

**REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA TRANSPORTE
TERRESTRE Y OBRAS PÚBLICAS**



MEMORIA 2014

CARACAS, 2015

**REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA TRANSPORTE
TERRESTRE Y OBRAS PÚBLICAS**



MEMORIA 2014

**QUE EL MINISTRO DEL PODER POPULAR PARA TRANSPORTE
TERRESTRE Y OBRAS PÚBLICAS PRESENTA A LA
ASAMBLEA NACIONAL**

CARACAS, 2015

**REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE Y OBRAS PÚBLICAS
OFICINA DE PLANIFICACIÓN Y PRESUPUESTO
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN
DIVISIÓN DE ESTADÍSTICA**

AVENIDA FRANCISCO DE MIRANDA, TORRE MTT PISO 19
CARACAS, 1010 - VENEZUELA.
TELF.: 201-54-00/53-29/53-26
FAX.: 201- 58-60
PAGINA WEB: www.mtt.gob.ve

República Bolivariana de Venezuela. Ministerio del Poder Popular
Para Transporte Terrestre y Obras Públicas.

[Memoria]

Memoria y Cuenta 2014 / Ministerio del Poder Popular para Transporte
Terrestre y Obras Públicas. Oficina de Planificación y Presupuesto.
Dirección de Planificación. 1999- Caracas: El Ministerio, 2014.

2 vol. il. 30 cm.

1. Venezuela. Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y
Obras Públicas - Informe. 2. Venezuela - Ministerio del Poder Popular para
Transporte Terrestre y Obras Públicas - Asignaciones y Gastos -
Publicaciones Periódicas. I. Título.

MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE Y OBRAS PÚBLICAS DIRECTORIO

NIVEL CENTRAL

HAIMAN EL TROUDI

Ministro

FRANCISCO JOSÉ AZEVEDO DA SILVA

Director General (E) del Despacho del Ministro

EDITH YOHANA VILLAR RODRÍGUEZ

Directora General (E) de la Oficina Estratégica de Seguimiento y Evaluación de Políticas Públicas

MIGUEL ARMANDO CEBALLOS URDANETA

Director General (E) de Supervisión, Seguimiento y Control de Obras

MANUEL ALEJANDRO PÉREZ OSORIO

Auditor Interno (E)

LILA CONCEPCIÓN OLVEIRA HERNÁNDEZ

Consultora Jurídico (E)

JOSÉ ANTONIO RAMÍREZ

Director General (E) de la Oficina de Gestión Administrativa

LUIS ENRIQUE HERRERA ACOSTA

Director General de la Oficina de Tecnología de Información y Desarrollo Organizacional

SOLEDAD IFIGENIA RAMÍREZ BENÍTEZ

Directora General (E) de la Oficina de Comunicación y Relaciones Institucionales

ELKE GENNERF RIVERO

Directora General de la Oficina de Atención Ciudadana

CARMEN ADELA PAREDES COLMENARES

Directora General (E) de la Oficina de Planificación y Presupuesto

ALFREDO RAFAEL ROJAS CALDERÓN

Director General (E) de la Oficina de Relaciones Internacionales

MARGOT CAROLINA FRANCO CHACÓN

Directora General (E) de la Oficina de Recursos Humanos

LUIS ALFREDO SAUCE NAVARRO

Vice-Ministro de Planificación y Diseño

ANA TERESA LORETO DE SALVATIERRA

Directora General (E) de Ordenación del Territorio Urbanístico

PEDRO ACOSTA

Director General (E) de Planificación Estratégica y Prospectiva

JOSÉ LUIS HUICE

Director General (E) de Recursos Financieros

BERNARDO AUGUSTO LOPES CARIAGA

Vice-Ministro de Infraestructura y Vialidad

MÓNICA GABRIELA ACOSTA ITURRA

Directora General (E) de Infraestructura y Equipamiento Territorial

RONALD STUARD MARTÍNEZ LEAL

Director General (E) de Mantenimiento de Infraestructura y Vialidad

CARLESLIA IRIMAR ASCANIO DELGADO

Directora General Servicio Autónomo de Vialidad Agrícola

JOSÉ LUIS BERNARDO HURTADO

Vice-Ministro (E) de Servicios de Transporte Terrestre

EVA EMILIA RUÍZ DIAZ

Directora General (E) de Transporte Público

CESAR AUGUSTO NUÑEZ LIMA

Director General (E) de Mantenimiento de Transporte Terrestre

ANGÉLICA MARÍA CASTELLANOS RODRÍGUEZ

Directora General (E) de Control de Operaciones y Servicios

FELIX ANGULO

Director de Protección Integral

PEDRO ACOSTA

Director General de Planificación Estratégica y Prospectiva

NIVEL DESCENTRALIZADO

JOSÉ LUIS BERNARDO HURTADO

Presidente (E) de la Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano

DANIEL ALEJANDRO DAVIS

Presidente del Instituto Ferrocarriles del Estado

HAIMAN EL TROUDI

Presidente de la C.A. Metro de Caracas

FARITH EDUARDO FRAIJA NORWOOD

Presidente de la C.A. Metro de Los Teques

VÍCTOR JOSÉ MORENO

Presidente de la C.A. Metro de Valencia

RAFAEL EUGENIO COLMENÁREZ APONTE

Presidente del Metro de Maracaibo, C.A.

LENIN GUILLERMO HERRERA HERNANDEZ

Gerente General de la Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad

BERNARDO AUGUSTO LOPES CARIAGA

Presidente (E) de la Sociedad Mercantil Vialidad y Construcciones Sucre S.A.

NELSON RAFAEL TORCARTE MÉNDEZ

Presidente del Sistema de Transporte Masivo de Barquisimeto C.A.

SIMÓN FIGUEROA

Gerente General Trolebús Mérida C.A.

RICARDO ANTONIO MONCADA LOZADA

Presidente (E) del Sistema Integral de Transporte Superficial S.A.

EDUARDO HERNÁNDEZ BECERRA

Presidente de la Empresa para la Infraestructura Ferroviaria Latinoamericana S.A.

HUMBERTO LÓPEZ

Presidente de Insumos Ferroviarios C.A.

JULIO MORALES PRIETO

Presidente de la Corporación Nacional de Logística y Transporte de Carga

DIRECTORES ESTADALES

WILDER ANTONIO HENRIQUEZ ALENCAR

Director Estatal Amazonas

WILMER JOSÉ MORENO NOLASCO

Director Estatal Anzoátegui

JOSÉ EMILIANO TORRES MONSALVE

Director Estatal Apure

LLANYBERTH ROESMA DEL VALLE MAITA

Directora Estatal (E) Aragua

NELSON GUSTAVO SEGOVIA SEQUERA

Director Estatal Barinas

ERNESTO LUIS FULCO GARCÍA

Director Estatal Bolívar

LUISANA PÉREZ OSTOS

Directora Estatal Carabobo

RAFAEL EDUARDO ALEMÁN PÉREZ

Director Estatal Cojedes

RAMÓN ANTONIO MOYA

Director Estatal Delta Amacuro

LUIS CARLOS PÉREZ OSTOS

Director Estatal Distrito Capital y Vargas

FERNANDO JESÚS TORRES PAREDES

Director Estatal Falcón

VÍCTOR ALFREDO ANDARA LAGUNA

Director Estatal Guárico

ELIS GILBERTO COLMENARES PEDROZA

Director Estatal Lara

JESÚS ALBERTO ANGARITA ALONZO

Director Estatal Mérida

JUAN CARLOS MATOS CHACÓN

Director Estatal Miranda Zona A

WILLIAMS JESÚS SILVA PULIDO

Director Estatal Miranda Zona B (VERIFICAR)

MARÍA HERMINIA RODRÍGUEZ PALACIOS

Directora Estatal Monagas

ROIGAR LUIS LÓPEZ RIVAS

Director Estatal Nueva Esparta

LUIS ALBERTO FERMÍN PÉREZ

Director Estatal Portuguesa

LLANYBERTH ROESMA DEL VALLE MAITA

Directora Estatal (E) Sucre

FABIÁN OSWALDO SÁNCHEZ PÉREZ

Director Estatal Táchira

MISAEEL RAMÓN MEJÍAS CAMARGO

Director Estatal Trujillo

JESÚS ALEXANDER URREA MASAVE

Director Estatal del Distrito Capital y Estado Vargas

CORALIA SERRADAS MARTÍNEZ

Directora Estatal Yaracuy

RENÉ JOSÉ ARIAS RIERA

Director Estatal Zulia

GERARDO TERRESEN

Director de Puente Cagua

REGINA MATILDE SPERA RODRÍGUEZ

Directora del Sur de Lago

ALFREDO ADOLFO SALAZAR FIGUERAS

Director de Taller Central

COORDINADORES

CARMEN ADELA PAREDES COLMENARES

Coordinadora General

WILLIANS TORRES SALAZAR

Coordinador Central

FRANKLIN RAFAEL SILVA NÚÑEZ

Coordinador Técnico

EQUIPO TÉCNICO

IRMA JOSEFINA GONZÁLEZ

JESMARY JULIA GABRIELA ROJAS

JESÚS ANTONIO SALÓN

MEMORIA Y CUENTA AÑO 2014
MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE
Y OBRAS PÚBLICAS
TABLA DE CONTENIDO

| | Página |
|--|---------------|
| EXPOSICIÓN GENERAL | |
| CAPÍTULO I | |
| MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE Y OBRAS PÚBLICAS | |
| MARCO NORMATIVO INSTITUCIONAL | |
| Misión y Visión Institucional | 5 |
| Estructura Organizativa | 5 |
| Organigrama | 7 |
| Descripción de Competencias | 8 |
| CAPÍTULO II | |
| LÍNEAS Y PLAN DE ACCIÓN CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO FISCAL 2014 | 37 |
| CAPÍTULO III | |
| LOGROS MAS RESALTANTES VINCULADOS A OBJETIVOS HISTORICOS Y NACIONAL, CONTEMPLADOS EN EL PLAN DE LA PATRIA 2013-2019 | |
| Objetivos Historico, Nacional, Logros e Insumos | 43 |
| Obstáculos | 55 |
| CAPÍTULO IV | |
| PROYECTOS EJECUTADOS | |
| Fichas de Proyectos | 59 |
| CAPÍTULO V | |
| LÍNEAS DE ACCIÓN PARA EL SIGUIENTE EJERCICIO FISCAL | |
| Políticas, Objetivos y Metas | 69 |
| Actividades de Control Ejercidas Sobre Direcciones Generales y Entes Adscritos | 79 |
| CAPÍTULO VI | |
| RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTIÓN DE LOS ENTES ADSCRITOS | |
| Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR) | 87 |
| Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE) | 115 |
| C.A. Metro de Caracas (CAMETRO) | 135 |
| C.A. Metro de Los Teques | 159 |
| C.A. Metro de Valencia (VALMETRO) | 175 |
| Empresa Socialista Metro de Maracaibo C.A. (METROMARA) | 187 |
| Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (FUNDALANAVIAL) | 203 |
| Vialidad y Construcciones Sucre S.A. (VYCSUCRE) | 217 |
| Sistema de Transporte Masivo de Barquisimeto, C. A. (TRANSBARCA) | 247 |
| Trolebús Mérida, C.A. (TROMERCA) | 259 |
| Sistema Integral de Transporte Superficial S.A. (SITSSA) | 273 |
| Empresa para la Infraestructura Ferroviaria Latinoamericana S.A. (FERROLASA) | 287 |
| Insumos Ferroviarios C.A. (INFERCA) | 295 |
| Corporación Nacional de Logística y Transporte de Carga S.A. (CORPOLOGISTICA) | 307 |
| ANEXOS | |
| Fichas de Obras Culminadas por Estado Año 2014 | 317 |
| Decretos y Resoluciones | 517 |

EXPOSICIÓN GENERAL

EXPOSICIÓN GENERAL

Cumpliendo con lo establecido en los artículos 141 y 244 de la Constitución de la República Bolivariana de Venezuela y en concordancia con los artículos 77 al 82 de la Ley Orgánica de la Administración Pública, se presenta ante los honorables miembros de la Asamblea Nacional, la Memoria y Cuenta del Ejercicio Fiscal 2014, correspondiente al Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.

A través del presente documento, se da cuenta sobre los resultados obtenidos del desempeño de la gestión llevada a cabo por este Ministerio en el año, conjuntamente con sus Entes Adscritos. La cual estuvo centrada en el cumplimiento de los Objetivos que en materia de competencia de este Despacho, están definidos en el Plan de la Patria para el período 2013-2019, con criterios de eficiencia, eficacia, transparencia y de participación popular. En el marco de contribuir con los logros alcanzados, a la máxima felicidad posible del pueblo Venezolano y encaminar al país por la senda revolucionaria, en la construcción de la Nueva Patria Socialista.

Para contribuir en alcanzar tal propósito, este Ministerio diseñó un conjunto de Políticas, Objetivos, Estrategias y Metas, para ser llevadas a cabo de manera articulada con otras instancias de gobierno, el sector privado y el poder popular, con la finalidad de contribuir a generar mayor calidad de vida de la población, generación de empleo, inversión, y crecimiento socioeconómico, a través del importante aporte que se estima conseguir con la construcción, mantenimiento y rehabilitación de la infraestructura vial del país, además de la mejora y ampliación de los servicios de transporte público terrestre, (Sistemas Metros, Sistemas Masivos de Transporte Terrestre Superficial, Sistema Ferroviario).

En cuanto a la infraestructura vial del país, podemos indicar como datos de referencia, que ésta facilita la movilización de más del 95% de los pasajeros y carga en el país, siendo las principales estructuras que la componen: obras de tierra, estructuras de contención y estabilización, viaductos, puentes, drenajes, pavimentos, iluminación, defensas, etc. De todas ellas la que ocupa la mayor atención, impacto en los usuarios y en los costos de operación, es el pavimento, el cual por la carga soportada en su continuo uso, la calidad, factores climáticos y de drenaje, contribuyen a su rápido desgaste. De ahí que este Ministerio, haya puesto en el presente año, particular atención al tema, a través del **Plan Nacional de Vialidad**.

En este sentido, durante el presente año, con la ejecución de dicho Plan, se continuó con las labores de mantenimiento y rehabilitación de 236 vías, divididas en 13 autopistas y 21 troncales en todo el país, implementación del programa

Fiesta del Asfalto en 62 frentes de trabajo en todos los estados, ejecutado de manera articulada con las Gobernaciones y las Alcaldías. Contemplándose también, 122 proyectos de atención a distintas emergencias detectadas que tienen que ver con fallas de borde, reparación de alcantarillas, entre otras. Así como también, la construcción de 33,77 km de nueva vialidad, soluciones viales, que han permitido mejorar el tránsito vehicular y la disminución de los tiempos de viaje.

Igualmente, se optimizaron más de 5 mil Kilómetros de vialidad, que requirieron de la colocación de 4 millones de ojos de gato, así como 5 mil toneladas de pintura para demarcación, previéndose la colocación de 300 kilómetros de defensas metálicas, y la adquisición de mil metros de Puentes Metálicos, vehículos de auscultación de vías y maquinaria de corrección de fallas de asfalto, entre otros.

En cuanto a seguridad vial, se instrumentó una efectiva política para mitigar los índices de siniestralidad en las avenidas, autopistas y vías rápidas de nuestro país, conjuntamente en coordinación con Gobernaciones y Alcaldías.

También, se hace mención a la continuación de ejecución de obras de gran impacto, como lo son: la construcción del Tercer Puente sobre el Río Orinoco, que tendrá una longitud de 11,12 km, con tres canales a cada lado y una vía ferroviaria; La Prolongación de la Avenida Boyacá; El Segundo Puente Sobre el Lago (Puente Nigale), entre Maracaibo y la Costa Oriental en el estado Zulia, con una longitud de 10,8 km. Así como también, el Puente Binacional Las Tienditas con 288 m, el cual será la más larga conexión entre Venezuela con Colombia.

En materia de Transporte Terrestre, se instrumentaron medidas en el marco de la **Misión Transporte**, con el objeto de garantizar la movilidad de las personas a través de sistemas de transportes, seguros, económicos, ecológicos y con tarifas justas, para ello se crearon 25 nuevos Sistemas de Transporte a nivel nacional, con la incorporación de 1.109 nuevas unidades de transporte, en 52 ciudades, y la creación de 88 nuevas rutas, en las que se dio prioridad a aquellos lugares donde el transporte público es deficiente o no existe.

También se fortaleció el Sistema Ferroviario Central "Ezequiel Zamora" Tramo Caracas – Cúa, con la incorporación de dos (2) nuevas Unidades de Material Rodante (Trenes), que arribaron al país y que fueron puestas en servicio, para cubrir la creciente demanda de transporte de pasajeros, experimentada en ese Tramo.

En este mismo orden de ideas, se efectuaron las inversiones necesarias para mantener la operatividad de los Sistemas Metros, Transporte Superficial y Trolebús, lo cual permitió que estos Sistemas en su conjunto pudieran transportar en el año la cantidad de 711.175.009 pasajeros. A esto se suma, los avances de las obras ejecutadas por los Sistemas: Metro de Caracas, Los Teques, Valencia, Maracaibo, Ferroviario y Trolebús Mérida, con el objeto de que una vez concluidas se incremente la oferta de transporte a la población.

Con el propósito de atender de manera más efectiva las demandas del sector de transporte de carga, fue creada este año la Corporación Nacional de Logística y Transporte de Carga (CORPOLOGÍSTICA), con el objeto de que sea un centro de referencia nacional sobre los servicios, seguridad, planificación, logística, distribución, procura, operaciones y mantenimiento del transporte de carga y su circulación en el Territorio Nacional. Así como también, de la adquisición de equipos, unidades e insumos, para las operadoras de carga del Estado.

Como conclusión podemos destacar, que este Ministerio atendiendo al compromiso histórico de la nación, de hacer de Venezuela un país libre, democrático y potencia del siglo XXI, certifica que con la gestión lograda en el año, contribuyó de manera importante al cumplimiento de los Objetivos previstos en el Plan de la Patria 2013-2019.

Caracas, 31 de diciembre de 2014



Haiman El Troudi

Ministro del Poder Popular para Transporte Terrestre
y Obras Públicas

**MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA
TRANSPORTE TERRESTRE Y OBRAS PÚBLICAS**

CAPÍTULO I
MARCO NORMATIVO INSTITUCIONAL

De Acuerdo con lo establecido en el artículo N° 4 del Decreto Presidencial N° 1.213 publicado en la Gaceta Oficial N° 40.489 de fecha 03 de septiembre de 2014. Al Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, se le modificó la denominación por Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.

Por ello y en cumplimiento de la formalidad de la metodología de la Memoria y Cuenta, se incluye el Organigrama Estructural del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas (MPPTTOP).

Misión y Visión Institucional

El Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas (MPPTTOP), ha registrado en el papel la filosofía que orienta su gestión, la cual ha sido compartida con los miembros de la organización, y por lo tanto forma parte del horizonte general, como base y punto de partida en la fijación de metas y objetivos a alcanzar; Igualmente existen planes concretos y definidos que guían y ubican el logro de las metas, en un tiempo establecido, generando efecto positivo en la eficiencia y la productividad.

Misión

Mediante la formulación, seguimiento, control, evaluación de las políticas públicas, estrategias, planes nacionales, sectoriales y regulaciones, en consulta con todos los subsectores involucrados, dotaremos y consolidaremos, a mediano plazo, de una excelente red de infraestructura vial de transporte y servicios conexos al territorio nacional, a fin de contribuir a la mayor suma de bienestar y felicidad social de los habitantes de nuestra República Bolivariana de Venezuela.

Visión

Como órgano rector, seremos una organización de gestión integral orientada a la optimización del servicio de transporte terrestre, infraestructura vial y sus servicios conexos, a fin de garantizar la conectividad y movilidad de las personas dentro y fuera del territorio nacional, contribuyendo al logro del máximo bienestar de la población.

Estructura Organizativa

Este Ministerio cuenta con una estructura orgánica/funcional, que permitió responder desde el punto de vista administrativo - operativo a las atribuciones y competencias conferidas por el Ejecutivo Nacional, la cual se describe seguidamente:

Despacho del Ministro del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas

Dirección del Despacho.

Oficina Estratégica de Análisis y Evaluación de Políticas Públicas.

Auditoría Interna.

Consultoría Jurídica.

Oficina de Gestión Administrativa.

Oficina de Tecnologías de Información y Desarrollo Organizacional.

Oficina de Comunicación y Relaciones Institucionales.

Oficina de Atención Ciudadana.

Oficina de Planificación y Presupuesto.

Oficina de Recursos Humanos.

Despacho del Viceministro o Viceministra de Planificación y Diseño

Dirección General de Planificación Estratégica y Prospectiva.

Dirección General de Recursos Financieros.

Dirección General de Ordenación del Territorio Urbanístico

Despacho del Viceministro o Viceministra de Infraestructura y Vialidad

Dirección General de Infraestructura y Equipamiento Territorial.

Dirección General de Mantenimiento de Infraestructura y Vialidad.

Dirección General de Supervisión, Seguimiento y Control de Obras.

Servicio Autónomo de Vialidad Agrícola (SAVA).

Despacho del Viceministro o Viceministra de Transporte Terrestre

Dirección General de Transporte Terrestre

Dirección General de Mantenimiento de Transporte Terrestre

Dirección General de Control de Operaciones y Servicios

Entes Adscritos al Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre

Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR).

Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE).

C.A. Metro de Caracas (CAMETRO).

C.A. Metro Los Teques (METROTEQUES).

C.A. Metro de Valencia (VALMETRO).

Empresa Socialista Metro de Maracaíbo C.A. (METROMARA).

Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (FUNDALANAVIAL).

Vialidad y Construcciones Sucre S.A. (VYCSUCRE).

Sistema de Transporte Masivo de Barquisimeto C.A. (TRANSBARCA).

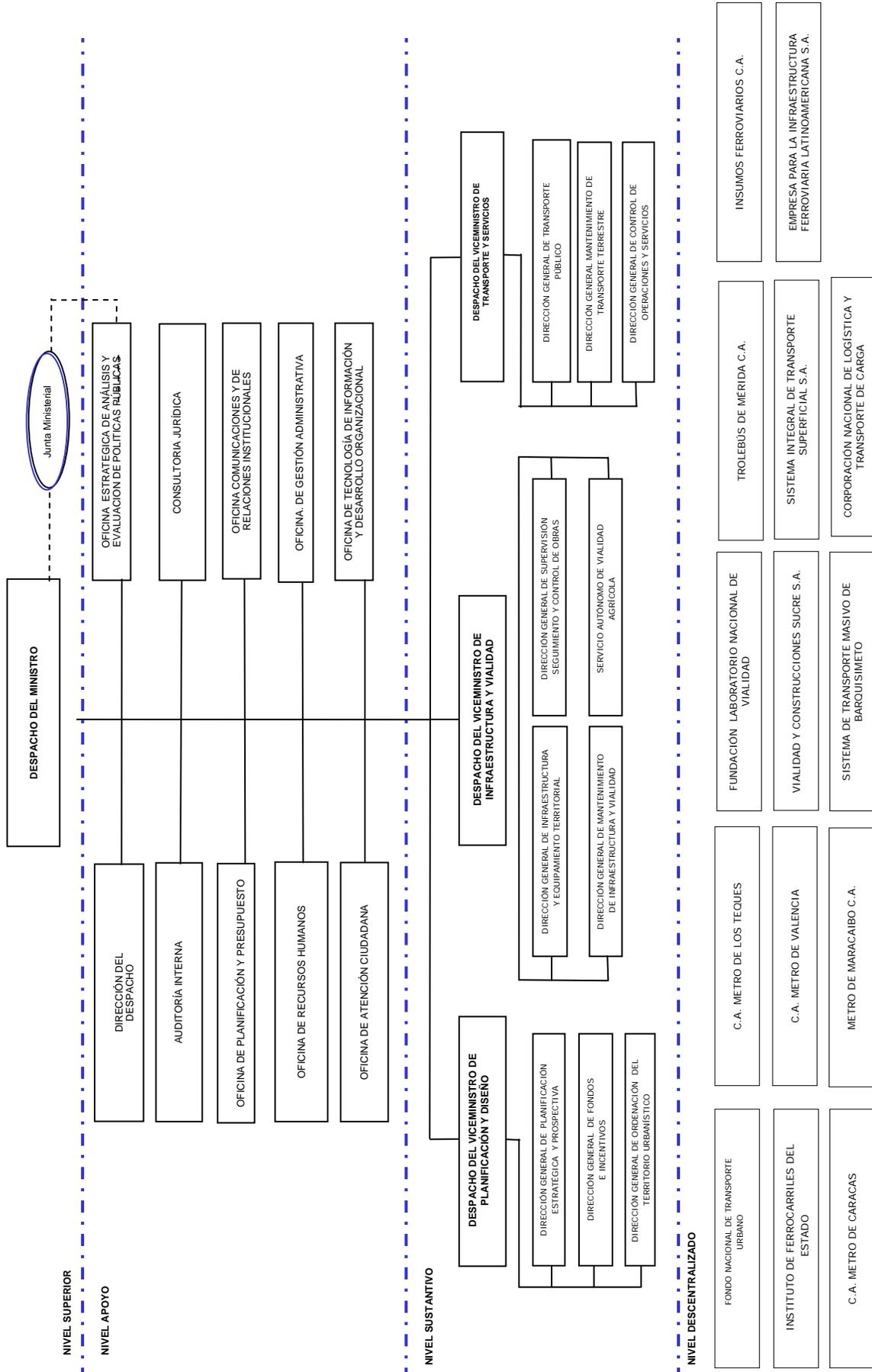
Trolebús Mérida C.A. (TROMERCA).

Sistema Integral de Transporte Superficial S.A. (SITSSA).

Insumos Ferroviarios, C.A. (INFERCA).

Empresa para la Infraestructura Ferroviaria Latinoamericana S.A. (FERROLASA).

Corporación Nacional de Logística y Transporte de Carga (CORPOLOGISTICA)



Competencias del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas

- Diseñar, formular y evaluar las políticas, estrategias, planes y programas, regidos por principios y valores éticos, destinados a garantizar las actividades del Ejecutivo Nacional en materia de vialidad, transporte terrestre y obras públicas, así como sus servicios conexos.
- Formular, desarrollar, evaluar y ejecutar las políticas públicas del Estado especialmente en materia de vialidad, transporte terrestre y obras públicas, así como servicios conexos, en coordinación con el Ministerio del Poder Popular para Relaciones Interiores y Justicia y Paz, así como con los órganos y entes competentes de la Administración Pública Central y Descentralizada, en materia de planificación nacional y territorial, la ordenación del territorio, del ambiente, comercio.
- Formular, evaluar y ejecutar políticas que permitan evaluar el sistema de Transporte Ferroviario Nacional y medios de transporte similares, en coordinación con los órganos y entes competentes de la Administración Pública Central Descentralizada, en materia de planificación nacional y territorial, la ordenación del territorio y del ambiente.
- Garantizar la construcción y mantenimiento de los planes y proyectos de infraestructura vial integrada, en coordinación con órganos y entes competentes de la Administración Pública Central y Descentralizada, en materia de planificación nacional y territorial, la ordenación del territorio y del ambiente.
- Diseñar, planificar e instrumentar programas, planes y proyectos de obras de infraestructura vial, de equipamiento del territorio nacional y redes que conectan las distintas regiones y ciudades del país, en coordinación con los órganos y entes competentes en materia de planificación nacional y territorial, ambiente, ordenación del territorio, así como con los Estados y Municipios, cuando corresponda, a fin de asegurar su participación activa en la sociedad protagónica y socialista.
- Promover la construcción, adecuación, mantenimiento y dotación de obras y proyectos viales a nivel nacional, en coordinación con los Órganos y Entes competentes, las Organizaciones Sociales y Comunidades organizadas y usuarios finales de la infraestructura y servicios de transporte aéreo y acuático cuando corresponda.
- Dictar, formular, supervisar y evaluar políticas en materia de transporte de pasajeros en general.

- Fijar tarifas y fletes sobre servicios de vialidad, transporte terrestre, así como sus servicios conexos, de conformidad con la normativa aplicable, en coordinación con el órgano competente en comercio.
- Promover el uso de sistemas y tecnologías de información en la prestación de servicios de transporte terrestre en coordinación con los órganos y entes competentes en la materia.
- Diseñar, formular, supervisar y controlar las actividades de sus Entes Adscritos.
- Garantizar la captación, formación y retención del talento humano del órgano; en especial el personal base encargado de brindar la atención adecuada en materia de vialidad, transporte terrestre y obras públicas, así como sus servicios conexos.
- Las demás atribuciones que le confieren las leyes, reglamentos, resoluciones y otros actos normativos.

Seguidamente se expone las competencias de cada una de las unidades que integran la Estructura Organizativa y Funcional de acuerdo con el Reglamento Orgánico, publicado mediante Decreto N° 8.612, en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 39,806 del 23 de Noviembre de 2011:

Despacho del Ministro o Ministra

Asesorar al Presidente o Presidenta de la República y al Vicepresidente o Vicepresidenta ejecutiva en asuntos que le fueren asignados, ejercer la alta dirección del Ministerio; coordinar la formulación, seguimiento y evaluación de las políticas en el sector de Transporte Terrestre, además de dirigir, coordinar, supervisar y controlar administrativamente las actividades del Ministerio.

Dirección del Despacho del Ministro o Ministra

- Cumplir y hacer cumplir las instrucciones que imparta el Ministro o la Ministra facilitando el flujo de información a los Despachos de los Viceministros o Viceministras, Direcciones Generales y Entes Adscritos.
- Realizar el seguimiento de las actividades del Despacho.
- Coordinar, preparar, tramitar y administrar la agenda de todos los asuntos que el Ministro juzgue conveniente atender personalmente, así como la correspondencia para su firma.

- Planificar, coordinar, controlar y dirigir la asistencia logística y administrativa del Despacho del Ministro o Ministra, actuando en forma conjunta con las demás dependencias.
- Administrar la información, documentación y correspondencia del Despacho del Ministro.
- Hacer seguimiento a las decisiones tomadas por el Ministro o Ministra y verificar que se ejecuten oportunamente.
- Clasificar y programar todas las materias que el Ministro o Ministra disponga presentar en cuenta ante el Presidente de la República, Consejo de Ministros, Vicepresidente Ejecutivo de la República, Vicepresidente de Desarrollo Territorial y Comisiones, Comités Presidenciales Interministeriales o cualquier otro.
- Recibir y organizar las cuentas preparadas por los Viceministros, Jefes de Oficinas y Presidentes de los Órganos y Entes Adscritos, para su presentación al Ministro.
- Hacer seguimiento de la rendición de cuentas del Ministro o Ministra al Presidente o Presidenta de la República y al Consejo de Ministros, así como las que han de ser consideradas en las Juntas Sectoriales en las cuales el Ministro o Ministra forme parte.
- Presentar al Ministro o Ministra los asuntos que deban ser sometidos a conocimiento y decisión de éste, salvo aquellos que por su especificidad hayan sido atribuidos a otro funcionario.
- Apoyar al Despacho del Ministro o Ministra en la ejecución y control de las actividades administrativas y servicios secretariales que el mismo requiera.
- Participar en el control de gestión.
- Las demás que el Ministro o Ministra considere asignarle y las que establezcan las leyes, los reglamentos, decretos y resoluciones en la materia de sus competencias.

Oficina de Evaluación y Seguimiento de las Políticas Públicas

- Actuar como unidad administrativa de apoyo de la Junta Ministerial.
- Analizar y evaluar la ejecución y el impacto de las políticas públicas que están bajo la responsabilidad del Ministerio del Poder Popular para

Transporte Terrestre y Obras Públicas y, someter el resultado de sus estudios a la consideración de la Junta Ministerial, para que éste adopte las decisiones a que haya lugar.

- Velar por la compatibilización de las políticas públicas subsectoriales generadas en los Despachos de los Viceministros con el objeto de lograr la armonización de las políticas sectoriales.
- Realizar las actividades de seguimiento y evaluación de las políticas públicas sectoriales a partir de los insumos suministrados por los Despachos de los Viceministros para analizar los resultados e impactos de las mismas e introducir los ajustes necesarios con el objeto de alcanzar los objetivos y metas planteados.
- Analizar y recomendar cursos de acción, con base a la información suministrada por la Oficina de Gestión Administrativa del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas, relativa a la información del funcionamiento, desempeño y resultados de la gestión de los Entes Adscritos, en el marco de las directrices, estrategias, planes y proyectos bajo la competencia del Ministerio.
- Efectuar los análisis de entorno que permitan mejorar el diseño y ejecución de las estrategias sectoriales.
- Establecer mecanismos a los fines de mantener actualizado el sistema de información público existente en el Despacho sobre políticas, planes y proyectos del sector, incluyendo el impacto de la ejecución de los mismos a objeto de tomar decisiones.
- Coordinar la recolección y evaluación de información de los Indicadores de Gestión de políticas públicas.
- Informar a las máximas autoridades de las variaciones y/o desviaciones detectadas.
- Las demás que el Ministro o Ministra considere asignarle y las que establezcan las leyes, los reglamentos, decretos y resoluciones en la materia de sus competencias.

Auditoría Interna

- Controlar y verificar la legalidad, exactitud, veracidad y correcta utilización de los fondos públicos correspondientes al Ministerio, específicamente los relacionados con el manejo de los ingresos, gastos y adquisición de bienes, construcción de obras, servicios y de sus Entes Adscritos.

- Preparar y presentar informes sobre la gestión administrativa y financiera del Ministerio, a la Contraloría General de la República y demás órganos públicos vinculados con la acción contralora y fiscalizadora.
- Evaluar el Sistema de Control Interno del Ministerio con la finalidad de proponer a los órganos superiores las recomendaciones para mejorarlo y aumentar la efectividad y eficiencia de la gestión administrativa.
- Realizar auditorias, inspecciones, fiscalizaciones, exámenes, estudios, análisis e investigación sobre los distintos programas, procesos, operaciones o actividades del Ministerio y Entes Adscritos de conformidad con las disposiciones legales que rigen la materia.
- Realizar auditorias, inspecciones, fiscalizaciones, exámenes, estudios, análisis e investigación, para determinar los costos de las obras, bienes y servicios públicos, los resultados de la acción y procesos administrativos y en general, la eficacia con que opera el Ministerio.
- Formular a las máximas autoridades, las recomendaciones que considere convenientes a fin de fortalecer el sistema de control interno para la protección y salvaguarda del patrimonio público del Ministerio y sus Entes Adscritos.
- Verificar la conformidad de la actuación del Ministerio y sus Entes Adscritos con la normativa dentro de la cual operan.
- Evaluar los registros y estados financieros, para determinar su pertenencia y confiabilidad y la evaluación de la eficiencia y economía en el marco de las operaciones realizadas.
- Efectuar el examen selectivo o exhaustivo, así como la calificación y declaratoria de fenecimiento de las cuentas de ingreso, gastos y bienes del Ministerio y sus Entes Adscritos de conformidad con la normativa legal vigente.
- Ejercer el control permanente y otorgar conformidad a las cauciones que deban prestar los funcionarios responsables de las unidades administrativas, de conformidad con la normativa legal vigente.
- Velar porque el Sistema de Control Interno del Ministerio promueva el acatamiento de las normas legales, el uso adecuado y racional de los bienes y recursos que integran el Patrimonio Público.
- Verificar la exactitud y veracidad de la información financiera y administrativa, a fin de hacerla útil, confiable y oportuna para dar cumplimiento a los planes, proyectos y presupuestos en correspondencia con las políticas establecidas.

- Brindar apoyo y asesoría en materia de control interno a las unidades administrativas de la organización que así lo requieran.
- Abrir y sustanciar averiguaciones administrativas de acuerdo a lo previsto en la Ley Orgánica de la Contraloría General de la República y del Sistema Nacional de Control Fiscal, sus Reglamentos e Instructivos.
- Remitir a la Contraloría General de la República mediante acto motivado, los expedientes relativos a declaratorias de responsabilidad administrativa cuando ello fuere procedente de conformidad con la normativa que rige la materia.
- Realizar las actuaciones de control en coordinación con la Contraloría General de la República y la Superintendencia Nacional de Auditoría Interna.
- Las demás que el Ministro o Ministra considere asignarle y las que establezca las leyes, los reglamentos, decretos y resoluciones en la materia de sus competencias.

Consultoría Jurídica

- Asesorar jurídicamente al Ministro o Ministra, así como ejercer la dirección y coordinación de todo asunto de contenido legal que sea sometido a su consideración por el Despacho del Ministro o Ministra, los Despachos de los Viceministros, Directores Generales, Directores Estadales y demás funcionarios y funcionarias de igual rango, así como, por los Entes Descentralizados funcionalmente adscritos al Ministerio.
- Asistir al Ministro o Ministra y demás funcionarios (as) dependientes del Ministerio, con ocasión de los recursos de amparo interpuestos contra éstos funcionarios (as).
- Asistir legalmente al Ministerio ante organismos jurisdiccionales o terceros, en caso de demandas, recursos o acciones que pudieran ser introducidas en contra del Ministerio o interpuestas por éste.
- Elaborar y revisar los contratos y demás actos jurídicos en los que intervenga el Ministerio, y toda la información relacionada con los mismos.
- Coordinar las actividades desarrolladas por las Consultorías Jurídicas de los Institutos Autónomos adscritos al Ministerio.
- Elaborar o participar en la redacción de proyectos de leyes, reglamentos, decretos, resoluciones, circulares y otros instrumentos legales relacionados con las competencias propias del Ministerio.

- Dictaminar sobre los recursos jerárquicos interpuestos contra los actos administrativos emanados del Ministerio; compilar las leyes, decretos, resoluciones y demás actos que se refieren al Ministerio.
- Seleccionar, sistematizar y divulgar la doctrina y jurisprudencia que versen en materia de competencia del Ministerio y sus Entes Adscritos.
- Asesorar en materia jurídica, a las demás dependencias del Despacho, así como los entes que estén bajo su adscripción o tutela.
- Emitir opinión con el objeto de determinar la aplicación de la sanción de destitución, prevista en la Ley del Estatuto de la Fundación Pública, a los funcionarios del Ministerio.
- Elaborar y revisar los aspectos jurídicos de las ponencias, que hayan de ser presentadas por el Ministro o Ministra en reuniones y eventos nacionales o internacionales.
- Coordinar y dirigir el sistema Jurídico del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas y, generar Políticas y normas orientadas a la unificación de los criterios administrativos en las diversas materias de su competencia.
- Realizar el seguimiento, registro y control de los bienes inmuebles perteneciente de la República órgano del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas, proveniente de procesos de expropiación.
- Elaborar, analizar y revisar conjuntamente con los organismos y dependencias involucrados los proyectos de acuerdos y convenios internacionales.
- Ejercer la representación del Ministerio ante otros organismos y en las reuniones nacionales e internacionales que el Ministro o Ministra determine.
- Mantener informado al Ministro o Ministra de las actividades internacionales que le correspondan, de acuerdo al ámbito de sus competencias.
- Las demás que el Ministro o Ministra consideren asignarles y las que establezcan las leyes, reglamentos, decretos y resoluciones en las materias de su competencia.

Oficina de Gestión Administrativa

- Dirigir, coordinar, ejecutar y supervisar las actividades administrativas, presupuestarias y contables del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.

- Coordinar y supervisar la adquisición, custodia, registro y suministro de bienes y servicios.
- Coordinar y supervisar las actividades de mantenimiento de las instalaciones y equipos y de protección integral del personal del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.
- Dirigir, coordinar, evaluar, controlar y supervisar las solicitudes, adquisición, custodia, registro y mantenimiento de bienes nacionales y servicios, las contrataciones de adquisición de bienes, construcción y remodelaciones de la planta física del Ministerio y prestación de servicios, conforme a la programación anual de compras, bienes y servicios que por órganos del Ministerio se deben ejecutar.
- Ejecutar el presupuesto de gastos del Ministerio.
- Garantizar, controlar y registrar los pagos oportunos de las obligaciones adquiridas por el Ministerio.
- Coordinar, supervisar y controlar la seguridad física del Ministerio, así como del personal y las instalaciones del Ministerio.
- Direccionar las acciones relativas a servicios de mantenimiento, transporte, vigilancia y seguridad interna del Ministerio.
- Las demás que el Ministro o Ministra considere asignarle y las que establezcan las leyes, reglamentos, decretos y resoluciones en las materias de su competencia.

Oficina de Tecnologías de Información y Desarrollo Organizacional

- Elaborar planes estratégicos para la incorporación de sistemas y tecnologías de información para las dependencias del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas con sus Entes Adscritos, de acuerdo con las directrices del órgano ministerial rector en la materia.
- Monitorear y evaluar la tendencia existente en el mercado en cuanto a la tecnología de información requerida por las dependencias del Ministerio y sus Entes Adscritos.
- Planificar estratégicamente el desarrollo y mantenimiento de los componentes más generales de la infraestructura informática del Ministerio a saber: la arquitectura de datos, de información, de sistemas y aplicaciones, de servicios de información y tecnológica, mediante el uso de tecnologías de información de vanguardia.

- Planificar, dirigir y controlar el desarrollo, instalación e implementación de sistemas y aplicaciones contratadas o adquiridas a operadores de software, exigiendo su adecuación a los estándares de diseño y operación establecidos por el Ministerio con competencia en la materia.
- Desarrollar y mantener el portafolio de sistemas y aplicaciones requeridas por el Ministerio.
- Definir políticas y estándares de informática de acuerdo con las directrices del órgano rector así como los mecanismos necesarios para el uso e incorporación de los sistemas y tecnologías de información a nivel organizacional.
- Mantener actualizado el inventario de equipos y tecnologías de información del Ministerio.
- Planificar y ejecutar la evaluación, instalación, incorporación y desincorporación del equipamiento de los sistemas automatizados de información necesarios, para el buen funcionamiento de las dependencias del Ministerio y sus Entes Adscritos.
- Diseñar y ejecutar un plan de mantenimiento integral preventivo y correctivo, a fin de mantener en óptimas condiciones de operatividad todos los sistemas automatizados de información.
- Asesorar a las dependencias del Ministerio en el uso del software libre, de acuerdo con los lineamientos dictados en la materia.
- Supervisar la ejecución de los contratos que suscriba el Ministerio en materia de adquisición de bienes o prestación de servicios, en el campo de tecnología de la información.
- Apoyar la concepción, diseño, estructura y operacionalización de los procesos y formas de implementar las estrategias generales en los ámbitos sectoriales del Ministerio.
- Elaborar el Plan de Simplificación de Trámites Administrativos coordinadamente con las unidades administrativas involucradas y someterlo a la supervisión y consideración del Ministerio del Poder Popular para la Planificación y Finanzas.
- Mejorar procesos de solución de problemas organizacionales, en especial mediante un diagnóstico eficaz de la cultura y el clima organizacional.
- Realizar las actividades que garanticen soporte técnico a todas las dependencias del Ministerio y resguardar la información contenida en todos los sistemas y equipos.

- Diseñar planes y programas de cambio organizacional con el objeto de adaptar valores, comportamientos y estructura organizativa, a la nueva institucionalidad en el marco de la modernización del Estado.
- Impulsar y planificar los cambios organizacionales conforme a las necesidades, exigencias o demandas de la institución y su entorno.
- Adecuar la estructura de la organización (organigrama), siguiendo una eficiente conducción de los grupos de trabajo desarrollando relaciones humanas que permitan prevenir los conflictos y resolverlos de manera rápida y oportuna.
- Asesorar y apoyar a las dependencias del Ministerio y a sus Entes Adscritos, en materia organizativa y procedimental.
- Coordinar los estudios, la implantación, el seguimiento y la evaluación de los diseños organizativos.
- Las demás que el Ministro o Ministra considere asignarle y las que establezcan las leyes, reglamentos, decretos y resoluciones en las materias de su competencia.

Oficina de Comunicación y Relaciones Institucionales

- Diseñar la estrategia comunicacional e informativa del Ministerio, siguiendo los lineamientos del Ministro o Ministra y del órgano rector en la materia.
- Mantener las relaciones institucionales del Ministerio con el resto de las instituciones gubernamentales.
- Coordinar las políticas comunicacionales y de imagen pública, con los Entes Adscritos y Órganos desconcentrados del Ministerio.
- Garantizar la difusión de las informaciones generadas por el Ministerio, así como coordinar lo relativo a sus publicaciones.
- Organizar, coordinar y ejecutar el protocolo a seguir en los actos y ceremonias que cuenten con la presencia del Ministro o Ministra, los Viceministros o Viceministras y los Directores o Directoras Generales.
- Dictar las pautas a seguir para la atención protocolar del Ministro o Ministra y Viceministro o Viceministra, en todos los eventos del Ministerio.
- Informar al Ministro o Ministra sobre el análisis del acontecer nacional e internacional de interés estratégico para el Despacho, así como evaluar el impacto de las propuestas realizadas por el Ministro o Ministra, en la opinión pública nacional e internacional y en los factores políticos del país.

- Actuar como unidad administrativa comunicacional de enlace entre el Despacho del Ministro con los demás Entes del Poder Público, representantes del sector privado y con el público en general.
- Difundir las informaciones generadas por las distintas dependencias y Entes Adscritos que conforman el Ministerio.
- Diseñar y realizar documentales, micros y reportajes de carácter divulgativo del material escrito o audiovisual que se produzca a nivel nacional sobre la gestión que ejecuta el Ministro o Ministra.
- Dirigir y coordinar las actividades de apoyo técnico que requiera la Oficina de atención Ciudadana para la promoción y divulgación de los servicios que presta el Ministerio y los trámites que debe realizar el ciudadano.
- Rendir cuenta por las asignaciones, competencias de su responsabilidad, así como participar en el control de gestión.
- Las demás que el Ministro o Ministra considere asignarle y las que establezcan las leyes, reglamentos, decretos y resoluciones en las materias de su competencia.

Oficina de Atención Ciudadana

- Promover y aplicar mecanismos institucionales conjuntamente con la Oficina de Comunicación y Relaciones Institucionales y las Direcciones Estadales, para fomentar la participación popular y la corresponsabilidad en la gestión pública entre el Ministerio y las comunidades organizadas en todas las etapas del proceso.
- Convocar a la inscripción y actualizar de manera permanente, el Registro de Comunidades Organizadas relacionadas con la naturaleza y competencias del Ministerio, conjuntamente con la Oficina de Comunicación y Relaciones Institucionales.
- Suministrar a los ciudadanos y ciudadanas mediante informes trimestrales, información sobre la utilización de los bienes y el gasto de los recursos que integren el patrimonio público del organismo, en coordinación con las demás dependencias del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.
- Brindar información permanente a los ciudadanos y ciudadanas, sobre los proyectos y actividades del organismo, mediante aquellos materiales impresos, informáticos, audiovisuales u otras que sean accesibles a las condiciones propias de la población relacionadas con el objeto del Ministerio en coordinación con la Oficina de Comunicación y Relaciones Institucionales.

- Brindar información clara, oportuna y veraz con relación a los trámites administrativos y servicios que presta el Ministerio.
- Implementar mecanismos que permitan la participación ciudadana con relación al diseño y simplificación de los trámites que se realicen ante el organismo, en coordinación con las demás unidades administrativas.
- Recibir y canalizar denuncias, sugerencias, quejas y reclamos en torno a los trámites administrativos y servicios conexos, a fin de que las unidades responsables establezcan los mecanismos correctivos administrativos del caso.
- Prestar servicios de recepción, registro y entrega de documentos y solicitudes en general, mediante la instalación de la ventanilla única de la Oficina de Atención Ciudadana.
- Implementar un sistema de información centralizada, automatizada, de fácil acceso que apoye los servicios de atención al público en coordinación con la Oficina de Gestión Administrativa y la Oficina de Sistemas y Tecnologías de la Información y Desarrollo Organizacional.
- Informar a los usuarios y usuarias, el estado en el que se encuentra su tramitación, tomando en cuenta el plazo en el cual se dará respuesta.
- Coordinar con la Oficina de Gestión Administrativa la elaboración e implementación del Plan de Simplificación de Trámites Administrativos, de acuerdo con los lineamientos del Ministerio con competencia en la materia.
- Elevar a Auditoría Interna, las denuncias vinculadas con presuntas irregularidades administrativas, a tenor de lo dispuesto en la Ley Orgánica de la Contraloría General de la República, del Sistema Nacional de Control Fiscal y la Ley Contra la Corrupción.
- Brindar al personal de la unidad, en coordinación con la Oficina de Gestión Administrativa asesoramiento y capacitación en materia de participación ciudadana y atención al ciudadano.
- Las demás que el Ministro o Ministra considere asignarle y las que establezcan las leyes, reglamentos, decretos y resoluciones en las materias de su competencia.

Oficina de Planificación y Presupuesto

- Asistir y asesorar al Ministerio, sus Órganos y Entes Adscritos en materia de planificación institucional, presupuesto, estadísticas y control de gestión.

- Coordinar con las autoridades administrativas que conforman el Despacho, la elaboración de programas en materia presupuestaria conforme a los lineamientos establecidos en los planes sectoriales e institucionales.
- Formular el presupuesto del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Publicas, así como controlar y evaluar su ejecución.
- Dirigir la implementación de metodologías para la planificación institucional, en coordinación con la Dirección General de Formulación de Políticas, Planes y Proyectos en base a los lineamientos emanados del órgano rector con competencia para la planificación del Estado y el órgano encargado de las finanzas públicas.
- Coordinar, evaluar y consolidar el proceso de formulación del Plan Operativo Anual del Ministerio y sus Órganos adscritos en coordinación con el Despacho del Viceministro (a) de Planificación y Diseño.
- Implantar y coordinar un sistema de seguimiento a la gestión institucional del Ministerio, de acuerdo a la normativa legal vigente y considerando la integración de la información requerida por las dependencias del Ministerio con competencia en seguimiento y evaluaciones de la institución.
- Apoyar coordinadamente con la Oficina de Gestión Administrativa y las Direcciones Generales con competencias en seguimiento y evaluación, sobre el suministro de información estadística de indicadores físico-financiero, que sirvan de insumos para el análisis y evaluación de la gestión institucional del Ministerio y sus Entes Adscritos.
- Elaborar la Memoria y Cuenta y el Mensaje Presidencial del Ministerio, así como la consolidación de la información correspondiente a los adscritos, en coordinación con el Despacho del Ministro, la Oficina Estratégica de Análisis y Evaluación de Políticas Públicas, la Oficina de Gestión Administrativa y el Despacho del Viceministro (a) de Planificación y Diseño.
- Elaborar el informe de gestión físico-financiero del Ministerio y demás informes que sean requeridos, de acuerdo con el marco legal vigente y a lo solicitado por las autoridades competentes.
- Coordinar conjuntamente con la Oficina Estratégica de Análisis y Evaluación de Políticas Públicas y el Despacho del Viceministro (a) de Planificación y Diseño la elaboración de los indicadores de gestión institucional y estrategias de seguimiento y control para medir la eficacia y eficiencia, economía y calidad de la gestión del Ministerio.

- Efectuar el seguimiento y evaluación de la ejecución presupuestaria del Ministerio y sus Órganos y Entes Adscritos.
- Coordinar y tramitar la programación de compromisos del presupuesto de gastos del Ministerio sus Órganos y Entes Adscritos.
- Coordinar y tramitar las modificaciones del presupuesto del Ministerio sus Órganos y Entes Adscritos.
- Coordinar y evaluar los proyectos de presupuesto del Ministerio en coordinación con las demás unidades y dependencias, así como lo relativo a los proyectos de presupuesto de los Órganos y Entes Adscritos, para su tramitación y aprobación ante la Oficina Nacional de Presupuesto (ONAPRE).
- Las demás que el Ministro o Ministra considere asignarle y las que establezcan las leyes, reglamentos, decretos y resoluciones en las materias de su competencia.

Oficina de Recursos Humanos

- Ejercer la rectoría, administrar, evaluar y controlar el sistema de personal en cuanto a la planificación del recurso humano, sistema de ingreso, sistema de ascensos, programa de inducción, programa de capacitación y desarrollo, sistema de evaluación del desempeño del personal, traslados, transferencias, valoración y clasificación de cargos, escalas de sueldos, permisos y licencias, sistemas de jubilaciones y pensiones y régimen disciplinario del Ministerio y Entes Adscritos.
- Velar por la correcta aplicación de las normas y procedimientos que en materia de administración de personal señale el marco legal vigente.
- Dirigir la aplicación de las normas y procedimientos en materia de administración de personal.
- Coordinar y controlar la carga de actualización de datos en el sistema de información de la gestión del recurso humano del Ministerio.
- Formular y consignar ante el Ministerio con competencia en la materia de recursos humanos y en la oportunidad que se establezca el plan de personal, los informes relacionados con su ejecución y cualquier otra información que le fuera solicitada.
- Coordinar la elaboración del plan de personal de conformidad con las leyes, reglamentos, normas y directrices que dicten los Órganos competentes, así como, evaluar y controlar su ejecución.

- Desarrollar e implementar una filosofía y cultura organizacional propia que reflejen los valores institucionales sobre los cuales está basada la fortaleza competitiva y apoyen las estrategias del Ministerio.
- Dirigir y coordinar los programas de desarrollo y capacitación del personal, de conformidad con las políticas que establezcan el órgano con competencia en la materia de desarrollo del personal.
- Dirigir y coordinar los procesos de evaluación de personal.
- Dirigir y coordinar políticas y programas que promuevan el mejoramiento, bienestar y seguridad social del personal adscrito al Ministerio y garantizar la aplicación de las normas y procedimientos que establezca el ordenamiento jurídico vigente.
- Asesorar al Ministerio, sus Órganos y Entes Adscritos en la fijación y aplicación de políticas en materia de personal, con la finalidad de integrar, controlar y hacer seguimiento de la gestión de recursos humanos.
- Dirigir y coordinar la aplicación de políticas y estrategias en materia de recursos humanos a los Órganos y Entes Adscritos del Ministerio, según la normativa vigente.
- Instruir los expedientes en caso de hechos que pudieran dar lugar a la aplicación de las sanciones previstas en la Ley que rige esta materia.
- Actuar como enlace entre el órgano o ente adscrito y el órgano rector en materia de recursos humanos.
- Representar al Ministerio en la elaboración, discusión y decisión en materia de negociación colectiva.
- Las demás que el Ministro o Ministra considere asignarle y las que establezcan las leyes, reglamentos, decretos y resoluciones en las materias de su competencia.

Despacho del Viceministro o Viceministra de Planificación y Diseño

Oficina del Viceministro o Viceministra de Planificación y Diseño

- Ejercer la rectoría y direccionar los procesos de planificación estratégica del Ministerio, en materia de infraestructura, vialidad y transporte terrestre.
- Proponer al Ministro la planificación de políticas, planes, programas, estrategias y acciones en materia de infraestructura, vialidad y transporte

terrestre, con orientación en el corto, mediano y largo plazo, que respondan a las directrices emanadas desde el Ejecutivo Nacional para la construcción del Estado Socialista.

- Proponer al Ministro el Plan Estratégico Institucional del Ministerio.
- Velar por la efectiva retroalimentación de la información de los Despachos de Viceministros con el objeto de efectuar los análisis respectivos y ajustar la planificación o los escenarios previstos.
- Vigilar que la gestión del Ministerio produzca los resultados previstos en los instrumentos de planificación.
- Coordinar el diseño de mecanismo para la participación del Poder Popular en la toma de decisiones sobre el área, así como en los procesos de planificación, ejecución y control de proyectos relativos al sector.
- Coordinar el diseño de mecanismos para la participación de los actores externos al Ministerio en actividades relativas a la planificación del sector.
- Direccionar y evaluar la aplicación de los recursos financieros provenientes de los organismos responsables de los fondos del Ministerio, de conformidad con la normativa legal vigente.
- Establecer planes, programas y proyectos dirigidos a incorporar los Consejos Comunales y otras formas de organización social, en los procesos de dirección, ejecución y control de las políticas, planes y proyectos del Ministerio, sus Órganos y Entes Adscritos.
- Promover la formación de los trabajadores del Ministerio y el Poder Popular en lo relativo a todos los procesos de Planificación y Prospectiva.
- Diseñar los escenarios de la dinámica del sector y proponer cursos alternativos de acción como resultado de la evaluación de las políticas sectoriales tomando en cuenta los vínculos interinstitucionales necesarios para lograr los acuerdos intersectoriales que le otorgue viabilidad a las políticas, planes y proyectos del Despacho.
- Articular las políticas, planes, programas y proyectos del Ministerio con los otros Despachos Ministeriales con el objeto de armonizar objetivos, metas, recursos y demás acciones involucradas en su ejecución.
- Las demás que el Ministro o Ministra considere asignarle y las que establezcan las leyes, reglamentos, decretos y resoluciones en las materias de su competencia.

Dirección General de Planificación Estratégica y Prospectiva

- Coordinar con los Despachos de los Viceministros, la Oficina de Planificación y Presupuesto y demás órganos y entes competentes, la formulación de planes institucionales, estratégicos y sectoriales integrales en materia de infraestructura, vialidad y transporte terrestre.
- Coordinar la formulación de políticas en materia de infraestructura, vialidad y transporte terrestre.
- Ajustar planes y políticas de acuerdo a las recomendaciones del gabinete Ministerial y la Vicepresidencia de Desarrollo Territorial.
- Coordinar el diseño de escenarios inherentes al desarrollo futuro a infraestructura, vialidad, transporte terrestre y sus servicios conexos.
- Elaborar y proponer al Viceministro de Planificación y Diseño, lineamientos y planes estratégicos a mediano y largo plazo.
- Establecer mecanismos de participación de actores internos y externos en los procesos de formulación de políticas, estrategias y planes en coordinación con las demás dependencias del Ministerio.
- Las demás que el Viceministro (a) considere asignarle y las que establezcan las leyes, reglamentos, decretos y resoluciones en las materias de su competencia.

Dirección General de Recursos Financieros

- Coordinar la estructuración e implementación de los recursos requeridos para el desarrollo de lo relativo al transporte terrestre y obras públicas.
- Coordinar de manera oportuna y transparente el uso de los recursos financieros dirigidos a proyectos nacionales prioritarios en el corto, mediano y largo plazo, que contribuyan al desarrollo de la infraestructura, vialidad, obras públicas y el transporte terrestre, en el marco de la construcción del socialismo bolivariano.
- Coordinar y supervisar el aprovechamiento de los recursos provenientes de la cooperación internacional con los aliados estratégicos, dirigidos a proyectos binacionales y multinacionales en el sector.
- Coordinar la vigilancia de la inversión en el sector a nivel nacional, para garantizar el uso transparente y adecuado de los recursos financieros.

- Coordinar e implementar mecanismos de seguimiento y control de los recursos financieros.
- Las demás que el Viceministro (a) considere asignarle y las que establezcan las leyes, reglamentos, decretos y resoluciones en las materias de su competencia.

Dirección General de Ordenación del Territorio Urbanístico

- Cooperar en el proceso de planificación de la ordenación del territorio y velar por la efectividad y cumplimiento de las previsiones contenidas en los planes de ordenación del territorio y de ordenación urbanística.
- Proponer ante los órganos competentes, los lineamientos generales de los corredores viales y de transporte en la elaboración del plan nacional de ordenación territorial.
- Participar en la definición de los sistemas de vialidad urbana y el sistema de transporte colectivo y las principales rutas del mismo.
- Establecer, coordinar y unificar normas y procedimientos técnicos para la realización, mantenimiento y control de la ejecución de obras de ingeniería, arquitectura, urbanismo y servicios conexos en materia de transporte y vialidad.
- Cumplir con los criterios prospectivos y de principios que orienten los procesos de urbanización, industrialización, desconcentración económica y de asentamientos humanos, emanados del plan de ordenación nacional territorial.
- Acatar y hacer cumplir los lineamientos especiales del proceso de urbanización y del sistema de ciudades.
- Acatar y hacer cumplir las disposiciones sobre las áreas en las cuales se deban establecer limitaciones derivadas de las exigencias de seguridad y defensa, y la armonización de los usos del espacio con los planes que a tal efecto se establezcan.
- Las demás que el Viceministro (a) considere asignarle y las que establezcan las leyes, reglamentos, decretos y resoluciones en las materias de su competencia.

Despacho del Viceministro o Viceministra de Infraestructura y Vialidad

Oficina del Viceministro o Viceministra de Infraestructura y Vialidad

- Participar en la formulación, seguimiento y evaluación de planes de desarrollo en materia de infraestructura y vialidad.

- Proponer las políticas en materia de gestión de infraestructura y vialidad, así como de la actividad fiscalizadora y ejecución de éstas en el ámbito de su competencia.
- Participar en la formulación, seguimiento y evaluación de planes nacionales de desarrollo de la infraestructura y vialidad.
- Formular y proponer normas y disposiciones reglamentarias relacionadas con su ámbito de acción.
- Dirigir y supervisar la aplicación de las políticas emanadas del Ejecutivo Nacional, para la aprobación y manejo de los intercambios internacionales en materia de infraestructura.
- Supervisar el cumplimiento de las normas y técnicas relacionadas con infraestructura y vialidad, así como el mantenimiento de las mismas.
- Desarrollar propuestas para planificar, ejecutar y supervisar proyectos de inversión pública en infraestructura y vialidad.
- Elaborar, evaluar y proponer la aprobación de estudios y obras propuestas o ejecutadas por el sector público o privado.
- Elaborar y mantener actualizada la información relacionada con costos y presupuestos de estudios, ejecución y supervisión de obras de infraestructura y vialidad.
- Proponer convenios y acuerdos nacionales e internacionales en materia de infraestructura y vialidad, así como participar en las actividades y foros correspondientes.
- Informar al ciudadano Ministro y a la Junta Ministerial sobre el inventario y estado de la infraestructura y vialidad, así como de los proyectos en ejecución.
- Asesorar técnicamente a otras entidades públicas y privadas en materia de infraestructura y vialidad.
- Promover la investigación y desarrollo de tecnologías aplicables a la construcción, rehabilitación, mejoramiento, mantenimiento y administración de la infraestructura vial.
- Formular y actualizar normas de carácter técnico y/o administrativas relacionadas con la gestión de infraestructura y vialidad.

- Las demás que el Ministro o Ministra considere asignarle y las que establezcan las leyes, reglamentos, decretos y resoluciones en las materias de su competencia.

Dirección General de Infraestructura y Equipamiento Territorial

- Velar por el cumplimiento de las normas de carácter técnico y/o administrativas relacionadas con la gestión de infraestructura y equipamiento territorial para su proceso y difusión.
- Supervisar la actualización del inventario vial a nivel nacional.
- Elaborar estudios de preinversión a nivel de perfil en proyectos de su competencia.
- Emitir opinión técnica requerida por entidades del sector público y privado.
- Elaborar estudios de preinversión a nivel de perfil sobre infraestructura vial, en el marco del Sistema Nacional de Inversión Pública (Fondos Nacionales).
- Organizar y mantener actualizada la plano-teca de infraestructura y vialidad, en coordinación con las dependencias y entes correspondientes.
- Consolidar la información oficial sobre infraestructura y equipamiento territorial para su proceso y difusión.
- Buscar apoyo tecnológico para garantizar la calidad de las obras y materiales utilizados en la construcción, rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura y equipamiento territorial.
- Asesorar a los órganos competentes de los gobiernos regionales y locales, en asuntos de carácter técnico relativos a la fiscalización del cumplimiento de normas sobre infraestructura y equipamiento territorial.
- Sistematizar los procesos y procedimientos para optimizar la gestión institucional de infraestructura y equipamiento territorial.
- Dar visto bueno a los planes, programas y proyectos de infraestructura y equipamiento territorial a partir de un enfoque integral de planeación del sector.
- Evaluar el impacto económico, social, regional y local de los proyectos de infraestructura de los diferentes modos de transporte.
- Evaluar y proponer en el ámbito de su competencia la aprobación de estudios y obras de infraestructura.

- Las demás que el Viceministro (a) considere asignarle y las que establezcan las leyes, reglamentos, decretos y resoluciones en las materias de su competencia.

Dirección General de Mantenimiento de Infraestructura y Vialidad

- Promover la investigación y desarrollo de tecnologías aplicables a la construcción, rehabilitación, mejoramiento, mantenimiento y administración de la infraestructura.
- Brindar apoyo tecnológico a los órganos competentes de los gobiernos regionales y locales para garantizar la calidad de las obras y materiales utilizados en la construcción, rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura de transporte del país.
- Mantener, reparar y supervisar el estado y buen uso de la maquinaria del Ministerio, para facilitar el desarrollo de las actividades viales de sus proyectos especiales o usuarios que los soliciten.
- Velar por el cumplimiento de las normas de carácter técnico y/o administrativas relacionadas con la gestión de mantenimiento en infraestructura y vialidad.
- Buscar apoyo tecnológico para garantizar la calidad de las obras y materiales utilizados en la construcción, rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura de transporte del país.
- Formular y ejecutar el plan de mantenimiento del sistema vial.
- Supervisar los servicios de mantenimiento del sistema vial que efectúa el Ministerio, así como a los órganos competentes de los gobiernos regionales y locales.
- Proponer las políticas y normatividad relacionada a la dirección, en relación con el mantenimiento del sistema vial.
- Evaluar y recomendar la adopción de nuevas tecnologías en materia de mantenimiento para el sistema vial.
- Sistematizar los procesos y procedimientos para optimizar la gestión institucional de mantenimiento del sistema vial para su proceso y difusión.
- Promover la actualización de los planes de contingencia, para atender oportunamente las afectaciones ocasionadas por los efectos del cambio climático.

- Supervisar el cumplimiento de los programas de mantenimiento.
- Realizar visitas de supervisión para detectar necesidades de mantenimiento preventivo, correctivo o adaptación.
- Elaborar y mantener actualizado el Nomenclador Vial.
- Las demás que el Viceministro (a) considere asignarle y las que establezcan las leyes, reglamentos, decretos y resoluciones en las materias de su competencia.

Dirección General de Supervisión, Seguimiento y Control de Obras

- Revisión, análisis y verificación correspondiente a mano de obra, materiales y equipos destinados o usados para la ejecución de los trabajos contratados que la misma se ejecute de acuerdo con los planos y especificaciones del contrato y la vigilancia de las condiciones de seguridad.
- Realizar la inspección aplicando los mecanismos o acciones establecidas en las normas que sobre esta materia estén en vigencia a nivel Local, Regional o Nacional y que estén establecidos en las cláusulas del contrato.
- Verificar especificaciones y operatividad de los bienes adquiridos, considerando la recepción y los procesos de fabricación de los mismos.
- Efectuar la inspección desde la Gerencia Contratante y/o representantes de cualquier otra organización autorizada para tal fin o por alguna empresa contratada a tal efecto.
- Preparar informe donde se deje constancia de las acciones tomadas y de los resultados obtenidos, el cual deberá ser firmado por el inspector y el representante autorizado del Contratista. Este informe es requisito previo e indispensable para el pago de la valuación.
- Proponer las acciones de Penalización, cuando se observen fallas imputables al Contratista durante la inspección o permitir que éstas realicen las correcciones o reparos a sus propias expensas.
- Realizar seguimiento respecto del desempeño y logros alcanzados a nivel nacional, regional y local y tomar las medidas correspondientes, en el ámbito de su competencia.
- Sistematizar la información relativa al avance en el cumplimiento del contrato, a fin de apoyar los procesos directivos de evaluación de resultados, retroalimentación, reprogramación y toma de decisiones.

- Las demás que el Viceministro (a) considere asignarle y las que establezcan las leyes, reglamentos, decretos y resoluciones en las materias de su competencia.

Servicio Autónomo de Vialidad Agrícola (SAVA)

- Ejecutar las políticas determinadas por Consejo Nacional de Vialidad Agrícola y el Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.
- Mantener una estrecha vinculación interinstitucional con los órganos y entes del sector agropecuario a fin de canalizar y atender las necesidades, promover la ejecución y mantenimiento de las vías agrícolas.
- Velar por la ejecución de las obras de vialidad agrícola, según los planes y prioridades elaborados, en concordancia con las necesidades y planteamientos realizados por los Consejos y Comités correspondientes, y en armonía con los programas de desarrollo agropecuario y agrícola de otros órganos.
- Manejar los recursos y equipos que se le asignen y los que obtenga en el desempeño de sus funciones.
- Promover, coordinar y ejecutar programas de investigación en el área de vialidad agrícola.
- Las demás atribuciones que le señalen las leyes, reglamentos y resoluciones.

Despacho del Viceministro o Viceministra de Transporte Terrestre

Oficina del Viceministro o Viceministra de Transporte Terrestre

- Formular y evaluar las directrices y políticas en materia de transporte terrestre.
- Dirigir, coordinar y supervisar los procesos de mantenimiento de las unidades de transporte.
- En coordinación con la Junta Ministerial, es responsable de conducir y controlar las políticas, estrategias, planes nacionales, sectoriales, normas generales y acciones sobre el control de operaciones y servicios de transporte terrestre.
- Proponer y coordinar el diseño de mecanismos para el mantenimiento, control y supervisión de las unidades de transporte.

- Proponer mecanismos para la participación de los actores del sector, en las actividades relativas al servicio del transporte.
- Las demás que el Ministro o Ministra considere asignarle y las que establezcan las leyes, reglamentos, decretos y resoluciones en las materias de su competencia.

Dirección General de Transporte Terrestre

- Formular y evaluar los planes estratégicos de desarrollo de mediano y largo plazo del Sector Transporte en coordinación con la Dirección de Planificación Estratégica y Prospectiva, la Oficina Estratégica de Análisis y Evaluación de Políticas Públicas y los demás Despachos de Viceministros, Direcciones Estadales, Órganos, Entes y Organizaciones involucrados.
- Proponer y ejecutar las políticas orientadas a la administración de los servicios de transporte terrestre de personas y de mercancías, en coordinación con Órganos y Entes competentes.
- Coordinar y elaborar estudios de base para el proceso de planificación sectorial.
- Proponer proyectos de normas, reglamentos y demás disposiciones relacionadas con las actividades de transporte y tránsito terrestre, en coordinación con Órganos y Entes competentes.
- Fiscalizar que la prestación de servicios de transporte terrestre de personas y de mercancías de ámbito nacional e internacional y sus servicios complementarios, se realicen de acuerdo a las normas, regulaciones y autorizaciones vigentes.
- Participar en la elaboración del programa multianual de inversión pública del Sector, en coordinación con la Oficina de Planificación y Presupuesto, y otras dependencias cuando así correspondan.
- Canalizar y realizar el seguimiento de la cooperación técnica internacional no reembolsables en el Sector conforme a las normas legales vigentes.
- Coordinar el desarrollo de las actividades orientadas a promover la educación y seguridad vial, en aquellos ámbitos de competencia del Ministerio.
- Participar en las acciones del proceso de desconcentración y/o descentralización del Sector.
- Coordinar y participar en estudios y acciones de fortalecimiento institucional del Sector, financiados con recursos externos, según sea requerido.

- Planificar, ejecutar, supervisar y controlar todo lo relativo a terminales de pasajeros en coordinación con Órganos y Entes competentes.
- Evaluar, supervisar y controlar las actividades de los Entes Adscritos con competencia de transporte terrestre.
- Las demás que el Viceministro (a) considere asignarle y las que establezcan las leyes, reglamentos, decretos y resoluciones en las materias de su competencia.

Dirección General de Mantenimiento de Transporte Terrestre

- Formular y ejecutar el plan de mantenimiento del transporte terrestre en sus diferentes modos.
- Promover la investigación y desarrollo de tecnologías aplicables a las construcción, rehabilitación, mejoramiento, mantenimiento y administración del servicio de transporte terrestre.
- Brindar apoyo tecnológico a los órganos competentes de los gobiernos regionales y locales para garantizar la calidad, rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura de transporte en el país.
- Velar por el cumplimiento de las normas de carácter técnico y/o administrativas relacionadas con la gestión de mantenimiento del transporte terrestre.
- Gestionar el apoyo tecnológico para garantizar la calidad de la prestación de servicios de transporte terrestre.
- Supervisar los servicios de mantenimiento del transporte terrestre que efectúa el Ministerio, así como a los órganos competentes de los gobiernos regionales y locales.
- Proponer las políticas y normatividad relacionada a la Dirección, en relación con el mantenimiento del transporte terrestre.
- Evaluar y recomendar la adopción de nuevas tecnologías en materia de mantenimiento para el transporte terrestre.
- Sistematizar los procesos y procedimientos para optimizar la gestión institucional de mantenimiento del transporte terrestre.
- Consolidar la información oficial sobre mantenimiento del transporte terrestre para su proceso y difusión.
- Supervisar el cumplimiento de los programas de mantenimiento.

- Realizar visitas de supervisión para detectar necesidades de mantenimiento preventivo, correctivo o adaptación.
- Las demás que el Viceministro (a) considere asignarle y las que establezcan las leyes, reglamentos, decretos y resoluciones en las materias de su competencia.

Dirección General de Control de Operaciones y Servicios

- Revisar, analizar y verificar, en cualquier momento, la porción correspondiente a mano de obra, materiales y equipos destinados o usados para la prestación de servicios contratados la verificación de que la obra o servicio se ejecuta de acuerdo con los planos y especificaciones del contrato y la vigilancia de las condiciones de seguridad en la prestación del servicios.
- Realizar la inspección aplicando los mecanismos o acciones establecidas en las normas que sobre esta materia estén en vigencia a nivel Local, Regional o Nacional y, que estén establecidos en las cláusulas del contrato.
- Verificar especificaciones y operatividad de los bienes adquiridos, considerando la recepción y los procesos de fabricación de los mismos.
- Efectuar la inspección desde la Gerencia Contratante y/o representantes de cualquier otra organización autorizada para tal fin, o por alguna empresa contratada a tal efecto.
- Realizar seguimiento al desempeño y logros alcanzados a nivel nacional, regional y local, así como, tomar las medidas correspondientes en el ámbito de su competencia.
- Sistematizar la información relativa al avance en el cumplimiento del contrato,
 - o el proyecto en ejecución, a fin de apoyar los procesos directivos de evaluación de resultados, retroalimentación, reprogramación y toma de decisiones.
- Elaborar indicadores que permitan evaluar el sistema de transporte terrestre en sus diversos componentes.
- Velar por el cumplimiento de las políticas y normas de operación de los sistemas de transporte terrestre en sus diversos componentes.
- Coordinar con todos los actores integrantes del sistema de transporte terrestre, el diseño de planes y programas, que permitan el control de las operaciones de transporte de personas y bienes, así como de los servicios conexos, público y privado, relacionados con transporte terrestre y vialidad.
- Controlar y verificar el cumplimiento de las disposiciones sobre tarifas y fletes en materia de vialidad, transporte terrestre y servicios conexos.

- Promover el uso de sistemas y tecnologías de información aplicada a la prestación de servicios de transporte terrestre, en coordinación con la Oficina de Tecnología de Información y Desarrollo Organizacional y los Órganos competentes.
- Coordinar las acciones de prevención y control de emergencias, incidentes o accidentes en materia de transporte de personas y bienes de conformidad con las normas aplicables, en coordinación y colaboración con los Órganos competentes.
- Las demás que el Viceministro (a) considere asignarle y las que establezcan las leyes, reglamentos, decretos y resoluciones en las materias de su competencia.

CAPÍTULO II
LÍNEAS Y PLAN DE ACCIÓN
CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO FISCAL 2014

Líneas y Plan de Acción Correspondiente al Ejercicio Fiscal 2014

El Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas, como Órgano partícipe de las políticas diseñadas y ejecutadas por el Gobierno Revolucionario. Asumió el compromiso con el proceso de evolución social, económica y política que existe en la República Bolivariana de Venezuela. Para lo cual, encausó su gestión planificadora, de ejecución, seguimiento y control, con criterios de eficiencia y eficacia, transparencia y de participación popular, acorde con los Objetivos Históricos, Nacionales, Estratégicos y Generales, relacionados con el ámbito de su competencia, contenidos en el Plan de la Patria, Segundo Plan Socialista de Desarrollo Económico y Social de la Nación 2013 – 2019.

En este sentido el Ministerio, asumió su cuota de compromiso y de participación en la construcción de la Nueva Patria Socialista, involucrado activa y directamente en las actividades y decisiones de los asuntos públicos, cumpliendo con los objetivos relacionados con la construcción, mantenimiento, rehabilitación de infraestructura vial y el desarrollo de Sistemas de Transportes. Esto contempla la estabilización del sistema de obras, fijar parámetros para su funcionamiento y alcanzar la optimización de todos nuestros servicios. Para lo cual se diseñó un **Plan de Acción, estructurado sobre la base de cuatro ejes principales:**

- Ejecución de Obras de Infraestructura.
- Movilidad.
- Mantenimiento
- Seguridad Vial.

Dentro de los cuales, se agrupan los siguientes **Objetivos:**

- Construcción, mejoras y rehabilitación integral de la trama vial del país.
- Instalación de un modelo de mantenimiento vial sustentable, en alianza con las comunidades organizadas.
- Desarrollo de políticas y acciones en materia de seguridad vial.
- Implementación de planes de movilidad de personas en las principales ciudades.
- Actualización y ejecución del Plan Nacional de Inversiones en Infraestructura.

- Ejecución de políticas de homologación en los sistemas de cobro de pasaje y flotas de transporte.
- Industrialización del sector transporte (fábricas de trenes, autobuses y repuestos).
- Implementación de un nuevo esquema de pasaje y transporte estudiantil más transparente y eficiente.
- Desarrollo de un nuevo sistema de gestión de peajes.
- Gestión de un modelo viable de actualización y mejora de la flota.

Las **estrategias establecidas** para la consecución de los objetivos contenidos en el Plan, se plantearon **para ser acometidas en tres momentos**:

- El primero, fundamentado en la **estabilización**, mediante el cual se busca corregir las fallas presentes y subsanar las demandas que existen en todo el sistema de transporte, vías y obras que se están ejecutando.
- El segundo, referido a la **normalización**, el cual consiste en mantener en funcionamiento las áreas de competencia del sector, bajo los parámetros y normas establecidas.
- Y un tercer momento que tiene que ver con la **optimización**, la cual garantiza la confiabilidad de todos los sistemas de transporte y el embellecimiento de los lugares públicos vinculados a este Ministerio.

Actualmente, el ámbito de actuación de este Ente Rector, se encuentran en la fase de normalización de vías. Para lo cual, este año se ejecutaron 837 frentes de obra de los 1.722 previstos en el **Plan Nacional de Vialidad**, en el marco del Gobierno de Eficiencia en la Calle, traducidos en mantenimiento y rehabilitación de vías, creación de nueva vialidad y a través del desarrollo de la **Misión Transporte**, cuyos propósitos fundamentales son los de ofrecer al pueblo una opción de movilidad colectiva de calidad y a precios justos, cubrir rutas y zonas donde actualmente no llega el transporte tradicional y brindar al transportista condiciones laborales adecuadas.

Para alcanzar los objetivos previstos por la Misión Transporte, se establecieron siete vértices:

- Registro nacional.
- Cobertura territorial.

- Servicios.
- Financiamiento.
- Educación Vial y Formación de los Transportistas.
- Infraestructura y Movilidad urbana.

El **primer vértice** incluye el **Registro Nacional**, a través del cual se pretende identificar a todos los trabajadores del transporte, líneas, rutas, paradas, unidades, conductores, propietarios y avances en sus distintas modalidades, este censo se inició en abril de este año, en el nuevo terminal de Catia la Mar, en el estado Vargas.

El **segundo vértice** comprende la **cobertura territorial**, para determinar el mapa de necesidades insatisfechas de transporte en todo el territorio nacional, con la participación del Poder Popular. El cual ya se ha cubierto en gran parte del país, con la colaboración de las Gobernaciones y Alcaldías. Diseñándose nuevas rutas de transporte e incorporando nuevos sistemas de transporte terrestres, en total son 25 sistemas creados este año, que se suman a nueve inaugurados el año pasado. Así como también, la evaluación de las estructuras de costos del transporte en cada territorio, con el propósito de fijar tarifas justas.

Los servicios forman parte del **tercer vértice**, a través de la masificación de las proveedurías de repuestos, seguros de unidades de transporte, grúas, talleres de mantenimiento de flota, mejora de la calidad del servicio de las unidades del transporte público, entre otros. Para lo cual, a la fecha se han creado en diferentes estados del país, 32 proveedurías de repuestos, 26 este año y seis en el 2013.

El **cuarto vértice** abarca, **financiamiento del Estado para el sector transporte**, creación del banco de transportistas y la inclusión progresiva de los transportistas al seguro social. En cumplimiento de lo previsto en este vértice, el Presidente de la República entregó este año, 1.400 unidades de transporte a 100 transportistas de asociaciones civiles y cooperativas, que accedieron a una línea de financiamiento abierta por el Gobierno nacional, a través de la Misión Transporte.

El **quinto vértice** de esta Misión, está dedicado a impulsar la **educación vial y formación de los transportistas**. Para lo cual se crearon este año cinco Escuelas de Conductores, certificando a la fecha a 1.454 conductores de carga. Así como también, la capacitación de 378 trabajadores del Sistema Nacional de Transporte Urbano, a través de 17 cursos en el área de mantenimiento.

Desarrollar la actividad de transporte en un ámbito digno, pasa también por acciones en materia de infraestructura. De ahí que el **sexto vértice** esté dedicado a la **construcción de infraestructuras**: Refugios, terminales, paradas, entre otras. De ahí que se hayan construido este año cuatro nuevos refugios para

motorizados, en el Distrito Capital y el estado Vargas, así como también el acondicionamiento de 637 paradas de autobús en diferentes estados del país.

El **séptimo** y último **vértice** contempla la **movilidad urbana** (optimización de las rutas de transporte en las ciudades, plan de movilidad para cada centro poblado y construcción de soluciones viales en las ciudades). En este tema se han tomado en consideración, la influencia de las rutas de transporte existentes, por lo que se ha planteado la optimización de los trayectos que cumplen las líneas privadas, con base a los diagnósticos arrojados por la instrumentación del censo establecido en la Misión. Para precisar esta idea, se cita por ejemplo: que desde la perspectiva del ordenamiento de rutas de transporte, en la avenida Baralt, no es correcto que pasen 55 rutas. Donde hay sistema de transporte masivo como en Caracas, que hay Metro, es irracional que haya rutas de transporte superficial en el mismo sentido que la Línea 1, éstas tienen que ser rutas alimentadoras (anillos). La gente usa el Metro y desde las estaciones usa los anillos. Por consiguiente, la idea no es quitar rutas sino hacer ajustes en las mismas, en beneficio de la colectividad.

CAPÍTULO III
LOGROS MÁS RESALTANTES VINCULADOS A
OBJETIVOS HISTÓRICOS Y NACIONAL,
CONTEMPLADOS EN EL PLAN
DE LA PATRIA 2013-2019

Logros más resaltantes vinculados a Objetivos Históricos y Nacional, contemplados en el Plan de la Patria 2013-2019

Objetivo Histórico III: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la Gran Potencia Naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en Nuestra América.

Objetivo Nacional 3.4: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

Logro

Mantenidos y rehabilitados un total de 5.129,72 km de vías, 3.489,92 km., de Autopistas y Vías Expresas, 1.456,03 km., de Carreteras, y 183,77 km de Vialidad Agrícola, representando un incremento de 65,16% con respecto al año 2013, lo cual permitió mejorar las condiciones de transitabilidad de la red vial en los estados: Anzoátegui, Apure, Aragua, Barinas, Bolívar, Carabobo, Cojedes, Distrito Capital, Delta Amacuro, Falcón, Guárico, Lara, Mérida, Miranda, Monagas, Portuguesa, Sucre, Táchira, Trujillo, Vargas, Yaracuy, y Zulia; con una inversión de Bs. 4.042.946.632,00; beneficiando a 20.968.043 usuarios.

Insumos

- Escarificación, imprimación, colocación de carpeta de rodamiento, compactación y bacheos.
- Sustitución de alcantarillas.
- Colocación de defensas.
- Señalización y demarcación de líneas continuas y discontinuas con pintura de tráfico reflectiva.
- Construcción de pantallas atirantadas y montaje de vigas.
- Limpieza y desmalezamiento a mano y con moto-niveladora de las áreas laterales la vía.
- Conformación de terreno con Patrol en vías agrícolas.
- Iluminación, instalación de ojos de gato.
- Obras de drenaje.
- Reparación de Taludes.

Logro

Construidos 33,7 km de nueva vialidad: Conexiones Viales 12,8 km. Par Vial Lara – Zulia 6 km; Par Vial La Flecha - Turén, Portuguesa 6,5 km; Ampliación de la Carretera Nacional Machiques - Colón, Táchira 8,4 km; lo cual permitió mejorar las condiciones de transitabilidad, descongestionamiento y disminución de los tiempos de viaje, en los estados: Amazonas, Apure, Aragua, Bolívar, Cojedes, Delta Amacuro, Distrito Capital, Guárico, Lara, Miranda, Monagas, Portuguesa, Sucre, Yaracuy, y Zulia; con una inversión total de Bs. 2.079.600.205,00, beneficiando a 21.190.500 usuarios.

Insumos

- Levantamientos topográficos.
- Colocación de asfalto, pintura, ojos de gato.
- Señalización y demarcación.
- Construcción de obras de drenaje, cunetas, aceras, brocales, iluminación.
- Utilización de cemento, cabillas, agregados, acero, elementos estructurales.

Logro

Construida la solución vial, acceso de 360 m de longitud, desde La Rinconada a la autopista Valle - Coche, en el municipio Libertador, del Distrito Capital, con una inversión de Bs. 30.000.000,00, beneficiando a 780.000 usuarios.

Insumos

- Colocación de 1.200 toneladas de asfalto.
- Señalización y demarcación de 700 ml de línea continua y 30 ml de discontinuas.
- Utilizadas tuberías de concreto de 12 pulgadas y 80 tubos de concreto de 24 pulgadas, para los drenajes.
- Colocación de aproximadamente 500 ojos de gatos.
- Construcción de paisajismo.

Logro

Construida la solución vial, acceso de 250 m de longitud, desde El Paraíso a la autopista Francisco Fajardo - Puente 9 Diciembre, en el municipio Libertador del Distrito Capital, la cual permitirá una reducción de los tiempos en horas pico de 60 minutos a 25, obra ejecutada con una inversión de Bs. 35.000.000,00, beneficiando a 600.000 usuarios.

Insumos

- Armadura de acero y encofrado para 260 ml. de defensa tipo new yersie.
- Vaciado de aproximadamente 149 m³ de concreto.
- Movimiento de tierra en la intersección con la autopista, nivelando el terraplén.
- Construcción de defensas, losa de transición, capa base.
- Construcción de la rasante para la colocación de la estructura de pavimento.
- Colocación de señalización.

Logro

Construida la solución vial, elevado de La Yaguara, con 330 m de longitud, en el municipio Libertador del Distrito Capital, con una inversión de Bs. 75.000.000,00, beneficiando a 850.000 usuarios.

Insumos

- Colocación de asfalto en las rampas, vaciado de defensas, demarcación y colocación de ojos de gatos.
- Movimiento de tierra de 10.360,17 m³.
- Utilizados 1.954,93 m³ de concreto y 60.130,95 kg de acero.

Logro

Construida la solución vial de la TO01 acceso de 420 m de longitud, desde la autopista Valle - Coche a la autopista Norte - Sur, en el municipio Libertador del Distrito Capital, con una inversión de Bs. 160.000.000,00, beneficiando a 970.000 usuarios.

Insumos

- Construcción de muro de tierra armada de 2.000 m².
- Material de relleno 12.000 m³.
- Colocación de asfalto de 1.410 toneladas.
- Colocación de 15 vigas.
- Demarcación y colocación de ojos de gato.
- Señalización y paisajismo.

Logro

Construida la solución vial, elevado de la avenida San Martín, con 280 m de longitud, en el municipio Libertador del Distrito Capital, con una inversión de Bs. 75.000.000,00, beneficiando a 800.000 usuarios.

Insumos

- Colocación de 240 toneladas de asfalto, ocho (8) vigas de 15.73 m c/u, vaciado de defensas, 5.000 m³ de volumen de excavación, 2000 m³ de relleno, 1.500 m³ de concreto, 350 toneladas de acero de refuerzo.
- Demarcación, colocación de ojos de gato, señalización y paisajismo.

Logro

Construido el nuevo Puente La Sosa, de 35 m de longitud, ubicado en la parroquia Macarao del municipio Libertador del Distrito Capital, con una inversión de Bs. 25.000.000,00, beneficiando a 400.000 usuarios.

Insumos

- Acero de refuerzo sobre losetas.
- Muros tipo aleta en cargaderos.
- Construcción de brocales.
- Realización de juntas de dilatación.

- Cesta de acero de refuerzo para la defensa y la baranda peatonal del puente.
- Construcción de aceras peatonales.
- Asfaltado.

Logro

Construido puente de acceso 113 m de longitud, de la avenida Río Janeiro hacia El Rosal, en el municipio Sucre del estado Miranda, con una inversión de Bs. 35.000.000,00, beneficiando a 800.000 usuarios.

Insumos

- Instalación del puente modular acrow triple sencillo.
- Vaciado de los antepechos.

Logro

Construida prolongación de la Avenida Río de Janeiro (Puente Baloa), con 100 m de longitud, en el municipio Sucre del estado Miranda, con una inversión de Bs. 163.000.000,00, beneficiando a 800.000 usuarios.

Insumos

- Colocación de asfalto, acondicionamiento del hombrillo, aceras y brocales en la avenida.

Logro

Construido acceso de 136 m de longitud, desde La California Sur, hacia la avenida Río de Janeiro, en el municipio Sucre del estado Miranda, con una inversión de Bs. 30.000.000,00, beneficiando a 400.000 usuarios.

Insumos

- Armado y colocación de acero en losa de transición del puente.
- Vaciado de la losa de transición, concreto en defensas viales, muro de contención.

- Colocación de piedra picada en losa de transición.
- Colocación de 180 m³ de concreto y 33.600 kg de acero.

Logro

Construcción de la solución vial de 40 m de longitud de acceso a los Cortijos desde La Autopista Francisco Fajardo - Municipio Sucre del estado Miranda, con una inversión de Bs. 20.000.000,00, beneficiando a 150.000 usuarios.

Insumos

- Construcción de drenajes y demolición de elementos de concreto.
- Movimiento de tierra, nivelación de acceso.
- Construcción de capa asfáltica, demarcación y señalización.

Logro

Construida la solución vial, Distribuidor Los Lagos de 500 m de longitud, en la carretera Panamericana, municipio Carrizal del estado Miranda, con una inversión de Bs. 97.391.304,00, beneficiando a 250.000 usuarios.

Insumos

- Relleno y compactación en zona de quebradas.
- Encofrado y vaciado de las paredes de la quebrada.
- Movimiento de 280.792 m³ de tierra.
- Colocación de 50 ml de tubería de concreto.

Logro

Construida la solución vial, ampliación de 350 m. de longitud de la autopista Francisco Fajardo en el sector Puente Petare, municipio Sucre, estado Miranda, con una inversión de Bs. 160.000.000,00, beneficiando a 1.400.000 usuarios.

Insumos

- Colocación de acero refuerzo en losa, pletinas en tierra armada, encofrado en barandas, vigas.
- Colocación de 4.982 toneladas de asfalto, 200 m³ de concreto y 2.600 kg de acero.

Logro

Construida la solución vial, ampliación de 4,5 km de longitud de la autopista Francisco Fajardo, Santa Cecilia, Macaracuay, en el municipio Sucre, estado Miranda, con una inversión de Bs. 447.000.000,00, beneficiando a 1.400.000 usuarios.

Insumos

- Reemplazo del Puente actual por otro nuevo en estructura de vigas prefabricadas y estribos en tierra armada.
- Construcción de rampas de acceso y enlaces de incorporación a la autopista.

Logro

Construida la solución vial, acceso de 200 m desde el Distribuidor Santa Cecilia a la autopista Francisco Fajardo, en el municipio Sucre, estado Miranda, con una inversión de Bs. 135.000.000,00, beneficiando a 1.400.000 usuarios.

Insumos

- Construcción de terraplén para el nuevo distribuidor.
- Vaciado de losa.
- Postensado de separadores del puente.
- Construcción de defensas de puente y rampas de acceso.
- Asfaltado en rampa de distribuidor.
- Construcción de cunetas en rampa del distribuidor.
- Voladura de antiguo puente.

Logro

Construida la solución vial, acceso de 165 m desde Bello Monte a la autopista Francisco Fajardo - municipio Baruta, estado Miranda, la cual hará posible la disminución del congestionamiento en la avenida principal de las Mercedes en un 25%, obra ejecutada con una inversión de Bs. 120.000.000,00, beneficiando a 800.000 usuarios.

Insumos

- Excavación para fundaciones lado norte y sur.
- Armado y encofrado de los estribos norte y sur.
- Vaciado de estribos norte y sur.
- Construcción de las losas de acceso.
- Lanzamiento del puente metálico.

Logro

Construido el enlace Autopista José Antonio Páez - TO05, de 900 m de longitud en el estado Barinas; con una inversión de Bs. 68.000.000,00; beneficiando a 850.000 usuarios.

Insumos

- Nivelación del área para la calzada.
- Construcción de la defensa de concreto que separara la variante de la intercomunal Barinas – Barinitas.
- Colocación de 1.105 toneladas de concreto asfáltico.
- Vaciado de 63 m³ de concretos en obras de arte aceras, brocales y defensas.
- Medición y reafaltado en la Calle 6 del Barrio Santiago Mariño.
- Demarcación de sitios estratégicos, donde se removió carpeta asfáltica por correcciones.

- Desencofrado de brocales, reparación de boca de sapo y limpieza de tanquilla.
- Conformación de terreno donde se estacionan los taxis, colocación de asfalto en los estacionamientos de los locales adyacentes a la variante.
- Demarcación por toda la variante con pintura termoplástica.
- Relleno de sitios estratégicos con piedra picada.

Logro

Construcción del Par Vial La Flecha Turén de 6,5 km de longitud en el estado Portuguesa, con una inversión de Bs. 25.000.000,00, beneficiando a 50.000 usuarios.

Insumos

- Con un total de 10.078,20 toneladas de mezcla asfáltica: colocadas 8.128,20 toneladas en el sector Turén y 1.950 toneladas entre los Puentes Leña y Bumbi.
- Construcción de cabezales de cuatro alcantarillas sustituidas.
- Demarcación sectores Puentes Leña y Bumbi.
- Construcción de refugios para paradas de transporte público.

Logro

Construida solución vial, adecuación de 90 m de la Autopista Antonio José de Sucre, Tramo Cumaná, en el estado Sucre; con una inversión de Bs. 102.000.000,00; beneficiando a 250.000 usuarios.

Insumos

- Construcción de terraplén y brocales, colocación de postes, tendido eléctrico, carpeta de nivelación y de rodamiento en el distribuidor La Candelaria:
- Escarificación de asfalto, colocación de carpeta de nivelación y de rodamiento, construcción de obras de arte en el sistema de drenaje en el distribuidor Santa Eduvigis en el distribuidor La Gran Familia.
- Colocación de 860,47 toneladas de asfalto y 290 m³ de concreto.

Logro

Construida solución vial, de 40 m. de longitud, enlace Distribuidor El Trébol - Avenida La Armada, vía Aeropuerto en el estado Vargas, permitiendo descongestionar el tráfico a los habitantes del sector Mare y zonas aledañas, puedan acceder desde o hacia Caracas de forma rápida, así como a las gandolas o vehículos que se dirijan al Puerto. Ejecutada con una inversión de Bs. 45.000.000,00, beneficiando a 50.000 usuarios.

Insumos

- Demarcación de los chevrones ubicados a ambos lados de la gota (isla central del retorno) y de las bifurcaciones de la vía, alrededor de 130 m².
- Colocación de 500 unidades de ojos de gato.
- Demarcación en línea discontinua de 3 km.
- Desencofrado de defensas del Puente El Trébol, para luego pintar. limpieza general.
- Colocación de barandas de concreto en puente de la autopista.
- Colocación de señalización y demarcación.
- Reparación de tubería rota en la vía principal.
- Colocación de 4.982 toneladas de asfalto, 200 m³ de concreto y 2.600 kg de acero.

Logro

Construido 4 km del Distribuidor La N, en el estado Zulia; con una inversión de Bs. 130.000.000,00; beneficiando a 400.000 usuarios.

Insumos

- Aplicadas 25 toneladas de asfalto.
- Colocación de luminarias que funcionan con luz solar.
- Demarcación y señalización.
- Paisajismo.

Logro

Corregidas 25 Fallas de Bordes, incrementándose en un 47,06% en comparación al año anterior, lo cual permitió mejorar las condiciones de transitabilidad de la red vial en los estados: Aragua, Barinas, Carabobo, Distrito Capital, Falcón, Mérida, Miranda, Monagas, Sucre, Trujillo, y Yaracuy; con una inversión de Bs. 203.843.825,00; beneficiando a 2.391.827 usuarios.

Insumos

- Construcción de brocales, cunetas, drenajes, defensas, gaviones y taludes de suelo reforzado.
- Escarificación y colocación de carpeta asfáltica.

Logro

Construidos 11 nuevos puentes,,: cinco corresponden a soluciones viales, y los seis restantes ubicados en: Vía Troncal 09 en la Población de Boca de Uchire estado Anzoátegui; puente El Salto, LO07, Maracay - estado Aragua; Puente Piñango, San José de Piñango, Parroquia San Francisco de Yare, Municipio Simón Bolívar, estado Miranda; Puente Temblador ubicado en la Troncal 15, Vía Guayabal-La Brisa Temblador, estado Monagas; Puente en el sector quebrada Blanca, comunidad el Torbes, Municipio Cárdenas, estado Táchira; Puente Sobre el Río Motatán, Municipio Carvajal, estado Trujillo; con una inversión de Bs. 204.208.901,00; beneficiando a 2.100.000 usuarios.

Insumos

- Asfaltado de la loza del puente, pintura en barandas y demarcación del pavimento.
- Colocación de manto geotextil y bolsacretos.
- Revestimiento de terreno con concreto y malla truckson.
- Colocación de base de piedra picada y estructura de acero.
- Armado de aletas y de encofrado para vaciado de losa del puente.
- Construcción de pilas y encofrado de muros.

Logro

Rehabilitados 28 Puentes, lo cual permitió mejorar las condiciones de transitabilidad y de interconexión vial en los estados: Amazonas, Apure, Aragua, Bolívar, Cojedes, Delta Amacuro, Distrito Capital, Guárico, Lara, Miranda, Monagas, Portuguesa, Sucre, Yaracuy, y Zulia; con una inversión de Bs. 245.135.092,00; beneficiando a 2.590.000 usuarios.

Insumos

- Colocación y fijación de planchas con soldadura de arco.
- Pintura anticorrosiva en estructura de puentes metálicos.
- Sustitución de pernos defectuosos y juntas de dilatación.
- Mantenimiento de sistema de iluminación (verificación de instalación, cambio de luminarias dañadas).
- Reparación de barandas.
- Acondicionamiento de pavimento (carpeta de rodamiento).
- Construcción de muro de gaviones, relleno con material granular.

Logro

Construidos cuatro Refugios para Motorizados, permitiendo disponer de espacios seguros en la atención de imprevistos mecánicos y resguardo de las lluvias, localizados en el Distrito Capital y el estado Vargas; con una inversión de Bs. 8.800.000,00; beneficiando a 12.000 usuarios.

Insumos

- Asfaltado, demarcación, pintada de brocales.
- Instalación de estructuras (cubiertas para lluvias).
- Vaciado de rampa de acceso.
- Señalización y colocación de paisajismo.

Logro

Creación de la Corporación Nacional de Logística y Transporte de Carga, con el objeto de que sea un centro de referencia nacional sobre los servicios, seguridad, planificación, logística, distribución, procura, operaciones y mantenimiento del transporte de carga y su circulación en el Territorio Nacional. Así como también, de la adquisición de equipos, unidades e insumos, para las operadoras de carga del Estado, formada con una inversión de Bs. 100.000.000,00; beneficiando a 65.000 transportistas de carga.

Insumos

- Capital semilla de Bs. 100.000.000,00, para la constitución del Organismo.

Obstáculos

El Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas, conjuntamente con sus Entes Adscritos, durante el Ejercicio Fiscal 2014, llevó a cabo el cumplimiento de su gestión, con el máximo desempeño en lograr los objetivos y metas propuestos. No obstante, durante la ejecución se presentaron algunos inconvenientes de diferente índole, los cuales fueron atendidos y solventados en la medida de lo posible a través de soluciones alternativas.

Entre las dificultades enfrentadas se encuentran las siguientes:

Presupuestarios

- Variaciones en las partidas presupuestarias de las obras, originadas por ajustes en los costos y precios unitarios de los insumos requeridos para su ejecución, lo cual ocasionó en algunos casos el incremento del costo total de la obra.

Económicos

- Retraso en la presentación oportuna de valuaciones de obras, por parte de las empresas contratistas y en algunos casos con documentación incompleta para su procesamiento. Ocasionando esta situación, demoras en el cierre administrativo de las obras que fueron culminadas y retrasos en la continuidad de aquellas que se mantienen en ejecución.

Interinstitucionales

- Demora en la reubicación de servicios básicos en la ejecución de obras, por parte de las empresas responsables.

Ambientales

- Climatología adversa (lluvias) que restringe el avance en la ejecución de algunas obras, de acuerdo a su programación original.

CAPÍTULO IV
PROYECTOS EJECUTADOS

Nombre de la Institución: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Publicas - Dirección General de Mantenimiento de Infraestructura y Vialidad.

Resumen de los Proyectos Ejecutados

| Nombre del Proyecto | Monto Aprobado 2014 (En Bs.) | % de Avance Físico 2014 | % de Avance Financiero 2014 |
|--|---|--------------------------------|------------------------------------|
| Construcción y mejoras de vías urbanas | 1.325.703.126,00 | 12,31% | 44,00% |
| Construcción y mejoras de autopistas. | 2.442.000.000,00 | 11,00% | 42,00% |
| Construcción y mejoras de carreteras. | 1.388.448.636,00 | 54,00% | 12,00% |
| Conservación y mantenimiento de carreteras en la red vial principal. | 3.524.335.608,00 | 34,00% | 21,00% |
| Conservación y mantenimiento de puentes en la red vial principal. | 362.131.338,00 | 38,00% | 27,00% |
| Conservación y mantenimiento de túneles | 115.215.600,00 | 9,00% | 20,00% |

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la Gran Potencia Naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en Nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO GENERAL: Mantener y construir las carreteras, autopistas y troncales que conecten las grandes y medianas ciudades a lo largo del territorio nacional.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Construcción y mejoras de vías urbanas

| Inicio | 01/01/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
|---|------------|--|--------|-------------------------------|------------------|
| Fin | 31/12/2014 | 1.325.703.126,00 | | Aprobado 2014: | 1.325.703.126,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 12,31% | Ejecutado 2014: | 578.086.957,00 |
| | | Total | 12,31% | Aprobado Total: | 1.325.703.126,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 578.086.957,00 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | entre otros | | | | |
|--|----------------------------|-----------------------|--------|----------------------|---------------------------|-----|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | 1.325.703.126,00 | | | | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Via urbana construida o mejorada | 138,72 km | 18,47 km | 12,31% | 1.325.703.126,00 | 578.086.957,00 | 44% |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la Gran Potencia Naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en Nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO GENERAL: Mantener y construir las carreteras, autopistas y troncales que conecten las grandes y medianas ciudades a lo largo del territorio nacional.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Construcción y mejoras de autopistas.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Publicas - Dirección General de Mantenimiento de Infraestructura y Vialidad.

LOCALIZACIÓN: Avenida Los Aviadores - Aragua; TO05 - Barinas; Valle - Coche sector la Rinconada y autopista Norte - Sur - Distrito Capital; Francisco Fajardo sector Santa Cecilia, Maracacuy, Puente Petare y Bello Monte - Miranda y autopista José Antonio José de Sucre - Sucre.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Construcción y mejoras de 299,13 km de autopista que permitan conectar las grandes y medianas ciudades en distintas partes del país.

| Inicio | 01/01/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
|----------------------------------|------------|-------------------------------------|-----|-------------------------------|------------------|
| Fin | 31/12/2014 | 2.442.000.000,00 | | Aprobado 2014: | 2.442.000.000,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 11% | Ejecutado 2014: | 1.025.826.087,00 |
| | | Total | 11% | Aprobado Total: | 2.442.000.000,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 1.025.826.087,00 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | entre otros | | | | |
|--|-------------------------|-----------------------|-----|----------------------|---------------------------|-----|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | 2.442.000.000,00 | | | | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Autopistas construidos o mejorados | 299,13 km | 32,49 km | 11% | 2.442.000.000,00 | 1.025.826.087,00 | 42% |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la Gran Potencia Naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en Nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO GENERAL: Mantener y construir las carreteras, autopistas y troncales que conecten las grandes y medianas ciudades a lo largo del territorio nacional.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Construcción y mejoras de carreteras.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Publicas - Dirección General de Mantenimiento de Infraestructura y Vialidad.

LOCALIZACIÓN: Cantaura - El Tigre - Anzoátegui; Puente Santo Niño de Atoche II - Aragua; autopista Valle - Coche sentido este - oeste - Distrito Capital; sector Puente Real - Táchira y autopista Caracas - La Guaira sentido este - oeste.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Realizar trabajos de construcción y mejoras de 30,95 km de carreteras, que permitan conectar las grandes y medianas ciudades en distintas partes del país.

| Inicio | 01/01/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
|----------------------------------|------------|--|-----|-------------------------------|------------------|
| Fin | 31/12/2014 | 1.388.448.636,00 | | Aprobado 2014: | 1.388.448.636,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 54% | Ejecutado 2014: | 163.688.544,00 |
| | | Total | 54% | Aprobado Total: | 1.388.448.636,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 163.688.544,00 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | entre otros | | | | |
|--|-------------------------|-----------------------|-----|----------------------|---------------------------|-----|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | 1.388.448.636,00 | | | | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Carretera construida o mejorada | 30,95 km | 16,85 km | 54% | 1.388.448.636,00 | 163.688.544,00 | 12% |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la Gran Potencia Naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en Nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO GENERAL: Mantener y construir las carreteras, autopistas y troncales que conecten las grandes y medianas ciudades a lo largo del territorio nacional.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Conservación y mantenimiento de carreteras en la red vial principal.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Publicas - Dirección General de Mantenimiento de Infraestructura y Vialidad.

LOCALIZACIÓN: Apure, Barinas, Bolívar, Distrito Capital, Guárico, Mérida, Miranda, Monagas, Portuguesa, Sucre, Táchira, Trujillo y Yaracuy.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Conservar y mantener 2.960,78 km de carreteras del territorio nacional con la finalidad de mejorar la transitabilidad y prolongar la vida útil de las mismas.

| Inicio | 01/01/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
|----------------------------------|------------|--|-----|-------------------------------|------------------|
| Fin | 31/12/2014 | 3.524.335.608,00 | | Aprobado 2014: | 3.524.335.608,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 34% | Ejecutado 2014: | 743.370.750,00 |
| | | Total | 34% | Aprobado Total: | 3.524.335.608,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 743.370.750,00 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | entre otros | | | | |
|--|-------------------------|-----------------------|-----|----------------------|---------------------------|-----|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | 3.524.335.608,00 | | | | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Carretera conservada o mantenida | 2960,78 km | 1008,72 km | 34% | 3.524.335.608,00 | 743.370.750,00 | 21% |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la Gran Potencia Naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en Nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO GENERAL: Mantener y construir las carreteras, autopistas y troncales que conecten las grandes y medianas ciudades a lo largo del territorio nacional.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Conservación y mantenimiento de puentes en la red vial principal.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Publicas - Dirección General de Mantenimiento de Infraestructura y Vialidad.

LOCALIZACIÓN: Apure, Aragua, Bolivar, Cojedes, Delta Amacuro y Yaracuy.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Conservar y mantener 1,082 km de puentes a traves de protección hidraulica, reparación de la capa de rodamiento, corrección de hundimiento en losa y mantenimiento preventivo.

| Inicio | 01/01/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
|----------------------------------|------------|--|-----|-------------------------------|----------------|
| Fin | 31/12/2014 | 362.131.338,00 | | Aprobado 2014: | 362.131.338,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 38% | Ejecutado 2014: | 96.166.502,00 |
| | | Total | 38% | Aprobado Total: | 362.131.338,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 96.166.502,00 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | entre otros | | | | |
|--|-------------------------|-----------------------|-----|----------------------|---------------------------|-----|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | 362.131.338,00 | | | | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Puente conservado o mantenido | 1,082 km | 0,41 km | 38% | 362.131.338,00 | 96.166.502,00 | 27% |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la Gran Potencia Naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en Nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO GENERAL: Mantener y construir las carreteras, autopistas y troncales que conecten las grandes y medianas ciudades a lo largo del territorio nacional.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Conservación y mantenimiento de túneles

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Publicas - Dirección General de Mantenimiento de Infraestructura y Vialidad.

LOCALIZACIÓN: Túnel Turumo - Miranda.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Conservar y mantener 11 túneles con la finalidad de mejorar la transitabilidad en la red vial principal del Territorio Nacional.

| Inicio | 01/01/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
|----------------------------------|------------|--|----|-------------------------------|----------------|
| Fin | 31/12/2014 | 115.215.600,00 | | Aprobado 2014: | 115.215.600,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 9% | Ejecutado 2014: | 24.000.000,00 |
| | | Total | 9% | Aprobado Total: | 115.215.600,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 24.000.000,00 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | entre otros | | | | |
|--|-------------------------|-----------------------|----|----------------------|---------------------------|-----|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | 115.215.600,00 | | | | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| túnel conservado o mantenido | 11 unidad | 1 unidad | 9% | 115.215.600,00 | 24.000.000,00 | 20% |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

ANEXO B

CAPÍTULO V
LÍNEAS DE ACCIÓN PARA EL SIGUIENTE
EJERCICIO FISCAL

Líneas de Acción para el siguiente Ejercicio Fiscal

En el marco del cumplimiento de los Objetivos contemplados en el Plan de la Patria 2013-2019, los esfuerzos del Ministerio estarán orientados en continuar con la conservación, mantenimiento y rehabilitación de la trama vial del país. Así como también, en la creación de nuevas soluciones viales, y de movilidad terrestre a nivel nacional. Además de continuar con la ejecución de las grandes obras de infraestructura vial, requeridas para contribuir de manera eficaz y eficiente al desarrollo social de las diferentes regiones del país.

En este sentido, se describen a continuación; las políticas, objetivos, y metas, que se prevén cumplir en el Ejercicio Fiscal 2015, en concordancia con los Objetivos previstos en el Plan de la Patria 2013-2019.

Objetivo Histórico III

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político, dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

Objetivo Nacional

3.4 Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

Política

Ejecutar el Plan Nacional de Mantenimiento Vial con criterios de eficiencia, eficacia y de participación ciudadana.

Objetivos

- Rehabilitar y mantener en óptimas condiciones la infraestructura vial en diversas regiones del país, con la finalidad de mejorar la transitabilidad de vehículos y transporte de carga a lo largo de las mismas.
- Instalar un modelo de mantenimiento vial sustentable en alianza con las comunidades organizadas, para inducir la cultura del mantenimiento en la sociedad.
- Concertación con las empresas de infraestructura vial del país, la activación de frentes de obras para el impulso de los trabajos de mantenimiento de las vías terrestres del país, así como el desarrollo de nuevas áreas que demandan atención.

- Promoción de la participación ciudadana y concientización sobre el mantenimiento de las vías.

Metas

- Rehabilitación de 4.788 km de vialidad, en 201vías.
- Mantenimiento Preventivo a más de 8.000 kilómetros de vías.
- Rehabilitación de 88 puentes.
- Se colocarán 500 mil toneladas de asfalto a través de Fiesta del Asfalto en todos los estados del país.

Política

Priorizar la ejecución de obras de vialidad emblemáticas y de alto impacto.

Objetivo

- Continuar la ejecución de obras de vialidad emblemáticas, para la movilidad y contribución al desarrollo económico y social del país.

Metas

- Continuar la ejecución de la Prolongación de la Av. Boyacá, entre la ciudad de Caracas y la Guaira. (previsto finalizar el primer túnel de la prolongación de la Avenida).
- Continuar la construcción del III Puente sobre el Rio Orinoco, en el estado Bolívar (finalización de torres centrales e inicio de lanzamiento de la vía).
- Continuar la construcción del II Puente sobre el Lago de Maracaibo, en el estado Zulia.
- Continuar la construcción del Puente Binacional Las Tienditas, que conectará el estado Táchira de Venezuela con el Departamento Norte de Santander en Colombia.

Política

Ampliar el Patrimonio de la Red Vial Nacional.

Objetivo

- Construir nueva vialidad de carreteras, autopistas, vías urbanas, puentes y soluciones viales, para aumentar el flujo de movilidad e interconexión de las ciudades, las zonas industriales, de explotación de recursos, rurales y agrícolas.

Metas

- Construcción de 52 soluciones viales en toda la geografía nacional.
- Construcciones de 10 nuevos tramos de vialidad: Autopista de Oriente tramo Píritu Sur - Píritu Este (Anzoátegui); Par Vial Sabaneta - Pto. Nutrias (Barinas); Par Vial Barinas – Santa Inés (Barinas); 1ra etapa Avenida Taguanes (Cojedes); Circunvalación Los Teques (Miranda); Autopista de Oriente tramo Los Velásquez – Paparo (Miranda); Avenida Los Pescadores 1era etapa (Nueva Esparta); Circunvalación Hugo Chávez Frías (Zulia); culminación del tramo Casarapa – Río Grande (Miranda); Par Vial Araure – Agua Blanca 1era etapa (Portuguesa).
- Inauguración de 11 elevados: Los Pájaros (Barcelona); Aviadores (Maracay); Redoma del CADA (Barinas); Av. Humberto Celli (Valencia); Intercomunal del Valle (Caracas); Cota 905 (Caracas); La India (Caracas); Iberia (El Vigía); Nodo Sur (Maturín); Puente Real (San Cristóbal); El Cónsul (La Guaira-Vargas).
- Inauguración de 12 distribuidores: Molorca (Puerto La Cruz); San Mateo (San Mateo); San Vicente (Maracay); Plaza Las Banderas (Puerto Ordaz); San Carlos (San Carlos); km 3 Panamericana (Caracas); El LLanito (Caracas); La Matica (Los Teques); Luisa Cáceres (Porlamar); Ciudad Caribia Sur (Vargas); Hugo Chávez (Maracaibo); Sistema de Redomas Autopista Gran Mariscal Sucre (Cumaná).
- Construcción de 20 puentes: Anaro (Barinas); Conexión San Martín con la Autopista (Caracas); Yama (Falcón); Puente Hugo Chávez Frías sobre el Río Chama (Mérida); Independencia (Miranda); Los Ruices (Miranda); El Tesoro (Miranda); Prolongación Lebrún (Miranda); El Samán (Miranda); Machado (Miranda); La Restinga (Nueva Esparta); El Jobal (Portuguesa); Binacional Tienditas (Táchira); Puente Hugo Chávez Frías (Sucre).
- Ampliación de nueve (9) Autopistas y Avenidas: Cantaura – El Tigre (Anzoátegui); Avenida La Ribereña (Barinas); Autopista Cimarrón-Andresote (Carabobo); Ampliación Autopista Francisco Fajardo – Oeste (Caracas); Ampliación Autopista Valle – Coche (Caracas); Ampliación Troncal 05 (Táchira); Variante Carayaca (Vargas); Continuación de la ampliación de la Lara-Zulia (Zulia); Machiques-Colon (Zulia).

Política

Garantizar que los servicios de transporte terrestre, respondan a un enfoque integral del desarrollo de la red de transporte en sus distintos modos, que permita la movilidad y mejora de la calidad de vida de la población.

Objetivos

- Incentivar el uso del transporte público, como alternativa de movilización con respecto al transporte particular, para contribuir a disminuir la congestión vial y coadyuvar en la preservación del ambiente.
- Regular tarifas de transporte terrestre en rutas suburbanas e interurbanas, para establecer precios solidarios, que satisfagan de manera equitativa a usuarios y transportistas.
- Promover la homologación, renovación e incremento del parque automotor de transporte público a nivel nacional, para sustituir unidades que por haber alcanzado su obsolescencia, inciden en la calidad y deterioro del servicio.
- Prestar un servicio eficiente del transporte superficial, mediante la operatividad de la flota, a nivel nacional, para garantizar a los usuarios, movilidad en condiciones de seguridad, comodidad y puntualidad.
- Realización de convenios, para la adquisición de nuevas unidades de transporte público.
- Creación de nuevas rutas para transporte superficial, atendiendo la demanda de las comunidades.
- Creación y ampliación de proveedurías de insumos y repuestos a precios justos a los operadores del transporte público.
- Inclusión de personas con discapacidad, estudiantes y adultos mayores en las políticas de tarifas preferenciales.
- Ampliación y mejoras de infraestructuras del servicio de terminales terrestres de pasajeros.
- Promoción y apoyo al programa especial de financiamiento para la renovación y/ o aumento del parque automotor que conforma la flota de transporte público terrestre.
- Integración de todas las empresas públicas de transporte de carga.
- Optimización de la logística de transporte de carga a través del mantenimiento, resguardo de las unidades y con fletes solidarios.

Metas

- Ampliación de la oferta de servicio de las operadoras de transporte a través de la incorporación de 1500 autobuses que atenderán más de 1 millón 200 mil nuevos pasajeros al día.
- Se activarán 20 nuevos sistemas de transporte tipo Metrobus que movilizarán 1 millón 300 mil personas al día.
- Inauguración de 30 nuevas proveedurías de repuestos para transportistas.
- Se construirán los patios y talleres de todas las operadoras de transporte en todos los estados.
- Serán financiados 970 autobuses para líneas privadas y 20 mil taxis.
- Ampliación de la flota de carga nacional en 25% a través de la entrada en servicio de más de 5.000 nuevos camiones operados por CORPOLOGÍSTICA.
- Inauguración de cinco (5) Refugios de Transporte de Carga.
- Inauguración y puesta en operación de la Fábrica de Autobuses Yutong-Venezuela, empresa mixta Chino Venezolana.
- Se capacitarán 2.000 conductores de transporte y 1.000 mecánicos.
- Subsidiar a una población de 4.906.693 estudiantes con el pasaje preferencial estudiantil.
- Activación de cuatro (4) Sistemas de Movilización Buses de Transporte Rápido tipo Buscaracas: BRT Maracay; BRT Barcelona-Puerto La Cruz; BRT Maracaibo Oeste; BRT Puerto Ordaz-San Félix.
- Inauguración de nueve (9) Refugios de Transporte de Carga, en los estados: Anzoátegui, Aragua, Barinas, Carabobo, tres (3) en Miranda, Portuguesa y Zulia.
- Inauguración de 27 Refugios para motorizados: dos (2) en Anzoátegui; cinco (5) en Aragua; nueve (9) en Carabobo; tres (3) en Caracas; dos (2) en Cojedes; dos (2) en Miranda; dos (2) en Táchira; y dos (2) en Zulia.

Política

Impulsar el desarrollo de los proyectos prioritarios en materia ferroviaria, sistemas masivos y no convencionales.

Objetivos

- Lograr la ampliación de la red de los sistemas ferroviario, metro y no convencionales, para garantizar la movilidad y mejorar la calidad de vida de la población.
- Renovar y actualizar tecnológicamente, los diferentes Sistemas de Transporte con la incorporación de nuevas unidades de material rodante.

Metas

- Inauguración de la estación Bello Monte de la Línea 5 del Metro de Caracas.
- Inauguración de las primeras dos (2) estaciones de la Línea 2 del Metro de Valencia (Francisco de Miranda y Rafael Urdaneta).
- Inauguración de la estación Ayacucho de Metro Los Teques.
- Inauguración del Metro Cable La Dolorita.
- Inauguración de la 3ra etapa de la Línea 1 del Trolebús de Mérida, que llegará hasta el centro de la ciudad.
- Finalizar la construcción de los patios y talleres de Transbarca.
- Incorporar nueve (9) nuevos trenes para el Metro de Los Teques.
- Continuar con la Construcción de la Línea 2 del Metro de Maracaibo.
- Continuar con la construcción del Sistema Ferroviario Central “Ezequiel Zamora”, tramo Puerto Cabello – La Encrucijada, enfatizando la construcción del subtramo Cagua – San Diego.
- Continuar la construcción del Sistema Ferroviario Eje Norte Llanero “Emilio Arévalo Cedeño”, tramo Tinaco – Anaco, con el subtramo Dos Caminos – Valle de la Pascua.
- Culminar la Rehabilitación del Sistema Ferroviario Centro-Occidental “Simón Bolívar”, tramo Puerto Cabello-Barquisimeto-Yaritagua-Acarigua, para su posterior puesta en operación comercial.

- Incorporar 11 nuevos trenes en el Sistema Ferroviario Central “Ezequiel Zamora”, tramo Caracas – Cúa.
- Iniciar la operación comercial (parcial) del transporte de carga con un aproximado de 626.400 Ton/año en el Sistema Ferroviario Centro-Occidental “Simón Bolívar”, tramo Puerto Marítimo – Yaritagua.
- Transportar aproximadamente 52.823.185 pasajeros/año por el Sistema Ferroviario Central “Ezequiel Zamora”, tramo Caracas-Cúa.

**ACTIVIDADES DE CONTROL EJERCIDAS SOBRE
DIRECCIONES GENERALES Y ENTES
ADSCRITOS**

Actividades de Control Ejercidas Sobre Direcciones Generales y Entes Adscritos

En cumplimiento del Seguimiento y Control de la Gestión, en el marco de la transparencia y de la aplicación de criterios de eficiencia y eficacia en el uso adecuado de los recursos asignados, para el logro de los objetivos trazados. Se mencionan a continuación las actividades llevadas a cabo durante el presente año, por las siguientes Unidades de este Ministerio:

Auditoría Interna

- Emisión de 19 Autos de Fenecimiento de Cuenta, producto de los exámenes efectuados a las cuentas de ingresos, gastos y bienes de las unidades desconcentradas del Ministerio en los estados Sucre, Amazonas y Cojedes, Sur del Lago, Puente Cagua, Barinas, Nueva Esparta de los Ejercicios Fiscales 2009 y 2010; del estado Miranda y Guárico el Ejercicio Fiscal 2010, el Ejercicio Fiscal 2005 del estado Zulia, y los Ejercicios Fiscales 2007 y 2008 de la Unidad Administradora Central.
- Realización de la auditoria para el examen de 13 cuentas de ingreso, gastos y bienes de los estados Zulia, Táchira, Barinas, Nueva Esparta, Sur del Lago y Taller de Puente Cagua, Ejercicios Fiscales 2009 y 2010 y del estado Miranda año 2010.
- Ejecución de seis auditorias de gestión para medir la eficiencia, eficacia y economía de las Direcciones Estadales de Zulia, Sur del Lago y Monagas, el Taller de Puentes Cagua y la Dirección de Bienes de la Oficina de Gestión Administrativa, todos del Ejercicio Fiscal 2013, así como, la Dirección de Seguridad Social de la Oficina de Recursos Humanos del año 2011.
- Ejecución de 15 auditorias Administrativa y Financiera, tanto a las Direcciones Estadales como a la sede Central, de las cuales siete estaban incluidas en el Plan de Trabajo, así como, tres verificaciones de acta de entrega de cargo a dependencias de la Oficina de Recursos Humanos.
- Se levantaron 13 actas de control perceptivo en la recepción de los tickets de alimentación para los trabajadores de la sede central.
- Se realizaron 16 auditorias técnicas a obras de Equipamiento y Vialidad a Nivel Nacional, de las cuales nueve fueron programadas, para verificar 43 contratos desde el año 2008 hasta 2013, por la cantidad contratada de Bs. 306.191.903,75 y un monto auditado de Bs. 66.522.747,98, de los cuales se obtuvieron hallazgos que suman la cantidad de Bs. 41.661.785,09.

- Se realizaron 14 auditorías técnicas a obras de Vialidad a Nivel Nacional, de las cuales ocho fueron programadas, para verificar 71 contratos correspondientes a los Ejercicios Fiscales 2011 al 2013, por la cantidad contratada de Bs. 2.455.650.301,68 y un monto reconocido en auditoría de Bs. 1.660.203.090,67, de los cuales se obtuvieron hallazgos por Bs. 795.447.211,01.
- Del total de actuaciones fiscales efectuadas, se emitieron 874 observaciones y se dirigieron a los responsables de las áreas sujetas a control, un total de 755 recomendaciones, así como, se le requirió sus correspondientes Planes de Acciones Correctivas.

Oficina de Planificación y Presupuesto

- Revisadas, y tramitadas 73 modificaciones presupuestarias, correspondientes a los Entes Adscritos: **FUNDALANAVIAL (5); IFE (9); FONTUR (3); VYCSUCRE (8); METROMARA (3); METROTEQUES (4); CAMETRO (6); METRO VALENCIA (6); SITSSA (6); TRANSBARCA (12); FERROLASA (1); INFERCA (2); TROMERCA (8).**
- Revisados y tramitados 3 traspasos de créditos presupuestarios de los entes adscritos; 2 autorizados por la Oficina Nacional de Presupuesto (ONAPRE) y 1 de aprobación del ciudadano Ministro.
- Revisadas, analizadas y tramitadas, 26 ejecuciones físico-financieras del presupuesto de ingreso y gastos de los entes adscritos, correspondientes al año 2013 y 38 correspondientes al 2014.
- Revisados, analizados y tramitados 14 Proyectos de Presupuesto 2015, pertenecientes a los organismos adscritos a este Ministerio.
- Elaboradas y tramitadas ante las Oficinas Nacionales de Presupuesto (ONAPRE) y del Tesoro (ONT), 161 reprogramaciones de cuotas del presupuesto 73 de compromisos 88 de desembolsos.
- Revisadas y analizadas, 243 modificaciones presupuestarias de aprobación interna, correspondientes al presupuesto de gastos de las unidades administrativas del Ministerio.
- Revisadas, analizadas y tramitadas, ante la Oficina Nacional de Presupuesto, 29 solicitudes de modificación presupuestaria con instancia de aprobación externa.

- Revisados y tramitados ante el Ministerio del Poder Popular de Planificación, 16 modificaciones de proyectos correspondientes a: Dirección General de Mantenimiento de Infraestructura y Vialidad (3); Vialidad y Construcciones Sucre S.A. (3); C.A Metro de Caracas (3); Trolebús Mérida (2); Empresa Socialista Metro de Maracaibo C.A. (1); Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (1); Insumos Ferroviarios C.A. (1).

CAPÍTULO VI
RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTIÓN DE LOS
ENTES ADSCRITOS

**FUNDACIÓN FONDO NACIONAL DE
TRANSPORTE URBANO
(FONTUR)**

RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTIÓN DE LA FUNDACIÓN FONDO NACIONAL DE TRANSPORTE URBANO “FONTUR”

Marco Normativo Institucional

Denominación del Órgano

Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano - FONTUR.

Misión Institucional

Promover la obtención del aporte financiero necesario para el desarrollo, a escala nacional, de sistemas integrales y servicios para el transporte masivo en armonía con el medio ambiente, a fin de elevar la calidad de vida de los ciudadanos y el crecimiento de la Nación, optimizando los recursos técnicos y humanos, en concordancia con los lineamientos establecidos por el Ejecutivo Nacional.

Descripción de las Competencias

La Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano de acuerdo con lo establecido en sus Estatutos, Título II “Del Objeto y de las Atribuciones de la Fundación”, Artículo 4º, tiene por objeto:

“La promoción, financiamiento y ejecución de programas, proyectos y obras para el transporte urbano y suburbano, así como la rehabilitación y conservación mayor de la red vial principal del país, con el fin de contribuir a mejorar los niveles de vida de la población, en correspondencia con las estrategias de desarrollo y las políticas establecidas por el Ejecutivo Nacional, a través del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, así como, la realización de cualquier financiamiento, actividad, proyecto u obra que, a juicio del Ejecutivo Nacional, por órgano del Ministerio de adscripción le sea conferida o encomendada”.

De acuerdo a los Artículos 5º y 6º es de su competencia:

Identificar y negociar los recursos financieros o de cualquier otra índole, provenientes de diversas fuentes, con el objeto de canalizarlos hacia los programas, proyectos y obras para el transporte urbano y suburbano, así como también, a los programas, proyectos y obras de rehabilitación y mantenimiento mayor de la red vial principal del país.

Promover, financiar y ejecutar los programas, proyectos y obras para el transporte urbano, suburbano, rehabilitación y conservación mayor de la red vial principal del país y aquellos que le sean encargados o encomendados por el Ejecutivo

Nacional, a través del Ministerio de adscripción, todo ello en concordancia con los gobiernos regionales y locales.

Prestar asistencia técnica especializada a instituciones gubernamentales, promover el fortalecimiento institucional y la capacitación en el área de programas, proyectos y obras para el transporte urbano y suburbano.

Fomentar el desarrollo y la ejecución de técnicas, metodologías, sistemas y procedimientos que sustenten la racionalización de los procesos de inversión en materia de transporte urbano y suburbano y de rehabilitación y conservación mayor de la red vial principal del país.

Asimismo, es responsabilidad de la Fundación desarrollar y coordinar los proyectos de: Rehabilitación y Mantenimiento de la Infraestructura Vial Urbana, Fortalecimiento Institucional, Rehabilitación y Mantenimiento de las Vías Expresas del Área Metropolitana de Caracas, Vías Expresas, Pasaje Preferencial Estudiantil, Renovación de Flota, Gestión y Conservación de la Red Vial Principal, Conservación y Mantenimiento de los Peajes a Nivel Nacional y Transporte Masivo.

Estructura Organizativa

Formada por los siguientes niveles jerárquicos:

Consejo Directivo, integrado por cinco directores principales y cinco suplentes, presidido por el Presidente Ejecutivo.

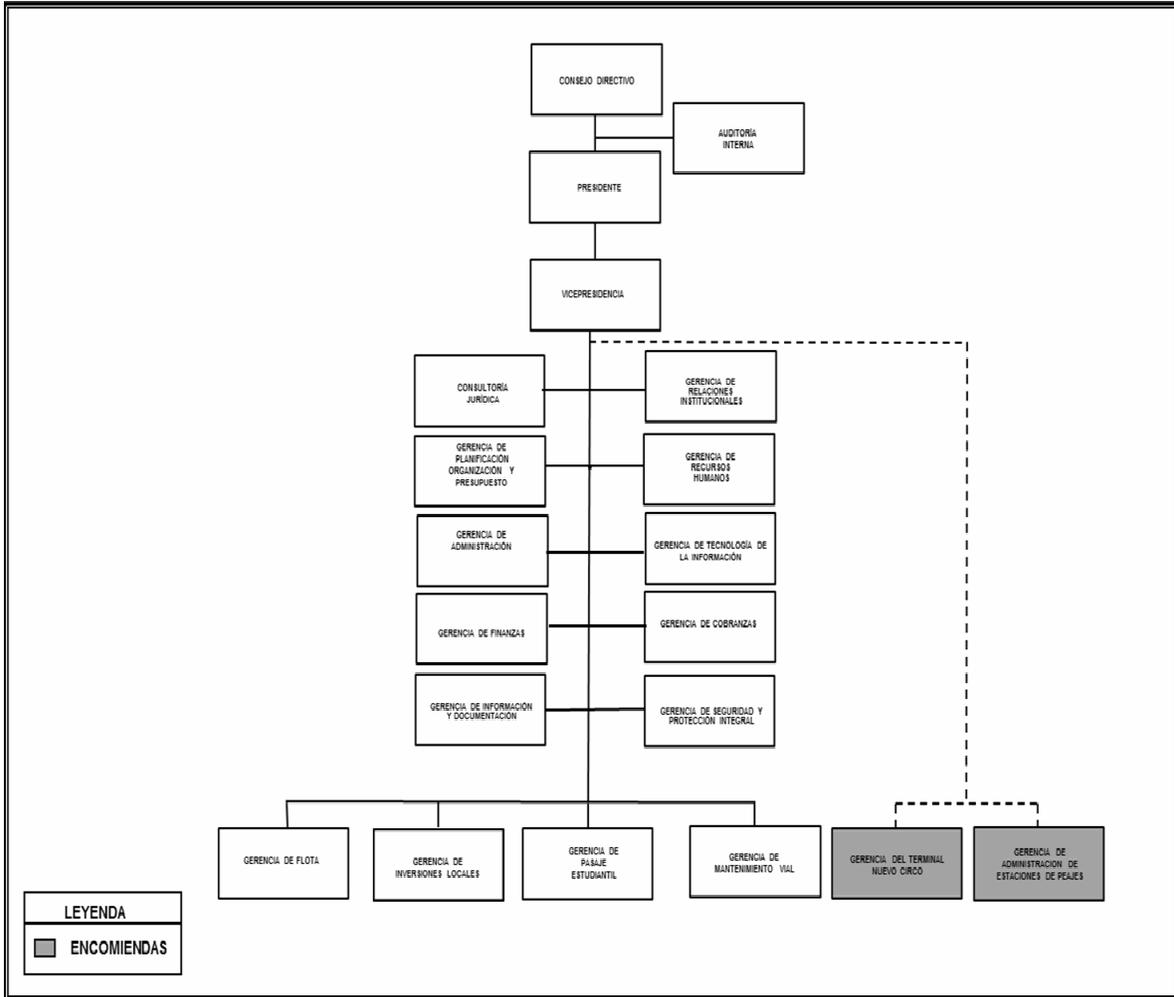
Presidencia, integrada por un Presidente Ejecutivo, Director (a) del despacho y personal del área de contrataciones públicas.

Vicepresidencia, integrada por un Vicepresidente Ejecutivo y personal administrativo.

Gerencias, conformadas por 13 gerencias, que desarrollan las actividades de asesoría, apoyo y operativo, una Oficina de Atención al Ciudadano, una Consultoría Jurídica, una Auditoría Interna y dos encomiendas: Terminal de Nuevo Circo y Peajes.

Organigrama

Organigrama Estructural a Nivel de Gerencia 2014



Líneas de Acción

La Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano “FONTUR” de acuerdo con lo estipulado en los Artículos 5 y 6 de sus Estatutos, adscrita al Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas, enmarcó sus estrategias y políticas en el marco de los Objetivos Históricos, Nacionales y Estratégicos del Plan de la Nación 2013-2019. Para ello, fueron definidas políticas institucionales armonizadas con las grandes líneas del Plan antes señalado.

Proyectos realizados

Descripción de la Gestión

La Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano “FONTUR”, durante el ejercicio económico-financiero 2014, bajo la tutela del Órgano de Adscripción, enmarcó su gestión en los distintos vértices de la Misión Transporte, promulgada por el Presidente Nicolás Maduro, dirigiendo sus operaciones al mejoramiento progresivo y constante del servicio de transporte público urbano, vialidad, equipamiento urbano, suministro de repuestos para el transporte público y de carga a precios justos, acceso de la población estudiantil al transporte público y la administración de estaciones recaudadoras de peajes a nivel nacional. Instalación y desarrollo de Proveedurías en los estados Amazonas, Apure, Aragua, Barinas, Carabobo, Distrito Capital, Falcón, Guárico, Lara, Mérida, Miranda, Monagas, Nueva Esparta, Portuguesa, Táchira, Trujillo, Vargas, Yaracuy y Zulia; asimismo, inició la fase de diseño de la Planta ensambladora de Autobuses Yutong en el estado Yaracuy; continuó dotando de unidades de transporte a través del Fondo Conjunto China - Venezuela a los Sistemas de Transporte Masivos, como a distintos organismos públicos del país. Recibió la responsabilidad de gerenciar el proyecto de modernización de la flota de carga mediana y pesada.

La Fundación ejecutó una inversión de Bs. 6.972.010.814 en los doce proyectos bajo su responsabilidad, obteniéndose los siguientes logros: Participación de 84 cooperativas de limpieza para el mantenimiento de las vías en los estados Aragua, Carabobo, Distrito Capital, Falcón y Portuguesa; adquisición de 1.449 unidades de transporte tipo autobús y minibús, destinadas a impulsar los sistemas de transporte masivos TRANSARAGUA, TRANSBOLÍVAR, TRANSFALCÓN, TRANSBARCA, TRANSBARINAS, TRANSGUÁRICO, TRANSTÁCHIRA y BUSCUMANÁ. Fueron beneficiados 4.906.693 estudiantes a nivel nacional, permitiéndoles el acceso al transporte público mediante el Subsidio Directo, en las modalidades de Boleto Directo Personalizado (BDP) y Tarjeta Inteligente (TI); Subsidio Indirecto y Rutas Estudiantiles. Se instalaron 20 proveedurías de insumos y repuestos dirigidas al transporte público, beneficiando a 320.800 transportistas. Fueron distribuidos 35.548 repuestos para unidades de transporte de carga mediana y pesada a nivel nacional, beneficiando a 6.556 transportistas. Se operó y dio mantenimiento a 19 estaciones de peaje a nivel nacional, Se

avanzó significativamente en el diseño de la Planta Ensambladora de autobuses Yutong en el estado Yaracuy; se renovaron 637 paradas de bus en el ámbito de los sistemas masivos: TRANSARAGUA, BUSTAGUANES, BUSCUMANÁ, TRANSAMAZONAS y TRANSBARINAS. Igualmente, desarrolló en un 55% el proyecto de ingeniería básica de la Planta Ensambladora de Autobuses Yutong.

Seguidamente, se exponen los logros más relevantes obtenidos en el ejercicio fiscal 2014, en el marco de los doce proyectos bajo la responsabilidad de la Fundación, discriminados por Objetivo Histórico.

Logros alcanzados

Objetivo Histórico II

Continuar construyendo el socialismo bolivariano del siglo XXI, en Venezuela como alternativa al sistema destructivo y salvaje del capitalismo y con ello asegurar la “mayor suma de felicidad posible, la mayor suma de seguridad social y la mayor suma de estabilidad política” para nuestro pueblo.

Objetivo Nacional

2.2.- Construir una sociedad igualitaria y justa.

Política Institucional

Contribuir con la elevación de los niveles de conciencia, información y educación de la población, mediante su acceso a las estructuras educativas, de formación y capacitación posibilitando la inclusión y calidad de vida en la sociedad venezolana.

Proyectos ejecutados

Logro

Distribución de 318.800.000 boletos personalizados y 100.000 tarjetas magnéticas, con el fin de dar acceso a la población estudiantil al transporte público a nivel nacional, beneficiando 4.906.693 estudiantes, generando 978 empleos directos y 2.445 indirectos, con una inversión de Bs. 2.790.240.502,00

Insumo

- Suministro de 318.800.000 boletos personalizados y 100.000 tarjetas magnéticas.
- Acondicionamiento de 5 centros de venta de boletos y recarga de tarjetas.

- Adquisición y equipamiento de 4.500 bienes muebles, para centros de venta.
- Participación de 43.000 unidades de transporte público.
- 1.100 estudiantes beneficiados a través de las rutas estudiantiles.

Logro

Terminados 11 cursos, a fin de instruir al personal en el área de apoyo administrativo y transporte en el Distrito Capital, beneficiando a 187 personas, generándose 15 empleos directos y 45 indirectos, con una inversión de Bs. 435.742,00

Insumo

- 164 horas académicas dictadas.

Objetivo Histórico III

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América Latina.

Objetivo Nacional 3.2

Desarrollar el poderío económico en base al aprovechamiento óptimo de las potencialidades que ofrecen nuestros recursos para la generación de la máxima felicidad de nuestro pueblo, así como de las bases materiales para la construcción de nuestro socialismo bolivariano.

Política Institucional

Aportar en la transformación de las estructuras socio económicas y productivas del país, mediante el fortalecimiento del sector automotriz, especialmente del asociado con servicios de transporte público y de carga.

Proyectos ejecutados

Logro

Realización de los estudios, equipamiento, instalación y procura de la Planta Ensambladora de Autobuses Yutong, localizada en la ciudad de San Felipe, estado Yaracuy con una inversión de Bs. 1.253.501.143,00 (anticipo), a través del Fondo Conjunto Chino - Venezolano, beneficiando a 805.168 personas.

Insumo

- 55% de avance del proyecto de ingeniería básica de la Planta Ensambladora de Autobuses Yutong.
- 38 % de ejecución física promedio del proyecto en su conjunto.

Objetivo Nacional 3.4

Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

Política Institucional

Contribuir a la calidad de vida de la población, mediante la construcción y rehabilitación de vías, la renovación del parque automotor, la garantía de servicios, insumos y repuestos asociados al transporte, como instrumentos de integración y de desarrollo de la movilidad de las personas.

Proyectos ejecutados

Logro

Adquisición y entrega de 1.449 unidades de transporte e incorporación de 120 rutas, con la finalidad de dotar a los sistemas de transporte masivos del país, beneficiando a 18.402.218 usuarios, generando 871 empleos directos y 1.161 indirectos, con una inversión de Bs. 1.538.077.723.,00

Insumo

- Entrega de 1.449 unidades marca Yutong, en sus diferentes tipologías, 1.124 autobuses y 325 minibuses.
- Apoyo y equipamiento de 6 Sistemas de Transporte Masivo.
- Financiamiento de 141 pólizas nuevas y 211 renovadas, para unidades de transporte.
- Incorporación de 120 rutas.
- Participación de 21 operadoras.

Logro

Acondicionamiento de 637 paradas, con la finalidad de mejorar los espacios de los sistemas transporte masivos superficiales en los estados Aragua, Amazonas, Barinas, Cojedes y Sucre, beneficiando a una población de 1.869.305, generando 1.910 empleos directos y 2.943 indirectos y una inversión de Bs. 69.490.728,00

Insumo

- Acondicionamiento de 637 Paradas de transporte público, en el marco de 5 Sistemas de Transporte Masivo.

Logro

- Instalación de 20 Proveedurías de Insumos y Repuestos a nivel nacional, en el marco de la Misión Transporte, para suministrar repuestos a los transportistas de los estados Nueva Esparta, Miranda, Trujillo, Mérida, Aragua, Carabobo, Barinas, Bolívar, Yaracuy, Portuguesa, Zulia, Distrito Capital, Táchira, Monagas, Vargas, Guárico, Falcón, Amazonas, Cojedes, Anzoátegui, Táchira y Apure, beneficiando a 320.800 transportistas de transporte público y 6.556 de carga pesada, generando 1.415 empleos directos y 4.245 indirectos del país, La inversión del proyecto fue de Bs. 320.177.915,00

Insumo

- Suministro de cauchos, baterías y lubricantes a precios justos y accesibles para el transporte público.
- Distribución de 35.548 repuestos, entre otros, baterías, cauchos, rines, filtros, kit overhaul, bandas de frenos, kit de croches, turbos y repuestos varios, dirigidos a unidades de transporte de carga mediana y pesada.
- Implementación de convenios con la Proveeduría Socialista de Aragua, ubicada en Maracay; Multiservicios Macuro I, C.A. con sedes en San Cristóbal, Puerto La Cruz y Valencia y Suvalcar, con sedes en Acarigua, Barinas, Barquisimeto, Barcelona, Cagua, Maracaibo, Puerto Cabello, Puerto Ordaz, Valencia y Caracas.

Logro

Recuperados 2.520 Km de vías, con el fin de elevar la calidad y eficiencia de la operatividad y el tránsito en el Área Metropolitana de Caracas y en los estados Aragua, Carabobo y Falcón, beneficiando a una población de 8.780.321 generando 544 empleos directos y 1.632 indirectos, con una inversión de Bs. 19.860.000,00.

Insumo

- Contratación de 84 cooperativas de mantenimiento.

Logro

Administrados y conservados 19 peajes, con la finalidad de recaudar fondos para el mantenimiento vial, ubicados en los estados: Aragua, Anzoátegui, Carabobo, Cojedes, Falcón, Portuguesa, Yaracuy y Zulia, generando 2.540 empleos directos y 6.350 indirectos, con una inversión de Bs. 264.836.156,00.

Insumo

- Operación, administración y equipamiento de 19 peajes.

Recursos transferidos

Los ingresos recibidos para el año 2014, por concepto de transferencias provenientes del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas y otras fuentes, asciende a la cantidad de 7.886.505.410,00

Recursos Devengados

La Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano, durante el año 2014, devengó la cantidad de Bs. 14.652.976.643,00

Obstáculos durante el ejercicio fiscal

Económicos

- Incidencia de la presión inflacionaria sobre los costos, que implican ajustes permanentes de precios de los bienes y servicios asociados a las obras y proyectos.
- Las tarifas vigentes, en materia de recaudación de peajes, se encuentran desactualizadas, generando una recaudación deficitaria para cubrir los gastos operativos.
- La escasez de materiales e insumos, en ocasiones, presionó la reprogramación de actividades.

Técnicos

- Deterioro progresivo de la infraestructura vial y mobiliario urbano, derivados de la culminación de su vida útil.

Sociales

- La conflictividad social en la vía pública, especialmente durante el primer trimestre del presente ejercicio fiscal, impactó negativamente la gestión, desacelerando cronogramas de ejecución y limitando logros en ese período.

Nombre de la Institución: FUNDACION FONDO NACIONAL DE TRANSPORTE URBANO (FONTUR)

Resumen de los Proyectos Ejecutados

| Nombre del Proyecto | Monto Aprobado 2014 (En Bolívares) | % de Avance Físico 2014 | % de Avance Financiero 2014 |
|---|---|---|--|
| Pasaje Preferencial Estudiantil | 3.112.034.973,00 | 78 | 90 |
| Fortalecimiento Institucional | 3.400.054,00 | 40 | 13 |
| Diseño e Instalación de Planta Ensambladora de Vehículos de Transporte | 1.373.500.000,00 | 55 | 91 |
| Renovación de Flota de Transporte Público | 4.351.700.108,00 | 64 | 35 |
| Gestión y Conservación de la Red Vial Principal (Vial III) | 324.922.870,00 | 63 | 49 |
| Proveedurías de Insumos y Repuestos para el transporte Público y Carga Pesada | 456.964.893,00 | 67 | 70 |
| Mantenimiento de las Vías Expresas a Nivel Nacional | 19.914.328,00 | 100 | 100 |
| Administración y Mantenimiento de Peajes a Nivel Nacional | 302.356.353,00 | 95 | 88 |
| Desarrollo del Transporte Público a Nivel Nacional | 347.000.000,00 | 4 | 71 |
| Rehabilitación y Mantenimiento de la Infraestructura Vial Urbana | 42.577.009,00 | 4 | 32 |
| Modernización de la Flota de Vehículos de Carga Mediana y Pesada a Nivel Nacional | 3.031.309.554,00 | 0 | 0 |
| Transporte Masivo | 27.350.597,00 | FONTUR solo Administra los Recursos Financieros | 14 |

PROYECTO

OBJETIVO HISTÓRICO Continuar construyendo el socialismo bolivariano del siglo XXI, en Venezuela, como alternativa al sistema destructivo y salvaje del capitalismo y con ello asegurar "la mayor suma de felicidad posible, la mayor suma de seguridad social y la mayor suma de estabilidad política" para nuestro pueblo

OBJETIVO NACIONAL Construir una sociedad igualitaria y justa

OBJETIVO ESTRATÉGICO Continuar garantizando el derecho a la educación con calidad y pertinencia, a través del mejoramiento de las condiciones de ingreso, prosecución y egreso del sistema educativo

OBJETIVO GENERAL Profundizar la acción educativa, comunicacional y de protección del ambiente

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Pasaje Preferencial Estudiantil

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR.

LOCALIZACIÓN: Nivel Nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Garantizar el acceso de la población estudiantil venezolana en todos sus niveles al Sistema de Transporte Público Urbano y Suburbano, mediante la aplicación de subsidios que permitan el desarrollo del Pasaje Preferencial Estudiantil.

| Inicio | 01/01/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívars) | | Financiamiento (En Bolívars) | |
|----------------------------------|------------|---------------------------------------|----|---------------------------------|------------------|
| Fin | 30/12/2014 | 3.112.034.973,00 | | Aprobado 2014: | 3.112.034.973,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 78 | Ejecutado 2014: | 2.790.240.502,00 |
| | | Total | 78 | Aprobado Total: | 3.112.034.973,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 2.790.240.502,00 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | Recursos Propios | LEE | FONDEN | PDVSA | |
|--|----------------------------|-----------------------|-----|----------------------|------------------------------|-----|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | 1.348.362.879,00 | - | - | 1.763.672.094 | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Acondicionamiento de Infraestructura de Centros de Venta de Boletos y Recarga de Tarjeta Inteligente | 50 | 5 | 10 | 70.084.819,96 | 100.590,00 | 0 |
| Adquisición y Distribución del Boleto Directo Personalizado a Estudiantes | 318.800.000 | 318.800.000 | 100 | 42.000.000,00 | 17.028.937,88 | 41 |
| Adquisición y Distribución de Tarjetas Inteligentes al Estudiante | 1.000.000 | 100.000 | 10 | 56.200.000,00 | 5.824.000,00 | 10 |
| Adquisición de Bienes Muebles y Equipamiento de Centros de Venta | 4500 | 4.500 | 100 | 101.344.081,94 | 2.163.686,00 | 2 |
| Coordinación del Proyecto | 25 | 25 | 100 | 96.874.376,98 | 719.784,80 | 1 |
| Subsidio Directo | 4.906.693 | 4.906.693 | 100 | 2.470.856.994,00 | 2.505.678.359,20 | 101 |
| Subsidio Indirecto | 43.000 | 43000 | 100 | 251.925.261,03 | 248.881.457,09 | 99 |
| Subsidio Ruta Estudiantil | 1.100 | 1100 | 100 | 22.749.439,50 | 9.843.687,00 | 43 |

PROYECTO

OBJETIVO HISTÓRICO Continuar construyendo el socialismo bolivariano del siglo XXI, en Venezuela, como alternativa al sistema destructivo y salvaje del capitalismo y con ello asegurar "la mayor suma de felicidad posible, la mayor suma de seguridad social y la mayor suma de estabilidad política" para nuestro pueblo

OBJETIVO NACIONAL Continuar construyendo el socialismo bolivariano del siglo XXI, en Venezuela, como alternativa al sistema destructivo y salvaje del capitalismo y con ello asegurar "la mayor suma de felicidad posible, la mayor suma de seguridad social y la mayor suma de estabilidad política" para nuestro pueblo

OBJETIVO NACIONAL Construir una sociedad igualitaria y justa

OBJETIVO ESTRATÉGICO Continuar garantizando el derecho a la educación con calidad y pertinencia, a través del mejoramiento de las condiciones de ingreso, prosecución y egreso del sistema educativo

OBJETIVO GENERAL Profundizar la acción educativa, comunicacional y de protección del ambiente

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Fortalecimiento Institucional

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR.

LOCALIZACIÓN: Nivel Nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Capacitar y fortalecer al personal de FONTUR y operadores de transporte en las áreas de transporte, tránsito y vialidad, para mejorar y fortalecer su rol dentro del sector transporte

| Inicio | 01/01/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
|----------------------------------|------------|--|----|----------------------------------|--------------|
| Fin | 30/12/2014 | 3.400.053,94 | | Aprobado 2014: | 3.400.053,94 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 40 | Ejecutado 2014: | 435.742,00 |
| | | Total | 40 | Aprobado Total: | 3.400.053,94 |
| | | | | Ejecutado Total: | 435.742,00 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | Ordinario | LEE | FONDEN | PDVSA | |
|--|-----------------------------|-----------------------|-------|----------------------|---------------------------|----|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | - | - | - | 3.400.054 | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Cursos de Capacitación a Profesionales y Técnicos | 14 | 10 | 71,43 | 665.716,11 | 361.609,00 | 54 |
| Gerencia y Coordinación del Proyecto | 40 | 12 | 30 | 1.848.289,14 | 72.642,18 | 4 |
| Cursos Técnicos en el Área de Transporte Tránsito y Vialidad | 5 | 1 | 20 | 886.048,69 | 1.490,40 | 0 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

PROYECTO

OBJETIVO HISTÓRICO Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL Desarrollar el poderío económico en base al aprovechamiento óptimo de las potencialidades que ofrecen nuestros recursos para la generación de la máxima felicidad de nuestro pueblo, así como de las bases materiales para la construcción de nuestro socialismo bolivariano

OBJETIVO ESTRATÉGICO Desarrollar, fortalecer e impulsar los eslabones productivos de la industria nacional identificados en proyectos de áreas prioritarias tales como automotriz, electrodomésticos, materiales de construcción, transformación de plástico y envases, química, hierro-acero, aluminio, entre otras; orientados por un mecanismo de planificación centralizada, sistema presupuestario y modelos de gestión eficientes y productivos cónsonos con la transición al socialismo

OBJETIVO GENERAL Desarrollar el sector automotriz, fortaleciendo los siguientes proyectos en operación: a) fábrica de asientos automotrices; b) fábrica de estampados, troquelados y soldaduras de electropuntos para piezas automotrices; c) planta de transformación de vidrio automotriz; d) ensambladoras de vehículos; e) ensambladoras de tractores así como empresas mixtas con el sector productivo nacional; f) ensambladoras de camiones y las alianzas estratégicas con el sector privado nacional; g) producción de motos y h) ensambladora de bicicletas y fortalecimiento del sector de ensamblaje; i) producción de partes y piezas

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Diseño e Instalación de Planta Ensambladora de Vehículos de Transporte

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR.

LOCALIZACIÓN: San Felipe, estado Yaracuy

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Desarrollar Estudios y Proyectos; Equipar e Instalar la Planta Ensambladora.

| Inicio | 01/01/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
|----------------------------------|------------|--|----|----------------------------------|------------------|
| Fin | 30/12/2014 | 1.373.500.000,00 | | Aprobado 2014: | 1.373.500.000,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 38 | Ejecutado 2014: | 1.253.501.143,00 |
| | | Total | 38 | Aprobado Total: | 1.373.500.000,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 1.253.501.143,00 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | Ordinario | LEE | FONDEN | FCCHV | |
|--|----------------------------|-----------------------|-----|----------------------|------------------------------|---|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | - | - | - | 1.373.500.000 | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Coordinación del proyecto | 12 | 2 | 20% | 100.000,00 | 0,00 | 0 |
| Desarrollo de Estudios y Proyectos | 4 | 2 | 55% | 113.400.000,00 | 0,00 | 0 |
| Equipamiento, Instalación y Procura de la Planta | 2 | | | 1.260.000.000,00 | 1.253.501.143,00 | 1 |
| | | | | | | |

PROYECTO

OBJETIVO HISTÓRICO Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO ESTRATÉGICO Integrar el territorio nacional, mediante los corredores multimodales de infraestructura: transporte terrestre, ferroviario, aéreo, fluvial, energía eléctrica, gas, petróleo, agua y telecomunicaciones.

OBJETIVO GENERAL Construir la infraestructura vial necesaria que permita conectar las zonas industriales con las zonas de explotación de recursos, y mejorar las condiciones de las carreteras en las zonas rurales y agrícolas.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Renovación de Flota de Transporte Público

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR.

LOCALIZACIÓN: Nivel Nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Financiar la adquisición de unidades de Transporte Público, a fin de modernizar la flota y garantizar un buen nivel de servicio a la población

| Inicio | 01/01/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
|---|------------|--|------------------|----------------------------------|------------------|
| Fin | 30/12/2014 | | | Aprobado 2014: | 4.351.700.108,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 4.351.700.108,00 | Ejecutado 2014: | 1.538.077.723,20 |
| | | Total | 64 | Aprobado Total: | 4.351.700.108,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 1.538.077.723,20 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | Recursos Propios | LEE | FONDEN | FCCHV | |
|---|-------------------------|-----------------------|-----|----------------------|---------------------------|-----|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | 2.038.471.523,00 | - | - | 2.313.228.585,00 | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Implementación de Ocho (8) Sistemas masivos de Transp. Superficial en las ciudades de Barinas, Cumana, Pto. Ayacucho, Maracaibo, Maracay, Barquisimeto, el Eje Caracas - Guarenas - Guatire y Edo. Cojedes. | 8 | 6 | 75 | 49.048.921,00 | 32.179.951,20 | 66 |
| Renovación de Unidades de Transporte Tipo Minibus | 60 | 20 | 33 | 87.152.400,00 | 166.598.690,00 | 191 |
| Repotenciación de Unidades de Transporte Público. | 150 | 150 | 100 | 75.000.000,00 | 75.000.000,00 | 100 |
| Financiamiento de Pólizas de Seguro Nuevas | 95 | 141 | 148 | 13.080.690,00 | 8.883.920,00 | 68 |
| Financiamiento de Pólizas de Seguro Renovadas | 2.950 | 211 | 7 | 26.593.740,00 | 2.573.670,00 | 10 |
| Adquisición de Unidades de Transporte Tipo Minibus - Convenio China-Venezuela | 1.365 | 325 | 24 | 583.440.324,00 | 312.193.654,00 | 54 |
| Adquisición de Unidades de Transporte Tipo Autobus - Convenio China-Venezuela | 1.270 | 1.124 | 89 | 1.346.347.404,00 | 940.647.838,00 | 70 |
| Sistema de cobro de pasajeros, Equipos y herramientas para talleres, dotación de repuestos para Autobuses. | 927 | 0 | 0 | 398.311.200,00 | 0,00 | 0 |

PROYECTO

OBJETIVO HISTÓRICO Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional

OBJETIVO ESTRATÉGICO Integrar el territorio nacional, mediante los corredores multimodales de infraestructura: transporte terrestre, ferroviario, aéreo, fluvial, energía eléctrica, gas, petróleo, agua y telecomunicaciones.

OBJETIVO GENERAL Construir la infraestructura vial necesaria que permita conectar las zonas industriales con las zonas de explotación de recursos, y mejorar las condiciones de las carreteras en las zonas rurales

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Gestión y Conservación de la Infraestructura Vial

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR.

LOCALIZACIÓN: Nivel Nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Construir, Rehabilitar, Mantener y Mejorar la Infraestructura Vial, a fin de Elevar la Calidad y Eficiencia de la Operación, Tránsito y Transporte Público en Beneficio de la Colectividad

| Inicio | 01/01/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívars) | | Financiamiento (En Bolívars) | |
|----------------------------------|------------|---------------------------------------|-----|---------------------------------|----------------|
| Fin | 30/12/2014 | 394.922.870,00 | | Aprobado 2014: | 394.922.854,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 63% | Ejecutado 2014: | 28.449.405,00 |
| | | Total | 63% | Aprobado Total: | 394.922.854,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 28.449.405,00 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | Recursos Propios | LEE | FONDEN | PDVSA | |
|--|-------------------------|-----------------------|------|----------------------|---------------------------|---|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | 394.922.854,00 | - | - | - | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Rehabilitación, Ampliación y Construcción de la Vialidad Terrestre a Nivel Nacional. | 8 | 5 | 62,5 | 211.367.727,00 | 28.449.405,00 | 0 |
| Obras de Emergencias a Nivel Nacional | 54 | | 0 | 183.555.127,00 | 0,00 | 0 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

PROYECTO

OBJETIVO HISTÓRICO Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional

OBJETIVO ESTRATÉGICO Integrar el territorio nacional, mediante los corredores multimodales de infraestructura: transporte terrestre, ferroviario, aéreo, fluvial, energía eléctrica, gas, petróleo, agua y telecomunicaciones.

OBJETIVO GENERAL Mantener y construir las carreteras, autopistas y troncales, conectando las grandes y medianas ciudades a lo largo del territorio nacional

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Proveedurías de Insumos y Repuestos para el Transporte Público y Carga Pesada

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR.

LOCALIZACIÓN: a nivel nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Suministrar insumos y repuestos para el transporte público y carga pesada a precios justos

| Inicio | 01/01/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívars) | | Financiamiento (En Bolívars) | |
|----------------------------------|------------|---------------------------------------|----|---------------------------------|----------------|
| Fin | 30/12/2014 | 456.964.893,00 | | Aprobado 2014: | 456.964.893,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 67 | Ejecutado 2014: | 320.177.915,00 |
| | | Total | 67 | Aprobado Total: | 456.964.893,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 320.177.915,00 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | Recursos Propios | LEE | FONDEN | ONT | |
|--|----------------------------|-----------------------|--------|----------------------|---------------------------|-----|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | 291.964.893,00 | - | - | 165.000.000,00 | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Suministro de insumos y repuestos para el transporte público | 19 | 20 | 105,26 | 206.565.578,00 | 206.288.618,41 | 100 |
| Suministro de insumos y repuestos para la carga pesada | 124.418 | 35.548 | 28,57 | 250.399.315,00 | 113.889.296,62 | 45 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

PROYECTO

OBJETIVO HISTÓRICO Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional

OBJETIVO ESTRATÉGICO Integrar el territorio nacional, mediante los corredores multimodales de infraestructura: transporte terrestre, ferroviario, aéreo, fluvial, energía eléctrica, gas, petróleo, agua y telecomunicaciones.

OBJETIVO GENERAL Mantener y construir las carreteras, autopistas y troncales, conectando las grandes y medianas ciudades a lo largo del territorio nacional

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Mantenimiento de las Vías Expresas a Nivel Nacional

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR.

LOCALIZACIÓN: Estados Aragua, Carabobo, Falcón y Distrito Capital

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Construir, Rehabilitar, Mantener y Mejorar la Infraestructura Vial, a fin de Elevar la Calidad y Eficiencia de la Operación, Tránsito y Transporte Público en Beneficio de la Colectividad

| Inicio | 01/01/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
|---|------------|--|-----|----------------------------------|---------------|
| Fin | 30/12/2014 | 19.914.328,00 | | Aprobado 2014: | 19.914.328,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 100 | Ejecutado 2014: | 19.860.000,00 |
| | | Total | 100 | Aprobado Total: | 19.914.328,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 19.860.000,00 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | Recursos Propios | LEE | FONDEN | PDVSA | |
|--|-----------------------------|-----------------------|-----|----------------------|------------------------------|-----|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | 9.863.000 | - | - | 10.051.328,00 | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Limpieza y mantenimiento vial a nivel nacional a través de cooperativas (km) | 2.520 | 2.520 | 100 | 19.862.698,00 | 19.860.000,00 | 100 |
| Recuperación y mantenimiento de maquinaria a nivel nacional | 1 | | | 51.630,00 | 0,00 | 0 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

PROYECTO

OBJETIVO HISTÓRICO Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional

OBJETIVO ESTRATÉGICO Integrar el territorio nacional, mediante los corredores multimodales de infraestructura: transporte terrestre, ferroviario, aéreo, fluvial, energía eléctrica, gas, petróleo, agua y telecomunicaciones.

OBJETIVO GENERAL Construir la infraestructura vial necesaria que permita conectar las zonas industriales con las zonas de explotación de recursos, y mejorar las condiciones de las carreteras en las zonas rurales

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Administración y mantenimiento de Peajes a nivel nacional

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR.

LOCALIZACIÓN: Peajes ubicados en lo estados Aragua, Anzoátegui, Carabobo, Cojedes, Falcón, Portuguesa, Yaracuy y Zulia

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Administración y Operación de las Estaciones de Peajes, así como los recursos provenientes de la actividad recaudadora de los mismos a Nivel Nacional

| | | | | | |
|---|------------|--|----------------|--------------------------------------|----------------|
| Inicio | 01/01/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
| Fin | 30/12/2014 | | | Aprobado 2014: | 302.356.353,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 302.356.353,00 | Ejecutado 2014: | 264.836.156,00 |
| | | Total | 95 | Aprobado Total: | 302.356.353,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 264.836.156,00 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | Recursos Propios | Presupuesto Ordinario | FONDEN | Otros | |
|---|--------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|---------------------------|----|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | 135.114.086,00 | 14.000.000,00 | 153.242.267,00 | - | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Operación y coordinación del Proyecto | 20 | 19 | 95 | 264.662.843,00 | 242.982.040,00 | 92 |
| Adquisición de Equipos y Dotación de las Estaciones Recaudadoras de Peajes. | 20 | 19 | 95 | 18.457.939,20 | 10.704.183,00 | 58 |
| Mantenimiento de las estaciones recaudadoras de peajes | 20 | 19 | 95 | 19.235.571,00 | 11.149.933,00 | 58 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

PROYECTO

OBJETIVO HISTÓRICO Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional

OBJETIVO ESTRATÉGICO Integrar el territorio nacional, mediante los corredores multimodales de infraestructura: transporte terrestre, ferroviario, aéreo, fluvial, energía eléctrica, gas, petróleo, agua y telecomunicaciones.

OBJETIVO GENERAL Construir la infraestructura vial necesaria que permita conectar las zonas industriales con las zonas de explotación de recursos, y mejorar las condiciones de las carreteras en las zonas rurales y agrícolas

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Desarrollo del Transporte Público a Nivel Nacional

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR.

LOCALIZACIÓN: A nivel nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

| | | | | | |
|---|------------|--|----|--------------------------------------|----------------|
| Inicio | 01/01/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
| Fin | 30/12/2014 | 347.000.000,00 | | Aprobado 2014: | 347.000.000,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 4% | Ejecutado 2014: | 246.197.719,84 |
| | | Total | 4% | Aprobado Total: | 347.000.000,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 246.197.719,84 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | Ordinario | LEE | FONDEN | FCCHV / ONT | |
|---|-------------------------|-----------------------|-----|----------------------|---------------------------|-----|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | - | - | - | 347.000.000 | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Implementación de Sistemas de Transporte Público Superficiales a Nivel Nacional | 36 | 0 | 0 | 180.000.000,00 | 128.254.907,08 | 71 |
| Mantenimiento de Unidades de Transporte Público y Habilitación de Talleres Regionales | 2 | 10% | 5 | 145.500.000,00 | 82.605.420,47 | 57 |
| Desarrollo de Planes de Movilidad Urbana | 4 | 0% | 0 | 4.000.000,00 | 2.290.813,34 | 57 |
| Creación de Escuela Nacional y Centros de Formación de Conductores a nivel Nacional | 2 | 6% | 3 | 17.500.000,00 | 33.046.578,95 | 189 |
| | | | | | | |

PROYECTO

OBJETIVO HISTÓRICO Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional

OBJETIVO ESTRATÉGICO Integrar el territorio nacional, mediante los corredores multimodales de infraestructura: transporte terrestre, ferroviario, aéreo, fluvial, energía eléctrica, gas, petróleo, agua y telecomunicaciones.

OBJETIVO GENERAL Construir la infraestructura vial necesaria que permita conectar las zonas industriales con las zonas de explotación de recursos, y mejorar las condiciones de las carreteras en las zonas rurales

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Rehabilitación y Mantenimiento de la Infraestructura Vial Urbana

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR.

LOCALIZACIÓN: Estados Miranda, Aragua, Trujillo y el Distrito Capital

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Construir, Rehabilitar, Mantener y Mejorar la Infraestructura Vial, a fin de Elevar la Calidad y Eficiencia de la Operación, Tránsito y Transporte Público en Beneficio de la Colectividad

| Inicio | 01/01/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
|---|------------|--|---|----------------------------------|---------------|
| Fin | 30/12/2014 | 42.577.009,00 | | Aprobado 2014: | 42.577.009,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 4 | Ejecutado 2014: | 13.602.174,00 |
| | | Total | 4 | Aprobado Total: | 42.577.009,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 13.602.174,00 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | Ordinario | LEE | FONDEN | PDVSA | |
|---|-------------------------|-----------------------|------|----------------------|---------------------------|----|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | - | - | - | 42.577.009,00 | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Gerencia y Coordinación del Proyecto | 10 | 0 | - | 300.000,00 | 0,00 | 0 |
| Obras para el mejoramiento de la infraestructura y de la vialidad | 36.661 | 1.350 | 3,68 | 30.024.508,60 | 13.602.174,00 | 45 |
| Estudios y proyectos en el área de infraestructura y vialidad | 1 | 0 | - | 6.740.000,00 | 0,00 | 0 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

PROYECTO

OBJETIVO HISTÓRICO Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional

OBJETIVO ESTRATÉGICO Integrar el territorio nacional, mediante los corredores multimodales de infraestructura: transporte terrestre, ferroviario, aéreo, fluvial, energía eléctrica, gas, petróleo, agua y telecomunicaciones.

OBJETIVO GENERAL Construir la infraestructura vial necesaria que permita conectar las zonas industriales con las zonas de explotación de recursos, y mejorar las condiciones de las carreteras en las zonas rurales y agrícolas

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Modernización de Flota de Vehículos de Carga Mediana y Pesada a Nivel Nacional

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR.

LOCALIZACIÓN: a nivel nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Modernización de la flota de transporte de carga para así mejorar el abastecimiento a nivel nacional

| | | | | | |
|---|------------|--|----|--------------------------------------|------------------|
| Inicio | 01/01/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
| Fin | 30/12/2014 | 3.031.309.554,00 | | Aprobado 2014: | 3.031.309.554,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 0% | Ejecutado 2014: | 0,00 |
| | | Total | 0% | Aprobado Total: | 3.031.309.554,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 0,00 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | Ordinario | LEE | FONDEN | FCCHV | |
|--|--------------------------|-----------------------|-----|----------------------|---------------------------|---|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | - | - | - | 3.031.309.554,00 | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Adquisición de Camiones de Cargas | 5000 | 0 | 0 | 2.333.009.250,00 | 0,00 | 0 |
| Adquisición de Remolques para Chutos | 3000 | 0 | 0 | 698.300.304,00 | 0,00 | 0 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

PROYECTO

OBJETIVO HISTÓRICO Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional

OBJETIVO ESTRATÉGICO Integrar el territorio nacional, mediante los corredores multimodales de infraestructura: transporte terrestre, ferroviario, aéreo, fluvial, energía eléctrica, gas, petróleo, agua y telecomunicaciones.

OBJETIVO GENERAL Construir la infraestructura vial necesaria que permita conectar las zonas industriales con las zonas de explotación de recursos, y mejorar las condiciones de las carreteras en las zonas rurales y agrícolas

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Transporte Masivo

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas / Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano FONTUR.

LOCALIZACIÓN: Estados Miranda, Carabobo, Mérida, Zulia y Distrito Capital

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Suministrar recursos a fin de mejorar las condiciones de transitabilidad de la red de transporte masivo en virtud de seguir ampliando el mismo a escala nacional

| Inicio | 01/01/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | | |
|--|-----------------------------|--|-----|----------------------------------|---------------------------------|----|
| Fin | 30/12/2014 | 27.350.597,00 | | Aprobado 2014: | 27.350.597,00 | |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | - | Ejecutado 2014: | 3.725.508,00 | |
| | | Total | - | Aprobado Total: | 27.350.597,00 | |
| | | | | Ejecutado Total: | 3.725.508,00 | |
| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | Ordinario | LEE | FONDEN | Otros | |
| | Monto Aprobado (En Bs.) | - | - | - | 27.350.597,00 | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| C.A. Metro Los Teques | Convenio | - | - | 1.786.645,00 | 0,00 | - |
| C.A. Metro Caracas | Convenio | - | - | 3.374.132,00 | 0,00 | - |
| Trolebús de Mérida | Convenio | - | - | 3.000.000,00 | 2.011.716,00 | 67 |
| C.A. Metro de Valencia | Convenio | - | - | 2.150.000,00 | 0,00 | - |
| C.A. Metro Maracaibo | Convenio | - | - | 3.095.008,00 | 0,00 | - |
| Instituto Ferrocarriles del Estado | Convenio | - | - | 6.256.656,00 | 0,00 | - |
| Transporte Masivo Barquisimeto (Transbarca) | Convenio | - | - | 3.260.400,00 | 0,00 | - |
| Sistema Integral Superficial de Transporte (SITSA) | Convenio | - | - | 4.427.756,00 | 1.713.792,00 | 39 |

LÍNEAS Y PLANES DE ACCIÓN PARA EL EJERCICIO FISCAL 2015

Los Proyectos bajo la responsabilidad de la Fundación para el ejercicio fiscal 2015, están enmarcados en las Líneas Generales del Plan de Desarrollo Económico y Social de la Nación 2013 - 2019, estimándose una inversión de Bs. 7.876.136.892,00 Los mismos se enmarcan en dos grandes Objetivos Históricos:

Objetivo Histórico II

Continuar construyendo el Socialismo Bolivariano del Siglo XXI en Venezuela, como alternativa al modelo salvaje del capitalismo y con ello asegurar "La Mayor Suma de Felicidad posible, la Mayor Suma de Seguridad Social y La Mayor Suma Estabilidad Política" para nuestro pueblo.

Objetivo Nacional

2.2. Construir una sociedad igualitaria y justa.

Política

Contribuir con la elevación de los niveles de conciencia, información y educación de la población, mediante su acceso a las estructuras educativas, de formación y capacitación posibilitando la inclusión y calidad de vida en la sociedad venezolana.

Plan de Acción

- Seguir implementando los subsidios directo, indirecto y rutas estudiantiles.
- Continuar con el Fortalecimiento Institucional

Objetivo Histórico III

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

Objetivo Nacional

3.4 Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

Política

Contribuir a la calidad de vida de la población, mediante la construcción y rehabilitación de vías, la renovación del parque automotor, la garantía de servicios, insumos y repuestos asociados al transporte, como instrumentos de integración y de desarrollo de la movilidad de las personas.

Plan de Acción

- Mantener y Conservar la Vialidad a nivel Nacional.
- Rehabilitar y Mantener de la Infraestructura Vial Urbana.
- Continuar con la Renovación de Flota de Transporte Público.
- Gestionar y Conservar la Infraestructura Vial.
- Administrar y Mantener los Peajes a Nivel Nacional.
- Administrar los Recursos para los Sistemas de Transporte Masivos.
- Modernizar la Flota de Vehículos de Carga Mediana y Pesada Nivel Nacional.
- Instalar Proveedurías de Insumos y Repuestos.
- Desarrollar Sistemas Masivos de Transporte Público a Nivel Nacional.
- Diseñar e Instalar Planta Ensambladora de Vehículos de Transporte.



JOSE LUIS BERNARDO
Presidente Ejecutivo (E)

Designado mediante Resolución N° 067 de fecha 15/07/2013
Gaceta Oficial N° 40.207 de fecha 15/07/2013

**INSTITUTO DE FERROCARRILES
DEL ESTADO
(IFE)**

RESUMEN EJECUTIVO DE GESTIÓN

MARCO NORMATIVO INSTITUCIONAL

Denominación del Órgano

Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE)

Misión Institucional

Somos el órgano ejecutor y regulador del Sistema de Transporte Ferroviario Nacional, dedicados a su estudio, construcción, ampliación, operación, mantenimiento y explotación integral, en armonía con el medio ambiente con vocación de servicio público y de mejoramiento continuo; garantizando que el servicio de transporte de pasajeros y de carga se realice conforme con los estándares internacionales de eficiencia, calidad y seguridad.

Visión Institucional

Llegar a ser una Institución modelo en la prestación del servicio de transporte ferroviario tanto público como privado, comprometidos con la integración nacional y latinoamericana, ampliamente reconocidos por el uso de tecnología de vanguardia para ofrecer en el tiempo y calidad esperada un servicio de transporte moderno, rápido, seguro y solidario, contribuyendo con la desconcentración territorial y el desarrollo económico y social del país.

Descripción de las Competencias

De acuerdo al Decreto N°. 6.069 del 14 de mayo publicado en Gaceta Oficial N°. 5.889 Extraordinaria del 31 de julio de 2008, se establecen las condiciones que rigen al Sistema de Transporte Ferroviario Nacional, de acuerdo a los lineamientos, políticas y planes que dicte el Ejecutivo Nacional, conforme a la Planificación Centralizada.

De aquí se desprende que, según el Art. 10, el Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE) tendrá dentro de sus competencias:

Ejecutar y desarrollar la política nacional en materia de transporte ferroviario, contenida en el Plan Nacional de Desarrollo Ferroviario.

Prestar el servicio de transporte ferroviario público de personas, mercancía y valores.

Presentar a consideración del órgano rector, la propuesta del componente del Plan Nacional de Desarrollo Ferroviario.

Presentar a consideración del órgano rector las propuestas de normas técnicas de transporte ferroviario nacional y servicios auxiliares y conexos.

Estudiar, planificar, construir, desarrollar, ampliar, conservar, mantener y prestar el servicio de transporte público auxiliar y conexo dentro del Sistema de Transporte Ferroviario Nacional.

Autorizar, suspender y revocar la expedición de los certificados a los prestadores del servicio de transporte ferroviario privado, servicios auxiliares y conexos.

Expedir, suspender y revocar los certificados y licencias de aptitud de los conductores, conductoras y personal técnico del transporte ferroviario nacional.

Ejercer la inspección fiscalización, vigilancia y controles del Transporte Ferroviario Nacional, auxiliares y conexos; así como la utilización, aprovechamiento de actividades de la vía férrea, incluyendo el control de la zona de seguridad aledaña, material rodante, ferroviario e instalaciones ferroviarias.

Presentar a consideración del órgano rector, la propuesta de tarifas por el uso de las vías y para el transporte de personas.

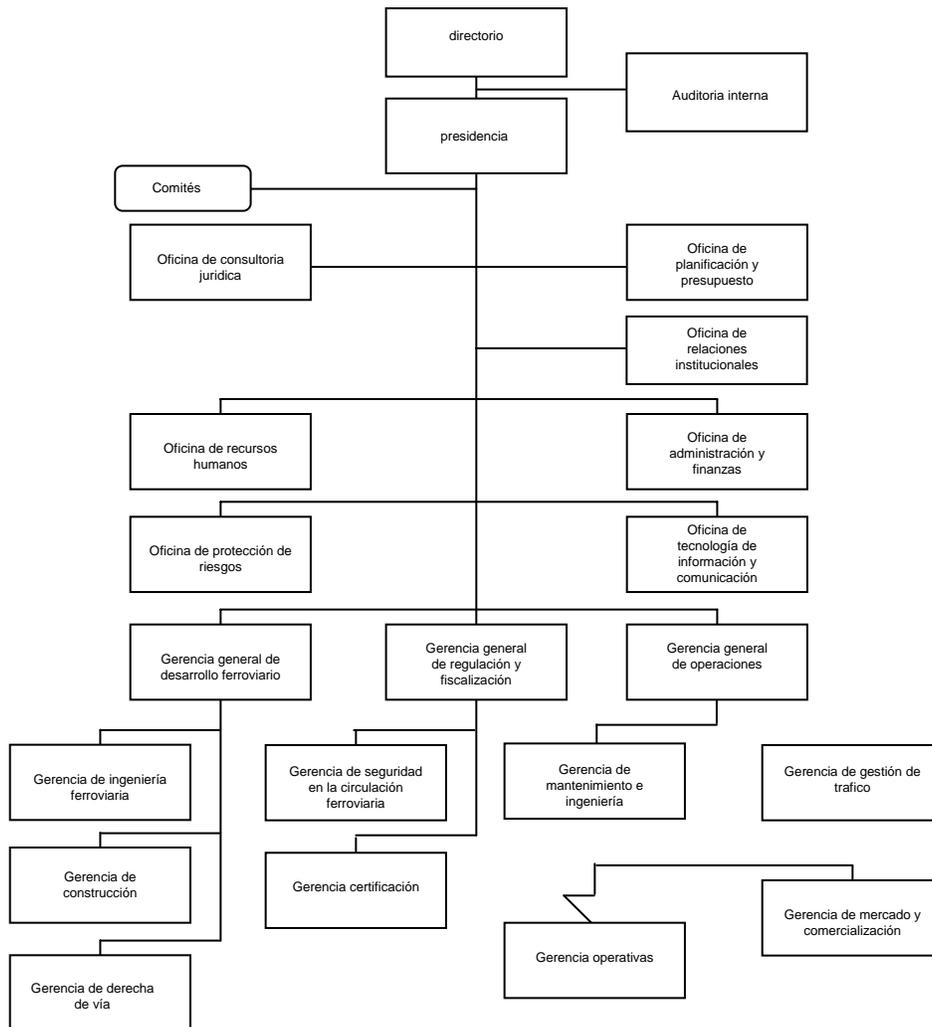
Contribuir a mejorar la calidad de vida de las comunidades aledañas a los espacios donde se preste el transporte ferroviario y la consolidación de núcleos de desarrollo endógeno.

Elaborar, promover y ejecutar los programas de incorporación de las organizaciones comunitarias locales, redes socio productivas y cualquier otro tipo de organización, a los fines del desarrollo integral, del Sistema de Transporte Ferroviario Nacional; entre otras.

El Instituto Autónomo de Ferrocarriles del Estado fue adscrito al Ministerio de Infraestructura, por Decreto N°1.512, aprobado en fecha 2 de noviembre del año 2001, con fuerza de Ley de Reforma de la Ley sobre Adscripción de Institutos Autónomos, Empresas del Estado, Fundaciones, Asociaciones y Sociedades Civiles del Estado a los órganos de la Administración Pública, publicado en la Gaceta Oficial Extraordinaria N°. 5.556, del 13 de noviembre del año 2001.

Estructura Organizativa

La Estructura Organizativa del Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE), es aprobada por el Ministerio de Planificación y Desarrollo en fecha 02 de Octubre de 2006, según oficio N° 00425. Actualmente se encuentra en revisión para ser ajustada a las nuevas exigencias del Ejecutivo Nacional.



Aprobado por MPD Oficio 000425 de fecha 02/10/06, correspondiente al marco legal aprobado en el Decreto No. 1445 de fecha 13 de septiembre 2001

Líneas de Acción

III Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la Gran Potencia Naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en Nuestra América.

3.4. Objetivo Nacional

Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

El Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE), definió sus líneas de acción en base a los Objetivos Histórico, Nacional del Plan de la Patria 2013-2019, con el fin de continuar la construcción, rehabilitación y mantenimiento de los tramos ferroviarios que se encuentran en la zona norte - costera y tramos ubicados al sur de nuestro país.

Logros por Objetivos Históricos relacionados con su Objetivo Nacional

III Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la Gran Potencia Naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en Nuestra América.

3.4. Objetivo Nacional

Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

El Instituto Ferrocarriles del Estado (IFE) mediante los objetivos Histórico y Nacional cumple con la continuación de la construcción, rehabilitación y mantenimiento del Sistema Ferroviario a nivel nacional con la finalidad de seguir ampliando el transporte de pasajero y carga.

Políticas

Impulsar la multimodalidad del transporte, afianzando el desarrollo del Sistema Ferroviario Nacional, a través del Plan Nacional de Desarrollo Ferroviario.

Continuar la construcción, rehabilitación y mantenimiento de los tramos ferroviarios.

Logro

Avance del 40% en el tramo Puerto Cabello – La Encrucijada, con la finalidad de continuar construyendo las vías férreas en la región central para transportar carga y pasajeros en los estados Aragua y Carabobo, generando 2.368 empleos directos y 3.054 indirectos, con una inversión de Bs. 3.425.396.083,34.

Insumos

- Se construyó el revestimiento definitivo en el arco invertido del Túnel Guaremal, los encofrados en capitel de la pila 23 en el Viaducto A2-2, vaciado de concreto para la construcción de la Zapata No. 8 en el Terraplén de Santa Clara, se construyó el muro guarda balasto en el Viaducto B1-3, y se reubicaron los servicios básicos, el acueducto y una pared perimetral, la cual se utilizaron 1.713.994,97 kgs de cemento, 118.14 ton de cabillas y 21.79 ton de malla de acero.

Logro

Avance del 37% en el tramo Tinaco – Anaco, con la finalidad de darle continuidad al desarrollo de las vías férreas en los estados Aragua, Anzoátegui, Cojedes y Guárico para transportar pasajeros y carga. Se han generado 1.800 empleos directos y 5.400 indirectos, con una inversión de Bs. 635.162.006,83.

Insumos

- Se realizó vaciado de 31.187 kgs de concreto en el pilote N°07 de la pila N° 08 del viaducto, se colocó 9.649,64 m³ de balasto en lugar de cambiavías entre vía de servicio y eje de terraplén, lado derecho (dirección Anaco) Prog. 257+340.

Logro

Adquisición de dos (02) EMU's (Unidades Eléctricas Múltiples), para el tramo Caracas - Cúa, con la finalidad de prestar el servicio óptimo de transporte de pasajeros en los estados Distrito Capital y Miranda, beneficiando a aproximadamente 3.500.000 habitantes, con una inversión de Bs. 329.303.959,44.

Insumos

Se efectuaron los trámites pertinentes administrativos para la nacionalización de las dos EMU's con la empresa internacional especialista en manufactura de material rodante y así cumplir con el cronograma de embarque-desembarque y llegada del material al país

Logro

Transportado 37.921.183 pasajeros, tramo Caracas - Cúa, con la finalidad de servir como apoyo para elevar la calidad de vida de los usuarios al prestárseles un servicio cómodo, rápido y eficiente, beneficiando a 37.921.183 usuarios del Distrito Capital y estado Miranda, con una inversión de Bs. 15.392.237,07.

Insumos

Con la disponibilidad de 11 trenes de ocho (08) vagones cada uno, se transportó la cantidad de usuarios mencionados gracias a la ejecución de 6.523 circulaciones y 365 mantenimientos certificados en los componentes de vía férrea, material rodante, sistema integral y demás componentes del Sistema Ferroviario.

Logro

Avance del 100% en la rehabilitación del subtramo "CERO", perteneciente al tramo Puerto Cabello-Barquisimeto-Yaritagua-Acarigua-Turén, con la finalidad de transportar carga desde el puerto marítimo hasta la estación Yaritagua y estaciones intermedias ubicado entre la progresiva -3+500 hasta la progresiva 0+00, el cual abarca 4 kms desde el Puerto Marítimo de Puerto Cabello hasta la Estación Puerto Cabello, dentro del marco del denominado "Plan Cayapa", con una inversión de Bs. 157.611.756,38.

Insumos

- Se realizó la limpieza y desmalezamiento de 4 kms de vía férrea, con las máquinarias manuales y bimodal KGTB, colocando 22 rieles ASCE-100, 270 fijaciones RN recuperadas y 722 J2, 22 pares de eclisas, 73 pernos, 39 durmientes de madera, 139 rieles de concreto y 119 metros cúbicos de balasto.

Recursos Transferidos

El Instituto de Ferrocarriles del Estado, por vía de transferencias del Ejecutivo, recibió una asignación presupuestaria inicial 2014 de Bs. 544.249.927,00. Posteriormente en el transcurso del año, se recibieron créditos adicionales por la cantidad de Bs. 1.008.153.238,08, a fin de satisfacer las necesidades de funcionamiento institucional.

Se realizó una estimación presupuestaria de Recursos Propios 2014, por la cantidad de Bs. 107.008.584,00 y se incorporaron al presupuesto, recursos pendientes por ejecutar, aprobados y recibidos en años anteriores de Bs. 249.153.503,00.

Adicionalmente por razón de transferencias del Ejecutivo Nacional, el Instituto recibió recursos financieros para los siguientes Proyectos:

Sistema Ferroviario Central "Ezequiel Zamora", Tramo Puerto Cabello - La Encrucijada. Fuentes: LEEA Bs. 418.283.933,00. Fonden Bs. 4.967.695.927,00

Adquisición de Material Rodante y Ampliación de los Patios de Estacionamientos de la Línea Caracas - Cúa. Fuente: LEEA: Bs.337.870.661,00. Fondo Miranda: Bs. 171.051.978,00.

Rehabilitación del Sistema Centro - Occidental "Simón Bolívar", Tramos Puerto Cabello - Barquisimeto Yaritagua – Acarigua- Turén. Fuentes: Tesorería Nacional Bs.51.578.301,00. Fondo Conjunto Chino Venezolano: Bs. 385.046.871,00

Sistema Ferroviario Eje Norte Llanero “Emilio Arévalo Cedeño, tramo Tinaco – Anaco. Fuente: Fondo Conjunto Chino Venezolano: Bs. 650.008.879,00

Mantenimiento y Mejora de la Calidad de Servicio del Sistema Ferroviario "Ezequiel Zamora" en su Tramo Caracas- Cúa. Fuentes: Pdvsa Bs.2.373.158,00. Fontur Bs. 5.256.672,00. Banavih Bs. 1.530.164,00. Fonden Bs. 402.128.913,00. Fondo Conjunto Chino Venezolano Bs. 216.651.176,00.

Fortalecimiento del Mantenimiento del Sistema Ferroviario Centro Occidental "Simón Bolívar" Tramo: Puerto cabello - Barquisimeto y Yaritagua - Acarigua. Fuente: Fondo Conjunto Chino Venezolano: Bs. 50.555.251,00.

Sistema Ferroviario Central "Ezequiel Zamora", Tramo Caracas - Tuy medio. Fuente: FONDO CAMBIO 200 Bs. 22.415.209,00.FONDO Miranda Bs. 171.051.978,00.

Sistema Ferroviario Centro - Sur Tramos: San Juan de los Morros - Dos Caminos - Calabozo - San Fernando de Apure. Fuente: Fondespa. Bs. 1.179.778,00

Ingresos Devengados

Durante el Ejercicio Fiscal correspondiente al año 2014, se percibieron Bs. 70.455.092,00 por concepto de transporte de pasajeros en el Sistema Ferroviario Central “Ezequiel Zamora”, Tramo Caracas-Tuy Medio.

Adicionalmente se percibieron Bs. 4.156.859,00 por concepto de arrendamiento de espacios publicitarios y locales ferroviarios, royalties, entre otros.

Obstáculos del Ejercicio Fiscal 2014

Presupuestarios

- Las partidas presupuestarias de las obras se debieron ajustar durante la ejecución, según las disponibilidades financieras y las variaciones de precios de los insumos.

Financieros

- Requerimientos financieros de los proyectos por encima de las posibilidades reales de financiamiento en el año, por lo que el Organismo debió adoptar medidas, con el objeto de no retrasar de manera importante el avance de las obras.
- La ejecución de las obras de los diferentes tramos se ha visto afectada motivado a que no se han honrado los compromisos contractuales con varias empresas contratistas.

Ambientales

- Las condiciones climáticas adversas han incidido de manera determinante en el avance físico de las obras.

Técnicos

- La tramitación administrativa concerniente a la nacionalización de las dos (02) EMU's para el sistema Ferroviario Central "Ezequiel Zamora", tramo Caracas - Cúa, por ser de manufactura extranjera, así como la logística que se consideró para el traslado terrestre de los trenes desde el Puerto Marítimo de Puerto Cabello hasta la Estación Charallave Norte del Sistema Ferroviario, tomando en consideración el tonelaje, gálidos y velocidades de las plataformas.
- En la ejecución del Plan Cayapa para la Rehabilitación del Sistema Ferroviario Centro-Occidental "Simón Bolívar", es importante puntualizar la geometría de la vía férrea así como la ubicación de los servicios públicos aledaños a dicho trazado.
- La construcción de diferentes vías a generados retrasos debido a los procesos de expropiaciones.

Nombre de la Institución: Instituto de Ferrocarriles del Estado

Resumen de los Proyectos Ejecutados

| Nombre del Proyecto | Monto Aprobado 2014 (En Bs.) | % de Avance Físico 2014 | % de Avance Financiero 2014 |
|---|---------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| Rehabilitación del Sistema Centro - Occidental "Simón Bolívar" Tramo Puerto Cabello - Barquisimeto - Yaritagua - Acarigua. | 436.625.172,00 | 0% | 49% |
| Sistema Ferroviario Central "Ezequiel Zamora", Tramo Puerto Cabello - La Encrucijada. | 5.385.979.860,00 | 0% | 65% |
| Sistema Ferroviario Eje Norte - Llanero "Emilio Arévalo Cedeño" Tramo Tinaco - Anaco. | 650.008.879,00 | 3% | 99% |
| Adquisición de Material Rodante y Ampliación de los patios de Estacionamientos de la Línea Caracas - Cúa. | 450.938.554,00 | 100% | 60% |
| Mantenimiento y Mejora de la Calidad de Servicio del Sistema Ferroviario "Ezequiel Zamora" en su Tramo Caracas- Cúa. | 627.940.083,00 | 0% | 12,71% |
| Fortalecimiento del Mantenimiento del Sistema Ferroviario Centro - Occidental Simón Bolívar, Tramos Puerto Cabello Barquisimeto - Yaritagua Acarigua Turén. | 0,00 | 0% | 0% |

Anexo A

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO GENERAL: Promover el desarrollo sustentable del Arco Minero, con el control soberano y hegemónico del Estado en la cadena productiva del sector y sus actividades conexas, promoviendo el desarrollo de tecnologías propias que permitan una explotación racional, y con base en la definición de unidades de gestión territorial para la coordinación de políticas públicas, preservando el acervo histórico y socio-cultural.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Rehabilitación del Sistema Centro - Occidental "Simón Bolívar" Tramo Puerto Cabello - Barquisimeto - Yaritagua - Acarigua

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE)

LOCALIZACIÓN: Carabobo, Yaracuy, Lara y Portuguesa

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Los trabajos de rehabilitación del Sistema Centro - Occidental "Simón Bolívar", tramos Puerto Cabello - Barquisimeto y Yaritagua - Acarigua, comprende un total de 240 kms aproximadamente. Este proyecto abarca las siguientes áreas: Rehabilitación de la vía férrea y estaciones, construcción de un sistema de señalización y de comunicaciones, obras de electricidad, obras complementarias y dotación de nuevo material rodante. Estaciones del tramo: Barquisimeto, Puerto Cabello, Morón, San Felipe, Urama, Chivacoa, Yaritagua y Acarigua.

| Inicio | 19/06/2004 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
|---|------------|--|-----|-------------------------------|------------------|
| Fin | 31/12/2016 | 14.531.715.222,00 | | Aprobado 2014: | 436.625.172,00 |
| | | 2014 | 0% | Ejecutado 2014: | 214.945.829,92 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | Total | 31% | Aprobado Total: | 4.819.093.867,38 |
| | | | | Ejecutado Total: | 4.593.429.730,62 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | TESORERIA | LEEA | FONDEN | FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO | |
|--|-------------------------|-----------------------|------|----------------------|---------------------------------|--------|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | 51.578.301,00 | - | - | 385.046.871,00 | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Puesta en marcha | 6 | 0 | 0% | 93.135.342,00 | 0,00 | 0,00 |
| Expropiaciones y reubicación de servicios públicos | 548 | 0 | 0% | 7.000.000,00 | 0,00 | 0,00 |
| Inspección de obras y gerencia técnica | 12 | 0 | 0% | 11.597.607,00 | 0,00 | 0,00 |
| Obra civiles y sistema integral | 40 | 0 | 0% | 199.044.216,00 | 214.945.829,92 | 107,99 |
| Estudios y proyecto | 1 | 0 | 0% | 1,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO GENERAL: Promover el desarrollo sustentable del Arco Minero, con el control soberano y hegemónico del Estado en la cadena productiva del sector y sus actividades conexas, promoviendo el desarrollo de tecnologías propias que permitan una explotación racional, y con base en la definición de unidades de gestión territorial para la coordinación de políticas públicas, preservando el acervo histórico y socio-cultural.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Sistema Ferroviario Central "Ezequiel Zamora", Tramo Puerto Cabello - La Encrucijada.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE)

LOCALIZACIÓN: Aragua - Carabobo

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Tramo ferroviario de 128 Km de longitud con 15 túneles, donde el más largo es el de Barbula en el sector Naguanagua con 7791 mts de longitud. Posee 25 viaductos y contará con 7 estaciones de pasajeros. Desde Puerto Cabello hasta Valencia se estima el traslado en 32 minutos y desde Puerto Cabello hasta Maracay en 52 minutos contará con 07 unidades Múltiples Eléctricas (EMUS) de pasajeros y 02 locomotoras diesel en su primera etapa.

| Inicio | 16/07/2002 | Monto Total Proyecto (En Bolívars) | | Financiamiento (En Bolívars) | |
|---|--------------|------------------------------------|--|------------------------------|-------------------|
| Fin | 31/12/2017 | 68.534.228.360,00 | | Aprobado 2014: | 5.385.979.860,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | 2014 | 0% | | Ejecutado 2014: | 3.512.364.982,00 |
| | Total | 39% | | Aprobado Total: | 28.667.030.838,86 |
| | | | | Ejecutado Total: | 26.798.063.001,77 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | ORDINARIO | LEEA | FONDEN | FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO | |
|--|-------------------------|-----------------------|----------------|----------------------|---------------------------------|--------|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | - | 418.283.933,00 | 4.967.695.927,00 | - | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Obras Civiles | 25,00 | 4,74 | 18,96% | 4.012.343.537,00 | 3.385.369.868,00 | 84,4% |
| Expropiaciones | 230,00 | 115 | 50,00% | 32.349.564,00 | 52.006.211,00 | 160,8% |
| Sistema Integral | 30,00 | 0 | 0,00% | 418.283.933,00 | 0,00 | 0,0% |
| Gerencia e Inspección Técnica | 12,00 | 12 | 100,00% | 359.946.735,00 | 74.988.903,00 | 20,8% |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO GENERAL: Promover el desarrollo sustentable del Arco Minero, con el control soberano y hegemónico del Estado en la cadena productiva del sector y sus actividades conexas, promoviendo el desarrollo de tecnologías propias que permitan una explotación racional, y con base en la definición de unidades de gestión territorial para la coordinación de políticas públicas, preservando el acervo histórico y socio-cultural.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Sistema Ferroviario Eje Norte - Llanero "Emilio Arévalo Cedeño" Tramo Tinaco - Anaco.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE)

LOCALIZACIÓN: Aragua, Anzoátegui, Aragua, Cojedes, Guárico

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Es la operación de un sistema multimodal y masivo de transporte de carga y pasajeros, que garantice la movilización eficiente y a bajo costo de grandes volúmenes, tanto de productos mineros como industriales que genere la región, así como de infraestructura para la carga binacional.

| | | | | | |
|---|------------|---|-----|-------------------------------------|-------------------|
| Inicio | 01/06/2009 | Monto Total Proyecto (En Bolívars) | | Financiamiento (En Bolívars) | |
| Fin | 30/12/2016 | 69.126.200.000,00 | | Aprobado 2014: | 650.008.879,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 3% | Ejecutado 2014: | 640.733.367,80 |
| | | Total | 36% | Aprobado Total: | 18.490.424.659,05 |
| | | | | Ejecutado Total: | 18.457.100.346,62 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | ORDINARIO | LEE | FONDEN | FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO | |
|--|-------------------------|-----------------------|---------|----------------------|---------------------------------|---------|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | - | - | - | 650.008.879,00 | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Gerencia Técnica e Inspección | 12 | 12 | 100,00% | 7.369.637,00 | 0,00 | 0,00% |
| Sistema Integral | 25 | 0 | 0,00% | 2.934.761.997,00 | 0,00 | 0,00% |
| Obras Civiles | 20 | 4,38% | 0,22% | 629.304.356,00 | 640.733.367,80 | 101,82% |
| Expropiaciones | 5 | 0 | 0,00% | 13.334.886,00 | 0,00 | 0,00% |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO GENERAL: Promover el desarrollo sustentable del Arco Minero, con el control soberano y hegemónico del Estado en la cadena productiva del sector y sus actividades conexas, promoviendo el desarrollo de tecnologías propias que permitan una explotación racional, y con base en la definición de unidades de gestión territorial para la coordinación de políticas públicas, preservando el acervo histórico y socio-cultural.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Adquisición de Material Rodante y Ampliación de los patios de Estacionamientos de la Línea Caracas - Cúa

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE)

LOCALIZACIÓN: Dto. Capital - Miranda

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Construcción de la Vía Férrea, Construcción del Tendido Eléctrico, Instalación del Sistema de Señalización, Adquisición de Repuestos Mayores y Herramientas requeridos para mantenimiento de la Vía Férrea, Adquisición de Maquinarias de Alta Tecnología requeridas para mantenimiento de la Vía Férrea, Adquisición de Equipos requeridos para mantenimiento de la Vía Férrea.

| | | | | | |
|---|------------|--|------|--------------------------------------|----------------|
| Inicio | 01/06/2009 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
| Fin | 30/09/2015 | 1.769.005.343,00 | | Aprobado 2014: | 450.938.554,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 100% | Ejecutado 2014: | 271.319.874,44 |
| | | Total | 15% | Aprobado Total: | 989.434.652,13 |
| | | | | Ejecutado Total: | 456.434.652,48 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | FONDO MIRANDA | LEEA | FONDEN | FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO | |
|--|-------------------------|-----------------------|----------------|----------------------|---------------------------------|---------|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | 113.067.893,00 | 337.870.661,00 | - | - | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Adquisición de Material Rodante | 2 | 2 | 100,00% | 151.151.304,00 | 158.251.981,44 | 104,70% |
| Fletes y Servicios | 1 | 1 | 100,00% | 171.051.978,00 | 113.067.893,00 | 66,10% |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO GENERAL: Promover el desarrollo sustentable del Arco Minero, con el control soberano y hegemónico del Estado en la cadena productiva del sector y sus actividades conexas, promoviendo el desarrollo de tecnologías propias que permitan una explotación racional, y con base en la definición de unidades de gestión territorial para la coordinación de políticas públicas, preservando el acervo histórico y socio-cultural.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Mantenimiento y Mejora de la Calidad de Servicio del Sistema Ferroviario "Ezequiel Zamora" en su Tramo Caracas- Cúa

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE)

LOCALIZACIÓN: Dto. Capital - Miranda

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: El proyecto se enfoca a cubrir las necesidades de mantenimiento y gastos operativos que permitan mantener la comunidad de las operaciones del sistema ferroviario "Ezequiel Zamora" en su tramo Caracas -Cúa. El mismo se orienta a garantizar el transporte de la creciente demanda de pasajeros de los Valles del Tuy hacia Caracas y viceversa.

| Inicio | 01/01/2013 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
|---|------------|--|----|-------------------------------|----------------|
| Fin | 31/12/2019 | 913.500.000,00 | | Aprobado 2014: | 627.940.083,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 0% | Ejecutado 2014: | 79.826.868,89 |
| | | Total | 0% | Aprobado Total: | 986.652.863,37 |
| | | | | Ejecutado Total: | 354.194.103,06 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | OTRAS | PDVSA | FONDEN | FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO | |
|---|--------------------------|-----------------------|----------------|----------------------|---------------------------------|---------|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | 6.786.836,00 | 138.043.453,81 | 625.171.396,75 | 216.651.176,00 | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Sistema Integral | 100 | 0 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% |
| Adquisición de repuestos y consumibles | 100 | 0 | 0,00% | 20.341.404,00 | 0,00 | 0,00% |
| Mantenimiento | 365 | 365 | 100,00% | 44.999.632,00 | 79.826.868,00 | 177,39% |
| Adquisición de material rodante, maquinaria, equipos y repuestos. | 100 | 0 | 0,00% | 74.191.396,00 | 0,00 | 0,00% |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO GENERAL: Promover el desarrollo sustentable del Arco Minero, con el control soberano y hegemónico del Estado en la cadena productiva del sector y sus actividades conexas, promoviendo el desarrollo de tecnologías propias que permitan una explotación racional, y con base en la definición de unidades de gestión territorial para la coordinación de políticas públicas, preservando el acervo histórico y socio-cultural.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Fortalecimiento del Mantenimiento del Sistema Ferroviario Centro - Occidental Simón Bolívar, Tramos Puerto Cabello Barquisimeto - Yaritagua Acarigua Turén.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE)

LOCALIZACIÓN: Puerto Cabello - Barquisimeto - Yaritagua - Acarigua

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Mantenimiento, adecuación y reposición de gran cantidad de repuestos, partes, consumibles, piezas y equipos electrónicos de alta tecnología necesarios para mantener operativo el sistema integral, el material rodante y la vía férrea en óptimas condiciones, garantizando la seguridad en la circulación ferroviaria y permitiendo la actividad comercial del Sistema Ferroviario Centro- Occidental "Simón Bolívar" tramos Puerto Cabello - Barquisimeto - Yaritagua - Acarigua - Turén.

| Inicio | 01/01/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
|----------------------------------|------------|--|----|-------------------------------|---------------|
| Fin | 31/12/2019 | 185.785.000,00 | | Aprobado 2014: | 0,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 0% | Ejecutado 2014: | 0,00 |
| | | Total | 0% | Aprobado Total: | 50.555.251,56 |
| | | | | Ejecutado Total: | 1.058.513,79 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | ORDINARIO | LEE | FONDEN | FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO | |
|---|-----------------------------|--------------------------|-------|----------------------|------------------------------------|-------|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | - | - | - | 50.555.251,56 | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Mantenimiento | 365 | 0 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% |
| Sistema Integral | 100 | 0 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% |
| Adquisición de repuestos y consumibles | 100 | 0 | 0,00% | 3.880.800,00 | 0,00 | 0,00% |
| Adquisición de material rodante, maquinarias, equipos y repuestos | 100 | 0 | 0,00% | 46.674.451,00 | 0,00 | 0,00% |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

ANEXO B

Líneas y Planes de Acción para el Ejercicio Fiscal 2015

En el marco de dar cumplimiento a lo establecido en el “Plan de la Patria 2013-2019”, el Instituto de Ferrocarriles del Estado tiene prevista la ejecución de un conjunto de acciones definidas de la manera siguiente:

III Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la Gran Potencia Naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en Nuestra América.

3.4. Objetivo Nacional

Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

Políticas

Impulsar la multimodalidad del transporte, afianzando el desarrollo del Sistema Ferroviario Nacional, a través del Plan Nacional de Desarrollo Ferroviario ccontinuar la construcción, rehabilitación y mantenimiento de los tramos ferroviarios.

Plan de Acción

- Continuar con la construcción del Sistema Ferroviario Central “Ezequiel Zamora”, tramo Puerto Cabello – La Encrucijada, enfatizando la construcción del subtramo Cagua – San Diego, con la finalidad de optimizar los recursos financieros y el talento humano, estimándose un 25% para ejecutar en Obras Civiles
- Continuar con la construcción del Sistema Ferroviario Eje Norte Llanero “Emilio Arévalo Cedeño”, tramo Tinaco – Anaco, con el subtramo Dos Caminos – Valle de la Pascua, garantizando de esta forma una eficiente gestión y priorización de recursos financieros, estimándose un 25% para ejecutar en Obras Civiles
- Culminar con la Rehabilitación del Sistema Ferroviario Centro-Occidental “Simón Bolívar”, tramo Puerto Cabello-Barquisimeto-Yaritagua-Acarigua, para su posterior puesta en operación comercial, estimándose un 39% en ejecución para Obras Civiles.
- Culminar la recepción de las once (11) EMU’s restante como material rodante del Sistema Ferroviario Central “Ezequiel Zamora”, tramo Caracas – Cúa.

- Colocar en servicio comercial la flota completa del material rodante que permitirá satisfacer la creciente demanda experimentada en el tramo Caracas – Cúa.
- Adquirir los insumos, equipos, repuestos, consumibles y partes necesarias para garantizar la operación comercial, así como para ejecutar el mantenimiento de todos los componentes del Sistema Ferroviario Central “Ezequiel Zamora”, tramo Caracas – Cúa.
- Iniciar la operación comercial (parcial) del transporte de carga con un aproximado de 626.400 Ton/año en el Sistema Ferroviario Centro-Occidental “Simón Bolívar”, tramo Puerto Marítimo – Yaritagua.
- Fortalecer el Proyecto de Mantenimiento del Sistema Ferroviario Centro-Occidental “Simón Bolívar”, tramo Puerto Marítimo – Yaritagua.
- Transportar aproximadamente 52.823.185 pasajeros/año por el Sistema Ferroviario Central “Ezequiel Zamora”, tramo Caracas-Cúa.



Daniel Alejandro Davis
Presidente del Instituto de Ferrocarriles del Estado
Designado mediante Gaceta Oficial No. 40.549
Decreto No. 1491 de fecha 26/11/2014

C.A. METRO DE CARACAS

RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTIÓN C.A. METRO DE CARACAS

MARCO NORMATIVO INSTITUCIONAL

Denominación del Órgano

La Compañía Anónima Metro de Caracas fue constituida en fecha 8 de agosto de 1977, según consta en documento inscrito en el Registro Mercantil de la Circunscripción Judicial del Distrito Federal y estado Miranda, bajo el Número 18, Tomo 110-A.

La Compañía tiene personalidad jurídica y patrimonio propio, distinto e independiente del Fisco Nacional. Su régimen jurídico está tipificado en sus estatutos sociales, en las disposiciones contenidas en el Código de Comercio y en las normas legales aplicables a las empresas del Estado. Fue adscrita al Ministerio de Infraestructura por Decreto N° 1.512 aprobado en fecha 2 de noviembre de 2001, con fuerza de Ley de Reforma de la Ley sobre Adscripción de Institutos Autónomos, Empresas del Estado, Fundaciones, Asociaciones y Sociedades Civiles del Estado a los Órganos de la Administración Pública, publicado en la Gaceta Oficial Extraordinaria N° 5.556 del 13 de noviembre de 2001. Actualmente se encuentra adscrita al Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre por Decreto N° 8.559 de fecha 1° de noviembre de 2011.

Mediante Decreto N° 1.213 publicado en Gaceta Oficial Número 40.489 del 3 de septiembre de 2014, el ente al cual se adscribe la Compañía pasa a cambiar su denominación a Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas.

Misión Institucional

Transportar ciudadanos y ciudadanas, a través de un Sistema Metropolitano de Transporte conformado por el Sistema Ferroviario Metropolitano (Metro), el Sistema de Transporte Superficial (Metrobús), el Sistema de Teleférico (Metrocable) o cualquier otra modalidad, con una organización apegada a los principios de la nueva sociedad socialista, prestando un servicio integrado, solidario y de calidad, que considere el respeto a la dignidad del ser humano y contribuya a elevar la calidad de vida de los habitantes de la Gran Caracas.

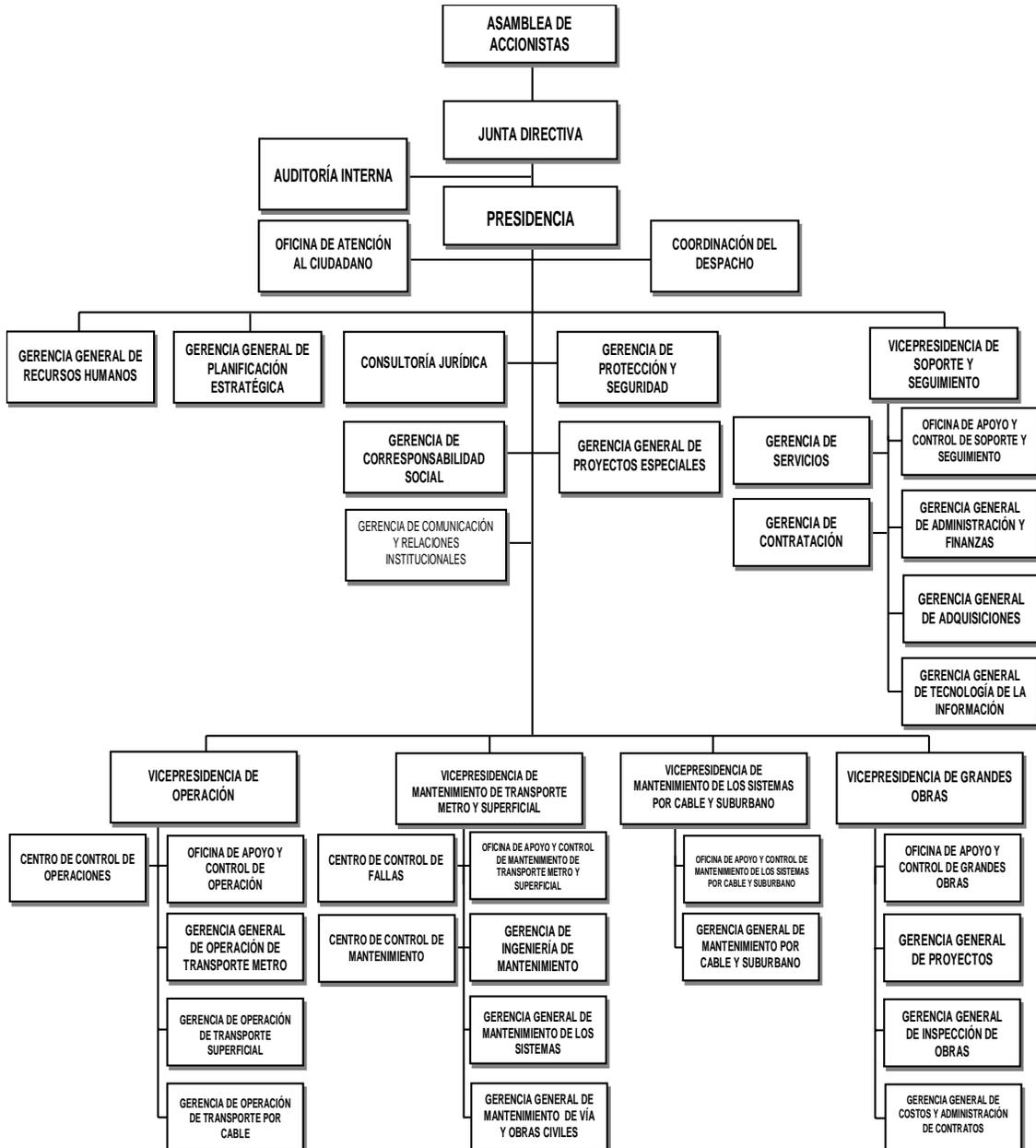
Visión Institucional

Ser la Empresa socialista de servicio público ejemplar en el país, a través de la prestación de un servicio de transporte integrado en la Gran Caracas, solidario y de calidad, con un alto grado de sensibilidad social.

Descripción de las Competencias

“La compañía podrá desarrollar todas aquellas actividades de lícito comercio que sean necesarias para el cabal cumplimiento de su objeto o estén relacionadas con el mismo, y a tal fin, podrá adquirir, enajenar y dar o tomar en arrendamiento o comodato todo tipo de bienes muebles e inmuebles; promover, constituir y administrar toda clase de sociedades, ya sean comerciales, industriales o de servicios; celebrar toda clase de contratos de construcción, de suministros, de préstamos, de crédito, tanto activos como pasivos y de cualquier otra especie; otorgar fianzas y constituir todo tipo de garantías prendarias e hipotecarias sobre los bienes sociales, celebrar contratos de corretaje, de comisión y de colocación y venta de toda clases de acciones, obligaciones y participaciones; emitir, garantizar, aceptar, endosar y negociar toda clase de efectos de comercio; celebrar contratos de fideicomiso; ejercer representación de terceros y aceptar los mandatos que le otorguen; tener participación en otras empresas; asociarse con otros, bajo cualquier modalidad, para realizar cualquiera de estas operaciones; realizar todo tipo de contratos, operaciones y negocios que sean necesarios y convenientes para la buena marcha de la compañía o sean relacionados con sus fines o que sean consecuencia de ellos; y en fin, realizar toda clase de operaciones lícitas relacionadas o no con los objetivos citados, ya que la precedente enumeración es simplemente enunciativa y no limitativa.”

Estructura Organizativa



Estructura aprobada en reunión de Junta Directiva N° 1.358 de fecha 07-02-2013

Líneas de Acción

III Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

3.4. Objetivo Nacional

Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en la reducción del impacto ambiental.

Logros por Objetivos Históricos Relacionados con su Objetivo Nacional

III Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

3.4. Objetivo Nacional

Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

Logro

Movilización de un total de 570.501.889 pasajeros, con una inversión de Bs. 3.451.092.486,03 y un cumplimiento de lo programado del 97%, atendiendo a una población de aproximadamente 5.950.000 habitantes de la Región Metropolitana de Caracas.

Insumos

- Mantenimiento de la flota de trenes con una disponibilidad en la Línea 1 por encima de 42 unidades, de 38 trenes en las Líneas 2 y 4 y de 19 trenes en la Línea 3, garantizando una adecuada oferta de servicio en horas picos.
- Continuación del plan de sustitución de boguis de la Línea 2 con la finalidad de seguir aumentando la confiabilidad de la flota.

- Sustitución de 3.620 metros de rieles.
- Recuperación de 490 paradas de Metrobús, en cuanto a la demarcación de brocales, retiro de publicidad externa, aplicación de pintura y cambios de *sticker* de mapas de rutas.
- Mantenimiento preventivo y predictivo e inspección general de las unidades Yutong y Volvo.
- Incorporación de 20 nuevas unidades de transporte superficial articuladas alimentadas con diesel.
- Incorporación de nueva Ruta 316 Simón Rodríguez-Sarría-Plaza Venezuela, contando con 29 paradas.
- Fabricado de 12 Semáforos tipo LED y 32 señales instaladas en la Línea 2.
- Rehabilitación del tramo Parque Central-La Ceiba del Sistema Metrocable San Agustín, mediante el reemplazo de los cables tractores, pinzas desembragables de las Cabinas, así como la adecuación de los elementos de las torres y de los trenes de carrera.
- Autonomía del Servicio Eléctrico con la disponibilidad de las Plantas Eléctricas al 100% en el Sistema Metrocable San Agustín.

Logro

Avance 19,24% en la construcción de la Línea Caracas-Guarenas-Guatire con una inversión de Bs. 3.647.904.887,00, generando el proyecto 250 empleos directos y 750 empleos indirectos.

Insumos

- Construcción y puesta en uso de la integración peatonal entre las estaciones Petare 1 de la Línea 1 y Petare 2 del Cabletren Bolivariano.
- Construcción de la estructura de los viaductos e izada de las vigas longitudinales en la Avenida Intercomunal Guarenas-Guatire, armado para elevación de pilas, sondeos exploratorios en la isla central donde se ubicará la estación Guarenas 2, vaciado de la losa base de apoyo para los escudos en el área de emboque de Guarenas y montaje de la planta de anillos.
- Llegada al país de las tuneladoras Luisa Cáceres y Yulimar Reyes las cuales excavarán los túneles del tramo montañoso del proyecto.

Logro

Avance de 46,93% en la construcción del Tramo Plaza Venezuela-Miranda II de la Línea 5 con una inversión de Bs. 2.033.289.270,00, generándose 520 empleos directos y 1.560 empleos indirectos.

Insumos

- Revestimiento definitivo del túnel minero de conexión del Foso Sur de la estación Tamanaco.
- Excavación de 75 metros del túnel minero oeste de la estación Bello Monte.

Logro

Avance 47,40% del Metro Cable Mariche, generando 250 empleos directos y 750 empleos indirectos, con una inversión de Bs.160.209.852,00, lográndose un avance global de 47,40%.

Insumos

- Culminado de los fosos de los ascensores del módulo de la integración de Palo Verde 1 con Palo Verde 2, de las obras civiles de los mástiles principal y secundario de la estación Palo Verde 3 del Tramo La Dolorita y construcción de pantalla atirantada en las torres F23 y F24 del Tramo Expreso.

Logro

Incorporación a la Línea 1 del último tren de la flota integrada por 48 trenes con nueva tecnología española, así como los correspondientes sistemas y equipos destinados a la prestación del servicio comercial de la Línea el cual presenta un avance del 1,18% en el año y un avance global del 85,40 %; beneficiando a más de 3.000.000 de habitantes del Distrito Metropolitano de Caracas. La ejecución presupuestaria registró la cantidad de Bs. 200.659.574,00 y se generaron 70 empleos directos y 165 empleos indirectos.

Insumos

- Instaladas balizas, bloque de procesos, radios de trenes, realización de pruebas dinámicas internas, colocación de conectores en cable radiante y detección y corrección de fallas en rieles.
- Instalados 40 Km de cables 750 MCM en toda la Línea.

- Rehabilitadas tres (3) subestaciones eléctricas transformadoras de Chacao, Miranda y Capitolio.
- Trasiego de cargas del ondulator de 24 voltios para equipos de Sistema de Emergencia (SEDE) ubicados en la Torre de Control Operativo del Patio de Propatria.
- Sustituidos 576 metros de capotas del tercer riel y 4.240 metros de rieles de rodamiento a lo largo de la Línea 1.

Logro

Mantenimiento mayor, modernización y recuperación del sistema subterráneo con el fin de garantizar la vida útil de los equipos y mejorar la calidad del servicio, alcanzando un avance físico global del 53,70%, beneficiando a más de 5.950.000 habitantes de la Región Metropolitana de Caracas, con una inversión de Bs. 102.739.743,00.

Insumos

- Operatividad de los trenes, las vías férreas, las escaleras mecánicas, los equipos de climatización, de electrificación para tracción, los equipos de comunicaciones y vehículos de soporte ferroviario, mediante la adquisición y sustitución de partes y piezas de repuestos e instalación de equipos de monitoreo y control de la condición de los sistemas de electrificación, climatización, escaleras mecánicas y sistemas de bombeo ubicados en estaciones y patios de mantenimiento de Propatria y Las Adjuntas.
- Adquisición de kits de mantenimiento para la recuperación de 110 boguis (carros motrices) de vagones de trenes de primera generación para la prestación de servicio comercial en las Línea 2 (El Silencio-Las Adjuntas-Zoológico) y Línea 4 (Capuchinos-Plaza Venezuela).

Logro

Construidas 160 viviendas del Desarrollo Habitacional Multifamiliar Hacienda Santa Cruz, con la finalidad de entregar viviendas dignas a la población venezolana ubicadas en el municipio Plaza, Estado Bolivariano de Miranda, beneficiando a igual número de familias, generando 250 empleos directos y 750 indirectos, con una inversión de Bs. 257.980.333,36.

Insumos

- Puertas internas, piezas sanitarias y eléctricas, cableado de CANTV instalados, remates generales y en áreas comunes.
- Construcción de la red de distribución de gas del urbanismo y de la acometida eléctrica de las terrazas.

Logro

Construidas 80 viviendas en el Conjunto Habitacional Antímamo, con la finalidad de entregar viviendas dignas a la población venezolana en atención al Plan Presidencial Viviendas para la Emergencia 2011-2012, beneficiando a igual número de familias; están ubicadas en sectores Antímamo y Macarao del municipio Bolivariano Libertador del Distrito Capital, generando 20 empleos directos y 60 indirectos con una inversión de Bs. 98.372.533,98.

Insumos

- Instalación de infraestructuras metálicas, trabajos en las estructuras, cerramientos, acabados internos y externos.
- Acabados de la infraestructura (pintura, friso, puertas metálicas e instalaciones eléctricas).vaciado de losas, apuntalamiento, cerramiento con paneles, colocación de tuberías de gas.
- Impermeabilización de las platabandas.
- Instalación del sistema de detección de incendio y equipos de elevación (ascensores).
- Construcción de cancha deportiva y áreas recreacionales.

Logro

- Puesta en funcionamiento de las piscinas semi-olímpica y de enseñanza de la Unidad Educativa Nacional Gustavo Herrera, ubicada en el Municipio Chacao del Estado Bolivariano de Miranda, generando 93 empleos directos y 293 indirectos, con una inversión de Bs. 10.823.205,00.

- Construido Centro Deportivo Las Margaritas, en el Municipio Zamora y Parque La Guairita, ubicado en el sector El Morro de Guarenas, Municipio Plaza del Estado Bolivariano de Miranda, con una inversión de Bs. 21.646.410,00, generando 187 empleos directos y 589 empleos indirectos.

Insumos

- Remodelado de las piscinas semi-olímpica y de enseñanza.
- Obras de construcción de centro deportivo y parque recreacional

Recursos Transferidos

A través del Fondo de Desarrollo Nacional (FONDEN, S.A.) fue asignada la cantidad de Bs. 1.377.238.940,00, para los proyectos: Rehabilitación de la Línea 1, Inversiones Operativas y Construcción de 2.400 viviendas en Mariche. Así mismo, se asignaron recursos por el Fondo Conjunto Chino Venezolano (FCCV) por la cantidad de Bs. 9.123.108.487,00 correspondientes a los proyectos Caracas-Guarenas-Guatire. (Tramos: Suburbano y Cabletren Bolivariano), Línea 5, Metro Cable Mariche y Metrocable Petare Sur y Metro Cable Antímano.

Por medio de la Ley Especial de Endeudamiento Anual (LEEA) para el ejercicio fiscal del año 2014, fue asignada la cantidad de Bs. 2.590.391.436,00, para los proyectos Línea 5, Tramo: Plaza Venezuela - Miranda II (Obras Civiles), Línea 5 (Sistema Integral) y Caracas-Guarenas-Guatire (Sistema Integral).

Adicionalmente a través de PDVSA BRASKEM fue asignada la cantidad de Bs. 1.354.825.831,00, correspondiente al proyecto Sistema Caracas-Guarenas-Guatire.

Ingresos Devengados

El ingreso devengado se distribuye de la siguiente manera: Bs. 2.507.482.426 por transferencias del Ejecutivo, Bs. 25.496.490.123,00, correspondientes a recursos adicionales asignados a través de diversos fondos, Bs. 678.937.324,00 por concepto de ventas de boletos, Bs. 8.458.023.842,00 por otros aportes financieros y Bs. 35.120.717,00 provenientes de otros ingresos.

Obstáculos en la Gestión

Financieros

Incidencia de la entrega oportuna de recursos en el flujo de caja de la contratista para llevar a cabo las actividades relacionadas con la ejecución de proyectos.

Entrega oportuna de las áreas de los inmuebles afectados por la construcción de la Fase 2 Miranda – Warairarepano, Metrocable La Dolorita, Metrocable Petare y Metrocable Antímano.

Ejecución de los trabajos de Rehabilitación de la Línea 1 supeditada a la disponibilidad de recursos financieros para atender obligaciones en divisas por componente importado, ajustando el contratista la cadencia de las actividades de ejecución de los trabajos de alto impacto previstos para la rehabilitación de la vía férrea y sistemas de electrificación en el ejercicio fiscal.

Proceso de cobranza a las empresas contratistas (aporte de la clausula del cumplimiento de compromiso social).

Técnico

En proceso la entrega de estructuras metálicas destinadas a viviendas en Macarao y atención a modificaciones en el proyecto Desarrollo Habitacional Hacienda Santa Cruz a solicitud de entes proveedores de servicios públicos.

Nombre de la Institución: C.A. Metro de Caracas

Resumen de los Proyectos Ejecutados

| Nombre del Proyecto | Monto Aprobado 2014 (En Bs.) | % de Avance Físico 2014 | % de Avance Financiero 2014 |
|---|---------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| Transporte de Pasajeros Metro, Superficial, Sistema por Cable y Suburbano | 4.081.258.230,00 | 97,00 | 84,56 |
| Línea Caracas-Guaremas-Guatire | 4.186.780.980,00 | 2,23 | 87,13 |
| Línea 5. Tramo Zona Rental-Miranda II | 2.904.718.053,00 | 3,32 | 70,00 |
| Rehabilitación de la Línea 1 del Metro de Caracas. | 365.962.512,00 | 1,18 | 54,83 |
| Inversiones Operativas | 298.103.817,00 | 0,79 | 34,46 |
| Construcción del Metro Cable Mariche | 998.966.359 | 36,36 | 16,04 |
| Plan Presidencial de Viviendas para la Emergencia 2011-2012 | 542.693.242,00 | 11,53 | 18,13 |
| Construcción de Viviendas de la C.A. Metro de Caracas | 3.150.099.816,00 | 3,71 | 8,19 |

Anexo A

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional

OBJETIVO GENERAL: Integrar el territorio nacional, mediante los corredores multimodales de infraestructura: transporte terrestre, ferroviario, aéreo, fluvial, energía eléctrica, gas, petróleo, agua y telecomunicaciones

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Transporte de Pasajeros Metro, Superficial, Sistema por Cable y Suburbano

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro de Caracas

LOCALIZACIÓN: Distrito Capital (Municipio Libertador), Miranda (Municipios: El Hatillo, Chacao, Baruta, Sucre, Carrizal, Los Salias, Guaicaipuro, Cristobal Rojas, Urdaneta), Vargas

| Inicio | 01/01/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
|----------------------------------|------------|--|--------|-------------------------------|------------------|
| Fin | 31/12/2014 | 3.918.680.435,00 | | Aprobado 2014: | 4.081.258.230,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 100,00 | Ejecutado 2014: | 3.451.092.486,03 |
| | | Total | 97,00 | Aprobado Total: | 4.081.258.230,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 3.451.092.486,03 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | ORDINARIO | FONDEN | | | |
|--|-----------------------------|-----------------------|----------------|----------------------|------------------------------|-------|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | 3.913.828.230,00 | 167.430.000,00 | | | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Operación Sistema Metro | 500.500.000 | 493.991.351 | 98,70 | 1.832.537.838,74 | 1788938044,03 | 97,62 |
| Mantenimiento Sistema Metro | 9.840.000 | 9.603.567 | 97,60 | 1.609.318.522,26 | 1232327176,00 | 76,57 |
| Operación Sistema Metrobús | 65.000.000 | 62.208.567 | 95,71 | 245.763.726,00 | 240060802,00 | 97,68 |
| Mantenimiento Sistema Metrobús | 12.000.000 | 12.819.163 | 106,83 | 106.702.970,00 | 82010490,00 | 76,86 |
| Operación Sistema Metro Cable | 16.000.000 | 14.301.971 | 89,39 | 56.280.110,00 | 54974137,00 | 97,68 |
| Mantenimiento Sistema Metro Cable | 13.802.804 | 13.573.324 | 98,34 | 68.077.268,00 | 52781837,00 | 77,53 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional

OBJETIVO GENERAL: Integrar el territorio nacional, mediante los corredores multimodales de infraestructura: transporte terrestre, ferroviario, aéreo, fluvial, energía eléctrica, gas, petróleo, agua y telecomunicaciones

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Línea Caracas-Guarenas-Guatire

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro de Caracas

LOCALIZACIÓN: Área Metropolitana de Caracas

| Inicio | 20/03/2007 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | Financiamiento (En Bolívares) | |
|----------------------------------|------------|--|-------------------------------|-------------------|
| Fin | 08/11/2019 | 19.265.806.412,00 | Aprobado 2014: | 4.186.780.980,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | Ejecutado 2014: | 3.647.904.887,00 |
| | | | Aprobado Total: | 11.279.852.815,00 |
| | | Total | Ejecutado Total: | 10.740.996.940,00 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | FONDEN | RECURSOS ORDINARIOS | OTRAS FUENTES | FONDO MIRANDA - CANTV | FONDO BRASKEN | FCCV |
|--|---------------------------------|------------------------------|---------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------|------------------|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | 139.468.630,80 | 7.744.447,00 | 126.461.522,37 | 3.095,44 | 1.305.550.311,00 | 2.607.552.972,04 |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | | % |
| Línea Caracas-Guarenas-Guatire | 23,23 | 2,23 | 9,60 | 4.186.780.980,00 | 3.647.904.887,00 | | 87,13 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional

OBJETIVO GENERAL: Integrar el territorio nacional, mediante los corredores multimodales de infraestructura: transporte terrestre, ferroviario, aéreo, fluvial, energía eléctrica, gas, petróleo, agua y telecomunicaciones

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Línea 5. Tramo Zona Rental-Miranda II

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro de Caracas

LOCALIZACIÓN: Área Metropolitana de Caracas

| Inicio | 16/03/2007 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
|---|------------|--|-------|-------------------------------|------------------|
| Fin | 17/12/2018 | 11.228.218.947,00 | | Aprobado 2014: | 2.904.718.054,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 3,32 | Ejecutado 2014: | 2.033.289.270,00 |
| | | Total | 46,93 | Aprobado Total: | 7.967.851.840,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 7.096.442.153,00 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | LEEA | FONDEN | REC. ORDINARIOS | FCCV | OTRAS FUENTES | |
|--|-----------------------------|-----------------------|---------------|----------------------|---------------------------|----------------|--|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | 383.973.496,00 | 72.998.631,00 | 4.864.081,00 | 2.320.844.094,00 | 122.037.752,00 | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % | |
| Línea 5. Tramo Zona Rental Miranda II | 3,61 | 3,32 | 91,97 | 2.904.718.054,00 | 2.033.289.270,00 | 70,00 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional

OBJETIVO GENERAL: Integrar el territorio nacional, mediante los corredores multimodales de infraestructura: transporte terrestre, ferroviario, aéreo, fluvial, energía eléctrica, gas, petróleo, agua y telecomunicaciones

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Rehabilitación de la Línea 1 del Metro de Caracas

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro de Caracas

LOCALIZACIÓN: Distrito Capital (Municipio Libertador), Miranda (Municipios: Chacao y Sucre)

| Inicio | 08/12/2008 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
|----------------------------------|------------|-------------------------------------|-------|-------------------------------|------------------|
| Fin | 30/06/2016 | 10.862.594.062,00 | | Aprobado 2014: | 365.962.512,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 1,18 | Ejecutado 2014: | 200.659.574,00 |
| | | Total | 85,40 | Aprobado Total: | 4.404.205.183,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 4.238.910.798,00 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | ORDINARIO | FONDEN | OTRAS FUENTES | | |
|--|-------------------------|-----------------------|----------------|----------------------|---------------------------|-------|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | 1.146.267,00 | 200.006.263,00 | 164.809.982,00 | | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Renovación de la Vía Férrea | 10,95 | 0,58 | 5,30 | 76.800.730,00 | 45.121.207,00 | 58,75 |
| Renovación del Sistema de Electrificación | 10,02 | 0,30 | 2,99 | 74.003.052,00 | 39.573.995,00 | 53,48 |
| Renovación del Sistema de Control de Trenes y Comunicaciones | 17,00 | 1,46 | 8,59 | 44.780.503,00 | 22.547.413,00 | 50,35 |
| Adquisición de Material Rodante | 28,00 | 21,00 | 75,00 | 29.939.290,00 | 12.403.095,00 | 41,43 |
| Partidas Generales | 12,25 | 1,76 | 14,37 | 140.438.937,00 | 81.013.864,00 | 57,69 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional

OBJETIVO GENERAL: Integrar el territorio nacional, mediante los corredores multimodales de infraestructura: transporte terrestre, ferroviario, aéreo, fluvial, energía eléctrica, gas, petróleo, agua y telecomunicaciones

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Inversiones Operativas

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro de Caracas

LOCALIZACIÓN: Distrito Capital (Municipio Libertador), Miranda (Municipios: Chacao y Sucre)

| Inicio | 01/01/1997 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
|----------------------------------|------------|--|-------|-------------------------------|------------------|
| Fin | 31/12/2019 | 5.211.279.224,00 | | Aprobado 2014: | 298.103.817,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 0,79 | Ejecutado 2014: | 102.739.743,00 |
| | | Total | 53,70 | Aprobado Total: | 1.046.745.881,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 851.381.807,00 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | BONOS (DPN) | FONDEN | FONTUR | CAF | OTRAS FUENTES |
|---|-------------------------|-----------------------|--------------|----------------------|---------------------------|----------------|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | 14.706.334,42 | 8.983.294,00 | 417.563,00 | 153.378.970,08 | 120.617.655,00 |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Recuperación y modernización de trenes y control de trenes. (Vehículo) | 19 | 7 | 36,84 | 135.570.893,00 | 46.698.377,00 | 34,45 |
| Renovación de Vías Férreas e Infraestructuras (Kilómetro) | 4 | 0 | 9,29 | 55.314.684,00 | 5.244.152,00 | 9,48 |
| Modernización y renovación sistemas electromecánicos (Kilómetro) | 3 | 1 | 45,38 | 101.987.917,00 | 46.531.940,00 | 45,62 |
| Actualización sistemas de telecomunicaciones y de Información (Kilómetro) | 1 | 0 | 80,00 | 5.230.323,00 | 4.265.274,00 | 81,55 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional

OBJETIVO GENERAL: Integrar el territorio nacional, mediante los corredores multimodales de infraestructura: transporte terrestre, ferroviario, aéreo, fluvial, energía eléctrica, gas, petróleo, agua y telecomunicaciones

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Construcción del Metro Cable Mariche

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro de Caracas

LOCALIZACIÓN: Área Metropolitana de Caracas

| | | | | | |
|---|------------|--|-------|--------------------------------------|------------------|
| Inicio | 28/09/2009 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
| Fin | 30/06/2016 | 3.244.964.033,00 | | Aprobado 2014: | 998.966.359,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 3,71 | Ejecutado 2014: | 160.209.852,00 |
| | | Total | 47,40 | Aprobado Total: | 2.655.810.662,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 1.817.054.155,00 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | FONDEN | FCCV | RECURSOS ORDINARIOS | OTRAS FUENTES | |
|--|-------------------------|-----------------------|----------------|----------------------|---------------------------|-------|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | | | | | |
| | | 340.052.424,00 | 450.212.932,00 | 118.333,00 | 208.582.670,00 | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Construcción del Metro Cable Mariche | 33,8 | 3,71 | 10,98 | 998.966.359,00 | 160.209.852,00 | 16,04 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional .

OBJETIVO GENERAL: Integrar el territorio nacional, mediante los corredores multimodales de infraestructura: transporte terrestre, ferroviario, aéreo, fluvial, energía eléctrica, gas, petróleo, agua y telecomunicaciones

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Plan Presidencial de Viviendas para la Emergencia 2011-2012

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro de Caracas

LOCALIZACIÓN: Avenida Intercomunal de Antimano, Municipio Libertador, Parroquia Antimano

| Inicio | 30/03/2011 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
|---|--------------|--|--|-------------------------------|----------------|
| Fin | 31/12/2014 | 1.260.327.876,00 | | Aprobado 2014: | 542.693.242,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | 2014 | 11,53 | | Ejecutado 2014: | 98.372.533,98 |
| | Total | 63,82 | | Aprobado Total: | 361.940.000,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 302.643.316,16 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | BANAVIH | FONDO SIMÓN BOLIVAR | OTRAS FUENTES | | |
|--|-----------------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|------------------------------|-------|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | 5.322.392,00 | 279.009.358,00 | 258.361.492,00 | | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Vivienda construida | 694 | 80 | 11,53 | 542.693.242,00 | 98.372.533,98 | 18,13 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional

OBJETIVO GENERAL: Integrar el territorio nacional, mediante los corredores multimodales de infraestructura: transporte terrestre, ferroviario, aéreo, fluvial, energía eléctrica, gas, petróleo, agua y telecomunicaciones

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Construcción de Viviendas de la C.A. Metro de Caracas

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro de Caracas

LOCALIZACIÓN: Estado Bolivariano de Miranda, Municipio Sucre, parroquia Mariche y Municipio Plaza, Parroquia Guatire

| | | | | | |
|---|------------|--|-------|--------------------------------------|------------------|
| Inicio | 01/09/2012 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
| Fin | 01/03/2017 | 5.705.649.131,34 | | Aprobado 2014: | 3.150.099.816,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 36,36 | Ejecutado 2014: | 257.980.333,36 |
| | | Total | 41,32 | Aprobado Total: | 5.705.649.131,34 |
| | | | | Ejecutado Total: | 1.633.505.662,75 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | FONDEN | SIMÓN BOLÍVAR | OTRAS FUENTES | | |
|--|--------------------------|-----------------------|----------------|----------------------|---------------------------|------|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | 1.858.596.339,00 | 284.802.239,00 | 1.006.701.238,00 | | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Vivienda construida | 440 | 160 | 36,36 | 3.150.099.816 | 257.980.333 | 8,19 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

ANEXO B

Líneas y Planes de Acción para el Siguiendo Ejercicio Económico Social

La C.A. Metro de Caracas, para el siguiente Ejercicio Fiscal, tiene previsto ejecutar proyectos enmarcados en los objetivos del Plan de la Patria 2013-2019.

III Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

3.4. Objetivo Nacional

Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional y regional, latinoamericana y caribeña.

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en la reducción del impacto ambiental:

- Continuar los proyectos: Línea 5 Fase 1 Tramo Zona Rental – Miranda II, Línea Caracas-Guaremas-Guatire, Metro Cable Mariche.
- Culminar obras, trabajos, ejecutar pruebas y sustituciones inherentes a la rehabilitación de la Línea 1 del Metro de Caracas.
- Continuar con el Programa de Inversiones Operativas para el mantenimiento mayor, reparaciones mayores, repotenciaciones, renovaciones y modernizaciones de vagones, vías férreas, equipos de electrificación, control de trenes, equipos de telecomunicaciones e instalaciones en estaciones.

Política

Fomentar y apoyar la participación y el compromiso para la construcción de viviendas:

- Continuar con el proyecto de Construcción de Viviendas de la C.A. Metro de Caracas en lo relativo a la entrega de las 600 viviendas del Desarrollo

Habitacional Santa Cruz e iniciar la construcción del Desarrollo Habitacional Mariche con la entrega de 380 viviendas programadas para el año 2015.

- Culminar el Desarrollo Habitacional Multifamiliar Macarao y entrega de las 614 viviendas que lo componen en el marco del Plan Presidencial de Viviendas para la Emergencia 2011-2012.



HAIMAN EL TROUDI
Presidente de la C.A. Metro de Caracas

C.A. METRO LOS TEQUES

RESUMEN EJECUTIVO DE GESTIÓN 2014 C.A. METRO LOS TEQUES

MARCO NORMATIVO INSTITUCIONAL

Denominación del Órgano

C.A. Metro Los Teques

Misión Institucional

Ser una Empresa de explotación y dotación de un sistema de transporte, capaz de generar un servicio público masivo de forma segura, solidario y de calidad, mediante una vía de interconexión ferroviaria entre los Altos Mirandinos y el Distrito Capital, para contribuir a optimizar las condiciones de vida de los habitantes de la región y todos los ciudadanos y ciudadanas adyacentes a la obra.

Visión Institucional

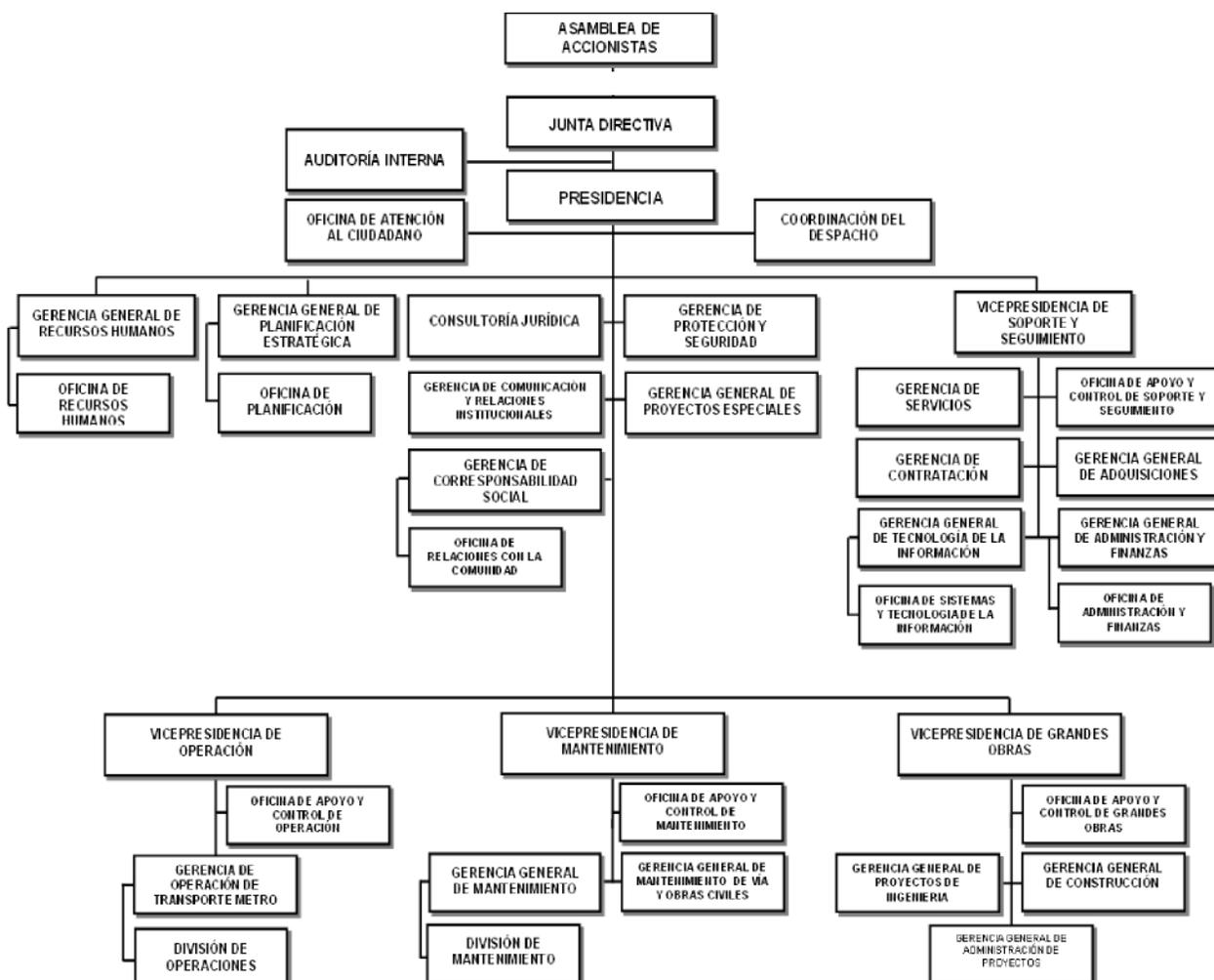
Ser la Empresa líder de transporte masivo de la Región Mirandina, mediante la ampliación de su red, prestando un servicio de calidad a Usuarios y Usuarías, donde se fortalezcan los principios y valores de justicia, dignidad e igualdad social contribuyendo así al bienestar y al desarrollo urbano de su población.

Descripción de las Competencias

El objeto de la Compañía es la construcción, dotación, instalación, y mantenimiento de las obras y equipos del Metro Los Teques y la operación, administración y explotación de tales obras, equipos e instalaciones, así como la construcción, dotación, operación y explotación de otras instalaciones y sistemas de transporte complementarios o auxiliares del Metro Los Teques, tales como estacionamiento y sistemas superficiales, elevados o subterráneos de transporte, y la explotación de otras instalaciones accesorias o conexas a las del Metro, de carácter comercial o de cualquier otra índole.

La C.A. Metro Los Teques es una sociedad mercantil constituida según documento inscrito por ante el Registro Mercantil Primero de la Circunscripción Judicial del Distrito Federal y Estado Miranda (Hoy Distrito Capital y Estado Bolivariano de Miranda), en fecha 19 de octubre de 1998, bajo el N° 32, tomo 230-A PRO, cuya última modificación estatutaria quedó inscrita por ante esa misma Oficina de Registro, en fecha 3 de Diciembre de 2008, bajo el N° 17, Tomo 219-A, a los fines de registrar el Acta de Asamblea Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad Mercantil C.A. Metro Los Teques, de fecha 06 de diciembre de 2010.

Estructura Organizativa



Aprobada según decisión de la Junta Directiva N° 251 de fecha 28 de Junio del año 2012

Líneas de Acción

El Ente C.A. Metro Los Teques, ha definido sus estrategias y políticas con base a las Objetivos Histórico, Nacional y Estratégico Plan de de la Nación 2013-2019

III Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

3.4. Objetivo Nacional

Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en la reducción del impacto ambiental.

Las políticas establecidas se corresponden con la elaboración de los planes y programas que permitan la ejecución de las obras y proyectos, las inversiones operativas que garanticen el adecuado mantenimiento de su infraestructura y equipamiento, y las obras complementarias, que permitan el crecimiento de la red de transporte masivo en el Estado Miranda. Igualmente se estipulan las políticas que permitan garantizar la seguridad y protección de los usuarios, los trabajadores y los bienes que conforman el patrimonio de la Empresa.

Logros por Objetivos Históricos relacionados con su Objetivo Nacional.

III Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

3.4. Objetivo Nacional

Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en la reducción del impacto ambiental.

Logro

Movilización de 15.576.000 pasajeros en el Sistema de Transporte de Metro Los Teques, vinculado a la ciudad de Caracas con los altos Mirandinos, con una recaudación de Bs.15.834.324,80.

Insumos

- Ejecución del plan de mantenimientos ligeros, profundos y correctivos en 6 trenes operativos.
- Ejecución del plan de mantenimiento en 20 kms. de vía operativa, que comprende: Inspección y recorrido de vías, detección de defectos y fisuras en rieles, sustitución de cupones de rieles por desgaste y fisuras (sustituidos 20 cupones de rieles en el año 2014), chequeos y engrases de aparatos de vías, chequeo y reglaje de graseras en rieles, mantenimiento de sistemas de engrase de rieles, mantenimientos preventivos de aparatos de dilatación, controles geométricos de aparatos de vías, entre otras actividades.
- Cumplimiento del plan de mantenimiento de sistemas de electrificación, que comprenden actividades preventivas y correctivas en subestaciones eléctricas, centros de distribución, sistemas de energía y de respaldo de emergencia.
- Realización del plan de mantenimiento de obras civiles en túneles, viaductos, edificios técnicos, salidas de emergencia, estaciones de pasajeros, que abarca la limpieza de drenajes, control de filtraciones, control de maleza, limpieza de túnel, correctivos de luminarias, pintura, herrería, instalaciones sanitarias, entre otros.
- Ejecución de mantenimientos preventivos y correctivos en equipos de elevación, escaleras mecánicas, equipos de climatización, ventilación de emergencia, auxiliar y presurizados, sistemas de bombeos en puntos bajos, hidroneumáticos y contra incendios en líneas y estaciones, entre otros.

Política

Construcción masiva de nuevas viviendas de carácter social a través de la ejecución directa por parte de los diferentes entes del Estado Nacional, Regional y Municipal.

Logro

Se culminaron y entregaron de 180 viviendas nuevas, beneficiando a igual número de familias, el cual indica un avance general para el año 2014 de 88,72% del proyecto de Construcción del Desarrollo Habitacional Multifamiliar “El Chorrito”, ubicado en el Sector el Chorrito, Carretera Vieja Caracas – Los Teques, Estado Miranda. Con una asignación de Bs. 630.524.270,00, el cual genera 1.500 empleos directos y 4500 empleos indirectos.

Insumos

- Elaboración de acabados de la infraestructura (pintura, friso, puertas metálicas e instalaciones eléctricas).
- Realización de remate en paredes de baño y cocina. Colocación de lámparas y ventanas. Vaciado de tanquilla de aguas servidas.
- Construcción de áreas verdes para el urbanismo (paisajismo).
- Limpieza general de los apartamentos

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en la reducción del impacto ambiental.

Obras Complementarias

Logro

Construcción del Edificio Técnico de la Estación Guaicaipuro, obra asociada al proyecto “Línea 2. El Tambor – San Antonio de los Altos (Obra Civiles) para asegurar la eficiente interconexión de todas las canalizaciones electromecánicas, con una asignación de Bs.51.500.000,00, con un avance total del 100 %. Ubicado en Casco Central de los Teques, entre la Av. Bolívar y Av. Rivas, con Calle Piar y Roscio.

Insumos

- Actividades ejecutadas en el Aire Acondicionado con los trabajos relativos a la corrección de detalles en ducterías, cambios de filtros y balancear descarga, trabajos de programación y control de todas las máquinas.

- De igual forma, actividades del equipamiento electromecánico del sistema vertical.
- En líneas generales para la obra civil se ejecutaron acabados en paredes, piso, techo, en las instalaciones eléctricas de iluminación.

Recursos Transferidos

Los ingresos para el año 2014 de la C.A. Metro Los Teques, en cuanto a transferencias del Ministerio del Poder Popular para el Transporte Terrestre por recursos ordinarios, se destinaron para atender a gastos de funcionamiento la cantidad de Bs. 87.949.242,00 Por medio de la Ley Especial de Endeudamiento Anual (LEEA), se le asignó al Proyecto “Línea 2, El Tambor-San Antonio de los Altos”: Obras Civiles la cantidad de Bs. 1.197.015.000,00 y Equipamiento la cantidad de Bs. 1.890.000.000,00; la cantidad de Bs. 117.075.000,00 para el Proyecto “Línea 3 San Antonio de los Altos-La Rinconada”; para la “Construcción de la Estación Ayacucho y Patios y Talleres” Bs.300.000.000,00 y equipamiento la cantidad de Bs. 450.000.000,00 Para un total de Bs. 3.954.090.000,00 en asignación para el Ejercicio Fiscal del año 2014.

Hubo una reprogramación de la Ley Especial de Endeudamiento Anual (LEEA), para el ejercicio fiscal 2014 a los proyectos de Línea 2, El Tambor-San Antonio de los Altos (Equipamiento y Obra Civiles), Construcción de la Estación Ayacucho y Patios y Talleres (Equipamiento), Línea 3 San Antonio de los Altos-La Rinconada, comunicación CPFDE-EXT-N° 727 de fecha 29/09/2014 por Bs. 526.575.000,00 Adicional a esto, el Ejecutivo Nacional asignó al presupuesto aprobado para el año 2014 los siguientes recursos:

- Recursos por la cantidad de Bs. 107.726.031,00 para la construcción del Sistema Integral del Proyecto “El Tambor - San Antonio de los Altos”, mediante punto de cuenta N° 021-14 de fecha 15/05/2014, con fuente de financiamiento FONDEN.
- Cancelación de deuda certificada de Bs. 5.737.802.454,00, que se mantiene con la empresa constructora NORBERTO ODEBRECHT, S.A., por las obras de construcción de la Línea 2 de Metro Los Teques y reimpulso de la Obra en el 2014, con cargo al FONDO PDVSA-BRASKEM y FONDO CONJUNTO CHINO VENEZOLANO, por medio del punto de cuenta N° VE-048-14, de fecha 10/06/2014.
- Aprobación de recursos con fuente de financiamiento FONDO MIRANDA para la restauración de la Villa Teola, en el Estado Miranda en fecha 23/06/2014, mediante punto de cuenta N° 034-14 y publicación en Gaceta

Oficial N° 40.259 de fecha 22/07/2014, contemplado dentro del proyecto de construcción de la Línea 2 del Metro Los Teques, por un monto de Bs. 39.240.000,00

- Aprobación de recursos con fuente de financiamiento FONDO MIRANDA para la restauración 08 Fachadas Históricas del Casco Central de Los Teques, en el Estado Miranda, en fecha 23/06/2014 mediante punto de cuenta N° 034-14 y publicación en Gaceta Oficial N° 40.259 de fecha 22/07/2014, contemplado dentro del proyecto de construcción de la Línea 2 del Metro Los Teques, por un monto de Bs. 6.570.000,00.
- Aprobación de recursos con fuente de financiamiento FONDEN, para la canalización del Río San Pedro, en el Estado Miranda, en fecha 23/06/2014 mediante punto de cuenta N° 034-14, contemplado dentro del proyecto de construcción de la Línea 2 del Metro Los Teques, por un monto de Bs. 90.337.860,00.
- Aprobación de recursos con fuente de financiamiento FONDEN, para el Tránsito Quebrada de Camatagua en el estado Miranda, en fecha 23/06/2014 mediante punto de cuenta N° 034-14, contemplado dentro del proyecto de construcción de la Línea 2 del Metro Los Teques, por un monto de Bs.135.906.750,00.
- Crédito adicional para cubrir las insuficiencias en los gastos del personal (mes de julio) de acuerdo a Gaceta Oficial N° 6.134, de fecha 08/07/2014, por un monto de Bs. 1.419.465,00.
- Crédito adicional para cubrir las insuficiencias en los gastos del personal (mes de agosto) de acuerdo a Gaceta Oficial N° 6.138, de fecha 05/08/2014, por un monto de Bs. 1.419.465,00.
- Crédito adicional para cubrir las insuficiencias en los gastos del personal (mes de septiembre) de acuerdo a Gaceta Oficial N° 6.142, de fecha 03/09/2014, por un monto de Bs. 1.419.465,00.
- Crédito adicional para cubrir las insuficiencias en los gastos del personal (mes de octubre y primera porción de aguinaldos) de acuerdo a Gaceta Oficial N° 6.145, de fecha 30/09/2014, por un monto de Bs. 5.301.168,00.
- Crédito adicional para cubrir las insuficiencias en los gastos del personal (mes de noviembre y segunda porción de aguinaldos) de acuerdo a Gaceta Oficial N° 6.146, de fecha 11/11/2014, por un monto de Bs. 5.504.294,00.

- Crédito adicional para cubrir las incidencias de la contratación colectiva 2014 mediante Gaceta Oficial N° 40.548 de fecha 25/11/2014, por Bs. 197.055.653,00.

Ingresos Devengados

Los ingresos percibidos durante el año 2014, con estimación al 31 de diciembre, son los siguientes:

- Ingresos Operaciones (boletería y estacionamiento Centro de Economía Comunal “Alí Primera”, CECAP): Bs. 25.094.505,00.
- Otros Ingresos (alquileres de locales, intereses ganados): Bs. 3.379.000,00

Obstáculos

Para la C.A. Metro Los Teques durante el desarrollo de las obras en construcción en la Gestión del año 2014, se presentaron inconvenientes que pudiesen relacionarse a lo siguiente:

Presupuestarios

Falta de disponibilidad de los recursos asignados al proyecto está sujeta a las directrices de las distintas fuentes de financiamiento.

Técnicos

Retraso en procesos aduanales de los insumos (acero y cemento), en virtud del no abastecimiento de la producción nacional.

En este proyecto han ocurrido diversos eventos afectando el desarrollo de las actividades, han generado la necesidad de introducir variaciones y modificaciones en cuanto a los lineamientos conceptuales del diseño del alineamiento y estaciones, cumplimiento de plazos, cantidades de obra, metodologías constructivas, así como la adición de nuevos proyectos, obras complementarias y la incorporación de alcances establecidos mediante la suscripción de documentos modificatorios y complementarios. Por tal motivo, el Programa de Trabajo ha sido ajustado a las nuevas condiciones derivadas de los cambios sufridos.

Nombre de la Institución: C.A. Metro Los Teques

Resumen de los Proyectos Ejecutados

| Nombre del Proyecto | Monto Aprobado 2014 (En Bs.) | % de Avance Físico 2014 | % de Avance Financiero 2014 |
|---|---------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| Línea 2, El Tambor - San Antonio de Los Altos (Obras Civiles) | 6.519.134.054,00 | 2,86% | 62,84% |
| Línea 2, El Tambor - San Antonio de Los Altos Sistema Metro los Teques (Equipamiento) | 3.750.137.630,00 | 1% | 27,00% |
| Construcción del Desarrollo Habit. Multifamiliar "El Chorrillo". | 630.524.270,00 | 3,02% | 20,49% |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Anexo A

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la Gran Potencia Naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en Nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO GENERAL: Integrar el territorio nacional, mediante los corredores multimodales de infraestructura: transporte terrestre, ferroviario, aéreo, fluvial, energía eléctrica, gas, petróleo, agua y telecomunicaciones.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Línea 2, El Tambor - San Antonio de Los Altos (Obras Civiles)

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro Los Teques

LOCALIZACIÓN: Estado Miranda, Municipios Guaicaipuro, Carrizal y Los Salias.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: El proyecto del Sistema Metro Los Teques la Línea 2 El Tambor – San Antonio de los Altos, se encuentra ubicada entre las poblaciones de los Teques y San Antonio de los Altos desde los Municipios Guaicaipuro, Carrizal y Los Salias del Estado Miranda, con una extensión de 13,69 km. será construida en fases las cuales contemplan en su recorrido siete (07) estaciones; Guaicaipuro, Independencia, Los Cerritos, Carrizal, La Carbonera, Las Minas y San Antonio. La Línea contará con 22 trenes de 6 vagones cada uno, 1 estación eléctrica principal y 4 subestaciones, 4 cambiavías, 1 trinchera cubierta y 7 túneles. Las obras complementarias incluyen la construcción de 6 distribuidores, 1 Mercal y 1 módulo policial.

| | | | | | |
|---|------------|--|--------|--------------------------------------|-------------------|
| Inicio | 20/03/2007 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
| Fin | 30/07/2019 | 15.817.646.207,00 | | Aprobado 2014: | 6.519.134.054,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 2,86% | Ejecutado 2014: | 4.096.395.971,11 |
| | | Total | 61,31% | Aprobado Total: | 14.213.498.490,78 |
| | | | | Ejecutado Total: | 11.125.512.371,80 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | LEEA | FONDEN / FCCV | OTROS | | |
|--|--------------------------|-----------------------|------------------|----------------------|---------------------------|--------|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | 882.015.000,00 | 4.409.732.524,00 | 1.227.386.530,00 | | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Obras Civiles | 7,23 | 2,86 | 39,56% | 6.519.134.054,00 | 4.096.395.971,11 | 62,84% |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la Gran Potencia Naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en Nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO GENERAL: Equipar las obras civiles e instalaciones de la Línea 2. Tramo El Tambor - San Antonio de Los Altos.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Necesidad de equipar las obras civiles e instalaciones de la Línea 2. Tramo El Tambor - San Antonio de Los Altos.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro Los Teques

LOCALIZACIÓN: Estado Miranda, Municipios Guaicaipuro, Carrizal y Los Salías

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Equipamiento del sistema de transporte la Línea 2 del Sistema Metro Los Teques está conformada por 2 tramos: Estación Alí Primera - Estación Guaicaipuro - Estación Independencia - Estación San Antonio, que incluyen un total de 7 estaciones conectadas por 12,1 km de vías férreas y que atraviesan el casco central de la Ciudad de Los Teques y la carretera Panamericana hasta culminar en la Av. Francisco Salías de San Antonio de Los Altos. La Línea contará con 22 trenes de 6 vagones cada uno, 1 estación eléctrica principal y 4 subestaciones, 4 cambiavías, 1 trinchera cubierta, 7 túneles y 2 puentes. Las obras complementarias incluyen la construcción de 6 distribuidores, 1 Mercal y 1 Módulo Policial.

| | | | | | |
|---|------------|--|--------|--------------------------------------|------------------|
| Inicio | 25/10/2011 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
| Fin | 31/10/2017 | 8.340.618.999,00 | | Aprobado 2014: | 3.750.137.630,00 |
| % de Avance Fisico del Proyecto: | | 2014 | 1,10% | Ejecutado 2014: | 997.674.639,23 |
| | | Total | 21,25% | Aprobado Total: | 5.888.053.343,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 3.135.590.352,23 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | LEEA (Proyectos por Endeudamiento) | FCCV/FONDEN | PDVSA | OTROS (Anticipos por Amortizar) | |
|--|--------------------------|------------------------------------|-------------|----------------------|---------------------------------|-----|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | | | | | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Fisica 2014 | Ejecución Fisica 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Sistema Integral | 47,84 | 1,10 | 2% | 3.750.137.630,00 | 997.674.639,23 | 27% |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la Gran Potencia Naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en Nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional y regional, latinoamericana y caribeña.

OBJETIVO GENERAL: Continuar el desarrollo de la Gran Misión Vivienda Venezuela y desplegar la Gran Misión Barrio Nuevo Barrio Tricolor para abatir el déficit habitacional acumulado: a) construyendo 2.650 .000 de viviendas nuevas, distribuidas de tal manera que se consoliden los ejes de desarrollo integral, los polos de desarrollo y los distritos motores; b) promoviendo la autoconstrucción; c) mejorando y ampliando 1 .000.000 de viviendas, para consolidar asentamientos existentes; y d) fortaleciendo la construcción de viviendas en el ámbito rural para mejorar las condiciones de vida de la familia campesina.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Construcción del Desarrollo Habitacional Multifamiliar "El Chorrillo"

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro Los Teques

LOCALIZACIÓN: MUNICIPIO GUAICAIPURO DE LA CIUDAD DE LOS TEQUES DEL ESTADO BOLIVARIANO DE MIRANDA

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Desarrollo Habitacional Multifamiliar El Chorrillo Los Teques, proyecto en construcción, se encuentra ubicada en el municipio Guaicaipuro del estado Bolivariano de Miranda. Estará conformada por tres (03) etapas de construcción.

| Inicio | 29/11/2011 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
|---|------------|--|--------|-------------------------------|------------------|
| Fin | 31/12/2014 | 2.131.374.046,00 | | Aprobado 2014: | 630.524.270,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 3,02% | Ejecutado 2014: | 129.223.867,15 |
| | | Total | 88,72% | Aprobado Total: | 1.097.126.424,03 |
| | | | | Ejecutado Total: | 585.507.279,29 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | ORDINARIO | LEEA | FONDEN | PDVSA FONDO SIMÓN BOLÍVAR | |
|--|-----------------------------|-----------------------|--------|----------------------|---------------------------|--------|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | | | | 630.524.270,00 | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| 980 viviendas | 7,89% | 3,02% | 38,28% | 630.524.270,00 | 129.223.867,00 | 20,49% |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

ANEXO B

Líneas y Planes de Acción para el siguiente Ejercicio Fiscal

En el marco de dar cumplimiento a lo establecido en el “Plan de la Patria 20132019”, El Ente C.A. Metro Los Teques, tiene prevista la ejecución de un conjunto de acciones definidas de la manera siguiente:

III Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la Gran Potencia Naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en Nuestra América.

3.4. Objetivo Nacional

Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en la reducción del impacto ambiental.

Plan de Acción

- Continuar con la ejecución de las obras contempladas en los proyectos del Sistema Metro Los Teques.

Política

Construcción masiva de nuevas viviendas de carácter social a través de la ejecución directa por parte de los diferentes entes del Estado Nacional, Regional y Municipal.

Plan de Acción

- Continuar la Construcción del Desarrollo Habitacional Multifamiliar “El Chorrillo”, ubicado en el Sector el Chorrillo, Carretera Vieja Caracas – Los Teques.

Fraternalmente,


FARITH FRAIJA NORWOOD
Presidente

Designado en Asamblea de Accionistas de fecha 06 de Mayo de 2014
Publicada en la G.O de la República Bolivariana de Venezuela
N°40.397 de fecha 23 de Abril de 2014



C.A. METRO DE VALENCIA

RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTIÓN DE LA C.A. METRO DE VALENCIA

MARCO NORMATIVO INSTITUCIONAL

Denominación del Órgano

Compañía Anónima Metro de Valencia.

La empresa de carácter mercantil, C. A. Metro de Valencia fue constituida según documento inscrito ante la Oficina del Registro Mercantil Segundo de la Circunscripción Judicial del Estado Carabobo, en fecha 12 de Agosto de 1991, bajo el N° 17, Tomo 8-A, cuyas últimas reformas estatutarias constan de documentos inscritos ante el mismo Registro Mercantil en fecha 23 de febrero de 2006, bajo el N° 56, Tomo 8-A, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 38.396 de fecha 13 de marzo de 2006; el inscrito en fecha 11 de abril de 2007, bajo el N° 26, Tomo 17-A, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 38.664 de fecha 16 de abril de 2007, y el inscrito en fecha 14 de septiembre de 2009, bajo el N° 13, Tomo 144-A, publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 39.277 de fecha 02 de octubre de 2009; domiciliada / en la ciudad de Valencia, Estado Carabobo, adscrita al Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre según el artículo 5º numeral 5, del Decreto Presidencial N° 8.559 de fecha 1 de Noviembre de 2011, publicado en Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 33.791 de fecha 2 de Noviembre de 2011, inscrita en el registro de Información Fiscal (RIF) N° G-20008023-0.

Misión Institucional

Somos una empresa pública que presta el servicio de transporte masivo de pasajeros, de forma segura, rápida, confortable y confiable, mediante la administración, explotación, construcción e instalación de obras y equipos, tanto de infraestructura como de superestructura y sistemas de transportes complementarios o auxiliares para contribuir a la calidad de vida de la comunidad de la región.

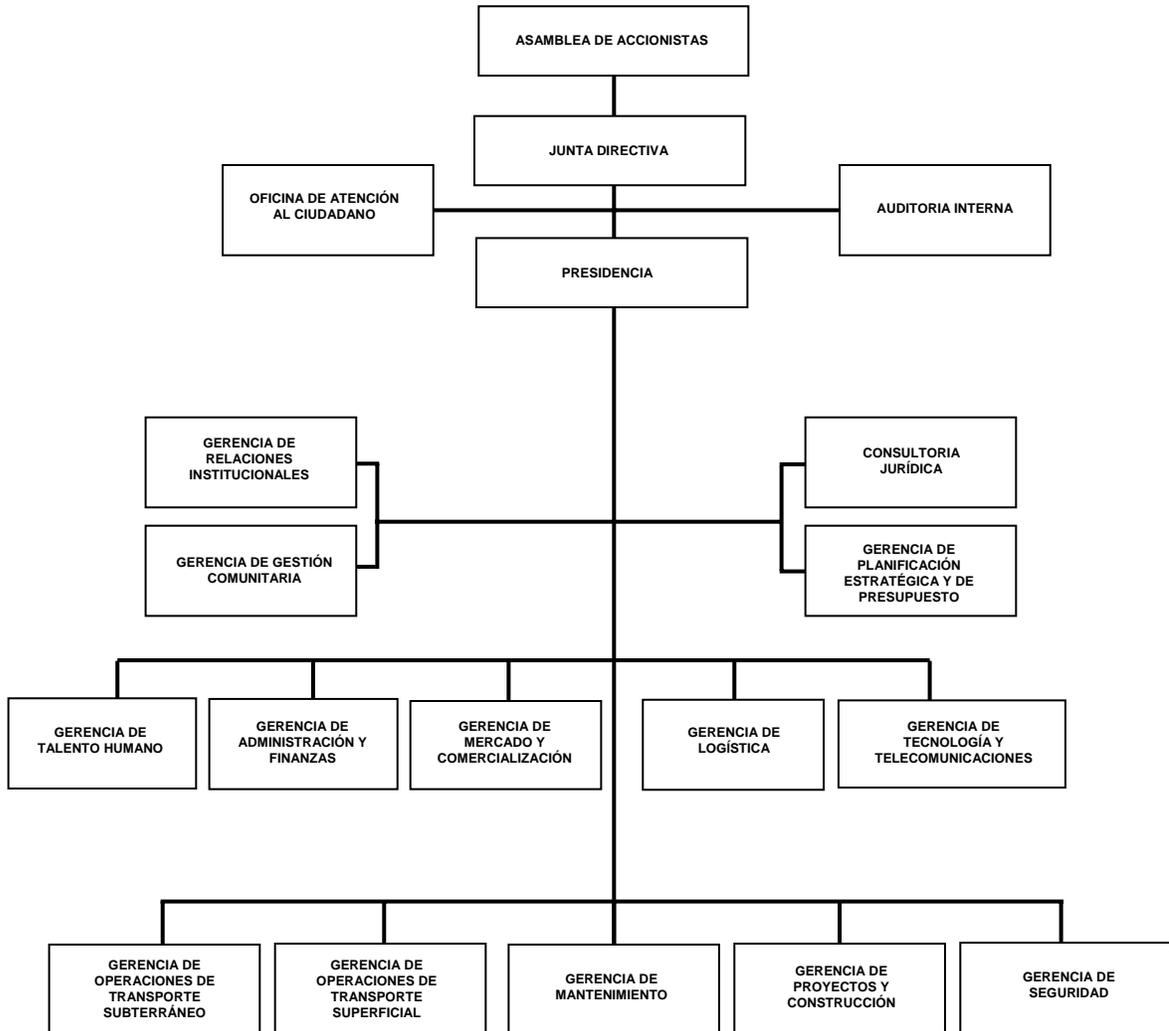
Visión Institucional

Consolidarnos como el servicio de transporte estratégico líder en el traslado rápido, seguro y eficiente de los usuarios, fundamentado en nuestros valores de servicio, bienestar y desarrollo de la comunidad, apoyados en tecnologías que garanticen un servicio confiable, respaldado por un recurso humano altamente calificado y comprometido con el rol protagónico otorgado por la sociedad, orientados en políticas sociales para el beneficio de los ciudadanos y ciudadanas.

Descripción de las Competencias

La C. A. Metro de Valencia tiene como objeto “la promoción, construcción e instalación de las obras y equipos, tanto de infraestructura como de superestructura del sistema de transporte rápido y masivo para la ciudad de Valencia, el mantenimiento de sus equipos e instalaciones de su superestructura y la operación, administración y explotación de dicho sistema de transporte, así como la construcción, dotación, operación y explotación de otras instalaciones y sistemas de transporte complementarios y auxiliares, administración y explotación de estacionamientos, sistemas superficiales o subterráneo de transporte urbano y suburbano. La compañía podrá desarrollar todas aquellas actividades de lícito comercio que sean necesarias para el cabal cumplimiento de su objeto o estén relacionadas con el mismo, y a tal fin podrá adquirir y enajenar todo tipo de bienes muebles e inmuebles, promover, constituir y administrar toda clase de sociedades, ya sean comerciales, industriales o de servicios, celebrar toda clase de contratos de construcción, de suministro, de préstamo, de créditos tanto activos como pasivos y de cualquier otra especie; y venta de toda clase de acciones, obligaciones y participaciones; emitir, garantizar y negociar toda clase de efectos de comercio; celebrar contratos de fideicomiso; ejercer representación de terceros y aceptar los mandatos que le otorguen; tener participación en otras empresas; asociarse con otros, no importando bajo cual modalidad sea para realizar cualquier de estas operaciones; realizar todo tipo de contrato, operaciones y negocios que sean necesarios y convenientes para la buena marcha de la compañía o sean relacionados con sus fines o que sean consecuencia de ellos; y en fin realizar toda clase de operaciones lícitas relacionadas con los objetivos citados. Dentro de las actividades a desarrollar por la compañía, se acuerda incluir la cooperación, coordinación y asociación con otras compañías de similar objeto, que se constituyan en cualquier Municipio o Estado de la República”.

Estructura Organizativa



Aprobado por Junta Directiva en Acta N° 279 de fecha 30 de Diciembre de 2013

Líneas de Acción

La C. A. Metro de Valencia, ha definido sus estrategias y políticas con base a los Objetivos Históricos, Nacional y Estratégico del Plan Socialista de Desarrollo de la Nación 2013-2019 del Programa de la Patria.

III Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

3.4. Objetivo Nacional

Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

Logros por Objetivos Históricos relacionados con su Objetivo Nacional

III Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

3.4. Objetivo Nacional

Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis de la reducción del impacto ambiental.

Logro

Avance físico de 44,71%, con la finalidad de dar continuidad a la Construcción de la Línea 2 del Metro de Valencia, en el estado Carabobo, beneficiando a 1.500.000 personas, generando 1.925 empleos directos y 2.007 indirectos, con una inversión de Bs. 1.527.905.338,00.

Insumos

- Se realizó relleno de losa curva en túnel, armado y vaciado de concreto para el tramo Francisco de Miranda y Negra Hipólita, instalación de cuatro escaleras para las estaciones, Rafael Urdaneta y Francisco de Miranda y se culminó estructura de los andenes en la Estación Cámara de Comercio.
- Se instalaron 4,3 km. de rieles, 222 soldaduras aluminotérmicas, 5.648 fijaciones y 150 soportes de catenaria sobre la vía.

Logro

Avance de 33,61%, de mantenimiento de equipos de elevación y escaleras de las estaciones, así como la reposición de neumáticos para vehículos pertenecientes a la flota, con la finalidad de optimizar la operatividad del sistema Metro de Valencia en el Estado Carabobo, beneficiando a 1.500. 000 usuarios, con una inversión de Bs. 18.960.065,00.

Insumos

- Suministro e instalación de 4 neumáticos.
- Adquisición de repuestos para reparación de equipos de elevación.
- Adecuación para taller de mantenimiento de la flota de autobuses.
- Adquisición de Materiales eléctricos varios.

Logro

Movilización de 18.218.428 pasajeros, con la finalidad de satisfacer la demanda de transporte en la Ciudad de Valencia en el Estado Carabobo, beneficiando a 1.500.000 usuarios mensual aproximadamente, con una recaudación de Bs. 10.012.615,00.

Insumos

- Se efectuaron trabajos de mantenimiento preventivo y correctivo a los Trenes, Vías Férreas, Equipos Electromecánicos, Equipos de Subestaciones, Autogeneración y Telemáticos.
- Se ejecutaron trabajos de Reparaciones Primarias Requeridas a las Estructuras y Edificaciones de las estaciones.

Recursos Transferidos

El presupuesto inicial de Ingresos y Gastos del Ejercicio Fiscal 2014 de la C.A Metro de Valencia, ascendió a la cantidad de Bs. 153.775.225,00 aprobado en Consejo de Ministros de fecha 19 de noviembre de 2013, y publicado en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela Número 40311 de fecha 9 de diciembre de 2013.

Durante el ejercicio fiscal año 2014 se realizaron seis reformulaciones presupuestarias, producto de la aprobación de créditos adicionales, las cuales fueron aprobadas en Consejo de Ministros por el Ciudadano Presidente de la República Bolivariana de Venezuela, siendo la primera por un monto de Bs. 29.194.597,00, la segunda por Bs. 5.000.000,00, la tercera por Bs. 1.645.191.188,70,00, la cuarta por Bs. 57.836.181,22, la quinta por Bs. 54.772.362,25 y la sexta por Bs. 304.997.834,84; todo esto para un presupuesto modificado y aprobado al final del ejercicio, el cual ascendió a Bs. 2.250.767.389,01.

Ingresos Devengados

La C.A. Metro de Valencia devengó ingresos por concepto de Transferencias Corrientes del Sector Público, Operaciones, Ingresos a la Propiedad y Otros Ingresos, en el Ejercicio Fiscal 2014 a la cantidad Bs. 608.951.839,00.

Obstáculos

Durante el ejercicio fiscal 2014 la C. A. Metro de Valencia presentó los siguientes obstáculos:

Financieros

- Requerimientos financieros de los proyectos por encima de las posibilidades reales de financiamiento en el año, por lo que el Organismo debió adoptar medidas, con el objeto de no retrasar de manera importante el avance de las obras.
- Nueva reprogramación para concluir la construcción de dos estaciones que se tenía planificado inaugurar al final de este ejercicio fiscal. Por otra parte, se espera asignación de recursos.

Técnico

- Durante el año, presentó inconveniente en el logro de la meta planificada en las Obras Civiles del proyecto Construcción, motivado a la insuficiencia de insumos de acero y concreto.

C.A. METRO DE VALENCIA

Resumen de los Proyectos Ejecutados

| Nombre del Proyecto | Monto Aprobado 2014 (En Bs.) | % de Avance Físico 2014 | % de Avance Financiero 2014 |
|----------------------------|---|------------------------------------|--|
| Línea 2 | 1.532.473.512,34 | 4,29% | 29% |
| Inversión Operativa | 70.000.000,00 | 0,02% | 14% |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

PROYECTO

OBJETIVO HISTÓRICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO GENERAL: Culminar la construcción y rehabilitación de los tramos ferroviarios en ejecución y desarrollar nuevos tramos como columna vertebral de los Ejes de Integración y Desarrollo, para el transporte de pasajeros, productos agrícolas, industriales y bienes comerciales.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Construcción de la Línea 2 del Metro de Valencia.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro de Valencia.

LOCALIZACIÓN: Parroquia San José del Municipio Bolivariano de Valencia.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Construcción de seis (6) estaciones (Rafael Urdaneta, Francisco de Miranda, Josefa Camejo, Negra Hipólita, Girardot, y Tacarigua) y un túnel de aproximadamente 9,50 m de diámetro con una longitud de 3,5 Km.

| Inicio | 27/06/2007 | Monto Total Proyecto (En Bolívars) | | Financiamiento (En Bolívars) | |
|----------------------------------|------------|---------------------------------------|--------|------------------------------|------------------|
| Fin | 31/10/2017 | 9.218.947.888,29 | | Aprobado 2014: | 1.532.473.512,34 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 4,29% | Ejecutado 2014: | 1.527.905.338,00 |
| | | Total | 44,71% | Aprobado Total: | 3.758.948.912,99 |
| | | | | Ejecutado Total: | 3.741.891.034,92 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | FONDEN | | | | |
|--|-----------------------------|-----------------------|--------|-------------------------|------------------------------|-----|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | | | | | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Obras civiles construidas y servicios públicos reubicados | 0,21 | 0,01 | 4,35% | 1.644.396.754,00 | 424.529.769,67 | 26% |
| Sistema integral y Sistema de control de estaciones instalado | 0,38 | 0,14 | 38,06% | 1.418.617.639,00 | | 0% |
| Material rodante y todos los sistemas asociados suministrados | 0 | 0 | 0,00% | 609.805.660,00 | | 0% |
| Inspecciones de obras civiles realizadas | 12 | 0,12 | 1,00% | 81.590.220,00 | 15.698.962,06 | 19% |
| Inspecciones de sistema integral realizadas | 12 | 0,12 | 1,00% | 47.996.562,00 | 0,00 | 0% |
| M2 ocupados | 0 | 0,00 | 0,00% | 0 | 0,00 | 0% |
| Planta de generación instalada | 0,5 | 0,00 | 0,00% | 212.437.791,00 | 0,00 | 0% |

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO GENERAL: Culminar la construcción y rehabilitación de los tramos ferroviarios en ejecución y desarrollar nuevos tramos como columna vertebral de los Ejes de Integración y Desarrollo, para el transporte de pasajeros, productos agrícolas, industriales y bienes comerciales.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Inversión Operativa del Metro de Valencia.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro de Valencia.

LOCALIZACIÓN: parroquias Miguel Peña, Santa Rosa, Candelaria, Socorro y Catedral, y los Patios y Talleres, estos últimos desarrollados en las adyacencias de la Vía El Paíto, sector del Parque Recreacional Sur, Parte Sur Oeste, municipio Valencia del estado Carabobo.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Contempla la compra de insumos, herramientas, equipos requeridos para el óptimo funcionamiento del sistema, además de todo lo relacionado con el mantenimiento y resguardo de sus instalaciones

| Inicio | Nov. 2008 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
|---|-----------|-------------------------------------|--------|-------------------------------|---------------|
| Fin | Dic. 2019 | 784.380.945,99 | | Aprobado 2014: | 70.000.000,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 0,020% | Ejecutado 2014: | 18.960.065,00 |
| | | Total | 33,61% | Aprobado Total: | 85.997.159,07 |
| | | | | Ejecutado Total: | 34.888.143,01 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | FONDEN | | | | |
|--|--------------------------|-----------------------|-------|----------------------|---------------------------|--------|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | | | | | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Insumos importados adquiridos y servicios importados contratados | 9 | 0 | 0% | 11.844.429,00 | 0,00 | 0% |
| Equipamiento de mantenimiento adquirido | 2 | 0 | 0% | 42.486.719,00 | 0,00 | 0% |
| Insumos nacionales adquiridos | 11545 | 3 | 0,03% | 23.235.693,00 | 257.600,00 | 1,11% |
| Servicios nacioanales contratados | 2315 | 17 | 0,73% | 65.438.984,00 | 9.692.625,00 | 14,81% |
| | | | | | | |

Líneas y Planes de Acción para el siguiente Ejercicio Fiscal

En el marco de dar cumplimiento a lo establecido en el “Plan de la Patria 2013-2019”, la C. A. Metro de Valencia tiene prevista la ejecución de un conjunto de acciones definidas de la manera siguiente:

III Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

3.4. Objetivo Nacional

Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis de la reducción del impacto ambiental.

Plan de Acción

- Brindar un servicio de transporte masivo a través de la operación comercial de la Línea 1, cumpliendo con los estándares de calidad y seguridad.
- Mantener las gestiones de solicitud de recursos financieros para continuar con la construcción de la Línea 2, e iniciar la ejecución de los proyectos de Línea 3, Plan Maestro de Patios y Talleres e Inversión Operativa, establecidos en las metas programadas del Plan de Inversión de la Institución.



Lic. Víctor Moreno
Presidente

**EMPRESA SOCIALISTA METRO DE
MARACAIBO C.A.**

RESUMEN EJECUTIVO DE GESTIÓN 2014 EMPRESA SOCIALISTA METRO DE MARACAIBO, C.A.

MARCO NORMATIVO INSTITUCIONAL

Denominación del Órgano

Empresa Socialista Metro de Maracaibo, C.A.

La empresa fue constituida el 20 de Julio de 1993 como Metro de Maracaibo, C.A. (METROMARA), su inscripción en el registro fue realizada el 12 de Agosto de 1993 y publicada en Gaceta Oficial del Estado Zulia el 23 de agosto de ese mismo año. El 28 de Diciembre de 2004 se realizó una redistribución de las acciones, en la cual el Gobierno Nacional capitalizó un 67% del capital social, la alcaldía del municipio Maracaibo conservó el 24% y el Gobierno Regional el 9% restante.

En Noviembre de 2011, Metro de Maracaibo se transforma en Empresa Socialista en cumplimiento a los mandatos estatuarios, según consta en Acta de Asamblea de Junta Directiva Nro. 47 de fecha 04 de Noviembre de 2011.

Misión Institucional

La Empresa Socialista Metro de Maracaibo, C.A. fue creada con la misión de concebir, proyectar, construir y operar un sistema integrado de transporte masivo de pasajeros para la ciudad de Maracaibo que provea movilidad a sus usuarios de manera eficiente, y a la vez, promueva el desarrollo urbano, elevando la calidad de vida de la población.

Visión Institucional

Ser reconocida como la empresa inductora de la integración del servicio de transporte y el desarrollo de la ciudad, promoviendo la participación pública y privada, que a través de su credibilidad y confianza genere la estima de la población y modele el comportamiento cívico de sus usuarios.

Descripción de las Competencias

El objeto principal de la empresa socialista es la promoción, construcción e instalación de las obras y equipos, tanto de infraestructura como superestructura del sistema de transporte guiado, rápido y masivo de pasajeros para la ciudad de Maracaibo; el mantenimiento de sus equipos e instalaciones de superestructura y la operación, administración y explotación de dicho sistema de transporte, así como los proyectos, construcción, dotación, operación, administración y

explotación de sus instalaciones y sistemas de transporte complementarios o auxiliares a este sistema de transporte, tales como estacionamientos, sistemas superficiales, elevados o subterráneos de transporte urbano y suburbano, rutas de transporte público alimentadoras de las distintas estaciones; gestionar, fomentar, producir, administrar, transformar, prestar servicios de asistencia financiera, técnica, educativa y asesoría a las comunidades organizadas en consejos comunales u otras formas de organización social; ejecutar estudios e investigaciones; ejecutar programas estratégicos en materia de transporte público masivo; igualmente, podrá diseñar, elaborar, contratar y ejecutar obras de infraestructura y servicios viales para la consolidación de transporte rural, urbano, suburbano y extraurbano; así mismo, como empresa de producción social y como organización socioeconómica, tiene la finalidad del desarrollo humano integral de sus trabajadores, de los conductores de transporte público asociados a la actividad principal y de la comunidad de su entorno, a través de la articulación del proceso educativo del trabajo, para el fortalecimiento del modelo de desarrollo endógeno y las economías locales, en el marco del nuevo modelo de producción socialista; promoción para la conformación de las milicias obreras o de trabajadores; promover la implementación de programas de formación político-ideológicos en red para los trabajadores y comunidades de las áreas de influencia; y a tal fin, podrá adquirir y enajenar todo tipo de bienes muebles e inmuebles; promover, constituir y administrar toda clase de sociedades ya sean estas comerciales, industriales, de organización social o de servicios; celebrar toda clase de contratos de proyectos, construcción, de suministro, de préstamo, de créditos, tanto activos como pasivos y de cualquier otra especie; celebrar contratos de corretaje, de comisión y de colocación y venta de toda clase de acciones, obligaciones y participaciones conforme lo permitan las leyes; emitir, garantizar y negociar toda clase de efectos de comercio; asociarse, cooperar o fusionarse con otras empresas bajo cualquier modalidad para realizar cualquiera de estas operaciones atendiendo a los parámetros de ley, y en fin, realizar todo tipo de contratos, operaciones, negocios y convenios que respondan con la implementación de políticas sociales que adelante el Ejecutivo Nacional.

Estructura Organizativa

La estructura actual de la Empresa Socialista Metro de Maracaibo, C.A., fue aprobada el 12 de Diciembre del 2013, por Junta directiva, según Acta de Asamblea General Extraordinaria Nro. 180-13, a los fines de garantizar que la misma pueda dar cumplimiento a las competencias y actividades que le han sido conferidas conforme a su objeto social.

La empresa cuenta con una estructura organizativa caracterizada por tres niveles: Dirección Superior, Apoyo y Operaciones.

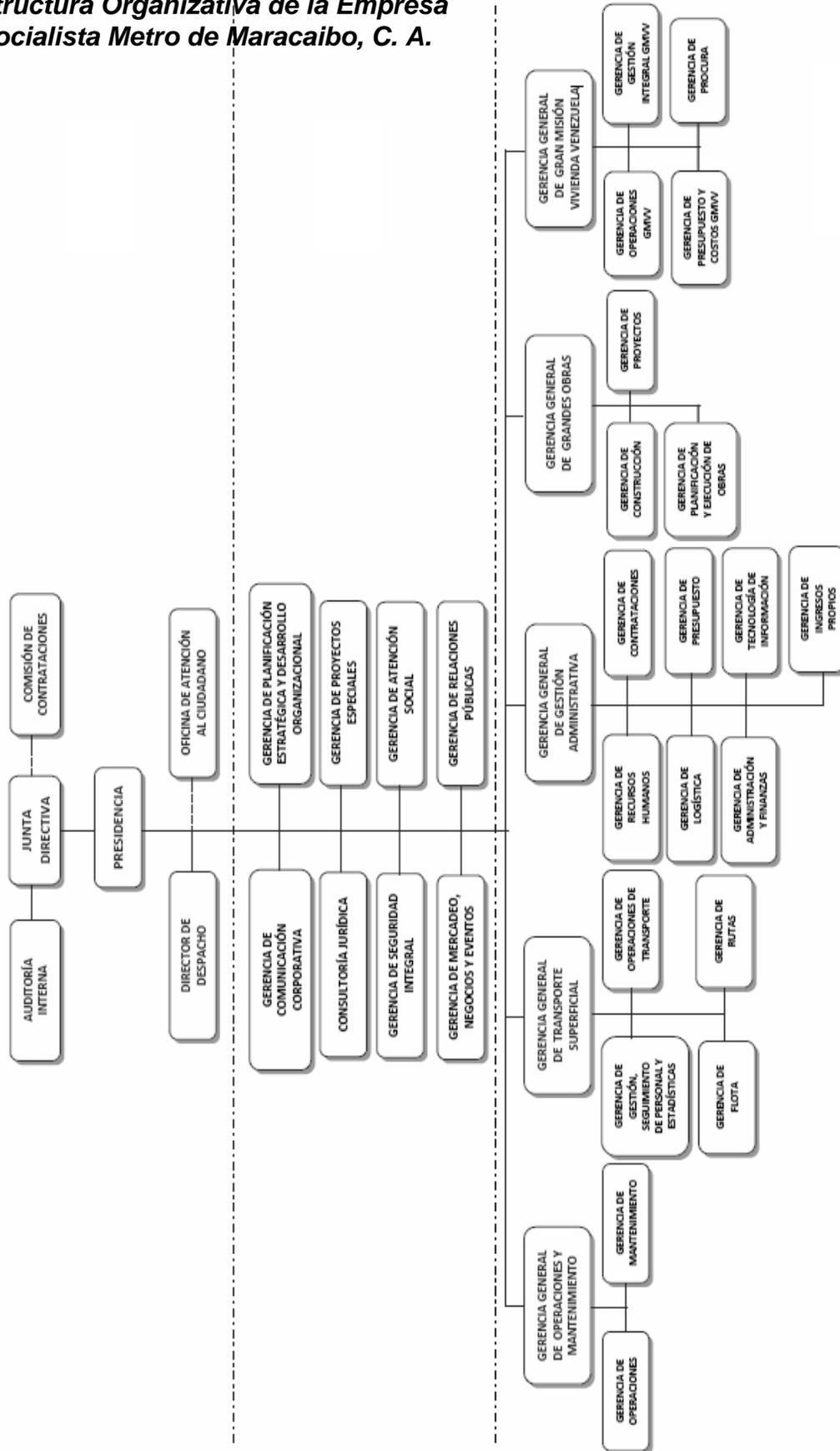
El nivel de Dirección Superior, lo compone la Junta Directiva, Auditoría Interna, Comisión de Contrataciones, Presidencia, la Dirección de Despacho y la Oficina

de Atención al Ciudadano; que tienen la responsabilidad de asesorar y dar consultas en el área técnica, ser la representación legal de la empresa, así como, cumplir como instancia ejecutora de la organización.

El nivel de Apoyo está conformado por las Gerencias de: Comunicación Corporativa, Planificación Estratégica y Desarrollo Organizacional, Consultoría Jurídica, Proyectos Especiales, Seguridad Integral, Atención Social, Mercadeo, Negocios y Eventos y Relaciones Públicas; todas ellas dependientes de la Presidencia.

El nivel de Operaciones lo integra la Gerencia General de Operaciones y Mantenimiento, Gerencia General de Transporte Superficial, Gerencia General de Gestión Administrativa, Gerencia General de Grandes Obras y la Gerencia General de Gran Misión Vivienda Venezuela.

Estructura Organizativa de la Empresa Socialista Metro de Maracaibo, C. A.



Líneas de Acción

La Empresa Socialista Metro de Maracaibo, C.A., ha definido sus estrategias y políticas en base a los Objetivos Históricos, Nacionales, Estratégicos y Generales planteados en el Segundo Plan Socialista de Desarrollo Económico y Social de la Nación, 2013-2019 (Plan de la Patria); los cuales se mencionan a continuación:

III. Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

Objetivo Nacional

3.4. Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en la reducción del impacto ambiental.

Logros por Objetivos Históricos relacionados son su Objetivo Nacional

III. Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

Objetivo Nacional

3.4. Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en la reducción del impacto ambiental.

Logro

Movilizados 12.538.634 pasajeros, con la finalidad de prestar a la ciudadanía una solución económica, segura y comfortable al problema del transporte público, beneficiando al mismo usuarios, generando 3.636 empleos directos y 9.090 indirectos, con una inversión de Bs. 30.118.429,00.

Insumos

- Se incorporaron 180 unidades de autobuses y rutas en las estaciones Altos de La Vanega-Km 4; Libertador-Centro-El Milagro-5 de Julio-Padilla; Terminal Simón Bolívar - San Francisco; Urdaneta - Cuantracentenaria; Km 4- C 2 - Varilla I- Hospital Universitario y Libertado - La Limpia-Curva de Molina alimentadoras (Bus Metro Mara).

Logro

Se continua con las obras complementarias beneficiando a 900.000 habitantes y transeúntes de la zona Nor-Oeste y Sur-Este, en Maracaibo, estado Zulia, generando 326 empleos directos y 671 indirectos, cuya inversión es de Bs. 111.106.729,00.

Insumos

- Construcción de muro de refuerzo en estribo norte del Distribuidor Antonio José de Sucre, Adecuación de la intersección a desnivel de la C3 con Av. Don Manuel Beloso: Distribuidor Maisanta Fase I (reubicación de servicios de tubería de gas de alta presión, reubicación de tubería de acueductos de 66" y acondicionamiento de desvíos vehiculares), Reubicación de las redes de distribución de electricidad en alta y baja tensión y Construcción de vialidad y paisajismo del distribuidor Antonio José de Sucre.
- Se colocaron Toneladas de asfalto, concreto para la construcción de aceras y brocales, Acero de refuerzo y luminarias para alumbrado público.

Logro

Culminado 855 viviendas, con la finalidad de mejorar la calidad de vida de los habitantes en el estado Zulia, beneficiando a 3.420 personas, generando 8.550 empleos directos y 21.375 indirecto, con una inversión de Bs. 399.550.342,00.

Insumos

- Control y seguimiento a los cinco (5) vértices del Modelo Nacional de Ejecución de la GMVV, organizado en la Gerencia General de Vivienda, bajo el mecanismo de administración directa.
- Participación de los consejos comunales y el pueblo organizado. bajo el método constructivo sistema plafácil de bloques estructurales prefabricados y con estructura metálica; adicionalmente, se incluye el sistema "Yakima" que

tiene como ventaja la construcción de la vivienda en un tiempo más reducido, permitiendo además que la misma sea más fresca, teniendo a favor el factor de sismo resistencia.

Recursos Transferidos

El Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas de adscripción transfirió en su totalidad los recursos aprobados a comienzo del ejercicio fiscal por la Cantidad de Ciento Treinta y Seis Millones Cuatrocientos Sesenta y Un Mil Cuatrocientos Trece Bolívares (Bs. 136.461.413,00). Al mismo tiempo, fueron ejecutados como créditos adicionales por parte del Ministerio la cantidad de Quinientos Quince Millones Treinta y Seis Mil Setecientos Treinta y Siete Bolívares (Bs. 515.036.737,00), destinados en su mayor parte a gastos de personal y transferidos a partir del segundo trimestre.

Por otra parte, en el año 2014 no fueron aprobados recursos para inversión. No obstante, a lo largo de la ejecución se recibieron para una serie de proyectos los siguientes montos: a) Construcción de viviendas con un monto de Ochocientos Sesenta y Dos Millones Quinientos Cuarenta Mil Ochocientos Veinticinco Bolívares (Bs. 862.540.825,00); b) Base de Misiones que forma parte del Proyecto de construcción de viviendas con una inversión de Cinco Millones Cuatrocientos Seis Mil Bolívares (Bs. 5.406.000,00); c) Corredor Hugo Chávez Frías C-3 por Veinte Millones de Bolívares (Bs. 20.000.000); d) Fase 11 Continuación de adecuación, adaptación, urbanismo y paisajismo de los espacios públicos y operacionales del Metro en el corredor vial Sabaneta por Sesenta y Cuatro Millones Setecientos Mil Bolívares (Bs. 64.700.000); y e) Rehabilitación de la Autopista Circunvalación N° 1, Estado Zulia por Cincuenta Millones de Bolívares (Bs. 50.000.000). Todos los montos de inversión fueron recursos adicionales.

De igual forma, fueron transferidos para el Plan de Estabilización del Sistema Integral Veintidós Millones Doscientos Cincuenta y Cuatro Mil Ochocientos Cuarenta y Un Bolívares (Bs. 22.254.841,00).

Ingresos Devengados

La Empresa Socialista Metro de Maracaibo, C.A. ha devengado durante el año 2014, recursos provenientes de las operaciones de las seis estaciones de pasajeros, logrando un ingreso por la venta de boletos por la cantidad de Cuatro Millones Ochocientos Noventa y Siete Mil Trescientos Treinta y Cinco Bolívares (Bs. 4.897.335,00). Adicionalmente, la operación comercial del Sistema de Transporte Superficial desde el mes de abril generó ingresos por Veinticinco Millones Doscientos Veintiún Mil Noventa y Cuatro Bolívares (Bs. 25.221.094,00). Estos recursos han sido dirigidos a la gestión de operaciones y el mantenimiento de los sistemas de transporte.

Asimismo, se obtuvieron ingresos extraordinarios por la cantidad de Quinientos Un Mil Novecientos Cuarenta y Siete Bolívares (Bs. 501.947,00), más Dos Millones Trescientos Cincuenta y Nueve Mil Setecientos Setenta Bolívares (Bs. 2.359.770,00), por incremento de la depreciación y amortización acumulada.

Obstáculos

Presupuestarios:

Las partidas presupuestarias de las obras debieron ajustarse durante la ejecución, según las disponibilidades financieras y las variaciones de precios de los insumos

Nombre de la Institución: Empresa Socialista Metro de Maracaibo, C.A.

Resumen de los Proyectos Ejecutados

| Nombre del Proyecto | Monto Aprobado 2014 (En Bs.) | % de Avance Físico 2014 | % de Avance Financiero 2014 |
|--|---------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| Construcción de la Línea 2 del Metro de Maracaibo. | 0,00 | 0,66% | 1,19% |
| Construcción del Corredor Urbano Hugo Chávez Frías. | 20.000.000,00 | 5,8% | 14,5% |
| Fase II: Continuación del Corredor Urbano Hugo Chávez Frías. | 64.700.000,00 | 25,00% | 33,8% |
| Rehabilitación y Adecuación de Centros Aistenciales. | 0,00 | 20,0% | 20,0% |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

PROYECTO

OBJETIVO HISTÓRICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO GENERAL: Culminar la construcción y rehabilitación de los tramos ferroviarios en ejecución y desarrollar nuevos tramos como columna vertebral de los Ejes de Integración y Desarrollo, para el transporte de pasajeros, productos agrícolas, industriales y bienes comerciales.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Construcción de la Línea 2 del Metro de Maracaibo.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Empresa Socialista Metro de Maracaibo, C.A.

LOCALIZACIÓN: Desde Curva de Molina hasta el Km4 por el Corredor Urbano Hugo Chávez Frías.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Construcción de 17 km de vía férrea en viaducto. 15 estaciones elevadas de 60 mts de longitud. Extensión de la Línea 1 hacia una estación de transferencia a la altura de Altos de la Vanega, enlazando así con la Línea 2 y obteniendo el desplazamiento hacia el Este de la ciudad. En las estaciones terminales existirán colas de maniobras para condiciones operativas, de mantenimiento y expansión a futuro. La vía de servicio interconectará el Patio y Taller con la Línea 2, aprovechando las instalaciones actuales para el mantenimiento futuro. Desarrollo de obras civiles de ornato urbano, infraestructura de servicios públicos y el mejoramiento del equipamiento urbano y condiciones de uso de residentes y transeúntes del Corredor Urbano Hugo Chávez Frías en la ciudad de Maracaibo.

| | | | | | |
|---|------------|---|-------|-------------------------------------|----------------|
| Inicio | 25/11/2013 | Monto Total Proyecto (En Bolívars) | | Financiamiento (En Bolívars) | |
| Fin | 07/08/2018 | 8.032.500.000,00 | | Aprobado 2014: | 0,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 0,66% | Ejecutado 2014: | 95.498.128,00 |
| | | Total | 1,32% | Aprobado Total: | 315.000.000,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 109.810.116,01 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | Fondo de Eficiencia Socialista | | | | |
|--|-------------------------|--------------------------------|-------|----------------------|---------------------------|-------|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | 315.000.000,00 | | | | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| 17 km | 1 km | 0,1 km | 0,66% | | 95.498.128,00 | 1,19% |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

PROYECTO

OBJETIVO HISTÓRICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO GENERAL: Mantener y construir las carreteras, autopistas y troncales, conectando las grandes y medianas ciudades a lo largo del territorio nacional.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Construcción del Corredor Urbano Hugo Chávez Frías.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Empresa Socialista Metro de Maracaibo, C.A.

LOCALIZACIÓN: Desde el sector Los Patrulleros (Cuatricentenario) en la Parroquia Francisco Eugenio Bustamante del municipio Maracaibo, hasta la calle 148 (Nasa) en el municipio San Francisco.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Construcción de 7,6 km de vialidad y obras de drenajes; construcción del Distribuidor Antonio José de Sucre en el sector Los Patrulleros, construcción del Distribuidor Maisanta en la Av. Don Manuel Beloso y la construcción del Distribuidor Simón Bolívar en el municipio San Francisco.

| Inicio | 21/05/2013 | Monto Total Proyecto (En Bolívars) | | Financiamiento (En Bolívars) | |
|----------------------------------|------------|---------------------------------------|------|------------------------------|----------------|
| Fin | 31/07/2015 | 937.201.327,06 | | Aprobado 2014: | 20.000.000,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 5,8% | Ejecutado 2014: | 135.511.620,00 |
| | | Total | 17% | Aprobado Total: | 160.000.000,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 155.875.862,32 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | Fondo de Eficiencia Socialista | Gobernación Bolivariana del Zulia | | | |
|--|-----------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------|------------------------------|-------|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | 140.000.000,00 | 20.000.000,00 | | | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| 7,6 km | 1,5 km | 0,44 km | 5,8% | 144.095.192,00 | 135.511.620,00 | 14,5% |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

PROYECTO

OBJETIVO HISTÓRICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO GENERAL: Mantener y construir las carreteras, autopistas y troncales, conectando las grandes y medianas ciudades a lo largo del territorio nacional.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Fase II Continuación adaptación, urbanistimo y paisajismo de los espacios públicos y operacionales del Metro en el Corredor Vial Sabaneta.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Empresa Socialista Metro de Maracaibo, C.A.

LOCALIZACIÓN: Corredor Vial Sabaneta

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Desarrollo de las obras civiles de ornato urbano, infraestructura de servicios públicos y el mejoramiento del equipamiento urbano y condiciones de uso de residentes del Corredor Vial Sabaneta.

| Inicio | 21/05/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívars) | | Financiamiento (En Bolívars) | |
|----------------------------------|------------|---------------------------------------|-------|------------------------------|---------------|
| Fin | 31/07/2015 | 75.488.730,00 | | Aprobado 2014: | 64.700.000,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 25,0% | Ejecutado 2014: | 25.478.730,00 |
| | | Total | 25% | Aprobado Total: | 75.488.730,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 25.478.730,00 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | Ley de Endeudamiento 2011 | Fondo de Desarrollo Nacional (FONDEN) | | | |
|--|-----------------------------|------------------------------|--|----------------------|------------------------------|-------|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | 10.788.730,00 | 64.700.000,00 | | | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| 11.236 m ² | 2846 m ² | 2809 m ² | 25,0% | 27.228.730,00 | 25.478.730,00 | 33,8% |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

PROYECTO

OBJETIVO HISTÓRICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Construir una sociedad igualitaria y justa

OBJETIVO GENERAL: Mejorar el habitat y la infraestructura para los pueblos indigenas.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Rehabilitación y adecuación de Centros Asistenciales.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Empresa Socialista Metro de Maracaibo, C.A.

LOCALIZACIÓN: Paraguaipoa parroquia Guajira, municipio Paéz, estado Zulia.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Rehabilitación y adecuación de infraestructura de la sede del Hospital (Instalaciones eléctricas, sanitarias y acabados). Construcción de áreas de atención y de servicios. Paisajismo. Dotación y equipamiento.

| | | | | | |
|---|------------|--|-------|--------------------------------------|---------------|
| Inicio | 21/05/2012 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
| Fin | 31/07/2014 | 22.618.004,00 | | Aprobado 2014: | 0,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 20,0% | Ejecutado 2014: | 5.532.457,00 |
| | | Total | 100% | Aprobado Total: | 27.618.004,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 27.618.004,00 |

| | | | | | | |
|---|---------------------------------|--|----------|-----------------------------|----------------------------------|----------|
| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | Fundación de Edificaciones y Equipamiento Hospitalario (FUNDEEH) | | | | |
| | Monto Aprobado (En Bs.) | 27.618.004,00 | | | | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| 778301 m ² | 1559,10 m ² | 1559,10 m ² | 20% | 5.532.457,00 | 5.532.457,00 | 20% |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Líneas y Planes de Acción para el siguiente Ejercicio Fiscal

Con el fin de dar cumplimiento a lo establecido en el Segundo Plan Socialista de Desarrollo Económico y Social de la Nación, 2013-2019 (Plan de la Patria), la Empresa Socialista Metro de Maracaibo, C.A., tiene prevista la ejecución de un conjunto de acciones enmarcadas dentro de los Objetivos Históricos, Nacionales, Estratégicos y Generales, las cuales se mencionan a continuación:

III. Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en la reducción del impacto ambiental.

Plan de Acción

- Continuar con la Construcción de la Línea 2 del Metro de Maracaibo.
- Continuar con la Construcción del Corredor Urbano Hugo Chávez Frías.
- Continuar con la adecuación, adaptación, urbanismo y paisajismo.
- Apoyar el desarrollo de proyectos habitacionales de la Gran Misión Vivienda Venezuela,

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Rafael Colmenárez".

Ing. Rafael Colmenárez
Presidente de Empresa Socialista Metro de Maracaibo, C.A.

**FUNDACIÓN LABORATORIO NACIONAL DE
VIALIDAD
(FUNDALANAVIAL)**

RESUMEN EJECUTIVO DE GESTIÓN 2014

MARCO NORMATIVO INSTITUCIONAL

Denominación del Órgano

Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (FUNDALANAVIAL)

Misión Institucional

Es una organización altamente especializada, dirigida a satisfacer las necesidades de sus clientes y usuarios, sean de carácter público o privado, a través de la gestión efectiva de servicios de control de calidad en obras de infraestructura y suministro asfáltico, mediante consultorías, normalización, certificación, inspección, investigación y desarrollo tecnológico, transferencia de conocimientos, innovaciones, experiencias y Capacitación de Recursos Humanos, contribuyendo con el progreso y desarrollo sustentable del país y con el bienestar de los ciudadanos.

Visión Institucional

Llegar a ser una institución competitiva y altamente eficiente en la prestación de servicios de calidad en obras de infraestructura y de producción y suministros asfálticos, reconocida y acreditada internacionalmente por su capacidad técnica, tecnológica y científica, contribuyendo al óptimo desarrollo de la ingeniería vial, portuaria, aeroportuaria, ferroviaria y de edificaciones del país; por la excelencia en la formación y capacitación de recursos humanos en sus áreas de competencia, a través de un nuevo enfoque de servicio al cliente y renovada cultura organizacional.

Descripción de las Competencias

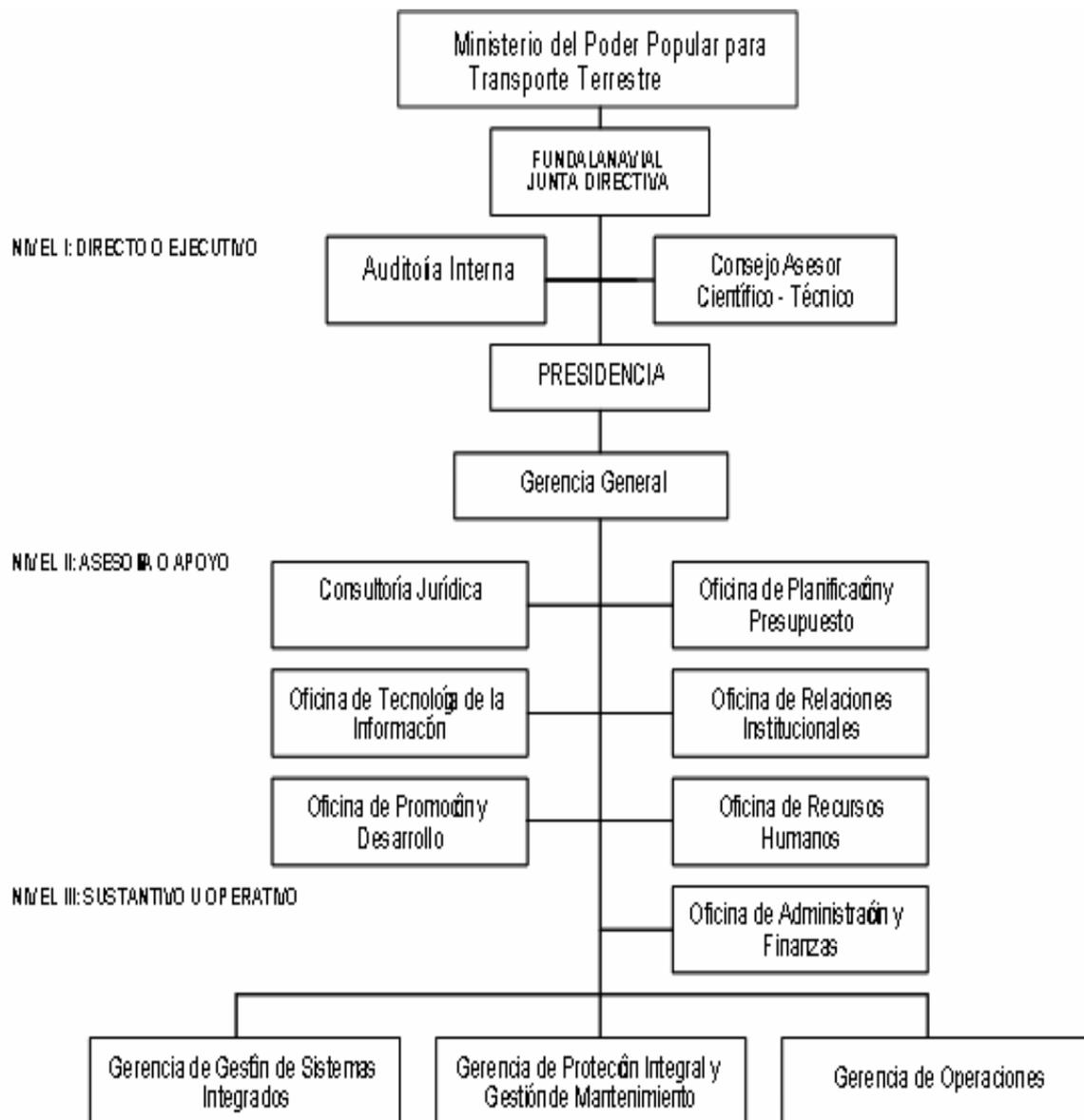
La Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (FUNDALANAVIAL), es un ente adscrito al Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas, según Gaceta Oficial N° 39.791 de fecha 02 de noviembre de 2011, creada mediante Decreto N° 2.022 de fecha 26 de Diciembre de 1991 y publicado en Gaceta Oficial N° 34.887 de fecha 08 de Enero de 1.992, teniendo como objeto el Aseguramiento y Control de Calidad de las Obras de Infraestructura, la Investigación y el Desarrollo en el campo de la Ingeniería, especialmente en estructuras viales, portuarias, aeroportuarias y edificaciones, así como la divulgación de nuevos conocimientos, en esas materias y la formación de personal especializado.

Como parte básica de su Misión, la Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (FUNDALANAVIAL) presta servicios para garantizar, con tecnología de punta, que las obras de infraestructura vial, aeroportuaria, portuaria y superestructura, cumplan con los requisitos normalizados y estándares de calidad requeridos, además de implementar en todo momento los lineamientos y preceptos del modelo socialista que demanda válidamente el pueblo venezolano.

Esta Institución es pionera en el Aseguramiento y Control de Calidad en las áreas de Suelo, Asfalto, Concreto y Metales en el territorio nacional. Funciona desde hace 21 años como una empresa que asegura el control de calidad en la ejecución de obras de superestructura vial, aeroportuaria, portuaria, edificaciones e industrias, bajo el enfoque de las Normas Covenin, ASTM, ISO e IRAN. De esta manera contribuye a proveer a la Nación de una serie de beneficios tales como: Disminución de los accidentes viales, la confiabilidad de la pavimentación de los aeropuertos, seguridad en la construcción de viviendas, incremento de la durabilidad de las obras de infraestructura lo cual impacta favorablemente en los costos de mantenimiento.

Estructura Organizativa

Oficio N° 000217 de Fecha 30/05/07 Aprobado por el Ministerio del Poder Popular para la Planificación y Desarrollo.



Líneas de Acción

La Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (FUNDALANAVIAL) ha definido sus estrategias y políticas con base a los Objetivos Histórico, Nacional y Estratégico Plan de de la Nación 2013-2019

I Objetivo Histórico

Defender, expandir y consolidar el bien máspreciado que hemos reconquistado después de 200 años: la Independencia Nacional.

1.5. Objetivo Nacional

Desarrollar nuestras capacidades científicos-tecnológicas vinculadas a las necesidades del pueblo.

Política

Divulgar y adoptar las normas de calidad internacional que permitan ofrecer respuestas competitivas.

Logro por Objetivo Histórico con su Objetivo Nacional

I Objetivo Histórico

Defender, expandir y consolidar el bien máspreciado que hemos reconquistado después de 200 años: la Independencia Nacional.

1.5. Objetivo Nacional

Desarrollar nuestras capacidades científicos-tecnológicas vinculadas a las necesidades del pueblo.

Política

Divulgar y adoptar las normas de calidad internacional que permitan ofrecer respuestas competitivas.

Logro

Mantenimiento preventivo y correctivo a 21 equipos técnicos de laboratorio con una inversión de Bs.2.715.778,87. En las áreas de suelo, asfalto, concreto, agregados y metales, todo esto con el objeto de garantizar la confiabilidad y disponibilidad de los equipos técnicos especializados utilizados en la prestación de los servicios.

Insumos

- 26 equipos técnicos de laboratorio utilizados para la calibración y el mantenimiento preventivo.
- Personal Capacitado.

Recursos Transferidos

Los **Créditos Presupuestarios** aprobados para el año 2014, por concepto de Transferencias del Sector Público, para la Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (FUNDALANAVIAL), ascienden a un monto total de Bs. 46.098.873,90 destinados a cubrir Gastos de Personal.

Ingresos Devengados

Para el año 2014, los ingresos percibidos por las ventas de servicios de control de calidad, estudios e inspecciones ascienden a la cantidad de Bs. 12.935.502,63

Obstáculos

Durante el ejercicio fiscal 2014 los mayores obstáculos enfrentados por la Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (FUNDALANAVIAL), se vio representado por:

Financieros

- En la lenta recuperación de sus cuentas por cobrar por los servicios prestados.

Ambientales

- Desde el punto de vista ambiental, las fuertes lluvias han paralizado la prestación de servicios.

Técnico

- Falta de personal técnico e ingeniería mecánica y/o mantenimiento
- Equipos especializados para realizar mantenimiento preventivo y correctivo
- Adecuación de un espacio físico para realizar los mantenimientos

Nombre de la Institución: FUNDACIÓN LABORATORIO NACIONAL DE VIALIDAD
(FUNDALANAVIAL)

Resumen de los Proyectos Ejecutados

| Nombre del Proyecto | Monto Aprobado 2014 (En Bs.) | % de Avance Físico 2014 | % de Avance Financiero 2014 |
|--|---------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| Laboratorio de Metales y Ensayos no Destructivos (END) | 12.087.040,00 | 0% | 0% |
| Fortalecimiento de la Superestructura Tecnológico Logístico | 54.723.407,00 | 13% | 18% |
| Centro de Formación y Capacitación Socialista "Simón Rodríguez" | 3.557.600,00 | 0% | 0% |
| Centro de Documentación y Divulgación Socialista "Jose Martí" | 1.624.000,00 | 0% | 17% |
| Fortalecimiento de la Cultura de la Calidad e la Prestación de Servicios | 10.892.000,00 | 0% | 0% |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Anexo A

OBJETIVO HISTORICO: Defender, expandir y consolidar el bien maspreciado que hemos reconquistado después de 200 años: la independencia nacional

OBJETIVO NACIONAL: Desarrollar nuestras capacidades científicos – tecnológicas vinculadas a las necesidades del pueblo.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Laboratorio de Metales y Ensayos no Destructivos

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: FUNDALANAVIAL

LOCALIZACIÓN: ESTADAL

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Construcción de una infraestructura dotada para ensayos mecánicos y no destructivos que permita complementar los servicios de inspección a las diferentes obras que lleva la fundación, y ser el laboratorio regulador de las certificaciones del personal que se desempeña en esta área a nivel nacional

| Inicio | 02/01/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
|----------------------------------|------------|--|------|-------------------------------|---------------|
| Fin | 31/12/2014 | 12.087.040,00 | | Aprobado 2014: | 12.087.040,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 100% | Ejecutado 2014: | 0,00 |
| | | Total | 0% | Aprobado Total: | 12.087.070,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 0,00 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | Ingresos Propios | | | | |
|--|-----------------------------|-----------------------|----|----------------------|------------------------------|----|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | 12.087.040,00 | | | | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Construcción de las bases del laboratorio de metales y ensayos no destructivos (END) | 400 | 0 | 0% | 1.120.000,00 | 0,00 | 0% |
| Adquisición de equipos tecnológicos especializados para el área de metales y ensayos no destructivos | 12 | 0 | 0% | 6.160.000,00 | 0,00 | 0% |
| Servicios de inspección de ensayos no destructivos | 12 | 0 | 0% | 4.807.040,00 | 0,00 | 0% |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

ANEXO B

OBJETIVO HISTORICO: Defender, expandir y consolidar el bien maspreciado que hemos reconquistado después de 200 años la independencia nacional

OBJETIVO NACIONAL: Desarrollar nuestras capacidades científicos – tecnológicas vinculadas a las necesidades del pueblo.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Fortalecimiento de la superestructura tecnológico logístico.

ORGANO O ENTE EJECUTOR: FUNDALANAVIAL

LOCALIZACION:Nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Adquisición de equipos de tecnología avanzada, mantenimiento y calibración de los equipos existentes, para brindar servicios de ensayos de laboratorio en las áreas de suelo, asfalto y concreto

| Inicio | 02/01/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
|---|------------|--|------|-------------------------------|---------------|
| Fin | 31/12/2014 | 50.769.600,00 | | Aprobado 2014: | 54.723.407,20 |
| | | 2014 | 100% | Ejecutado 2014: | 2.715.778,87 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | Total | 13% | Aprobado Total: | 54.723.407,20 |
| | | | | Ejecutado Total: | 2.715.778,87 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | Ingresos Propios | | | | |
|--|-----------------------------|--------------------------|----|----------------------|------------------------------|------|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | 50.769.600,00 | | | | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Adquisición de equipos técnicos especializados, para los laboratorios de suelo, asfalto y concreto | 300 | 0 | 0% | 4.816.000,00 | 187.488,00 | 4% |
| Adquisición de accesorio y repuestos técnicos especializados, para los laboratorios de suelo, asfalto y concreto | 800 | 2 | 0% | 11.424.000,00 | 87.238,06 | 1% |
| Mantenimiento preventivo y correctivo de equipos técnicos existentes | 800 | 3 | 0% | 616.000,00 | 20.655,99 | 3% |
| Calibración de equipos técnicos | 400 | 9 | 2% | 1.904.000,00 | 14.678,48 | 1% |
| Mejoras y adecuación de infraestructura de los laboratorios de ensayos a nivel nacional | 14 | 1 | 7% | 5.353.600,00 | 399.893,71 | 7% |
| Fortalecimiento Institucional | 350 | 10 | 3% | 20.720.000,00 | 1.152.227,88 | 6% |
| Construcción y dotación de áreas de protección radiológica | 3 | 0 | 0% | 5.376.000,00 | 33.477,52 | 1% |
| Adquisición de póliza de seguro de equipos técnicos de laboratorio | 350 | 1 | 0% | 560.000,00 | 820.119,23 | 146% |
| | | | | | | |

ANEXO B

Memoria año 2014

OBJETIVO HISTORICO: Defender, expandir y consolidar el bien maspreciado que hemos reconquistado después de 200 años la independencia nacional

OBJETIVO NACIONAL: Desarrollar nuestras capacidades científicos – tecnológicas vinculadas a las necesidades del pueblo.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Centro de Formación y Capacitación Socialista "Simón Rodríguez"

ORGANO O ENTE EJECUTOR: FUNDALANAVIAL

LOCALIZACIÓN: ESTADAL

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Formar y capacitar el recursos humano especializado que requiere la fundación, comunidades, público en general y entes que demanden nuestros Servicios, a fin de Adecuar el servicio de Extensión para la Formación Comunitaria.

| Inicio | 02/01/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
|---|------------|-------------------------------------|------|-------------------------------|--------------|
| Fin | 31/12/2014 | 3.557.800,00 | | Aprobado 2014: | 3.557.800,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 100% | Ejecutado 2014: | 0,00 |
| | | Total | 0% | Aprobado Total: | 3.557.800,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 0,00 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | Ingresos Propios | | | | |
|--|-------------------------|-----------------------|----|----------------------|---------------------------|----|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | 10.892.000,00 | | | | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Ejecución de programas de formación y capacitación | 120 | 0 | 0% | 2.652.000,00 | 0,00 | 0% |
| Proyecto comunitarios | 20 | 0 | 0% | 492.000,00 | 0,00 | 0% |
| Investigación técnicas | 2 | 0 | 0% | 413.600,00 | 0,00 | 0% |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

ANEXO B

OBJETIVO HISTORICO: Defender, expandir y consolidar el bien maspreciado que hemos reconquistado después de 200 años: la independencia nacional

OBJETIVO NACIONAL: Desarrollar nuestras capacidades científicos – tecnológicas vinculadas a las necesidades del pueblo.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Centro de Documentación y Divulgación Socialista “José Martí”

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: FUNDALANAVIAL

LOCALIZACIÓN:

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Equipamiento mantenimiento actualización del centro de documentación y divulgación socialista, transferencia de conocimiento a investigaciones en el área del control de calidad de obras, a los trabajadores comunidad y usuarios

| | | | | | |
|---|------------|---|------|-------------------------------------|--------------|
| Inicio | 02/01/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívars) | | Financiamiento (En Bolívars) | |
| Fin | 31/12/2014 | 1.624.000,00 | | Aprobado 2014: | 1.624.000,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 100% | Ejecutado 2014: | 7.778,76 |
| | | Total | 0% | Aprobado Total: | 1.624.000,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 7.778,76 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | Ingresos Propios | | | | |
|--|--------------------------|-----------------------|----|----------------------|---------------------------|-----|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | 1.624.000,00 | | | | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Producción documental, impreza y audiovisual | 70 | 0 | 0% | 420.000,00 | 0,00 | 0% |
| Acondicionamiento del archivo y sistematización de la documentación de FUNDALANAVIAL | 11000 | 0 | 0% | 392.000,00 | 0,00 | 0% |
| Equipamiento de salas de video conferencias en cada laboratorio estatal | 20 | 0 | 0% | 666.400,00 | 0,00 | 0% |
| Adquisición de bibliografías actualizadas | 1100 | 0 | 0% | 44.800,00 | 7.778,76 | 17% |
| Jornadas sociales y técnicas | 400 | 0 | 0% | 100.800,00 | 0,00 | 0% |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

ANEXO B

Líneas y Planes de Acción para el siguiente Ejercicio Fiscal

Para el siguiente Ejercicio Fiscal La Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (FUNDALANAVIAL), se enmarcan en el cumplimiento del grande objetivo histórico del Plan de Desarrollo Económico y Social de la Nación 2013-2019.

I Objetivo Histórico

Defender, expandir y consolidar el bien más preciado que hemos reconquistado después de 200 años: la Independencia Nacional.

1.5. Objetivo Nacional

Desarrollar nuestras capacidades científicos-tecnológicas vinculadas a las necesidades del pueblo.

Política

Divulgar y adoptar las normas de calidad internacional que permitan ofrecer respuestas competitivas.

Plan de Acción

- Fortalecer la Superestructura Tecnológico- Logística.
- Asegurar y Control de Calidad de Obras en las áreas de Suelo, Concreto y Asfalto.
- Fortalecer y reimpulsar del Centro de Divulgación y Difusión Socialista José Martí.
- Fortalecer y reimpulsar del Centro de Formación y Capacitación Socialista "Simón Rodríguez".
- Investigar y desarrollar lo agregados no convencionales y nuevos materiales con aplicación en obras civiles

Ing. Luis Carlos Pérez Ostos
Gerente General de FUNDALANAVIAL



VIALIDAD Y CONSTRUCCIONES SUCRE, S.A.
(VYCSUCRE)

RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTIÓN 2014, DE LA SOCIEDAD ANÓNIMA VIALIDAD Y CONSTRUCCIONES SUCRE, S.A.

MARCO NORMATIVO INSTITUCIONAL

Vialidad y Construcciones Sucre, S.A., por ser un ente del Estado descentralizado con fines empresariales, se rige de acuerdo los Estatutos Sociales, publicados en Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 39.711, de fecha 12 de julio de 2011, y demás Leyes de la Administración Pública.

Misión y Visión Institucional

Misión

Ejecutar obras públicas con eficiencia, calidad y rapidez, en el área de ingeniería, vialidad, infraestructura y de mantenimiento, generando empleos para lograr el crecimiento humano sostenido en actividades productivas, promoviendo la utilización de nuevas tecnologías y técnicas de construcción que permitan optimizar los recursos, en atención a las necesidades prioritarias de los venezolanos, en el marco de nuestras competencias.

Visión

Establecerse como la empresa líder del Estado venezolano, generadora de empleos, con sensibilidad y aporte social, promoviendo la capacitación, formación y crecimiento del talento humano en las áreas de la construcción, vialidad y urbanismo, propiciando el logro de la mayor suma de felicidad posible para la ciudadanía, en beneficio de las generaciones futuras.

Descripción de Competencias

De acuerdo al Decreto 3.093, aprobado en fecha 12 de septiembre de 2005, publicado en Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 38.721, de fecha 13 de septiembre de 2005, mediante el cual se autoriza la creación de Vialidad y Construcciones Sucre, S.A, son competencias de esta empresa: la Promoción, Financiamiento y Ejecución de Programas, Proyectos y Obras en materia de Ingeniería, Infraestructura y Afines.

Promover, Construir y Administrar todo tipo de sociedades, ya sean comerciales, industriales o de servicios.

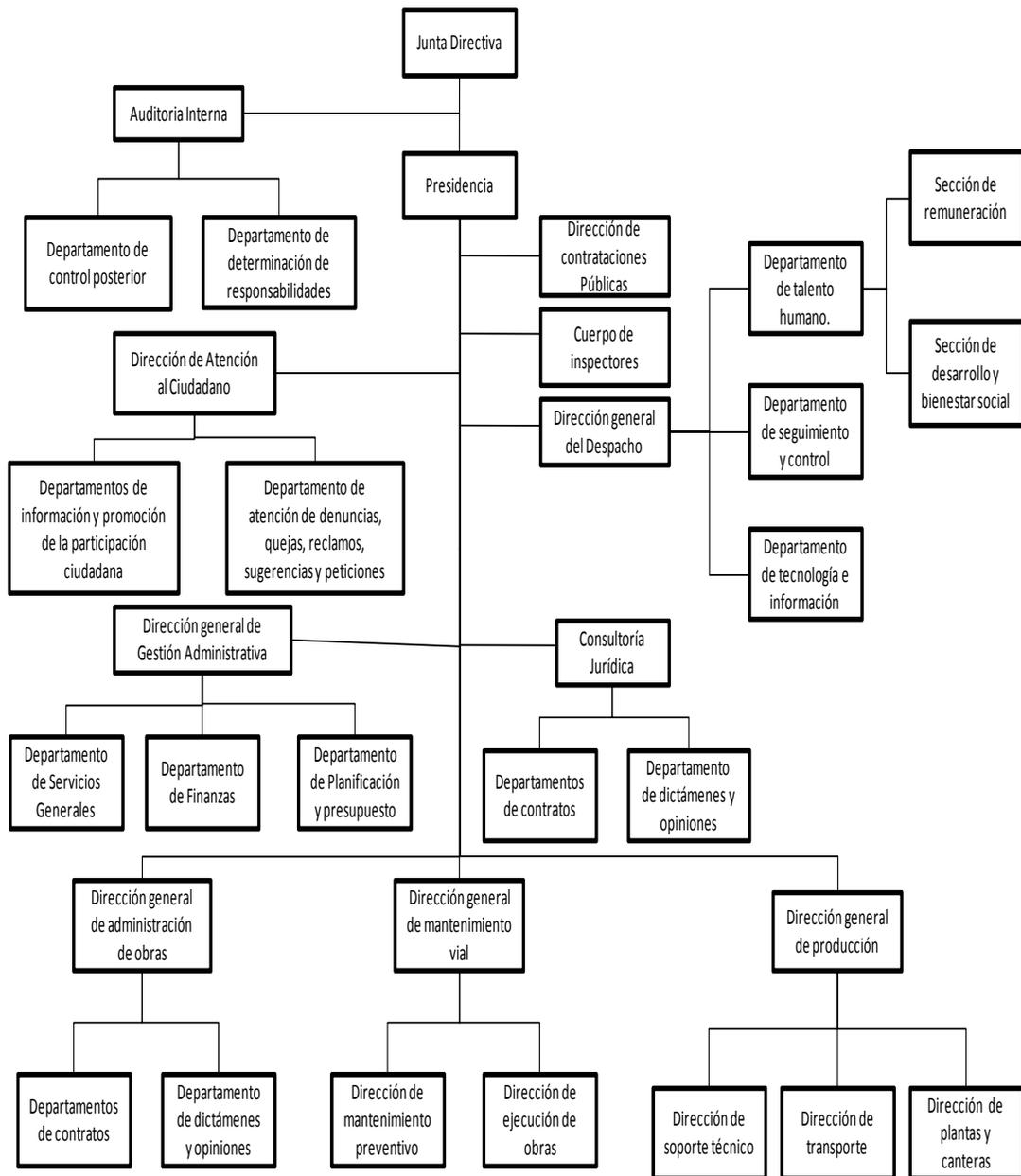
Participar en otras empresas o consorcios, cualquiera que sea su modalidad, mediante la asociación y constitución de alianzas.

Realizar todo tipo de operaciones, negociaciones, importaciones, que sean necesarias y convenientes para el logro de sus fines.

Estructura Organizativa

La estructura de Vialidad y Construcciones Sucre, S.A., fue aprobada por Junta Directiva con fecha 20 de enero del año 2014, y está sustentada en el modelo jerárquico funcional.

Organigrama Estructural



Líneas de Acción

Vialidad y Construcciones Sucre, S.A. ha definido sus estrategias y políticas con base a los Objetivos Histórico, Nacional y Estratégico Plan de la Nación 2013-2019.

III Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

3.4. Objetivo Nacional

Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

Vialidad y Construcciones Sucre S.A como empresa se ha orientado en ejecutar obras públicas con eficiencia, calidad y rapidez en el área de ingeniería, vialidad, urbanismo, infraestructura, saneamiento básico y mantenimiento, generando empleos para lograr el crecimiento de capital humano en actividades productivas del estado venezolano

Política

Coordinar la acción del estado para el desarrollo regional y local.

Logros por objetivo histórico relacionado con su objetivo nacional

III Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

3.4. Objetivo Nacional

Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional y regional, latinoamericana y caribeña.

Vialidad y Construcciones Sucre S.A como empresa se ha orientado en ejecutar obras públicas con eficiencia, calidad y rapidez en el área de ingeniería, vialidad, urbanismo, infraestructura, saneamiento básico y mantenimiento, generando empleos para lograr el crecimiento de capital humano en actividades productivas del estado venezolano.

Logro

Rehabilitado y mantenido 1.261,21 km. de vías en los estados Bolívar, Carabobo, Cojedes, Distrito Capital, Falcón, Guárico, Lara, Mérida, Miranda, Portuguesa, Vargas y Yaracuy, a fin de mejorar las vías urbanas, suburbanas e interurbanas, beneficiando a 25.429.298 usuarios, generando 1.324 empleos directos y 3.932 indirectos, con un monto Bs. 375.378.505,76.

Insumos

- Colocación de 240.109,67 toneladas de mezcla asfáltica, para garantizar una transitabilidad óptima.
- 692,9 kg. de cemento utilizados en reparaciones menores.
- Utilización de 5.303 toneladas de acero.
- Utilización de 13.979 kg. de cabillas, a fin de garantizar la conformación de estructuras metálicas.

Logro

Rehabilitado y mantenido 190,07 km de vialidad agrícola en los estados Amazonas, Carabobo, Delta Amacuro y Lara, con el objetivo de fortalecer la producción agrícola nacional, beneficiando a 36.301 usuarios, generando 625 empleos directos y 1.875 indirectos, con un monto ejecutado de Bs. 107.343.173,38.

Insumos

- Escarificación de los 190,07 km. de terrenos.
- Construcción de cunetas de drenajes.

Logro

Sustituido seis alcantarillas, en los estados Bolívar, Carabobo, Mérida y Táchira, para así optimizar el sistema de desagüe, beneficiando a 1.203.276 usuarios, generando 74 empleos directos y 222 indirectos, con un monto de Bs. 6.476.862,56.

Insumos

- Colocación de 236 toneladas de mezcla asfáltica, a fin de velar por el mantenimiento preventivo de alcantarillas.
- Limpieza de alcantarillas y cunetas 47 m².

Logro

Reparadas 16 Fallas de Bordes, en los estados Aragua, Carabobo, Falcón, Lara, Miranda, Táchira, Trujillo y Yaracuy, a fin de mejorar la transitabilidad vial, beneficiando a 987.651 usuarios, generando 308 empleos directos y 924 indirectos, con un monto ejecutado de Bs. 32.530,560,88.

Insumos

- 2.924,59 kg de cemento colocados, a fin de acondicionar la vialidad.
- Colocación de 5.879,88 toneladas de acero.
- Utilización de 3.946 kg. de cabillas.
- Demolición de pavimentos de asfalto con equipo pesado.

Logro

Construido siete puentes en los estados Anzoátegui, Lara, Monagas Nueva Esparta, Trujillo y Vargas, mejorando la comunicación entre poblados o sectores, beneficiando a 1.410.700 habitantes, generando 171 empleos directos y 513 indirectos, con un monto ejecutado de Bs. 72.910.047,53.

Insumos

- Utilización de 1.148,96 kg. de cemento.
- 24.830,63 toneladas de acero colocadas.
- Colocación de 3.000 toneladas de mezcla asfáltica.
- Colocación de 50 m³ de concreto RCC150 kg/cm²; construcción de cerca de malla ciclón calibre 09 por 300 ml; colocación de 62.549,32 kg. acero de refuerzo Rat = 2.100 kg./cm².
- Utilización de tubos de acero IPN 300 para la construcción de pilotes.

Logro

Construido 25.9 km de vía agrícola, en el estado Delta Amacuro, para garantizar el comercio y la producción agrícola, beneficiando a 1.500 habitantes, generando 20 empleos directos y 60 indirectos, con un monto Bs. 21.113.350,86.

Insumos

- Colocación de 1.153 toneladas de mezcla asfáltica, para consolidar una vialidad agrícola idónea.
- Acondicionamiento de la superficie de apoyo con escarificación.

Logro

Rehabilitado ocho puentes en los estados Amazonas, Carabobo, Cojedes, Monagas y portuguesa, con el objetivo de mejorar la calidad de vida de los habitantes y restituir el paso vehicular, beneficiando a 44.360 habitantes, generando 100 empleos directos y 300 indirectos, con un monto de Bs. 5.742.413,28.

Insumos

- Limpieza cunetas, drenajes y alcantarillas, demarcación vial, rehabilitación de la iluminación, mejoras en fachadas y señalizaciones que comprenden el área de los puentes, empleando materiales y herramientas como: pinturas, brochas, palas, picos, cierras, bombillos, entre otros.

Logro

Mantenido nueve túneles en los estados Distrito Capital, Miranda y Vargas, a fin de contribuir al libre transitar y seguridad de los usuarios, beneficiando a 4.971.986 Habitantes generando 606 empleos directos y 1.818 indirectos, con un monto ejecutado de Bs. 35.107.001,80.

Insumos

- Operaciones de limpieza de vías, limpieza de drenajes, demarcación de vialidad, colocación de pinturas a fachadas.
- Sustitución de bombillos y lámparas.
- Sustitución y mantenimiento de extractores.

Logro

Reparada 198 maquinarias, en los estados Carabobo, Miranda, para brindar un mantenimiento optimo a las obras de infraestructura vial, beneficiando a 528 usuarios, generando 290 empleos directos y 870 indirectos, con un monto de Bs. 6.717.043,75.

Insumos

- Adquisición de de 200 kit SOS y 5 bombín para la toma de muestras de aceite y refrigerante.
- Utilización de periféricos de motor C13.
- Suministros de repuestos en general para equipos Caterpillar y Metso.

Logro

Reparado 74 Vehículos y equipos de transporte, en los estados Carabobo, Miranda, para garantizar el traslado de maquinarias, beneficiando a 528 usuarios, generando 290 empleos directos y 870 indirectos, con un monto de Bs. 1.765.022,25.

Insumos

- Neumáticos para camión internacional.
- Suministro de herramientas de diagnostico electrónico.

Logro

Producción de 82.304 toneladas de mezcla asfáltica en los estados Guárico y Lara, para fortalecer la rehabilitación de las arterias viales, beneficiando a 11.001.200 usuarios, generando 150 empleos directos y 450 indirectos, con un monto de Bs. 10.133.958,16.

Insumos

- Materiales utilizados: piedra picada, polvillo, material A20, grava picada, arenas o finos triturados.

Logro

Extracción de 26.605 m³ de material no metálico, en los estados Guárico y Lara, para contribuir con la producción de materia prima, para la producción de mezcla asfáltica, beneficiando a 5.501.200 usuarios, generando 100 empleos directos y 300 indirectos, con un monto de Bs. 2.409.205,84.

Insumos

- Materiales utilizados: ripio, arrocillo – polvillo, arena y piedra picada.

Recursos Transferidos

Durante el año 2014, Vialidad y Construcciones Sucre, S.A. recibió un total de recursos por encomienda de Bs. 16.951.997.551,54.

Ingresos Devengados

Los ingresos percibidos por Vialidad y Construcciones Sucre S.A, durante el año 2014, alcanzaron la suma de Bs. 652.589.566,09, por concepto de venta asfalto, acero, mallas, lubricantes, cabillas y cemento, además de ingresos por servicios de alquiler de maquinarias y obras.

Obstáculos

Vialidad y Construcciones Sucre S.A, como empresa pública líder en materia de rehabilitación y construcción de la vialidad a nivel nacional, durante el ejercicio fiscal 2014, la gestión estuvo orientada hacia el desarrollo de distintas obras de vialidad, que tienen como objetivo primordial lograr beneficios a las comunidades. Sin embargo, en la consecución de estos logros y avances se presentaron una serie de obstáculos que se detallan a continuación:

Presupuestarios

Las variaciones en las partidas presupuestarias de las obras originan el incremento del presupuesto establecido en el proyecto original, originando retraso en la ejecución de la misma.

Económicos

Complicaciones en el pago de valuaciones, debido a retardos por parte de las empresas contratistas, generando retrasos en la cancelación de obras ya culminadas físicamente.

Ambientales

Alteraciones climatológicas adversas, producto de las consecuencias del calentamiento global, que suele generar lluvias dispersas ocasionales, fuera de tiempos, complicando así el avance en la ejecución y seguimiento de las distintas obras.

Nombre de la Institución: VIALIDAD Y CONSTRUCCIONES SUCRE, S.A

Resumen de los Proyectos Ejecutados

| Nombre del Proyecto | Monto Aprobado 2014 en Bolívares) | % de Avance Físico 2014 | % de Avance Financiero 2014 |
|--|--------------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| Servicio de construcción y mantenimiento de obras de vialidad a nivel nacional | 7.936.336.945,00 | 48,00% | 6,34% |
| Conservación y rehabilitación de vías a nivel nacional | 844.289.333,30 | 75,00% | 18,19% |
| Operación de canteras y plantas de asfalto | 46.142.995,00 | 19,97% | 18,38% |
| Reparación y mantenimiento de maquinarias y equipos de transporte | 53.828.247,00 | 183,00% | 23,30% |
| Apoyo a la comunidad en materia de infraestructura | 143.066.637,00 | 0,00% | 0,14% |
| Construcción de avenidas y rehabilitación de vías a nivel nacional | 876.049.918,00 | 16,15% | 2,05% |
| Rehabilitación de viviendas plan barrio nuevo barrio tricolor | 44.265.290,92 | 0,00% | 8,85% |
| Construcción del sistema vial III puente sobre el río Orinoco | 3.309.288.676,00 | 47,00% | 0,00% |
| Construcción de planta ensambladora de vehículos | 2.877.052.000,00 | 0 | 0,00% |
| Construcción del monumento mirador manto de María Divina Pastora | 400.000.000,00 | 6,65% | 0,00% |
| Construcción del segundo puente sobre el Lago de Maracaibo | 1.385.780.000,00 | 0 | 0,00% |
| Optimización, construcción y mantenimiento de los sistemas de iluminación de las principales vías rápidas del país | 2.998.224.629,00 | 0 | 0,00% |
| Plan de acción para el mejoramiento, saneamiento y conservación del medio ambiente del entorno de la vialidad nacional | 113.265.311,00 | 0 | 0,00% |
| Plan de acondicionamiento de vías a nivel nacional | 2.183.540.412,93 | 0 | 0,00% |

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional y regional, latinoamericana y caribeña.

OBJETIVO GENERAL: Promover y acelerar el desarrollo integral de la Faja Petrolífera del Orinoco (FPO).

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Apoyo a la comunidad en materia de infraestructura

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Vialidad y Construcciones Sucre S.A

LOCALIZACIÓN En el territorio nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Rehabilitación y mejoras de carreteras, como recolección de escombros, desmalezamiento y construcción de estribos a nivel nacional

| Inicio | 01/01/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
|----------------------------------|------------|--|------|----------------------------------|----------------|
| Fin | 31/12/2014 | 143.066.637,00 | | Aprobado 2014 | 143.066.637,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | 0 | 2014 | 100% | Ejecutado 2014: | 201.697,00 |
| | | Total | 100% | Aprobado Total: | 143.066.637,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 201.697,00 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | INGRESOS PROPIOS | LEE | FONDEN | OTROS | |
|--|--------------------------|-----------------------|-------|----------------------|---------------------------|-------|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | 143.066.637,00 | | | | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Obras atendidas | 24 | 0 | 0,00% | 143.066.637,00 | 201.697,00 | 0,14% |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional y regional, latinoamericana y caribeña.

OBJETIVO GENERAL: Promover y acelerar el desarrollo integral de la Faja Petrolífera del Orinoco (FPO).

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Servicio de construcción y mantenimiento de obras de vialidad a nivel nacional

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Vialidad y Construcciones Sucre, S.A

LOCALIZACIÓN En el territorio nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Prestar servicio de construcción, mantenimiento y rehabilitación de vías que satisfaga las necesidades de las comunidades.

| Inicio | 01/01/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívars) | | Financiamiento (En Bolívars) | |
|----------------------------------|------------|---------------------------------------|------|---------------------------------|------------------|
| Fin | 31/12/2014 | 7.936.336.945,00 | | Aprobado 2014: | 7.936.336.945,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | 48% | 2014 | 100% | Ejecutado 2014: | 503.036.626,07 |
| | | Total | 100% | Aprobado Total: | 7.936.336.945,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 503.036.626,07 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | INGRESOS PROPIOS | LEE | FONDEN | OTROS | |
|--|-------------------------|-----------------------|-------------|----------------------|---------------------------|-------|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | 2.276.356.824 | 750.701.238 | 2.640.330.525 | 2.268.948.359 | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Mantenimiento y construcción de vialidad | 346 | 166 | 0,48 | 7.936.336.945,00 | 503.036.626,07 | 6,34% |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional y regional, latinoamericana y caribeña.

OBJETIVO GENERAL: Promover y acelerar el desarrollo integral de la Faja Petrolífera del Orinoco (FPO).

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Operación de canteras y plantas de asfalto

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Vialidad y Construcciones Sucre, S.A

LOCALIZACIÓN En el territorio nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Procesamiento de extracción de piedras y arenilla para generar la mezcla asfáltica necesaria para cumplir las metas planteadas por Vialidad y Construcciones Sucre, S.A

| Inicio | 01/01/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
|----------------------------------|------------|--|------|----------------------------------|---------------|
| Fin | 31/12/2014 | 46.142.995,00 | | Aprobado 2014 | 46.142.995,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | 19,97% | 2014 | 100% | Ejecutado 2014: | 8.482.066,00 |
| | | Total | 100% | Aprobado Total: | 46.142.995,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 8.482.066,00 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | INGRESOS PROPIOS | LEE | FONDEN | OTROS | |
|--|--------------------------|-----------------------|--------|----------------------|---------------------------|--------|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | 46.142.995 | | | | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Mezcla asfáltica producida | 545.240 | 108.909 | 19,97% | 46.142.995,00 | 8.482.066,00 | 18,38% |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional y regional, latinoamericana y caribeña.

OBJETIVO GENERAL: Promover y acelerar el desarrollo integral de la Faja Petrolífera del Orinoco (FPO).

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Recuperación de maquinarias y equipos de transporte

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Vialidad y Construcciones Sucre, S.A

LOCALIZACIÓN En el territorio nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Mantener en perfecto estado de operatividad las maquinarias y equipos de construcción y transporte para así cumplir con las metas previstas por Vialidad y Construcciones Sucre S.A

| Inicio | 01/01/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
|----------------------------------|------------|--|------------|----------------------------------|---------------|
| | | Fin | 31/12/2014 | 53.828.247,00 | |
| % de Avance Físico del Proyecto: | 183% | 2014 | 100% | Ejecutado 2014: | 12.543.164,00 |
| | | Total | | Aprobado Total: | 53.828.247,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 12.543.164,00 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | INGRESOS PROPIOS | LEE | FONDEN | OTROS | |
|--|------------------|--------------------------|---------------|----------------------|---------------------------|--------|
| | | Monto Aprobado (En Bs.) | 53.828.247,00 | | | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Maquinarias reactivadas | 100 | 183 | 183,00% | 53.828.247,00 | 12.543.164,00 | 23,30% |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional y regional, latinoamericana y caribeña.

OBJETIVO GENERAL: Promover y acelerar el desarrollo integral de la Faja Petrolífera del Orinoco (FPO).

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Construcción de avenida y rehabilitación de vías

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Vialidad y Construcciones Sucre, S.A

LOCALIZACIÓN En el territorio nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Construcción de avenidas y rehabilitación de vías que beneficiar a aquellos usuarios que no requieren circular por la ciudad; incrementando la vialidad y contribuyendo a mejorar las condiciones de transitabilidad.

| Inicio | 01/01/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
|----------------------------------|------------|--|------|----------------------------------|----------------|
| Fin | 31/12/2014 | 876.049.918,00 | | Aprobado 2014: | 876.049.918,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | 16,15% | 2014 | 100% | Ejecutado 2014: | 17.973.121,00 |
| | | Total | 100% | Aprobado Total: | 876.049.918,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 17.973.121,00 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | INGRESOS PROPIOS | LEE | FONDEN | OTROS | |
|--|-------------------------|-----------------------|--------|----------------------|---------------------------|-------|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | | | 587.200.000 | 288.849.918 | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Avenida y via ferrea construida | 9.867 | 1.594 | 16,15% | 876.049.918,00 | 17.973.121,00 | 2,05% |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional y regional, latinoamericana y caribeña.

OBJETIVO GENERAL: Promover y acelerar el desarrollo integral de la Faja Petrolífera del Orinoco (FPO).

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Conservación y rehabilitación de vías a nivel nacional.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Vialidad y Construcciones Sucre, S.A

LOCALIZACIÓN En el territorio nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Conservar y rehabilitar las carreteras y autopistas, que permitan conectar las grandes y medianas ciudades en distintas partes del país.

| Inicio | 01/01/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
|----------------------------------|------------|--|------|----------------------------------|----------------|
| Fin | 31/12/2014 | 844.289.333,30 | | Aprobado 2014: | 844.289.333,30 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | 75% | 2014 | 100% | Ejecutado 2014 | 153.565.290,00 |
| | | Total | 100% | Aprobado Total: | 844.289.333,30 |
| | | | | Ejecutado Total: | 153.565.290,00 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | INGRESOS PROPIOS | LEE | FONDEN | OTROS | |
|--|-------------------------|-----------------------|--------|----------------------|---------------------------|--------|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | | | | 844.289.333,30 | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Obra rehabilitada | 77 | 58 | 75,32% | 844.289.333,30 | 153.565.290,00 | 18,19% |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional y regional, latinoamericana y caribeña.

OBJETIVO GENERAL: Promover y acelerar el desarrollo integral de la Faja Petrolífera del Orinoco (FPO).

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Rehabilitación de viviendas plan barrió nuevo barrió tricolor

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Vialidad y Construcciones Sucre, S.A

LOCALIZACIÓN En el territorio nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Rehabilitación de 590 viviendas a nivel nacional

| Inicio | 01/01/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
|----------------------------------|------------|--|------|----------------------------------|---------------|
| Fin | 31/12/2014 | 44.265.290,92 | | Aprobado 2014: | 44.265.290,92 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | 0 | 2014 | 100% | Ejecutado 2014: | 3.916.489,00 |
| | | Total | 100% | Aprobado Total: | 44.265.290,92 |
| | | | | Ejecutado Total: | 3.916.489,00 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | INGRESOS PROPIOS | LEE | FONDEN | OTROS | |
|--|-----------------------------|-----------------------|-------|----------------------|---------------------------|-------|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | | | | 44.265.291 | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Viviendas rehabilitadas | 590 | 0 | 0,00% | 44.265.290,92 | 3.916.489,00 | 8,85% |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional y regional, latinoamericana y caribeña.

OBJETIVO GENERAL: Promover y acelerar el desarrollo integral de la Faja Petrolífera del Orinoco (FPO).

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Construcción del sistema vial III puente sobre El Río Orinoco

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Vialidad y Construcciones Sucre, S.A

LOCALIZACIÓN En el territorio nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Conclusión de la torre 1 sur, de las pilas sur, de las primeras 250 vigas premoldeadas de los accesos carreteros y ejecución de los cabezales 2,3,4,5 y 6 de la margen norte

| Inicio | 01/01/2006 | Monto Total Proyecto (En Bolívars) | | Financiamiento (En Bolívars) | |
|----------------------------------|------------|---------------------------------------|------|---------------------------------|------------------|
| Fin | 31/12/2017 | 3.309.288.676,00 | | Aprobado 2014: | 3.309.288.676,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | 47% | 2014 | 100% | Ejecutado 2014: | 0,00 |
| | | Total | 100% | Aprobado Total: | 3.309.288.676,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 0,00 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | INGRESOS PROPIOS | LEE | FONDEN | OTROS | |
|---|-------------------------|-----------------------|--------|----------------------|---------------------------|-------|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | | | | 3.309.288.676,00 | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Puente mixto carretero-ferroviario construido | 2.800 | 1.340 | 47,86% | 3.309.288.676,00 | 0,00 | 0,00% |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional y regional, latinoamericana y caribeña.

OBJETIVO GENERAL: Promover y acelerar el desarrollo integral de la Faja Petrolífera del Orinoco (FPO).

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Construcción de planta ensambladora de vehículos

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Vialidad y Construcciones Sucre, S.A

LOCALIZACIÓN ESTADO YARACUY, MUNICIPIO INDEPENDENCIA

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: La planta de vehículos automotores se levantará en un terreno de 28 hectáreas. Se construirán 76 mil metros cuadrados, contentivos de 8 galpones, edificios administrativos, áreas de entrenamiento entre otros espacios para el funcionamiento eficiente de la empresa y sus trabajadores. Esta planta producirá tres líneas de automotores de transporte público. La planta contara con 2 líneas de soldadura, 2 líneas de terminación (en una de las cuales se podrá fabricar buses de montaje izado, así como los buses de estructura integral) 1 línea de chasis (incluidos en los procesos de soldadura de bastidor, pintura y montaje).

| Inicio | 15/08/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívars) | | Financiamiento (En Bolívars) | |
|----------------------------------|------------|---------------------------------------|------|---------------------------------|------------------|
| Fin | 31/12/2014 | 2.877.052.000,00 | | Aprobado 2014: | 2.877.052.000,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | 0 | 2014 | 100% | Ejecutado 2014: | 0,00 |
| | | Total | 100% | Aprobado Total: | 2.877.052.000,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 0,00 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | INGRESOS PROPIOS | LEE | FONDEN | OTROS | |
|--|--------------------------|-----------------------|-------|----------------------|---------------------------|-------|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | | | | 2.877.052.000 | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Planta construida | 76.000 | 0 | 0,00% | 2.877.052.000 | 0,00 | 0,00% |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional y regional, latinoamericana y caribeña.

OBJETIVO GENERAL: Promover y acelerar el desarrollo integral de la Faja Petrolífera del Orinoco (FPO).

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Construcción del monumento mirador manto de María "Divina Pastora"

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Vialidad y Construcciones Sucre, S.A

LOCALIZACIÓN: Estado Lara, municipio Iribarren

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Se prevé que la obra mida 58 metros de altura, por lo que se convertirá en el monumento mariano más grande del mundo. La obra plástica, de arte cinético, está centrada entre dos torres laterales que contarán con sistemas de elevadores para observar la estructura y, al mismo tiempo, llegar a la mezanina que contará con un santuario, café y zonas de esparcimiento para los feligreses y turistas. Por encima de esto, se alzarán un mirador "con vista de 360°".

| Inicio | 20/08/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
|----------------------------------|------------|-------------------------------------|------|-------------------------------|----------------|
| Fin | 31/12/2014 | 400.000.000,00 | | Aprobado 2013: | 400.000.000,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | 6,65% | 2014 | 100% | Ejecutado 2013: | 0,00 |
| | | Total | 100% | Aprobado Total: | 400.000.000,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 0,00 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | INGRESOS PROPIOS | LEE | FONDEN | OTROS | |
|--|--------------------------|-----------------------|-------|----------------------|---------------------------|-------|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | | | | 400.000.000 | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Obra construida | 1 | 0 | 0,00% | 400.000.000,00 | 0,00 | 0,00% |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional y regional, latinoamericana y caribeña.

OBJETIVO GENERAL: Promover y acelerar el desarrollo integral de la Faja Petrolífera del Orinoco (FPO).

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Construcción del segundo puente sobre el lago de Maracaibo (Puente Nigale)

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Vialidad y Construcciones Sucre, S.A

LOCALIZACIÓN Estado Zulia, municipio Miranda

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: El proyecto consiste en la construcción de un puente mixto carretero-ferroviario que uniría las ciudades de santa cruz de mara y punta de palmas ubicadas a ambos lados del lago de Maracaibo, en el municipio Miranda, que incluiría un puente de 12.000, con un tramo de túnel sublacustre, así como con una vía férrea.

| Inicio | 15/08/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívars) | | Financiamiento (En Bolívars) | |
|----------------------------------|------------|---------------------------------------|--|---------------------------------|------------------|
| Fin | 31/12/2014 | 1.385.780.000,00 | | Aprobado 2014: | 1.385.780.000,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | 0 | 2014 | | Ejecutado 2014: | 0,00 |
| | | Total | | Aprobado Total: | 1.385.780.000,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 0,00 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | INGRESOS PROPIOS | LEE | FONDEN | OTROS | |
|--|--------------------------|-----------------------|-------|----------------------|---------------------------|-------|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | | | | 1.385.780.000 | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Puente construido | 12.000 | 0 | 0,00% | 1.385.780.000,00 | 0,00 | 0,00% |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional y regional, latinoamericana y caribeña.

OBJETIVO GENERAL: Promover y acelerar el desarrollo integral de la Faja Petrolífera del Orinoco (FPO).

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Optimización, construcción y mantenimiento de los sistemas de iluminación de las principales vías rápidas del país.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Vialidad y Construcciones Sucre, S.A

LOCALIZACIÓN En el territorio nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Rehabilitación y recuperación del sistema de alumbrado público de autopistas, vías expresas, vialidad de poblaciones y distribuidores a nivel nacional asociada a los 2.342 km de vías rápidas del país.

| Inicio | 22/09/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívars) | | Financiamiento (En Bolívars) | |
|----------------------------------|------------|---------------------------------------|------|---------------------------------|------------------|
| Fin | 31/12/2014 | 2.998.224.629,00 | | Aprobado 2014: | 2.998.224.629,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | 0 | 2014 | 100% | Ejecutado 2014: | 0,00 |
| | | Total | 100% | Aprobado Total: | 2.998.224.629,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 0,00 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | INGRESOS PROPIOS | LEE | FONDEN | OTROS | |
|--|-------------------------|-----------------------|-------|----------------------|---------------------------|-------|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | | | 2.868.424.478,00 | 129.800.151,00 | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Mantenimiento y rehabilitación del sistema de alumbrado en las vías expresas | 2.342,5 | 0 | 0,00% | 2.998.224.629,00 | 0,00 | 0,00% |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional y regional, latinoamericana y caribeña.

OBJETIVO GENERAL: Promover y acelerar el desarrollo integral de la Faja Petrolífera del Orinoco (FPO).

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Plan de acción para el mejoramiento, saneamiento y conservación del medio ambiente del entorno de la vialidad nacional

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Vialidad y Construcciones Sucre, S.A

LOCALIZACIÓN: En el territorio nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Sanear las zonas contiguas a los márgenes destinados para el derecho de vía de la infraestructura vial a nivel nacional que no están incluidas en los planes de mantenimiento de la vialidad por estar fuera del ámbito de competencias reglamentarias del ministerio del poder popular para el transporte terrestre. Dicho saneamiento se realizará mediante trabajos de desmalezamiento, poda de árboles, recolección de desechos sólidos, limpieza de cunetas, sistemas de drenajes y brocales entre otras acciones, contribuyendo con la preservación del planeta y la salvación de las especie humana, en articulación con las comunidades organizadas de los sectores aledaños que resulten beneficiados con la ejecución de estas obras.

| | | | | | |
|---|------------|--|------|--------------------------------------|----------------|
| Inicio | 01/10/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
| Fin | 31/12/2014 | 113.265.311,00 | | Aprobado 2014: | 113.265.311,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | 0 | 2014 | 100% | Ejecutado 2014: | 0,00 |
| | | Total | 100% | Aprobado Total: | 113.265.311,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 0,00 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | INGRESOS PROPIOS | LEE | FONDEN | OTROS | |
|---|--------------------------|-----------------------|-------|----------------------|---------------------------|-------|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | | | | 113.265.311,00 | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Vialidad rehabilitada y mantenida de zonas contiguas a la vía principal | 48 | 0 | 0,00% | 113.265.311,00 | 0,00 | 0,00% |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional y regional, latinoamericana y caribeña.

OBJETIVO GENERAL: Promover y acelerar el desarrollo integral de la Faja Petrolífera del Orinoco (FPO).

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Plan de acondicionamiento de vías a nivel nacional

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Vialidad y Construcciones Sucre, S.A

LOCALIZACIÓN En el territorio nacional

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Mantenimiento vial, rehabilitación de puentes y vías, bacheos, instalación de ojos de gatos, atención de fallas de bordes, acondicionamiento de túneles, mantenimiento de drenajes, construcción de puentes, demarcación, construcción de alcantarillas, estudio y atención de emergencias, construcción de elevados.

| Inicio | 21/12/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívars) | | Financiamiento (En Bolívars) | |
|----------------------------------|------------|---------------------------------------|------|---------------------------------|------------------|
| Fin | 31/12/2015 | 2.183.540.412,93 | | Aprobado 2014: | 2.183.540.412,93 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | 0 | 2014 | 100% | Ejecutado 2014: | 0,00 |
| | | Total | 100% | Aprobado Total: | 2.183.540.412,93 |
| | | | | Ejecutado Total: | 0,00 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | INGRESOS PROPIOS | LEE | FONDEN | OTROS | |
|--|--------------------------|-----------------------|-------|----------------------|---------------------------|-------|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | | | | 2.183.540.412,93 | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Restauración de vías | 57 | 0 | 0,00% | 2.183.540.412,93 | 0,00 | 0,00% |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Líneas y Planes de Acción para el siguiente Ejercicio Fiscal

Cumpliendo con el Plan Patria 2013-2019, relacionado con el Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, a través de **Vialidad y Construcciones Sucre, S.A.**, ha programado para el 2015, una serie de actividades a ejecutar en cada uno de los proyectos del Proceso de Desarrollo enmarcados dentro del Objetivo Histórico y Nacional del Programa de la Patria, a saber:

Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencial en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia Naciente de América Latina y el Caribe que garanticen la formación de una zona de paz en Nuestra América.

Objetivo Nacional

Profundizar el desarrollo de la Nueva Geopolítica Nacional.

Plan de Acción

- Fortalecer el modelo productivo socialista, priorizando la formación de cooperativas y otras formas asociativas de participación en la ejecución de obras de infraestructura.
- Dar continuidad a la ejecución de obras de vialidad, urbanismo, saneamiento básico y de mantenimiento, producto de contrataciones con otros entes del Estado, atendiendo las necesidades de las comunidades.
- Fortalecer las obras sociales en apoyo a la comunidad en materia de infraestructura y vialidad.
- Recuperar y reactivar nuevas Plantas de Asfalto, a objeto de contribuir con el incremento de la producción de asfalto.

- Consolidar la operatividad mediante la recuperación de maquinarias de construcción y equipos de transporte, en apoyo a la ejecución de las obras que realiza la empresa.

Atentamente,


Ing. BERNARDO AUGUSTO LOPES CARIAGA
PRESIDENTE (E)

Designación mediante Gaceta Oficial N° 40.291, de fecha 11/11/15
Según Decreto Presidencial N° 565 de la misma fecha



**SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO DE
BARQUISIMETO
(TRANSBARCA)**

RESUMEN EJECUTIVO DE GESTIÓN 2014

MARCO NORMATIVO INSTITUCIONAL

Denominación del Órgano

TRANSBAR, C.A.

Misión Institucional

Construir un sistema de transporte masivo y un terminal de pasajeros para Barquisimeto y garantizar su operatividad, a los fines de ofrecer un servicio a la colectividad que dignificará su calidad de vida y elevará sus niveles de productividad.

Visión Institucional

Ser reconocidos por nuestras respuestas a las necesidades sociales de movilidad en la ciudad, nuestra capacidad de gestión y el respeto por el ambiente y el ciudadano en el marco de sociedad socialista que está construyendo el proceso bolivariano.

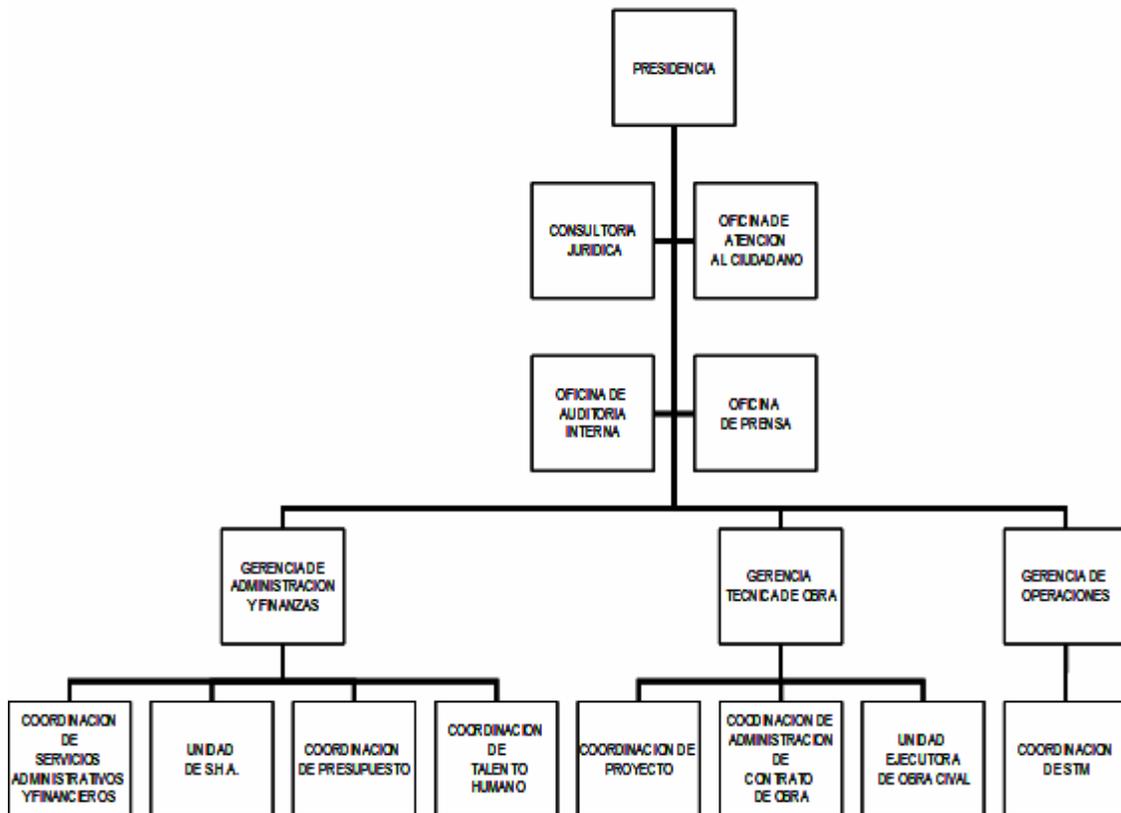
Descripción de las Competencias

En base a lo establecido en el artículo N° 156, numeral 26 de La Constitución de La República Bolivariana de Venezuela, el régimen de transporte terrestre y su infraestructura es de competencia del Poder Público Nacional. En tal sentido, TRANSBAR, C.A., como ente adscrito al Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas, y de conformidad con lo establecido en la Cláusula Segunda de sus Estatutos, le corresponden las atribuciones siguientes:

- Ejecutar la política sectorial en las áreas referidas al sistema de transporte masivo y al terminal terrestre dictado por los órganos de dirección municipales.
- Suscribir contratos administrativos con entes públicos para la prestación de servicios públicos.
- Realizar actividades de construcción civil, mecánicas y de sistemas industriales, estudios y proyectos de ejecución de obras de arquitectura, urbanismo, vivienda, vialidad, puentes, acueductos, alcantarillado.

- Diseño, trazado, construcción, mantenimiento y reparación de carreteras, autopistas y vías de penetración. Movimientos de tierra, demoliciones, excavaciones, preparación y compactación de terrenos, construcción de la infraestructura para transporte.
- Trabajos de reforestación y recuperación ambiental. Sistema de drenajes, muros de contención, diques y represas.
- Trazado e instalación de tuberías y las demás que se le asignen o le confiera la Ley.

Organigrama Estructural



PUNTO DE CUENTA N° 4 DE FECHA 26/07/2012
APROBADO

Líneas de Acción

TRANSBAR, C.A. ha definido sus estrategias y políticas con base a los Objetivos Histórico, Nacional y Estratégico de la Ley del Plan de la Patria Segundo Plan Socialista de Desarrollo Económico y Social de la Nación 2013-2019, presentado a la Asamblea Nacional por el Ciudadano Presidente de la República Nicolás Maduro y publicado en Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 6.118 Extraordinario de fecha 04 de Diciembre del 2014.

III Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

3.4. Objetivo Nacional

Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicio público con énfasis de la reducción del impacto ambiental.

Logros por Objetivos Históricos relacionados con su Objetivo Nacional

Logro

Transportado 32.454.314 pasajeros, con la finalidad de brindar un transporte óptimo, económico y social a la población en los municipios Iribarren, Palavecino, Torres y Morán, estado Lara, generando 513 empleos directos y 1.795 indirectos, con una inversión de 110.806.694,00.

Insumos

- Incorporación de 208 unidades YUTONG con la capacidad de 16.160 puestos.

- Materiales y Suministros (combustibles y lubricantes, repuestos para vehículos, vidrios y productos de vidrio.)
- Limpieza y mantenimiento general de las estaciones y canales de circulación.
- Mantenimiento preventivo y correctivo de las unidades de transporte.
- Ampliación de la infraestructura física de las áreas operativas y administrativas de la Estación Central Simón Bolívar.
- Programas de capacitación para los operadores del Sistema de Transporte Masivo, así como al personal de apoyo.

Recursos Transferidos

Durante el año 2014, los recursos transferidos para financiar el proyecto alcanzan la cantidad de Bs. 78.573.832,00.

Ingresos Devengados

Se han devengado la totalidad de las transferencias aprobadas tanto en el Presupuesto de Ingreso y Gastos como los créditos adicionales mencionados en el ítem anterior por la cantidad de Bs. 78.573.832,00 Así mismo, se han devengado la cantidad de Bs. 670.505,00 por concepto de ingresos ajenos a la operación, la cantidad de Bs. 53.442,00 por intereses por depósitos en entidades financieras y la cantidad e Bs. 29.596.572,00 provenientes de ingresos por prestación de servicio de transporte.

Obstáculos

Durante el ejercicio fiscal 2014, el Instituto no presento obstáculos de relevancia que interfirieran de manera negativa en el desarrollo de sus operaciones.

Nombre de la Institución: TRANSBAR, C.A.

Resumen de los Proyectos Ejecutados

| Nombre del Proyecto | Monto Aprobado 2014 (En Bs.) | % de Avance Físico 2014 | % de Avance Financiero 2014 |
|--|---------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| Sistema de Transporte Masivo y Terminal de Pasajeros de Barquisimeto | 176.541.160,00 | 87% | 63% |

Anexo A

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional y regional.

OBJETIVO GENERAL: Integrar el territorio nacional, mediante los corredores multimodales de infraestructura: transporte terrestre, ferroviario, aéreo, fluvial, energía eléctrica, gas, petróleo, agua y telecomunicaciones.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Sistema de Transporte Masivo y Terminal de Pasajeros de Barquisimeto

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: TRANSBAR, C.A.

LOCALIZACIÓN: Comprende los municipios Iribarren, Palavecino, Torres y Morán del estado Lara

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Sistema de transporte masivo destinado para atender la alta demanda de la población, ofreciendo un servicio de calidad y bajo costo a los habitantes de Barquisimeto, Cabudare y la zona norte de la ciudad capital, así como la ampliación del servicio a las poblaciones de El Tocuyo y Carora.

| Inicio | 01/01/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
|----------------------------------|------------|-------------------------------------|--|-------------------------------|----------------|
| Fin | 31/12/2014 | 176.541.160,00 | | Aprobado 2014: | 176.541.160,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | 2014 | | | Ejecutado 2014: | 110.806.694,00 |
| | Total | 87% | | Aprobado Total: | 176.541.160,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 110.806.694,00 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | Recursos Ordinarios (Presupuesto 2014) | Recursos Extraordinarios (M.P.P.T.T.) | Ingresos Propios | FONDEN | |
|--|--------------------------------------|--|---------------------------------------|----------------------|---------------------------|-------|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | 28.807.171 | 49.766.662 | 54.253.135 | 43.714.192 | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Pasajeros movilizados | Movilización de 32.454.314 pasajeros | 28.360.786 pasajeros movilizados | 87,39 | 176.541.160,00 | 110.806.694,00 | 62,77 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

ANEXO B

Líneas y Planes de Acción para el siguiente Ejercicio Fiscal

En el marco de dar cumplimiento a lo establecido en el “Plan de la Patria 2013-2019”, TRANSBAR, C.A. tiene prevista para el año 2015 la ejecución de un conjunto de acciones definidas de la manera siguiente:

III Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

3.4. Objetivo Nacional

Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

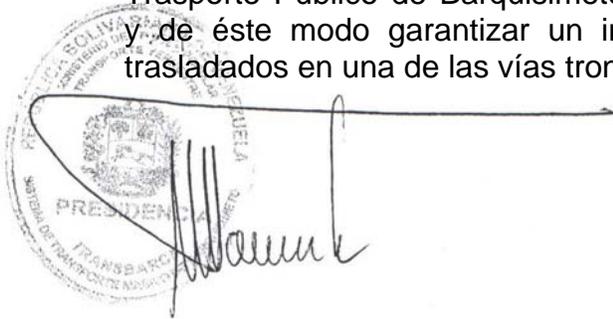
Política

Orientar y apoyar la prestación de servicio público con énfasis de la reducción del impacto ambiental.

Plan de Acción

- Continuar con la apertura de diferentes rutas en los distintos municipios del estado Lara, para garantizar un servicio de transporte de calidad, cómodo, rápido, seguro y confortable a todos los usuarios.
- Realizar los mantenimientos de la flota asignada, para garantizar un servicio cómodo, rápido, seguro y confortable a todos los usuarios de las rutas establecidas y prestar un servicio de transporte de calidad en el estado Lara.
- Adecuar las áreas de la Estación Central Simón Bolívar mediante la construcción de infraestructura necesaria para incrementar la operatividad de TRANSBAR, C.A.

- Construir, mantener y reparar infraestructura de las rutas troncales y alimentadoras del Sistema de Transporte Masivo de Barquisimeto para mejorar la calidad en la prestación del servicio a los pasajeros.
- Ampliar la operatividad del Sistema de Transporte Masivo para garantizar el incremento de traslados de pasajeros en el estado Lara.
- Consolidar el tramo de 8 km de recorrido que forma parte del Sistema de Transporte Público de Barquisimeto para el uso de los vehículos Trolebuses y de éste modo garantizar un incremento razonable de pasajeros a ser trasladados en una de las vías troncales de la ciudad.

A circular official stamp from the Municipality of Barquisimeto, Lara State, Venezuela. The stamp contains the text: 'MUNICIPALIDAD DEL PARQUE METROPOLITANO', 'PRESIDENCIA MUNICIPAL', and 'TRANSBARRIO'. A handwritten signature is written over the stamp, and a horizontal line extends to the right from the end of the signature.

**TROLEBÚS MERIDA C.A.
(TROMERCA)**

RESUMEN EJECUTIVO DE LA GESTIÓN DEL TROLEBÚS MÉRIDA, C.A. (TROMERCA)

Marco Normativo Institucional

Denominación del órgano

Trolebús Mérida, C.A. (TROMERCA)

Misión institucional.

Garantizar un Sistema de Transporte Público Masivo de calidad, con tecnologías innovadoras, mediante la gestión transparente, ejecución de proyectos y el control de operaciones, como empresa pública, prestando el servicio de forma permanente, puntual, solidaria, cómoda, segura y ecológica, apegada a los principios socialistas de la Revolución Bolivariana, al servicio de las usuarias y los usuarios que hacen vida en el Área Metropolitana de Mérida.

Visión Institucional.

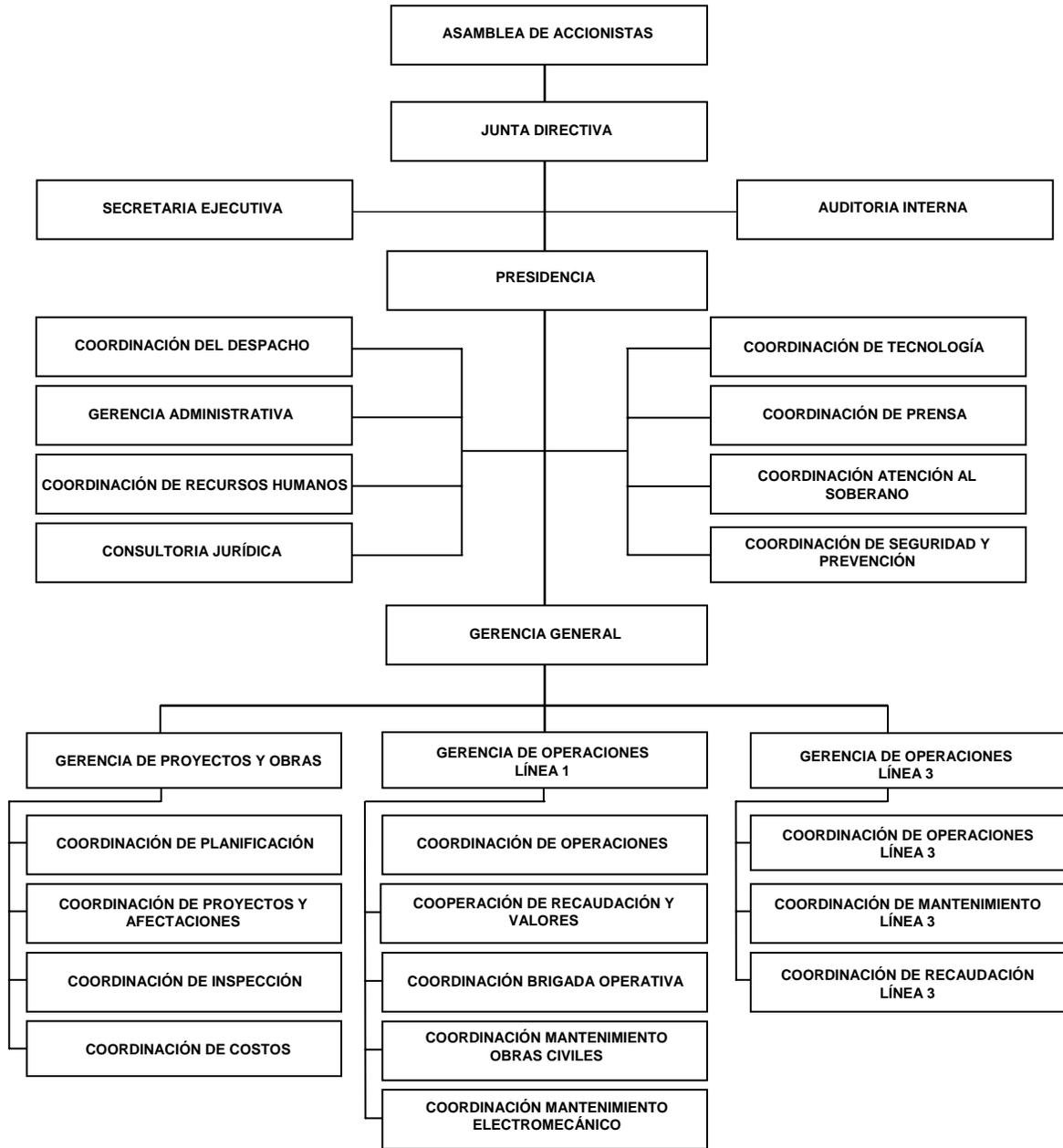
Ser reconocida como empresa líder de transporte masivo a nivel regional y nacional, por las características tecnológicas y ecológicas así como por la excelente calidad de servicio e infraestructura urbana, que contribuya al crecimiento de la nación orientado en base a los lineamientos del desarrollo socialista, impulsando cambios en la cultura de la ciudadanía y garantizando una mejor calidad de vida de la colectividad Merideña y sus visitantes.

Descripción de las competencias.

- Realizar planes para la adquisición y mantenimiento de equipos e instalaciones a fin de garantizar la prestación permanente, continua y eficaz del servicio.
- Elaborar planes y proyectos de supervisión y control necesarios para garantizar la puesta en marcha de las actividades de todas las unidades que conforman la empresa.
- Diseñar planes de contingencia e inversión que permitan dar continuidad al servicio.
- Ejecutar programas de inspección en las obras a desarrollar.

- Promover el financiamiento de proyectos y obras de ingeniería de infraestructura y superestructura.
- Impulsar el crecimiento y el incremento patrimonial de la empresa mediante la ejecución de actividades jurídicas y financieras.
- Adquirir y enajenar los bienes muebles e inmuebles necesarios para el cumplimiento de los objetivos de la empresa.
- Realizar operaciones de negocios necesarios y convenientes para la buena marcha de las actividades desarrolladas dentro de la empresa.
- Administrar eficientemente los recursos presupuestarios y financieros asignados a la empresa para el desarrollo de sus funciones.
- Ejecutar planes de evaluación en materia de recursos humanos para la asignación adecuada, garantizando el desarrollo, desempeño y funcionamiento de cada gerencia y/o coordinación
- Ejecutar estrategias de comunicación e información, dirigidas al colectivo externo a la empresa, a fin de dar respuestas a sus inquietudes y/o solicitudes, fortaleciendo el vínculo social-institucional

Estructura Organizativa



— Línea de mando directo

— Línea de mando funciona

La estructura Organizativa de la empresa Trolebús Mérida C.A. (TROMERCA), fue aprobada en el Acta N° 05 de la Junta Directiva en fecha 05/02/2012 y modificada en Junta Directiva de fecha 15/05/2013.

Líneas de Acción

II Objetivo Histórico

Continuar construyendo el socialismo bolivariano del siglo XXI, en Venezuela, como alternativa al sistema destructivo y salvaje del capitalismo y con ello asegurar la "mayor suma de felicidad posible, la mayor suma de seguridad social y la mayor suma de estabilidad política" para nuestro pueblo.

2.1. Objetivo Nacional

Propulsar la transformación del sistema económico, en función de la transición al socialismo bolivariano, trascendiendo el modelo rentista petrolero capitalista hacia el modelo económico productivo socialista, basado en el desarrollo de las fuerzas productivas.

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental.

III Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

3.4. Objetivo Nacional

Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

La Empresa Trolebús Mérida, C.A., ha definido sus estrategias y políticas con base a las Objetivos Histórico, Nacional y Estratégico Plan de la Nación 2013-2019, a fin de continuar con la desconcentración del casco central de la ciudad de Mérida e incorporar a los sectores populares para el desarrollo del estado.

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en la reducción del impacto ambiental.

II Objetivo Histórico

Continuar construyendo el socialismo bolivariano del siglo XXI, en Venezuela, como alternativa al sistema destructivo y salvaje del capitalismo y con ello asegurar la "mayor suma de felicidad posible, la mayor suma de seguridad social y la mayor suma de estabilidad política" para nuestro pueblo.

2.1. Objetivo Nacional

Propulsar la transformación del sistema económico, en función de la transición al socialismo bolivariano, trascendiendo el modelo rentista petrolero capitalista hacia el modelo económico productivo socialista, basado en el desarrollo de las fuerzas productivas.

Política

Desarrollar, Contribuir y fortalecer, el fomento y bienestar socioeconómico de las pequeñas y medianas empresas de transporte público, suministrando directamente insumos, atacando la especulación.

Logros por objetivos Históricos con su Objetivo Nacional

Logro

Instalada una (1) de la Escuela 350 m², con la finalidad de capacitar a transportista, ubicada en las instalaciones del Centro de Control y Operaciones del Trolebús de Mérida, estado Mérida, beneficiando a 55 conductores, con una inversión de Bs. 693.737,00.

Insumos

- Se utilizaron los siguientes materiales 77,42 ml, ángulos de aluminio ocho cerraduras, una (1) pieza gato para puerta batiente, 15,22 m², hojas de puerta de aluminio, 9,77 m² impresión vinil micro perforado, 203,15 instalaciones eléctricas, 65,81 piezas láminas de yeso, 45,95 m², marco para Ventana 45,95 m², 47,47 marco de Aluminio, 1 pantalla de techo para proyectar, 81,94 tabiques, 12,39 galones de pintura, 3,87 m² puertas de Aluminio, una (1) pieza transformador de red video, 66,89 m² de vidrios, y 0,49 m² vinil rotulado.

III Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

3.4. Objetivo Nacional

Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental.

Logro

Mantenimiento de la Línea 1, Trolebús y la Línea 3 Telecabinas, con la finalidad de optimizar la operaciones de las, generando empleo 103 Directo y 20 Indirectos, con una Inversión de Bs. 26.250.227,01.

Insumos

- Se utilizaron repuestos mecánicos: 15 módulos de articulación, 20 guardapolvo 15 fusibles de 300 A, 15 fisibles de 200A, 15 fusibles de 160A, 15 fusibles de 35 A, 10 reguladores de excitación, carrocería: 08 Codillos delanteros, 01 tope de goma para puerta de urbano, 01 pulsador, equipos de control de tráfico: 5 transformadores de 110v a 5v y 12 v, 25 diferencial merlín y línea aérea de contacto: 3 succionadores plus, 3 juegos de aisladores.
- Mantenimiento Canal Exclusivo Trolebús: 325, m² de Imprimación Asfáltica, 9.900,60 m² de riego de Adherencia, 1.880,72 ton de mezcla asfáltica, 589,44 Kg de acero de Refuerzo, 6,59 m³ de concreto Premezclado, 6,93 m² de encofrado.

Logro

Transportado 7.194.533 pasajeros, a través del Sistema Trolebús, con la finalidad de movilizar a los usuarios a distintos sectores de trabajo, estudio, centros médico asistencial, deportivos y recreacionales en el estado Mérida, generando empleo 210 Directos y 100 Indirectos, sin recaudación por estar en etapa pre-comercial.

Insumos

- Utilizados 22 Unidades Trolebús, 17 Unidades Yutong.

Logro

Construido un (1) talud y obras complementarias en la Línea 3, con la finalidad de proteger la estación Mérida y San Jacinto, en el estado Mérida, beneficiando a 3.403.550 usuarios, utilizando 19 Telecabinas y generando 56 empleos Directos y 100 Indirectos, con una inversión durante el Año 2014 de **Bs. 14.827.528,26.**

Insumos

- Para la construcción se utilizaron 29.490,04Kg acero estructural, 210.562,18Kg, acero de refuerzo, 3.929,24m³, Arena Lavada, 182,50 Cuñete Asfalto líquido, 2.180Ton asfalto tipo III, 9.435 piezas bloques de arcilla, 2.048 unidades bloques de ventilación, 42.668.36 saco cemento, 659,09 m³ concreto pre-mezclado, 536 Saco Granito, 12.375 lts material asfáltico, 324,68m³ mortero de cemento, 1.445,14m³ piedra picada, 1.402 unidad, planchas de Acero, 5.000 m³ royalty y 1.200 m² tablillas de arcilla.

Logro

Construido en 0,56 Kilómetros en el Sector 5 del Tramo 3, con el propósito de terminar la Línea 1 del Trolebús, en el estado Mérida, beneficiando a 12.481 habitantes, generando 50 empleos Directos y 100 Indirectos, con una Inversión **Bs.39.299.410,82** y para la intervención de los Sectores 1,2,3 y 4 aún en construcción se ejecutó una inversión de Bs. 123.927.465,94.

Insumos

- Se utilizó para esta construcción 745,13Kg acero estructural, 18.184,65Kg acero de refuerzos, 987,02Kg alambre galvanizado, 721,24Kg ángulos de acero, 100,63 m³ arena lavada, 4.776,75 lts. Asfalto diluido, 29,58 cuñete Asfalto líquido, 4.303 piezas bloques de concreto, 249,90 piezas de bloques, 2.808 ladrillos de arcillas: 1,29 saco cemento blanco, 218,40 sacos cemento portland gris, 705,8m³ concreto premezclado, 106,99Kg electrodos, 3,16 m² encofrados, 691,65Kg láminas de acero, 911,70 tn mezcla asfáltica, 41,09m³ mortero de cemento, 232,41m³ piedra picada 520m³ royalty y 10 unidades de señales de tránsito e informativas.

Ingresos

El total de ingresos percibidos durante el año 2014, proveniente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas, así como de Otras Fuentes de Financiamiento, ascienden a la cantidad de Bs. 620.502.053,00.

Obstáculos

Durante el ejercicio fiscal 2014, la Empresa Trolebús Mérida, C.A. afrontó situaciones que afectaron la planificación:

Técnicos

- Durante el primer Trimestre hubo Ausencia de firma autorizada para contratar, tramitar y autorizar.

Ambientales

- Durante el tercer trimestre de año fiscal 2014, se originaron fuertes lluvias causando daños en los trabajos en ejecución y ejecutados.

Políticos

- Durante el Primer y Segundo Trimestre del año fiscal 2014, se registraron fuertes guarimbas, que afectaron el área metropolitana de Mérida, causando paralizaciones y retrasos en la ejecución de las obras y en el transporte masivo.

Nombre de la Institución: Trolebús Mérida, C.A. (TROMERCA)

Resumen de los Proyectos Ejecutados

| Nombre del Proyecto | Monto Aprobado 2014 (En Bs.) | % de Avance Físico 2014 | % de Avance Financiero 2014 |
|---|---|------------------------------------|--|
| Sistema de Transporte Masivo de Mérida | 454.184.668,00 | 39% | 45% |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Anexo A

PROYECTO

OBJETIVO HISTÓRICO: III. Convertir a Venezuela en un país potencia, en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América. garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional

OBJETIVO GENERAL: Fomentar el uso de tecnología y el comercio electrónico seguro en el intercambio de servicios, materias primas, bienes semielaborados y productos finales, como aporte a reducción de los eslabones de las cadenas de comercialización de bienes y servicios básicos para la población, contribuyendo al acercamiento entre productores y compradores, así como nuevas formas organizativas que enfrenten el mercado especulativo.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Sistema de Transporte Masivo de Mérida

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Trolebús Mérida, C.A. (TROMERCA)

LOCALIZACIÓN: Línea 1, Tecnología Trolebús: Av. Don Tulio Febres Cordero E:263390,627 N:950445,304, Av. Paseo Domingo Peña E:263729,239 N:950503,025. Línea 3, Tecnología Telecabinas: Meseta de Mérida, Paseo Domingo Peña E:263729,239 N:950503,025, Cuenca del Chama, sector Raúl Leoni E:258937,158 N:947822,318

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: El Proyecto consiste en la inserción de 2,02 Km de vialidad exclusiva, del sistema trolebús Línea 1 (Uno), en los corredores viales existentes, la terminación de la Línea 3 (Tres), Telecabinas, y sus obras complementarias, el Mantenimiento Operativo de ambos Sistemas, todo con un correcto ordenamiento urbano, integrando paisajismo y mobiliarios viales, mejorando el hábitat del área metropolitana de Mérida, garantizando un transporte masivo de 31.410 Usuarios/día, por el Sistema Trolebús, y 21.238 Usuarios/día por el Sistema Telecabinas, en horario fraccionado; cómodos, seguros y a tiempo a su destino. Integración al Sistema de Transporte Masivo de Mérida, las Rutas Interurbanas y Urbanas BuslMérida, con unidades Yutong, trasladando 1.485 Usuarios/día. Instalación de la Escuela de Operadores Socialistas, capacitando 55 Conductores Socialistas. Consolidación de las Obras Complementarias Línea 3, Telecabinas y la Consolidación del Sector 5 del Tramo 3 de la Línea 1, Trolebús.

| Inicio | Línea 1 06/03/2001 Línea 3 21/02/2008 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
|----------------------------------|--|--|--|-------------------------------|------------------|
| | | Fin | Línea 1 31/12/2015 Línea 3 31/12/2014 | 8.697.503.497,58 | |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 39% | Ejecutado 2014: | 204.304.632,03 |
| | | Total | 85% | Aprobado Total: | 1.308.934.998,11 |
| | | | | Ejecutado Total: | 1.008.170.749,86 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | Recursos Ordinarios | FONDEN | - | - | |
|--|--------------------------|-----------------------|----------------|----------------------|---------------------------|--------|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | 26.390.289,87 | 429.184.667,85 | - | - | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Optimización y Mantenimiento Operativo de las Líneas 1 y 3 del Sistema de Transporte Masivo de Mérida. | 1 | 0,36 | 36% | 73.904.088,69 | 26.250.227,01 | 36% |
| Continuación de las Obras Civiles y Electromecánicas de la Línea 1, Trolebús. | 2,02 | 0,6 | 30% | 352.111.669,61 | 163.226.876,76 | 46% |
| Continuación de las Obras Complementarias de la Línea 3, Telecabinas. | 1 | 0,54 | 54% | 28.168.909,70 | 14.827.528,26 | 52,64% |

ANEXO B

Líneas y Planes de Acción para el siguiente Ejercicio Fiscal

En el marco de dar cumplimiento a lo establecido en el “Plan de la Patria 2013-2019”, el ente TROLEBÚS MÉRIDA, C.A., tiene prevista la ejecución de un conjunto de acciones definidas de la manera siguiente:

II Objetivo Histórico

Continuar construyendo el socialismo bolivariano del siglo XXI, en Venezuela, como alternativa al sistema destructivo y salvaje del capitalismo y con ello asegurar la "mayor suma de felicidad posible, la mayor suma de seguridad social y la mayor suma de estabilidad política" para nuestro pueblo.

2.1. Objetivo Nacional

Propulsar la transformación del sistema económico, en función de la transición al socialismo bolivariano, trascendiendo el modelo rentista petrolero capitalista hacia el modelo económico productivo socialista, basado en el desarrollo de las fuerzas productivas.

Política

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental.

Plan de Acción

- Realizar planes para la adquisición y mantenimiento de equipos e instalaciones a fin de garantizar la prestación permanente, continua y eficaz del servicio.
- Elaborar planes y proyectos de supervisión y control necesarios para garantizar la puesta en marcha de las actividades de todas las unidades que conforman la empresa.
- Diseñar planes de contingencia e inversión que permitan dar continuidad al servicio.
- Continuar con el suministro de repuesto a las unidades de transporte público.

III Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

3.4. Objetivo Nacional

Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

Política:

Orientar y apoyar la prestación de servicios públicos con énfasis en reducción del impacto ambiental.

Plan de Acción

- Optimizar y mantener operativa la Líneas 1, Trolebús y la Línea 3, Telecabinas
- Concluir las obras civiles y Electromecánicas de la Línea 1, Trolebús, Tramo 3 Sector 1, 2, 3 y 4
- Construir las Obras Civiles y Electromecánicas de la Línea 2
- Iniciar las Obras Civiles y Electromecánicas de la Línea 4



ING. SIMÓN PABLO FIGUEROA

Presidente de Trolebús Mérida C.A. (TROMERCA)

Designado mediante Gaceta Oficial N° 40.383, del 31/03/2014

¡Independencia y Patria Socialista... Viviremos y Venceremos ¡

**SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE
SUPERFICIAL, S. A.
(SITSSA)**

RESUMEN EJECUTIVO DE GESTIÓN 2014
Sistema Integral de Transporte Superficial, S.A.

MARCO NORMATIVO INSTITUCIONAL

Sistema Integral de Transporte Superficial S.A. SITSSA

Misión Institucional

Prestar un servicio de transporte público de pasajeros, en las modalidades interurbano, urbano, estudiantil, turístico y especial, utilizando de manera eficiente los recursos del estado, con vehículos e infraestructura de alta tecnología y personal calificado.

Visión Institucional

Ser una empresa estratégica del Estado Venezolano, con alcance nacional. Orientada a la prestación de un servicio de transporte público de pasajeros, con calidad y con sentido de justicia social, que contribuya a mejorar la calidad de vida del pueblo venezolano

Descripción de las Competencias

El Sistema Integral de Transporte Superficial, S.A. (SITSSA) avanza hacia la construcción de un modelo de transporte social armónico y de bienestar común para todos los venezolanos, que favorezca a toda la sociedad sin exclusión, teniendo como objetivo prestar un servicio social en el sector de transporte terrestre a lo largo y ancho de los ejes de desarrollo enmarcados dentro del nuevo mapa estratégico de la nación, garantizado la provisión efectiva del servicio de transporte. SITSSA tiene su domicilio en la ciudad Capital, teniendo la particularidad de poder establecer sus oficinas, sucursales y agencias en cualquier lugar de la República Bolivariana de Venezuela. Teniendo como responsabilidad y competencia entre otras:

Desarrollar un Sistema de Transporte Público tecnológicamente moderno, ambientalmente limpio, técnicamente eficiente y económicamente sustentable, mediante la definición de políticas y ejecución de planes y programas nacionales atinentes a la materia.

Administrar y conservar la flota de vehículo como activo principal, así como la infraestructura creada para el logro de sus objetivos.

Prestar un servicio de transporte público de alta calidad y con tarifas accesibles que permitan una integración social en aquellos sectores más susceptibles a nivel económico.

Estructura Organizativa

El Sistema Integral de Transporte Superficial, S.A. (SITSSA) avanza hacia la construcción de un modelo de transporte social armónico y de bienestar común para todos los venezolanos, que favorezca a toda la sociedad sin exclusión, teniendo como objetivo prestar un servicio social en el sector de transporte terrestre a lo largo y ancho de los ejes de desarrollo enmarcados dentro del nuevo mapa estratégico de la nación, garantizando la provisión efectiva del servicio de transporte. SITSSA tiene su domicilio en la ciudad Capital, teniendo la particularidad de poder establecer sus oficinas, sucursales y agencias en cualquier lugar de la República Bolivariana de Venezuela. Teniendo como responsabilidad y competencia entre otras:

Desarrollar un Sistema de Transporte Público tecnológicamente moderno, ambientalmente limpio, técnicamente eficiente y económicamente sustentable, mediante la definición de políticas y ejecución de planes y programas nacionales atinentes a la materia.

Administrar y conservar la flota de vehículo como activo principal, así como la infraestructura creada para el logro de sus objetivos.

Prestar un servicio de transporte público de alta calidad y con tarifas accesibles que permitan una integración social en aquellos sectores más susceptibles a nivel económico.

Líneas de Acción

El Sistema Integral de Transporte Superficial, S.A. SITSSA, ha definido sus estrategias y políticas con base a las Objetivos Histórico, Nacional, Estratégico y General del Plan de la Patria Segundo Plan Socialista de Desarrollo Económico y Social de la Nación 2013-2019.

III Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

3.4. Objetivo Nacional

Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

Logros por objetivos Históricos con su Objetivo Nacional

III Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

3.4. Objetivo Nacional

Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

Política

Mejorar el poder adquisitivo y el nivel económico de las familias de ingresos bajos y medios.

Logro

Transportado 7.841.371 pasajeros entre en los servicios de transporte Interurbano, Urbano y Especiales, con la finalidad de cumplir satisfactoriamente con el traslado de la población a nivel nacional con una inversión de Bs. 56.821.733,00.

Insumos

- Se realizaron 160 mantenimientos preventivos y correctivos.

Logro

Inaugurados siete sistema de transporte denominados Bus Caribia, Vargas, Los Teques, Barlovento, Tuy, Tacatá y Caracas, con la finalidad de prestar un servicio en las zonas menos beneficiadas en los estados Aragua, Distrito Capital, Miranda y Vargas.

Insumos

- 232 unidades de transporte puesta en marcha.

Recursos Transferidos

Para el año 2014 Sistema Integral de Transporte Superficial S.A. fueron aprobados y transferidos recursos por Bs. 678.358.470,00.

Ingresos Devengados

Los Ingresos para el ejercicio fiscal año 2014, fueron de Bs. 121.713.793,00.

Obstáculos

Durante la ejecución de las actividades planificadas para el ejercicio fiscal año 2014, el Sistema Integral de Transporte Superficial, S.A. SITSSA se encontraron los siguientes obstáculos:

Ambientales

- Dificultad para botar los desechos químicos de las unidades de transporte y evitar la contaminación ambiental.

Técnico

- Dificultad para obtener repuestos en el mercado nacional debido a que el 80% de las unidades son importadas y poco comerciales en Venezuela.

Nombre de la Institución: Sistema Integral de Transporte Superficial, S.A. SITSSA

Resumen de los Proyectos Ejecutados

| Nombre del Proyecto | Monto Aprobado 2014 (En Bs.) | % de Avance Físico 2014 | % de Avance Financiero 2014 |
|---|---|------------------------------------|--|
| "Continuación y Ampliación de la Oferta de Servicios de Transporte Terrestre Social a Nivel Nacional" | 148.364.577,00 | 101% | 38% |
| "Implementación del sistema de operadoras socialistas de la República Bolivariana de Venezuela". | 48.056.672,00 | 50% | 100% |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Anexo A

PROYECTO

OBJETIVO HISTÓRICO: III. Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la Gran Potencia Naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO GENERAL: Incrementar la sinergia entre regiones, mediante los ejes de integración y desarrollo Norte Llanero, Apure-Orinoco, Occidental y Oriental, a través de: a) Desarrollo de corredores de infraestructura de transporte multimodal, de energía y de telecomunicaciones en los Ejes de Integración y Desarrollo, constituyéndose el Eje Norte Llanero en articulador entre áreas productivas y de consumo nacional; b) Implantación de industrias de transformación y de parques industriales temáticos en el Eje Norte Llanero. c) Conformar y desarrollar ocho Distritos Motores de Desarrollo para la Faja Petrolífera del Orinoco, los cuales permitirán promover, potenciar y acelerar el desarrollo territorial en la Faja. d) Impulsar el desarrollo integral de áreas geográficas, que por sus características y ubicación, son consideradas estratégicas para los intereses nacionales, procurando que en las mismas tenga lugar una expansión productiva y un correcto aprovechamiento de los recursos naturales, a través de las Zonas Económicas Especiales.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Continuación y ampliación de la oferta de servicios de transporte terrestre a nivel nacional.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Sistema Integral de Transporte Superficial, S.A. SITSSA

LOCALIZACIÓN: Distrito capital, Anzoátegui, Apure, Aragua, Barinas, Bolívar, Carabobo, Cojedes, Falcón, Lara, Mérida, Miranda, Monagas, Nueva Esparta, Portuguesa, Sucre, Trujillo, Zulia, Amazonas, Delta Amacuro, Vargas.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Contempla garantizar la continuación de la oferta de servicio de transporte terrestre social en el ámbito nacional, mantener la disponibilidad de unidades necesarias para cumplir con las estrategias operativas de la empresa y continuar con la ampliación de la cobertura del servicio de transporte en todo el territorio venezolano.

| Inicio | 01/01/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
|----------------------------------|------------|--|------|-------------------------------|----------------|
| | | | | Aprobado 2014: | 148.364.577,00 |
| Fin | 31/12/2014 | | | Ejecutado 2014: | 56.821.733,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 101% | Aprobado Total: | 148.364.577,00 |
| | | Total | 101% | Ejecutado Total: | 56.821.733,00 |
| | | | | | |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | Ingresos Propios | | | | |
|--|-------------------------|-----------------------|--------|----------------------|---------------------------|-------|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | 148.364.577,00 | | | | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Usuarios | 8.954.946 | 9.084.571 | 101,45 | 148.364.577,00 | 56.821.733,00 | 38,30 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

ANEXO B

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: III. Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la Gran Potencia Naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

OBJETIVO GENERAL: Incrementar la sinergia entre regiones, mediante los ejes de integración y desarrollo Norte Llanero, Apure-Orinoco, Occidental y Oriental, a través de: a) Desarrollo de corredores de infraestructura de transporte multimodal, de energía y de telecomunicaciones en los Ejes de Integración y Desarrollo, constituyéndose el Eje Norte Llanero en articulador entre áreas productivas y de consumo nacional; b) Implantación de industrias de transformación y de parques industriales temáticos en el Eje Norte Llanero. c) Conformar y desarrollar ocho Distritos Motores de Desarrollo para la Faja Petrolífera del Orinoco, los cuales permitirán promover, potenciar y acelerar el desarrollo territorial en la Faja. d) Impulsar el desarrollo integral de áreas geográficas, que por sus características y ubicación, son consideradas estratégicas para los intereses nacionales, procurando que en las mismas tenga lugar una expansión productiva y un correcto aprovechamiento de los recursos naturales, a través de las Zonas Económicas Especiales.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Implementación del Sistema de Operadoras Socialistas de la República Bolivariana de Venezuela.

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: Sistema Integral de Transporte Superficial, S.S. SITSSA

LOCALIZACIÓN: Distrito Capital, Aragua, Miranda, Vargas.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Establecer las operadoras socialistas de transporte de pasajeros, a través de la formalización de nuevos sistemas de transporte, atendiendo la demanda con calidad oportunidad y dignidad, con el fin de atender a las comunidades con cobertura operativa, espacial, temporal y social sustentable en el tiempo.

| Inicio | 01/01/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívars) | | Financiamiento (En Bolívars) | |
|----------------------------------|------------|---------------------------------------|-----|------------------------------|---------------|
| Fin | 31/12/2014 | | | Aprobado 2014: | 48.761.451,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 50% | Ejecutado 2014: | 47.982.980,00 |
| | | Total | 50% | Aprobado Total: | 48.056.672,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 47.982.980,00 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | Recursos Ordinarios | | | | |
|--|--------------------------|-----------------------|-------|----------------------|---------------------------|-------|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | 48.761.451,00 | | | | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Sistemas | 14 | 7 | 50,00 | 48.056.672,00 | 47.982.980,00 | 99,85 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

ANEXO B

Líneas y Planes de Acción para el siguiente Ejercicio Fiscal

En el marco de dar cumplimiento a lo establecido en el “Plan de la Patria 2013-2019”, el Sistema Integral de Transporte Superficial, S.A. SITSSA, tiene prevista la ejecución de un conjunto de acciones definidas de la manera siguiente:

III Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América.

Política.

Seguir incrementado la creación de sistemas de transporte superficial, en las zonas menos beneficiadas en los estados que así lo ameriten.

Plan de Acción

Continuar con la ampliación de la oferta de servicios terrestre a nivel nacional, llevando a cabo las siguientes acciones:

- Optimizar las estrategias con el fin de cumplir con el Plan de Mantenimiento y lograr una efectividad en el cierre de fallas del 100%.
- Plan del relanzamiento de nueva imagen de SITSSA.
- Plan de recuperación de infraestructura.
- Proseguir con el diagnóstico de los patios, zonas operativas y construcción de infraestructura (Altos Mirándonos, Charallave, Manporal, Mariche, Guatire).
- Propuestas de patios operativos
- Inauguración de patios
- Formación de las brigadas de recuperación de patios
- Continuar el Primer Programa recuperación de la flota (inventario de unidades, adquisición de repuestos, reparación de la flota)
- Reinauguración de 10 rutas urbanas con unidades recuperadas

- Inauguración de tres (3) rutas con nuevas unidades
- Reinauguración de SITSSA región oriental
- Proyecto de rutas. (inauguración de rutas turísticas)
- Publicidad de rutas
- Continuar con el Segundo Programa de recuperación de unidades interurbanas (inventario de unidades, adquisición de repuestos, reparación de la flota)
- Relanzamiento de SITSSA región Andina: Trujillo, Táchira, Mérida y Barinas

Aunque sabemos que nos falta mucho por recorrer nos sentimos orgullosos de lo conseguido hasta ahora, sosteniendo firmemente el compromiso de llevar la excelencia del transporte colectivo, SITSSA continua trabajando duramente y llevando a todo los destinos de Venezuela nuestra. REVOLUCIÓN SOBRE RUEDAS.



Prof. RICARDO A. MONCADA LOZADA
PRESIDENTE (E)

SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTE SUPERFICIAL, S.A. (SITSSA)

Designado mediante resolución N°. 097, publicada en Gaceta Oficial N° 40.289 de fecha 09 de Noviembre de 2013

**EMPRESA PARA LA INFRAESTRUCTURA
FERROVIARIA LATINOAMERICANA, S.A.
(FERROLASA)**

***Resumen Ejecutivo de la Empresa para la Infraestructura Ferroviaria
Latinoamericana, S.A, 2014***

Marco Normativo Institucional

Denominación del Órgano

Empresa para la Infraestructura Ferroviaria Latinoamericana, S.A

Misión

Contribuir al desarrollo de la infraestructura ferroviaria de Latinoamérica mediante asesoría, tecnología, proyectos, inspección y construcción acorde a los principios del ALBA.

Visión

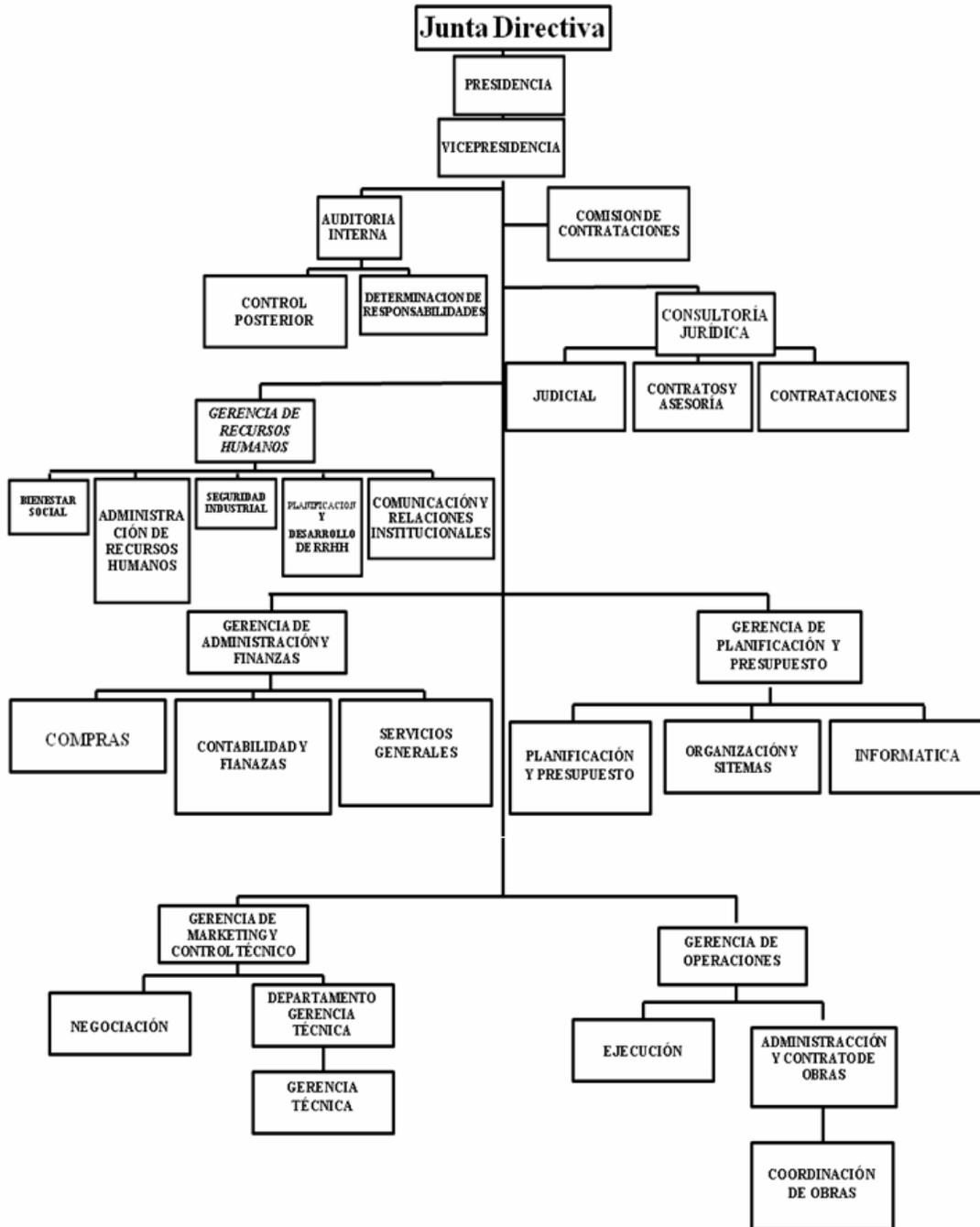
Ser reconocida como la Empresa especializada en proyectos ferroviarios latinoamericanos, por su capacidad organizativa y excelencia de nuestros servicios.

Descripción de las Competencias

Elaborar estudios de factibilidad, proyectos y ejecución de obras de inversiones, reconstrucciones, rehabilitaciones y mantenimiento de la infraestructura ferroviaria y sus instalaciones civiles.

Prestar asistencia técnica, asesoramiento y capacitación para el desarrollo del sistema ferroviario nacional, o cualquier otra actividad de lícito comercio o industria relacionada directa o indirectamente con las anteriormente mencionadas.

Estructura Organizativa (Organigrama Estructural)



Estructura Organizativa aprobada en Asamblea de Accionista Tomo 246 A-FDO N° 6 del 11-04-2011.

Líneas de Acción

III Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe que garantice la conformación de una zona de Paz en Nuestra América Latina.

3.4. Objetivo Nacional

Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

La empresa FERROLASA, ha definido su Objetivo Histórico y Nacional, en apoyar y contribuir con el desarrollo de la Infraestructura Ferroviaria, mediante Inspecciones, Mantenimiento y rehabilitación.

Logros por objetivos Históricos con su Objetivo Nacional

III Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe que garantice la conformación de una zona de Paz en Nuestra América Latina.

3.4. Objetivo Nacional

Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

La empresa FERROLASA, ha definido su Objetivo Histórico y Nacional, en apoyar y contribuir con el desarrollo de la Infraestructura Ferroviaria, mediante Inspecciones, Mantenimiento y rehabilitación.

Política

Contribuir al desarrollo de la Infraestructura Ferroviaria de Latinoamérica, para lograr la integración y reordenación territorial con la construcción, rehabilitación, mejoramiento, mantenimiento y ampliación de la red ferroviaria nacional, mediante asesoría, tecnología, proyectos, inspección y construcción acorde a los principios del ALBA.

Logro

Sustitución de 9,00 km. de rieles en el tramo Chivacoa-Yaritagua entre las progresivas k121+000 a k130+000 y 800 km de soldaduras aluminotérmica en las progresivas k111+800 a la k121+000, contribuyendo a la rehabilitación y mantenimiento existente del sistema ferroviario, en los estados Carabobo, Lara, Portuguesa y Yaracuy, generando 20 empleos directos y 200 empleos indirectos, con una inversión de Bs. 16.100.000,00.

Insumos

- Se realizaron cuatro rectificación de nivelación de las progresivas con maquinaria pesadas y 10 estudios topográfico
- Utilización de 12.000m³ Balasto

Logro

Transportado 29.365,49 m³ de Balasto desde Cantera Urama y Alpargatón, con la finalidad de continuar con la circulación de los trenes de carga a 30 km por hora, en los estados Carabobo y Lara, generado directos 20 empleos y 300 empleos indirectos, con una inversión de Bs. 109.300.000,00

Insumos

- Se utilizaron 15.522 m³ de balasto, maquinaria pesada, levante y alineación de vías, equipos topográficos y Comisión de topografía.

Ingresos Devengados

La empresa para la Infraestructura Ferroviaria Latinoamericana S.A., percibió Bs. 151.217.487,00 por la prestación de servicios de rehabilitación de vías férreas y asesorías técnicas.

Obstáculos

Técnicos

Dificultades en el Suministro de Balasto, parte fundamental para la rehabilitación de la vía férrea.

Financieros

Afectadas las cuentas por cobrar de las valuaciones de obras ejecutadas.

Líneas y Planes de Acción para el siguiente Ejercicio Fiscal

Cumpliendo con las Directrices del Ejecutivo Nacional, el Ministerio del Poder Popular Para Transporte Terrestre y Obras Públicas, así como también las orientaciones contenidas en el marco legal y operativo del Convenio CUBA – VENEZUELA: La Empresa para la Infraestructura Ferroviaria Latinoamericana, S.A tiene como objetivos estratégicos en el año 2015 seguir con la consolidación de la empresa a nivel nacional e internacional basado en los máximos niveles y estándares de calidad y servicio en la rehabilitación, construcción de vías férreas, así como la prestación de asesorías técnicas, a su vez pretende mantenerse como una empresa productiva a fin de generar ingresos para los países accionistas. Persigue el otorgamiento de diversos proyectos a nivel nacional lo que permitirá la concreción de los objetivos propuestos así como el crecimiento interno de la misma. Para el año 2015 la empresa espera lograr la certificación de normas ISO-9000, con el propósito de mejorar la calidad de los productos ofrecidos.

III Objetivo Histórico

Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe que garantice la conformación de una zona de Paz en Nuestra América Latina.

3.4. Objetivo Nacional

Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional.

Política

Contribuir al desarrollo de la Infraestructura Ferroviaria de Latinoamérica, para lograr la integración y reordenación territorial con la construcción, rehabilitación, mejoramiento, mantenimiento y ampliación de la red ferroviaria nacional, mediante asesoría, tecnología, proyectos, inspección y construcción acorde a los principios del ALBA.

Plan de Acción

- Adquirir materiales y equipos a fin de prescindir de contrataciones a terceros y aumentar el capital social de la Empresa.
- Fortalecer las Sede de la Empresa y campamentos de trabajo.

- Continuar y mejorar la ejecución de programas de instrucción en materia ferroviaria impartida por el personal Cubano especializado en el área y enmarcadas en el Convenio Cuba – Venezuela, lo que permite preparar al personal venezolano en dichas áreas.
- Realizar convenios internacionales en materia de transporte que garanticen el cumplimiento de las normas que forman parte del marco legal sobre el transporte internacional de pasajeros y mercancías.
- Garantizar el cumplimiento de la legislación y las normas técnicas que conforman el marco legal vigente sobre el transporte de carga y de pasajeros, con especial énfasis en las condiciones de seguridad, transporte, tránsito y circulación de mercancías y pasajeros en todo el territorio nacional.
- Certificar Normas ISO -9000 lo que brindaría confianza y seguridad en los servicios ofrecidos por la empresa.
- Disminuir los costos y gastos a fin de generar mayores utilidades para los accionistas.


EDUARDO HERMANDEZ
Presidente


FERROPOLASA
PRESIDENCIA

RIF: G-20007709-2

**INSUMOS FERROVIARIOS C.A.
(INFERCA)**

MARCO NORMATIVO INSTITUCIONAL

Denominación del Órgano

Insumos Ferroviarios (INFERCA) C, A.

Misión Institucional

Somos la empresa estratégica del Estado, fabricante de durmientes de concreto precomprimido DYWIDAG, comercializadora de componentes y accesorios para ferrovías; ejecutora de proyectos, obras de ingeniería ferroviaria, comprometida con la soberanía y la transformación del país, a través del Desarrollo del Plan Ferroviario Nacional, enfocada en alcanzar el Modelo Productivo Socialista de la Nación.

Visión Institucional

Ser la mejor empresa productiva y competitiva del Estado, que sirva de modelo al Plan Socialista de la Nación, además sea reconocida por fortalecer su compromiso con el desarrollo sustentable del Sistema Ferroviario Nacional.

Descripción de las Competencias

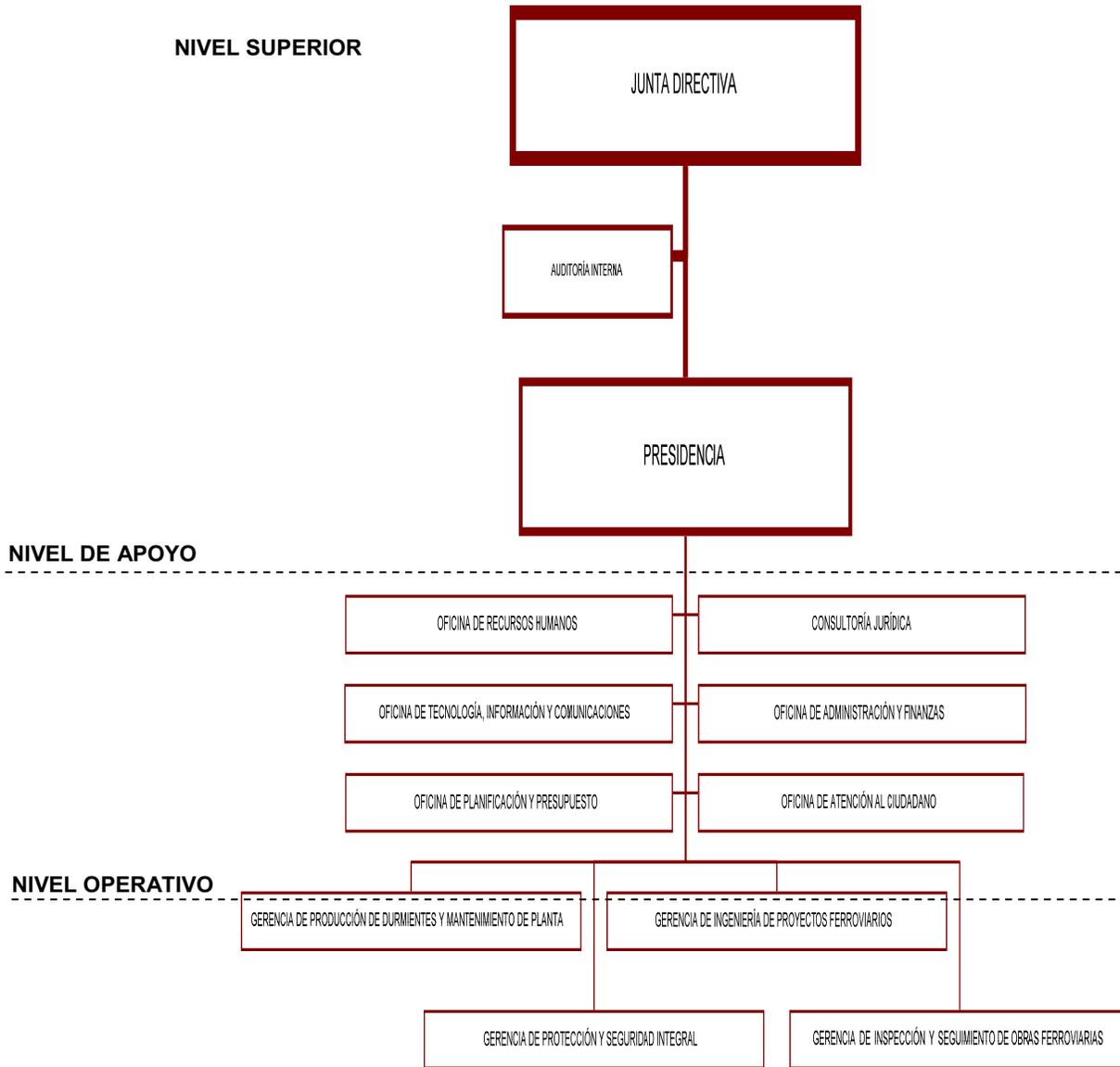
Según el Decreto Con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica de La Administración Pública, en su Capítulo II De la Descentralización Funcional, Sección Tercera, De las Empresas del Estado, Artículo 102, establece que:

“Las Empresas del Estado son personas jurídicas de derecho público constituidas de acuerdo a las normas de derecho privado, en las cuales la República, los estados, los distritos metropolitanos y los municipios, o alguno de los entes descentralizados funcionalmente a los que se refiere el presente Decreto con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica, solos o conjuntamente, tengan una participación mayor al cincuenta por ciento del capital social”.

En concordancia con la legislación venezolana, además de lo enmarcado en el Proyecto Nacional Simón Bolívar Primer Plan Socialista de desarrollo Económico y Social de la Nación, Insumos Ferroviarios C.A (INFERCA) ha estructurado la proyección de metas, que permiten el desarrollo e impulso del sector transporte, de esta forma se establecen una serie de competencias, direccionadas al logro del Plan de Desarrollo Económico y Social de la Nación, tales como:

- Ampliar los conocimientos en el campo de fabricación de durmientes; a fin de aumentar la gestión productiva de la empresa, con esto fortalecer las bases económicas que permitan alcanzar el crecimiento sostenido.
- Fortificar las destrezas técnicas y profesionales dentro del proceso de producción de la compañía, permitiendo la transformación e innovación de los productos.
- Elevar los índices de producción, por consiguiente la rentabilidad de la empresa, a través del incremento de la actividad productiva de la compañía.
- Satisfacer la demanda nacional, con precios razonables, que permitan el pleno desarrollo del Plan Ferroviario Nacional.
- Relacionar a la ciudadanía en cuanto a las actividades de producción e información con respecto a las acciones ejecutadas por la empresa, cumpliendo así con lo establecido en la legislación venezolana en el marco de la rendición de cuentas, como sistema de promoción y difusión de las actividades.

Estructura Organizativa



La estructura organizativa de la empresa, fue aprobada en fecha 26 de Agosto de 2011, a través del Punto de Cuenta N° 1, de conformidad con lo establecido en los Estatutos Constitutivos de Insumos Ferroviarios (INFERCA) C.A. en su Artículo Trigésimo Cuarto, Literal I.

II Objetivo Histórico

Continuar construyendo el socialismo bolivariano del siglo XXI, en Venezuela como alternativa al sistema destructivo y salvaje del capitalismo y con ello asegurar la "Mayor suma de felicidad posible, la mayor suma de seguridad social y la mayor suma de estabilidad política" para nuestro pueblo.

2.1. Objetivo Nacional

Propulsar la transformación del sistema económico, en función de la transición al socialismo bolivariano, trascendiendo el modelo rentista petrolero capitalista hacia el modelo económico productivo socialista, basado en el desarrollo de las fuerzas productivas.

La empresa Insumos Ferroviario C.A. (INFERCA), se enfocó en mantener la producción de durmientes para mantener la construcción y rehabilitación de la vía férrea.

Logros por Objetivos Históricos relacionados con su Objetivo Nacional

II Objetivo Histórico

Continuar construyendo el socialismo bolivariano del siglo XXI, en Venezuela como alternativa al sistema destructivo y salvaje del capitalismo y con ello asegurar la "Mayor suma de felicidad posible, la mayor suma de seguridad social y la mayor suma de estabilidad política" para nuestro pueblo.

2.1. Objetivo Nacional

Propulsar la transformación del sistema económico, en función de la transición al socialismo bolivariano, trascendiendo el modelo rentista petrolero capitalista hacia el modelo económico productivo socialista, basado en el desarrollo de las fuerzas productivas.

Políticas

Ampliar, conservar y mantener las vías férreas

Logro

Fabricación de 10.367 durmientes, para la construcción de la vía férrea del Consorcio Grupo CONTUY, que conecta el tramo Puerto Cabello – La Encrucijada en los estado Aragua y Carabobo, beneficiando a una población de 3.995.973, con una inversión de Bs. 58.471.395,00, generando 369 empleos directos y 1.728 indirectos.

Insumos

- Se fabricaron durmientes utilizando materias primas tales como: Arena, 0.07 m³ Cemento 45 a 57 kg, Piedra 0.09 m³, por cada durmiente, Placas y Campanas de anclaje cuatro por durmiente, Tuercas, cuatro por durmiente, Barras de acero 4 barras, otros materiales y suministro tales como: Pintura Asfálticas 0,006 litros, Aditivo PSPN2 0,05 litros. Desmoldeantes 0.026Ltrs. por cada durmientes. la empresa cuenta con tres líneas de producción estando en funcionamiento solo la línea No. 01.

Recursos Transferidos

La Compañía para el año fiscal en curso, recibió por medio de crédito adicional la cantidad de Bs. 31.855.027,28; de los cuales Bs. 15.588.748,00 fueron percibidos a través del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras públicas, y el del Instituto de Ferrocarriles del Estado la cantidad de Bs. 16.266.279,00 destinados a Gastos de Personal.

Ingresos Devengados

Los Recursos Devengados para el período Enero-Diciembre 2014, alcanza la cantidad Bs. 50.126.277,00.

Obstáculos

Presupuestarios

- La Compañía cubre su operatividad, fundamentalmente con recursos obtenidos por la venta de durmientes, los cuales es para cubrir los costos de la adquisición de repuestos e insumos de los contratos adquiridos con otras empresas.

Financieros

- Debido a la baja producción obtenida, afectada principalmente por los obstáculos técnicos, no se cumplió a tiempo con los compromisos pendientes, originando un atraso en la producción, que limitó las posibilidades de obtener los recursos financieros derivados de la venta de durmientes.

Técnicos

- Desgate de maquinarias y equipos que constituyen las plantas de producción, incidiendo en la paralización temporal de su funcionamiento, con el objeto de evitar riesgos de accidentes laborales.

Nombre de la Institución: INSUMOS FERROVIARIOS INFERCA C.A

Resumen de los Proyectos Ejecutados

| Nombre del Proyecto | Monto Aprobado 2014 (En Bs.) | % de Avance Físico 2014 | % de Avance Financiero 2014 |
|---------------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| Fabricación de Durmientes | 279.388.048,00 | 5% | 20% |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Anexo A

PROYECTO

OBJETIVO HISTÓRICO: Continuar construyendo el socialismo bolivariano del siglo XX, en Venezuela, como alternativa al sistema destructivo y salvaje del capitalismo y con ello asegurar la "mayor suma de felicidad posible, la mayor suma de seguridad social y la mayor suma de estabilidad política" para nuestro pueblo.

OBJETIVO NACIONAL: 2.1 Propulsar la transformación del sistema económico, en función de la transición al socialismo bolivariano, trascendiendo el modelo rentista petrolero capitalista hacia el modelo económico productivo socialista, basado en el desarrollo de las fuerzas productivas

OBJETIVO GENERAL: 2.1.3.2 Potenciar el aparato productivo nacional, actualizándolo tecnológicamente y articulándolo al nuevo modelo, para proveer la base material de la construcción del socialismo.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Producción de Durmientes

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: INFERCA C.A

LOCALIZACIÓN: Barquisimeto, estado Lara

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Consiste en la fabricación de durmientes de concreto Postensados del tipo Dywidag- Monoblock- Cooper y Durmientes Biblock, para satisfacer la demanda producida por el Desarrollo del Plan Ferroviario Nacional.

| Inicio | 01/01/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
|----------------------------------|------------|--|----|-------------------------------|----------------|
| Fin | 31/12/2014 | 279.388.048,00 | | Aprobado 2014: | 279.388.048,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | 5% | Ejecutado 2014: | 58.471.395,00 |
| | | Total | | Aprobado Total: | 279.388.048,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 58.471.395,00 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | INGRESOS PROPIOS | | | | |
|--|-----------------------------|-----------------------|----|-------------------------|------------------------------|----|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | 279.388.048,00 | | | | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| Durmientes | 201.600 | 10.367 | 5% | 279.388.048,00 | 58.471.395,00 | 5% |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

ANEXO B

Líneas y Planes de Acción para el siguiente Ejercicio Fiscal

En el marco de dar cumplimiento a lo establecido en el “Plan de la Patria 2013-2019”, La Empresa Insumos ferroviarios INFERCA C.A tiene prevista la ejecución de un conjunto de acciones definidas de la manera siguiente:

II Objetivo Histórico

Continuar construyendo el socialismo bolivariano del siglo XXI, en Venezuela como alternativa al sistema destructivo y salvaje del capitalismo y con ello asegurar la "Mayor suma de felicidad posible, la mayor suma de seguridad social y la mayor suma de estabilidad política" para nuestro pueblo.

2.1 Objetivo Nacional

Propulsar la transformación del sistema económico, en función de la transición al socialismo bolivariano, trascendiendo el modelo rentista petrolero capitalista hacia el modelo económico productivo socialista, basado en el desarrollo de las fuerzas productivas.

Al ser INFERCA la única planta fabricante de Durmientes de Concreto Postensados en el país, contribuye a la unión de los pueblos tanto a nivel nacional como internacional, teniendo como visión la comunicación con nuestros países vecinos a través de la vía férrea. Impulsando el Comercio Internacional para que dignifique con un buen sistema de transporte la calidad de vida de nuestro pueblo.

Políticas

Ampliar, conservar y mantener las vías férreas

Plan de Acción

- Continuar, con la producción de durmiente para vías férreas
- Optimizar y modernización las líneas de producción de Durmientes de concreto precomprimido DYWIDAG.

- Fortalecimiento de la compañía en el mercado nacional como camino viable para avanzar en el desarrollo, con acciones que estimulen e incrementen la capacidad de la empresa para generar empleos y bienestar social.
- Capitalización de la compañía, a través de servicios que generen un valor agregado al superávit de la empresa, manteniendo la rentabilidad mínima, que permita continuar

Atentamente



Ing. Humberto López
TRABAJADOR PRESIDENTE

Según Acta de Asamblea General Extraordinaria de Accionista de Insumos Ferroviarios
INFERCA, C.A. celebrada en fecha 17 de mayo de 2013, protocolizada en el
Registro Mercantil Cuarto de la Circunscripción Judicial del Distrito Capital y Estado Miranda en fecha
24 de mayo de 2013 bajo el Nro. 10 tomo 182-4

**CORPORACIÓN NACIONAL DE LOGÍSTICA Y
TRANSPORTE DE CARGA S.A.
CORPOLOGISTICA**

RESUMEN EJECUTIVO DE GESTIÓN 2014

Marco Normativo Institucional

En el marco de las medidas económicas por el Presidente de la República Bolivariana de Venezuela, Ciudadano Nicolás Maduro Moros, para combatir la guerra económica y acelerar la transición al socialismo, asegurando la protección de los precios de los bienes de consumo masivo; se crea la Corporación Nacional de Logística y Transporte de Carga S.A., “CORPOLOGISTICA” Bajo el Decreto N° 859, publicada en Gaceta Oficial N° 40.379 de fecha 25 de marzo de 2014. Es concebida bajo el ideal de garantizar el adecuado abastecimiento en todas las regiones mediante la logística apropiada y la articulación de la red pública de transporte y su coordinación, por ser deber del Estado garantizar un sistema nacional efectivo, eficaz y seguro, que permita la debida distribución de bienes a nivel nacional mediante la cooperación entre organismos del Estado relacionados con éstos, en aras del fortalecimiento de este importante sector.

Misión Institucional

Contribuir a la consolidación del esquema de producción social del país, por medio del transporte terrestre de Carga, garantizando el suministro de bienes e insumos de manera confiable, oportuna y a precio justo en todo el territorio nacional; en función de las necesidades de distribución y abastecimiento de alimentos y otros rubros prioritarios en el país.

Visión Institucional.

Articular a todas las empresas públicas de carga para garantizar la distribución de los bienes de consumo masivo y combatir la guerra económica.

Descripción de las Competencias

- Disponer de una flota de vehículos de carga adecuada a los fines de asegurar la distribución de productos a nivel nacional.
- Elaborar un inventario pormenorizado de la flota de vehículos de carga del país.
- Gestionar la logística del transporte de carga en todo el territorio nacional, a nivel de puertos, aeropuertos, centros de producción primarios e industriales (secundarios), así como redes de distribución y comercialización hasta el consumidor final.

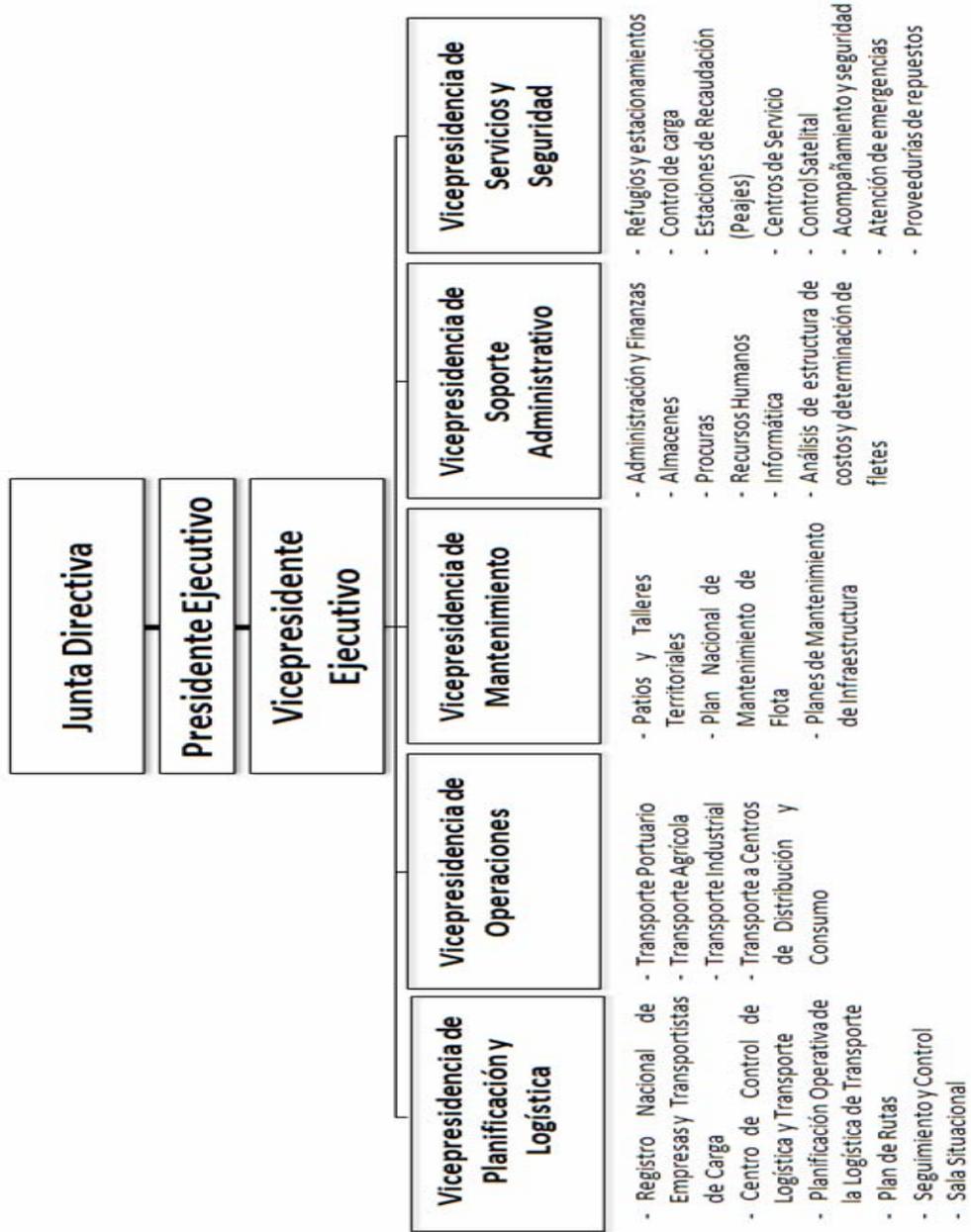
- Centralizar compras (procura) de flota de vehículos, repuestos e insumos de las distintas empresas de transporte público de carga articuladas a la Corporación.
- Asegurar el mantenimiento de la flota nacional de transporte público de carga a través de una red de talleres de mantenimiento.
- Disponer de patios para el resguardo de la flota de transporte público de carga
- Crear el Centro de Control de Operaciones de la flota de carga del Estado y asegurar la óptima utilización de los recursos.
- Dotar de refugios y estacionamientos al transporte público de carga y privado en los distintos puestos de los peajes.
- Coordinar con los entes públicos con competencia en materia de seguridad el resguardo de las unidades en las vías.

Estructura Organizativa

La estructura organizativa de CORPOLOGISTICA, estará integrada en el Nivel Estratégico por la Junta Directiva, como máxima autoridad, un Presidente y un Vicepresidente Ejecutivo, el cual tendrá una Secretaría de Coordinación Técnica, para la coordinación de todas las empresas públicas de transporte de carga de alimentos y otros rubros priorizados.

En este Nivel de coordinación Operativa, CORPOLOGISTICA estará integrada por cinco (5) Vicepresidencias: Vicepresidencia de Planificación y Logística, Vicepresidencia de Operaciones, Vicepresidencia de Mantenimiento, Vicepresidencia de Soporte Administrativo y Vicepresidencia de Servicios y Seguridad.

Corporación Nacional de Logística y Transporte de Carga, CORPOLOGISTICA



Líneas de Acción

La Corporación Nacional de Logística y Transporte de Carga, S.A. CORPOLOGISTICA, ha definido sus estrategias y políticas con base a los Objetivos Histórico, Nacional y Estratégico Plan de de la Nación 2013-2019

II Objetivo Histórico

II. Continuar construyendo el socialismo bolivariano del siglo XXI, en Venezuela, como alternativa al sistema destructivo y salvaje del capitalismo y con ello asegurar la “mayor suma de felicidad posible, la mayor suma de seguridad social y la mayor suma de estabilidad política” para nuestro pueblo.

2.1 Objetivo Nacional

Propulsar la transformación del sistema económico, en función de la transición al socialismo bolivariano, trascendiendo al modelo rentista petrolero capitalista hacia el modelo económico productivo socialista, basado en el desarrollo de las fuerzas productivas.

Logros por Objetivos Históricos con su Objetivo Nacional

II Objetivo Histórico

Continuar construyendo el socialismo bolivariano del siglo XXI, en Venezuela, como alternativa al sistema destructivo y salvaje del capitalismo y con ello asegurar la “mayor suma de felicidad posible, la mayor suma de seguridad social y la mayor suma de estabilidad política” para nuestro pueblo.

2.1 Objetivo Nacional

Propulsar la transformación del sistema económico, en función de la transición al socialismo bolivariano, trascendiendo al modelo rentista petrolero capitalista hacia el modelo económico productivo socialista, basado en el desarrollo de las fuerzas productivas.

Políticas

Contribuir a la consolidación del esquema de producción social del país, por medio del transporte terrestre de Carga, garantizando el suministro de bienes e insumos de manera confiable, oportuna y a precio justo en todo el territorio nacional; en función de las necesidades de distribución y abastecimiento de alimentos y otros rubros prioritarios en el país.

Logros

Capacitando 11 empresas publicas a en tres niveles básico, intermedio y avanzado impartidos, en el Circulo Militar de Caracas, con la finalidad de formar conductores de carga pesada, para la entrega oportuna a los bienes y insumos a toda la población venezolana, beneficiando 256 técnicos.

Insumo

- Reparación de motor diesel
- Mantenimiento básico de inyección
- Seguridad industrial y primeros auxilios
- Generalidades del mantenimiento preventivo
- Mantenimiento neumático
- Básico de electricidad

Logros

Suscrito contrato N°CJ-CPVX-0001-2014 entre la Empresa Corporación Venezolana De Comercio Exterior, S.A.“CORPOVEX S.A.” y la Empresa JAC AUTOMOBILE (HONG KONG) LIMITED, para la adquisición de 5.239, vehículos de transporte de carga pesada de los cuales se adquirieron 50 chutos con remolques y 150 Camiones, con la finalidad fortalecer el sistema de transporte de carga a nivel nacional. Así mismo, se realizó operático en el cual participaron 40 usuarios con una inversión de Bs. 956.635,36.

Insumos

- Se realizó cuatro inspecciones, manejo y control y previsión de los bienes.

Recursos Transferidos

- Para el ejercicio economico financiero 2014 la Corporacion Nacional de lgistica y Transporte de Carga S.A, dentro de su presupuesto contó con transferencias por parte del Ministerio del Poder Popular de Transporte Terreste y Obras Publicas la cantidad de Bs. 100.000.000,00

Nombre de la Institución: CORPOLOGISTICA

Resumen de los Proyectos Ejecutados

| Nombre del Proyecto | Monto Aprobado 2014 (En Bs.) | % de Avance Físico 2014 | % de Avance Financiero 2014 |
|--|---------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| Articulación de la Red Pública de Transporte de Carga Pesada de la Administración Pública Nacional (APN) | 51.707.207,00 | 30% | 12% |
| Escuela de Conducción y Mecánica para el Transporte de Carga Pesada | 17.593.650,00 | 25% | 5% |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Anexo A

PROYECTO

OBJETIVO HISTORICO: Defender, expandir y consolidar el bien más preciado que hemos reconquistado después de 200 años: La Independencia Nacional.

OBJETIVO NACIONAL: 1.4 Lograr la Soberanía alimentaria para garantizar el sagrado derecho a la alimentación de nuestro pueblo.

OBJETIVO GENERAL: (1.4.1.7) Contribuir con la soberanía alimentaria en el país mediante el fortalecimiento del sistema de transporte y la conectividad acuática y aérea

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Articulación de la Red Pública de Transporte de Carga Pesada de la Administración Pública Nacional (APN)

ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: CORPOLOGISTICA

LOCALIZACIÓN: VENEZUELA-EDO.MIRANDA. MPPTTOP

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Articulación de la Red Pública de Transporte de Carga Pesada de la Administración Pública Nacional (APN) / Escuela de Conducción y Mecánica Para el Transporte de Carga Pesada

| | | | | | |
|---|------------|--|-----|--------------------------------------|----------------|
| Inicio | 26/03/2014 | Monto Total Proyecto (En Bolívares) | | Financiamiento (En Bolívares) | |
| Fin | 31/12/2014 | | | Aprobado 2014: | 69.300.857,00 |
| % de Avance Físico del Proyecto: | | 2014 | | Ejecutado 2014: | 7.259.715,00 |
| | | Total | 30% | Aprobado Total: | 126.776.049,00 |
| | | | | Ejecutado Total: | 7.259.715,00 |

| Fuentes de Financiamiento del Proyecto | Fuente | ASIGNACION PRESUPUESTARIA | | OTROS INGRESOS | | |
|--|-------------------------|---------------------------|-----|----------------------|---------------------------|-----|
| | Monto Aprobado (En Bs.) | 100.000.000,00 | | 26.776.049,00 | | |
| Bien o Servicio (Meta Total) | Meta Física 2014 | Ejecución Física 2014 | % | Meta Financiera 2014 | Ejecución Financiera 2014 | % |
| RED | 4 | 1 | 30% | 51.707.207,00 | 6.204.864,84 | 12% |
| ESCUELAS | 1 | 1 | 70% | 17.593.650,00 | 1.054.850,16 | 6% |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

ANEXO B

Líneas y Planes de Acción para el siguiente Ejercicios Fiscal 2015

En el marco de dar cumplimiento establecido en el Plan de la Patria 2013-2019, la Corporación Nacional de Logística y Transporte de Carga, S.A. CORPOLOGISTICA, tiene previsto la ejecución de los siguientes objetivos los cuales se ejecutaran de la manera siguiente:

II Objetivo Histórico

Continuar construyendo el socialismo bolivariano del siglo XXI, en Venezuela, como alternativa al sistema destructivo y salvaje del capitalismo y con ello asegurar la “mayor suma de felicidad posible, la mayor suma de seguridad social y la mayor suma de estabilidad política” para nuestro pueblo.

2.1 Objetivo Nacional

Propulsar la transformación del sistema económico, en función de la transición al socialismo bolivariano, trascendiendo al modelo rentista petrolero capitalista hacia el modelo económico productivo socialista, basado en el desarrollo de las fuerzas productivas.

Políticas

Contribuir a la consolidación del esquema de producción social del país, por medio del transporte terrestre de Carga, garantizando el suministro de bienes e insumos de manera confiable, oportuna y a precio justo en todo el territorio nacional; en función de las necesidades de distribución y abastecimiento de alimentos y otros rubros prioritarios en el país.

Plan de Acción

- Formar conductores y mecánicos de la Red de Transporte Público y de Carga de la Administración Pública Nacional a Nivel Nacional.
- Coordinar la Red de Transporte Público de Carga de la Administración Pública Nacional a Nivel Nacional.



REPUBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
Ministerio del Poder Popular
para Transporte y Tráfico
PRESIDENCIA
Corporación Nacional de Logística
y Transporte de Cargas

G/D Julio Morales Prieto
Presidente

ANEXOS
FICHAS DE OBRAS CULMINADAS POR ESTADO
AÑO 2014
(SÓLO SE INCLUYE LAS QUE TIENEN MEMORIA FOTOGRÁFICA)

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Construcción de alcantarilla, sector El Bosque, estado Amazonas | Ubicación Geográfica: Amazonas, Puerto Ayacucho. |
|--|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

Inversión

| | | | |
|--------------------------|---|------------------------------|------------|
| Inversión: | 2.500.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 15/05/2014 | Fecha de Culminación: | 18/07/2014 |
| Datos de Interés: | Lapso de Ejecución: 2 Meses, 3 Dias | | |

Datos de Interés:
Construcción de alcantarilla, rehabilitación de vialidad con granzón

Impacto Social

| | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 13 | 25 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Comunidad Indígena El Bosque | 2.800 |



Memoria Fotográfica

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Construcción de batería de alcantarilla. vía comunidad indígena Yecuana, estado Amazonas. | Ubicación Geográfica: Amazonas, Puerto Ayacucho. |
|--|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|----------------------------|-----------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 2.500.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 15/05/2014 | Fecha de Culminación: | 18/07/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 2 Meses, 3 Dias | | |
| Datos de Interés: | | | |

Memoria Fotográfica



Impacto Social

| | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 12 | 20 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Parlamiento Ayacucho y Sector Yekuana | 2.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Bacheo y reparación de capa asfáltica Tramo: El Burro - Samariapo, Puerto Nuevo - Coromoto y Tobogán de la Selva, edo. Amazonas. | Ubicación Geográfica: Amazonas, Municipio Atures. |
|---|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

Inversión: 58.000.000,00

| | | | |
|--------------------------|------------|------------------------------|------------------|
| Fecha de Inicio: | 02/09/2013 | Fecha de Culminación: | 10/07/2014 |
| Datos de Interés: | | % de Avance Físico: | 100 %. |
| | | Lapso de Ejecución: | 10 Meses, 8 Dias |

Datos de Interés:
 Bacheo y reparación de capa asfáltica, 2.2 km de rehabilitación 2.100 ton de asfalto colocadas.

Impacto Social

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 30 | 45 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| El Burro-Samariapo | 50.000 |



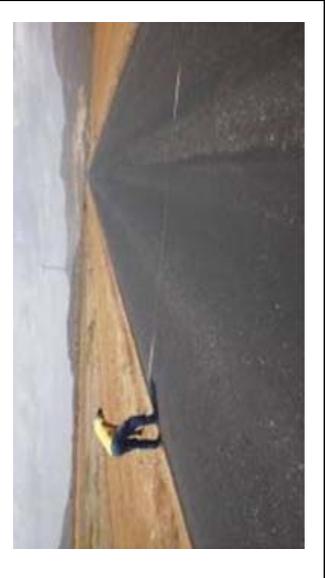
Memoria Fotográfica

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la Vialidad R0078, hacia el Sector del Hatillo, Municipio Peñalver y San Juan de Capistrano | Ubicación Geográfica: Anzoátegui, Municipios Peñalver y San Juan de Capistrano |
|--|--|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|----------------------------|--------|
| Inversión: | 35.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | Fecha de Culminación: | Lapso de Ejecución: | |
| 12/03/2014 | 21/07/2014 | 4 Meses, 9 Días | |
| Datos de Interés: | | | |



Memoria Fotográfica

| Impacto Social | |
|--|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 5 | 18 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Agrícola, Turístico, Comercial, Bovino, Agropecuario | 700.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la Vía TO14, Crucero de Nazaret - Santa Fé - Onoto - Límite Edo. Guárico, Prog. 0+000 hasta Prog. 63+900 (km 63,9), Municipios Píritu y Cajigal, | Ubicación Geográfica: Anzoátegui, Municipio Fernando de Peñalver. |
|---|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

Inversión: 77.913.043,00

| | | | |
|-------------------------|------------------------------|----------------------------|--------|
| Inversión: | 77.913.043,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | Fecha de Culminación: | Lapso de Ejecución: | |
| 04/07/2013 | 01/04/2014 | 9 Meses, 3 Días | |

Datos de Interés:
 30.664,00 Toneladas de asfalto colocadas, rehabilitación de 17 Km.

| Impacto Social | |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 30 | 12 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Santa Fé, San Francisco, San Pablo | 3.500 |



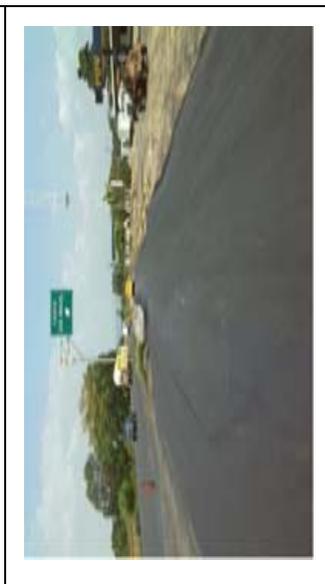
Memoria Fotográfica

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la TO09 / Tramo Peaje de Barcelona - Puerto La Cruz | Ubicación Geográfica: Anzoátegui, Municipio Bolívar. |
|--|--|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

| | | | |
|---|------------------------------|----------------------------|--------|
| Inversión: | 15.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | Fecha de Culminación: | Lapso de Ejecución: | |
| 22/05/2014 | 22/11/2014 | 6 Meses | |
| Datos de Interés: | | | |
| 11.844 Ton de asfalto colocados, 7 Km intervenidos. | | | |



Memoria Fotográfica

| | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 16 | 25 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Pto-La Cruz-Barcelona-Píritu | 3.500 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación del Tramo Cantaura - El Tigre | Ubicación Geográfica: Anzoátegui, Municipio Fernando de Peñalver. |
|---|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | |
|----------------------------|--|------------------------------|------------|
| Inversión: | 50.546.099,35 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 11/07/2013 | Fecha de Culminación: | 12/12/2014 |
| Datos de Interés: | Colocados 17.012,20 m3 de granzon y 130 de concreto. | | |
| Lapso de Ejecución: | 1Año, 4 Meses | | |

Memoria Fotográfica



| | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 25 | 12 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Cantaura, Macarapana, El Tigre | 5.500 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|---|
| Nombre de la Obra: Construcción de un Puente definitivo en la Vía Troncal 09 en la Población de Boca de Uchire | Ubicación Geográfica: Anzoátegui, Municipio San Juan de Capistrano. |
|--|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | |
|----------------------------|---------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 68.142.500,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 12/12/2013 | Fecha de Culminación: | 29/08/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 6 Meses | | |
| Datos de Interés: | | | |

Memoria Fotográfica



Impacto Social

| | |
|-----------------------------------|---|
| Empleos Directos: | 45 |
| Empleos Indirectos: | 150 |
| Sectores Atendidos: | Población Boca de Uchire y todo el sector Centro - Oriental |
| Cantidad de Beneficiarios: | 500.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación del Km 90, Aragua de Barcelona-Zaraza, estado Anzoátegui. | Ubicación Geográfica: Anzoátegui, Municipio Fernando de Peñalver. |
|---|---|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

| | | | |
|--|------------------------------|----------------------------|------|
| Inversión: | 60.869.565,22 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | Fecha de Culminación: | Lapso de Ejecución: | |
| 20/05/2013 | 22/01/2014 | 8 Meses, 2 Días | |
| Datos de Interés: | | | |
| 27.763 Tn de asfalto colocadas y 3.348 ml escarificados. | | | |

Memoria Fotográfica



| Impacto Social | |
|---|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 35 | 18 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Aragua de Barcelona, Puente Guere, La Guacharaca, Boqueron, Cachimira I y II. | 4.500 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Bacheo de la vía El Tigre - Ciudad Bolívar T016, (Etapa III), estado Anzoátegui. | Ubicación Geográfica: Anzoátegui, Municipio Fernando de Peñalver. |
|---|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | |
|---------------------------------|------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 19.478.255,72 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 13/07/2013 | Fecha de Culminación: | 15/05/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 10 Meses, 2 Dias | | |
| Datos de Interés: | | | |
| 10.000 Tn de asfalto colocadas. | | | |



Memoria Fotográfica

| | |
|-----------------------------------|---|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | 15 |
| Empleos Indirectos: | 22 |
| Sectores Atendidos: | El Caris, La Canoa, Campo Alegre, Soledad Pariaguan |
| Cantidad de Beneficiarios: | 2.500 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

Nombre de la Obra: Rehabilitación de la vía to16, bacheo y repavimentación y construcción de obras de drenajes en la autopista, tomando el 0+000 en el Dist Mesones hasta la prog. 32+800 ubicada en el km 52, municipios Bolívar y Libertad. estado Anzoátegui.

Ubicación Geográfica: Anzoátegui, Municipio Bolívar y Libertad.

Situación de la Obra: En Ejecución Paralizada Por Iniciar Culminada

| | | | |
|--------------------------|---------------|------------------------------|------------------|
| Inversión: | 38.956.521,74 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 11/07/2013 | Fecha de Culminación: | 30/05/2014 |
| Datos de Interés: | | Lapso de Ejecución: | 8 Meses, 20 Días |

9.640 Tn de asfalto colocadas y 6.921 ml escarificados.

Impacto Social

| | | | |
|----------------------------|--|-----------------------------------|-------|
| Empleos Directos: | 8 | Empleos Indirectos: | 12 |
| Sectores Atendidos: | Barbacoa-Curataquiche -Naricual- Cerro de Piedra | | |
| | | Cantidad de Beneficiarios: | 2.500 |

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la vialidad R0078 hacia El Sector del Hatillo, Municipio Peñalver y San Juan de Capistrano, estado Anzoátegui. | Ubicación Geográfica: Anzoátegui, Municipio Peñalver y San Juan de Capistrano. |
|---|--|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

Inversión

| | | | |
|-------------------------|------------------------------|----------------------------|------|
| Inversión: | 35.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | Fecha de Culminación: | Lapso de Ejecución: | |
| 30/07/2014 | 09/12/2014 | 4 Meses, 9 Días | |

Datos de Interés:
 Se rehabilitaron 9,2 km de vialidad, se colocaron 16.600 ton de asfalto.

Impacto Social

| | |
|---|--|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 5 | 18 |
| Sectores Atendidos: Agrícola, Turístico, Comercial, Bovino, Agropecuario. | Cantidad de Beneficiarios: 700.000 |

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Sustitución de alcantarilla metálica - LO03 / Tramo Caigua – San Miguel / km 43,20 - Municipio Peñalver. | Ubicación Geográfica: Anzoátegui, Municipio Peñalver. |
|---|---|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

Inversión: 3.200.000,00

| | | | |
|-------------------------|--------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 3.200.000,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 22/05/2014 | Fecha de Culminación: | 22/07/2014 |
| | | Lapso de Ejecución: | 2 Meses |

Datos de Interés:
 Se realizaron trabajos de construcción del desvío, acondicionando la superficie, demolición de pavimento, colocación de material de filtro y granular, sustitución de alcantarilla, bacheo, colocación de mezcla y construcción de cabezales aguas arriba y abajo.

| Impacto Social | |
|--------------------------|---------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 12 | 21 |

| | |
|--|--|
| Sectores Atendidos: Amanita, La Burrera, Camburar, Carabuina, Pica Pica. | Cantidad de Beneficiarios: 1.200 |
|--|--|



Memoria Fotográfica

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación Integral TO04 / Tramo Bruzual - Mantecal / Municipio Muñóz. | Ubicación Geográfica: Apure, Municipio Muñóz. |
|---|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|----------------------------|----------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 14.608.688,00 | % de Avance Físico: | 100 % |
| Fecha de Inicio: | 13/08/2014 | Fecha de Culminación: | 31/10/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 1 Mes, 24 Días | | |
| Datos de Interés: | | | |



Memoria Fotográfica

| | |
|-----------------------------------|---|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | 10 |
| Empleos Indirectos: | 25 |
| Sectores Atendidos: | Agrícola, Turístico, Comercial, Bovino, Agropecuario. |
| Cantidad de Beneficiarios: | 850 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Reparación y Rehabilitación del Puente José A. Páez, Límite con Colombia, Municipio Páez. | Ubicación Geográfica: Apure, Municipio Páez. |
|--|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|----------------------------|---------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 15.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 02/04/2014 | Fecha de Culminación: | 02/06/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 2 Meses | | |
| Datos de Interés: | | | |

Memoria Fotográfica



Impacto Social

| | |
|---|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 20 | 45 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Agrícola, Turístico, Comercial, Bovino, Agropecuario. | 210.730 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la Vía TO19, Ye de los Curritos - Ye de Dayco, Km 196,9 al 306,9 Municipio Rómulo Gallegos y Muñóz | Ubicación Geográfica: Apure, Municipio Rómulo Gallegos y Muñóz. |
|---|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | |
|----------------------------|------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 35.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 27/12/2013 | Fecha de Culminación: | 20/05/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 4 Meses, 24 Días | | |

Datos de Interés:
 Conformación de laterales de la vía y saneamiento de bombas, escarificado, impimación, colocación de carpeta de rodamiento y compactación.

| | |
|--|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 15 | 25 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Agrícola, Turístico, Pesquero y Ganadero | 250.000 |

Memoria Fotográfica



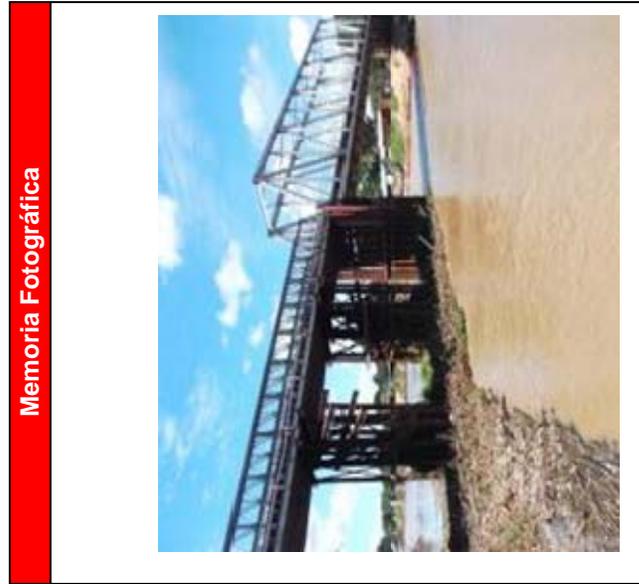
FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|--------------------------------|
| Nombre de la Obra: | Ubicación Geográfica: |
| Construcción de protección hidráulica en el Puente Boquerones RO61. | Apure, Municipio San Fernando. |

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|----------------------------|---|------------------------------|------------|
| Inversión: | 3.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 20/06/2014 | Fecha de Culminación: | 20/09/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 3 Meses | | |
| Datos de Interés: | Único enlace terrestre entre la población de Arichuna y todo sector aledaño con la Capital del estado y la RegionLianera. | | |

| | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 25 | 90 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Agrícola, Pesquero, Industrial. | 150.000 |



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la Vía T019 Tramos Totumitos Ye de Los Curitos, Municipio Páez. | Ubicación Geográfica: Apure, Municipio Páez. |
|--|--|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

| | | | |
|----------------------------|---|------------------------------|------------|
| Inversión: | 21.500.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 16/04/2011 | Fecha de Culminación: | 31/10/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 6 Meses, 12 Días | | |
| Datos de Interés: | Conformación de laterales de la vía y saneamiento de bombas, escarificado, imprimación, colocación de carpeta de rodamiento y compactación. | | |

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 15 | 25 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Agropecuario. | 25.000 |



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

Nombre de la Obra:
 Construcción de Aleta el Puente Burguita, carretera El Piñal - El Nula,
 Parroquia San Camilo, Municipio Páez, Distrito Alto Apure, estado
 Apure.

Ubicación Geográfica:
 Apure, Municipio Páez.

Situación de la Obra: En Ejecución Paralizada Por Iniciar Culminada

| | | | |
|-------------------------|--------------|------------------------------|------------------|
| Inversión: | 1.169.670,78 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 15/05/2014 | Fecha de Culminación: | 14/11/2014 |
| | | Lapso de Ejecución: | 6 Meses, 29 Dias |

Datos de Interés:
 Se realizaron la siguientes actividades: conformación de la terraza,
 canalización de río, armado del acero para el vaciado de la aleta,
 encofrado, vaciado y relleno de aleta y carretera.

Impacto Social

| | | | |
|--------------------------|---|----------------------------|----|
| Empleos Directos: | 8 | Empleos Indirectos: | 20 |
|--------------------------|---|----------------------------|----|

Sectores Atendidos:
 Agrícola, Turístico, Comercial, Bovino,
 Agropecuario.

Cantidad de Beneficiarios:
800

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la Vía TO02, Tramo Biruaca - Puerto Páez, Municipio Pedro Camejo | Ubicación Geográfica: Apure, Municipio Pedro Camejo. |
|---|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|--------------------------|------------------------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 29.217.391,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 19/05/2014 | Fecha de Culminación: | 19/09/2014 |
| Datos de Interés: | Lapso de Ejecución: 4 Meses | | |

Memoria Fotográfica



Impacto Social

| | |
|---|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 12 | 24 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Agrícola, Turístico, Comercial, Bovino, Agropecuario. | 12.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|---|
| Nombre de la Obra: Culminación de la Reparación y Recalce de Apoyos del Puente y Construcción de Protección Hidráulica de Puente Santo Niño de Atoche I LO07 / Maracay - Ocumare | Ubicación Geográfica: Aragua, Municipio Mario Briceño Irigaray. |
|--|---|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|----------------------------|--------|
| Inversión: | 4.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | Fecha de Culminación: | Lapso de Ejecución: | |
| 22/04/2014 | 22/05/2014 | 1 Mes | |
| Datos de Interés: | | | |

Memoria Fotográfica



Impacto Social

| | |
|---|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 20 | 40 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Transporte Público, Agropecuario, Turístico | 20.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|--|
| Nombre de la Obra: Culminación de la Reparación del Puente Santo Niño de Atoche II LO07 / Maracay - Ocumare | Ubicación Geográfica: Aragua, Municipio Camatagua. |
|---|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|--------------------------|----------------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 7.255.066,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 05/05/2014 | Fecha de Culminación: | 05/11/2014 |
| Datos de Interés: | Lapso de Ejecución: | | |
| | | 6 Meses | |



Memoria Fotográfica

| | |
|-----------------------------------|--|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | 20 |
| Empleos Indirectos: | 60 |
| Sectores Atendidos: | Transarte Publico, Agropecuario, Turístico |
| Cantidad de Beneficiarios: | 20.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Construcción del Puente El Salto LO07, Maracay - Ocumare | Ubicación Geográfica: Aragua, Camatagua |
|---|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|--------------------------|---------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 14.240.895,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 05/05/2014 | Fecha de Culminación: | 05/11/2014 |
| Datos de Interés: | | Lapso de Ejecución: | 6 Meses |



Memoria Fotográfica

| | |
|-----------------------------------|--|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | 20 |
| Empleos Indirectos: | 60 |
| Sectores Atendidos: | Transporte Público, Agropecuario y Turístico |
| Cantidad de Beneficiarios: | 20.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Programa de Vialidad Playera, rehabilitación de la Vía Choroní LO06, Tramo Las Cocuizas. | Ubicación Geográfica: Aragua, Municipio Girardot. |
|---|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

Inversión: 24.346.822,07

| | | | |
|----------------------------|---|------------------------------|------------|
| Fecha de Inicio: | 02/01/2014 | Fecha de Culminación: | 30/05/2014 |
| Datos de Interés: | Actividades realizadas; demolición de losas, bateas, encofrado y vaciado de defensas, encofrado de torrentera, pintura de defensa maciza. | | |
| % de Avance Físico: | 100 %. | | |
| Lapso de Ejecución: | 4 Meses, 28 Dias | | |

Impacto Social

| | |
|--|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 45 | 135 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Transporte Público, Agropecuario y Turístico | 100.000 |



Memoria Fotográfica

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|---|
| Nombre de la Obra: Falla de Borde en el Sector Aguas Calientes TO05 - Sector El Paguey | Ubicación Geográfica: Barinas, Municipio Barinas. |
|--|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|--|------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 5.600.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 08/02/2014 | Fecha de Culminación: | 25/10/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 8 Meses, 22 Días | | |
| Datos de Interés: | | | |
| Colocación de 350 m3 de concreto ciclopeo, 16.000 m3 de rectificación de cauce, construcción de barandas de concreto armado y revestimiento de gaviones. | | | |

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 10 | 15 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Sector El Paguey | 27.500 |

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la LO02, Tramo los Rastrojos - Puerto Nutrias, Municipio Alberto Torrealba, Rojas y Sosa | Ubicación Geográfica: Barinas, Municipios: Alberto Arvelo Torrealba, Rojas y Sosa/Alberto Arvelo. |
|--|--|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

| | | | |
|--|----------------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 14.608.695,65 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 16/06/2014 | Fecha de Culminación: | 16/07/2014 |
| Datos de Interés: | Lapso de Ejecución: | | |
| Bacheo de base, sub base y carpeta asfáltica de 11 Km. | | 6 Meses, 2 Días | |

| | | | |
|-----------------------------------|--|----------------------------|----|
| Impacto Social | | | |
| Empleos Directos: | 15 | Empleos Indirectos: | 35 |
| Sectores Atendidos: | Sector Agrícola, Pecuario, Turismo, Industrial | | |
| Cantidad de Beneficiarios: | 23.000 | | |

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|--|
| Nombre de la Obra: Construcción del enlace Autopista José Antonio Páez - TO05 | Ubicación Geográfica: Barinas, Municipio Barinas |
|---|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|--------------------------------|------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 65.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 17/06/2014 | Fecha de Culminación: | 31/10/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 4 Meses, 14 Días | | |
| Datos de Interés: | | | |
| Construidos 900 m de vialidad. | | | |



Memoria Fotográfica

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | 18 |
| Empleos Indirectos: | 60 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: 800.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|---|
| Nombre de la Obra: Segunda Etapa de la Construcción del Piar Vial Barinas - Santa Lucia, Vía Torunos Complejo Industrial Santa Inés | Ubicación Geográfica: Barinas, Municipio Barinas. |
|--|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|--|-----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| Inversión: | | 101.941.747,57 | % de Avance Físico: 100 %. |
| Fecha de Inicio: | Fecha de Culminación: | 15/04/2013 | 15/01/2014 |
| Datos de Interés: | | Lapso de Ejecución: 9 Meses | |
| Construcción de obras de drenajes (pases de alcantarillas), la pavimentación del tramo invertido (11,5 Km) y la construcción del Puente. | | | |
| Impacto Social | | | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: | | |
| 60 | 300 | | |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: | | |
| Comercial y Agrícola | 120.000 | | |



Memoria Fotográfica

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la Carretera LO01, Tramo Barinas - Mérida, Asociada al Contrato: Par Vial Barinas - Santa Inés - Santa Lucía | Ubicación Geográfica: Barinas, Municipio Barinas. |
|---|---|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

| | | | |
|----------------------------|--|------------------------------|------------|
| Inversión: | 116.869.472,31 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 20/05/2013 | Fecha de Culminación: | 15/04/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 10 Meses, 26 Días | | |
| Datos de Interés: | Rehabilitación de 27 Km de vialidad con un ancho estándar de 7,5 m, que comprende dos canales, uno por cada sentido que representa el único acceso a dos de las tres parroquias que conforman el municipio Bolívar del estado Barinas. | | |

| Impacto Social | |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 60 | 300 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Turístico, Ganadero, Agrícola | 120.000 |

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | | | | | | | |
|--|--|---------------|-------------------------------|---------------------------------------|--|---|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación del Ramal 1 Altamira - Caldera, Municipio Bolívar. | Ubicación Geográfica: Barinas, Municipio Bolívar. | | | | | | |
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar <input checked="" type="checkbox"/> Culminada | | | | | | |
| Inversión: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; text-align: center;">30.191.304,35</td> <td style="width: 70%;"> % de Avance Físico: 100 %. </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> Fecha de Inicio: 20/08/2013 </td> <td style="text-align: center;"> Fecha de Culminación: 10/07/2014 </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"> Lapso de Ejecución: 11 Meses, 10 Dias </td> </tr> </table> | | 30.191.304,35 | % de Avance Físico: 100 %. | Fecha de Inicio: 20/08/2013 | Fecha de Culminación: 10/07/2014 | Lapso de Ejecución: 11 Meses, 10 Dias | |
| 30.191.304,35 | % de Avance Físico: 100 %. | | | | | | |
| Fecha de Inicio: 20/08/2013 | Fecha de Culminación: 10/07/2014 | | | | | | |
| Lapso de Ejecución: 11 Meses, 10 Dias | | | | | | | |
| Datos de Interés: Rehabilitación de 27 km de vialidad, con un ancho estándar de 7,5 metros, que comprende dos canales, uno por cada sentido, es el unico acceso a dos de la tres parroquias que conforman el municipio bolívar del estado barinas. | | | | | | | |
| Empleos Directos: 20 | | | | | | | |
| Empleos Indirectos: 40 | | | | | | | |
| Sectores Atendidos: Ganadero, Agrícola | Cantidad de Beneficiarios: 25.000 | | | | | | |
| <div style="background-color: red; color: white; text-align: center; padding: 2px;">Memoria Fotográfica</div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> | | | | | | | |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación Integral de la TO10, Tramo desde la población de Upata hasta Santa Elena de Uiarén, Municipios Piar, Roscio, El Callao, Sifontes y Gran Sabana | Ubicación Geográfica: Bolívar, Municipios: Piar, Roscio, El Callao, Sifontes y Gran Sabana. |
|--|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | |
|----------------------------|---|------------------------------|------------|
| Inversión: | 63.304.347,83 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 18/07/2014 | Fecha de Culminación: | 28/11/2014 |
| Datos de Interés: | Rehabilitación de 70 Km de vialidad carpeta corrida y bacheo. | | |
| Lapso de Ejecución: | 5 Meses, 1 Días | | |



Memoria Fotográfica

| | | | |
|----------------------------|--|----------------------------|-----------------------------------|
| Impacto Social | | | |
| Empleos Directos: | 30 | Empleos Indirectos: | 45 |
| Sectores Atendidos: | San Félix, Upata, Guasipati, el Callao, Tumeremo, el Dorado, Santa Elena | | Cantidad de Beneficiarios: |
| | | | 1.500 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación Integral de la TO19, Tramo de Caicara hasta Río de Caura, Municipio General Manuel Cedeño | Ubicación Geográfica: Bolívar, Municipio General Manuel Cedeño. |
|---|---|

| | |
|--|--|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|--|

| | | | |
|---|------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 21.424.797,89 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 07/04/2014 | Fecha de Culminación: | 26/05/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 1 Meses, 19 Días | | |
| Datos de Interés: | | | |
| Rehabilitación de 30 Km de Vialidad Carpeta Corrida y Bacheo. | | | |

| | |
|---|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 10 | 15 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Poblaciones de Ciudad Bolívar - Río Aro - Maripa - Caicara del Orinoco y Sectores Vecinos | 800 |

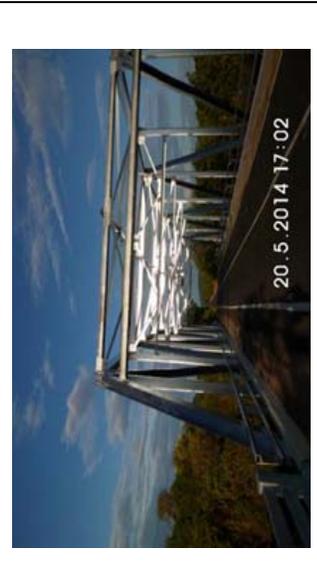


FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Reparación y Refuerzo del Puente Cocuiza ubicado en la carretera TO19, Municipio Cedeño, Estado Bolívar | Ubicación Geográfica: Bolívar, Municipio Cedeño. |
|--|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|---|---------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 5.675.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 07/04/2014 | Fecha de Culminación: | 11/05/2014 |
| Datos de Interés: | 1 Mes, 8 Dias | | |
| Restitución de apoyos y accesos al Puente, 100 m rehabilitados. | | | |



Memoria Fotográfica

| | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | 20 |
| Empleos Indirectos: | 30 |
| Sectores Atendidos: | Poblaciones de Tumeremo y el Dorado |
| Cantidad de Beneficiarios: | 2.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la Vialidad T016 Tramo Ciudad Bolívar - Ciudad Piar – La Gran Vía | Ubicación Geográfica: Bolívar, Municipio Piar. |
|--|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

Inversión

| | | | |
|--------------------------|---|------------------------------|------------|
| Inversión: | 50.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 03/07/2013 | Fecha de Culminación: | 09/05/2014 |
| Datos de Interés: | | | |
| | Rehabilitación de 104 Km de vialidad, carpeta corrida y bacheo. | | |



Memoria Fotográfica

Impacto Social

| | |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 9 | 13 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Comercial - Agrícola - Minera | 600 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación del Tramo Vial (Km 100) desde la población de Morichalito hasta la población de El Burro | Ubicación Geográfica: Bolívar, Municipio Cedeño. |
|--|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | |
|--------------------------|---|------------------------------|-----------------|
| Inversión: | 62.734.750,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 17/01/2014 | Fecha de Culminación: | 19/08/2014 |
| Datos de Interés: | Rehabilitación de 8 Km de vialidad, carpeta corrida y bacheo. | | |
| | | Lapso de Ejecución: | 7 Meses, 2 Días |



Memoria Fotográfica

| | |
|--|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 20 | 30 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Agrícola, Minero, Industrial, Comercial y Pesquero | 800 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de vialidad desde Sacuima hasta la población de Morichalito | Ubicación Geográfica: Bolívar, Municipio Cedeño. |
|---|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | |
|----------------------------|---|------------------------------|------------|
| Inversión: | 24.128.750,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 17/01/2014 | Fecha de Culminación: | 03/10/2014 |
| Datos de Interés: | Rehabilitación de 4 Km de vialidad, carpeta corrida y bacheo. | | |
| Lapso de Ejecución: | 8 Meses, 17 Días | | |



Memoria Fotográfica

| | |
|--|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: 60 |
| 20 | |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Agrícola, Minero, Industrial, Comercial y Pesquero | 500 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Demarcación de la Autopista Valencia - Puerto Cabello. | Ubicación Geográfica: Carabobo, Municipio Bejuma. |
|---|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|--------------------------|--|------------------------------|------------|
| Inversión: | 11.270.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 07/02/2014 | Fecha de Culminación: | 03/04/2014 |
| Datos de Interés: | Lapso de Ejecución: 1 Mes, 24 Días | | |

| | |
|----------------------------|--|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | 8 |
| Empleos Indirectos: | 15 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: 3.000 |



Memoria Fotográfica

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Restitución de la Carretera Variante Central Tacarigua, Guigüe - Magdalena, Tipo A Sector Guaiaca | Ubicación Geográfica: Carabobo, Municipio Valencia. |
|---|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | |
|--------------------------|----------------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 30.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100,00% |
| Fecha de Inicio: | 16/06/2014 | Fecha de Culminación: | 30/08/2014 |
| Datos de Interés: | Lapso de Ejecución: | | |
| | | 2 Mes, 14 Días | |

Memoria Fotográfica



Impacto Social

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 51 | 115 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Valencia, Bucarito, Guigüe | 900 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la Carretera Guacara - Vigirima, Prog. 0+000 a la 12+600, (12,6 Km) Municipio Guacara, estado Carabobo. | Ubicación Geográfica: Carabobo, Municipio Guacara. |
|--|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | |
|----------------------------|--------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 9.739.029,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 19/07/2014 | Fecha de Culminación: | 30/09/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 2 Meses | | |
| Datos de Interés: | | | |

Memoria Fotográfica



Impacto Social

| | |
|--|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 12 | 8 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Carretera Guacara - Vigirima Municipio Guacara | 1.700 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la Carretera Puerto Cabello Base Naval - Gañango - Patanemo, Prog. 0+000 hasta 19+200, (16,5 Km) Municipio Puerto Cabello. | Ubicación Geográfica: Carabobo, Municipio Puerto Cabello. |
|---|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

Inversión: 24.347.790,00

| | | | |
|-------------------------|------------------------------|----------------------------|---------|
| Inversión: | 24.347.790,00 | % de Avance Físico: | 100,00% |
| Fecha de Inicio: | Fecha de Culminación: | Lapso de Ejecución: | |
| 27/08/2013 | 30/05/2014 | 9 Meses | |

Datos de Interés:

| Impacto Social | |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 9 | 12 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Sector Turístico de Puerto Cabello | 380.000 |

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación y Mantenimiento de La Raya - Morón, TO01 Prog. 217+000 hasta 236+000 (19Km), Municipio Juan José Mora. | Ubicación Geográfica: Carabobo, Municipio Bejuma. |
|--|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

Inversión: 21.425.894,00

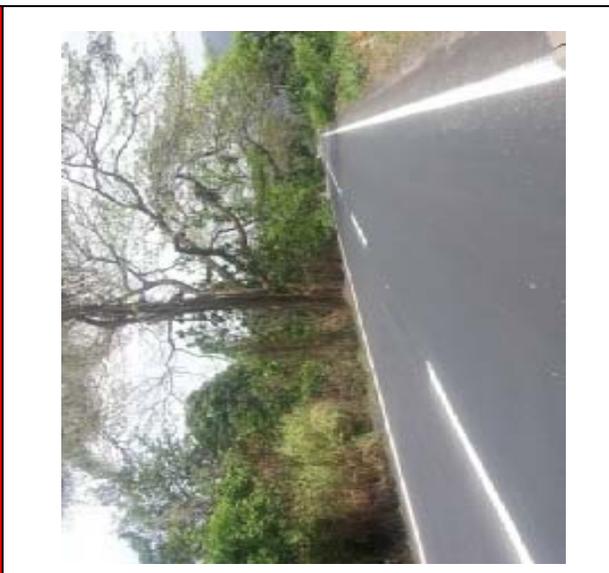
| | | | |
|--------------------------|---|------------------------------|------------|
| Fecha de Inicio: | 27/08/2013 | Fecha de Culminación: | 30/09/2014 |
| Datos de Interés: | Se realizaron trabajos de rehabilitación, Tramo Alparगतon - Uramala Raya, faltó colocación de ojos de gato. | | |

| | |
|----------------------------|-------------------|
| % de Avance Físico: | 100% |
| Lapso de Ejecución: | 11 Meses, 25 Días |

Impacto Social

| | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 18 | 29 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Sector La Raya hasta Morón. | 780 |

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Vialidad Agrícola Pacaragua - Las Tunas - Algarrobo, Municipio Valencia. | Ubicación Geográfica: Carabobo, Municipio Valencia. |
|---|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|--|---------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 11.318.211,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 28/04/2014 | Fecha de Culminación: | 28/07/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 3 Meses | | |
| Datos de Interés: | | | |
| Recuperación de 10 Km de vialidad agrícola, permitiendo el paso a habitantes del sector Pacaragua. | | | |

Memoria Fotográfica



Impacto Social

| | |
|---|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 6 | 8 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Población del municipio Valencia y zonas aledañas | 2.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación y Mantenimiento de la TO03, Prog. 37+100 (13,4 Km) Tramo Boca de Aroa - Morón Municipio Juan José Mora | Ubicación Geográfica: Carabobo, Municipio Juan José Mora. |
|---|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

Inversión

| | | | |
|----------------------------|-------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 14.608.495,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 27/08/2013 | Fecha de Culminación: | 30/09/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 11 Meses, 25 Días | | |

Datos de Interés:

| Impacto Social | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 9 | 19 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Boca de Aroa hasta Morón | 179.800 |



Memoria Fotográfica

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Vialidad Agrícola Santa Cecilia Municipio Carlos Arvelo, estado Carabobo. | Ubicación Geográfica: Carabobo, Municipio Carlos Arvelo. |
|--|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

Inversión

| | | | |
|----------------------------|------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 8.197.181,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 10/01/2014 | Fecha de Culminación: | 31/10/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 9 Meses, 20 Días | | |

Datos de Interés:
 Recupetacion de 3.7 km de vialidad agrícola, permitiendo el paso a habitantes del sector Santa Cecilia.

Impacto Social

| | |
|--|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 6 | 8 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Municipio Carlos Arvelo y zonas aledañas | 2.000 |



Memoria Fotográfica

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|--|
| Nombre de la Obra: Reparación del Tablero del Puente Caño de Agua | Ubicación Geográfica: Cojedes, Municipio Girardot. |
|---|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|--------------------------|----------------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 3.408.694,76 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 18/08/2014 | Fecha de Culminación: | 30/09/2014 |
| Datos de Interés: | Lapso de Ejecución: | | |
| | | 1 Mes,12 Dias | |

Memoria Fotográfica



Impacto Social

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 10 | 29 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Agro productivo | 5.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|--|
| Nombre de la Obra: Reparación de Falla de Borde Avenida José Laurencio Silva (Troncal 005) Km 97. | Ubicación Geográfica: Cojedes, Municipio San Carlos. |
|---|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | |
|----------------------------|----------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 3.500.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 11/07/2013 | Fecha de Culminación: | 18/03/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 8 Meses,7 Días | | |
| Datos de Interés: | | | |

Memoria Fotográfica



Impacto Social

| | |
|-----------------------------------|--|
| Empleos Directos: | 10 |
| Empleos Indirectos: | 40 |
| Sectores Atendidos: | Agropecuario, Residencial e Industrial |
| Cantidad de Beneficiarios: | 25.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Continuación de la Rehabilitación de la T005, Tramo San Carlos - Tinaco - Tinaquillo, Municipio Lima Blanco. | Ubicación Geográfica: Cojedes, Municipio Lima Blanco. |
|---|---|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

| | | | |
|--|------------------------------|----------------------------|---------|
| Inversión: | 48.695.652,17 | % de Avance Físico: | 100,00% |
| Fecha de Inicio: | Fecha de Culminación: | Lapso de Ejecución: | |
| 09/04/2014 | 31/10/2014 | 6 Meses, 22 Días | |
| Datos de Interés: | | | |
| Esta obra contempla: bacheo, sustitución de carpeta de rodamiento, demarcación, señalización, limpieza de cunetas de concreto, sustitución de alcantarillas, corrección fallas de borde. | | | |

| Impacto Social | |
|--|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 15 | 43 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Industrial, Comercial, y Agroproductivos | 25.000 |

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación y mantenimiento T008 (II etapa) Tramo empalme TO13 - El Baúl, Tramos prog de la 0+000 a la 11+200; prog 25+700 a la 56+700; prog 82+200 a la 90+210, Municipio Pao y Girardot, estado Cojedes. | Ubicación Geográfica: Cojedes, Municipio Pao y Girardot. |
|--|--|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

Inversión: 33.739.999,80

| | | | |
|-------------------------|---------------|------------------------------|-----------------|
| Inversión: | 33.739.999,80 | % de Avance Físico: | 100,00% |
| Fecha de Inicio: | 24/10/2013 | Fecha de Culminación: | 01/04/2014 |
| | | Lapso de Ejecución: | 5 Meses, 8 Dias |

Datos de Interés:
 Esta obra contempló: escarificación, demolición de carpeta asfáltica, conformación de base, suministro y colocación de carpeta asfáltica, demarcación y señalización.

| Impacto Social | |
|----------------------------|----|
| Empleos Directos: | 25 |
| Empleos Indirectos: | 90 |

| | |
|-----------------------------------|-----------------|
| Sectores Atendidos: | Agroproductivos |
| Cantidad de Beneficiarios: | 2.000 |

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|---|
| Nombre de la Obra: Estabilización y construcción de drenajes del Cerro "La Guama", ubicado en el sector El Salto, Parroquia Macapo, Municipio Lima Blanco, estado Cojedes. | Ubicación Geográfica: Cojedes, Municipio Lima Blanco. |
|--|---|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

| | | | |
|--|------------------------------|----------------------------|---------|
| Inversión: | 21.671.288,60 | % de Avance Físico: | 100,00% |
| Fecha de Inicio: | Fecha de Culminación: | Lapso de Ejecución: | |
| 27/07/2013 | 11/06/2014 | 7 Meses,22 Dias | |
| Datos de Interés: | | | |
| Esta obra contempló: movimiento de tierra (construcción de terrazas), colocación de malla geotextil con anclajes y mezcla suelo cemento. | | | |



| Impacto Social | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 13 | 30 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Agroproductivos | 25.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación y mantenimiento T013. (II Etapa), Tinaco - La Fe - Límite, estado Guárico, Tramo: Km. 2 al Km 11; Km. 22 al 38, Municipios Tinaco y El Pao. | Ubicación Geográfica: Cojedes, Municipios Tinaco y El Pao. |
|---|--|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

Memoria Fotográfica

| | | | |
|--|-----------------------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 21.426.086,95 | % de Avance Físico: | 100,00% |
| Fecha de Inicio: | 30/10/2013 | Fecha de Culminación: | 06/05/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 7 Meses, 6 Días | | |
| Datos de Interés: | | | |
| Trabajos de demarcación con pintura de tráfico en el eje y bordes de la vía. | | | |
| Impacto Social | | | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: | | |
| 14 | 84 | | |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: | | |
| Agropecuuario e Industrial. | 10.000 | | |



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de vías y construcción de drenajes en sectores agro-productivos del Municipio Tinaco. | Ubicación Geográfica: Cojedes, Municipio Tinaco. |
|---|--|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

| | | | |
|--|------------------------------|----------------------------|---------|
| Inversión: | 9.700.000,00 | % de Avance Físico: | 100,00% |
| Fecha de Inicio: | Fecha de Culminación: | Lapso de Ejecución: | |
| 23/12/2013 | 26/06/2014 | 6 Meses,3 Dias | |
| Datos de Interés: | | | |
| Esta obra contempló: conformación y construcción de base, construcción de cunetas en tierra y alcantarillas. | | | |



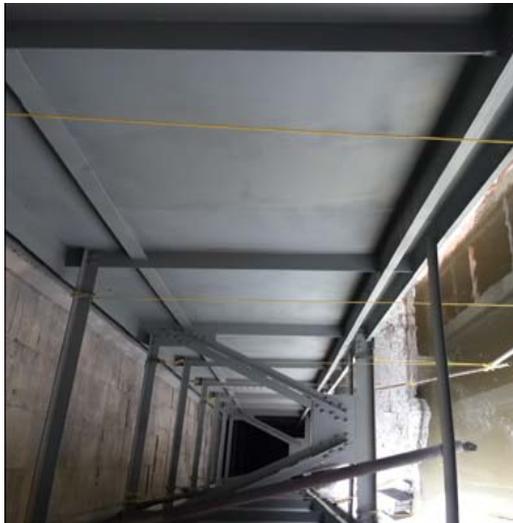
| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 7 | 10 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Agropropeuario | 10.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Reparación del Puente Antonio José de Sucre Km 0, Municipio Tucupita. | Ubicación Geográfica: Delta Amacuro, Municipio Tucupita. |
|--|--|

Situación de la Obra: En Ejecución Paralizada Por Iniciar Culminada

| | |
|--|--|
| Memoria Fotográfica | |
| Inversión: 8.000.000,00 | % de Avance Físico: 100 %. |
| Fecha de Inicio: 01/04/2014 | Fecha de Culminación: 30/06/2004 |
| Datos de Interés: | |
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: 20 | Empleos Indirectos: 40 |
| Sectores Atendidos: | |
| Cantidad de Beneficiarios: 105.000 | |



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|--|
| Nombre de la Obra: Reparación Puente Simón Bolívar Calle Sucre - Vía Local Urbanización Delfín Mendoza Km 0, municipio Tucupita | Ubicación Geográfica: Delta Amacuro, Municipio Tucupita. |
|---|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

Inversión: 3.000.000,00

| | | | |
|-------------------------|------------------------------|----------------------------|--------|
| Inversión: | 3.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | Fecha de Culminación: | Lapso de Ejecución: | |
| 01/04/2014 | 01/06/2014 | 3 Meses, 0 Días | |

Datos de Interés:
 Limpieza y acondicionamiento de soporte metálico en estructura principal bajo el puente, fondo de pintura expocisa en estructura.

Impacto Social

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 15 | 30 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| | 105.000 |

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la Carretera Agrícola SO22 Cruce La Florida - Cruce El Moriche - El Garcerero (Prog. 0+000 a 27+000), Isla de Cocuina, Parroquia San Rafael, Municipio Tucupita. | Ubicación Geográfica: Delta Amacuro, Municipio Tucupita |
|--|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|----------------------------|------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 38.800.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 27/01/2014 | Fecha de Culminación: | 23/05/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 3 Meses, 13 Días | | |
| Datos de Interés: | | | |

| | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: 60 |
| 30 | |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Comercial, Agrícola y Pesquero | 5.000 |

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación del Puente Ayacucho en el Paraíso | Ubicación Geográfica: Distrito Capital, Municipio Libertador. |
|---|---|

Situación de la Obra: En Ejecución Paralizada Por Iniciar Culminada

| | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 4.500.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 01/08/2014 | Fecha de Culminación: | 01/09/2014 |
| Datos de Interés: | Lapso de Ejecución: 1 Mes | | |



Memoria Fotográfica

| | |
|-----------------------------------|------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | 10 |
| Empleos Indirectos: | 20 |
| Sectores Atendidos: | Transporte |
| Cantidad de Beneficiarios: | 1.500 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Fiesta del Asfalto en la Gran Caracas | Ubicación Geográfica: Distrito Capital, Gran Caracas |
|--|--|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

| | | | |
|--|------------------------------|----------------------------|--------|
| Inversión: | 170.434.782,55 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | Fecha de Culminación: | Lapso de Ejecución: | |
| 21/04/2014 | 21/07/2014 | 3 Meses, 0 Días | |
| Datos de Interés: Rehabilitación de las vías en la Gran Caracas, consiste en la escarificación y carga de carpeta asfáltica, mediante el uso de maquina perfiladora de asfalto, colocación de mezcla asfáltica en caliente, demarcación de línea continua. | | | |

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 25 | 50 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Comercial y Turístico | 6.000 |

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Construcción de Pantalla Atirantada y Obra de Drenaje Km 9+000 Vía el Junquito | Ubicación Geográfica: Distrito Capital, Municipio Libertador. |
|---|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | |
|----------------------------|---|------------------------------|------------|
| Inversión: | 4.400.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 07/04/2014 | Fecha de Culminación: | 26/05/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 1 Mes, 19 Días | | |
| Datos de Interés: | Esta obra contempla la estabilización de talud mediante la construcción de una pantalla atirantada y obras de drenajes requiere la elaboración de una pantalla atirantada que establezca el talud y obras de drenaje. | | |

Memoria Fotográfica



| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 24 | 80 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Público | 3.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|---|
| Nombre de la Obra: Construcción de la Solución Vial - Elevado de la Yaguara - Municipio Libertador | Ubicación Geográfica: Distrito Capital, Municipio Libertador. |
|--|---|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

| | | | |
|----------------------------|---|------------------------------|------------|
| Inversión: | 75.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 01/04/2014 | Fecha de Culminación: | 26/05/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 1 Mes, 5 Días | | |
| Datos de Interés: | Elevado de 330 m, permitirá una disminución de los tiempos de recorrido en hora pico de 50 a 25 minutos, en Sectores de la Yaguara, Antimano y Montalban. | | |

Memoria Fotográfica



Impacto Social

| | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 30 | 50 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Antimano - La Yaguara - Montalban | 850.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Construcción de Refugio Motorizado en la Autopista Valle - Coche Sentido Oeste | Ubicación Geográfica: Distrito Capital, Municipio Libertador. |
|---|---|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

Inversión: 2.200.000,00

| | | | |
|------------------------------|------------|----------------------------|---------------|
| Fecha de Inicio: | 21/04/2014 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Culminación: | 26/05/2014 | Lapso de Ejecución: | 1 Mes, 5 Días |

Datos de Interés:
 La Construcción de este refugio contribuye a la mejora del tránsito al no ser interrumpido por los motorizados en épocas de lluvia y al resguardo de los mismos.

Impacto Social

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 10 | 20 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Transportistas Motorizados | 5.000 |



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|---|
| Nombre de la Obra: Culminación de Falla de Borde en la Autopista Valle - Coche | Ubicación Geográfica: Distrito Capital, Municipio Libertador. |
|--|---|

Situación de la Obra: En Ejecución Paralizada Por Iniciar Culminada

Inversión: 23.000.000,00 % de Avance Físico: 100 %

| | | | |
|---------------------------------------|--|--|--|
| Fecha de Inicio: 05/08/2013 | Fecha de Culminación: 02/05/2014 | Lapso de Ejecución: 8 Meses, 28 Días | |
|---------------------------------------|--|--|--|

Datos de Interés:
Esta obra contempla la construcción de un muro de suelo reforzado para la estabilización de un talud que ponía en riesgo el área deportiva del Colegio Urbaneja H Pool.

Impacto Social

| | |
|---|--|
| Empleos Directos: 20 | Empleos Indirectos: 40 |
| Sectores Atendidos: Valle - Coche | Cantidad de Beneficiarios: 5.000 |



Memoria Fotográfica

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Construcción de la Solución Vial, Acceso desde la Rinconada a la Autopista Valle Coche Municipio Libertador. | Ubicación Geográfica: Distrito Capital, Municipio Libertador. |
|---|---|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

| | | | |
|--|------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 30.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 29/04/2014 | Fecha de Culminación: | 14/07/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 2 Meses, 15 Días | | |
| Datos de Interés: Disminución de los tiempos de recorrido en hora pico de 60 a 30 min, descongestionará en un 25% el Distribuidor la Gaviota, rampa de incorporación a la Autopista de 360 m, conformada por un muro de tierra armada. | | | |

Memoria Fotográfica



| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 25 | 40 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| La Rinconada | 780.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Corrección de Falla de Borde Prog. 1+300 Autopista Caracas - La Guaira | Ubicación Geográfica: Distrito Capital, Municipio Libertador. |
|---|---|

Situación de la Obra: En Ejecución Paralizada Por Iniciar Culminada

Inversión: 55.000.000,00 % de Avance Físico: 100%

| | | | |
|---------------------------------------|--|---|--|
| Fecha de Inicio: 06/05/2014 | Fecha de Culminación: 06/11/2014 | Lapso de Ejecución: 6 Meses, 0 Días | |
|---------------------------------------|--|---|--|

Datos de Interés:
Construcción de cortina de pilotes para la estabilización de la falla.

Impacto Social

| | |
|---|--|
| Empleos Directos: 15 | Empleos Indirectos: 30 |
| Sectores Atendidos: Transporte y Comercio | Cantidad de Beneficiarios: 1.000.000 |



Memoria Fotográfica

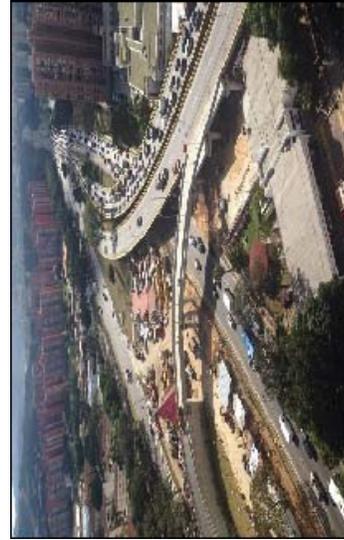
FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|--|
| Nombre de la Obra: Construcción de la Solución Vial de la T001, Acceso desde la Autopista Valle Coche a la Autopista Norte Sur, Municipio Libertador. | Ubicación Geográfica: Distrito Capital, Municipio Libertador |
|---|--|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

| | | | |
|----------------------------|---|------------------------------|------------|
| Inversión: | 160.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 22/05/2014 | Fecha de Culminación: | 21/11/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 5 Meses, 30 Días | | |
| Datos de Interés: | Disminución de los tiempos de recorrido en hora pico de 2h 10 min a 1h, Acceso + Viaducto de 420m, Viaducto 30m, muro de tierra armada de 390m, acceso unidireccional sentido hacia la Autopista Norte - Sur. | | |

Memoria Fotográfica



| | |
|---|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 150 | 270 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Valle Coche, Longaray, Fuerte Tiuna, La Bandera, Santa Mónica, Cementerio, y Oeste de la Ciudad | 970.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|---|
| Nombre de la Obra: | Ubicación Geográfica: |
| Mantenimiento Preventivo Gran Caracas. | Distrito Capital, Municipio Libertador. |

Situación de la Obra: En Ejecución Paralizada Por Iniciar Culminada

Memoria Fotográfica

| | | | |
|----------------------------|----------------|-----------------------------------|----------------|
| Inversión: | 204.012.435,63 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 01/07/2013 | Fecha de Culminación: | 31/12/2014 |
| Datos de Interés: | | Lapso de Ejecución: | 1 Año, 6 Meses |
| Impacto Social | | | |
| Empleos Directos: | 35 | Empleos Indirectos: | 175 |
| Sectores Atendidos: | Gran Caracas | Cantidad de Beneficiarios: | 500.000 |



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

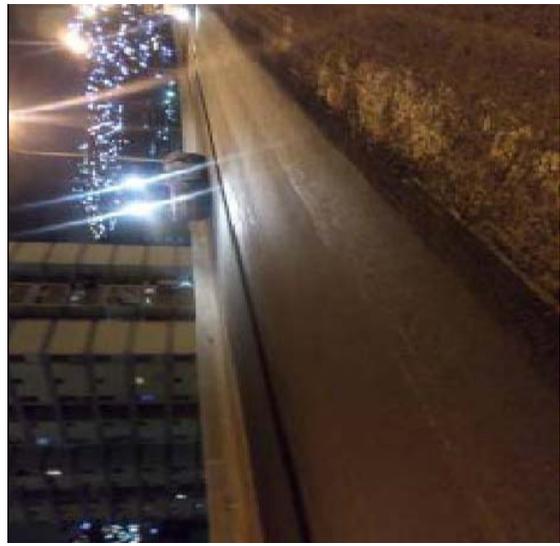
| | |
|--|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la Autopista Norte Sur. | Ubicación Geográfica: Distrito Capital, Municipio Libertador. |
|--|---|

Situación de la Obra: En Ejecución Paralizada Por Iniciar Culminada

| | | |
|---|--|---------------------------------------|
| Inversión: 19.999.404,00 | | % de Avance Físico: 100% |
| Fecha de Inicio: 24/05/2013 | Fecha de Culminación: 24/02/2014 | Lapso de Ejecución: 9 Meses |
| Datos de Interés: Colocación de 9.319 toneladas de asfalto. | | |

| | |
|--|--|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: 25 | Empleos Indirectos: 45 |
| Sectores Atendidos: Transporte y Comercial | Cantidad de Beneficiarios: 501.500 |

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación Integral de 7 Km de la Autopista Valle - Coche desde el Distribuidor La Gabiota (Alcabala 3 Fuerte Tiuna), hasta empalmar con la Autopista Francisco Fajardo (Puente Los Gemelos). | Ubicación Geográfica: Distrito Capital, Municipio Libertador. |
|--|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | |
|--|------------------------------|----------------------------|------|
| Inversión: | 38.956.522,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | Fecha de Culminación: | Lapso de Ejecución: | |
| 24/05/2013 | 16/05/2014 | 11 Meses, 23 Días | |
| Datos de Interés: | | | |
| Demarcación con pintura al frío de las líneas continuas y discontinuas en el canal intermedio, lento y hombrillo, dirección Plaza Venezuela - Coche Prog. 4+300 hasta 4+700. | | | |

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 30 | 50 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Transporte y Comercial | 1.000.000 |



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|---|
| Nombre de la Obra: Construcción de la Solución Vial - Elevado de la Avenida San Martín - Municipio Libertador. | Ubicación Geográfica: Distrito Capital, Municipio Libertador. |
|--|---|

Situación de la Obra: En Ejecución Paralizada Por Iniciar Culminada

| | |
|--|--|
| Memoria Fotográfica | |
| Inversión: 75.000.000,00 | % de Avance Físico: 100% |
| Fecha de Inicio: 21/04/2014 | Fecha de Culminación: 15/12/2014 |
| Lapso de Ejecución: 8 Meses | |
| Datos de Interés: Elevado de 280 m, que permitirá una disminución de los tiempos de recorrido en hora pico de 60min a 25 min, facilita la conexión este, oeste bidireccional en la Av. San Martín, ayudando al tráfico norte, sur entre el alimentador San Juan y la Av. José Angel Lamas. | |
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: 25 | Empleos Indirectos: 40 |
| Sectores Atendidos: Silencio, Paraiso y La Paz | Cantidad de Beneficiarios: 800.000 |



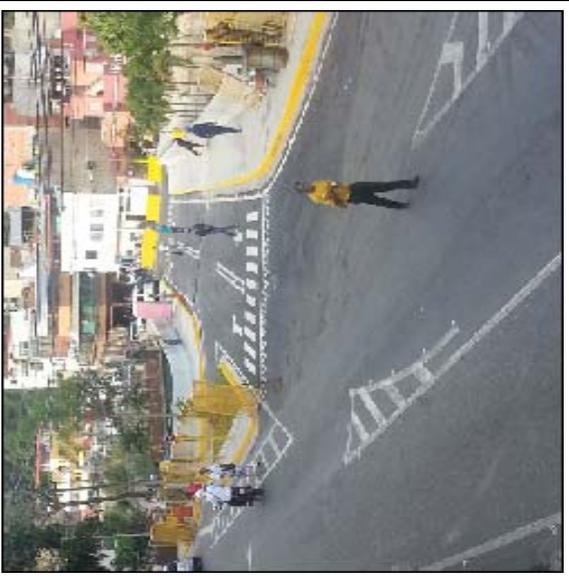
FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Puente Sosa, Calle Los Báez con 1era Calle de Las Adjuntas Municipio Libertador. | Ubicación Geográfica: Distrito Capital, Municipio Libertador. |
|---|---|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

Memoria Fotográfica

| | | | |
|--|--|------------------------------|------------|
| Inversión: | 25.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 01/01/2014 | Fecha de Culminación: | 18/08/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 8 Meses, 14 Días | | |
| Datos de Interés: | Disminución de los tiempos de recorrido en hora pico de 60min a 25 min, sectores de Las Adjuntas, La Sosa, Macarao, El Guanabano, Usuarios de la carretera vieja Los Teques. | | |
| Impacto Social | | | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: | | |
| 23 | 74 | | |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: | | |
| Macarao, Los Teques, La Sosa y Las Adjuntas. | 400.000 | | |



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la Vía TO13 Tramo Dos Caminos Km 149 Base Aérea Km 170 Etapa II | Ubicación Geográfica: Guarico, Municipio Ortiz. |
|--|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|---|------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 77.913.043,44 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 12/05/2014 | Fecha de Culminación: | 30/08/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 3 Meses, 18 Días | | |
| Datos de Interés: | | | |
| Esta obra contempla: remoción de carpeta asfáltica, colocación de mezcla asfáltica. | | | |

Memoria Fotográfica



Impacto Social

| | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 25 | 50 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Tramo Dos Caminos - Base Aérea | 1.000.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la Vía TO13 Tramo Chaguaramas – Valle de la Pascua Km 263 hasta 288 II Etapa | Ubicación Geográfica: Guarico, Municipio Chaguaramas. |
|--|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|--|---------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 45.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 12/05/2014 | Fecha de Culminación: | 15/10/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 5 Meses | | |
| Datos de Interés: | | | |
| Esta obra contempla: remoción de Pavimento, Bacheo, colocación de Carpeta Asfáltica, Demarcación y Señalización. | | | |

Memoria Fotográfica



Impacto Social

| | |
|--|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 20 | 30 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Tramo Chaguaramas – Valle de la Pascua | 1.000.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|--|
| Nombre de la Obra: Reparación Puente Quebrada Honda Municipio Zaraza. | Ubicación Geográfica: Guarico, Municipio Pedro Zaraza. |
|---|--|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

| | | | |
|--------------------------|---|------------------------------|------------|
| Inversión: | 9.500.000,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 01/01/2014 | Fecha de Culminación: | 30/06/2014 |
| Datos de Interés: | Lapso de Ejecución: 5 Meses, 29 Dias | | |

Memoria Fotográfica



Impacto Social

| | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 20 | 50 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Zaraza, Tucupido, Valle de la Pascua | 500.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Continuación de la Rehabilitación de la Vía TO13, Tramo Tucupido - Zaraza Km 318 hasta 372. | Ubicación Geográfica: Guarico, Municipio Camaguán. |
|--|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | |
|--------------------------|----------------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 30.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 30/10/2014 | Fecha de Culminación: | 30/11/2014 |
| Datos de Interés: | Lapso de Ejecución: | | |
| | | 1 Mes | |

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 10 | 20 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Agrícola | 800 |



Memoria Fotográfica

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Mantenimiento Correctivo de la Vía TO02, San Juan de los Morros - Puerto Miranda, Calabozo - Corozopando. | Ubicación Geográfica: Guarico, Municipio Juan German Roscio. |
|--|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

Inversión: 50.000.000,00

| | | | |
|--------------------------|---|------------------------------|------------|
| Fecha de Inicio: | 15/06/2014 | Fecha de Culminación: | 30/06/2014 |
| Datos de Interés: | Esta obra contempla: fresado discontinuos, colocación de carpeta asfáltica, saneamiento de bomba, bacheo. | | |

| | |
|----------------------------|---------|
| % de Avance Físico: | 100% |
| Lapso de Ejecución: | 15 Días |

Impacto Social

| | |
|---|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 25 | 50 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| San Juan de los Morros, Ortiz, Calabozo, Camaguan | 1.000.000 |

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la TO13, Tramo Chaguaramas - Valle La Pacua Km 263 hasta 288 II Etapa. | Ubicación Geográfica: Guárico, Municipio Chaguaramas. |
|---|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

Inversión: 45.000.000,00

| | | | |
|----------------------------|------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 45.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 12/05/2014 | Fecha de Culminación: | 15/10/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 4 Meses, 28 Días | | |

Datos de Interés:
 Remoción de pavimento, bacheo, colocación de carpeta asfáltica, demarcación y señalización.

Impacto Social

| | |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 20 | 30 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Tramo Chaguaramas - Valle La Pacua | 1.000.000 |



Memoria Fotográfica

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la LO02, Tramo San Antonio de Tamanaco - Paso Real de Macaira. | Ubicación Geográfica: Guárico, Municipio Chaguaramas. |
|---|---|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

Inversión

| | | |
|-------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| Inversión: | 5.038.295,00 | % de Avance Físico: 100% |
| Fecha de Inicio: | Fecha de Culminación: | Lapso de Ejecución: |
| 11/12/2013 | 09/05/2014 | 4 Meses, 29 Días |

Datos de Interés:
 Saneamiento de bomba, demolición de pavimento y colocación de carpeta asfáltica.

| Impacto Social | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 50 | 130 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Chaguaramas y Monagas | 15.000 |



Memoria Fotográfica

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

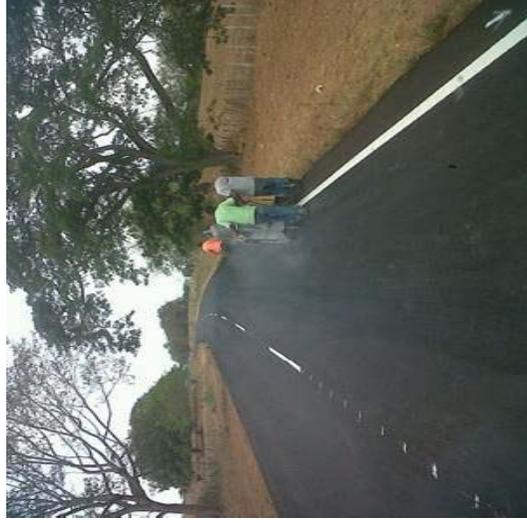
Nombre de la Obra:
Rehabilitación de la TO14, Zaraza-limite Anzoátegui, desde la prog. 62+100 hasta la prog. 84+300.

Ubicación Geográfica:
Guárico, Municipio Zaraza.

Situación de la Obra: En Ejecución Paralizada Por Iniciar Culminada

| | | | |
|----------------------------|---|------------------------------|------------|
| Inversión: | 29.217.391,30 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 04/07/2013 | Fecha de Culminación: | 23/05/2014 |
| Datos de Interés: | Colocados 9.662,31 ton de asfalto, 14.290 m3 excavación y saneamiento, 2840 m3, excavación en préstamo, alcance de la obra de 6.4 km de vialidad. | | |
| Lapso de Ejecución: | 10 Meses, 19 Días | | |

Memoria Fotográfica



Impacto Social

| | | | | |
|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|-----|
| Empleos Directos: | 25 | Empleos Indirectos: | 50 | |
| Sectores Atendidos: | Zaraza y San Rafael de Orituco. | | Cantidad de Beneficiarios: | 500 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la Vía LO03, Tramo Tucacas - Sanare - San Juan de los Cayos. I Etapa, Long. 35,00 Km Municipios Silva, Acosta y Monseñor Iturriza. | Ubicación Geográfica: Falcón, Municipios Silva, Acosta y Monseñor Iturriza. |
|---|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|--------------------------|----------------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 85.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 10/04/2014 | Fecha de Culminación: | 23/07/2014 |
| Datos de Interés: | Lapso de Ejecución: | | |
| | | 3 Meses, 13 Días | |

Datos de Interés:
 Esta obra contempla: remoción de carpeta asfáltica, colocación de mezcla asfáltica.

| Impacto Social | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 10 | 30 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Ganadero y Agrícola | 32.221 |

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la Vía TO03-FA, Falcón - Zulia, Tramo Badajuro - Límite Zulia, Km 384,30 a los 455,90, Municipios Buchivacoa y Mauroa. | Ubicación Geográfica: Falcón, Municipios Buchivacoa y Mauroa. |
|---|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

Inversión

| | | | |
|----------------------------|------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 32.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 23/07/2013 | Fecha de Culminación: | 04/04/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 8 Meses, 12 Días | | |

Datos de Interés:
 Colocación de la carpeta asfáltica.

Impacto Social

| | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 7 | 21 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Ganadero (Vacuno) y Agrícola | 23.869 |



Memoria Fotográfica

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la Vía TO03 Falcón - Zulia, Tramo Coro - Urumaco, Km 260,50 al 331,50 Municipios Miranda y Urumaco | Ubicación Geográfica: Falcón, Municipios Miranda y Urumaco. |
|---|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

Inversión: 29.217.391,00

| | | | |
|-------------------------|------------------------------|----------------------------|------|
| Inversión: | 29.217.391,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | Fecha de Culminación: | Lapso de Ejecución: | |
| 23/05/2013 | 24/04/2014 | 11 Meses, 2 Días | |

Datos de Interés:
 Demarcación con pintura de tráfico al 100%, se realizo toma de Cores - Drills.

Impacto Social

| | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 6 | 18 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Agrícola, Ganadero y Artesanal | 23.986 |



Memoria Fotográfica

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la Vía LO03 Sanare - Mirimire, Tramo San Juan de los Cayos - Capadare Mirimire, Km 35,40 al 78,30 Municipios Monseñor Iturriza y Acosta | Ubicación Geográfica: Falcón, Municipios Monseñor Iturriza y Acosta. |
|--|--|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

Inversión: 3.000.000,00

| | | | |
|--------------------------|------------|------------------------------|------------------|
| Fecha de Inicio: | 23/01/2014 | Fecha de Culminación: | 08/09/2014 |
| Datos de Interés: | | % de Avance Físico: | 100% |
| | | Lapso de Ejecución: | 7 Meses, 15 Días |

Datos de Interés:
 Construcción de batería de alcantarilla y canalización de drenajes.

Impacto Social

| | |
|-----------------------------------|---------------------|
| Empleos Directos: | 50 |
| Empleos Indirectos: | 110 |
| Sectores Atendidos: | Ganadero y Agrícola |
| Cantidad de Beneficiarios: | 44.910 |



Memoria Fotográfica

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación Integral III Etapa de la T003 Pista Sur entre el Km 73,70 al 33,70, Tramo Morón Coro. | Ubicación Geográfica: Falcón, Municipio Silva. |
|---|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

Inversión: 46.747.826,00

| | | | |
|--------------------------|------------|------------------------------|-----------------|
| Fecha de Inicio: | 24/05/2013 | Fecha de Culminación: | 25/04/2014 |
| Datos de Interés: | | % de Avance Físico: | 100% |
| | | Lapso de Ejecución: | 11 Meses, 1 Día |

Datos de Interés:
 Demarcación con pintura de tráfico al 100%.

Impacto Social

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| Empleos Directos: | 20 |
| Empleos Indirectos: | 60 |
| Sectores Atendidos: | Artesanal y Ganadero |
| Cantidad de Beneficiarios: | 25.653 |



Memoria Fotográfica

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la Vía TO03-FA, Falcón - Zulia, Tramo Urumaco - Debajuro, Km 331,50 al 384,30, Municipios Urumaco y Buchivacoa. | Ubicación Geográfica: Falcón, Municipios Urumaco y Buchivacoa. |
|--|--|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

Memoria Fotográfica



| | | | |
|---|------------------------------|----------------------------|------|
| Inversión: | 38.956.521,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | Fecha de Culminación: | Lapso de Ejecución: | |
| 24/05/2013 | 25/04/2014 | 11 Meses, 1 Día | |
| Datos de Interés: | | | |
| Demarcación con pintura de tráfico al 100%. | | | |

| Impacto Social | |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 6 | 18 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Agrícola Ganadero y Artesanal | 23.986 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación del Puente la Guardia, T007, vía el Rodeo-Quibor, prog 4+100, municipio Jiménez, estado Lara. | Ubicación Geográfica: Lara, Municipio Jiménez. |
|---|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | |
|--------------------------|---|------------------------------|------------|
| Inversión: | 11.200.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 14/04/2014 | Fecha de Culminación: | 30/07/2014 |
| Datos de Interés: | Lapso de Ejecución: 3 Meses, 11 Días | | |

Memoria Fotográfica



Impacto Social

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 10 | 25 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| | 750 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|---|
| Nombre de la Obra: Tramo Sabaneta - Límite Trujillo. | Ubicación Geográfica: Lara, Municipio Crespo. |
|--|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|----------------------------|------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 50.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 19/05/2014 | Fecha de Culminación: | 29/10/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 5 Meses, 10 Dias | | |
| Datos de Interés: | | | |

| | |
|---|--|
| Memoria Fotográfica | |
|  |  |
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 18 | 54 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| | 1.100 |

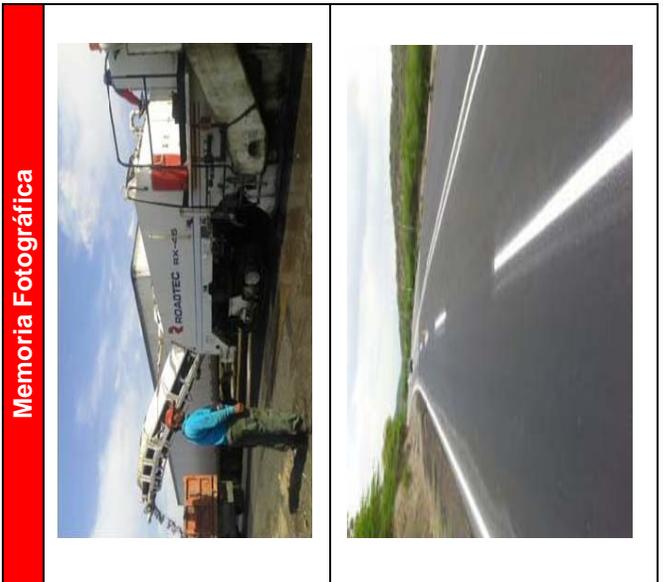
FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación del Tramo Comprendido entre San Pablo y Atarigua, del Km 22 al 42, Parroquia Castadeña. | Ubicación Geográfica: Lara, Municipio Torres. |
|---|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | |
|--|------------------------------|----------------------------|--------|
| Inversión: | 29.009.981,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | Fecha de Culminación: | Lapso de Ejecución: | |
| 24/05/2013 | 30/09/2014 | 1 Año, 4 Meses, 6 Días | |
| Datos de Interés: | | | |
| Demolición, deforestación, escarificación, compactación, remoción de derrumbes, colocación de carpeta asfáltica, construcción de defensas metálicas, demarcación y señalización. | | | |

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 50 | 150 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| | 10.000 |



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

Nombre de la Obra:
 Rehabilitación de la Estructura de la Base y Sub - Base del Tramo IV,
 de la Autopista Circunvalación Norte de Barquisimeto, Municipio
 Ibarren.

Ubicación Geográfica:
 Lara, Municipio Ibarren.

Situación de la Obra: En Ejecución Paralizada Por Iniciar Culminada

| | | | |
|--------------------------|--------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 4.850.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 16/12/2013 | Fecha de Culminación: | 15/07/2014 |
| Datos de Interés: | | Lapso de Ejecución: | 5 Meses |

Memoria Fotográfica



Impacto Social

| | | | | |
|----------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------------|--------|
| Empleos Directos: | 50 | Empleos Indirectos: | 150 | |
| Sectores Atendidos: | Comercial e Industrial | | Cantidad de Beneficiarios: | 22.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación del Tramo Gordillo - Las Veras - Pie de Cuesta, Municipio Torres. | Ubicación Geográfica: Lara, Municipio Torres. |
|--|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|----------------------------|--------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 4.850.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 12/12/2013 | Fecha de Culminación: | 15/06/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 10 Meses | | |

Datos de Interés:
 El Tramo rehabilitado comunica la Troncal 001 con la Troncal 017, denominándose esta zona como un poblado donde su producción radica en la ganadería caprina y la producción central de la azucarera la Pastora.

| Impacto Social | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 12 | 36 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Agrícola | 3.000 |

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación del Tramo comprendido entre Atarigua y Sabaneta, del Km 42 al 63,30, Parroquia Casteña, Municipio Torres | Ubicación Geográfica: Lara, Municipio Torres. |
|--|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | |
|----------------------------|--|------------------------------|------------|
| Inversión: | 33.956.947,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 24/05/2013 | Fecha de Culminación: | 31/07/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 1 Año, 2 Meses 7 Días | | |
| Datos de Interés: | Deforestación, escarificación, construcción de muros de gaviones, excavación a mano, obras de contención de tierras, compactación, rellenos y remoción de derrumbes. | | |

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 40 | 13 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| | 22.000 |



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la Vialidad Agrícola Bucaral, Palenque, Buenos Aires, Parroquia Buena Vista Municipio Ibarren | Ubicación Geográfica: Lara, Municipio Ibarren. |
|---|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | |
|----------------------------|--|------------------------------|------------|
| Inversión: | 9.085.852,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 16/12/2013 | Fecha de Culminación: | 22/08/2014 |
| Datos de Interés: | Zona productora agrícola, hortalizas y frutas. | | |
| Lapso de Ejecución: | 9 Meses, 6 Días | | |



Memoria Fotográfica

| | |
|---|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 10 | 100 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Buena Vista, El Palenque, Buenos Aires, Bucaral y otros caseríos aldeaños a la Vía | 500.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Mejora y pavimentación de la vía Santa Ines-Moroturo, Municipio Urdaneta, estado Lara. | Ubicación Geográfica: Lara, Municipio Urdaneta. |
|---|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | |
|--------------------------|---|------------------------------|------------|
| Inversión: | 4.849.999,94 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 12/12/2013 | Fecha de Culminación: | 15/07/2014 |
| Datos de Interés: | Lapso de Ejecución: 7 Meses, 3 Días | | |

Memoria Fotográfica



Impacto Social

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 9 | 27 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Agrícola, Comercial. | 850 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

Nombre de la Obra: Rehabilitación vía T007, Tramo Mérida – Estanquez - Santa Cruz de Mora - Tovar- Bailadores Km. 468,90 al Km.552, 70 Municipios Libertador, Campo Elías, Sucre, San Antonio Pinto Salinas, Tovar y Rivas Dávila

Ubicación Geográfica: Mérida, Municipios: Libertador, Campo Elías, Sucre, San Antonio, Pinto Salinas, Tovar y Rivas Dávila.

Situación de la Obra: En Ejecución Paralizada Por Iniciar Culminada

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|----------------------------|--------|
| Inversión: | 48.695.652,15 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | Fecha de Culminación: | Lapso de Ejecución: | |
| 26/05/2014 | 31/12/2014 | 7 Meses, 5 Días | |
| Datos de Interés: | | | |

| | |
|--|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 12 | 21 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Municipios Mérida - Estanques- Santa Cruz De Mora- Tovar- Bailadores | 250.000 |

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|---|
| Nombre de la Obra: Estabilización de Talud de la Sede Principal del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, Municipio Libertador Estado Mérida T007. | Ubicación Geográfica: Mérida, Municipio Libertador. |
|--|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

Inversión: 3.895.652,17

| | | | |
|----------------------------|------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 3.895.652,17 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 15/04/2014 | Fecha de Culminación: | 11/09/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 4 Meses, 27 Dias | | |

Datos de Interés:
 Brindar seguridad al personal y a la infraestructura para evitar el colapso de la misma.

Impacto Social

| | |
|-----------------------------------|---------|
| Empleos Directos: | 8 |
| Empleos Indirectos: | 12 |
| Sectores Atendidos: | Público |
| Cantidad de Beneficiarios: | 300 |



Memoria Fotográfica

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Corrección de Falla de Borde Vía LO04, Prog. 69+900 Sector El Chamicero, Municipio Campo Elias. | Ubicación Geográfica: Mérida, Municipio Campo Elias. |
|--|--|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

| | |
|--|--|
| Memoria Fotográfica | |
| Inversión: 1.800.000,00 | % de Avance Físico: 100 %. |
| Fecha de Inicio: 19/05/2014 | Fecha de Culminación: 19/11/2014 |
| Datos de Interés: Restitución del terraplén de la calzada de una logintud de 80 mt, zona turística y agrícola que conecta a las poblaciones de la ciudad de Mérida con los Jaji, La Azulita y Santa Elena de Arenales y diferentes vías agrícolas. | Lapso de Ejecución: 6 Meses |



| | |
|--|--|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: 10 | Empleos Indirectos: 35 |
| Sectores Atendidos: Los Jaji, La Azulita y Santa Elena de Arenales | Cantidad de Beneficiarios: 200.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación Vía TO07, Tramo Límite Trujillo Mérida Km 450,80. | Ubicación Geográfica: Mérida, Municipio Arzobispo Chacón. |
|---|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|--------------------------|---------------------------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 100.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 30/04/2014 | Fecha de Culminación: | 30/10/2014 |
| Datos de Interés: | Lapso de Ejecución: 6 Meses | | |



Memoria Fotográfica

| Impacto Social | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 35 | 52 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Agrícola y Comercial. | 250.000 |

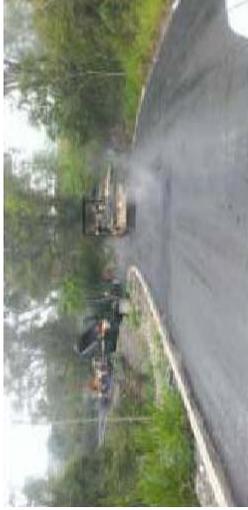
FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación, Tramo La Azulita - El Chorotal Prog. 18+000 a la 30+000, Municipio Andrés Bello. | Ubicación Geográfica: Mérida, Municipio Andrés Bello. |
|--|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|---|---------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 20.452.174,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 16/01/2014 | Fecha de Culminación: | 16/05/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 4 Meses | | |
| Datos de Interés: | | | |
| Rehabilitados 3 Km continuos, recuperación de muros de contención, cunetas y alcantarillas. | | | |

| | |
|--|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 20 | 30 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Santa Elena de Arenales, La Azulita, Las Cruces. | 83.400 |



Memoria Fotográfica

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la Vía TO07, Tramo Bailadores límite Táchira Municipio Rivas Dávila Km 552,70 al 581,00 | Ubicación Geográfica: Mérida, Municipio Rivas Dávila. |
|--|---|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|----------------------------|------|
| Inversión: | 43.826.086,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | Fecha de Culminación: | Lapso de Ejecución: | |
| 20/07/2014 | 12/12/2014 | 4 Meses, 22 Días | |
| Datos de Interés: | | | |

Memoria Fotográfica



Impacto Social

| | |
|--|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 20 | 35 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Santa Cruz, Tovar, Zea, Bailadores, Mérida y Táchira | 200.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la LO03, Tramos Tovar - Guaraque - Mesa de Quintero Prog. 34+600 a la 105+400, Municipios Tovar y Guaraque. | Ubicación Geográfica: Mérida, Municipios Tovar y Guaraque. |
|--|--|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

Inversión

| | | | |
|-------------------------|------------------------------|----------------------------|------|
| Inversión: | 32.139.130,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | Fecha de Culminación: | Lapso de Ejecución: | |
| 05/09/2013 | 31/08/2014 | 11 Meses, 26 Días | |

Datos de Interés:
 Construcción de obras de drenajes, longitudinales y transversales en la vía, sustitución de la base de calzada, asfaltado, demarcación y señalización.

Impacto Social

| | | | |
|----------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------|
| Empleos Directos: | 150 | Empleos Indirectos: | 225 |
| Sectores Atendidos: | Tovar, Guaraque, Mesa de Quintero | | |
| | | Cantidad de Beneficiarios: | 250.000 |



Memoria Fotográfica

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|---|
| Nombre de la Obra: Reparación de Fallas de Borde, Obras de Drenajes (Longitudinales y Transversales), y Estabilización de Talud de la Via el Valle, Prog. 0+000 al 19+000, TO07. | Ubicación Geográfica: Mérida, Municipio Libertador. |
|--|---|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|----------------------------|------|
| Inversión: | 4.869.565,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | Fecha de Culminación: | Lapso de Ejecución: | |
| 03/06/2014 | 12/12/2014 | 6 Meses, 9 Días | |
| Datos de Interés: | | | |

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 10 | 30 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| | 5.800 |

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

Nombre de la Obra: Rehabilitación de la Vía LO03, Tramo Tovar (34+000) - Guaraque (76+250) - Mesa Quintero (103+040) - Capuri - la "Y" del Molino (123+340) - Canagua (158+040) - Mucuchachi (180+840) - Mucutuy (201+840) - San José del Sur (234+840) - empalme To17 (Las González) (269+540).

Ubicación Geográfica: Mérida, Municipios Arzobispos, Chacón y Sucre.

Situación de la Obra: En Ejecución Paralizada Por Iniciar Culminada

| | | | |
|-------------------------|------------------------------|----------------------------|------|
| Inversión: | 38.956.521,74 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | Fecha de Culminación: | Lapso de Ejecución: | |
| 18/11/2013 | 18/06/2014 | 7 Meses | |

Datos de Interés:
Actividades realizadas: construcción de muro de gaviones, bateas, brocales, pavimento rígido, cunetas, fallas de borde, carpeta asfáltica, torrentera y sustitución de alcantarilla.

| Impacto Social | |
|--------------------------|---------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 20 | 30 |

| | |
|---|--|
| Sectores Atendidos: Tovar Guaraque - Mesa Quintero - La "Y" del Molino - Canagua - Mucuchachi- Mucutuy- San José del Sur. | Cantidad de Beneficiarios: 300.000 |
|---|--|

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la Vía LO03, Tramos Tovar - Guaraque - Mesa de Quintero, Prog. 34+600 A La 105+400, Municipios Tovar y Guaraque, estado Mérida. | Ubicación Geográfica: Mérida, Municipios Tovar y Guaraque. |
|--|--|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

| | | | |
|---|------------------------------|----------------------------|------|
| Inversión: | 32.139.130,43 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | Fecha de Culminación: | Lapso de Ejecución: | |
| 05/09/2013 | 21/08/2014 | 11 Meses, 16 Días | |
| Datos de Interés: | | | |
| Construcción de obras de drenajes, longitudinales y transversales en la vía, sustitución de la base de la calzada, asfaltado, demarcación y señalización. | | | |

Memoria Fotográfica



| | |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 150 | 225 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Tovar, Guaraque, Mesa De Quintero. | 250.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|------------------------------|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la Vía Sector Carbonera Jaji, estado Mérida. | Ubicación Geográfica: |
|---|------------------------------|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

| | | | |
|--|------------------------------|----------------------------|------|
| Inversión: | 17.530.434,78 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | Fecha de Culminación: | Lapso de Ejecución: | |
| 05/09/2013 | 27/05/2014 | 7 Meses, 22 Días | |
| Datos de Interés: Rehabilitación de 3,5 km, obras de drenajes, muro de contención, bacheo y demarcación. Vía que comunica la población de San Juan y Las Cruces con la Ciudad de Mérida. | | | |

Memoria Fotográfica



Impacto Social

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 30 | 45 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Carbonera y Jaji. | 140 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|--|
| Nombre de la Obra: Construcción de la Solución Vial - Acceso desde Bello Monte a la Autopista Francisco Fajardo - Municipio Baruta. | Ubicación Geográfica: Miranda, Municipio Baruta. |
|---|--|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

| | | | |
|----------------------------|--|------------------------------|------------|
| Inversión: | 120.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 05/05/2014 | Fecha de Culminación: | 26/08/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 3 Meses, 26 Días | | |
| Datos de Interés: | Puente de 165 m, que permitirá una disminución de los tiempos de recorrido en hora pico de 1h 10 min a 25 min. | | |



Memoria Fotográfica

| | |
|-----------------------------------|--|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | 80 |
| Empleos Indirectos: | 120 |
| Sectores Atendidos: | Colinas de Bello Monte, Las Mercedes, Los Chaguaramos, Ciudad Universitaria. |
| Cantidad de Beneficiarios: | 800.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Construcción del Puente Cara Pintada en la vía TO09 - Municipio Pedro Gual. | Ubicación Geográfica: Miranda, Municipio Pedro Gual. |
|--|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | |
|--------------------------|------------------------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 15.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 21/04/2014 | Fecha de Culminación: | 21/10/2014 |
| Datos de Interés: | Lapso de Ejecución: 6 Meses | | |

Datos de Interés:
 Con la rehabilitación del puente se logra mantener el flujo automotriz.

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 15 | 20 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Centro y Oriente del País. | 1.000.000 |



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la Autopista Regional del Centro TO01, Tramo Miranda - Límite Aragua, Km 55+300, Municipios Baruta y Guaicaipuro. | Ubicación Geográfica: Miranda, Municipios Baruta y Guaicaipuro. |
|--|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | |
|----------------------------|---------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 58.434.782,60 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 30/04/2014 | Fecha de Culminación: | 30/09/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 5 Meses | | |
| Datos de Interés: | | | |



Memoria Fotográfica

| | |
|-----------------------------------|------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | 50 |
| Empleos Indirectos: | 122 |
| Sectores Atendidos: | Transporte y Comercial |
| Cantidad de Beneficiarios: | 1.115.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|---|
| Nombre de la Obra: Construcción de la Solución Vial - Acceso desde el Distribuidor Santa Cecilia a la Autopista Francisco Fajardo - Municipio Sucre. | Ubicación Geográfica: Miranda, Municipio Sucre. |
|--|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|--------------------------|--|------------------------------|------------|
| Inversión: | 135.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 09/06/2014 | Fecha de Culminación: | 11/09/2014 |
| Datos de Interés: | Ampliación de un canal externo por pista en la autopista entre el Distribuidor los Ruíces y el Puente Santa Cecilia. | | |
| | | Lapso de Ejecución: | 3 Meses |

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 40 | 120 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Chacao y Sucre. | 1.400.000 |



Memoria Fotográfica

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de Emergencia del Sistema del Túnel Turumo. | Ubicación Geográfica: Miranda, Municipio Acevedo. |
|---|---|

Situación de la Obra: En Ejecución Paralizada Por Iniciar Culminada

| | | | |
|--|----------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 24.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 28/01/2014 | Fecha de Culminación: | 07/03/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 1 Mes, 10 Días | | |
| Datos de Interés: | | | |
| Se Restablecieron los Servicios de Alumbrado y se Realizó Mantenimiento General. | | | |

Memoria Fotográfica



Impacto Social

| | |
|----------------------------|---|
| Empleos Directos: | 15 |
| Empleos Indirectos: | 30 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: 1.000.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|--|
| Nombre de la Obra: Obras de Estabilización en la Carretera Panamericana, L001 Km 11 | Ubicación Geográfica: Miranda, Los Salias, Panamericana. |
|---|--|

Situación de la Obra: En Ejecución Paralizada Por Iniciar Culminada

| | |
|---------------------------------------|--|
| Inversión: 50.666.030,11 | % de Avance Físico: 100,00% |
| Fecha de Inicio: 02/06/2014 | Fecha de Culminación: 02/12/2014 |
| Datos de Interés: | |
| Lapso de Ejecución: 6 Meses | |

Memoria Fotográfica



Impacto Social

| | | |
|---|----------------------------------|--|
| Empleos Directos: 15 | Empleos Indirectos: 42 | Cantidad de Beneficiarios: 1.000.000 |
| Sectores Atendidos: Altos Mirandinos, Municipios Guaicaipuro, Los Salias y Carrizales | | |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Adecuación y Mejoras Integrales en el Sector de la Quebrada Agua de Maiz Con la Avenida Francisco de Miranda, Municipio Sucre | Ubicación Geográfica: Miranda, Municipio Sucre |
|--|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|--------------------------|--|------------------------------|------------|
| Inversión: | 22.203.126,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 12/05/2014 | Fecha de Culminación: | 12/08/2014 |
| Datos de Interés: | Construcción de Drenajes para Recolectar las Aguas Pluviales del Sector. | | |

Memoria Fotográfica



| | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | 15 |
| Empleos Indirectos: | 20 |
| Sectores Atendidos: | Sebucán y Los Dos Caminos |
| Cantidad de Beneficiarios: | 2.000.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|---|
| Nombre de la Obra: Hundimiento de Calzada en la Vía Principal Santa Cruz de Figueroa | Ubicación Geográfica: Miranda, Los Salias, LO01 Vía Principal Santa Cruz de Figueroa. |
|--|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | |
|--|---------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 12.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 07/04/2014 | Fecha de Culminación: | 30/08/2014 |
| Datos de Interés: | | | |
| Construcción de Muro de Piedra. | | | |

| | |
|--|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 8 | 12 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Santa Cruz, Figueroa, Las Mayas y San Antonio de Los Altos | 4.000 |

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la Autopista Gran Mariscal de Ayacucho entre el Túnel de Turumo y el Distribuidor Metropolitano | Ubicación Geográfica: Miranda, Municipio Sucre. |
|--|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 38.956.521,73 | % de Avance Físico: | 100,00% |
| Fecha de Inicio: | 07/07/2014 | Fecha de Culminación: | 12/12/2014 |
| Datos de Interés: | Lapso de Ejecución: 5 Meses, 5 Días | | |
| Datos de Interés: | | | |
| Rehabilitación Vial de la Autopista Gran Mariscal de Ayacucho entre el Túnel de Turumo y el Distribuidor Metropolitano | | | |

Memoria Fotográfica



| | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: 25 |
| 15 | |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Sectores de la Gran Caracas | 1.000.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Prolongación de la Avenida Río de Janeiro (Puente Baloa) | Ubicación Geográfica: Miranda, Sucre. |
|---|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 163.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 02/12/2014 | Fecha de Culminación: | 01/12/2014 |
| Datos de Interés: | Puente de 100 m de longitud. | | |
| | | Lapso de Ejecución: | 1 año |



| | |
|-----------------------------------|--|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | 50 |
| Empleos Indirectos: | 150 |
| Sectores Atendidos: | El Llanito, Calle la Línea en Petare Sur |
| Cantidad de Beneficiarios: | 600.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la Carpeta Asfáltica en la Carretera Panamericana, Tramo Coche - Los Teques Prog. 16+000 al 25+000, sentido Los Teques y Prog. 25+000 a la 12+000, sentido Caracas | Ubicación Geográfica: Miranda, Municipio Guaicaipuro. |
|---|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

Inversión

| | | | |
|---------------------|---------------|-----------------------|------------|
| Inversión: | 16.682.381,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 20/04/2013 | Fecha de Culminación: | 10/01/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 8 Meses | | |

Datos de Interés:
 Esta vía comunica la zona central del país con la ciudad capital, así mismo constituye una vía alterna a la Autopista Regional del Centro.

Impacto Social

| | |
|----------------------------|--------------------------------------|
| Empleos Directos: | 12 |
| Empleos Indirectos: | 25 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: 90.000 |

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Construcción del Puente Piñango, San José de Piñango, Parroquia San Francisco de Yare Municipio Simón Bolívar. | Ubicación Geográfica: Miranda, Municipio Simón Bolívar. |
|---|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

Inversión: 22.663.958,00

| | | | |
|----------------------------|------------|------------------------------|------------|
| Fecha de Inicio: | 20/05/2013 | Fecha de Culminación: | 18/08/2014 |
| % de Avance Físico: | 100% | Lapso de Ejecución: | 5 Meses |

Datos de Interés:
 Construcción de Puente, cumpliendo actividades como: relleno y compactación, colocación de 185 toneladas de mezcla asfáltica, encofrado de los brocales de la rampa, vaciado de concreto de los brocales de estribo.

| | |
|--|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 30 | 75 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| San José de Piñango, Campo Alegre, La Soledad y Ernesto Báez | 3.000 |



Memoria Fotográfica

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Construcción de la Solución Vial Acceso desde la California Sur hacia la Avenida Río de Janeiro, Municipio Sucre | Ubicación Geográfica: Miranda, Municipio Sucre. |
|---|---|

| | | |
|--|-------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|

| | | | |
|-------------------------------------|---|------------------------------|------------|
| Inversión: | 30.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 21/07/2014 | Fecha de Culminación: | 15/12/2014 |
| Datos de Interés: | Lapso de Ejecución: 4 Meses, 11 Días | | |
| Puente de 136 m de longitud. | | | |

| | | | |
|---|--|----------------------------|----|
| Impacto Social | | | |
| Empleos Directos: | 50 | Empleos Indirectos: | 75 |
| Sectores Atendidos: California Norte - Sur y la Zona Industrial de los Ruises Sur | Cantidad de Beneficiarios: 400.000 | | |



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Construcción de la Solución Vial Puente de Acceso de la Avenida Río de Janeiro hacia El Rosal | Ubicación Geográfica: Miranda, Municipio Sucre |
|--|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|----------------------------|--|------------------------------|------------|
| Inversión: | 35.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 20/10/2014 | Fecha de Culminación: | 17/12/2014 |
| Datos de Interés: | Puente de acceso de 113 m de longitud. | | |
| Lapso de Ejecución: | 1 Mes, 26 Días | | |



Memoria Fotográfica

| | | | |
|----------------------------|--|----------------------------|-----------------------------------|
| Impacto Social | | | |
| Empleos Directos: | 25 | Empleos Indirectos: | 40 |
| Sectores Atendidos: | Baruta, Chacao, Las Mercedes, Bello Monte y el Rosal | | Cantidad de Beneficiarios: |
| | | | 800.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|--|
| Nombre de la Obra: Construcción de la Solución Vial Ampliación de la Autopista Francisco Fajardo en el sector Puente Petare | Ubicación Geográfica: Miranda, Municipio Sucre |
|---|--|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

Memoria Fotográfica

| | | | |
|---|------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 160.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 30/06/2014 | Fecha de Culminación: | 17/12/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 7 Meses, 25 Días | | |
| Datos de Interés: | | | |
| Ampliación de 2 a 3 canales por sentido, 350 m de longitud de la Autopista Francisco Fajardo. | | | |



Impacto Social

| | |
|--|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 200 | 390 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Eje Guarenas Guatire, Petare, La Urbina, eje Turumo, Mariches y Terrazas del Ávila | 1.400.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Construcción de la Solución Vial Distribuidor Los Lagos Carretera Panamericana | Ubicación Geográfica: Miranza, Municipio Carrizal |
|---|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|---|------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 97.391.304,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 11/08/2014 | Fecha de Culminación: | 15/12/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 4 Meses, 23 Días | | |
| Datos de Interés: Distribuidor de 500 m de longitud, que representa una alternativa de comunicación y comercio, entre los sectores Teques - Tejerías - San Antonio de los Altos y además es una vía alterna a la Autopista Regional del Centro. | | | |

| | |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 10 | 20 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Los Teques, San Antonio y Tejerías | 250.000 |



Memoria Fotográfica

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Falla de Embaulamiento Río Grande de la Gran Mariscal de Ayacucho, sector Oruza Km 58. | Ubicación Geográfica: Miranza, Municipio Zamora. |
|--|--|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

| | | | |
|----------------------------|-------------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 18.500.000,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 25/04/2013 | Fecha de Culminación: | 11/07/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 1 Año, 2 Meses, 20 Días | | |
| Datos de Interés: | | | |

Memoria Fotográfica



Impacto Social

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 110 | 30 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Oruza | 625 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación y Mantenimiento de la Autopista Regional del Centro, en su pista Norte desde el antiguo Peaje de Tazón (Km 11) hasta el Distribuidor Los Tutumos (Km 32). | Ubicación Geográfica: Miranda, Municipio Baruta. |
|---|--|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

| | | | |
|-------------------------|------------------------------|----------------------------|------|
| Inversión: | 50.643.478,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | Fecha de Culminación: | Lapso de Ejecución: | |
| 24/05/2013 | 30/03/2014 | 5 Meses | |

Datos de Interés:
 La A.R.C es la principal y mas transitada Autopista de Venezuela, une las ciudades de Caracas, La Victoria, Maracay, Guacara y Valencia, así como también otras ciudades consideradas como ciudades menores (Valles del Tuy, Tejerías, Cagua, La Villa Turmero)

| Impacto Social | |
|--------------------------|---------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| | |

| | |
|--|--|
| Sectores Atendidos: Caracas, La Victoria, Maracay, Guacara, Valencia, Valles del Tuy, Tejerías, Cagua, Turmero y La Villa. | Cantidad de Beneficiarios: 1.150.000 |
|--|--|

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|---|
| Nombre de la Obra: Ampliación de la Autopista Francisco Fajardo Distribuidor Santa Cecilia, Distribuidor Macaracuay. | Ubicación Geográfica: Miranda, Municipio Sucre. |
|--|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|--------------------------|---|------------------------------|------------|
| Inversión: | 447.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 21/04/2014 | Fecha de Culminación: | 15/12/2014 |
| Datos de Interés: | Ampliación de 4,5 km de la Autopista Francisco Fajardo, Distribuidor Santa Cecilia, se reemplazó el Puente actual con uno nuevo en estructura de vigas prefabricadas y estribos en tierra armada. | | |

| | |
|---|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 85 | 340 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Santa Cecilia, Macaracuay, y Los Ruises | 1.400.000 |



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación y Mejoras en las Carretera LO03, Tramo Charallave - Ocumare, Prog. 0+000 a la 17+000. | Ubicación Geográfica: Miranda, Municipios Cristobal Rojas y Lander. |
|---|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

Inversión

| | | | |
|----------------------------|---------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 19.400.000,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 24/08/2013 | Fecha de Culminación: | 11/07/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 9 Meses | | |

Datos de Interés:
 Efectuados trabajos de recuperación, limpieza de cunetas y áreas laterales.

Impacto Social

| | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Empleos Directos: | 16 |
| Empleos Indirectos: | 20 |
| Sectores Atendidos: | Municipios Cristobal Rojas y Lander |
| Cantidad de Beneficiarios: | 250.000 |

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Deslizamiento de tierra Avenida Principal de Carpintero, Municipio Sucre, estado Miranda. | Ubicación Geográfica: Miranda, Municipio Sucre. |
|---|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | |
|----------------------------------|--------------|
| Memoria Fotográfica | |
| Inversión: | 4.556.571,00 |
| % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 08/04/2014 |
| Fecha de Culminación: | 08/08/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 4 Meses |
| Datos de Interés: | |
| Se construyó muro de contención. | |



| | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | 7 |
| Empleos Indirectos: | 16 |
| Sectores Atendidos: | Los Tacariguas y Andrés Eloy Blanco. |
| Cantidad de Beneficiarios: | 11.642 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación y mejoras de La Carretera Chuspa-Chirimena. Estado Miranda. | Ubicación Geográfica: Miranda, Municipio Acevedo. |
|---|---|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

| Inversión: | |
|---|-------------------------------------|
| 26.295.652,17 | % de Avance Físico: 100% |
| 30/11/2013 | Fecha de Culminación: 30/05/2014 |
| | Lapso de Ejecución: 6 Meses |
| Datos de Interés: La rehabilitación consistió en reparar las fallas de borde y deslizamiento de taludes, pavimentar un segmento de vía en tierra de aproximadamente 6 km. | |

| Impacto Social | |
|--|-------------------------------------|
| Empleos Directos: 15 | Empleos Indirectos: 25 |
| Sectores Atendidos: Aricagua, Pueblo Seco, Chuspa (Vargas) y Guayabal | Cantidad de Beneficiarios: 2.000 |



Memoria Fotográfica

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

Nombre de la Obra: Rehabilitación asfáltica de 24 Km, Troncal 12 Long.27,2 Km. Tramo Distribuidor Tacarigua (Prog. 20+600) hasta Distribuidor Caucaua (Prog 47+800, estado Miranda.

Ubicación Geográfica: Miranda, Municipio Acevedo.

Situación de la Obra: En Ejecución Paralizada Por Iniciar Culminada

Inversión: 48.695.652,14 **% de Avance Físico:** 100%

| | | | |
|----------------------------|------------|------------------------------|------------|
| Fecha de Inicio: | 24/11/2013 | Fecha de Culminación: | 14/04/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 6 Meses | | |

Datos de Interés:
 Rehabilitación de 24,0 km, se cumplieron actividades como: limpieza de las áreas laterales la vía, suministro y colocación de alcantarillas tubulares de concreto, mejoras a estructuras de drenaje, construcción de muros de gavión, escarificación y colocación de mezcla asfáltica, demarcación de línea discontinua en pavimento.

Impacto Social

Empleos Directos: Empleos Indirectos:

| | |
|--|-----------------------------------|
| Sectores Atendidos: Las González, Martínez, Las Morochas, Yaguapa, Mesa de Urape, Merecure, Higuero, Mamporal, Caucahua. | Cantidad de Beneficiarios: |
|--|-----------------------------------|



Memoria Fotográfica

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la carretera ppal del Jarillo, desde Pozo de Rosa hasta el Jarillo, 1007, (14,7 km). Municipio Guaicaipuro. | Ubicación Geográfica: Miranda, Municipio Guaicaipuro. |
|---|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | |
|----------------------------|------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 22.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 22/07/2013 | Fecha de Culminación: | 20/01/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 5 Meses, 10 Días | | |

Datos de Interés:

| Impacto Social | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 13 | 25 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Pozo De Rosa - Jarillo. | 15.000 |

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación y mejoras en la carretera LO06, Tramo Ocumare- Yare, prog:0+000 a la 7+500. | Ubicación Geográfica: Miranda, Municipio Acevedo. |
|---|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

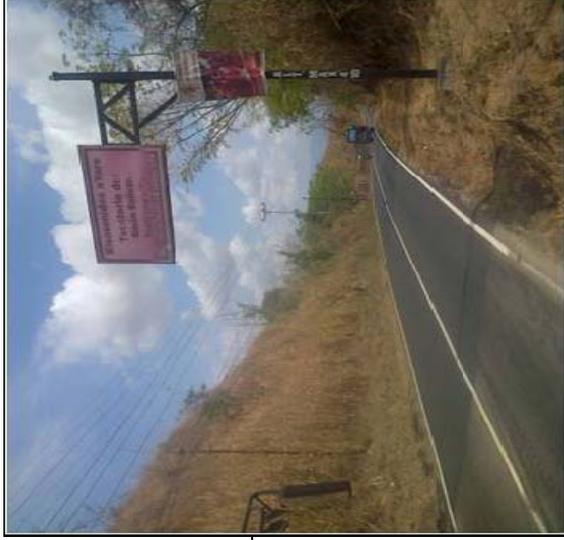
Inversión

| | | | |
|----------------------------|----------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 16.800.000,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 29/05/2014 | Fecha de Culminación: | 21/07/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 1 Mes, 23 Dias | | |

Datos de Interés:
 Se realizó la demarcación de 7,5 km de línea discontinua con pintura termoplástica de 12 cm de ancho, la cual contiene microsferas de vidrio.

Impacto Social

| | |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| Empleos Directos: | 10 |
| Empleos Indirectos: | 18 |
| Sectores Atendidos: | Sectores Del Tramo Ocumare - Yare. |
| Cantidad de Beneficiarios: | 185.000 |



Memoria Fotográfica

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Continuación de la Rehabilitación de la TO10 / Tramo Maturín – Límite Bolívar. | Ubicación Geográfica: Monagas, Municipio Bolívar. |
|---|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | |
|--------------------------|----------------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 30.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 02/06/2014 | Fecha de Culminación: | 20/06/2014 |
| Datos de Interés: | Lapso de Ejecución: | | |
| | | 18 Días | |

Memoria Fotográfica



Impacto Social

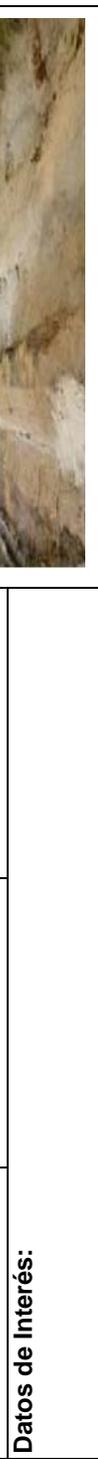
| | | | |
|----------------------------|-----------------------------------|----------------------------|-----|
| Empleos Directos: | 55 | Empleos Indirectos: | 115 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: | | |
| | | 3.200 | |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Reparación de Falla de Borde en la Vía LO11, Tramo Miraflores - Quiriquire Sector Campo 15. Km. 1,80, Municipio Punceres. | Ubicación Geográfica: Monagas, Municipio Punceres. |
|--|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | |
|--------------------------|----------------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 11.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 21/04/2014 | Fecha de Culminación: | 16/05/2014 |
| Datos de Interés: | Lapso de Ejecución: | | |
| | | | 25 Días |



| | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | 25 |
| Empleos Indirectos: | 50 |
| Sectores Atendidos: | Miraflores - Quiriquire |
| Cantidad de Beneficiarios: | 2.740 |



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Construcción del Puente Temblador Ubicado en la Troncal 15, Troncal 10 Via Guayabal – La Brisa Temblador. | Ubicación Geográfica: Monagas, Municipio Libertador. |
|--|--|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

| | | | |
|--|------------------------------|----------------------------|--------|
| Inversión: | 9.562.500,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | Fecha de Culminación: | Lapso de Ejecución: | |
| 02/02/2014 | 02/08/2014 | 6 Meses | |
| Datos de Interés: | | | |
| Construido un nuevo Puente en la Troncal 15 por colapso del Puente existente debido al hundimiento de las pilas centrales. | | | |

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 55 | 115 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| | 10.700 |

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|--|
| Nombre de la Obra: Falla de Borde Triste - Río Cocollar | Ubicación Geográfica: Falla de Borde Triste - Río Cocollar |
|---|--|

Situación de la Obra: En Ejecución Paralizada Por Iniciar Culminada

| | |
|---|--|
| Inversión: 5.000.000,00 | % de Avance Físico: 100 %. |
| Fecha de Inicio: 09/06/2014 | Fecha de Culminación: 30/07/2014 |
| Datos de Interés: Construido un Muro de Gaviones para reparar la falla existente. | |
| Memoria Fotográfica | |
| <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> | |

| | |
|--------------------------------|--|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: 10 | Empleos Indirectos: 15 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: 2.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación del Puente la Reforma. | Ubicación Geográfica: Monagas, Municipio Punceres. |
|--|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|---|--|---|--|
| Memoria Fotográfica | | | |
| Inversión: 20.000.000,00 | % de Avance Físico: 100 %. |  | |
| Fecha de Inicio: 09/06/2014 | Fecha de Culminación: 30/07/2014 | Lapso de Ejecución: 1 Mes, 21 Días |  |
| Datos de Interés: Aplicación de Sandblasting con chorro de arena, pintura anticorrosiva y pintura de aluminio, protección de estribos con bolsacretos y canalización del río. | | | |
| Impacto Social | | | |
| Empleos Directos: 30 | Empleos Indirectos: 80 | | |
| Sectores Atendidos: | | Cantidad de Beneficiarios: 1.200 | |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación del Puente Maraquero. | Ubicación Geográfica: Monagas, Municipio Cedeño. |
|---|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|--------------------------|--|------------------------------|------------------|
| Inversión: | 10.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 09/06/2014 | Fecha de Culminación: | 06/10/2014 |
| Datos de Interés: | Aplicación de Sandblasting con Chorro de Arena, pintura Anticorrosiva y pintura de Aluminio. | | |
| | | Lapso de Ejecución: | 3 Meses, 27 Días |



Memoria Fotográfica

Impacto Social

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 30 | 75 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| | 3.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|--|
| Nombre de la Obra: Reparación Falla de Borde y Canalización de Río en Sector Campo Alegre en la vía LO01. | Ubicación Geográfica: Monagas, Municipio Acosta. |
|---|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | |
|---|--|
| Memoria Fotográfica | |
| Inversión: 3.450.320,00 | % de Avance Físico: 100 % |
| Fecha de Inicio: 01/07/2014 | Fecha de Culminación: 05/12/2014 |
| Datos de Interés: Atendidas Fallas de Borde y deterioro de las Alcantarillas. | |
|  |  |

| | |
|--|--|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: 65 | Empleos Indirectos: 130 |
| Sectores Atendidos: Campo Alegre | Cantidad de Beneficiarios: 3.600 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Reparación de Falla de Borde, en la Vía Local 11, Tramo Miraflores - Quiriquire sector Campo 15 km. | Ubicación Geográfica: Monagas, Municipio Acosta. |
|--|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | |
|--------------------------|--------------|------------------------------|------------------|
| Inversión: | 4.500.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 30/09/2014 | Fecha de Culminación: | 31/10/2014 |
| Datos de Interés: | | Lapso de Ejecución: | 7 Meses, 30 Días |

Memoria Fotográfica



Impacto Social

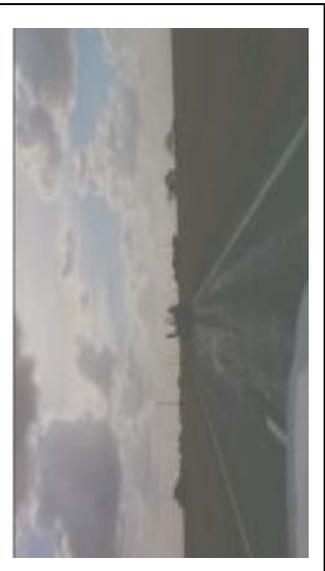
| | |
|----------------------------|--------------------------------|
| Empleos Directos: | 25 |
| Empleos Indirectos: | 56 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: 800 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|--|
| Nombre de la Obra: Culminación de la Rehabilitación de la Vía Ramal 67. Tramo: Empalme Troncal 10 (Churuguara) hasta el Distribuidor los Pozos. | Ubicación Geográfica: Monagas, Churuguara hasta el Distribuidor los Pozos. |
|---|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | |
|--------------------------|----------------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 10.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 01/05/2014 | Fecha de Culminación: | 05/08/2014 |
| Datos de Interés: | Lapso de Ejecución: | | |
| | | 3 Meses, 4 Días | |



Memoria Fotográfica

| | |
|--|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 30 | 85 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Aguasay, Oritupano Campo Morichal, Mata Negra. | 7.500 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|--|
| Nombre de la Obra: Reparación de Falla de Borde ubicada en la Vía LO01 km, Nacional 142.20 Tramo Aragua Buena Vista Municipio Piar. | Ubicación Geográfica: Monagas, Municipio Piar. |
|---|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | |
|--------------------------|--|------------------------------|------------|
| Inversión: | 9.739.060,50 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 18/10/2014 | Fecha de Culminación: | 25/12/2014 |
| Datos de Interés: | Lapso de Ejecución: 2 Meses, 7 Días | | |

Memoria Fotográfica



Impacto Social

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 24 | 52 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| | 950 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|--|
| Nombre de la Obra: Corrección de Falla de Borde, Tramo Triste - Río Cocollar, Municipio Acosta. | Ubicación Geográfica: Monagas, Municipio Acosta. |
|---|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | |
|--------------------------|---------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 14.608.635,32 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 01/10/2014 | Fecha de Culminación: | 29/10/2014 |
| Datos de Interés: | | Lapso de Ejecución: | 28 Días |

Memoria Fotográfica



Impacto Social

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 15 | 32 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| | 750 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación del Puente Guanipa Sobre el Río Guanipa TO10, Municipio Maturin. | Ubicación Geográfica: Monagas, Maturin, Río Guanipa TO10. |
|---|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|--|---------------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 6.314.285,71 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 01/01/2004 | Fecha de Culminación: | 14/07/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 10 Años, 6 Meses, 13 Días | | |
| Datos de Interés: | | | |
| Aplicación de Sandblasting con chorro de arena, pintura anticorrosiva y pintura de aluminio. | | | |

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 30 | 80 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| | 6.200 |



Memoria Fotográfica

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la TO10, Tramo Maturín, Límite Sucre. | Ubicación Geográfica: Monagas, Maturín, TO10, Tramo Maturín, Límite Sucre. |
|--|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | |
|--|---------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 40.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 01/07/2014 | Fecha de Culminación: | 01/11/2014 |
| Datos de Interés: | | | |
| Bacheo y colocación de carpeta asfáltica. | | | |

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 46 | 125 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| | 3.200 |

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Adecuación y Mejoras de Vías, Ramales. Continuación de la Rehabilitación del Tramo La Toscana - Jusepín y Accesos (14,50 Km, desde la Prog. 0+000 a las Prog. 14+500). | Ubicación Geográfica: Monagas, Acosta, La Toscana - Jusepín. |
|--|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | |
|--|------------------------------|----------------------------|------|
| Inversión: | 4.333.000,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | Fecha de Culminación: | Lapso de Ejecución: | |
| 07/08/2013 | 08/04/2014 | 8 Meses, 1 Día | |
| Datos de Interés: | | | |
| Tóneladas colocadas 1.999,18, metros lineales colocados 4.122 m. | | | |

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 10 | 30 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Agrícola, Ganadero. | 2.000 |

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

Nombre de la Obra: Rehabilitación y mejoras de la vía LO11 Tramo: empalme Local 1 - Caño de los Becerros - Los baños - Quiriquire. Municipio Piar y Punceres, estado Monagas. Troncal 10, Tramo El Parador de Maturin-Quiriquire, estado Monagas.

Ubicación Geográfica: Monagas, Municipios: Acosta, Piar, Punceres y Quiriquire.

Situación de la Obra: En Ejecución Paralizada Por Iniciar Culminada

| | |
|--|---|
| Memoria Fotográfica | |
| Inversión: 36.034.782,60 | % de Avance Físico: 100% |
| Fecha de Inicio: 01/12/2013 | Fecha de Culminación: 31/10/2014 |
| Lapso de Ejecución: 11 Meses | |
| Datos de Interés: | |
| Vialidad rehabilitada y colocadas 4.026,48 ton de asfalto. | |

| | |
|--|---|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: 95 | Empleos Indirectos: 155 |
| Sectores Atendidos: Agrícola, Ganadero. | Cantidad de Beneficiarios: 1.850 |



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la Vía RO67 Tramo: Empalme TO10 - Empalme TO15, desde El Rosario hasta Chaguaramas Municipio Libertador y Sotillo, estado Monagas. | Ubicación Geográfica: Monagas, Municipios Libertador y Sotillo. |
|---|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|--------------------------|---|------------------------------|------------|
| Inversión: | 24.271.844,67 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 01/12/2013 | Fecha de Culminación: | 31/10/2014 |
| Datos de Interés: | Vía rehabilitada y colocadas 9.613,76 ton de asfalto. | | |
| | | Lapso de Ejecución: | 11 Meses |

| Impacto Social | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 92 | 160 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Agrícola, Ganadero. | 7.500 |

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la Vía LO01 Tramo: La Toscana - San Antonio - limite Sucre, desde la prog. 0+000 hasta la prog. 88+600, municipio Piar y Acosta, estado Monagas. | Ubicación Geográfica: Monagas, Municipios Acosta y Piar. |
|---|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

Inversión: 28.100.000,00

| | | | |
|-------------------------|------------------------------|----------------------------|------|
| Inversión: | 28.100.000,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | Fecha de Culminación: | Lapso de Ejecución: | |
| 23/05/2013 | 15/07/2014 | 10 Meses, 25 Dias | |

Datos de Interés:
 13.552,46 ton de asfalto colocadas, en 9,6 km de carpeta corrida, 14 km de nivelación, 7,10 km de bacheo, 18.298,00 ml colocados.

Impacto Social

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 50 | 100 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Agrícola, Ganadero. | 2.000 |

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación del Puente Maraquero. | Ubicación Geográfica: Monagas, Municipio Cedeño. |
|---|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

Inversión: 10.000.000,00

| | | | |
|--------------------------|--|------------------------------|------------|
| Fecha de Inicio: | 09/04/2014 | Fecha de Culminación: | 18/07/2014 |
| Datos de Interés: | Aplicación de sandblasting con chorro de arena, pintura anticorrosiva y pintura de aluminio. | | |

| | |
|----------------------------|-----------------|
| % de Avance Físico: | 100% |
| Lapso de Ejecución: | 3 Meses, 9 Dias |

Impacto Social

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 30 | 75 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Ganadero, Agrícola. | 3.000 |



Memoria Fotográfica

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|---|
| Nombre de la Obra: Continuación de la Rehabilitación del Par Vial Redoma Araure - Río Auro, Km 12, Parroquia Araure, Municipio Araure. | Ubicación Geográfica: Portuguesa, Municipio Araure. |
|--|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | |
|---|------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 14.608.695,64 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 05/05/2014 | Fecha de Culminación: | 25/09/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 4 Meses, 20 Días | | |
| Datos de Interés: | | | |
| Rehabilitación de 12 km, principal enlace vial de las ciudades Acarigua y Barquisimeto. | | | |

Memoria Fotográfica



Impacto Social

| | |
|---|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 15 | 35 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Araure, Paez, Lalucia, Guaimaral y Zonas Aledañas al edo. Lara. | 2.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Vía TO05 Límite Cojedes- Límite Barinas. | Ubicación Geográfica: Portuguesa, Municipios: San Rafael de Onoto, Agua Blanca, Araure, Ospino, Guanare y San Genaro de Boconoito. |
|---|--|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

| | | | |
|---|------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 48.695.652,16 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 12/05/2014 | Fecha de Culminación: | 30/09/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 4 Meses, 18 Días | | |
| Datos de Interés: | | | |
| La TO05 es una Vía Nacional de gran importancia en el país, ya que comunica todos los estados de la Región Centro Occidental. | | | |

| | |
|--|--|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 150 | 300 |
| Sectores Atendidos: San Genaro de Boconcito, Guanare, Ospino, Araure, Paez Agua Blanca, San Rafael de Onoto. | Cantidad de Beneficiarios: 100.000 |



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación del Puente el Jobal sobre el Río Acarigua R014 Vía Turén el Cruce, Parroquia Santa Cruz, Municipio Turén. | Ubicación Geográfica: Portuguesa, Municipio Turén. |
|---|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | |
|---|---------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 14.477.250,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 16/12/2013 | Fecha de Culminación: | 16/07/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 7 Meses | | |
| Datos de Interés: El Puente el Jobal, se encuentra ubicado en la Carretera Ramal 14 (Ro14) específicamente en el Tramo Turen- El Cruce, aproximadamente a 9+700 kms, con respecto al Municipio Turén ubicado en el edo. Portuguesa. | | | |

| | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 20 | 60 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Santa Cruz, El Cruce, Turen. | 2.500 |



Memoria Fotográfica

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|--|
| Nombre de la Obra: Culminación de la Rehabilitación del Par Vial La Flecha- Turén, Parroquia Santa Cruz, Municipio Turén. | Ubicación Geográfica: Portuguesa, Municipio Turén. |
|---|--|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

| | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 25.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 26/05/2014 | Fecha de Culminación: | 27/10/2014 |
| Datos de Interés: | Rehabilitados 6,5 km de vialidad. | | |
| | Lapso de Ejecución: | 5 Meses, 1 Dias | |

| | |
|---|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 30 | 90 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Araure, Esteller, Turen, Santa Rosalía. | 50.000 |

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Construcción de Cajón Hidráulico de 3 Celdas (5.00 x 3.00) en el Caño La Ceiba Parroquia Caño Delgadito, Municipio Papelón. | Ubicación Geográfica: Portuguesa, Municipio Papelón. |
|--|--|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

| | |
|--|--|
| Memoria Fotográfica | |
| Inversión: 4.869.565,16 | % de Avance Físico: 100 %. |
| Fecha de Inicio: 23/04/2014 | Fecha de Culminación: 03/12/2014 |
| Datos de Interés: | |
| Lapso de Ejecución: 7 Meses, 20 Días | |

| | |
|---|--|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: 10 | Empleos Indirectos: 30 |
| Sectores Atendidos: El Fraile, La Morita, El Nacional, Santa Elena, El Cañito y Coroso Largo. | Cantidad de Beneficiarios: 800 |



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la Vía TO07, Límite Lara - Chabasquen, límite Trujillo. Origen de intersección LO01. | Ubicación Geográfica: Portuguesa, Monseñor José Vicente de Unda. |
|--|--|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

| | | | |
|--------------------------|---------------|------------------------------|----------------|
| Inversión: | 31.165.217,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 22/05/2013 | Fecha de Culminación: | 13/06/2014 |
| Datos de Interés: | | Lapso de Ejecución: | 1 Año, 22 Días |

Memoria Fotográfica



Impacto Social

| | |
|--|--|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 30 | 100 |
| Sectores Atendidos: Biscuy, Cerro Sajuz, Chabasquen, Peña Blanca Límite Trujillo - Lara. | Cantidad de Beneficiarios: 1.200 |

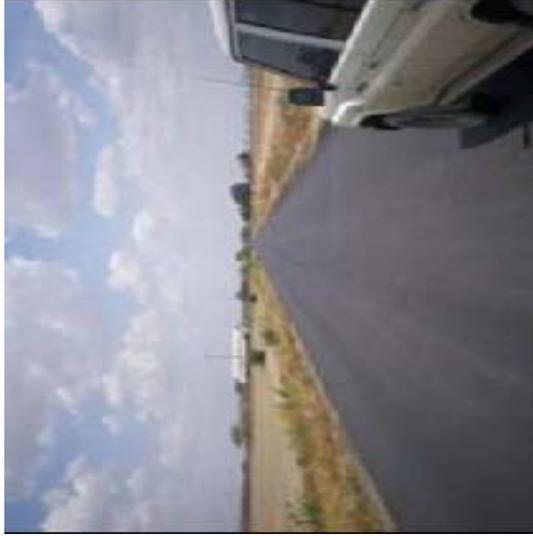
FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de Tramo Turén el Cruce - Santa Cruz - Municipio Turén. | Ubicación Geográfica: Portuguesa, Municipio Turén. |
|---|--|

Situación de la Obra: En Ejecución Paralizada Por Iniciar Culminada

| | | | |
|--------------------------|---|------------------------------|------------|
| Inversión: | 24.128.750,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 19/12/2013 | Fecha de Culminación: | 27/09/2014 |
| Datos de Interés: | Lapso de Ejecución: 9 Meses, 8 Días | | |

| | |
|--|---|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 10 | 30 |
| Sectores Atendidos: Municipio Turén. | Cantidad de Beneficiarios: 10.000 |



Memoria Fotográfica

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación del Tramo Morrones - Banco Morrones - El Oso (I Etapa), Municipio Guanarito. | Ubicación Geográfica: Portuguesa, Municipio Guanarito. |
|--|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|----------------------------|-----------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 11.581.800,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 19/12/2013 | Fecha de Culminación: | 21/07/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 7 Meses, 2 Días | | |
| Datos de Interés: | | | |



Memoria Fotográfica

| | | | |
|----------------------------|--|----------------------------|-----------------------------------|
| Impacto Social | | | |
| Empleos Directos: | 10 | Empleos Indirectos: | 30 |
| Sectores Atendidos: | Morrones - Banco de Morrones - El Oso. | | Cantidad de Beneficiarios: |
| | | | 500 |



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación del Puente sobre la Quebrada El Puji, sector Santa Clara Progr. 9+200, Municipio Unda. | Ubicación Geográfica: Portuguesa, Municipio Monseñor José Vicente de Unda. |
|---|---|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|----------------------------|---------|
| Inversión: | 3.860.600,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | Fecha de Culminación: | Lapso de Ejecución: | 7 Meses |
| 08/07/2013 | 08/02/2014 | | |
| Datos de Interés: | | | |

| | |
|--|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 15 | 45 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Villanueva, Barro Negro, El Regalo Villa Rosa, San Antonio Cogollar las Palmitas y El Cají. | 400 |

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación del Tramo el Playón - Nueva Florida, Municipio Santa Rosalía | Ubicación Geográfica: Portuguesa, Municipio Santa Rosalía. |
|--|--|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

| | | | |
|----------------------------|------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 15.442.400,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 19/12/2013 | Fecha de Culminación: | 09/05/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 4 Meses, 21 Días | | |

Datos de Interés:
 Esta vía es considerada una de las mas importantes del estado Portuguesa y del Municipio Santa Rosalía, debido a que la troncal 04 recorre gran parte del estado, iniciando el límite con el estado Lara.

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: 30 |
| 10 | |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Agrícola y comercial | 500 |

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación Vial LO01 Guanare - Biscucuy. | Ubicación Geográfica: Portuguesa, Municipios Guanare y Biscucuy. |
|---|--|

Situación de la Obra: En Ejecución Paralizada Por Iniciar Culminada

| | | | |
|--------------------------|----------------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 34.414.284,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 03/03/2014 | Fecha de Culminación: | 22/08/2014 |
| Datos de Interés: | Lapso de Ejecución: | | |
| | | 5 meses, 19 Días | |

Memoria Fotográfica



| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 48 | 72 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Agrícola y comercial | 3.500 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Emergencia en la vía TO09 Tramo Carúpano - Irapa, Sector la Montaña, km. 613,08 Sustitución de Alcantarilla, Parroquia Yaguaraparo, Municipio Cajigal. | Ubicación Geográfica: Sucre, Carúpano, Municipio Cajigal. |
|---|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|-------------------------|------------------------------|----------------------------|--------|
| Inversión: | 1.168.695,63 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | Fecha de Culminación: | Lapso de Ejecución: | |
| 07/04/2014 | 19/08/2014 | 4 Meses, 12 Días | |

Datos de Interés:
 Esta vía comunica a la ciudad de Carúpano con la Península de Paria, constituye el eje vial de interconexión entre los municipios Benítez, Libertador, Cajigal, Mariño y Valdez con la ciudad de Carúpano.

| | |
|---|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 10 | 20 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Agrícola, Pesquero, Industrial, Turístico y Comercial | 350.000 |

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|--|
| Nombre de la Obra: Vía LO01 Tramo Cumaná - Cumanacoa, Corrección de Falla de Borde por Choque del Río Contra el Terraplén de la Vía, Km 53, Sector los Cedros, Parroquia Cumanacoa. | Ubicación Geográfica: Sucre, Montes, Municipio Montes. |
|---|--|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

| | | | |
|-------------------------|------------------------------|----------------------------|--------|
| Inversión: | 7.334.060,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | Fecha de Culminación: | Lapso de Ejecución: | |
| 10/06/2014 | 15/07/2014 | 1 Año, 35 días | |

Datos de Interés:
 En las Inmediaciones de este Sitio se construyó el Puente Hugo Rafael Chávez Frías.

| Impacto Social | |
|--|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 25 | 50 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Agrícola, Pesquero, Industrial, Turístico y Comercial. | 120.000 |

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|---|
| Nombre de la Obra: Emergencia en la Vía Troncal 09, tramo Carupano – Yaguaraparo, sector Los Palmares, km. 601; (Sustitución de Alcantarilla y Construcción de Cabezales). | Ubicación Geográfica: Sucre, Municipio Cajigal. |
|--|---|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|----------------------------|--------|
| Inversión: | 3.738.604,73 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | Fecha de Culminación: | Lapso de Ejecución: | |
| 07/04/2014 | 13/06/2014 | 2 Meses, 6 Dias | |
| Datos de Interés: | | | |

Memoria Fotográfica



Impacto Social

| | | | |
|----------------------------|--------------|-----------------------------------|-----|
| Empleos Directos: | 15 | Empleos Indirectos: | 30 |
| Sectores Atendidos: | Los Palmares | Cantidad de Beneficiarios: | 850 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|--|
| Nombre de la Obra: Recalce de Pilas y Protección Anticorrosiva del Puente Quebrada Seca vía LO01: Cumana- Cumanacoa. | Ubicación Geográfica: Sucre, Municipio Montes. |
|---|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|----------------------------|---|------------------------------|------------|
| Inversión: | 5.500.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 12/06/2014 | Fecha de Culminación: | 12/09/2014 |
| Datos de Interés: | Puente de armadura metálica, arriostramiento superior, 51 ml de longitud, 7 ml de ancho, área 357 M2. | | |
| Lapso de Ejecución: | 3 Meses | | |

| | |
|--|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 25 | 50 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Agrícola, Pesquero, Industrial, Turístico y Comercial. | 120.000 |

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Vía TO09 Tramo Carúpano - Güiría, Km 658, Sector Santa Rosa, Corrección de Falla de Borde, Parroquia Güiría. | Ubicación Geográfica: Sucre, Municipio Arismendi. |
|---|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 2.191.304,35 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 02/10/2014 | Fecha de Culminación: | 12/12/2014 |
| Datos de Interés: | Lapso de Ejecución: 2 Meses, 10 Días | | |
| Construcción de un Muro de Piedra. | | | |

Memoria Fotográfica



| | |
|---|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 25 | 40 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Agrícola, Pesquero, Industrial, Turístico y Comercial | 400.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Solución Vial, Adecuación de la Autopista Antonio José de Sucre, Tramo Cumaná. | Ubicación Geográfica: Sucre, Sectores Urbanización La Gran Familia y Santa Eduviges, Cumaná |
|--|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | |
|---|----------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 102.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 28/07/2014 | Fecha de Culminación: | 28/12/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 5 Meses | | |
| Datos de Interés: | | | |
| Adecuación de 90 m, construidas dos (2) redomas para el acceso a las Urbanizaciones Santa Eduviges y la Gran Familia. | | | |



Memoria Fotográfica

| | |
|---|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 45 | 70 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Agrícola, Pesquero, Industrial, Turístico y Comercial | 250.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la Autopista Antonio José de Sucre Km 0 al Km 25, Municipio Sucre. | Ubicación Geográfica: Sucre, Municipio Arismendi. |
|---|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

Inversión

| | | | |
|----------------------------|-------------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 34.086.938,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 18/05/2013 | Fecha de Culminación: | 30/09/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 1 Año, 4 Meses, 12 Días | | |

Datos de Interés:
 Ofrecer una vía que permita el tráfico de vehículos de forma rápida y segura a los residentes del estado Sucre.

Impacto Social

| | |
|--|--|
| Empleos Directos: | 20 |
| Empleos Indirectos: | 40 |
| Sectores Atendidos: Agrícola, Pesquero, Industrial, Turístico y Comercial. | Cantidad de Beneficiarios: 3.600 |



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la Vía LO04, Tramo Sabana de Pio - Soro Progr. 9+300, Long. 0,49 Km Municipio Mariño. | Ubicación Geográfica: Sucre, Municipio Mariño. |
|---|--|

| |
|--|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución <input type="checkbox"/> Paralizada <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|----------------------------|------|
| Inversión: | 1.233.670,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | Fecha de Culminación: | Lapso de Ejecución: | |
| 03/10/2013 | 04/07/2014 | 9 Meses, 1 Día | |
| Datos de Interés: | | | |



Memoria Fotográfica

| | |
|---|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 10 | 20 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Agrícola, Pesquero, Turístico y Ganadero. | 2.175 |



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

Nombre de la Obra: Rehabilitación y reparación de fallas de borde y alcantarillas a nivel nacional. T009, Tramo límite Anzoátegui - Cumana, sustitución de alcantarilla, colapsada y construcción de obras de drenajes. prog. 395+130. sector Barbacoas, Municipio Sucre, estado Sucre.

Ubicación Geográfica: Sucre, Municipio Sucre.

Situación de la Obra: En Ejecución Paralizada Por Iniciar Culminada

Inversión: 100.957.428,00 **% de Avance Físico:** 100%

| | | |
|------------------------------------|---|---|
| Fecha de Inicio: 10/10/2013 | Fecha de Culminación: 23/05/2014 | Lapso de Ejecución: 7 Meses, 13 Días |
|------------------------------------|---|---|

Datos de Interés: Se colocó 12 ton de asfalto, sustitución de alcantarilla metálica por tubería de concreto, excavación y demolición de pantalla de cabezal de alcantarilla, restitución de terraplén, compactación del material de relleno, muro de gaviones, cabezales y torrentera.

Impacto Social

| | |
|--------------------------------------|--|
| Empleos Directos: 15 | Empleos Indirectos: 30 |
| Sectores Atendidos: Barbacoas | Cantidad de Beneficiarios: 20.000 |



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la Vía Troncal 5, Sector los Estoraques, Construcción de Muro de Concreto Armado en el km. 622,7, Sustitución de Alcantarilla en el Km. 622,4, Municipio Fernández Feo. | Ubicación Geográfica: Táchira, Municipio Fernández Feo. |
|--|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|---|---------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 12.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 01/04/2014 | Fecha de Culminación: | 30/04/2014 |
| Datos de Interés: | 29 Dias | | |
| Construcción de Muro de Gaviones en la parte inferior del Talud. | | | |

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 22 | 44 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Los Estoraques | 2.000.000 |



Memoria Fotográfica

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|---|
| Nombre de la Obra: Construcción de Protecciones Hidráulicas en la Avenida Antonio José de Sucre. | Ubicación Geográfica: Táchira, Municipio San Cristóbal. |
|--|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

Inversión

| | | | |
|----------------------------|------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 43.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 31/03/2014 | Fecha de Culminación: | 20/12/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 8 Meses, 20 Días | | |

Datos de Interés:
 Se restableció la seguridad en la vía y el libre flujo vehicular en la zona.

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 15 | 30 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Agropecuario y Comercial | 5.000 |

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la RO19, Tramo Peracal - Las Dantas - Rubio, Km 0 hasta el 21,7, Municipio Bolívar y Junín. | Ubicación Geográfica: Táchira, Municipios: Bolívar y Junín. |
|--|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | |
|----------------------------|---|------------------------------|------------|
| Inversión: | 34.086.957,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 05/09/2013 | Fecha de Culminación: | 07/06/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 9 Meses, 2 Días | | |
| Datos de Interés: | Mejoras para los usuarios garantizando la infraestructura vial, proporcionar mayor seguridad y reactivar el aparato socio - productivo de los habitantes. | | |

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 30 | 60 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Agropecuario y Comercial | 5.000 |



Memoria Fotográfica

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la Vía Mirador - Peracal, TO01 y TO05, Municipios San Cristóbal, Independencia, Libertad y Bolívar. | Ubicación Geográfica: Táchira, Municipios: San Cristóbal, Independencia, Libertad y Bolívar. |
|--|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | |
|--|--|
| Memoria Fotográfica | |
| Inversión: 38.800.000,00 | % de Avance Físico: 100% |
| Fecha de Inicio: 04/05/2013 | Fecha de Culminación: 30/05/2014 |
| Datos de Interés: | Lapso de Ejecución: 1 Año, 26 Días. |
| Se restableció la seguridad en la vía y el libre flujo vehicular en la zona. | |

| | |
|---|---------------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: 20 | Empleos Indirectos: 60 |
| Sectores Atendidos: Agropecuario y Comercial | Cantidad de Beneficiarios: 900 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|--|
| Nombre de la Obra: Construcción de Pavimento Rígido y Obras de Drenaje en la Comunidad del Torbes, Sector Cumbre Bolívariano, Municipio Cárdenas. | Ubicación Geográfica: Táchira, Municipio Cárdenas. |
|---|--|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

Inversión

| | | |
|-------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| Inversión: | 6.719.847,00 | % de Avance Físico: 100% |
| Fecha de Inicio: | Fecha de Culminación: | Lapso de Ejecución: |
| 23/05/2013 | 30/05/2014 | 1 Año, 7 Días |

Datos de Interés:
Mejoramiento de la red vial, sector Cumbre Bolívariano.

Impacto Social

| | |
|--|--|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 20 | 40 |
| Sectores Atendidos: Agropecuario y Comercial | Cantidad de Beneficiarios: 5.000 |

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Construcción del Puente en el Sector Quebrada Blanca, Comunidad El Torbes, Municipio Cárdenas | Ubicación Geográfica: Táchira, Municipio Cárdenas. |
|--|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | |
|----------------------------|------------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 21.425.135,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 23/05/2013 | Fecha de Culminación: | 31/10/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 1 Año, 5 Meses, 8 Días | | |
| Datos de Interés: | | | |

Memoria Fotográfica



Impacto Social

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 20 | 40 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Comunidad de El Torbes | 20.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|--|
| Nombre de la Obra: Reparación de alcantarilla y fallas de borde en el sector Pan de Azúcar, municipio Andrés Bello, estado Táchira. | Ubicación Geográfica: Táchira, Municipio Andrés Bello. |
|---|--|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|----------------------------|------|
| Inversión: | 8.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | Fecha de Culminación: | Lapso de Ejecución: | |
| 07/04/2014 | 30/10/2014 | 6 Meses, 23 Dias | |
| Datos de Interés: | | | |



| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 20 | 40 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Agropecuario y Comercial | 10.000 |



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la T001, San Cristóbal- La Fría, 65 Km, estado Táchira. | Ubicación Geográfica: Táchira, Municipios Bolívar, San Cristóbal, La Fría. |
|--|--|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

| | | | |
|----------------------------|------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 30.191.304,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 05/08/2013 | Fecha de Culminación: | 27/06/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 9 Meses, 22 Días | | |

Datos de Interés:
 Colocación de 480 ton de mezcla asfáltica, construcción de cunetas, cabezales de alcantarillas y torrenteras.

| Impacto Social | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 20 | 60 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Agropecuario y Comercial | 500 |

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de va Vía T001, Tramo Agua Viva - Límite Mérida, Municipio Agua Viva | Ubicación Geográfica: Trujillo, Municipio Agua Viva. |
|--|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | |
|-----------------------------------|---|------------------------------|------------|
| Inversión: | 24.347.826,06 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 04/08/2014 | Fecha de Culminación: | 02/12/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 3 Meses, 29 Días | | |
| Datos de Interés: | La T001 representa para el estado Trujillo el enlace vial entre los Andes Occidente y el Centro de País, el Puente sobre el Río Pocó se encuentra ubicado en el límite de los estados Mérida y Trujillo, garantizando la transitabilidad y la movilización de Carga Liviana y Pesada. | | |
| Impacto Social | | | |
| Empleos Directos: | 20 | | |
| Empleos Indirectos: | 60 | | |
| Sectores Atendidos: | Puente Quebrada Seca, El Salto, Agua Santa, Puente San Alejo, El Limoncito, Buena Vista. | | |
| Cantidad de Beneficiarios: | 6.000 | | |

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Construcción del Puente Sobre el Río Motatan, Municipio Carvajal | Ubicación Geográfica: Trujillo, Municipio San Rafael de Carvajal. |
|---|---|

Situación de la Obra: En Ejecución Paralizada Por Iniciar Culminada

| | | |
|---|--|--|
| Inversión: 68.173.913,01 | % de Avance Físico: 100% | Memoria Fotográfica |
| Fecha de Inicio: 25/12/2013 | Fecha de Culminación: 09/08/2014 |  |
| Datos de Interés: Construcción de un Nuevo Puente de aproximadamente 120m de longitud y 9 m de ancho. | | |

| | |
|--------------------------------|--|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: 10 | Empleos Indirectos: 25 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: 3.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la Vía Valera a la Cabaña Escuque, Origen TO07, del Km 0 hasta la Plaza del Escuque, del Km 10, Municipio Valera y Escuque. | Ubicación Geográfica: Trujillo, Municipios Valera y Escuque. |
|--|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|----------------------------|---|------------------------------|------------|
| Inversión: | 16.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 16/08/2013 | Fecha de Culminación: | 05/08/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 11 Meses, 20 Días | | |
| Datos de Interés: | Mejorar el tránsito en el Tramo Valera - Escuque, con la finalidad de garantizar la circulación vehicular entre estos dos municipios. | | |

Memoria Fotográfica



| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 12 | 36 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Valera y Escuque | 20.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la Vía La Flecha - La Puerta, límite con Mérida. | Ubicación Geográfica: Trujillo, Municipio Candelaria. |
|---|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

Inversión: 39.930.435,00

| | | | |
|--------------------------|------------|------------------------------|--------------------------|
| Fecha de Inicio: | 22/05/2013 | Fecha de Culminación: | 06/10/2014 |
| Datos de Interés: | | % de Avance Físico: | 100% |
| | | Lapso de Ejecución: | 1 Año, 4 Meses, 14 Días. |

Datos de Interés:
Mejora la transitabilidad en la carretera TO07, con la finalidad de garantizar la circulación vehicular.

Impacto Social

| | |
|--|--|
| Empleos Directos: | 3 |
| Empleos Indirectos: | 9 |
| Sectores Atendidos: La Flecha, Valera Alta, El Horno, La Nevera, San Juan. | Cantidad de Beneficiarios: 850 |



Memoria Fotográfica

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Refugio Motorizado Autopista Caracas - La Guaira Sentido Este | Ubicación Geográfica: Caracas - La Guaira Sentido Este |
|--|--|

Situación de la Obra: En Ejecución Paralizada Por Iniciar Culminada

Inversión: 2.200.000,00 % de Avance Físico: 100 %

| | | | |
|---------------------------------------|--|--|--|
| Fecha de Inicio: 09/05/2014 | Fecha de Culminación: 20/06/2014 | Lapso de Ejecución: 1 Mes, 11 Días | |
|---------------------------------------|--|--|--|

Datos de Interés:
La construcción de este refugio contribuye a la mejora del tránsito al no ser interrumpido por los motorizados en épocas de lluvia y al resguardo de los mismo.

Impacto Social

| | |
|--|--|
| Empleos Directos: 10 | Empleos Indirectos: 15 |
| Sectores Atendidos: Transportistas Motorizados | Cantidad de Beneficiarios: 1.000 |



Memoria Fotográfica

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Solución Vial Construcción del Enlace Distribuidor el Trebol - Avenida La Armada Vía al Aeropuerto. | Ubicación Geográfica: Vargas, Avenida La Armada Vía al Aeropuerto. |
|--|--|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

| | | | |
|-------------------------|------------------------------|----------------------------|--------|
| Inversión: | 45.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | Fecha de Culminación: | Lapso de Ejecución: | |
| 30/06/2014 | 30/09/2014 | 3 Meses | |

Datos de Interés:

Construidos 40 m de Solución Vial en la Avenida La Armada.



| Impacto Social | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 10 | 20 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Sector Mare y zonas aledañas | 50.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|---|
| Nombre de la Obra: Refugio Motorizado Autopista Caracas - La Guaira Sentido Oeste. | Ubicación Geográfica: Caracas - La Guaira, Sentido Oeste. |
|--|---|

Situación de la Obra: En Ejecución Paralizada Por Iniciar Culminada

Inversión: 2.200.000,00 % de Avance Físico: 100 %

| | | | |
|---------------------------------------|--|--|-------------------------------------|
| Fecha de Inicio: 09/05/2014 | Fecha de Culminación: 20/06/2014 | Lapso de Ejecución: 1 Mes, 11 Días | % de Avance Físico: 100 % |
|---------------------------------------|--|--|-------------------------------------|

Datos de Interés:
La construcción de este refugio contribuye a la mejora del tránsito al no ser interrumpido por los motorizados en épocas de lluvia y al resguardo de los mismo.

Impacto Social

| | |
|--|--|
| Empleos Directos: 10 | Empleos Indirectos: 15 |
| Sectores Atendidos: Transportistas Motorizados | Cantidad de Beneficiarios: 1.000 |



Memoria Fotográfica

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación Integral de la Autopista Caracas - La Guaira en ambos sentidos, desde el Km 0 hasta el Distribuidor El Trebol Km 17. | Ubicación Geográfica: Vargas |
|--|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

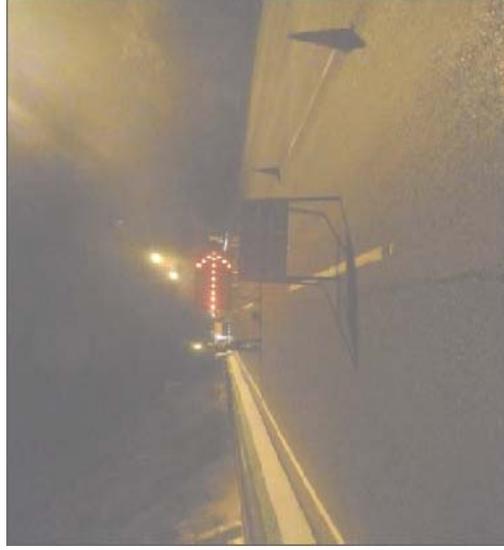
Inversión

| | | | |
|--------------------------|---|------------------------------|-----------------|
| Inversión: | 42.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 21/10/2013 | Fecha de Culminación: | 30/03/2014 |
| Datos de Interés: | 17 Km rehabilitados, colocación de asfalto 4.250 Ton. | | |
| | | Lapso de Ejecución: | 5 Meses, 9 Días |

| | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | 15 |
| Empleos Indirectos: | 20 |
| Sectores Atendidos: | Transporte, Turístico y Comercial |
| Cantidad de Beneficiarios: | 5.000 |

Impacto Social

| | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | 15 |
| Empleos Indirectos: | 20 |
| Sectores Atendidos: | Transporte, Turístico y Comercial |
| Cantidad de Beneficiarios: | 5.000 |



Memoria Fotográfica

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la Carretera El Junquito - Colonia Tovar, Km 25 hasta el Km 50. | Ubicación Geográfica: Vargas |
|--|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|--------------------------|------------------------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 29.215.883,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 30/10/2013 | Fecha de Culminación: | 30/05/2014 |
| Datos de Interés: | Lapso de Ejecución: 7 Meses | | |

Memoria Fotográfica



Impacto Social

| | | | |
|----------------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | 30 | Empleos Indirectos: | 95 |
| Sectores Atendidos: | Junquito y Colonia Tovar | | Cantidad de Beneficiarios: |
| | | | 450.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de Juntas de Dilatación en los Viaductos 2 y 3 de la Autopista Caracas - La Guaira. | Ubicación Geográfica: Autopista Caracas - La Guaira |
|---|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

Inversión: 3.799.427,00

| | | | |
|----------------------------|------------------|------------------------------|------------|
| Fecha de Inicio: | 18/10/2013 | Fecha de Culminación: | 05/05/2014 |
| % de Avance Físico: | 100% | | |
| Lapso de Ejecución: | 6 Meses, 27 Días | | |

Datos de Interés:
 Se repararon las 12 juntas dañadas.

Impacto Social

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 15 | 25 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Turístico y Comercial | 5.000 |

Memoria Fotográfica



FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|---|
| Nombre de la Obra: Renovación del sistema de señalización de la Autopista Caracas - La Guaira, Distrito Capital. | Ubicación Geográfica: Autopista Caracas - La Guaira |
|--|---|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

Inversión: 6.499.773,59

| | | |
|--|------------------------------|----------------------------|
| Fecha de Inicio: | Fecha de Culminación: | % de Avance Físico: |
| 07/02/2014 | 07/05/2014 | 100% |
| Datos de Interés: | | Lapso de Ejecución: |
| Se colocaron todas las señalizaciones contempladas en el proyecto. | | 3 Meses |

Impacto Social

| | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 10 | 20 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Transporte, Turístico y Comercial | 1.500.000 |



Memoria Fotográfica

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Mantenimiento y Protección Hidráulica del Puente Cocorotico Vía TO01: Autopista Centro Occidental "Cimarron Andresote", Sector Río Cocorotico, el Mosquito, Progresiva 261+900, Municipio San Felipe. | Ubicación Geográfica: Yaracuy, Municipio San Felipe. |
|--|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | |
|--------------------------|--------------|------------------------------|-----------------|
| Inversión: | 6.800.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 07/04/2014 | Fecha de Culminación: | 15/07/2014 |
| Datos de Interés: | | Lapso de Ejecución: | 3 Meses, 8 Días |

Memoria Fotográfica



Impacto Social

| | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 28 | 40 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Río Cocorotico, El Mosquito | 500.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Mantenimiento y Protección Hidráulica del Puente Cocorote Vía TO01 autopista Centro Occidental, Prog. 281+800, L= 50m, Sector Cocorote, Municipio Cocorote. | Ubicación Geográfica: Yaracuy, Municipio Cocorote. |
|--|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

Inversión

| | | | |
|-------------------------|------------------------------|----------------------------|--------|
| Inversión: | 5.600.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | Fecha de Culminación: | Lapso de Ejecución: | |
| 08/04/2014 | 30/07/2014 | 3 Meses, 22 Dias | |

Datos de Interés:

| Impacto Social | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 25 | 100 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Cocorote | 100.000 |



Memoria Fotográfica

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|--|
| Nombre de la Obra: Mantenimiento y Protección Hidráulica del Puente Taracoa Vía TO01 Municipio San Felipe. | Ubicación Geográfica: Yaracuy, Municipio San Felipe. |
|---|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|--------------------------|------------------------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 12.147.965,45 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 08/04/2014 | Fecha de Culminación: | 08/11/2014 |
| Datos de Interés: | Lapso de Ejecución: 7 Meses | | |

Memoria Fotográfica



Impacto Social

| | | | |
|-----------------------------------|--|----------------------------|----|
| Empleos Directos: | 37 | Empleos Indirectos: | 55 |
| Sectores Atendidos: | Turístico, Minero, Industrial, Agropecuario y Comercial. | | |
| Cantidad de Beneficiarios: | 500.000 | | |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|---|
| Nombre de la Obra: Mantenimiento, Protección Hidráulica y Reparación de Fallas de Borde, Cercanas al Estribo del Puente “ El Rosario” Vía TO01 Autopista Centro Occidental Cimarrón Andresóte Municipio Sucre. | Ubicación Geográfica: Yaracuy, Municipio Sucre. |
|--|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | |
|--------------------------|------------------------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 8.900.000,00 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 07/04/2014 | Fecha de Culminación: | 07/11/2014 |
| Datos de Interés: | Lapso de Ejecución: 7 Meses | | |

Memoria Fotográfica



Impacto Social

| | |
|--|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 30 | 120 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Transporte, Turístico, Minero, Industrial, Agropecuario y Comercial. | 200.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|--|
| Nombre de la Obra: Mantenimiento y Protección Hidráulica del Puente Cocorotico vía LO07: Límite Carabobo San Felipe - Chivacoa. Tramo Marin - San Felipe sector Cocorotico, Municipio Cocorote. | Ubicación Geográfica: Yaracuy, Municipio Cocorote. |
|---|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | |
|--------------------------|------------------------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 8.974.149,50 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 05/05/2014 | Fecha de Culminación: | 05/10/2014 |
| Datos de Interés: | Lapso de Ejecución: 5 Meses | | |

Memoria Fotográfica



Impacto Social

| | | | |
|-----------------------------------|------------|----------------------------|----|
| Empleos Directos: | 45 | Empleos Indirectos: | 80 |
| Sectores Atendidos: | Cocorotico | | |
| Cantidad de Beneficiarios: | 500.000 | | |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|---|
| Nombre de la Obra: Mantenimiento y Protección Hidráulica del Puente el Machete, Ubicado en LO03 Progresiva 60 + 150, Vía Aroa, Municipio Bolívar. | Ubicación Geográfica: Yaracuy, Municipio Bolívar. |
|---|---|

Situación de la Obra:
 En Ejecución
 Paralizada
 Por Iniciar
 Culminada

| | | | |
|--------------------------|------------------------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 6.460.691,57 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 22/04/2014 | Fecha de Culminación: | 22/11/2014 |
| Datos de Interés: | Lapso de Ejecución: 7 Meses | | |

Memoria Fotográfica



Impacto Social

| | | | |
|----------------------------|---------------------------------------|----------------------------|--|
| Empleos Directos: | 30 | Empleos Indirectos: | 60 |
| Sectores Atendidos: | Industrial, Agropecuario y Comercial. | | Cantidad de Beneficiarios: 10.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|---|
| Nombre de la Obra: Mantenimiento y Protección Hidráulica del Puente Río de Oro Vía LO03 : Marin – Yumare- Límite Lara. Longitud 30,60 m. Prog. 73+800 Municipio Bolívar. | Ubicación Geográfica: Yaracuy, Municipio Bolívar. |
|--|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|--------------------------|------------------------------|----------------------------|--------|
| Inversión: | 8.942.208,40 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | Fecha de Culminación: | Lapso de Ejecución: | |
| 23/04/2014 | 23/10/2014 | 6 Meses | |
| Datos de Interés: | | | |

Memoria Fotográfica



Impacto Social

| | |
|---|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 30 | 60 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Transporte, Industrial, Agropecuario y Comercial. | 10.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

Nombre de la Obra: Mantenimiento y Protección Hidráulica del Puente la Virgen. TO01: Autopista Centro Occidental "Cimarron Andresote". Tramo Distribuidor la Marroquina – Distribuidor San Felipe. Longitud: 275 Metros. Prog. 274+900, Municipio Independencia.

Ubicación Geográfica: Yaracuy, Municipio Independencia.

Situación de la Obra: En Ejecución Paralizada Por Iniciar Culminada

Inversión: 15.000.000,00 % de Avance Físico: 100 %

Fecha de Inicio: 08/04/2014 **Fecha de Culminación:** 08/11/2014 **Lapso de Ejecución:** 7 Meses

Datos de Interés:



Memoria Fotográfica

Impacto Social

| | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 80 | 150 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Transporte, Industrial y Comercial. | 500.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|---|
| Nombre de la Obra: Mejoras en la Señalización del Distribuidor San Felipe Ubicado en la Vía TO01 Km 278. | Ubicación Geográfica: Yaracuy, Municipio Bruzual. |
|--|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | |
|--------------------------|----------------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 2.087.754,23 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 20/05/2014 | Fecha de Culminación: | 20/11/2014 |
| Datos de Interés: | Lapso de Ejecución: | | |
| | | 6 Meses | |

Memoria Fotográfica



Impacto Social

| | | |
|--|---------------------|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| 40 | 80 | 200.000 |
| Sectores Atendidos: | | |
| Transporte, Turístico, Minero, Industrial, Agropecuario y Comercial. | | |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|---|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la Vía LO07, Carretera Panamericana, Tramo El Torito - San Felipe, Municipio Bruzual. | Ubicación Geográfica: Yaracuy, Municipio Bruzual. |
|--|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | | | |
|--------------------------|----------------------------|------------------------------|------------|
| Inversión: | 21.085.322,46 | % de Avance Físico: | 100 %. |
| Fecha de Inicio: | 19/05/2014 | Fecha de Culminación: | 21/08/2014 |
| Datos de Interés: | Lapso de Ejecución: | | |
| | | 3 Meses, 2 Días | |

Memoria Fotográfica



Impacto Social

| | |
|---|-----------------------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 30 | 90 |
| Sectores Atendidos: | Cantidad de Beneficiarios: |
| Transporte Público, Industrial y Comercial. | 1.000.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|---|
| Nombre de la Obra: Continuación de la Rehabilitación de la Vía TO03, (Falcón - Zulia), Tramo Distribuidor Punta Iguana - Límite Falcón, Municipio San Francisco. | Ubicación Geográfica: Zulia, Municipio San Francisco. |
|--|---|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

Inversión: 32.000.000,00

| | | | |
|----------------------------|------------|------------------------------|------------|
| Fecha de Inicio: | 28/05/2014 | Fecha de Culminación: | 30/10/2014 |
| % de Avance Físico: | | 100% | |
| Lapso de Ejecución: | | 5 Meses, 3 Días | |

Datos de Interés:
 Es una Vía Interestatal por donde entran y salen Productos del Zulia y de Falcón para el resto del País.

Impacto Social

| | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| Empleos Directos: | 25 |
| Empleos Indirectos: | 80 |
| Sectores Atendidos: | Transporte, Agrícola y Comercial |
| Cantidad de Beneficiarios: | 1.200.000 |



Memoria Fotográfica

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la Vía T017 (Lara - Zulia). | Ubicación Geográfica: Zulia, Municipio Baralt. |
|--|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

| | | | |
|----------------------------|--|------------------------------|------------|
| Inversión: | 45.000.000,00 | % de Avance Físico: | 100% |
| Fecha de Inicio: | 29/06/2013 | Fecha de Culminación: | 06/06/2014 |
| Lapso de Ejecución: | 1 año | | |
| Datos de Interés: | 13,5 km de rehabilitación de vía y colocación de 20.478,95 ton de asfalto. | | |

Memoria Fotográfica



Impacto Social

| | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| Empleos Directos: | 45 |
| Empleos Indirectos: | 135 |
| Sectores Atendidos: | Transporte, Agrícola y Comercial |
| Cantidad de Beneficiarios: | 1.200.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|---|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la Vía R063, tramo km 33 - El Guayabo, entre las Prog. 0+000 y 25+069. | Ubicación Geográfica: Zulia, Municipio Baralt. |
|---|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input checked="" type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|---|---|

| | |
|--|--|
| Memoria Fotográfica | |
| Inversión: 45.000.000,00 | % de Avance Físico: 100% |
| Fecha de Inicio: 29/12/2013 | Fecha de Culminación: 06/06/2014 |
| Datos de Interés: Rehabilitación Integral del puente general Rafael Urdaneta, (sustitución de 18 aparatos de apoyo móvil y rehabilitación de pila 16), estado Zulia. | Lapso de Ejecución: 6 Meses,9 Dias |



| | |
|--|--|
| Impacto Social | |
| Empleos Directos: 25 | Empleos Indirectos: 60 |
| Sectores Atendidos: Transporte, Comercial, Turístico | Cantidad de Beneficiarios: 2.000.000 |

FICHA TÉCNICA DE LA OBRA

| | |
|--|--|
| Nombre de la Obra: Rehabilitación de la Vía T003 Falcón – Zulia, tramo Distribuidor Punta Iguana km. 0 - Puente Cocuiza. km. 53,8. | Ubicación Geográfica: Zulia, Municipio Santa Rita. |
|--|--|

| | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|
| Situación de la Obra: <input type="checkbox"/> En Ejecución | <input type="checkbox"/> Paralizada | <input type="checkbox"/> Por Iniciar | <input checked="" type="checkbox"/> Culminada |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---|

Inversión: 29.217.391,16

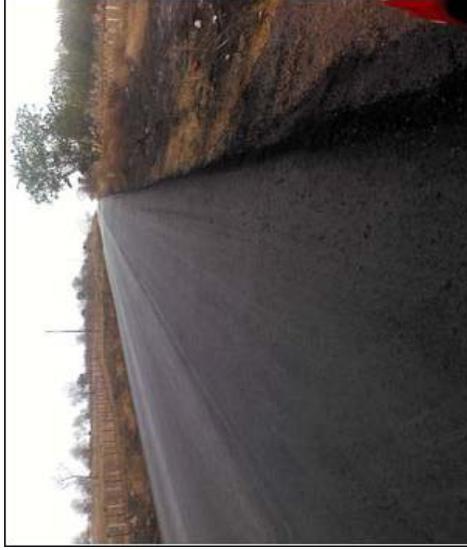
| | | | |
|----------------------------|------------|------------------------------|------------|
| Fecha de Inicio: | 18/09/2013 | Fecha de Culminación: | 30/03/2014 |
| % de Avance Físico: | | 100% | |
| Lapso de Ejecución: | | 6 Meses | |

Datos de Interés:
 8,5 km de rehabilitación de vía y colocación de 12.149,84 ton de asfalto.

Impacto Social

| | |
|-----------------------------------|---------------------|
| Empleos Directos: | Empleos Indirectos: |
| 30 | 90 |
| Sectores Atendidos: | |
| Transporte, Agrícola, Comercial | |
| Cantidad de Beneficiarios: | |
| 1.000.000 | |

Memoria Fotográfica



**DECRETOS Y RESOLUCIONES REFERIDAS AL
MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA
TRANSPORTE TERRESTRE Y OBRAS
PUBLICAS, PUBLICADOS
EN GACETA OFICIAL**

**DECRETOS Y RESOLUCIONES REFERIDAS AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE Y OBRAS PÚBLICAS
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2014**

| Gaceta Oficial | | Denominación y Contenido |
|-----------------------|--------------|--|
| N° | Fecha | |
| 40.384 | 01-04-2014 | Decreto N° 863, de fecha 01 de Abril de 2014, se acuerda un crédito adicional por la cantidad de Cien Millones de Bolívares (Bs. 100.000.000), al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre. |
| 40.389 | 08-04-2014 | Decreto N° 891, de fecha 08 de Abril de 2014, se acuerda un crédito adicional por la cantidad de Cien Millones de Bolívares con 00/100 (Bs. 100.000.000,00), al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre. |
| 40.396 | 22-04-2014 | Decreto N° 918, de fecha 22 de Abril de 2014, se acuerda un crédito adicional por la cantidad de Ochocientos Nueve Millones Trescientos Treinta y Ocho Mil Bolívares (Bs. 809.338.000), al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre. |
| 40.396 | 22-04-2014 | Decreto N° 919, de fecha 22 de Abril de 2014, se acuerda un crédito adicional por la cantidad de Cuatrocientos Veinticuatro Millones de Bolívares (Bs. 424.000.000), al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre. |
| 40.413 | 16-05-2014 | Decreto N° 973, de fecha 16 de Mayo de 2014, se nombra al ciudadano Luís Alfredo Sauce Navarro, titular de la Cédula de Identidad N° V-6.550.515, Viceministro de Planificación y Diseño del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre. |
| 40.415 | 20-05-2014 | Decreto N° 980, de fecha 20 de Mayo de 2014, se acuerda un crédito adicional por la cantidad de Cinco Mil Trescientos Veintiséis Millones Doscientos Cuarenta y Cuatro Mil Doscientos Setenta y Seis Bolívares con Quince Céntimos (Bs. 5.326.244.276,15), al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular Para Transporte Terrestre. |
| 40.420 | 27-05-2014 | Decreto N° 1.007, de fecha 27 de Mayo de 2014, autorizar al Ejecutivo Nacional para decretar un Crédito Adicional al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, por la cantidad Seiscientos Cincuenta Millones Cincuenta y Cinco Mil Novecientos Veintidós Bolívares con Cuarenta y Dos Céntimos (Bs. 650.055.922,42), a la Acción Centralizada, Acción Especifica, Partidas, Sub-Partida, Genérica, Especifica y Sub-Especificas y Ente. |
| 40.435 | 17-06-2014 | Decreto N° 1.048, de fecha 17 de Junio de 2014, se acuerda un crédito adicional por la cantidad de Cuatrocientos Sesenta y Siete Millones Doscientos Mil Bolívares (Bs. 467.200.000), al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre. |

**DECRETOS Y RESOLUCIONES REFERIDAS AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE Y OBRAS PÚBLICAS
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2014**

| | | |
|--------|------------|---|
| 40.459 | 22-07-2014 | Decreto N° 1.136, de fecha 22 de Julio de 2014, se acuerda un crédito adicional por la cantidad de Cinco Mil Ciento Sesenta y Nueve Millones Quinientos Noventa Mil Treinta y Dos Bolívares con Setenta y Tres Céntimos (Bs. 5.169.590.032,73), al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre. |
| 40.459 | 22-07-2014 | Decreto N° 1.137, de fecha 22 de Julio de 2014, se acuerda un crédito adicional por la cantidad de Cuarenta y Cinco Millones Ochocientos Diez Mil Bolívares (Bs. 45.810.000), al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre. |
| 40.475 | 14-08-2014 | Decreto N° 1.181, de fecha 14 de Agosto de 2014, se acuerda un crédito adicional por la cantidad de Cuatrocientos Millones de Bolívares (Bs. 400.000.000), al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre. |
| 40.489 | 03-09-2014 | Decreto N° 1.213, de fecha 02 de Septiembre de 2014, se modifica la denominación del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, por la de Ministerio del Poder popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas. |
| 40.497 | 15-09-2014 | Decreto N° 1.240, de fecha 15 de Septiembre de 2014, se acuerda un crédito adicional por la cantidad de Cincuenta y Siete Millones Novecientos Ochenta y Cuatro Mil Ochenta y Cinco Bolívares (Bs. 57.984.085), al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Publicas. |
| 40.500 | 18-09-2014 | Decreto N° 1.240, de fecha 15 de Septiembre de 2014, se acuerda un crédito adicional por la cantidad de Cincuenta y Siete Millones Novecientos Ochenta y Cuatro Mil Ochenta y Cinco Bolívares (Bs. 57.984.085), al Presupuesto de Gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, (Se reimprime por fallas en los Originales). |
| 40.510 | 02-10-2014 | Decreto N° 1.277, de fecha 30 de Septiembre de 2014, se acuerda un traspaso de Créditos Presupuestarios por la cantidad de Cuarenta Millones de Bolívares con 00/100 (Bs. 40.000.000,00), al presupuesto de gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre. |
| 40.533 | 04-11-2014 | Decreto N° 1.362, de fecha 04 de Noviembre de 2014, Traspaso de créditos presupuestarios por la cantidad de Seiscientos Cincuenta y Tres Millones Ciento Diecisiete Mil Trescientos Sesenta y Un Bolívares con 00/100 (Bs. 653.117.361,00), al presupuesto de gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas. |

**DECRETOS Y RESOLUCIONES REFERIDAS AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE Y OBRAS PÚBLICAS
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2014**

| | | |
|--------|------------|--|
| 40.543 | 18-11-2014 | Decreto N° 1.461, de fecha 18 de Noviembre de 2014, se acuerda un crédito adicional por la cantidad de Dos Mil Quinientos Millones de Bolívares con 00/100 (Bs. 2.500.000.000,00) al presupuesto de gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas. |
| 40.563 | 16-12-2014 | Decreto N° 1.537, de fecha 16 de Diciembre de 2014, se acuerda un crédito adicional por la cantidad de Cuatrocientos Veinte Millones de Bolívares (Bs. 420.000.000) al presupuesto de gastos vigente del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas. |
| 40.325 | 02-01-2014 | Providencia. N° 115, de fecha 25 de Noviembre de 2013, se designa al ciudadano Ezio Pascualino Salvatore, titular de la Cédula de Identidad N° V-6.521.684, como Gerente de Mantenimiento e Ingeniería, adscrito a la Gerencia General de Operaciones del Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE). |
| 40.325 | 02-01-2014 | Providencia. N° 115, de fecha 18 de Diciembre de 2013, dejar parcialmente sin efecto la Providencia Administrativa N° 029 de fecha 3 de Junio de 2013, publicada en la Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 40.195 de fecha 25 de Junio de 2013, a través de la cual se nombraron los integrantes de la Comisión de Contrataciones del Instituto de Ferrocarriles del Estado. |
| 40.328 | 07-01-2014 | Resolución N° 001, de fecha 07 de Enero de 2014, dar Carácter Oficial al Anuario Estadístico 2012, del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, el cual consta de doscientos ochenta y un (281) páginas, numeradas y en formato de un noveno (1/9) recortado, el Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, realizará la impresión de cincuenta (50) ejemplares y su distribución será gratuita. |
| 40.328 | 07-01-2014 | Resolución N° 002, de fecha 07 de Enero de 2014, aprobar la Estructura para la Ejecución Financiera del Presupuesto de Gastos del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, correspondiente al Ejercicio Económico-Financiero del año 2014. |
| 40.332 | 13-01-2014 | Resolución N° 003, de fecha 13 de Enero de 2014, se corrige la Resolución N° 002 de fecha 07 de Enero de 2014, publicada en Gaceta Oficial de la República Bolivariana de Venezuela N° 40.328 de fecha 7 de Enero de 2014. |
| 40.342 | 27-01-2014 | Resolución N° 005, de fecha 13 de Enero de 2014, Ordenar el inicio del procedimiento de consulta pública del Proyecto de Resolución Conjunta del Ministerio del Poder Popular para la Salud, Ministerio del Poder Popular para las Relaciones Interiores, Justicia y Paz, y el Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, sobre la vigencia de los Certificados Médicos de Salud . |

**DECRETOS Y RESOLUCIONES REFERIDAS AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE Y OBRAS PÚBLICAS
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2014**

| | | |
|--------|------------|--|
| 40.343 | 28-01-2014 | Providencia. N° 001, de fecha 07 de Enero de 2014, se designa al ciudadano Julio Cesar Lares Agrote, titular de la Cedula de Identidad N° V-11.919.429, como Gerente de Derecho de Vía (Encargado), adscrito a la Gerencia General de Desarrollo Ferroviario del Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE). |
| 40.344 | 29-01-2014 | Resolución N° 06, de fecha 22 de Enero de 2014, designar en calidad de encargado, al ciudadano Neptalí Antonio Fernández, titular de la Cédula de Identidad N° V-10.310.965, en el cargo de Vicepresidente Ejecutivo, de la Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR), ente adscrito a este Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre. |
| 40.395 | 21-04-2014 | Resolución N° 018, de fecha 21 de Abril de 2014, designar como miembros principales de la Junta Directiva de la Empresa Trolebús Mérida, C.A. (Tromerca), a los ciudadanos: Ricardo Antonio Moncada Lozada, titular de la Cédula de Identidad N° V-6.653.591, José Luis Bernardo Hurtado, titular de la Cédula de Identidad N° V-7.232.941, Edward Roberto Rojas Mata, titular de la Cédula de Identidad N° V-10.224.929. |
| 40.391 | 10-04-2014 | Resolución N° 014, de fecha 10 de Marzo de 2014, encomendar a la Sociedad Anónima Vialidad y Construcciones Sucre (VYCSUCRE), la ejecución de la Obra Optimización Vial (Importación de Ojos de Gato, Defensas, Señalización, Puentes Metálicos y Maquinarias) dentro del Plan Nacional de Obras de Vialidad 2014", por un monto total de Treinta y Seis Millones Ochocientos Ochenta y Nueve Mil Trescientos Ocho Dólares con Cincuenta Céntimos (\$ 36.889.308,50). |
| 40.391 | 10-04-2014 | Resolución N° 015, de fecha 10 de Marzo de 2014, encomendar a la Sociedad Anónima Vialidad y Construcciones Sucre (VYCSUCRE), la ejecución de la Obra: "Túnel San Diego — Valencia en el Estado Carabobo", por un monto total de Quinientos Tres Millones Doscientos Setenta y Nueve Mil Seiscientos Sesenta y Seis Bolívares con Cuarenta y Tres Céntimos (Bs. 503.279.666,43) y Setenta y Cinco Millones Ciento Seis Mil Ciento Setenta y Siete Euros con Treinta y Tres Céntimos (€ 75.106.177,33), que serán financiados por el Fondo de Desarrollo Nacional (FONDEN). |
| 40.391 | 10-04-2014 | Resolución N° 016, de fecha 10 de Marzo de 2014, encomendar a la Sociedad Anónima Vialidad y Construcciones Sucre (VYCSUCRE), la contratación de la obra "Culminación de Construcción de la Autopista Centro Occidental, Cimarrón Andresote, Tramo Alpargatón Distribuidor Cavim en Tabora", estado Carabobo por un monto total de Un Mil Doscientos Sesenta y Seis Millones de Bolívares con Cero Céntimos (Bs. 1.266.000.000,00). |

**DECRETOS Y RESOLUCIONES REFERIDAS AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE Y OBRAS PÚBLICAS
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2014**

| | | |
|--------|------------|--|
| 40.391 | 10-04-2014 | Resolución N° 017, de fecha 10 de Marzo de 2014, encomendar a la Sociedad Anónima Vialidad y Construcciones Sucre (VYCSUCRE), la contratación de la obra Segundo Puente Sobre el Río Chama "Comandante Supremo Hugo Chávez", Estado Mérida por un monto total de Tres Mil Ciento Treinta y Tres Millones Trescientos Cincuenta y Dos Mil Bolívares con Cero Céntimos (Bs. 3.133.352.000,00), que serán financiados por el Fondo Chino-Venezolano. |
| 40.393 | 14-04-2014 | Providencia. N° 001, de fecha 19 de Febrero de 2014, se procede a la creación de un Fondo Rotatorio por la cantidad de Trescientos Mil Bolívares Sin Céntimos (BS. 300.000,00), para la Dirección General de Producción y Dirección General de Mantenimiento Vial. |
| 40.402 | 30-04-2014 | Resolución N° 021, de fecha 29 de Abril de 2014, encomendar a la Sociedad Anónima Vialidad y Construcciones Sucre (VYCSUCRE), el suministro "Optimización Vial (Importación de Ojos de Gatos, Defensas, Señalización, Puentes Metálicos y Maquinarias) Dentro del Plan Nacional de Obras de Vialidad 2014', por un monto total de Treinta y Seis Millones Ochocientos Ochenta y Nueve Mil Trescientos Ocho Dólares con Cincuenta Centavos (\$ 36.889.308,50). |
| 40.404 | 15-05-2014 | Providencia. N° 058, de fecha 18 de Marzo de 2014, se designa al ciudadano Ramos Urquia Evelio Antonio, titular de la Cédula de Identidad N° V-6.905.908, como Gerente Operativo del Sistema Ferroviario Central Ezequiel Zamora, adscrito a la Gerencia General de Operaciones del Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE). |
| 40.407 | 08-05-2014 | Resolución N° 023, de fecha 07 de Mayo de 2014, designar al ciudadano Gerardo José Teresen Riera, titular de la Cédula de Identidad N° V-13.646.306, en el cargo de Director (E) de Taller Puentes Cagua, del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre en el estado Aragua, adscrito al Despacho del Viceministro de Infraestructura y Vialidad. |
| 40.430 | 10-06-2014 | Providencia. N° 059, de fecha 15 de Abril de 2014, se designa al ciudadano Contreras Ramírez David Leonardo, titular de la Cédula de Identidad N° 5.968.237, como Jefe de la Oficina de Recursos Humanos, adscrito a la Presidencia del Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE). |
| 40.434 | 16-06-2014 | Resolución N° 024, de fecha 18 de Junio de 2014, delegar en el ciudadano José Antonio Ramírez, titular de la Cédula de Identidad N° V- 15.611.424, en su condición de Director General (E) de la Oficina de Gestión Administrativa, la atribución y firma de los actos y documentos, las transacciones individuales de los extrabajadores del extinto Instituto Nacional de Puertos (INP), relacionado con el paga parcial del cuarenta por ciento (40%) de la deuda conciliada. |

**DECRETOS Y RESOLUCIONES REFERIDAS AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE Y OBRAS PÚBLICAS
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2014**

| | | |
|--------|------------|--|
| 40.438 | 20-06-2014 | Resolución N° 025, de fecha 02 de Mayo de 2014, encomendar a la "Empresa Socialista Metro de Maracaibo, C.A. la ejecución de la Obra: "Continuación de la Construcción de la Avenida Circunvalación 1, Estado Zulia", por un monto total de Cincuenta Millones de Bolívares con Cero Céntimos (Bs. 50.000.000,00), que serán financiados por Fondo Miranda. |
| 40.448 | 07-07-2014 | Resolución N° 027, de fecha 07 de Julio de 2014, designar a los Miembros Principales de la Comisión de Contrataciones de la Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (FUNDALANAVIAL), ente adscrito a este Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre, Ignacio Araujo C.I. N° V-14.174.897, Vladimir Martínez C.I. N° V-13.135.572, Zubray Carth Cuenca C.I. N° V-18.855.141. |
| 40.451 | 10-07-2014 | Resolución N° 026, de fecha 08 de Julio de 2014, encomendar a la empresa "Vialidad y Construcciones Sucre, S.A." (VYCSUCRE), la ejecución de la Obra Civil de la Planta Ensambladora de Autobuses, por un monto que asciende a la cantidad de Un Mil Millones de Bolívares con Cero Céntimos (Bs. 1.000.000.000,00) en componentes la nacional y la cantidad de Veinticinco Millones de Dólares con Cero Centavos (US\$ 25.000.000,00) en componente extranjero, y su pago será financiado por el Fondo CHINO-VENEZOLANO, según lo aprobado a través de Punto de Cuenta Presidencial No 031-14 de fecha 10 de Junio de 2014. |
| 40.454 | 15-07-2014 | Resolución N° 028, de fecha 15 de Julio de 2014, designar al ciudadano José Luis Huice Sarmiento, titular de la Cédula de Identidad N° V-6.081.133, en el cargo de Director General (E) de Recursos Financieros, adscrita al Despacho del Viceministro de Planificación y Diseño del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre. |
| 40.454 | 15-07-2014 | Resolución N° 029, de fecha 15 de Julio de 2014, designar al ciudadano Pedro Isaías Acosta Gil, titular de la Cédula de Identidad N° V-6.350.069, en el cargo de Director General (E) de Planificación Estratégica y Prospectiva, adscrita al Despacho del Viceministro de Planificación y Diseño del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre. |
| 40.459 | 22-07-2014 | Resolución N° 025, de fecha 02 de Mayo de 2014, encomendar a la "Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano" (FONTUR) para la ejecución del Proyecto de Diseño e Instalación de una Planta Ensambladora de Autobuses en el Estado Yaracuy, por un monto de Dieciocho Millones de Dólares con Cero Centavos (US\$ 18.000.000,00), y su pago será financiado por el Fondo CHINO-VENEZOLANO, según lo aprobado a través de Punto de Cuenta Presidencial N° 031-14 de fecha 10 do Junio de 2014. |

**DECRETOS Y RESOLUCIONES REFERIDAS AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE Y OBRAS PÚBLICAS
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2014**

| | | |
|--------|------------|---|
| 40.503 | 23-09-2014 | Providencia N° 003 de fecha 14 de agosto de 2014, mediante la cual se corrige por error material la Providencia Administrativa N° 001/2013, de fecha 30 de diciembre de 2013, Metro de Valencia C.A. |
| 40.505 | 25-09-2014 | Resolución N° 039 de fecha 25 de Septiembre de 2014, mediante la cual se encomienda a la empresas (FUNDALANAVIAL), para la contratación de servicios y suministros, correspondientes a los proyectos, "Optimización Construcción y Mantenimiento de los Sistemas de Iluminación de las Principales Vías Rápidas del País" para la contratación y adquisición de servicios y suministros: "Recursos Humanos, Equipos, Materiales Necesarios para las Actividades Inherentes al Mantenimiento Sostenido de las Vías Rápidas del País", por un monto de Noventa y Un Millones Seiscientos Sesenta y Ocho Mil Quinientos Bolívares con Cero Sentimos (Bs. 91.668.500,00) para ser ejecutado en el ejercicio del año 2014. |
| 40.505 | 25-09-2014 | Resolución N° 040 de fecha 25 de Septiembre de 2014, mediante la cual se encomienda a la empresa Vialidad y Construcciones Sucre, S.A. (VYCSUCRE), la ejecución de "Optimización Construcción y Mantenimiento de los Sistemas de Iluminación de las Principales Vías Rápidas del País", por un monto de Veinte Millones Seiscientos Cincuenta y Cinco Mil Dólares con Cero Centavos (US\$ 20.655.000,00). |
| 40.505 | 25-09-2014 | Resolución N° 041 de fecha 25 de Septiembre de 2014, mediante la cual se encomienda a la empresa Vialidad y Construcciones Sucre, S.A. (VYCSUCRE), la ejecución de "Optimización Construcción y Mantenimiento de los Sistemas de Iluminación de las Principales Vías Rápidas del País" para la ejecución de la obra: "Rehabilitación y Recuperación del Sistema de alumbrado Público de Autopistas, Vías Expresas, Salida de Poblaciones y Distribuidores a Nivel Nacional", que será Financiado por el Fondo de Desarrollo Nacional (FONDEN). |
| 40.505 | 25-09-2014 | Resolución N° 041 de fecha 25 de Septiembre de 2014, mediante la cual se designa al ciudadano Elio del Carmen Arellano Colina, titular de la Cédula de Identidad N° V-6.436.899, como Jefe (E) de Taller Central de Reconstrucción de Maquinarias Pesadas, del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre. |
| 40.472 | 11-08-2014 | Resolución N° 035 de fecha 11 de Agosto de 2014, mediante la cual se designa a la ciudadana Luisana Pérez Ostos, titular de la Cédula de Identidad N° V-17.637.176, como Directora de la Dirección Estatal Carabobo, del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre. |

DECRETOS Y RESOLUCIONES REFERIDAS AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE Y OBRAS PÚBLICAS
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2014

| | | |
|--------|------------|--|
| 40.472 | 11-08-2014 | Resolución N° 036 de fecha 11 de Agosto de 2014, mediante la cual se designa al ciudadano Luís Alberto Fermín Pérez, titular de la Cédula de Identidad N° V-14.615.914, como Director de la Dirección Estatal Portuguesa, del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre. |
| 40.472 | 11-08-2014 | Resolución N° 037 de fecha 11 de Agosto de 2014, mediante la cual se designa al ciudadano Jesús Arrea, titular de la Cédula de Identidad N° V-16.264.168, como Director (E) de la Dirección Estatal Distrito Capital y Estado Vargas, del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre. |
| 40.472 | 11-08-2014 | Resolución N° 038 de fecha 11 de Agosto de 2014, mediante la cual se designa a la ciudadana LLanyberth Roesma del Valle Maita Ramos, titular de la Cédula de Identidad N° V-11.377.277, como Director (E) de la Dirección Estatal Aragua, del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre. |
| 40.476 | 15-08-2014 | Resolución N° 032 de fecha 06 de Agosto de 2014, se corrige la Resolución N° 025 de fecha 02 de Mayo de 2014, publicada en Gaceta Oficial de la Republica Bolivariana de Venezuela N° 40.438 de fecha 20 de Junio de 2014. |
| 40.476 | 15-08-2014 | Resolución N° 0025 de fecha 02 de Mayo de 2014, encomendar a la "Empresa Socialista Metro de Maracaibo, C.A. (Metro e Maracaibo)", la ejecución de la obra: "Rehabilitación de la Autopista Circunvalación 1, Estado Zulia", por un monto total de Cincuenta Millones de Bolívares con Cero Céntimos (Bs. 50.000.000,00), que serán financiados por Fondo Miranda. |
| 40.505 | 25-09-2014 | Resolución N° 039 de fecha 25 de Septiembre de 2014, Encomendar a la empresa Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (FUNDALANAVIAL), la contratación de servicios y suministros: "Recursos Humanos, Equipos, Materiales Necesarios para las Actividades Inherentes al Mantenimiento Sostenido de las vías por un monto de Noventa y Un Millones Seiscientos Sesenta y Ocho Mil Quinientos Bolívares con Cero Céntimos (Bs. 91.668.500,00). |
| 40.505 | 25-09-2014 | Resolución N° 040 de fecha 25 de Septiembre de 2014, encomendar a la empresa Validad y Construcciones Sucre, S.A. (VICSUCRE), la Contratación se Servicios y Suministros: Recursos Humanos, Equipos y Materiales Necesarios para las actividades inherentes al mantenimiento sostenido de las vías rápidas del país. |
| 40.505 | 25-09-2014 | Resolución N° 041 de fecha 25 de Septiembre de 2014, encomendar a la empresa Vialidad y Construcciones Sucre, S.A. (VYCSUCRE), la ejecución de la obra: Rehabilitación y Recuperación del Sistema de Alumbrado Público de Autopistas, |

**DECRETOS Y RESOLUCIONES REFERIDAS AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE Y OBRAS PÚBLICAS
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2014**

| | | |
|--------|------------|--|
| | | Vías Expresas, Salidas de Poblaciones y Distribuidores a Nivel Nacional, por un monto de Dos Mil Setecientos Setenta y Cinco Millones Seiscientos Tres Mil Quinientos Cuarenta y Cuatro Bolívares con Cincuenta y Siete Céntimos (Bs. 2.775.603.544,57). |
| 40.515 | 09-10-2014 | Resolución N° 045 de fecha 09 de Octubre de 2014, designar al ciudadano Gustavo Adolfo Marqué Subero, titular de la Cédula de Identidad N° V-14.560.898, en el cargo de Director de la Dirección Estatal Sucre del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre. |
| 40.515 | 09-10-2014 | Resolución N° 046 de fecha 09 de Octubre de 2014, designar al ciudadano Pedro Manuel Oliveira Hernández, titular de la Cédula de Identidad N° V- 12.054.539, en el cargo de Vicepresidente Ejecutivo, de la Fundación Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR), ente adscrito a este Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre. |
| 40.523 | 21-10-2014 | Resolución N° 047 de fecha 21 de Octubre de 2014, delegar en el ciudadano Rainer José Briceño de la Rosa, titular de la Cédula de Identidad N° V-12,784.970, como Director Adjunto de la Dirección General de la Oficina de Recursos Humanos, durante el periodo de ausencia de la Directora (E) General de Recursos Humanos. |
| 40.534 | 05-11-2014 | Resolución N° 048 de fecha 05 de Noviembre de 2014, designar al ciudadano Simón Alberto Sarmiento Briceño, titular de la Cédula de Identidad N° V- 5.788.995, en el cargo de Director (E) de la Dirección Estatal Trujillo, del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Publicas. |
| 40.547 | 24-11-2014 | Providencia N° 074 de fecha 03 de Noviembre de 2014, se designó al ciudadano Daniel Alejandro Davis, titular de la Cedula de Identidad N° 5.010.829, Vicepresidente encargado del Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE). |
| 40.547 | 24-11-2014 | Providencia N° 075 de fecha 03 de Noviembre de 2014, se delega en el ciudadano Contreras Ramírez Davis Leonardo, titular de la Cedula de Identidad N° 5.968.237, Jefe de la Oficina de Recursos Humanos, adscrito a la Presidencia del Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE). |
| 40.549 | 26-11-2014 | Resolución N° 049 de fecha 25 de Noviembre de 2014, designar al ciudadano Daniel Alejandro Davis titular de la Cedula de Identidad N° 5.010.829, como Presidente del Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE). |

DECRETOS Y RESOLUCIONES REFERIDAS AL MINISTERIO DEL PODER
POPULAR PARA TRANSPORTE TERRESTRE Y OBRAS PÚBLICAS
PUBLICADO EN LAS GACETAS OFICIALES, AÑO 2014

| | | |
|--------|------------|--|
| 40.559 | 10-12-2014 | Providencia N° 001-14 de fecha 01 de Septiembre de 2014, se designa a los miembros principales que integraran la Comisión de Contrataciones; de conformidad con el artículo 10 de la Ley de Contrataciones Públicas, Área Jurídica, Margia Martínez Rojas Titular de la Cedula de Identidad N° V-6.094.598, Área Económica Financiera, Agustín Pérez Titular de la Cedula de Identidad N° V-5.383.714, Área Técnica, Jesús Alberto Graterol León Titular de la Cedula de Identidad N° V-9.168.146. |
| 40.564 | 17-12-2014 | Resolución N° 051 de fecha 17 de Diciembre de 2014, designar al ciudadano Lenin Guillermo Herrera Hernández titular de la Cedula de Identidad N° 6.660.911, como Presidente de la Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (FUNDALANAVIAL), adscrita al Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Públicas. |
| 40.569 | 26-12-2014 | Resolución N° 053, de fecha 26 de Diciembre de 2014, aprobar la Estructura para la Ejecución Financiera del Presupuesto de Gastos del Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre y Obras Publicas, correspondiente al Ejercicio Económico-Financiero del año 2015. |