



El Ministerio de Transporte Terrestre y Obras Públicas, conducido por el ingeniero Haiman El Troudi, es el ente responsable del manejo de los recursos y ejecución de las cinco obras en cuestión. Miembro del Partido Socialista Unido de Venezuela, era el presidente de la Compañía Anónima Metro de Caracas (Cametro), cuando documentos revelados por el diario El Universal a principios de 2011, señalaban que la directiva de Cametro solicitó a la empresa contratista brasileña Norberto Odebrecht que entregara un cronograma de obras que pudiesen ser inauguradas, aunque sea a medias, en 2012, año electoral. La misma constructora es responsable de la ejecución de las cinco obras de infraestructura que el pasado mes de febrero recibieron recursos vía créditos adicionales. Se trata de la misma empresa que también el pasado mes de febrero fue señalada por el Tribunal de Cuentas de la Unión (TCU), uno de los entes fiscalizadores de Brasil, de recibir sin garantías crediticias un préstamo de 747 millones de dólares otorgado por el estatal Banco Nacional de Desarrollo Económico y Social de Brasil (BNDES), para que ejecutara las obras del Metro de Los Teques.



ODEBRECHT

Es una empresa privada de origen brasileiro líder en materia de construcción en América Latina. Su página web señala que a lo largo de su historia ha desarrollado 2.000 obras, "entre represas, usinas térmicas, hidroeléctricas y siderúrgicas, centrales nucleares y empresas petroquímicas, (...) complejos turísticos e inmobiliarios, metros, carreteras, ferrocarriles, puentes, puertos, aeropuertos y entre otras". Según el registro Nacional de Contratistas de Venezuela (RNC), Odebrecht ejecuta actualmente 31 proyectos en el país. En su página web se mencionan algunas de las obras en ejecución, con breve descripción, pero no ofrece detalles sobre fechas de inicio, culminación ni costos. Según el RNC la empresa cuenta con un capital social suscrito de Bs5.821.502. Desde el pasado mes de abril el ex presidente de Brasil, Luiz Inácio Lula da Silva, está siendo investigado por el núcleo de Combate a la Corrupción de la Procuraduría de la República en Brasil presunto tráfico de influencia internacional en favor de la constructora Odebrecht, señalado de actuar de manera sistemática: "Viajaba financiado por Odebrecht, daba conferencias y se encontraba con el presidente del país en cuestión".



Elefantes blancos se reactivan en periodo electoral

El pasado 11 de febrero del año en curso en reunión ordinaria de la Comisión de Finanzas se aprobó un crédito destinado al Ministerio de Transporte Terrestre y Obras Públicas por Bs. 17.900.230.000, que pretende continuar la ejecución de la Línea 5 del Metro de Caracas, el Puente Cacique Nigale en el estado Zulia, el tercer puente sobre el Río Orinoco, el Metro Caracas-Guarenas-Guatire y la segunda línea del Metro de Los Teques.

Las obras concentran juntas una inversión que supera los Bs 32.846.176.226. Algunas anunciaron su construcción en el 2005 y todas debían estar inauguradas antes o durante el 2012, pero sus calendarios de ejecución han sido reprogramados, triplicando incluso el periodo inicial. Se trata de cinco grandes obras de infraestructura prometidas por el entonces presidente Hugo Chávez como grandes iniciativas para fortalecer la integración del territorio nacional, pero que 10 años después ninguna está terminada.

Además del incumplimiento y la ausencia de información sobre el avance de los proyectos, las obras comparten otro elemento, todas son ejecutadas por la misma constructora, la brasileña Norberto Odebrecht, vinculada desde finales del 2014 con presuntos escándalos de corrupción surgidos de la estatal petrolera de Brasil, Petrobras, y que involucra a otras 21 empresas de capital carioca.



El Tercer Puente Sobre el Río Orinoco es la obra que registra mayor avance

Metro Guarenas-Guatire

La obra que pretende conectar las ciudades satélites Guarenas y Guatire con la Gran Caracas es otro proyecto prometido a los venezolanos que ha visto constantes reprogramaciones en su fecha de culminación. El ex presidente Hugo Chávez anunció en marzo del 2007, durante su programa dominical Aló Presidente, que el servicio de Metro Guarenas-Guatire entraría en funcionamiento en el año 2012, posteriormente en julio del 2011 el Ministro de Transporte Terrestre de la fecha, Francisco Garcés, anunció que sería en 2015 el año de culminación de la obra. Según el informe de Memoria y Cuenta 2013 del Ministerio de Transporte, la construcción de la Línea Caracas-Guarenas-Guatire tenía un avance global del 17,48% 2013, detallando que la obra pretende ser finalizada en noviembre de 2019. Según la siguiente ficha sustraída de la Memo-

ria y Cuenta 2014 el proyecto ha recibido Bs.11.279.852.815 aprobados, presentando un avance físico del 19,24%. En cuanto al costo total de la obra se desconoce la cifra con el que fue estimado el proyecto.

En 2014 la obra recibió recursos

provenientes del FONDEN, Fondo Miranda-Cantv, Fondo Brasken y del Fondo Conjunto Chino Venezolano. El proyecto no ha recibido recursos provenientes del Presupuesto Nacional ni de créditos adicionales. La obra estima ser finalizada en noviembre de 2019.



Avance de la construcción del sistema ferroviario Caracas- Guarenas-Guatire, Memoria año 2014
PROYECTO

Algunas de estas obras debían estar inauguradas en 2012, pero todas permanecen inconclusas, mientras las explicaciones oficiales brillan por su ausencia.

OBJETIVO HISTORICO: Convertir a Venezuela en un país potencia en lo social, lo económico y lo político dentro de la gran potencia naciente de América Latina y el Caribe, que garanticen la conformación de una zona de paz en nuestra América

OBJETIVO NACIONAL: Profundizar el desarrollo de la nueva geopolítica nacional

OBJETIVO GENERAL: Integrar el territorio nacional, mediante los corredores multimodales de infraestructura: transporte terrestre, ferroviario, aéreo, fluvial, energía eléctrica, gas, petróleo, agua y telecomunicaciones

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Línea Caracas-Guarenas-Guatire

ORGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro de Caracas

LOCALIZACION: Área Metropolitana de Caracas

Inicio	20/03/2007	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)	
Fin	08/11/2019	19.265.806.412,00		Aprobado 2014:	4.186.780.980,00
% de Avance Físico del Proyecto:		2014	2,23	Ejecutado 2014:	3.647.904.887,00
		Total	19,24	Aprobado Total:	11.279.852.815,00
				Ejecutado Total:	10.740.996.940,00

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	FONDEN	RECURSOS ORDINARIOS	OTRAS FUENTES	FONDO MIRANDA - CANTV	FONDO BRASKEN	FCCV
	Monto Aprobado (En Bs.)	139.468.630,80	7.744.447,00	126.461.522,37	3.095,44	1.305.550.311,00	2.607.552.972,04
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2014	Ejecución Física 2014	%	Meta Financiera 2014	Ejecución Financiera 2014	%	
Línea Caracas-Guarenas-Guatire	23,23	2,23	9,80	4.186.780.980,00	3.647.904.887,00	87,13	

Ficha del Proyecto en Memoria y Cuenta 2014, Ministerio de Transporte Terrestre

Línea 2 Metro Los Teques



La obra inició en marzo del 2007 y busca interconectar a los Altos Mirandinos mediante siete estaciones de sistema Metro: Guaicaipuro (operativa desde diciembre de 2012), Independencia (funcionamiento parcial 2014), Los Cerritos y Carrizal, La Carbonera, Las Minas y San Antonio recibió en febrero del año en curso un crédito adicional por la suma de Bs. 2.500.000.000, monto que se suma a los Bs. 2.861.528.262 previstos dentro del presupuesto nacional. Sin embargo la

obra fue proyectada para finalizar durante este año, parece poco probable que inauguren las cinco estaciones que faltan por construir este año. Incluso el crédito nacional aprobado señala que los recursos serán destinados a la culminación de la estación Independencia que entraría en operación completa en agosto 2015. Quedando de lado otras cinco estaciones a espera de su entrega. En ficha del proyecto según la Memoria Cuenta

2013 la obra debía culminarse el 30 de octubre de 2015, sin embargo el informe 2014 supone como fecha de finalización el 30 julio del 2019, lo que representa un retraso de 4 años. (Ver tablas)

Desde 2011 hasta la fecha el proyecto ha recibido por vía presupuesto nacional Bs. 7.658.043.540, sin embargo el avance físico de la obra según la Memoria y Cuenta 2014 se ubicó en 61 por ciento.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: LÍNEA 2 EL TAMBOR – SAN ANTONIO DE LOS ALTOS del Sistema Metro Los Teques, proyecto en construcción, se encuentra ubicada entre las poblaciones de Los Teques y San Antonio de Los Altos, entre los Municipios Guaicaipuro, Carrizal y Los Salías del Estado Miranda con una extensión de 13,69 kilómetros. Estará conformada por tres (03) tramos los cuales contemplan siete (07) estaciones, se tiene previsto su culminación de acuerdo a lo siguiente: TSA01 – Con cumplimiento al ejecutivo con entrega el 07/09/2012 (1/3 de andén vía izquierda desde Ali Primera hasta C-1000 izquierda y andén Guaicaipuro) – 30/06/13 (vía derecha a Estación Guaicaipuro) – 29/11/2013 (vía izquierda Independencia). TSA02 – 30/10/14 (Estaciones Los Cerritos y Carrizal). TSA03 – 30/10/15 (Estaciones San Antonio).

Inicio	20/03/2007	Monto Total Proyecto (En Bolívars)	Financiación (En Bolívars)
Fin	30/10/2015	13.767.007.645	Aprobado 2013:
		2013	18,53
		Total	58,27
% de Avance Físico del Proyecto:			Ejecutado Total:

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	LEE A 2013	FONDEN 2013	FONDO MIRANDA	PDV NAF
	Monto Aprobado (En Bs.)	1.255.600.000	2.082.006.630	113.750.000	157,45
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2013	Ejecución Física 2013	%	Meta Financiera 2013	Ejecución
LÍNEA 2 CONSTRUIDA	17,97%	3,33%	18,53%	7.838.092.589	3

Memoria y Cuenta 2013

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: El proyecto del Sistema Metro Los Teques la Línea 2 El Tambor – San Antonio de los Altos, se encuentra ubicada entre las poblaciones de los Teques y San Antonio de los Altos desde los Municipios Guaicaipuro, Carrizal y Los Salías del Estado Miranda, con una extensión de 13,69 km. será construida en fases las cuales contemplan en su recorrido siete (07) estaciones: Guaicaipuro, Independencia, Los Cerritos, Carrizal, La Carbonera, Las Minas y San Antonio. La Línea contará con 22 trenes de 6 vagones cada uno, 1 estación eléctrica principal y 4 subestaciones, 4 cambiavías, 1 trinchera cubierta y 7 túneles. Las obras complementarias incluyen la construcción de 6 distribuidores, 1 Mercal y 1 módulo policial.

Inicio	20/03/2007	Monto Total Proyecto (En Bolívars)	Financiación (En Bolívars)
Fin	30/07/2019	15.817.646.207,00	Aprobado 2014:
		2014	2,86%
		Total	61,31%
% de Avance Físico del Proyecto:			Ejecutado Total:

Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	LEEA	FONDEN / FCCV	OTROS		
	Monto Aprobado (En Bs.)	882.015.000,00	4.409.732.524,00	1.227.386.530,00		
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Fisica 2014	Ejecución Fisica 2014	%	Meta Financiera 2014	Ejecución Financiera 2014	%
Obras Civiles	7,23	2,86	39,56%	6.519.134.054,00	4.096.395.971,11	62,84%

Memoria y Cuenta 2014

Puente Cacique Nigale (Segundo sobre el Lago)

“Haremos un nuevo puente sobre el Lago de Maracaibo. Pero no como el actual, va a ser por arriba y una parte del puente va a ser bajo el agua. Será un puente mollejuo”, exclamó el entonces presidente de Venezuela Hugo Chávez Frías, el 27 de noviembre de 2005, durante la transmisión de su programa dominical Aló presidente desde Tía Juana, Costa Oriental del lago en el estado Zulia.

Se trataba del Puente Cacique Nigale, el segundo sobre el lago de Maracaibo que conectaría las ciudades venezolanas de Santa Cruz de Mara y Punta de Palmas ubicadas a ambos lados del Lago de Maracaibo, en el Municipio Miranda. En aquel entonces el presidente Chávez habló sobre la aprobación de Bs. 152.000 millones para el inicio de la obra. La obra pretendía ser inaugurada durante el año 2010, posteriormente se conoció en agosto de 2013 durante una inspección que realizó el ministro de Transporte Terrestre, Haiman El Troudi, que la culminación del proyecto se realizaría en 2018 lo que implica un retraso de al menos ocho años en relación a la promesa inicial. Pero al indagar en el

informe de Memoria y Cuenta 2013 del ministerio, la ficha técnica del proyecto señala como fecha de culminación de la obra el año 2020, es decir quince años después del anuncio hecho por el entonces presidente.

Del total del crédito adicional aprobado el pasado 11 de febrero por la Comisión de Finanzas, Bs. 1.300.000.000 van para el Puente Cacique Nigale. El informe del crédito no ofrece detalles del tiempo de finalización de la obra. En cuanto a la inversión del proyecto es poco lo que se conoce, en el presupuesto nacional de los últimos 5 años, solo en 2014, se contempló una asignación de Bs. 77.868.000.

Durante nueve años de ejecución la construcción Puente Cacique Nigale registra un insípido avance de 13,9 por ciento.

Las obras coinciden en dos puntos: registran un enorme retraso frente a la fecha prometida para su culminación y todas son ejecutadas por la brasilera Odebrecht



El Puente Cacique Nigale, el segundo sobre el lago de Maracaibo, conectaría las ciudades de Santa Cruz de Mara y Punta de Palmas. Edo. Zulia

Tercer Puente Sobre El Río Orinoco

La Asamblea Nacional autorizó este 24 de febrero Bs. 1.970.000.000 para continuar con los trabajos de construcción del Tercer Puente sobre el Río. El proyecto fue iniciado el 21 de julio del año 2006 según refleja la ficha técnica del proyecto (Ver cuadro). La obra fue prometida para ser entregada en el año 2012, posteriormente la fecha de culminación se postergó hasta el 20 de junio del 2015, sin embargo en el crédito aprobado se prevé la inauguración del puente para el año 2016, dejando así un margen de retraso en

la entrega de la obra de 4 años. Respecto al financiamiento de la obra esta no ha estado contemplada dentro del presupuesto nacional al menos desde 2011 y no ha recibido créditos adicionales en los últimos años.

La Memoria y Cuenta 2013 del ministerio de Transporte indica que la obra tendrá una longitud de 14 Km, sin embargo el informe de 2014 señala que la longitud del puente será de 11,12km

 Ministerio del Poder Popular para Transporte Terrestre	Ficha Técnica - Política de la Obra				
	Nombre y ubicación geográfica de la obra		Estado	Empresa encargada	
	SISTEMA VIAL TERCER PUEBLO SOBRE EL RÍO ORINOCO.		BOLÍVAR	CONSTRUCTORA NORBERTO ODEBRECHT. S.A.	
	Código Contrato		Situación de la Obra		
	FP-CJ-CONV-2006-016		Ejecución: <input checked="" type="checkbox"/>	Paralizada: <input type="checkbox"/>	Prorrogada de Ejecución: <input type="checkbox"/>
Inversión		% de Avance Físico	Fecha de Inicio	Fecha de Culminación	Lapso de Ejecución
Bs 8.354.968.802		64	21/07/2006	20/06/2015	8 AÑOS 10 MESES
DATOS DE INTERES			MEMORIA FOTOGRÁFICA		
* META FÍSICA: 30 Km.					
* INTEGRADO POR EL PUENTE FERROVIARIO ENTRE LAS CIUDADES DE CAICARA DEL ORINOCO Y CABRUTA. ENLACES DE CONEXIÓN CON LA VIALIDAD DE LAS POBLACIONES DE CAICARA Y CABRUTA Y LA CARRETERA CAZORLA - CABRUTA EN EL EDO GUÁRICO.					
* CONSTRUCCIÓN DE RAMPA DE LANZAMIENTO SUR Y NORTE. FABRICACIÓN DE VIGAS LONGITUDINALES. CONSTRUCCIÓN DE ESPIGONES Y FABRICACIÓN DE ESTRUCTURA METÁLICA EN TALLERES.					
IMPACTO SOCIAL					
Empleos Directos		Empleos Indirectos			
1382		3405			
Sectores Atendidos		Usuarios Beneficiarios			
COMERCIAL		2.000.000			

Línea 5 del Metro de Caracas

La Línea 5 del Metro de Caracas que conectará con un tramo de 7,5 km de longitud cinco nuevas estaciones fue anunciada en 2006 por el ex presidente Chávez, quien comunicó en aquella oportunidad que la obra sería culminada en el 2011, sin embargo la meta a sufrido modificaciones. El 11 de agosto de 2011 el entonces presidente del Metro de Caracas y hoy Ministro de Transporte Terrestre y Obras Públicas, Haiman El Troudi, informó que los trabajos de la obra tenían un 30% de avance y serían finalizados en el 2014, sin embargo dicha información no concuerda con el crédito aprobado por la Asamblea Nacional este 24 de febrero, donde señala que con los recursos asignados se pretende inaugurar la estación Bello Monte este año y la estación Las Mercedes en 2016, quedando aún tres estaciones más a la espera de su culminación. Al revisar el informe de Memoria y Cuenta 2013 del despacho de Transporte Terrestre, señala que el proyecto espera ser culminado en el mes de abril del año 2018, esto equivaldría a un retraso de 7 años en la entrega de la obra anunciada por el ex presidente Chávez. Esta obra ha recibido en los últimos cinco años por vía presupuesto nacional un total de Bs. 4.688.870.026, sin embargo mediante el crédito adicional aprobado se transfirieron Bs. 2.635.000.000, lo que representa el 56% de los recursos recibidos desde 2011, curiosamente esto ocurre el año en que se pretenden realizar las elecciones parlamentarias.

Comparación: Según la Memoria y Cuenta 2013 la construcción de la Línea 5 Plaza Venezuela – Miranda II, alcanzó un avance global del 43,50% con una asignación de Bs. 6.408.883.025,60, generando 420 empleos directos y 1.260 indirectos. Mientras en 2014 el avance llegó a 46,93% en la construcción del Tramo Plaza Venezuela-Miranda II de la Línea 5 con una inversión de Bs 2.033.289.270,00 generándose 520 empleos directos y 1.560 empleos indirectos.

Incongruencias: La Memoria y Cuenta 2013 contempla la finalización de la obra en abril de 2018, pero en el mismo informe del 2014 la fecha de culminación ahora es fijada para el 17 de diciembre de 2018.

ENUNCIADO DEL PROYECTO: Línea 5. Tramo Zona Rental-Miranda II						
ÓRGANO O ENTE EJECUTOR: C.A. Metro de Caracas						
LOCALIZACIÓN: Área Metropolitana de Caracas						
Inicio	16/03/2007	Monto Total Proyecto (En Bolívares)		Financiamiento (En Bolívares)		
Fin	17/12/2018	11.228.218.947,00		Aprobado 2014:	2.904.718.054,00	
% de Avance Físico del Proyecto:	2014	3,32		Ejecutado 2014:	2.033.289.270,00	
	Total	46,93		Aprobado Total:	7.967.851.840,00	
				Ejecutado Total:	7.096.442.153,00	
Fuentes de Financiamiento del Proyecto	Fuente	LEEA	FONDEN	REC. ORDINARIOS	FCCV	OTRAS FUENTES
	Monto Aprobado (En Bs.)	383.973.496,00	72.998.631,00	4.864.081,00	2.320.844.094,00	122.037.752,00
Bien o Servicio (Meta Total)	Meta Física 2014	Ejecución Física 2014	%	Meta Financiera 2014	Ejecución Financiera 2014	%
Línea 5. Tramo Zona Rental-Miranda II	3,61	3,32	91,97	2.904.718.054,00	2.033.289.270,00	70,00

Se prevé que la estación del Metro de Bello Monte sea inaugurada este año.

Memoria y Cuenta 2014

En cifras

Recursos asignados vía Presupuesto Nacional y créditos adicionales

	Metro Caracas Guaremas Guatire	Puente Nigale Zulia	Tercer Puente sobre el Río Orinoco	Línea 5 Metro Caracas	Línea 2 Metro Los Teques
Presupuesto Nacional 2015				Bs. 1.219.753.962	Bs. 2.861.528.262
Crédito Adicional 2015	Bs. 7.267.000.000	Bs. 1.300.000.000	Bs. 1.970.000.000	Bs. 2.635.000.000	Bs. 2.500.000.000
Presupuesto Nacional 2014		Bs. 77.868.000		Bs. 1.569.293.687	Bs. 3.087.015.000
Crédito Adicional 2014					
Presupuesto Nacional 2013				Bs. 1.440.499.998	Bs. 3.109.657.534
Crédito Adicional 2013					
Presupuesto Nacional 2012				Bs. 185.975.073	Bs. 664.619.754
Crédito Adicional 2012					
Presupuesto Nacional 2011				Bs. 273.347.306	Bs. 796.751.252
Crédito Adicional 2011					

Todos los proyectos
son vía
endeudamiento

Transparencia Venezuela intento contactar a los representantes de la constructora Norberto Odebrecht en el país y está fue su respuesta:


Rosa María Coronado Velasquez
14 de abr. (hace 8 días) ☆

para mí ▾

Buen día,

Sra. María Antonieta Perez.

Por medio de la presente y en respuesta a su *Solicitud*, le informo que la *Organización* no realiza ningún tipo de entrevista a medios de comunicación ni ha público en general para exponer temas relacionados con las obras en ejecución, para cualquier información tiene que acudir directamente con el *Cliente*, en este caso al *Gobierno* en los ministerios correspondiente.

Sin nada más a que hacer referencia,
Se despide,

//////

Rosa María Coronado Velasquez
Recepción




Odebrecht Venezuela / VE Torre Humboldt
Centro Empresarial Torre Humboldt, Piso 24
Av. Río Caura, Urb. Prados Del Este, Caracas, 1080
www.odebrecht.com

+58 212 211-1101
+58 212 211-1100

VoIP 5581 1101