marzo de 2015, Se acuerda un Crédito Adicional por la cantidad de Bs. 5.408.636.720, al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.
6.180	24-03-2015	Decreto N° 1.666, de fecha 24 de Marzo de 2015, Se acuerda un crédito adicional por la cantidad de Bs. 4.100.000.000, al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.
6.180	24-03-2015	Decreto N° 1.666, de fecha 24 de Marzo de 2015, Se acuerda un Crédito Adicional por la cantidad de Bs. 686.363.100, al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.
40.632	31-03-2015	Decreto N° 1.687, de fecha 10 de Marzo de 2015, se acuerda una rectificación por la cantidad de Bs. 151.051.485,97, al Presupuesto de Gastos 2015 del Ministerio del Poder Popular del Despacho de la Presidencia y Seguimiento de la Gestión de Gobierno. Refrendado El Ministro del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras.

DECRETOS Y RESOLUCIONES REFERIDAS AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE Y OBRAS PÚBLICAS
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2015

40.634	07-04-2015	Decreto N° 1.697, de fecha 07 de Abril de 2015, se acuerda un crédito adicional por la cantidad de Bs. 8.500.000.000,00, al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.
40.639	14-04-2015	Decreto N° 1.711, de fecha 14 de Abril de 2015, se acuerda un crédito adicional por la cantidad de Bs. 157.006.530, al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.
40.639	14-04-2015	Acuerdo - Se Autorizar al Ejecutivo Nacional para decretar un Crédito Adicional a los Presupuestos de Gastos vigente de los Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre y Obras Públicas y Poder Popular para Ecosocialismo, Hábitat y Vivienda, por la cantidad de Bs. 827.000.000,00.
40.683	16-06-2015	Decreto N° 1.827, de fecha 16 de Junio de 2015, se acuerda un crédito adicional por la cantidad Bs. 636.000.000, al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.
40.639	14-04-2015	Decreto N° 1.712, de fecha 14 de Abril de 2015, se acuerda un crédito adicional por la cantidad de Bs. 827.000.000,00, a los Presupuestos de Gastos vigente de los Ministerios del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas y del Poder Popular para Ecosocialismo, Hábitat y Vivienda.
6.182	12-05-2015	Decreto N° 1.757, de fecha 12 de Mayo de 2015, Se acuerda un crédito adicional por la cantidad de Bs. 848.000.000, al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.
6.182	12-05-2015	Acuerda - Autorizar al Ejecutivo Nacional para que decrete un Crédito Adicional a los Presupuestos de Gastos Vigente de los diferentes Organismos Ordenadores de Compromisos y Pagos y Entes Adscritos, por la calidad de Bs. 53.904.378.440,00, imputados a los Proyectos, Acciones Centralizadas, Acciones Específicas, Partidas y Sub-Partidas, Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.

**DECRETOS Y RESOLUCIONES REFERIDAS AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE Y OBRAS PÚBLICAS
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2015**

6.182	12-05-2015	Acuerda -Autorizar al Ejecutivo Nacional para decretar un Crédito Adicional al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas por la cantidad de Bs. 848.000.000,00.
40.683	16-06-2015	Decreto N° 1.828, de fecha 16 de Junio de 2015, se acuerda un crédito adicional por la cantidad de Bs. 700.800.000, al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.
40.692	30-06-2015	Decreto N° 1.850, de fecha 30 de Junio de 2015, se acuerda un crédito adicional por la cantidad de Bs. 8.500.000.000,00, al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.
40.692	30-06-2015	Decreto N° 1.850, de fecha 30 de Junio de 2015, se acuerda una rectificación por la cantidad de Bs. 541.158.211,00, al Presupuesto de Gastos 2015 del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.
6.190	16-07-2015	Decreto N° 1.892, de fecha 16 de Julio de 2015, El presente Reglamento Orgánico tiene por objeto determinar la estructura orgánica y funcional del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.
40.725	17-08-2015	Decreto N° 1.937, de fecha 17 de Agosto de 2015, se acuerda un Crédito Adicional por la cantidad de Bs. 8.257.412.042,40, al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.
40.725	17-08-2015	Decreto N° 1.938, de fecha 17 de Agosto de 2015, se acuerda un Crédito Adicional por la cantidad de Bs. 347.661.633,00, al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.
40.725	17-08-2015	Acuerdo - Autorizar al Ejecutivo Nacional para decretar un Crédito Adicional al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas, por la cantidad de Bs. 8.257.412,042,40.

DECRETOS Y RESOLUCIONES REFERIDAS AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE Y OBRAS PÚBLICAS
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2015

40.735	31-08-2015	Acuerdo - Autorizar el Ejecutiva Nacional para decretar un Crédito Adicional al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular Para Transporte Terrestre y Obras Públicas por la cantidad Bs. 2.500.000.000.
40.735	31-08-2015	Acuerdo - Autorizar al Ejecutivo Nacional para decretar un Crédito Adicional al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas por la cantidad de Bs. 1.390.427.341,46.
40.735	31-08-2015	Decreto N° 1.963, de fecha 31 de Agosto de 2015, se acuerda un crédito adicional por la cantidad de Bs. 2.500.000.000, al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.
40.735	31-08-2015	Decreto N° 1.964, de fecha 31 de Agosto de 2015, se acuerda un Crédito Adicional por la cantidad de Bs. 1.390.427.341,46, al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.
40.735	31-08-2015	Acuerdo - Autorizar el Ejecutiva Nacional para decretar un Crédito Adicional al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular Para Transporte Terrestre y Obras Públicas por la cantidad de Bs. 2.500.000.000.00.
6.196	11-09-2015	Decreto N° 1.993, de fecha 11 de Septiembre de 2015, se acuerda un Traspaso de crédito Presupuestario por la cantidad de Bs. 40000.000,00, al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.
6.196	11-09-2015	Decreto N° 2.005, de fecha 11 de Septiembre de 2015, se acuerda un Crédito Adicional por la cantidad de Bs. 76797.132.983,00, al Presupuesto de Gastos vigente cuya imputación es la siguiente, 2.470.956.077,00, al Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.
40.744	11-09-2015	Acuerdo - Autorizar al Ejecutivo Nacional para decretar un Crédito Adicionar al Presupuesto de Gastos vigente de los Diferentes Organismos, Ordenadoras de Compromisos y Pagos de la Administración Pública y Sus Entes Adscritos, por la cantidad de Bs. 76.797,132.983,00.

**DECRETOS Y RESOLUCIONES REFERIDAS AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE Y OBRAS PÚBLICAS
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2015**

6.195	04-09-2015	Decreto N° 21.972, de fecha 04 de Septiembre de 2015, se nombra al ciudadano José Luis Bernardo Hurtado, titular de la Cedula de Identidad N° V-7.232.941, Ministro del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.
40.763	04-10-2015	Decreto N° 2.048, de fecha 08 de Octubre de 2015, se autoriza la creación de una empresa mixta del Estado, bajo la forma de Sociedad Anónima, que se denominará: "Planta de Autobuses Yutong Venezuela, S.A.", la cual estará adscrita al Ministerio del Poder Popular con competencia en materia de Transporte Terrestre y Obras Públicas.
6.201	04-11-2015	Decreto N° 2.086, de fecha 03 de Noviembre de 2015, se aprueba un traspaso de Crédito Presupuestario por la cantidad de Bs. 7.000.000, al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.
40.795	24-11-2015	Asamblea Nacional: de fecha 23 de Noviembre de 2015, mediante el cual se acuerda un Crédito Adicional, por la cantidad de Bs. 480.000.000,00, al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.
40.795	24-11-2015	Asamblea a Nacional: de fecha 23 de Noviembre de 2015, mediante el cual se acuerda un Crédito Adicional, por la cantidad de Bs. 480.000.000,00, al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.
40.795	24-11-2015	Decreto N° 2.116, de fecha 24 de Noviembre de 2015, mediante el cual se acuerda un crédito adicional por la cantidad de Bs. 2.600.000.000, al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.
40.795	24-11-2015	Decreto N° 2.117, de fecha 24 de Noviembre de 2015, mediante el cual se acuerda un Crédito Adicional por la cantidad de Bs. 480.000.000, al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.
40.811	16-12-2015	Decreto N° 2.148, de fecha 16 de Diciembre de 2015, mediante el cual se nombra al ciudadano Luís Alfredo Sauce Navarro, titular de la Cédula de Identidad N° V-6.550.515, Ministro del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.

DECRETOS Y RESOLUCIONES REFERIDAS AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE Y OBRAS PÚBLICAS
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2015

40.576	08-01-2015	Resolución N° 001, de fecha 04 de Diciembre de 2014, Dejar sin efecto la Resolución N° 025 de fecha 02 de mayo de 2014, publicada en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 40.438 de fecha 20 de junio de 2014; y modificada en la Resolución N° 032 de fecha 06 de agosto de 2014, publicada en Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 40.476 de fecha 15 de agosto de 2014 mediante la cual se encomendó a la "Empresa Socialista Metro de Maracaibo, C.A. (Metro de Maracaibo)", por razones técnicas y de eficiencia la ejecución de la obra: "Rehabilitación de la Autopista Circunvalación uno, estado Zulia", por un monto Bs. 50.000.000,00.
40.576	08-01-2015	Providencia N° 001, de fecha 06 de Enero de 2015, se designa al ciudadano Eduardo Enrique Herrera Bermúdez, titular de la Cédula de Identidad N° V.- 5.609.590, como Gerente General de Operaciones en calidad de Encargado, adscrito a la Presidencia del Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE).
40.395	09-01-2015	Resolución N° 002, de fecha 08 de Enero de 2015, Regular lo relativo a la instalación, habilitación, operación, tarifas, infraestructura, equipamiento, servicios viales, sistemas de recaudación y ubicación de las estaciones recaudadoras de peajes; en las vías nacionales; así como las encomiendas convenidas con las gobernaciones y/o entes públicos descentralizados para la administración de estaciones recaudadoras de peajes en vías nacionales y estatales.
40.581	15-01-2015	Resolución N° 002, de fecha 08 de Enero de 2015, Designar al ciudadano Francisco José Acevedo Da Silva, titular de la Cédula de Identidad N° V- 11.195.587, como Director General (E) del Despacho del Ministro del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.
40.619	12-03-2015	Providencia N° 002, de fecha 08 de Enero de 2015, se designa el ciudadano Franklin Rodríguez, titular de le Cédula de Identidad N° V- 11.533.540, como Jefe de la Oficina de Planificación y Presupuesto, adscrito a la Presidencia del Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE). Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.

DECRETOS Y RESOLUCIONES REFERIDAS AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE Y OBRAS PÚBLICAS
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2015

40.654	05-05-2015	Resolución N° 009, de fecha 05 de Mayo de 2014, designar a los miembros principales y suplente del concejo directivo de la Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (Fontur). José Luís Bernardo C.I. N° 7.232.941. Pedro Manuel Oliveira Hernandez C.I. N° 12.054.539. Francisco Jose Azevedo Da Silva C.I. N° 11.195.587. Elias Jose Sanchez Rojas. C.I. N° 9.902.014. Ente Adscrito al Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.
40.654	06-05-2015	Resolución N° 009, de fecha 05 de Mayo de 2014, designar a la ciudadana Iliana Roció Álvarez Hernández, titular de la Cedula de Identidad N° 12.361.512, en el cargo de Directora de la Dirección Estatal Carabobo del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.
40.659	13-05-2015	Resolución N° 011, de fecha 13 de Mayo de 2015, la presente resolución tiene por objeto establecer las tarifas o fletes a ser cobrados por la prestación del servicio de transporte terrestre de carga de materiales, insumos y materia prima requerida para la ejecución de actividades de construcción en todo el territorio nacional.
40.665	21-05-2015	Resolución N° 092, de fecha 21 de Mayo de 2015, encomendar a la empresa "Vialidad y Construcciones Sucre, S.A." (VYCSUCRE), la ejecución de las obras asociadas a la Autopista de Oriente Gran Mariscal De Ayacucho, de conformidad con lo establecido en los artículos 38 y 40 del Decreto con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica de Administración Pública publicado en Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela bajo el N° 6.147 Extraordinario de fecha 17 de noviembre de 2014, a los fines de garantizar que los planteamientos del Gobierno Bolivariano se concreten de manera eficiente y se cumplan los planes de desarrollo en materia de movilidad vial en la zona nororiental del país.
40.670	28-05-2015	Acuerdo de fecha 28-05-2015, interadministrativo de cooperación diere el Ministerio de Transporte de Colombia, el Instituto Nacional de Vías - (INVIAS), el Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas de Venezuela, e Vialidad y Construcciones Sucre (VYCSUCRE), para la construcción del Centro Nacional de Atención en Frontera-Zenaf y su vía de acceso en el paso fronterizo del Puente Internacional Las Tienditas.

**DECRETOS Y RESOLUCIONES REFERIDAS AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE Y OBRAS PÚBLICAS
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2015**

40.676	05-06-2015	Resolución N° 013, de fecha 04 de Junio de 2015, se designan como miembros del Directorio del Instituto Ferrocarriles del Estado (IFE) Por el Ministerio del Poder Popular de Planificación al Ciudadano Asdrúbal José Becerra Miranda, titular de la Cédula de Identidad N° V- 12.671.415. Director Principal. Ciudadano Ignacio Danilo García Hernández, titular de la Cédula de Identidad N° V- 5.151.141 Director Suplente. Por el Ministerio del Poder Popular para el Comercio: Ciudadano Henry Arturo Nava Parra, titular de la Cédula de Identidad N° V- 10.850.673 Director Principal. Ciudadano Daniela Inojosa Ávila, titular de la Cédula de Identidad N° V- 10.332.106 Director Suplente. Por el Ministerio del Poder Popular de la Vivienda, Hábitat y Ecosocialismo: Ciudadano Savier Fragiél González, titular de la Cédula de Identidad N° V- 15.725.502 Director Principal. Ciudadano Efraín Enrique León Cornivell, titular de la Cédula de Identidad. N° V- 6.438.253. Directora Suplente.
40.688	23-06-2015	Resolución N° 014, de fecha 23 de Junio de 2015, designar al ciudadano Marlon Emilio Brito Carreño, titular de la Cédula de Identidad N° V-7.928.803, en el cargo de Director General (E) de Recursos Financieros, adscrito al Despacho del Viceministro de Planificación y Diseño del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.
40.693	01-07-2015	Resolución N° 007, de fecha 08 de Mayo de 2015, Reformar la Comisión de Contrataciones Públicas del Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE), para la celebración de los procesos relacionados con la adquisición de bienes, prestación de servicios y ejecución de obras, con el fin de ejercer las funciones establecidas en el Decreto con Rango Valor y Fuerza de Ley de Contrataciones Públicas N° 1.399, de fecha 13 de noviembre de 2014, publicada en Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela, Extraordinario N° 6.154, de fecha 19 de noviembre de 2014.
40.694	02-07-2015	Resolución N° 015, de fecha 02 de Julio de 2015, la presente Resolución tiene por objeto establecer las tarifas o fletes a ser cobrados por la prestación del servicio de transporte terrestre de carga de materiales, insumos y materia prima requerida para la ejecución de actividades de construcción en todo el territorio nacional.

DECRETOS Y RESOLUCIONES REFERIDAS AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE Y OBRAS PÚBLICAS
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2015

40.698	08-07-2015	Resolución N° 017, de fecha 07 de Julio de 2015, Encomendar a la empresa "Vialidad y Construcciones Sucre, S.A." (VYCSUCRE), la ejecución del proyecto "Culminación av. Cancamure, Cumana, estado Sucre", con recursos aprobados a cargo del Fondo Miranda, por un monto total de Bs.220.000.000, 00, de conformidad con lo establecido en los articules 38 y 40 del Decreto con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica de la Administración Pública, publicado en Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela halo el N°. 6.147. Extraordinario de fecha 17 de noviembre de 2014.
40.698	08-07-2015	Resolución N° 018, de fecha 07 de Julio de 2015, encomendar a la empresa "Vialidad y Construcciones Sucre, S.A." (VYCSUCRE), le ejecución del proyecto. "Culminación de Obras de la Unidad Escolar del Parque Bolívar (Base Aérea Generalísimo Francisco de Miranda", con recursos aprobados a cargo del Fondo Simón Bolívar por un monto de Bs. 154.899.548,48, de conformidad con lo establecido en les articules 38 y 40 del Decreto con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica de Administración Pública publicado en Gacela Oficial de la República Bolivariana de Venezuela baja el N°. 5.147, extraordinaria de fecha 17 de noviembre de 2014.
40.698	08-07-2015	Resolución N° 019, de fecha 07 de Julio de 2015, encomendar a la empresa "Vialidad y Construcciones Sucre, S.A." (VYCSUCRE), le ejecución del proyecto. "Culminación de Obras de la Unidad Escolar del Parque Bolívar (Base Aérea Generalísimo Francisco de Miranda", con recursos aprobados a cargo del Fondo Simón Bolívar por un monto de Bs. 154.899.548,48, de conformidad con lo establecido en les articules 38 y 40 del Decreto con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica de Administración Pública publicado en Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela baja el N°. 5.147, extraordinaria de fecha 17 de noviembre de 2014.
40.701	13-07-2015	Resolución N° 020, de fecha 13 de Julio de 2015, encomendar a la empresa Vialidad y Construcciones Sucre, S.A. (VYCSUCRE), la ejecución de la obra: "Ampliación de la Autopista Valle —Coche desde el Distribuidor La Bandera Hasta El Distribuidor de El Pulpo, Municipio Libertador, Distrito Capital" Fases I y II, con recursos aprobados según Decreto Presidencial

DECRETOS Y RESOLUCIONES REFERIDAS AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE Y OBRAS PÚBLICAS
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2015

		Nº 1.697, publicado en Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela bajo el No. 40.634 y Decreto Presidencial Nº 1.650, publicado en Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela bajo el Nº 40.692 respectivamente, por un monto total Bs. 2.153.968.468,00, de conformidad con lo establecido en los artículos 38 y 40 de la Ley Orgánica de Administración Pública publicado en Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela bajo el Nº 6.147, Extraordinario de fecha 17 de noviembre de 2014.
40.720	10-08-2015	Providencia Nº 006, de fecha 26 de Julio de 2015, designar a los miembros Principales y Suplantes de la Comisión de Contrataciones Públicas de la Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (Fontur), Principal: Francisco Pérez Nº V-10.113.286, Néstor Wilfredo González Solivar Nº V-4.166.118, Suplente: Jhon Jaramillo Nº V-4.414.415, Manuel Guzmán Nº V-4.971.629, Respectivamente, Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.
40.729	21-08-2015	Providencia Nº 005, de fecha 04 de Mayo de 2015, se designa a la ciudadana Nahomi Figuera, titular de la Cédula de Identidad Nº V.- 6.301.202, como Jefe de la Oficina de Consultoría Jurídica, adscrita a la Presidencia del Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE).
40.730	24-08-2015	Resolución Nº 021, de fecha 24 de Agosto de 2015, otorgar a partir de la fecha de publicación en Gaceta Oficial, el beneficio de Jubilación Especial al ciudadano José Maria Barrios, titular de la Cédula de Identidad Nº V-633.254, de sesenta y nueve (69), años de edad y con Veintidós (22) años y Seis (6) meses de Servicios en la Administración Pública Nacional, desempeñando como último cargo el de Auditor Interno' en la Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (FUNDALANAVIAL), adscrita al Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas (MPPTTOP), por haber cumplido los requisitos establecidos en los Artículos 4 y 7 del Decreto Nº.1.289 de fecha 02 de octubre de 2014, mediante el cual se dictó el Instructivo que establece las Normas que Regulan los Requisitos y Trámites para la Jubilación Especial de los Funcionarios, Funcionarias, Empleados y Empleadas de la Administración Pública Nacional, de los Estados y de los Municipios y para los Obreros y Obreras al Servicio de la Administración Pública Nacional.

**DECRETOS Y RESOLUCIONES REFERIDAS AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE Y OBRAS PÚBLICAS
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2015**

40.730	24-08-2015	Resolución N° 024, de fecha 24 de Agosto de 2015, se prorroga la Encomienda de Gestión plasmada en Resolución Nro,1142 de fecha 20 de Diciembre de 2013, publicada en Gaceta Oficial de la República bolivariana de Venezuela No. 40.320, a la empresa Vialidad y Construcciones Sucre, S.A. (VYCSUCRE), para la culminación de la obra: Rehabilitación del Tramo Ferroviario Parque Recreacional El Encanto, por un monto de Bs. 289.577.491,00.
40.730	24-08-2015	Resolución N° 022, de fecha 24 de Agosto de 2015, encomendar a la empresa Vialidad y Construcciones Sucre, (VYCSUCRE), la continuación de la ejecución de la obra: Prolongación de la Avenida Boyacá (Cota Mil) hasta el Distribuidor Macayapa y Prolongación del Viaducto Tacagua, a Vialidad y Construcciones Sucre, S.A. (VYCSUCRE), Bs. 1.293.083.556,51.
40.730	24-08-2015	Resolución N° 023, de fecha 24 de Agosto de 2015, encomendar a la empresa Vialidad y Construcciones Sucre, (VYCSUCRE), la continuación de la ejecución de la obra: prolongación de la avenida Boyacá (Cota Mil) hasta el Distribuidor Macayapa y prolongación del Viaducto Tacagua, a Vialidad y Construcciones Sucre, S.A. (VYCSUCRE), por un monto Bs. 1.895.430.000,00.
40.767	15-10-2015	Resolución N° 026, de fecha 09 de Octubre de 2015, designar al ciudadano Ángel Alexander Márquez, titular de la Cédula de Identidad N° V- 12.731.188, como Director General (E) de la Oficina de Gestión Administrativa del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.
40.768	16-10-2015	Resolución N° 026, de fecha 09 de Octubre de 2015, designar al ciudadano Ángel Alexander Márquez, titular de la Cédula de Identidad N° V- 12.731.188, como Director General (E) de la Oficina de Gestión Administrativa; con las funciones establecidas en el artículo 26, del Decreto sobre Organización General de la Administración Pública Nacional.
40.768	16-10-2015	Resolución N° 025, de fecha 09 de Octubre de 2015, establecer lineamientos relacionados con las condiciones de la adjudicación y comercialización de todos los vehículos importados o ensamblados en el país destinado al Servicio Público de Transporte Terrestre de Pasajeras y Pasajeros, otorgados en ejecución de la Misión Transporte.

**DECRETOS Y RESOLUCIONES REFERIDAS AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE Y OBRAS PÚBLICAS
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2015**

40.771	21-10-2015	Providencia N° 01, de fecha 21 de Julio de 2015, se procede al nombramiento del ciudadano Johan Antonio Osorio Rosales, titular de la cédula de identidad N° V-15.075.991, como Secretario de la Comisión de Contrataciones Públicas de la Sociedad Anónima Trolebús Mérida C.A. (TROMERCA), y como suplente la ciudadana Karla Andreina Contreras, titular de la Cédula de Identidad N° V-17,793.183.
40.774	26-10-2015	Providencia N° 009, de fecha 09 de Julio de 2015, se designa al ciudadano Cesar Orlando Contreras Galvis, titular de la Cédula de Identidad N° V.- 4.095.006, como Gerente (E) de Ingeniería Ferroviaria, adscrito a la Gerencia General de Desarrollos Ferroviario del Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE).
40.774	26-10-2015	Providencia N° 010, de fecha 09 de Julio de 2015, se designa a la ciudadana Fabiola Ynes Aguzzi Duran, titular de la Cédula de Identidad N° V.- 8.082,121, como Gerente de Construcción, adscrita a la Gerencia General de Desarrollo Ferroviario del Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE).
40.781	04-11-2015	Providencia N° 120, de fecha 15 de Septiembre de 2015, se procede a la publicación del traspaso de créditos presupuestarios mayores al 20%, entre partidas de una misma acción específica, de gastos corrientes para gastos de capital del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas, por la cantidad de Bs. 11.000.000, autorizado por esta Oficina en fecha 15 de septiembre de 2015.
40.786	11-11-2015	Resolución N° 027, de fecha 10 de Noviembre de 2015, Otorgar el beneficio de Jubilación Especial el ciudadano Tulio Misael Pernia Sosa, titular de la Cédula de Identidad N° V-3.838.213, de sesenta y cinco (65) años de edad, cuyo cargo desempeñado es el de Analista de Registro de Empresas en la Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR), Fundación adscrita al Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.
40.803	04-12-2015	Resolución N° 028 de fecha 04 de Diciembre de 2015, designar a la de la ciudadana Gildemar Josefina Gil León, titular de la Cedula de Identidad N° V- 9.397.039, en el cargo de Directora General (E) de Estudios y Proyectos, del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.

DECRETOS Y RESOLUCIONES REFERIDAS AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE Y OBRAS PÚBLICAS
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2015

40.803	04-12-2015	Resolución N° 029 de fecha 04 de Diciembre de 2015, designar al ciudadano Carlos Alberto Marcano Vásquez titular de la Cédula de Identidad N° V- 12.909.635, como Director General (E) de la Oficina Estratégica de Seguimiento y Evaluación de Políticas Públicas, del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.
40.813	18-12-2015	Resolución N° 030, de fecha 17 de Diciembre de 2015, aprobar la Estructura para la Ejecución Financiera del Presupuesto de Gastos del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas, correspondiente al Ejercicio Económico-Financiero del año 2016.